

# 基幹ルートが接続する箇所での 案内サインのあり方について(案)

---

令和5年3月9日

北海道サイクルルート連携協議会

# 基幹ルートが接続する箇所での案内サインのあり方について(案)

## ■ 基幹ルートの現状



## ■ ネットワークとしての課題

各地域からサイクリングルートが申請され、ルートが直接接続しているルート、区間が重複しているルート、接続せずやや離れている(ミッシング)ルートなどがある。

サイクルネットワークとしてはミッシングをつなぐことや、重なる区間のルート案内をどのように行っていくべきかの整理が必要。

### ○ 接続ルート

- |                 |   |                 |
|-----------------|---|-----------------|
| きた北海道ルート        | × | オロロンライン・サイクルルート |
| 石狩北部・増毛・サイクルルート | × | オロロンライン・サイクルルート |
| オホーツクサイクリングルート  | × | 阿寒・真修 釧路湿原ルート   |

### ○ 重複ルート

- |                 |   |           |
|-----------------|---|-----------|
| 石狩北部・増毛・サイクルルート | × | 石狩川流域圏ルート |
| きた北海道ルート        | × | 石狩川流域圏ルート |

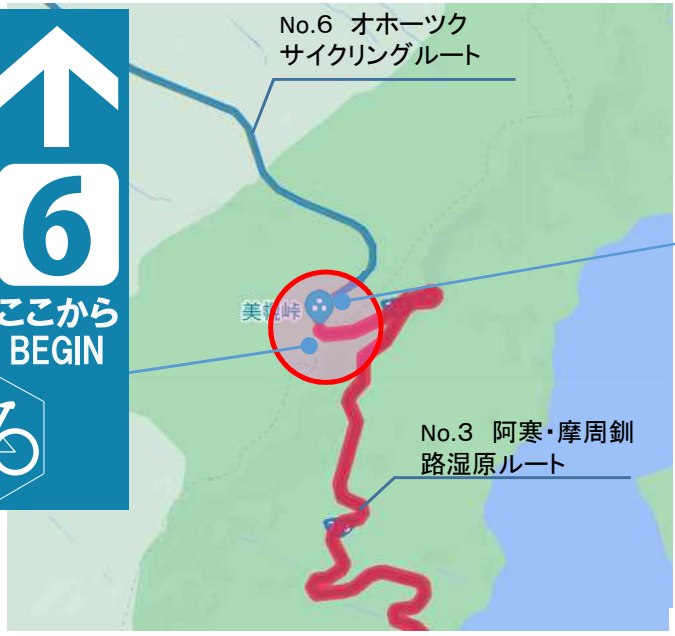
### ○ 非接続ルート

- |               |   |           |
|---------------|---|-----------|
| 富良野美瑛 サイクルルート | × | 石狩川流域圏ルート |
|---------------|---|-----------|

- |         |   |           |   |                |
|---------|---|-----------|---|----------------|
| トカプチ400 | × | 石狩川流域圏ルート | × | オホーツクサイクリングルート |
|---------|---|-----------|---|----------------|

# 基幹ルートが接続する箇所での案内サインのあり方について(案)

## ■接続ルートのルート案内(案)



ルートの終点であることと、新たなルートの起点であることをピクトグラムと2か国語で表示する



新たなルート9の起点であることをピクトグラムと2か国語で表示する



ルート9の終点であることと、新たなルート1に合流することをピクトグラムと2か国語で表示する

# 基幹ルートが接続する箇所での案内サインのあり方について(案)

## ■重複ルートのルート案内(案)

No.1 きた北海道ルート



2

1

ここから  
BEGIN



旭川市

ルート1の起終点



1

2

ここまで  
END



ルート1の終点であることを表示する

No.2 石狩川流域圏ルート



1

2



旭川市

重複区間

ルートの重複区間であることを表示する

3

# 基幹ルートが接続する箇所での案内サインのあり方について(案)

## ■非接続ルートのルート案内(案) トカプチ400の場合



ルート4の起終点であることをピクトグラムと2か国語で表示する



三国峠のパーキング

案内地図のイメージ

起終点近傍のパーキングエリア等に  
左図のような近隣ルートの案内地図を設置する