参考資料1

北海道横断自動車道（別保（べっぽ）～尾幌（おぼろ））

地域意見聴取アンケート クロス集計結果

令和５年11月16日

国土交通省 北海道開発局

目　次

■アンケート全体の回答者の分析
・男女別の居住地割合、年齢別の居住地割合、職業別の居住地割合 ・・・ 2
・居住地別の男女別、年齢別の男女別、職業別の男女別 ・・・ 3
・居住地別の年齢別、男女別の年齢別、職業別の年齢別 ・・・ 4
・居住地別の職業、男女別の職業、年齢別の職業 ・・・ 5

■自動車を運転する頻度別の回答者の分析
・居住地別の運転頻度割合、年齢別の運転頻度割合、
男女別の運転頻度割合、職業別の運転頻度割合 ・・・ 6

■国道44号別保～尾幌間の利用頻度別の回答者の分析
・居住地別の利用頻度割合、年齢別の利用頻度割合、
男女別の利用頻度割合、職業別の利用頻度割合、
目的別の利用頻度割合 ・・・ 7

■国道44号別保～尾幌間の利用目的別の回答者の分析
・居住地別の利用目的の内訳 ・・・ 8
・男女別の利用目的の内訳 ・・・ 9
・年齢別の利用目的の内訳 ・・・ 10
・職業別の利用目的の内訳 ・・・ 11

■将来を見据えた地域の課題の回答者の分析
・居住地別の将来を見据えた地域課題の回答割合 ・・・ 12
・男女別の将来を見据えた地域課題の回答割合 ・・・ 13
・年齢別の将来を見据えた地域課題の回答割合 ・・・ 14
・職業別の将来を見据えた地域課題の回答割合 ・・・ 15
・利用頻度別の将来を見据えた地域課題の回答割合 ・・・ 16
・運転頻度別の将来を見据えた地域課題の回答割合 ・・・ 17
・利用目的別の将来を見据えた地域課題の回答割合 ・・・ 18

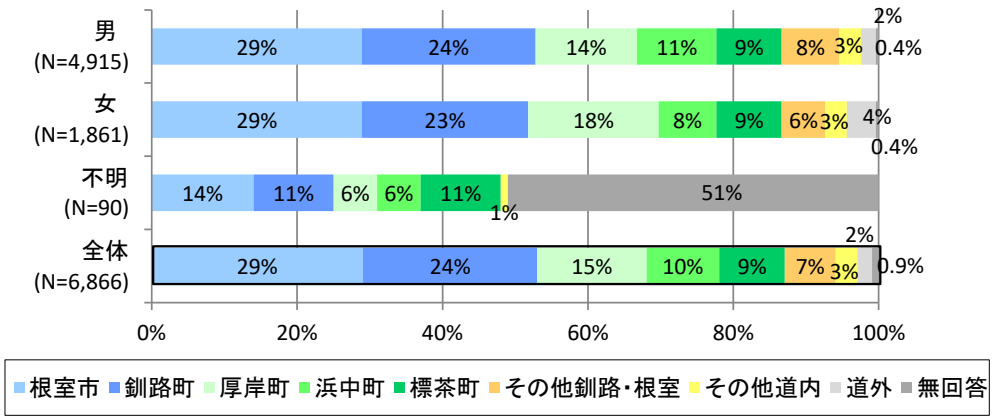
■必要な道路機能の回答者の分析
・居住地別の必要な道路機能の回答割合 ・・・ 19
・男女別の必要な道路機能の回答割合 ・・・ 20
・年齢別の必要な道路機能の回答割合 ・・・ 21
・職業別の必要な道路機能の回答割合 ・・・ 22
・運転頻度別の必要な道路機能の回答割合 ・・・ 23
・利用頻度別の必要な道路機能の回答割合 ・・・ 24
・利用目的別の必要な道路機能の回答割合 ・・・ 25

■地域住民アンケート郵送配布調査の分析
・配布自治体割合と回答者の自治体割合 ・・・ 26

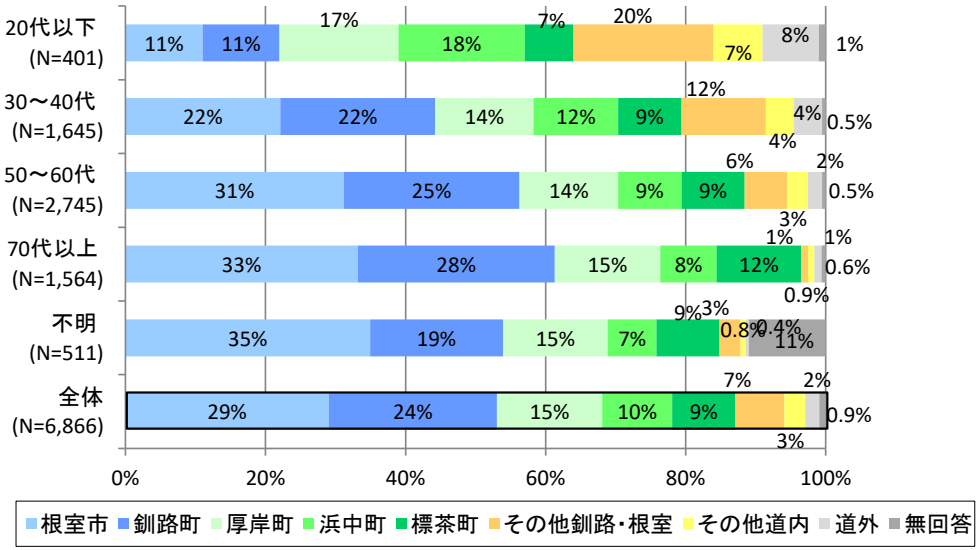
■観光面談アンケート調査の分析
・観光面談アンケートの回答者の割合 ・・・ 27
（居住地, 男女別, 年齢, 職業, 自動車運転頻度, R44別保～尾幌間の利用有無）
・将来を見据えた地域課題と必要な道路機能の回答割合 ・・・ 39
・箇所別・居住地別の回答者の割合および地域課題と必要な道路機能の回答割合 ・・・ 40
・観光面談アンケートのうち外国人の回答者の割合 ・・・ 47
（国籍, 男女別, 年齢, 職業, 自動車運転頻度, R44別保～尾幌間の利用有無）
・将来を見据えた地域課題と必要な道路機能の外国人回答割合 ・・・ 48

【アンケート全体の回答者の分析】男女別の居住地割合、年齢別の居住地割合、職業別の居住地割合

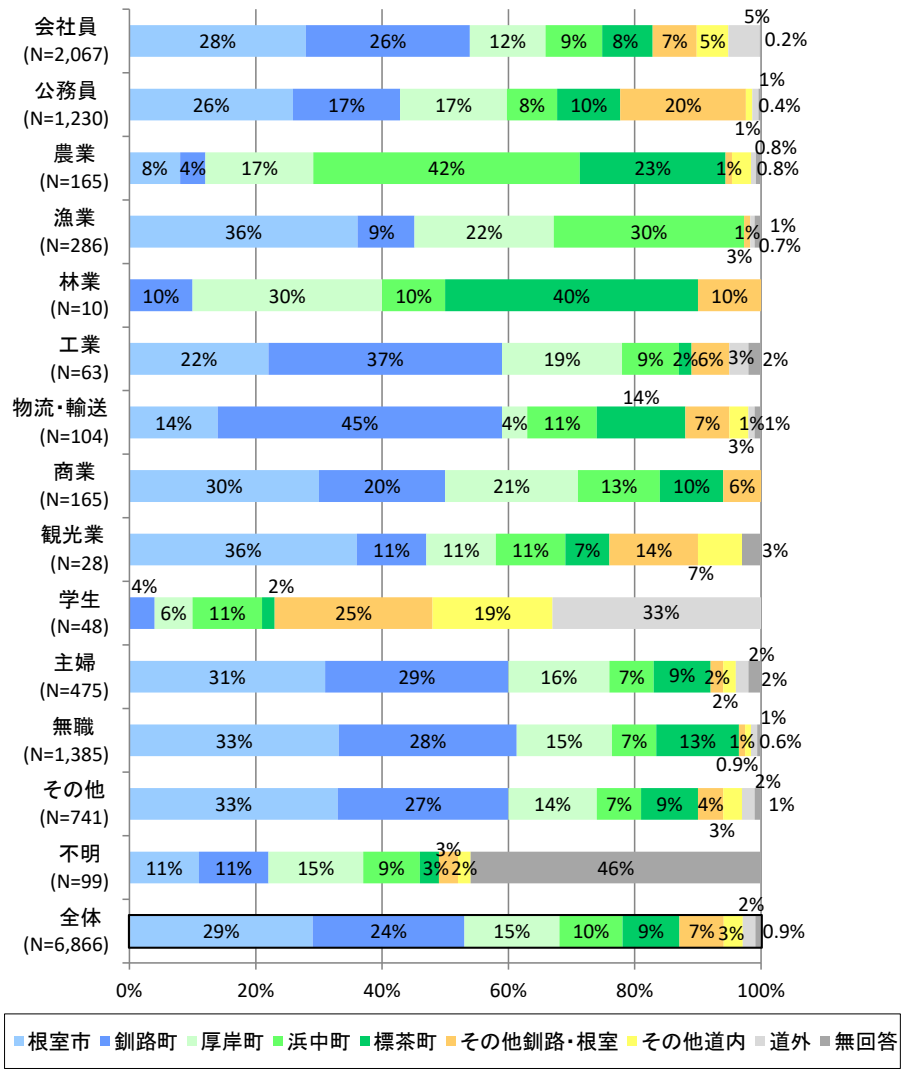
【男女別の居住地割合】



【年齢別の居住地割合】



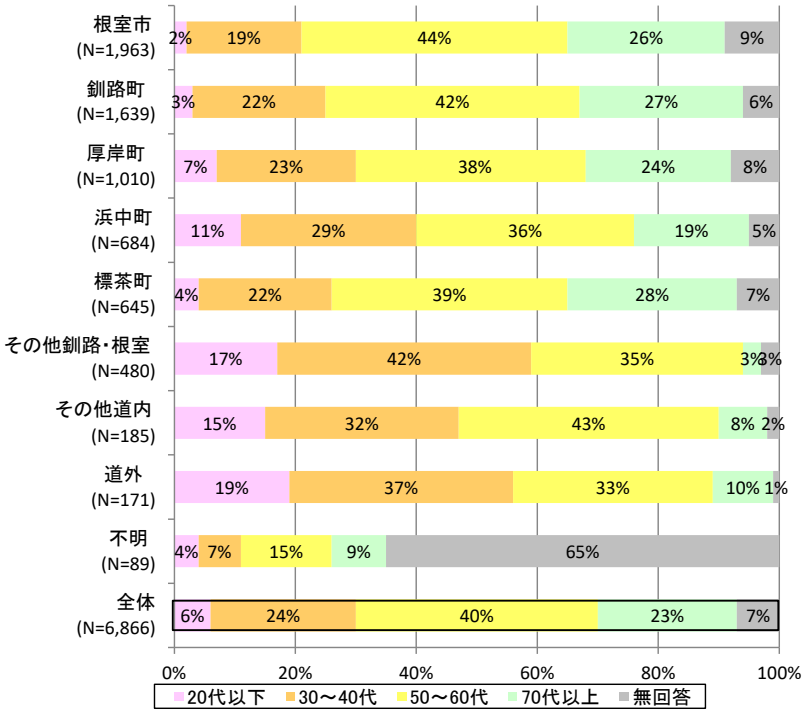
【職業別の居住地割合】



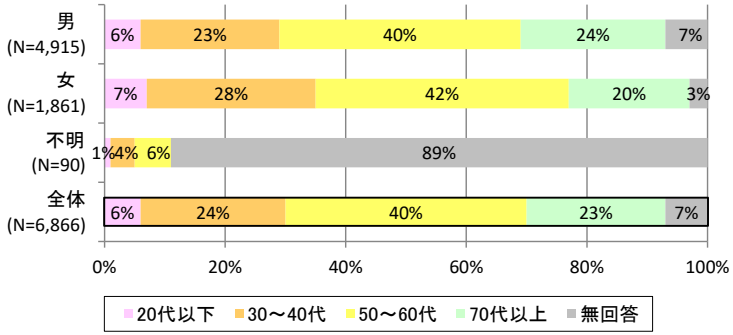
※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。

【アンケート全体の回答者の分析】居住地別の年齢割合、男女別の年齢割合、職業別の年齢割合

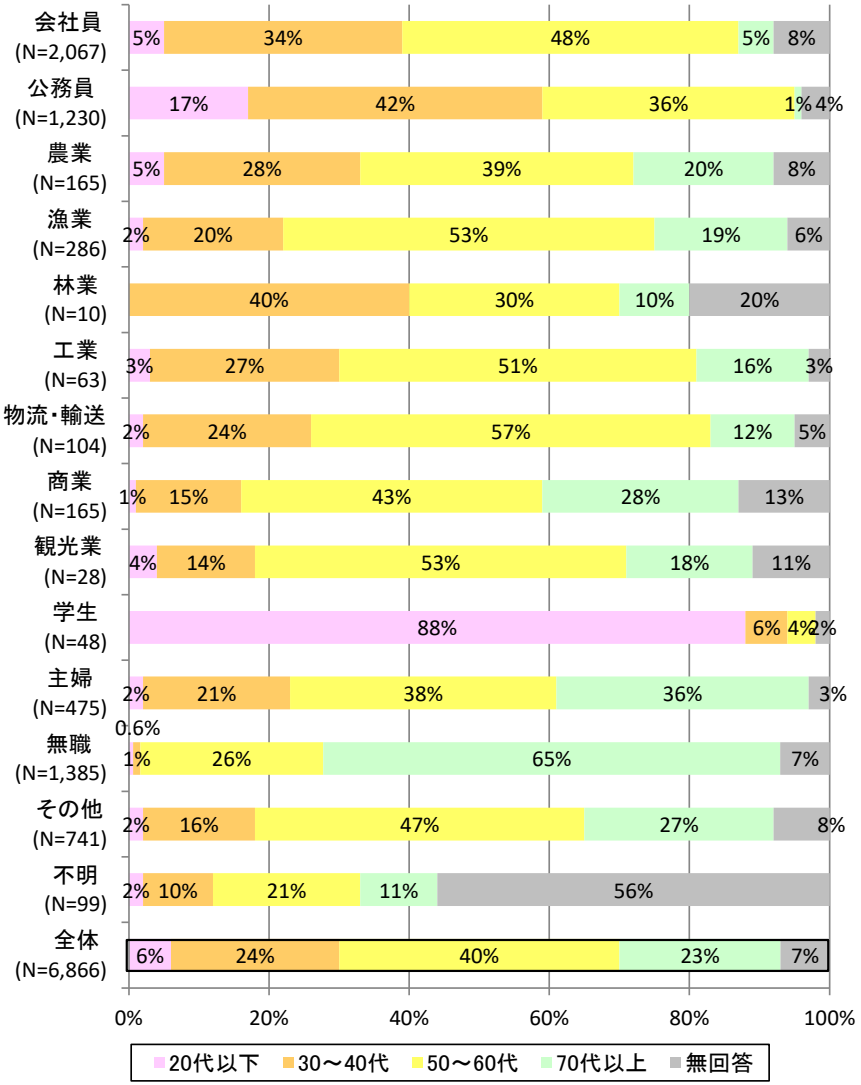
【居住地別の年齢割合】



【男女別の年齢割合】



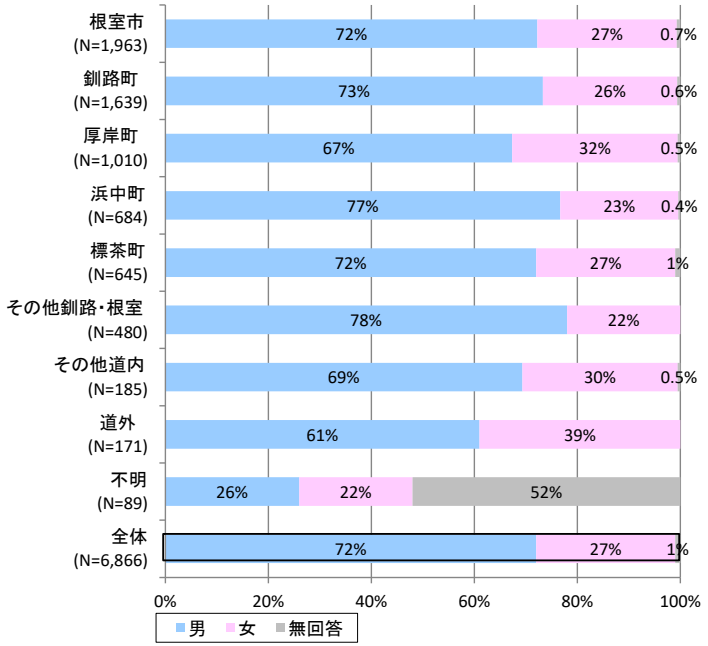
【職業別の年齢割合】



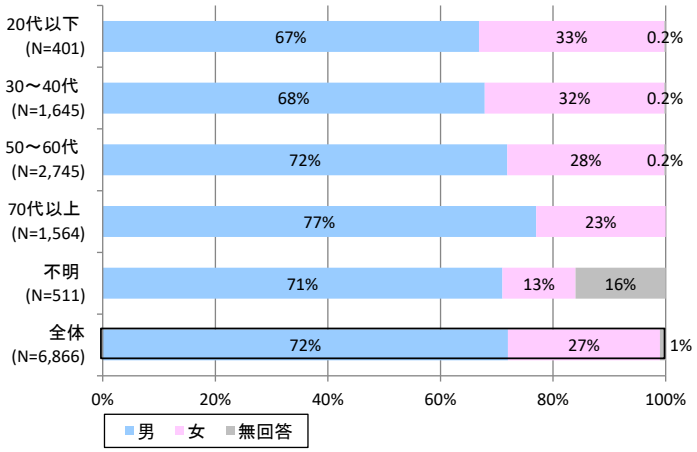
※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。

【アンケート全体の回答者の分析】居住地別の男女割合、年齢別の男女割合、職業別の男女割合

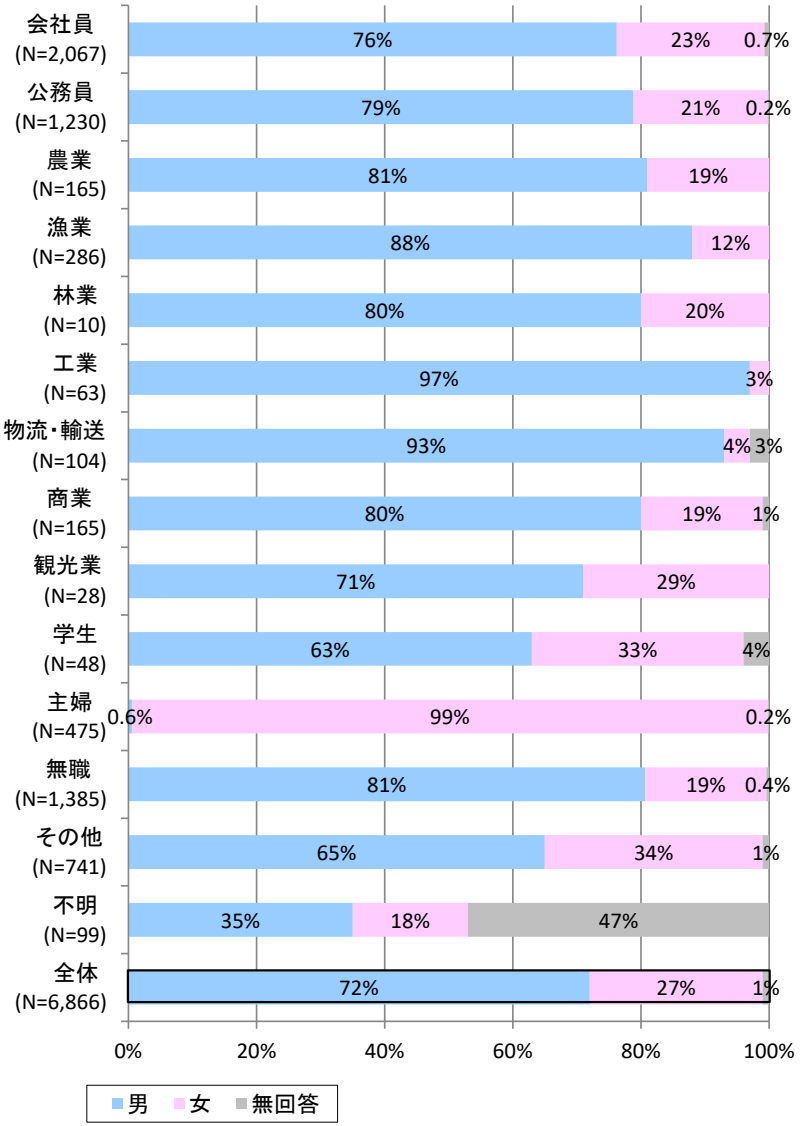
【居住地別の男女割合】



【年齢別の男女割合】



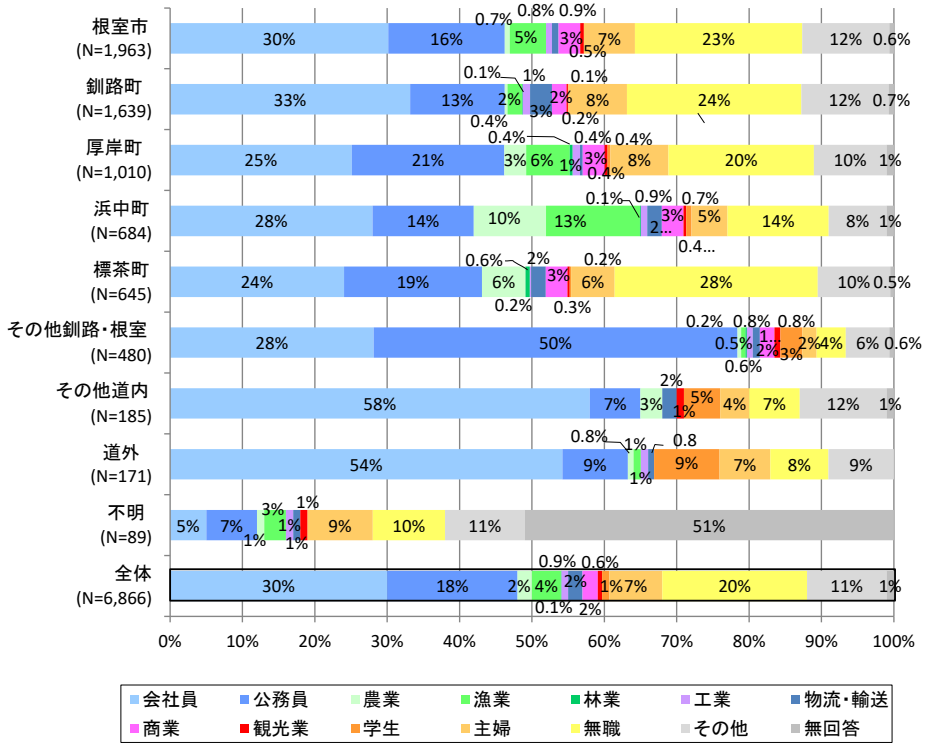
【職業別の男女割合】



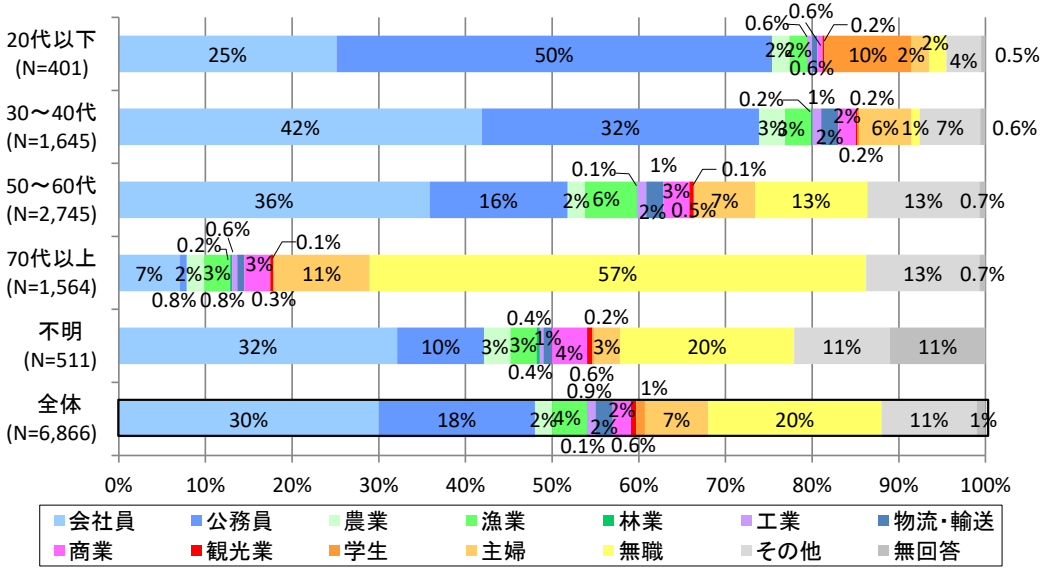
※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。

【アンケート全体の回答者の分析】居住地別の職業割合、男女別の職業割合、年齢別の職業割合

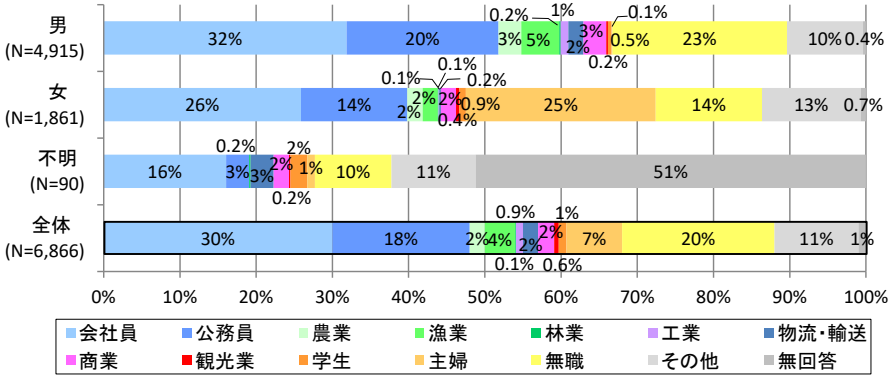
【居住地別の職業割合】



【年齢別の職業割合】



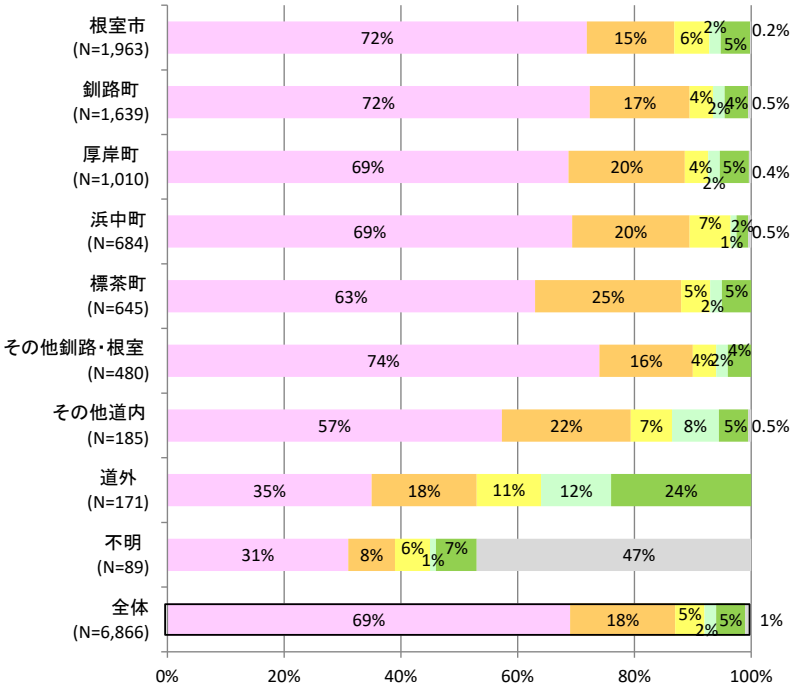
【男女別の職業割合】



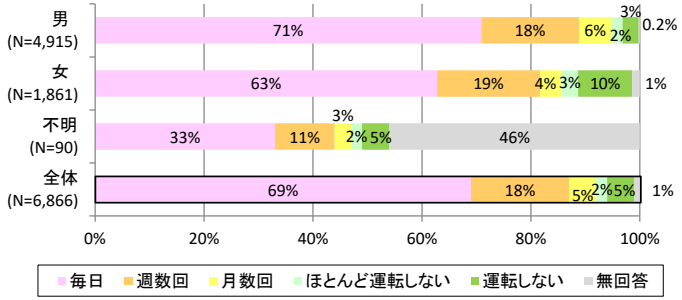
※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。

【自動車を運転する頻度別の回答者の分析】
居住地別の運転頻度割合、年齢別の運転頻度割合、男女別の運転頻度割合、職業別の運転頻度割合

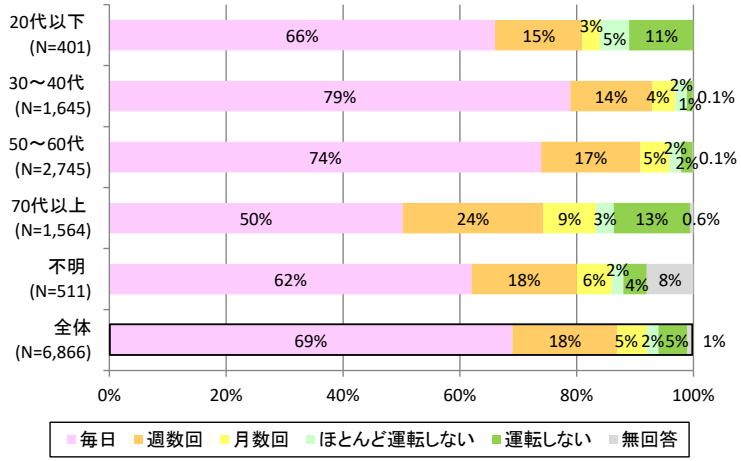
【居住地別の運転頻度割合】



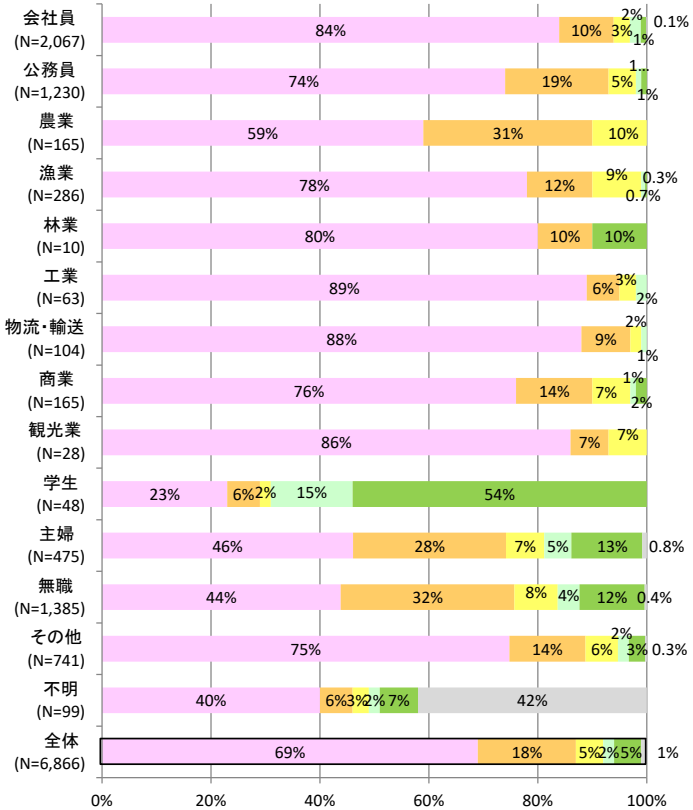
【男女別の運転頻度割合】



【年齢別の運転頻度割合】



【職業別の運転頻度割合】

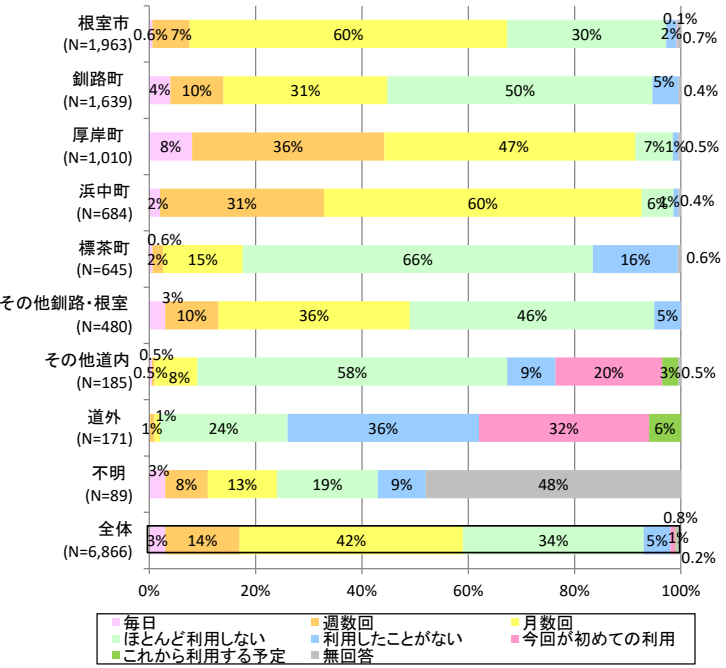


※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。

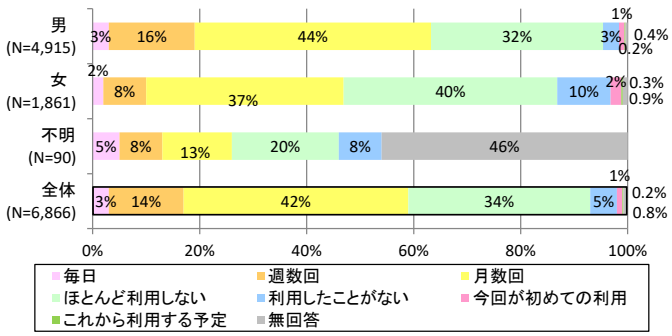
【国道44号別保～尾幌間の利用頻度別の回答者の分析】

居住地別の利用頻度割合、年齢別の利用頻度割合、男女別の利用頻度割合、職業別の利用頻度割合、目的別の利用頻度割合

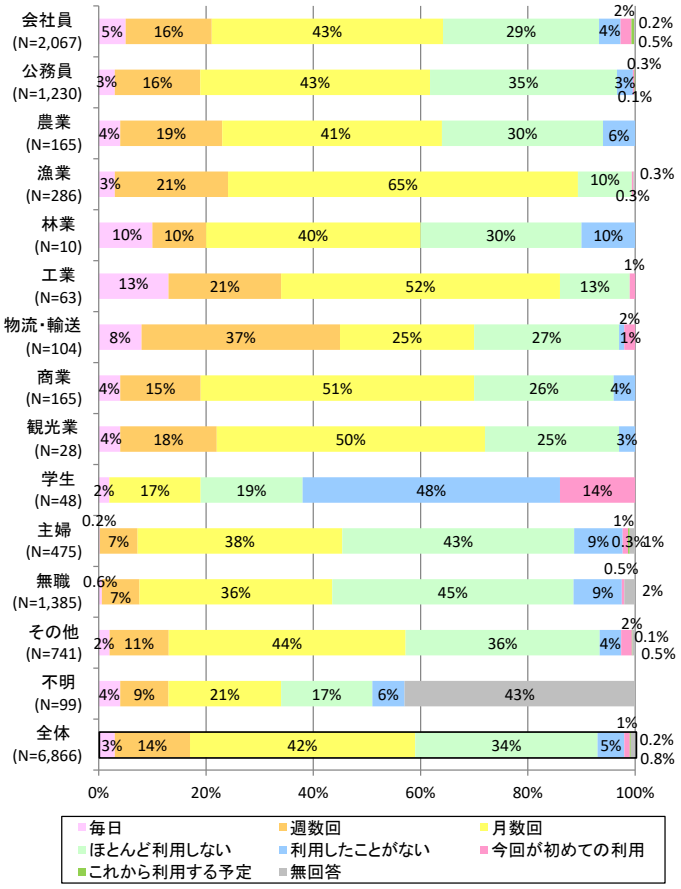
【居住地別の別保～尾幌間利用頻度】



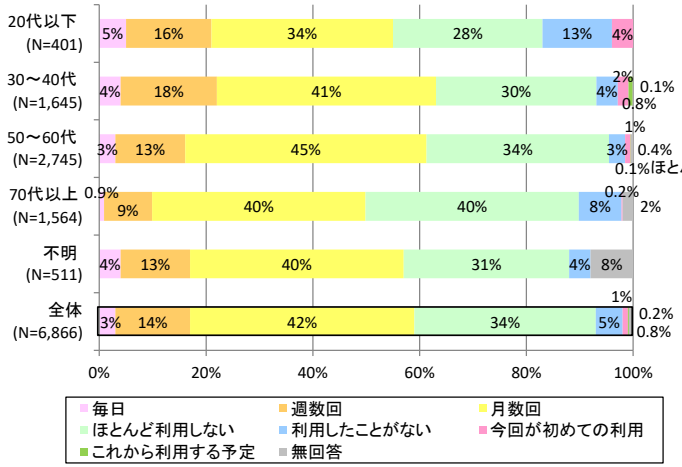
【男女別の別保～尾幌間利用頻度】



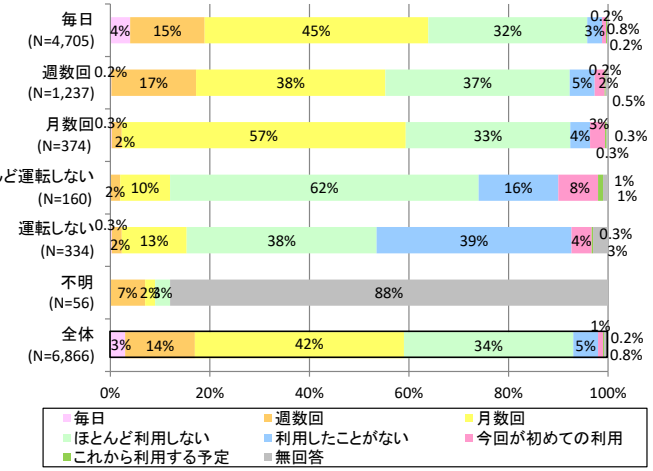
【職業別の別保～尾幌間利用頻度】



【年齢別の別保～尾幌間利用頻度】



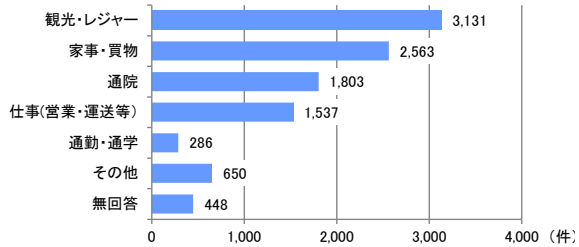
【目的別の別保～尾幌間利用頻度】



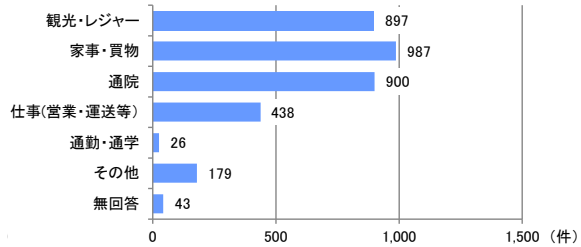
※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。

【国道44号別保～尾幌間の利用目的別の回答者の分析】居住地別の利用目的の内訳

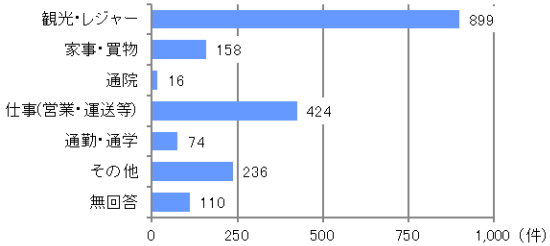
【回答全体】 n= 6,866



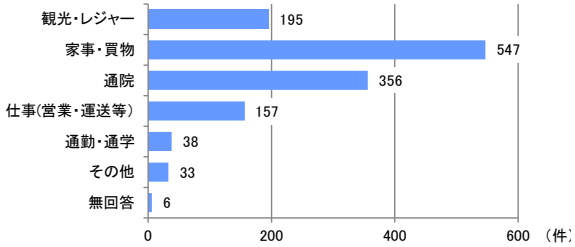
【根室市】 n= 1,963



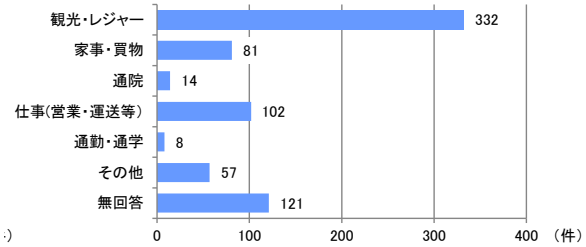
【釧路町】 n= 1,639



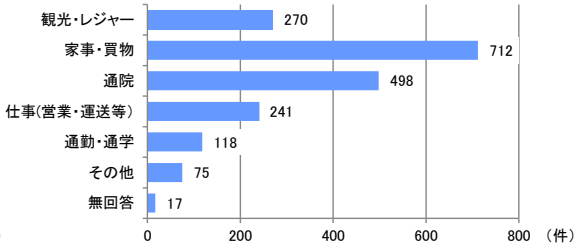
【浜中町】 n= 684



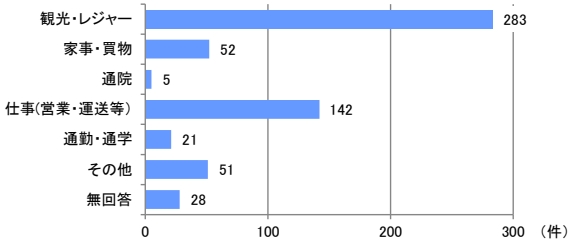
【標茶町】 n= 645



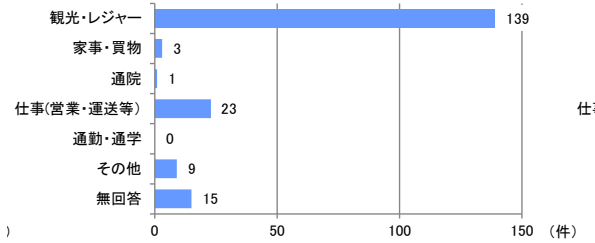
【厚岸町】 n= 1,010



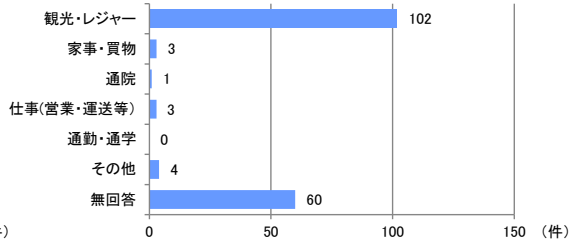
【その他釧路・根室】 n= 480



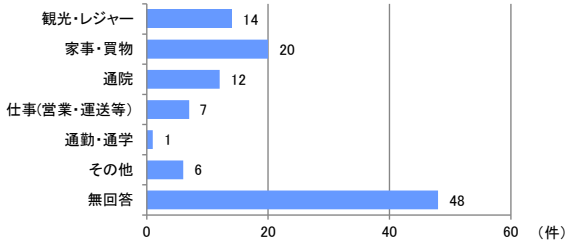
【その他道内】 n= 185



【道外】 n= 171

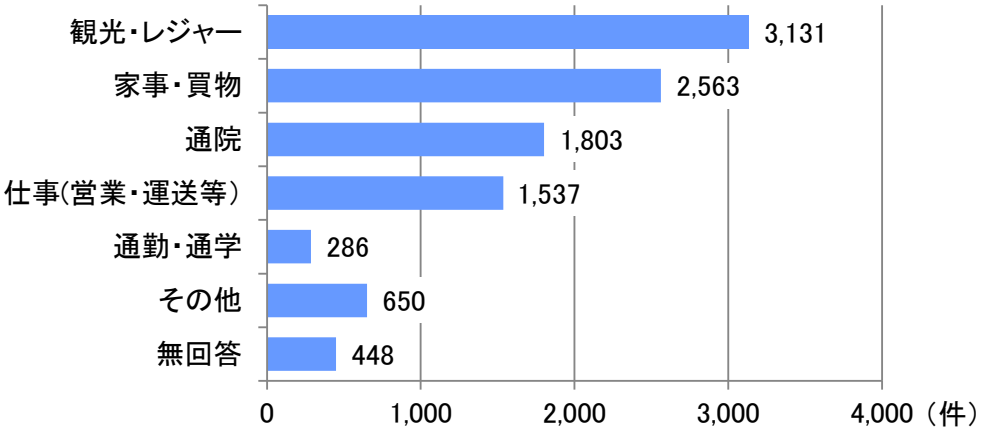


【無回答】 n= 89

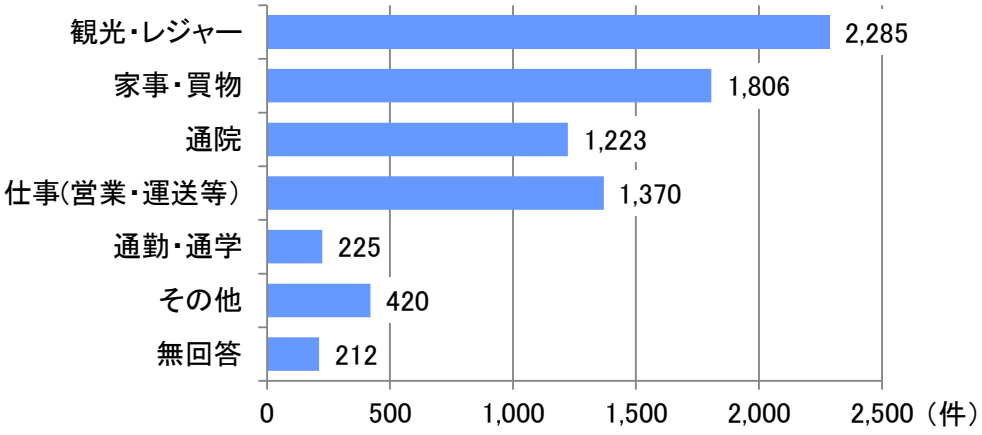


【国道44号別保～尾幌間の利用目的別の回答者の分析】男女別の利用目的の内訳

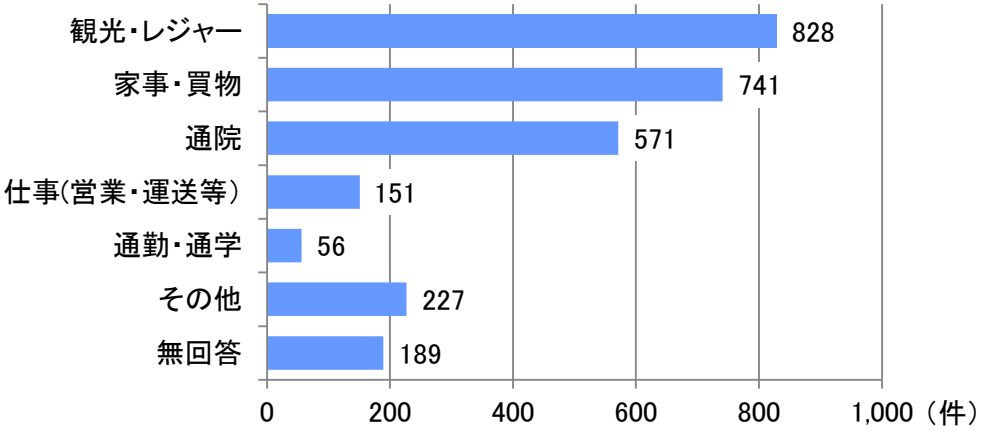
【回答全体】 n= 6,866



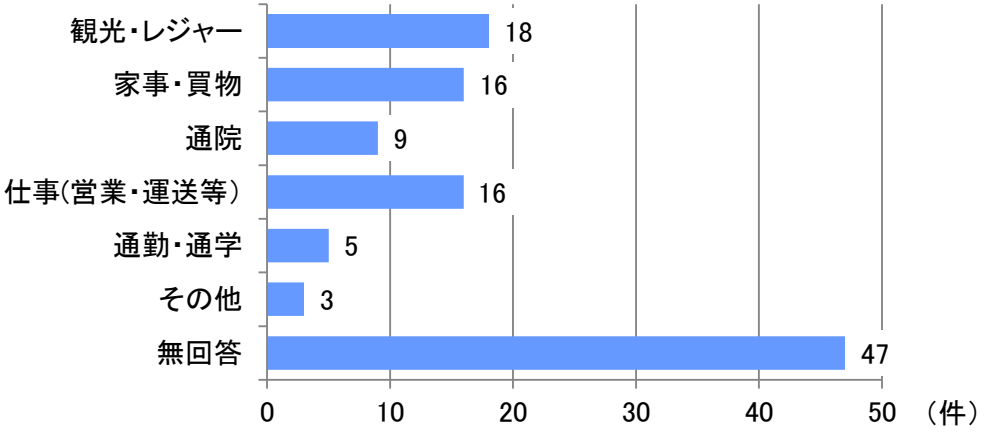
【男】 n= 4,915



【女】 n= 1,861

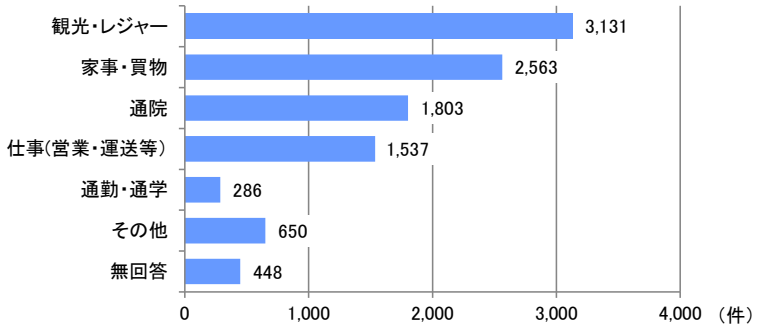


【不明】 n= 90

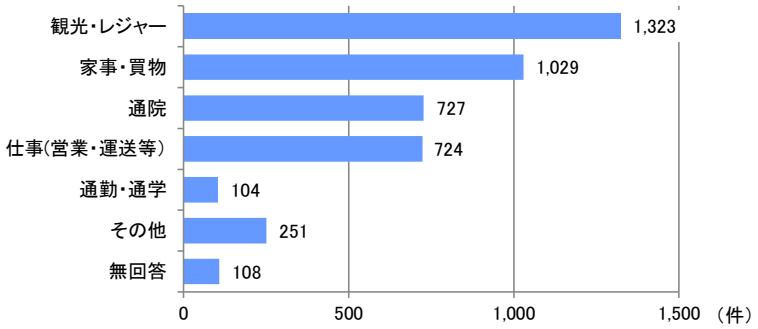


【国道44号別保～尾幌間の利用目的別の回答者の分析】 年齢別の利用目的の内訳

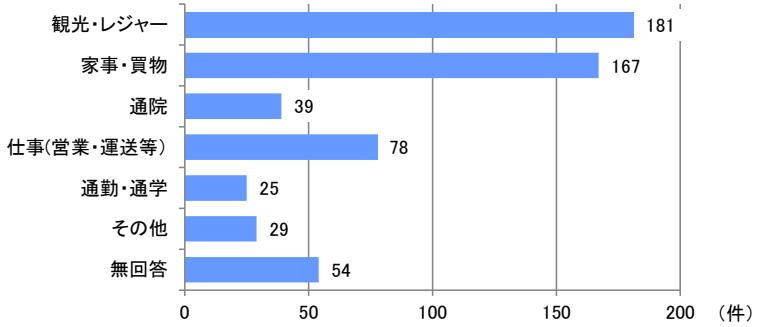
【回答全体】
n= 6,866



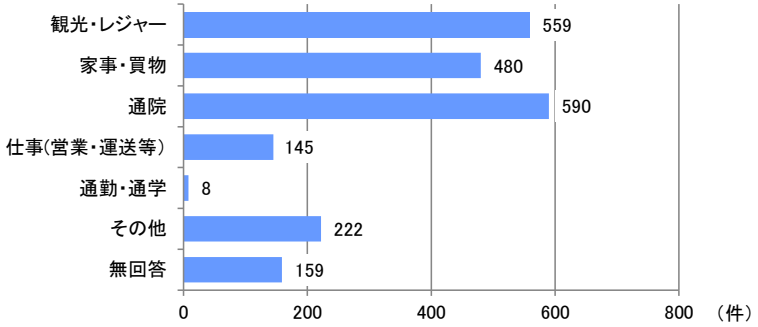
【50～60代】
n= 2,745



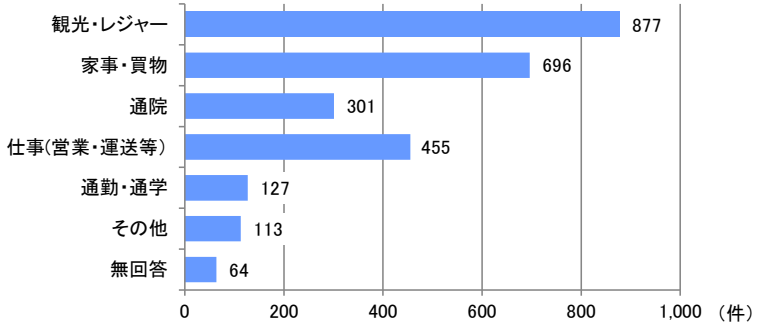
【20代以下】
n= 401



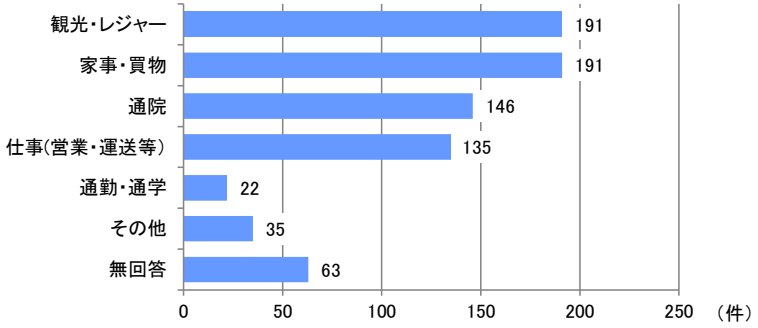
【70代以上】
n= 1,564



【30～40代】
n= 1,645

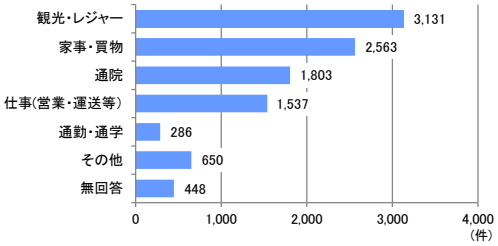


【不明】
n= 511

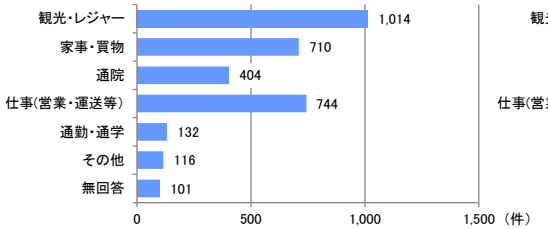


【国道44号別保～尾幌間の利用目的別の回答者の分析】職業別の利用目的の内訳

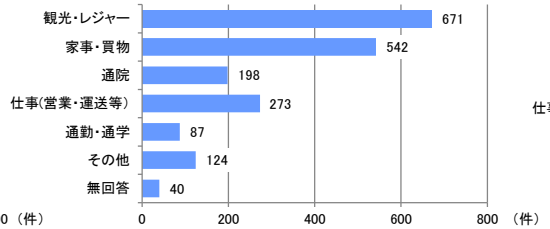
【回答全体】 n= 6,866



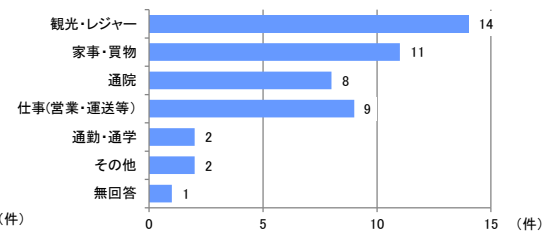
【会社員】 n= 2,067



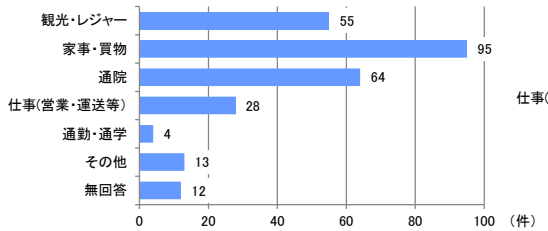
【公務員】 n= 1,230



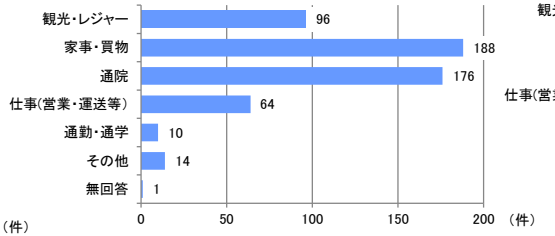
【観光業】 n= 28



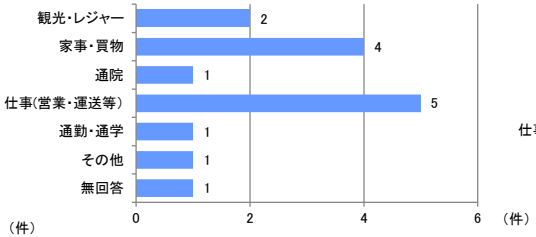
【農業】 n= 165



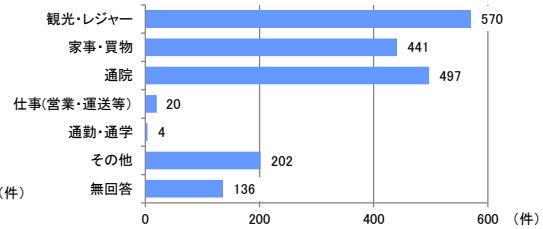
【漁業】 n= 286



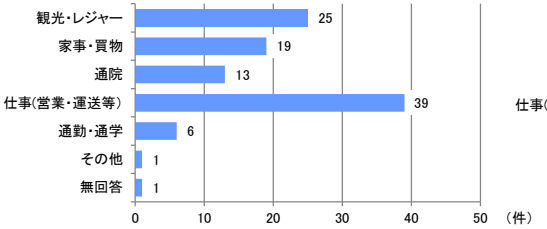
【林業】 n= 10



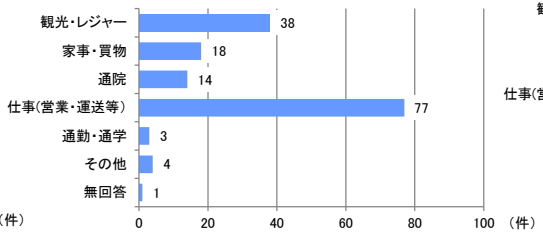
【無職】 n= 1,385



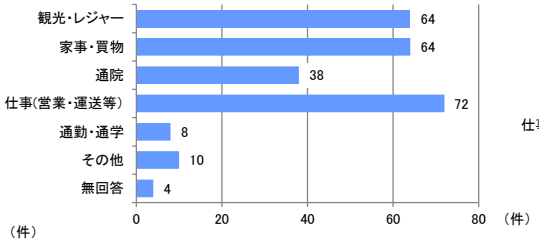
【工業】 n= 63



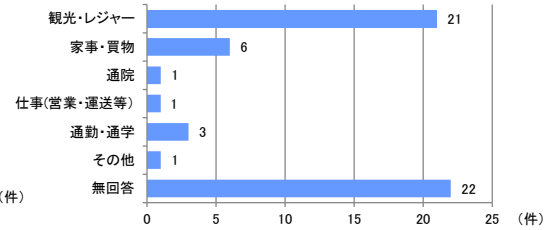
【物流・輸送】 n= 104



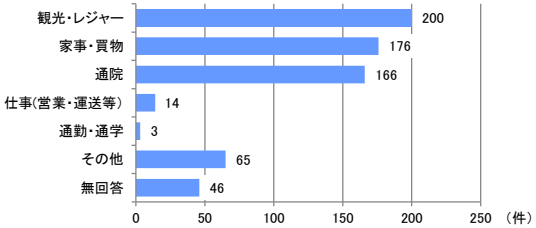
【商業】 n= 165



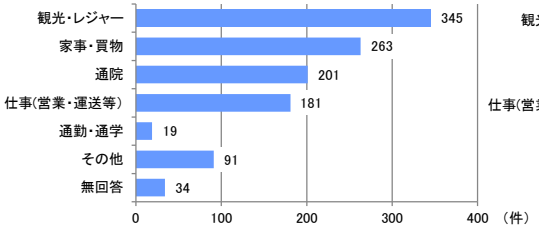
【学生】 n= 48



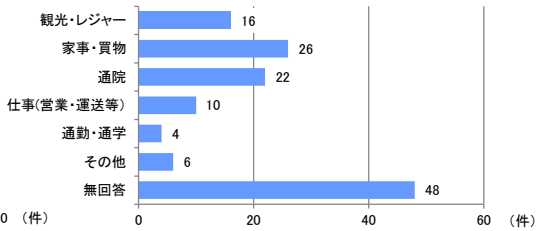
【主婦】 n= 475



【その他】 n= 741

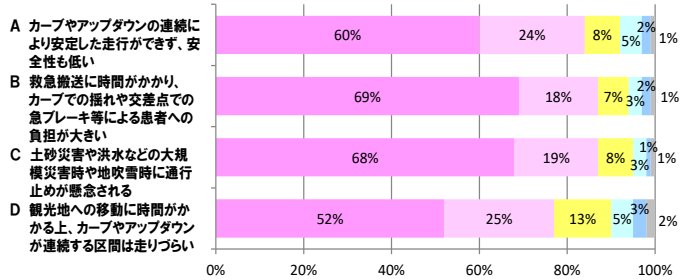


【不明】 n= 99

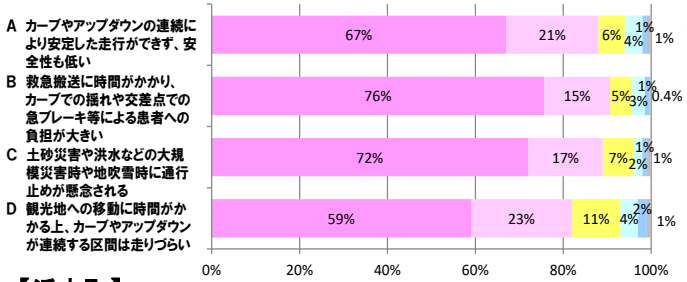


【将来を見据えた地域の課題の回答者の分析】居住地別の将来を見据えた地域課題の回答割合

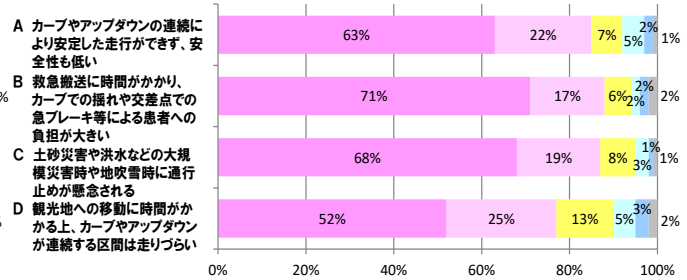
【回答全体】 n=6,866



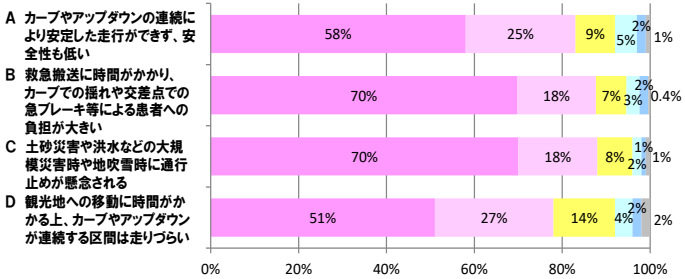
【根室市】 n=1,963



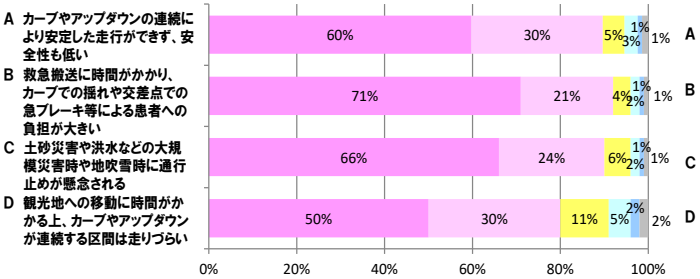
【釧路町】 n=1,639



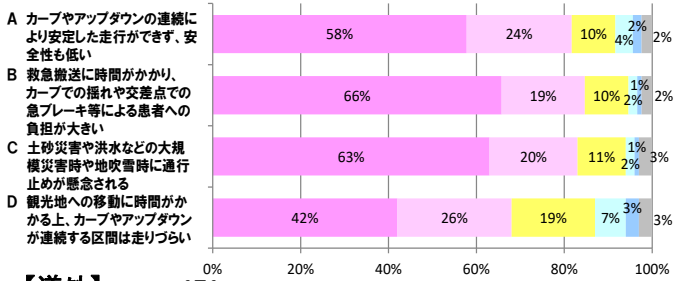
【厚岸町】 n=1,010



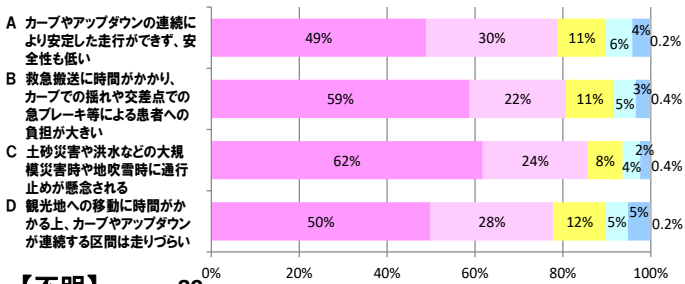
【浜中町】 n=684



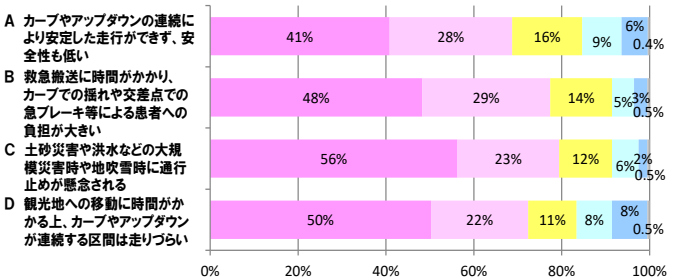
【標茶町】 n=645



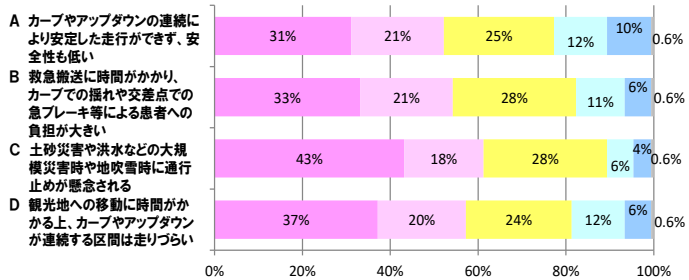
【その他釧路・根室】 n=480



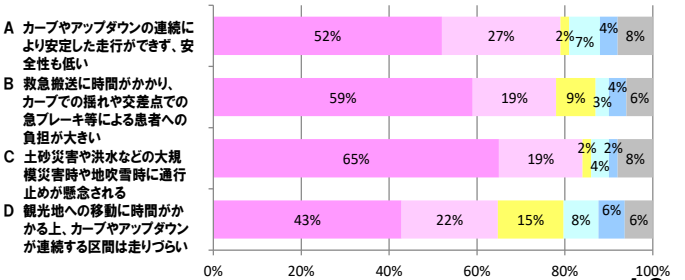
【その他道内】 n=185



【道外】 n=171



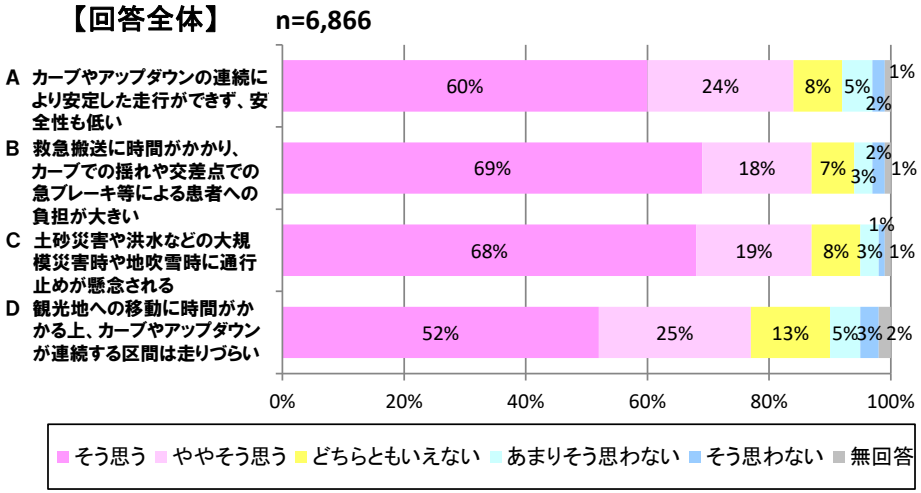
【不明】 n=89

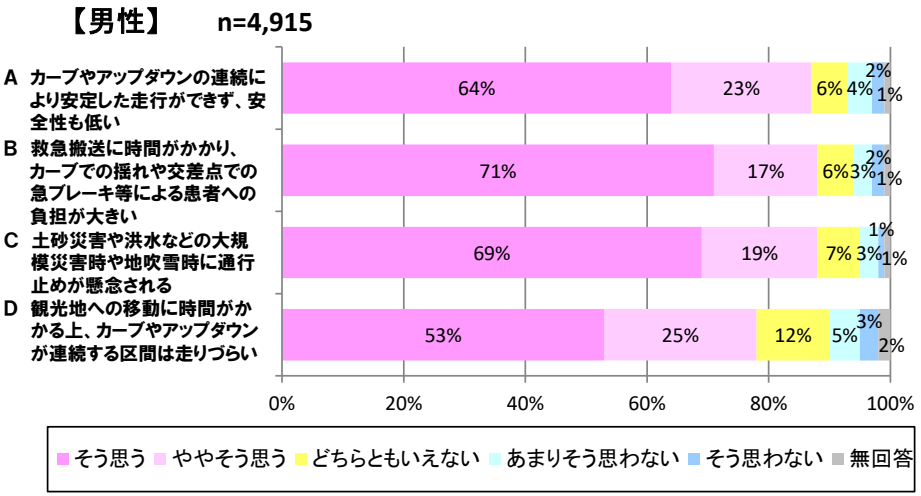


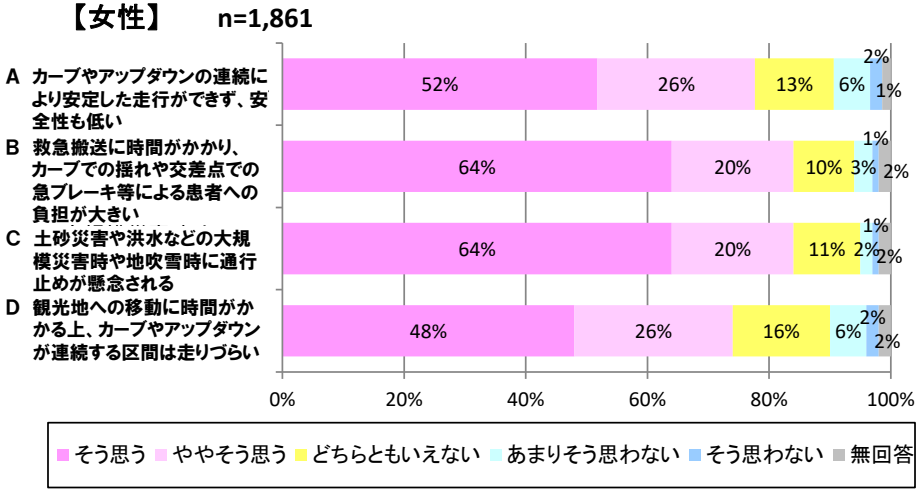
そう思う　ややそう思う　どちらともいえない　あまりそう思わない　そう思わない　無回答

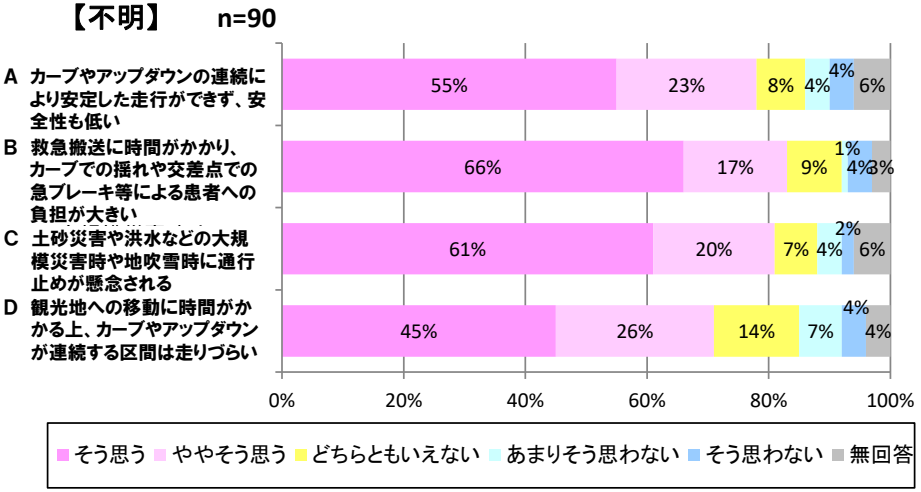
※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。

【将来を見据えた地域の課題の回答者の分析】男女別の将来を見据えた地域課題の回答割合





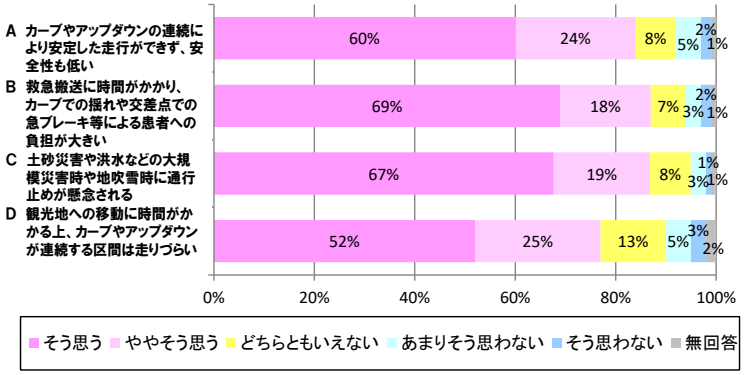




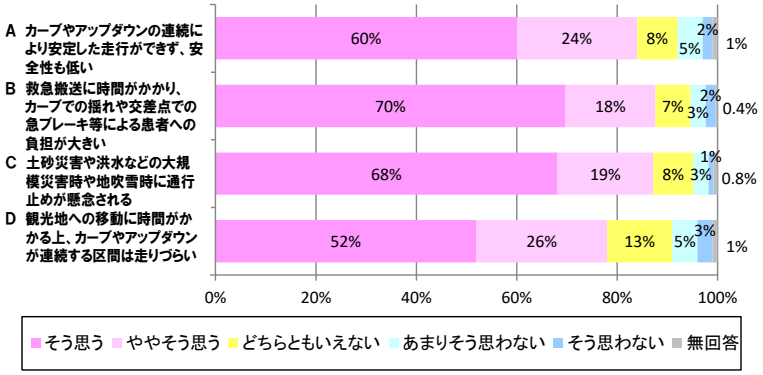
※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。

【将来を見据えた地域の課題の回答者の分析】年齢別の将来を見据えた地域課題の回答割合

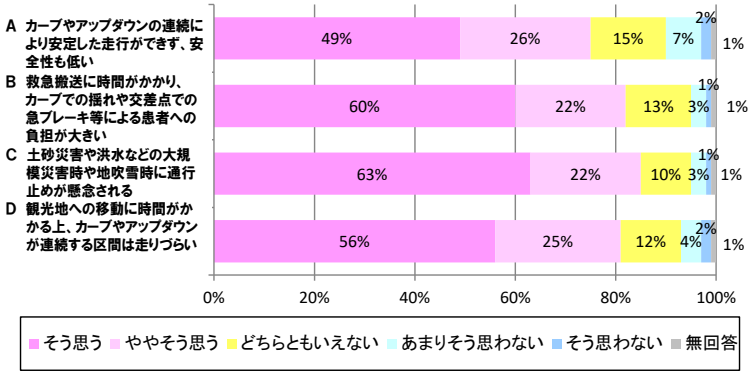
【回答全体】
n=6,866



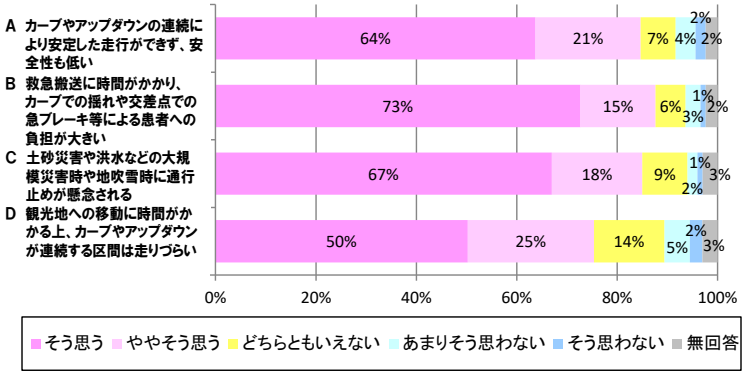
【50～60代】
n=2,745



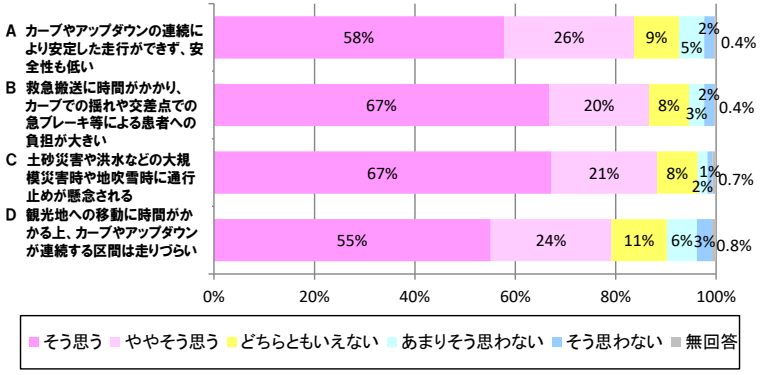
【20代以下】
n=401



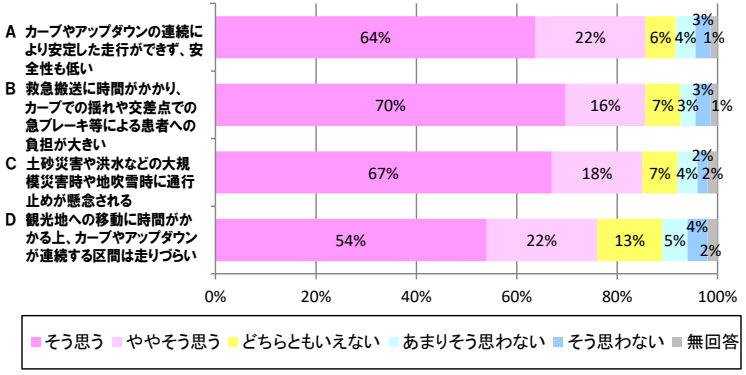
【70代以上】
n=1,564



【30～40代】
n=1,645

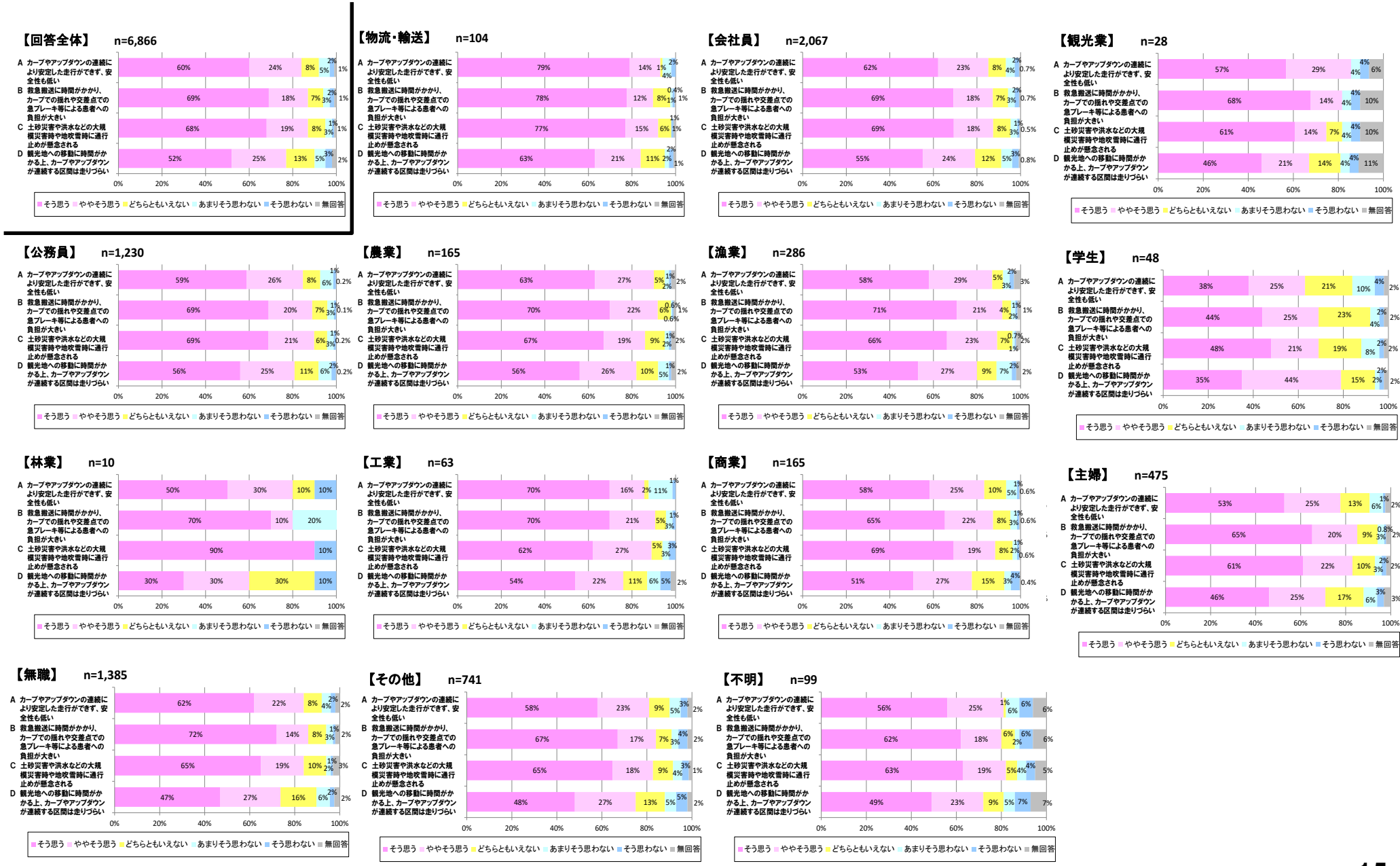


【不明】
n=511



※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。

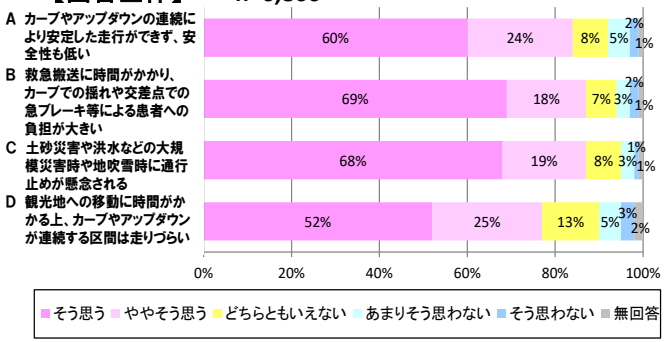
【将来を見据えた地域の課題の回答者の分析】職業別の将来を見据えた地域課題の回答割合



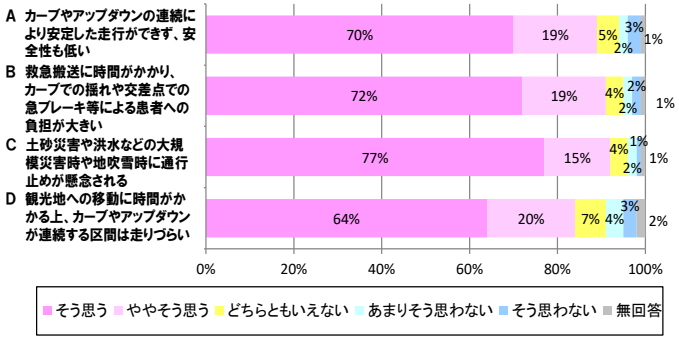
※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。

【将来を見据えた地域の課題の回答者の分析】運転頻度別の将来を見据えた地域課題の回答割合

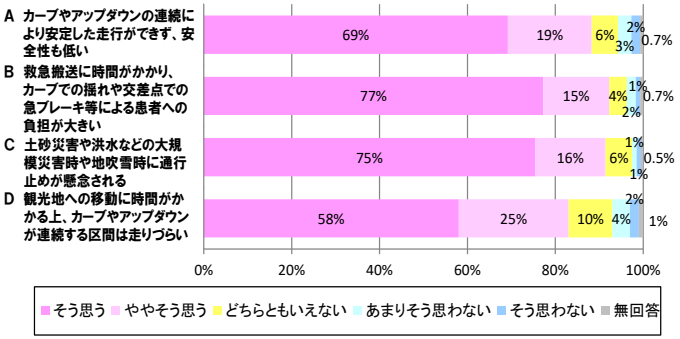
【回答全体】 n=6,866



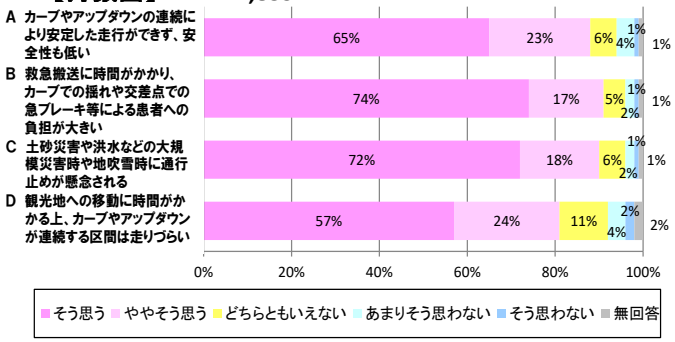
【毎日】 n=207



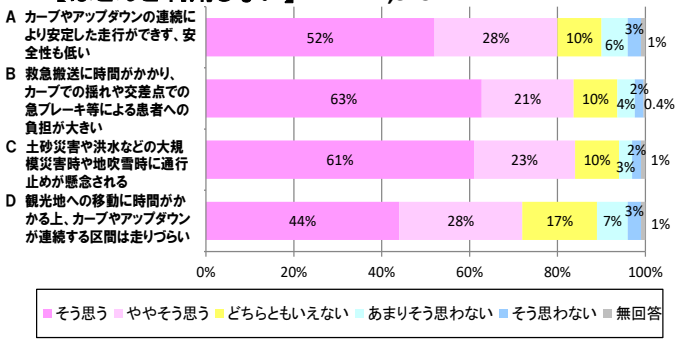
【週数回】 n=935



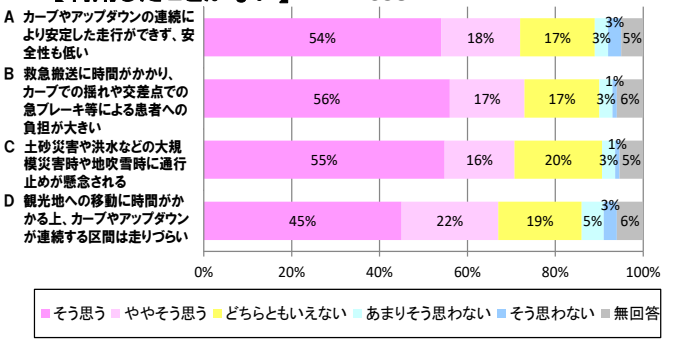
【月数回】 n=2,859



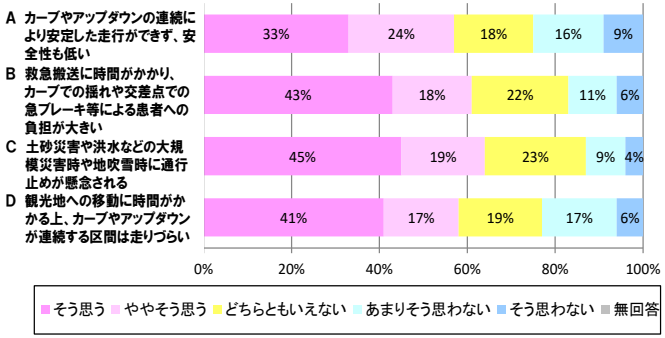
【ほとんど利用しない】 n=2,319



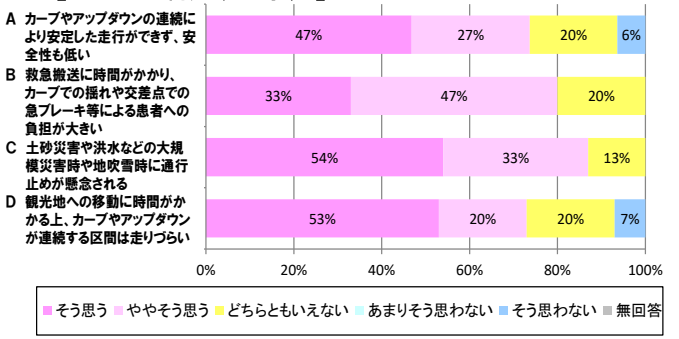
【利用したことがない】 n=358



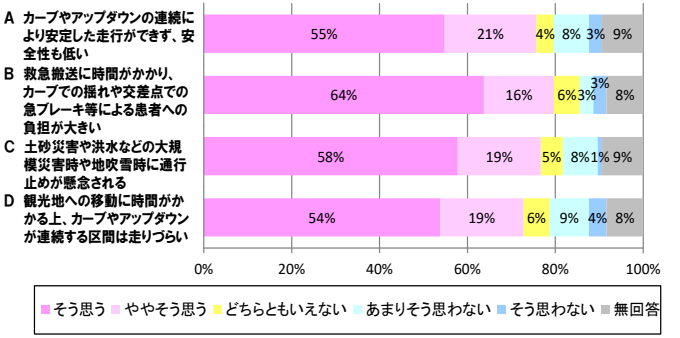
【今回が初めての利用】 n=93



【これから利用する予定】 n=15



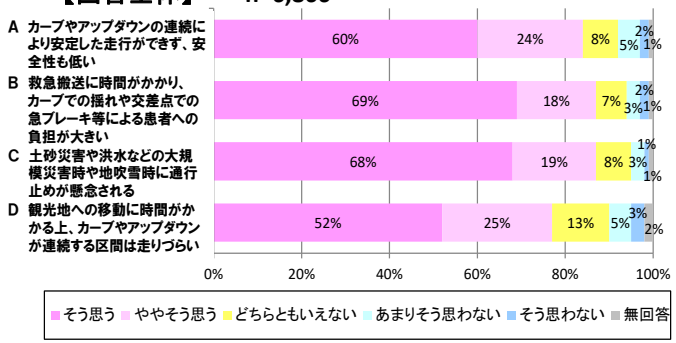
【不明】 n=80



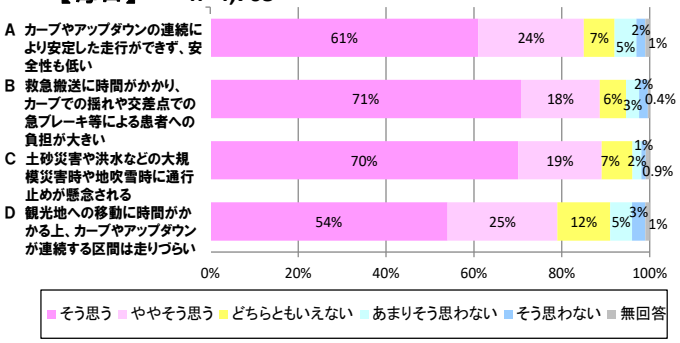
※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。

【将来を見据えた地域の課題の回答者の分析】利用頻度別の将来を見据えた地域課題の回答割合

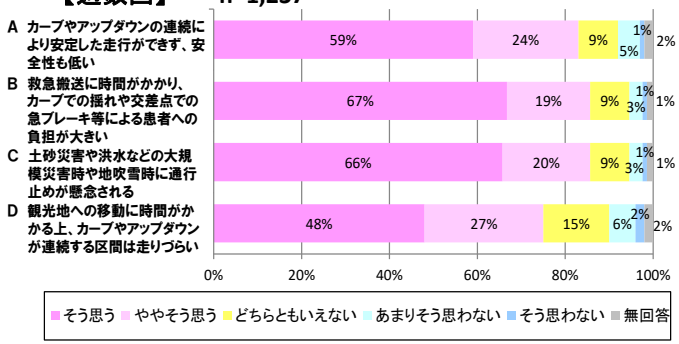
【回答全体】 n=6,866



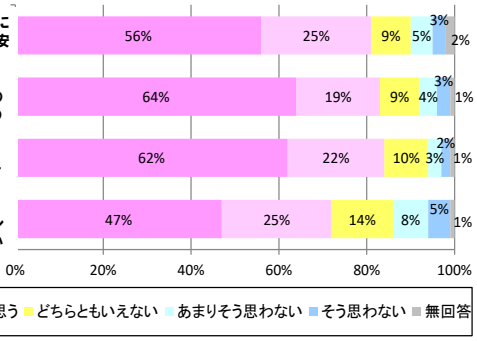
【毎日】 n=4,705



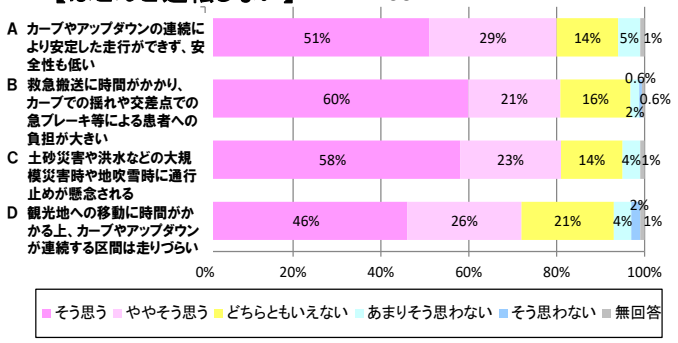
【週数回】 n=1,237



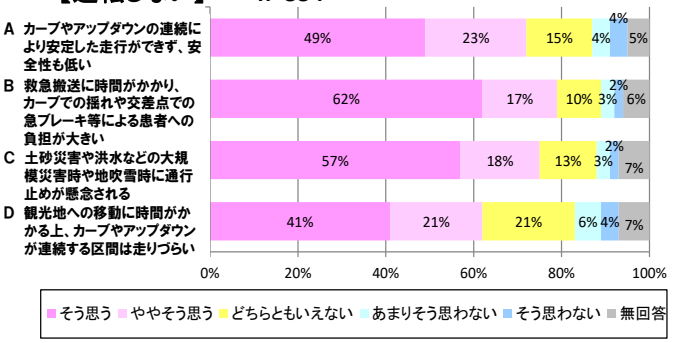
【月数回】 n=374



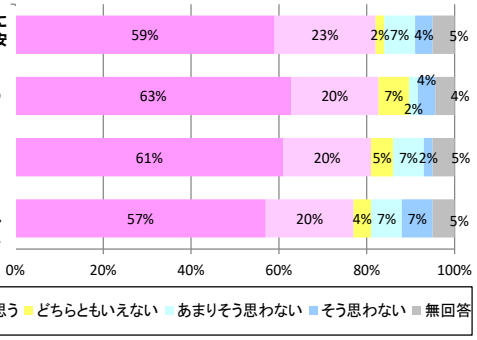
【ほとんど運転しない】 n=160



【運転しない】 n=334



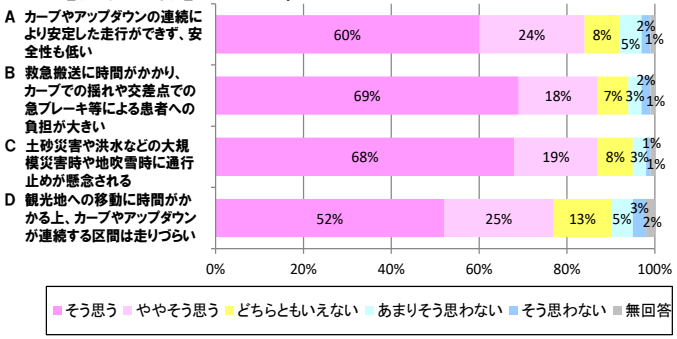
【不明】 n=56



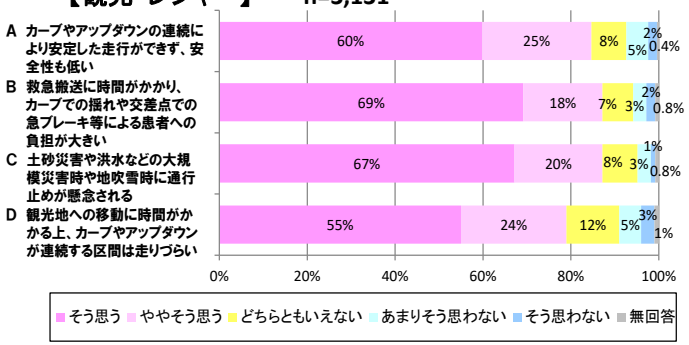
※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。

【将来を見据えた地域の課題の回答者の分析】利用目的別の将来を見据えた地域課題の回答割合

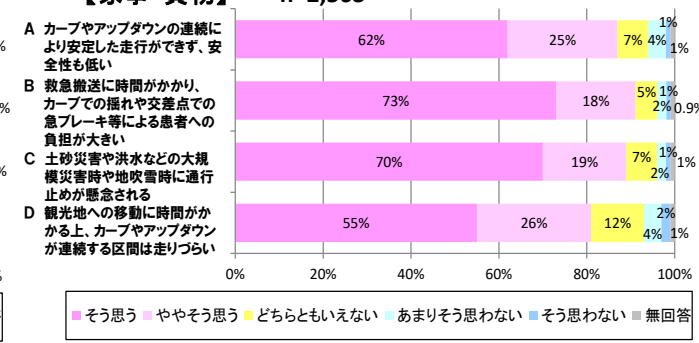
【回答全体】 n=6,866



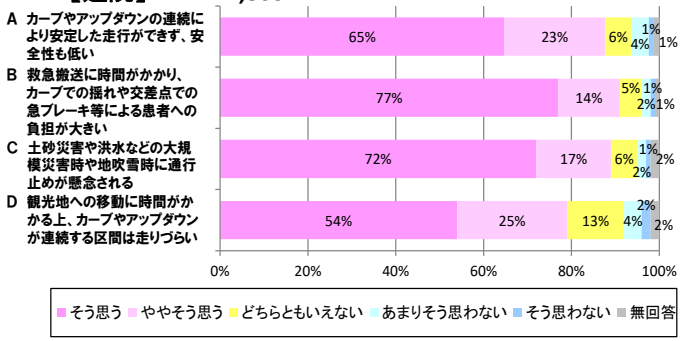
【観光・レジャー】 n=3,131



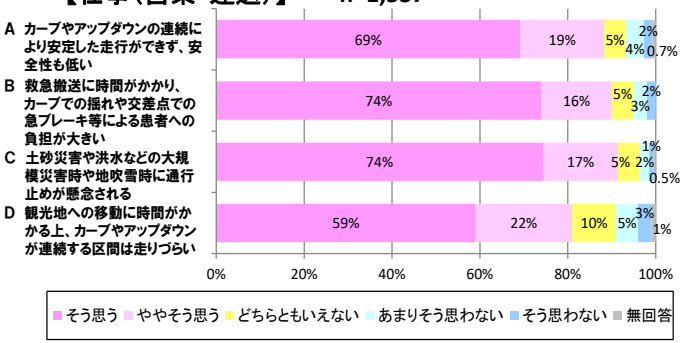
【家事・買物】 n=2,563



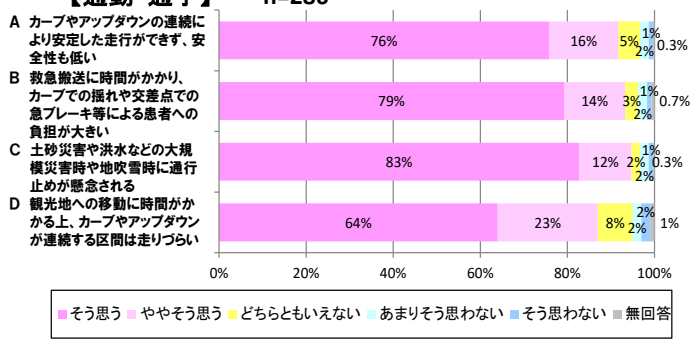
【通院】 n=1,803



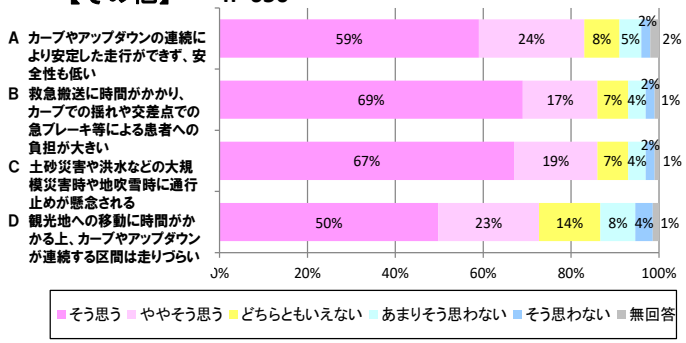
【仕事（営業・運送）】 n=1,537



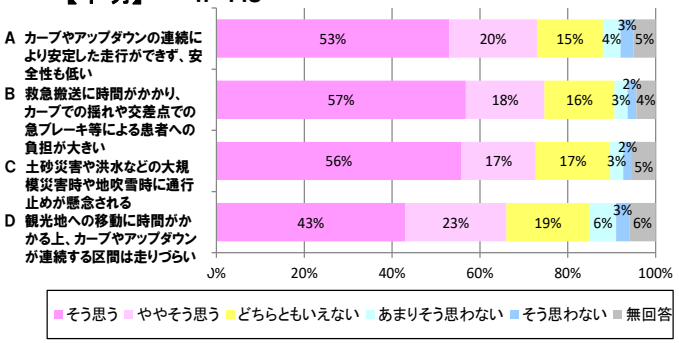
【通勤・通学】 n=286



【その他】 n=650

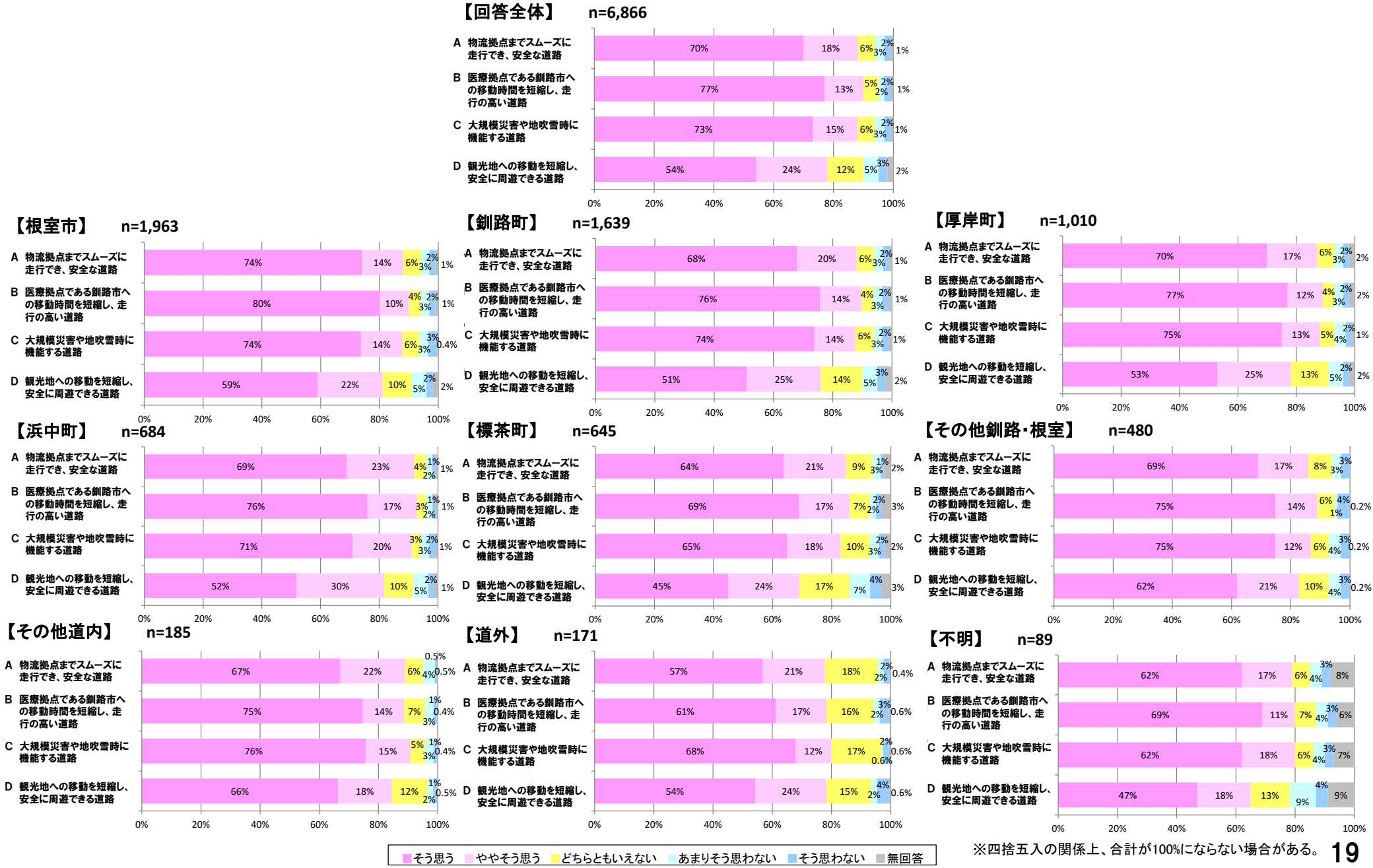


【不明】 n=448



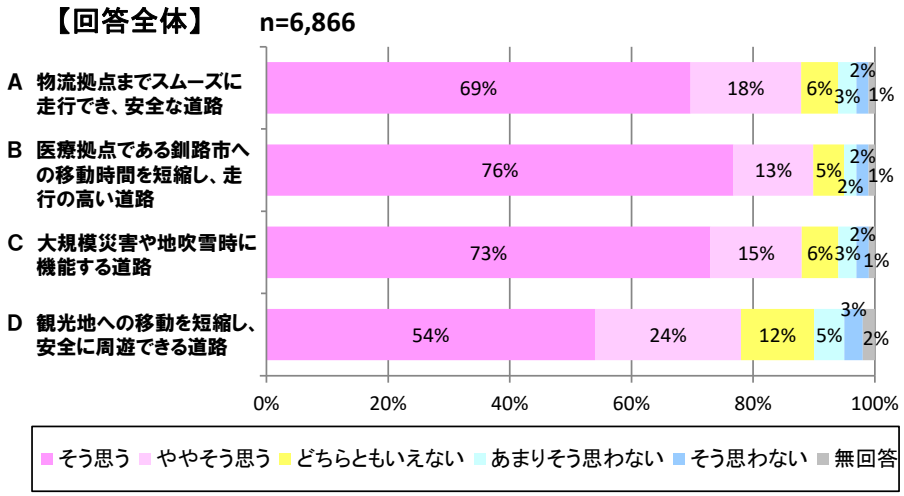
※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。

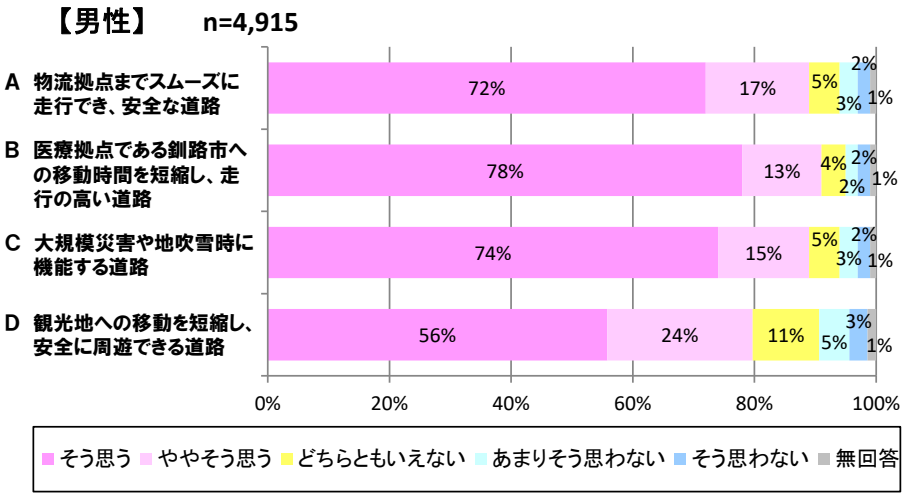
【必要な道路機能の回答者の分析】居住地別の必要な道路機能の回答割合

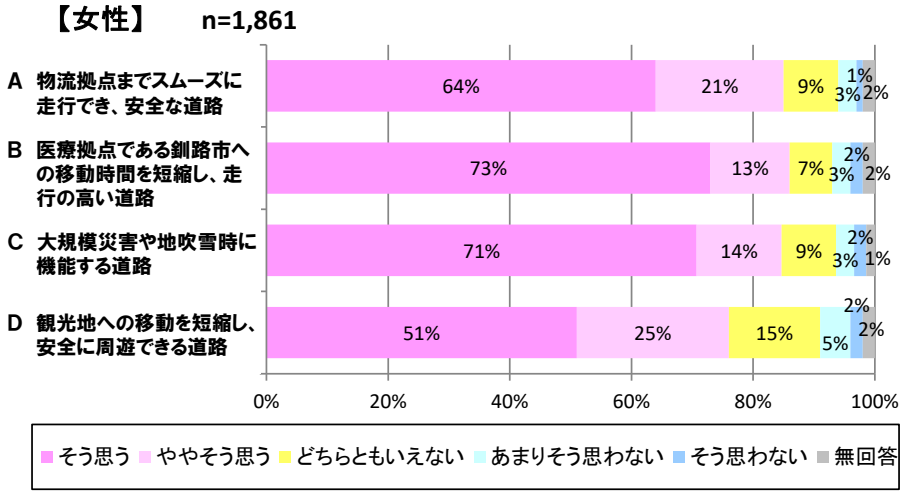


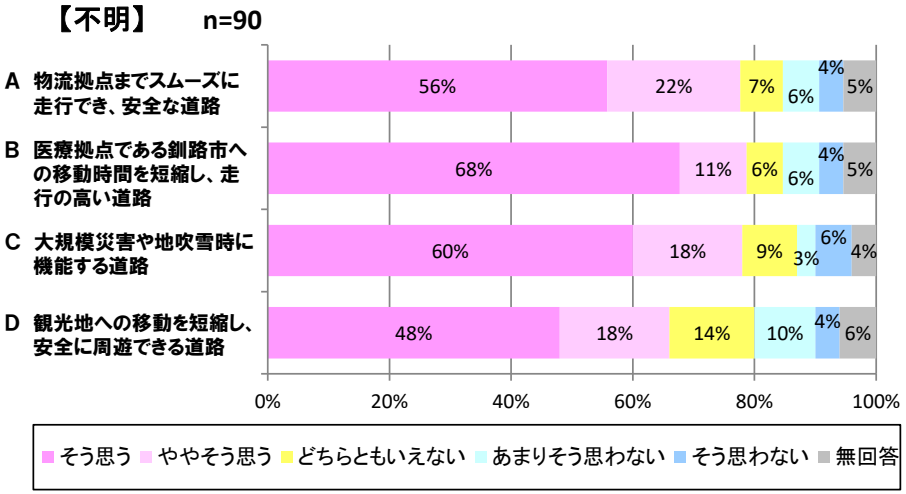
※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。

【必要な道路機能の回答者の分析】男女別の必要な道路機能の回答割合



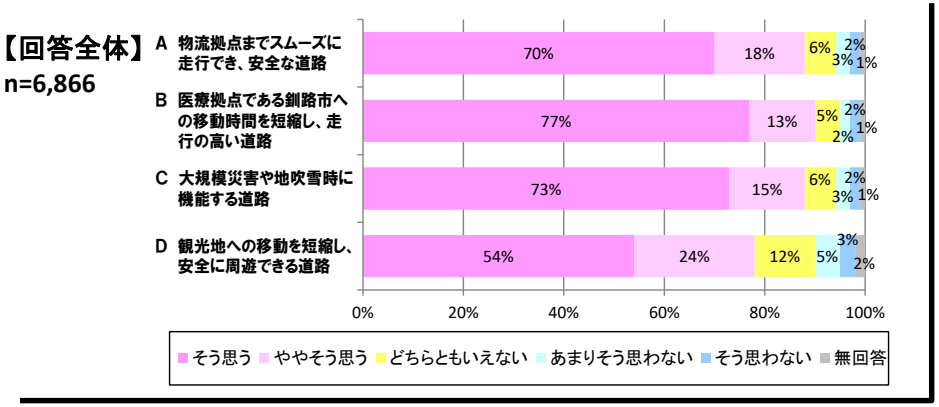


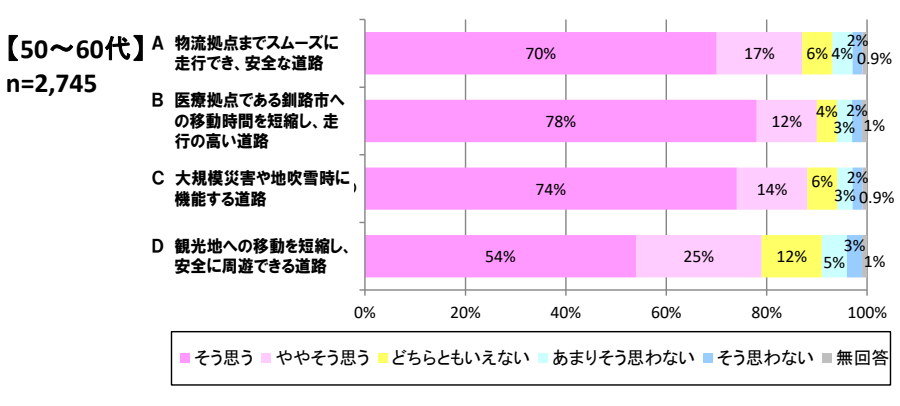


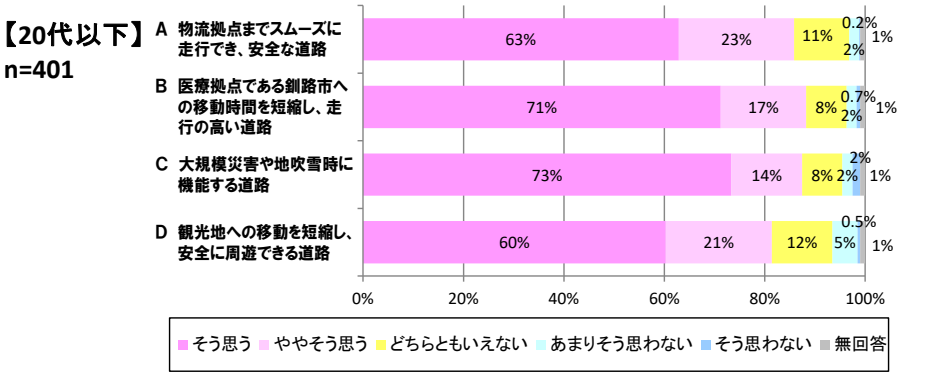


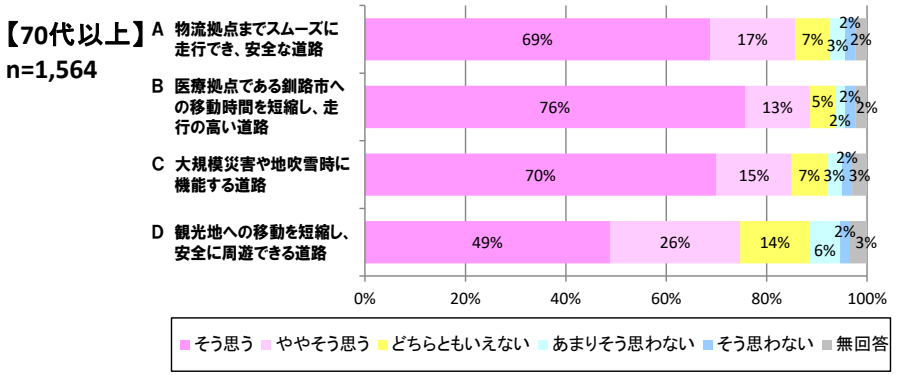
※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。

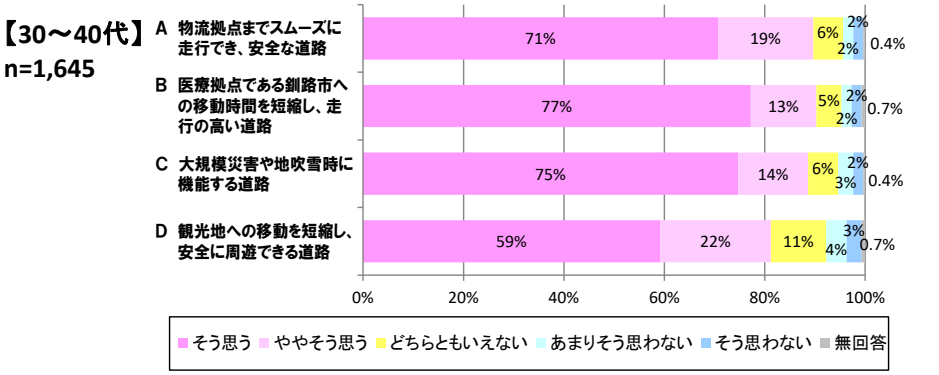
【必要な道路機能の回答者の分析】年齢別の必要な道路機能の回答割合

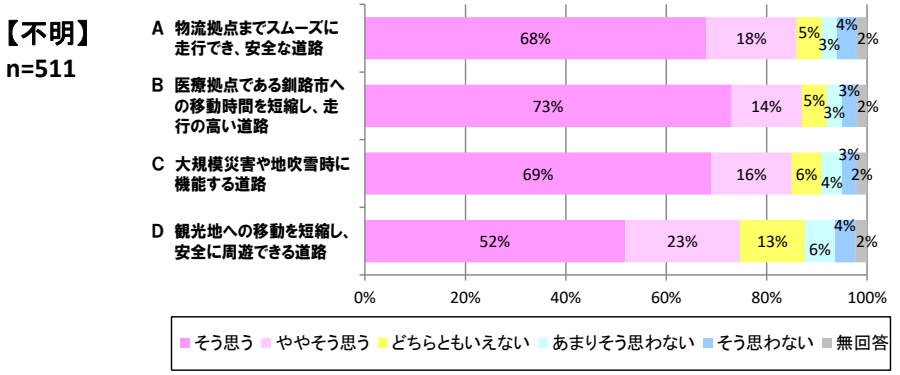






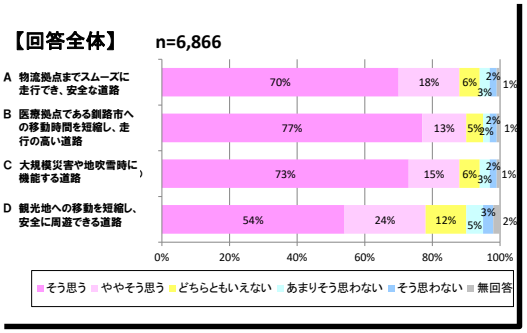


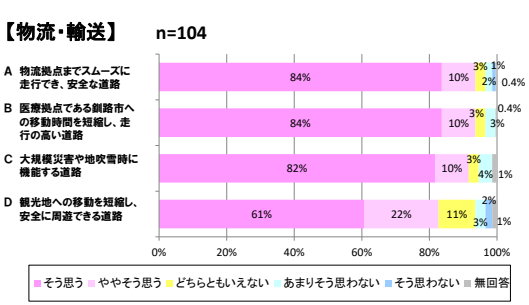


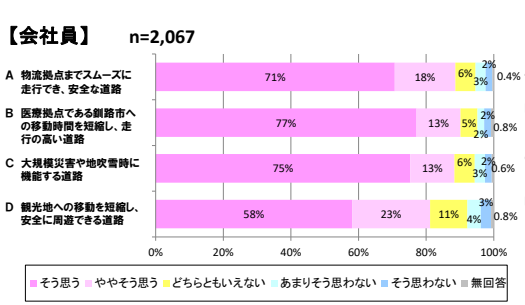


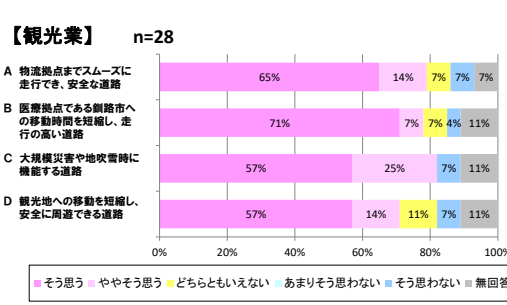
※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。

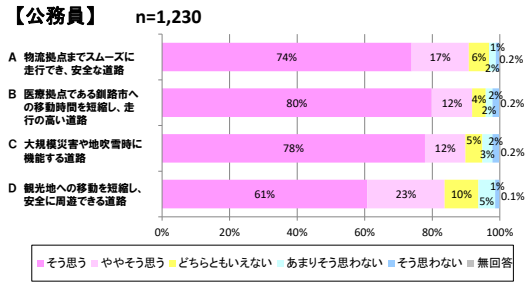
【必要な道路機能の回答者の分析】職業別の必要な道路機能の回答割合

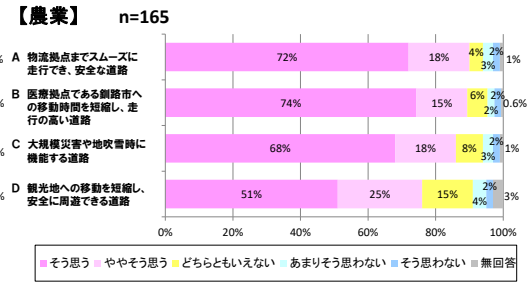


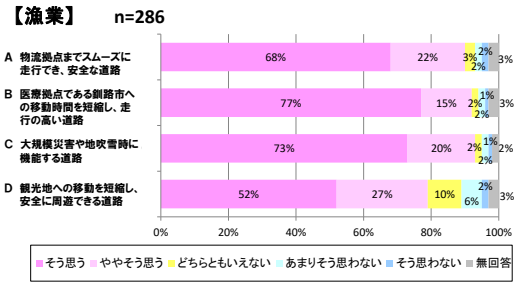


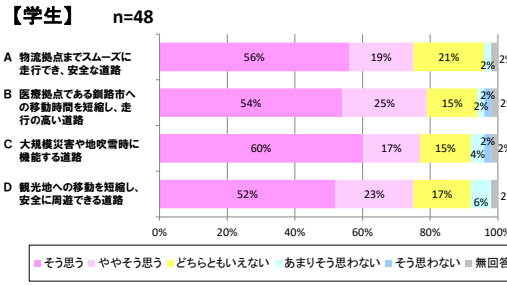


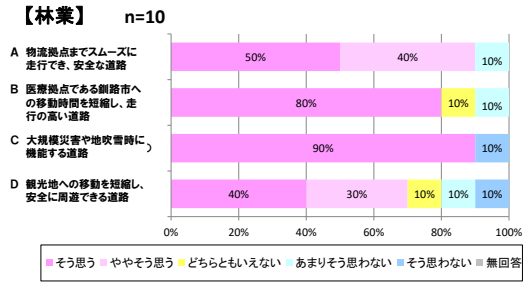


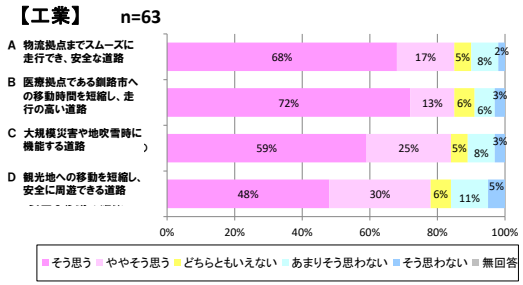


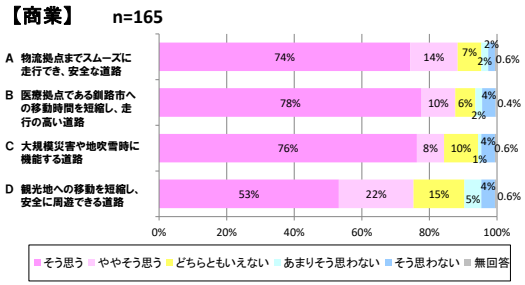


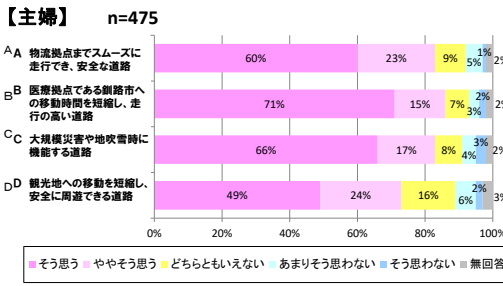


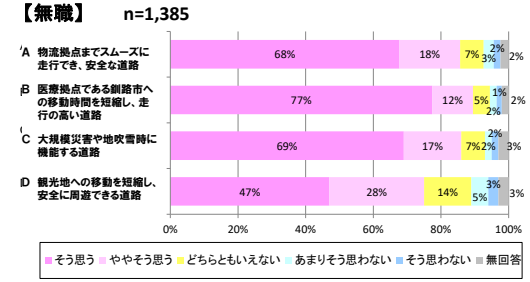


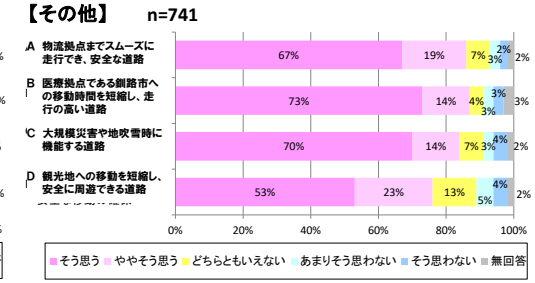


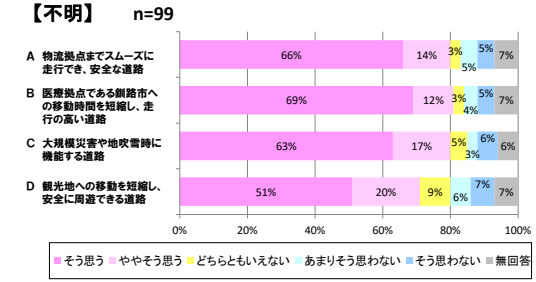








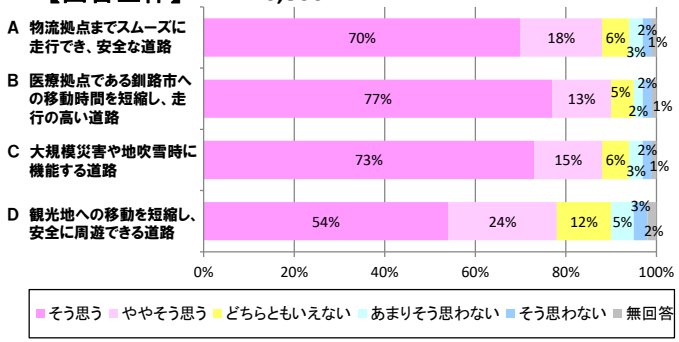




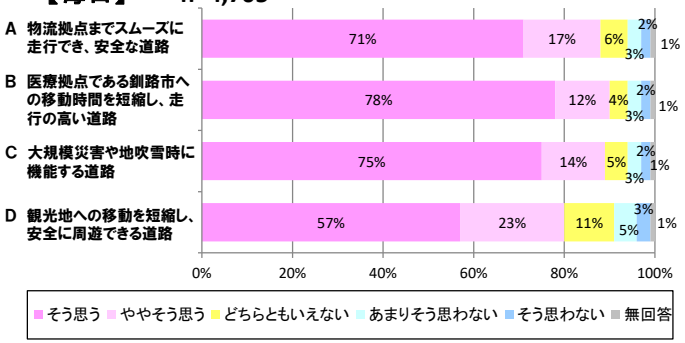
※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。

【必要な道路機能の回答者の分析】運転頻度別の必要な道路機能の回答割合

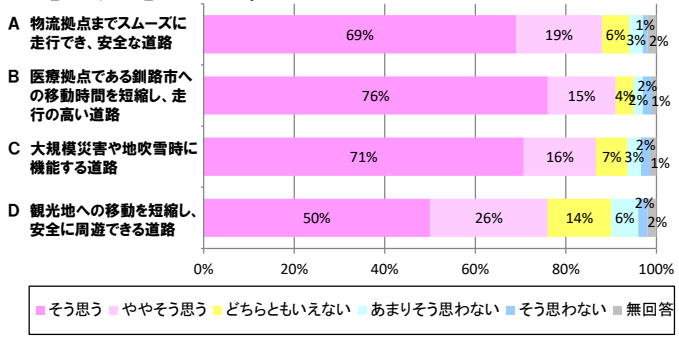
【回答全体】 n=6,866



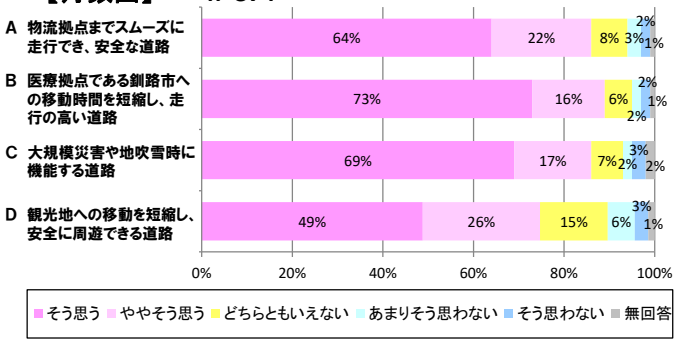
【毎日】 n=4,705



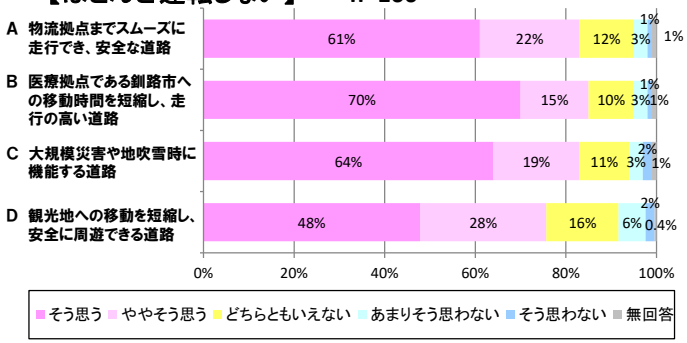
【週数回】 n=1,237



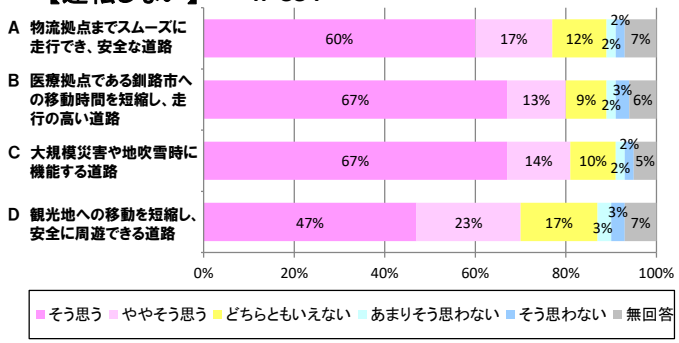
【月数回】 n=374



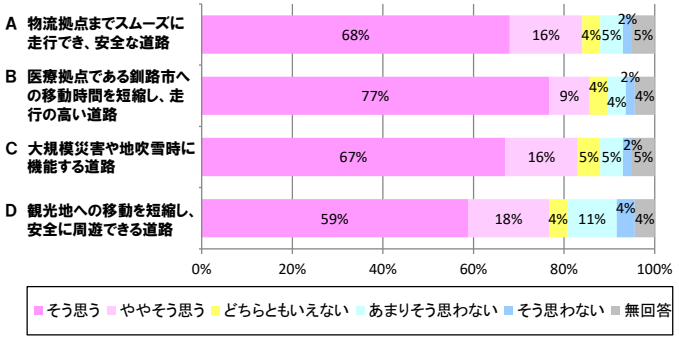
【ほとんど運転しない】 n=160



【運転しない】 n=334



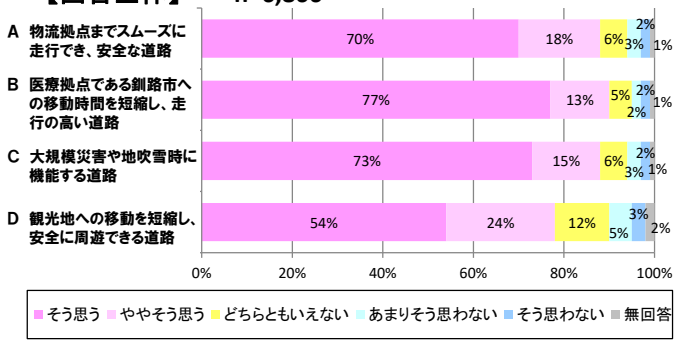
【不明】 n=56



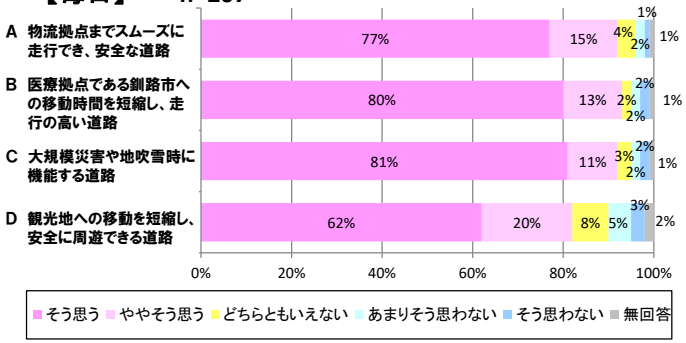
※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。

【必要な道路機能の回答者の分析】利用頻度別の必要な道路機能の回答割合

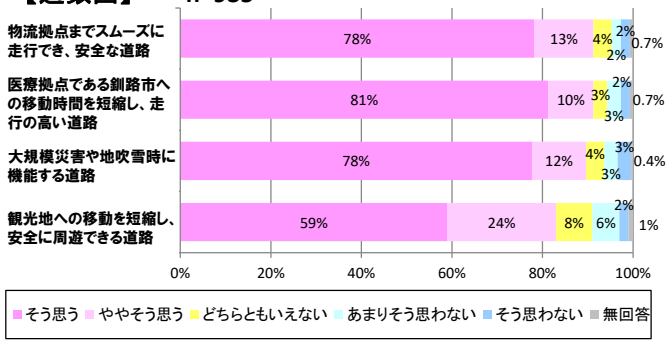
【回答全体】 n=6,866



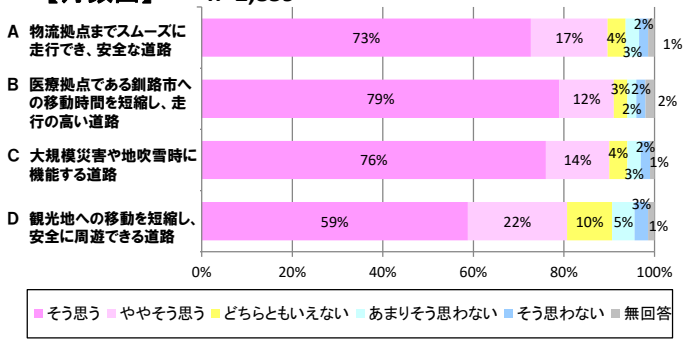
【毎日】 n=207



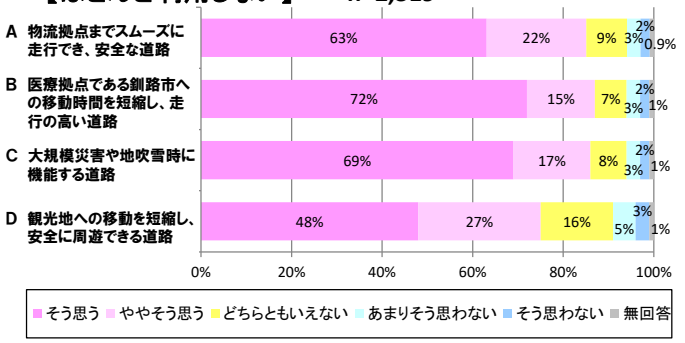
【週数回】 n=935



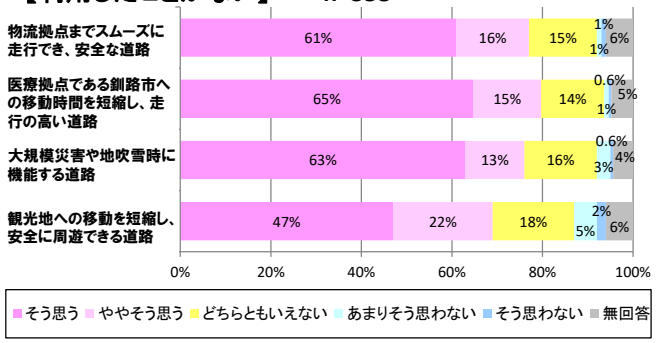
【月数回】 n=2,859



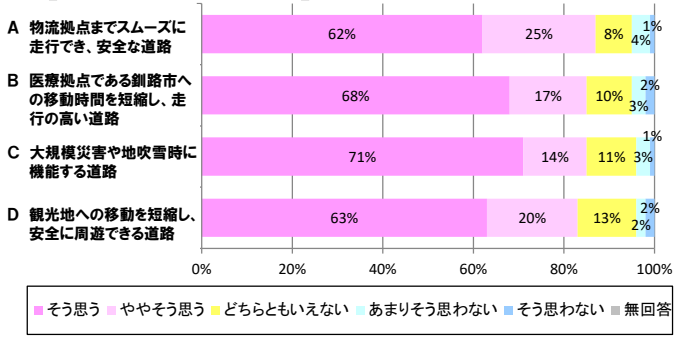
【ほとんど利用しない】 n=2,319



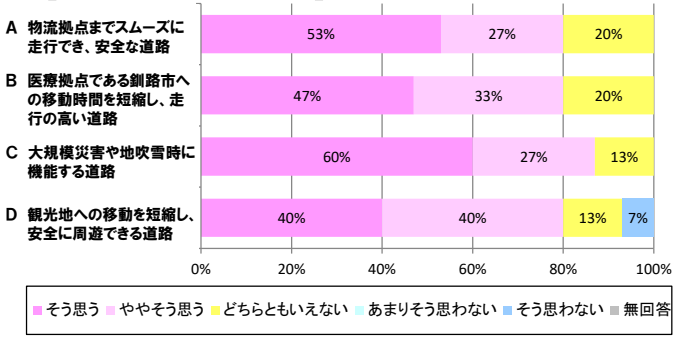
【利用したことがない】 n=358



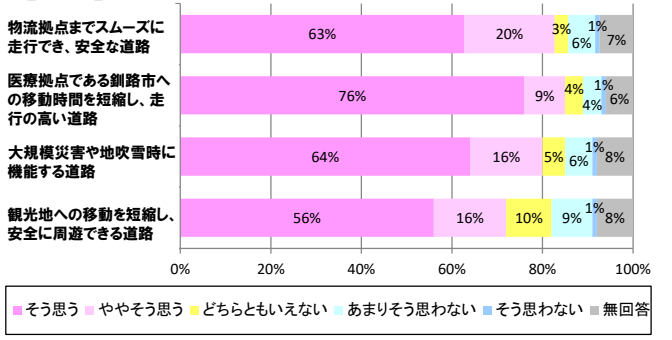
【今回が初めての利用】 n=93



【これから利用する予定】 n=15



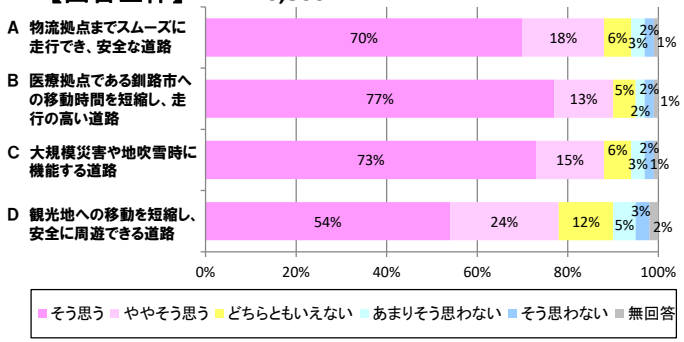
【不明】 n=80



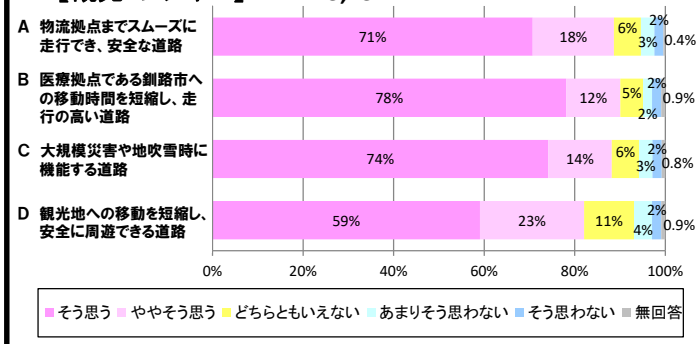
※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。

【必要な道路機能の回答者の分析】利用目的別の必要な道路機能の回答割合

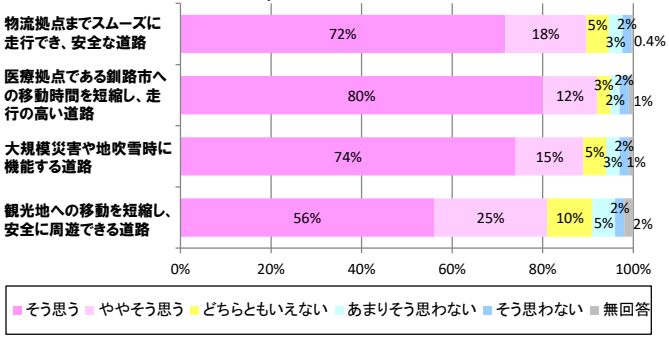
【回答全体】 n=6,866



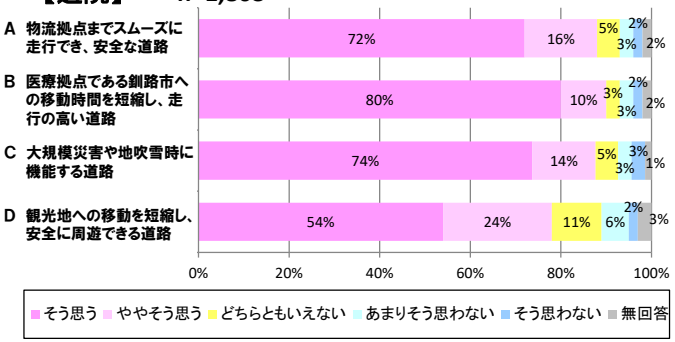
【観光・レジャー】 n=3,131



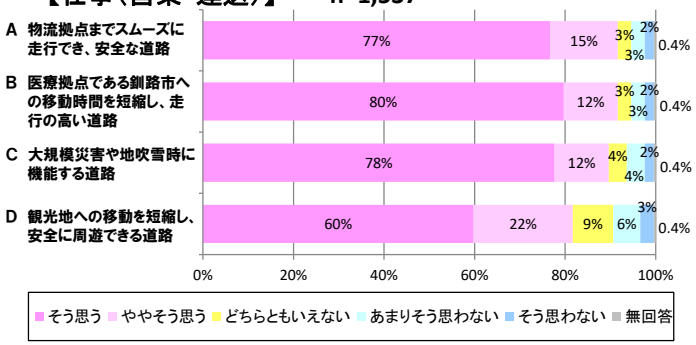
【家事・買物】 n=2,563



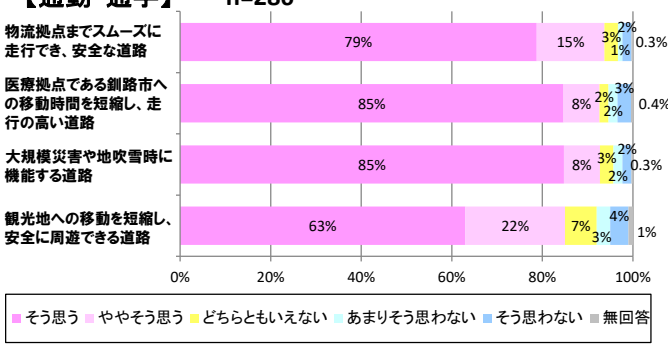
【通院】 n=1,803



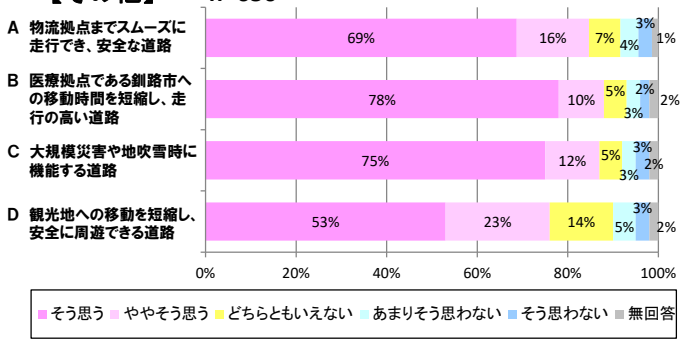
【仕事（営業・運送）】 n=1,537



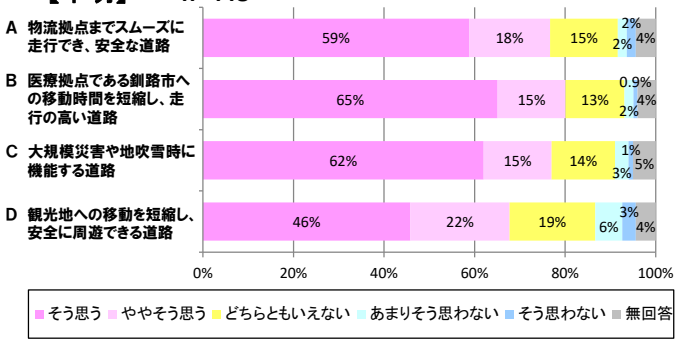
【通勤・通学】 n=286



【その他】 n=650



【不明】 n=448

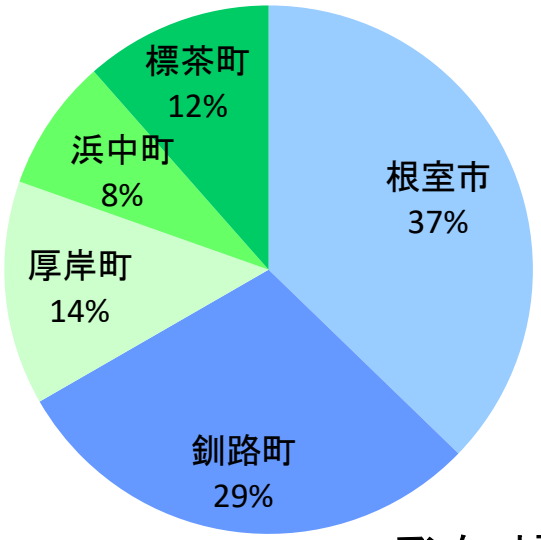


※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。

【地域住民アンケート郵送配布調査】配布自治体割合と回答者の自治体割合

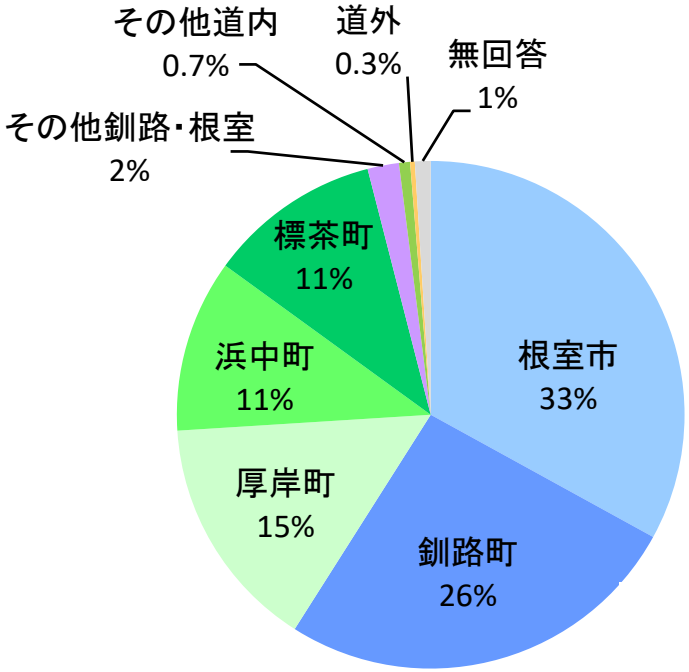
〇地域住民アンケート郵送配布は、根室市が約4割と最も多く、次いで釧路町も約3割となっている。
〇地域住民アンケート回答者は、根室市が約3割と最も多く、次いで釧路町も約3割となっている。
〇郵送配布調査における、郵送配布と回答者の自治体別割合は、概ね同じである。

▼地域住民アンケート郵送配布



アンケート配布調査
N=29,683

▼地域住民アンケート郵送の回答者



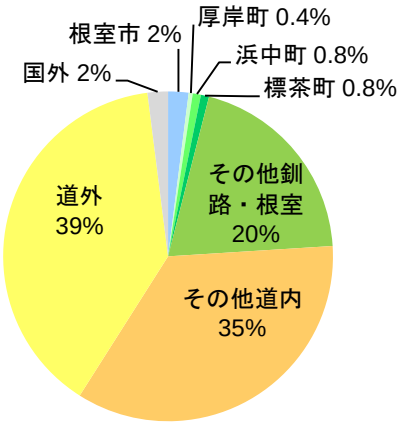
アンケート回答者数
N=6,866

※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。

【観光面談アンケート調査】 観光面談アンケートの回答者割合

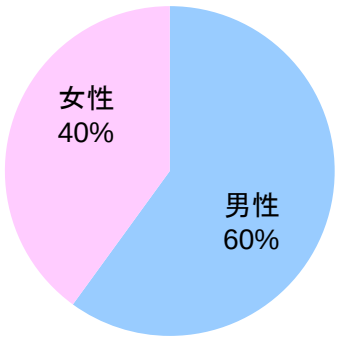
調査箇所	調査日	回収数		
		道内	道外	計
たんちょう釧路空港	令和5年8月11日（土） 9時～16時	79票	56票	135票
道の駅「厚岸グルメパーク」	令和5年8月11日（土） 9時～16時	82票	59票	141票
道の駅「スワン44ねむろ」	令和5年8月11日（土） 9時～16時	69票	44票	113票
合計		230票	159票	389票

▼回答者の居住地



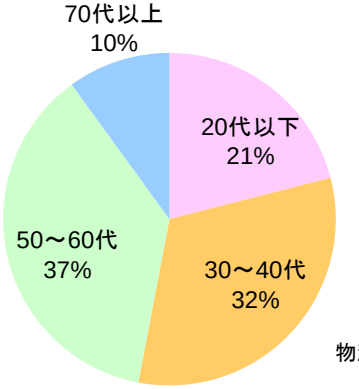
回答者数　N=389

▼回答者の性別



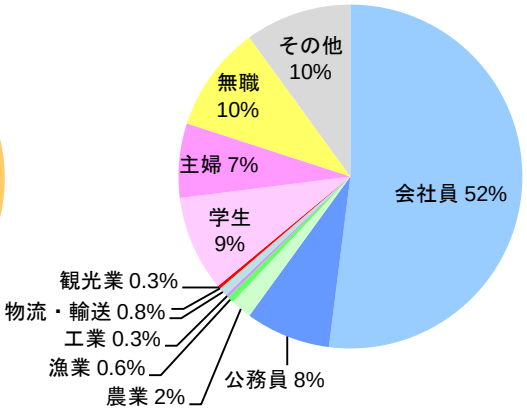
回答者数　N=389

▼回答者の年齢



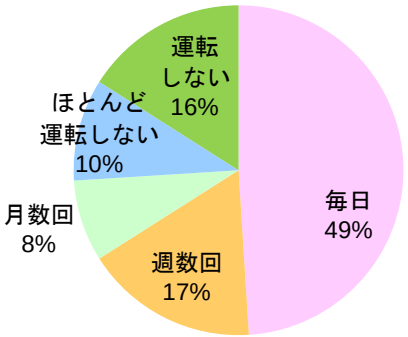
回答者数　N=389

▼回答者の職業



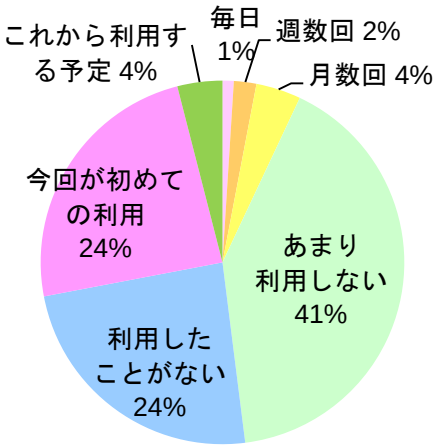
回答者数　N=389

▼自動車を運転する頻度



回答者数　N=389

▼調査当日の国道44号別保～尾幌間の利用有無



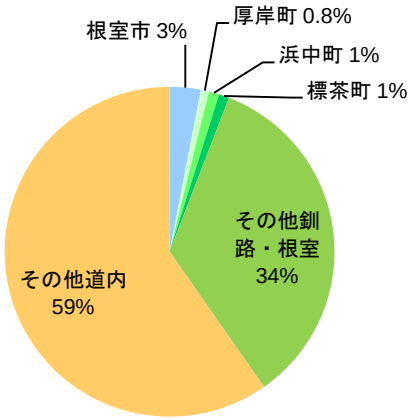
回答者数　N=389

※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。

【観光面談アンケート調査】観光面談アンケート（道内在住者）の回答者割合

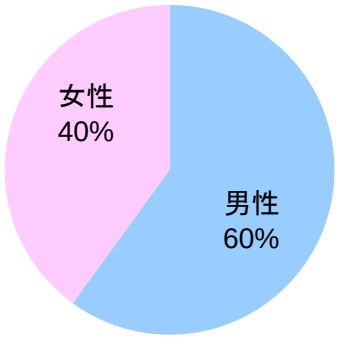
調査箇所	調査日	回収数		
		道内	道外	計
たんちょう釧路空港	令和5年8月11日（土） 9時～16時	79票	56票	135票
道の駅「厚岸グルメパーク」	令和5年8月11日（土） 9時～16時	82票	59票	141票
道の駅「スワン44ねむろ」	令和5年8月11日（土） 9時～16時	69票	44票	113票
合計		230票	159票	389票

▼回答者の居住地



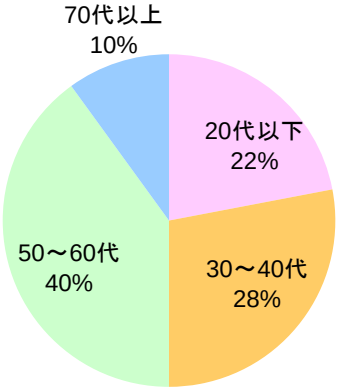
回答者数　N=230

▼回答者の性別



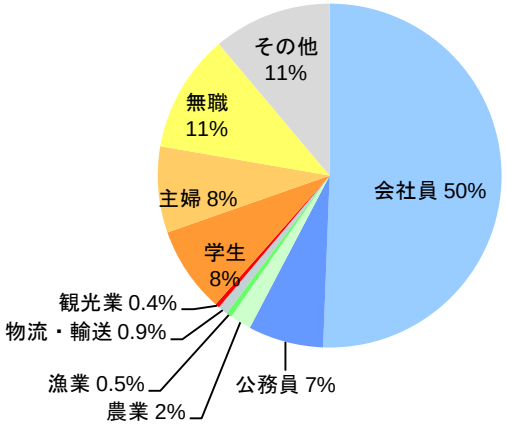
回答者数　N=230

▼回答者の年齢



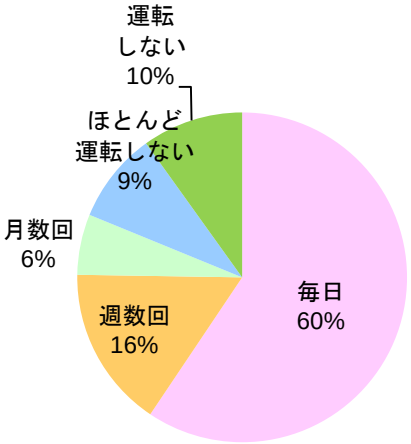
回答者数　N=230

▼回答者の職業



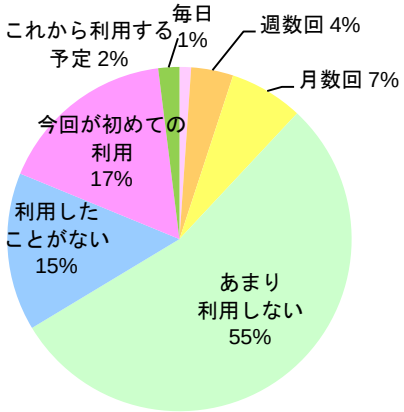
回答者数　N=230

▼自動車を運転する頻度



回答者数　N=230

▼調査当日の国道44号別保～尾幌間の利用有無



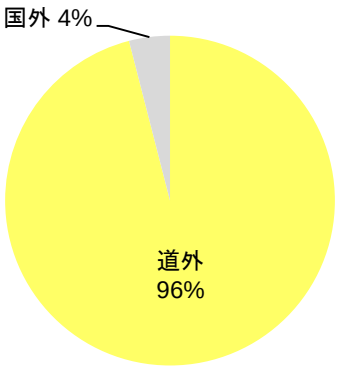
回答者数　N=230

※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。

【観光面談アンケート調査】観光面談アンケート（道外居住者）の回答者割合

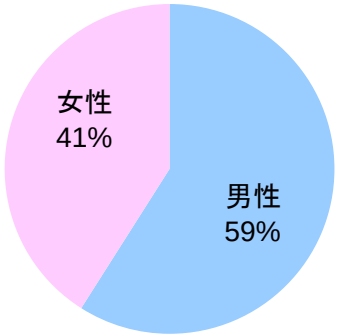
調査箇所	調査日	回収数		
		道内	道外	計
たんちょう釧路空港	令和5年8月11日（土） 9時～16時	79票	56票	135票
道の駅「厚岸グルメパーク」	令和5年8月11日（土） 9時～16時	82票	59票	141票
道の駅「スワン44ねむろ」	令和5年8月11日（土） 9時～16時	69票	44票	113票
合計		230票	159票	389票

▼回答者の居住地



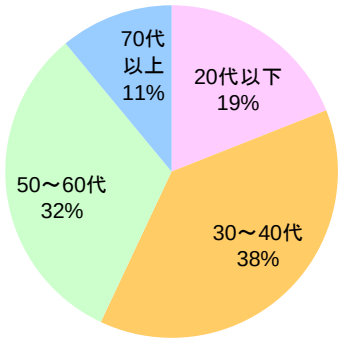
回答者数　N=15

▼回答者の性別



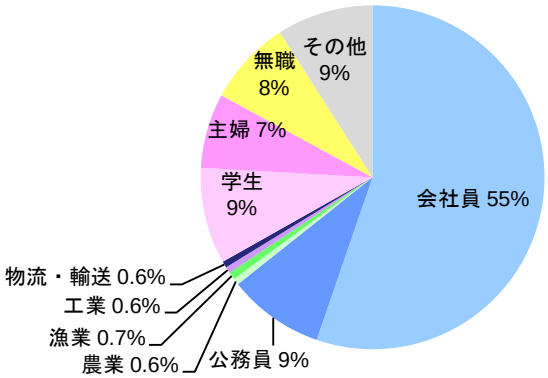
回答者数　N=15

▼回答者の年齢



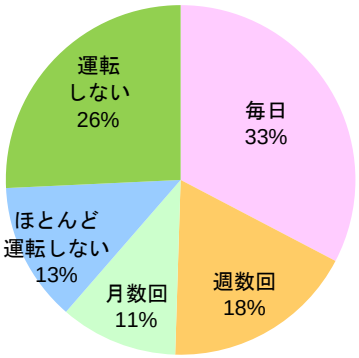
回答者数　N=159

▼回答者の職業



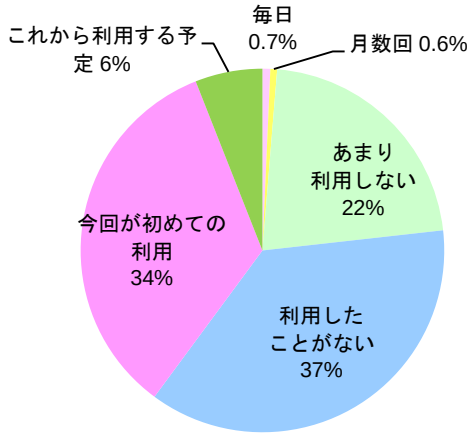
回答者数　N=159

▼自動車を運転する頻度



回答者数　N=159

▼調査当日の国道44号別保～尾幌間の利用有無



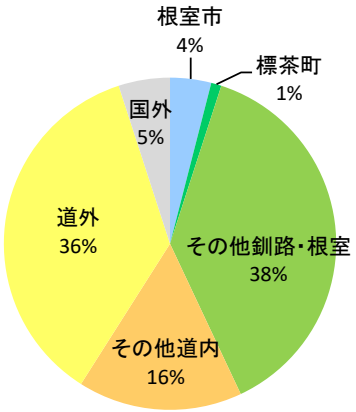
回答者数　N=159

※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。

【観光面談アンケート調査】観光面談アンケート（たんちょう釧路空港）の回答者割合

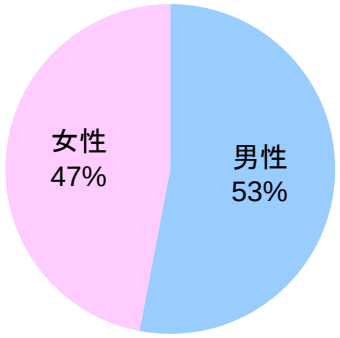
調査箇所	調査日	回収数		
		道内	道外	計
たんちょう釧路空港	令和5年8月11日（土） 9時～16時	79票	56票	135票
道の駅「厚岸グルメパーク」	令和5年8月11日（土） 9時～16時	82票	59票	141票
道の駅「スワン44ねむろ」	令和5年8月11日（土） 9時～16時	69票	44票	113票
合計		230票	159票	389票

▼回答者の居住地



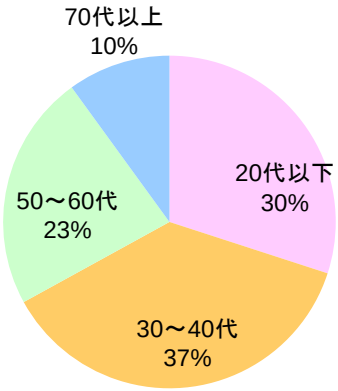
回答者数　N=135

▼回答者の性別



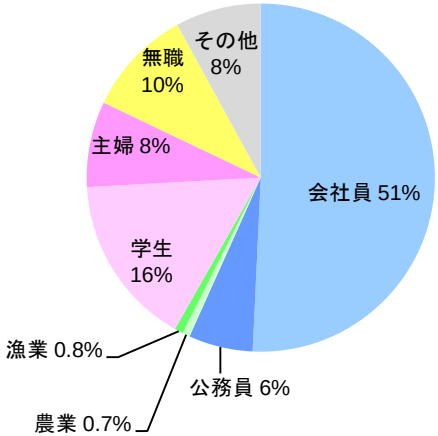
回答者数　N=135

▼回答者の年齢



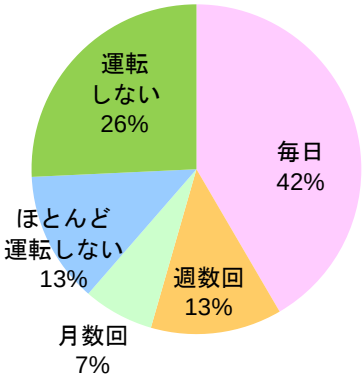
回答者数　N=135

▼回答者の職業



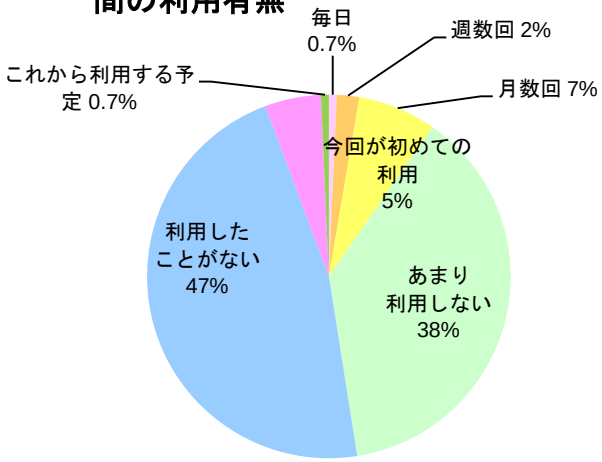
回答者数　N=135

▼自動車を運転する頻度



回答者数　N=135

▼調査当日の国道44号別保～尾幌間の利用有無



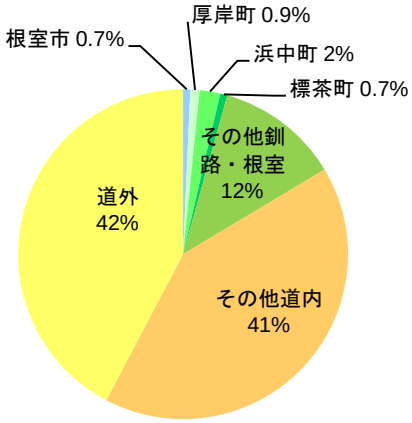
回答者数　N=135

※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。

【観光面談アンケート調査】観光面談アンケート（道の駅厚岸グルメパーク）の回答者割合

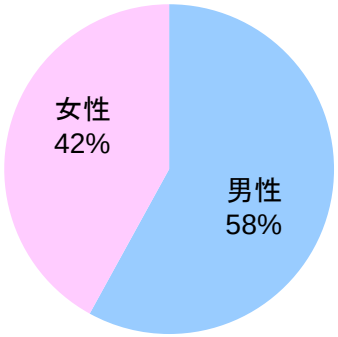
調査箇所	調査日	回収数		
		道内	道外	計
たんちょう釧路空港	令和5年8月11日（土） 9時～16時	79票	56票	135票
道の駅「厚岸グルメパーク」	令和5年8月11日（土） 9時～16時	82票	59票	141票
道の駅「スワン44ねむろ」	令和5年8月11日（土） 9時～16時	69票	44票	113票
合計		230票	159票	389票

▼回答者の居住地



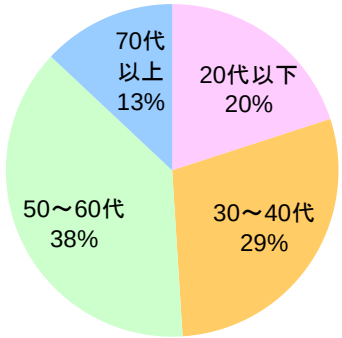
回答者数　N=141

▼回答者の性別



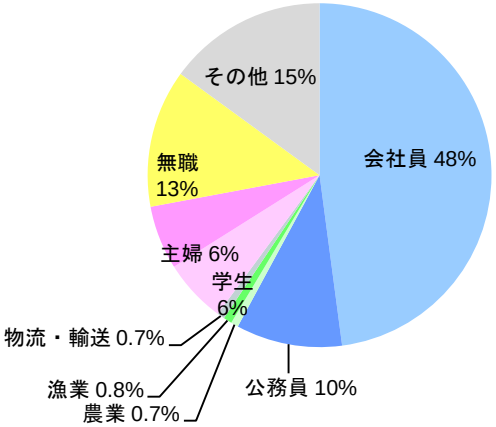
回答者数　N=141

▼回答者の年齢



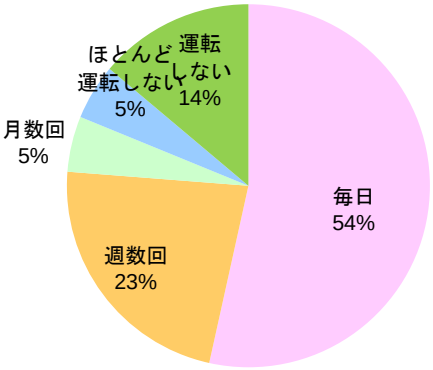
回答者数　N=141

▼回答者の職業



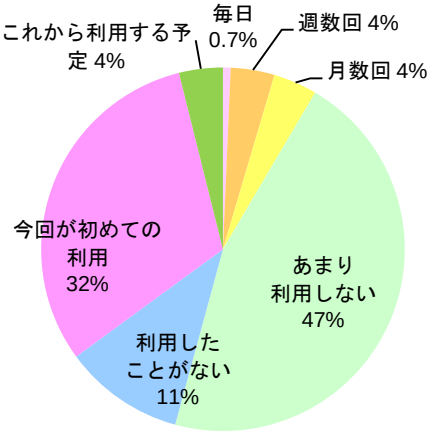
回答者数　N=141

▼自動車を運転する頻度



回答者数　N=141

▼調査当日の国道44号別保～尾幌間の利用有無



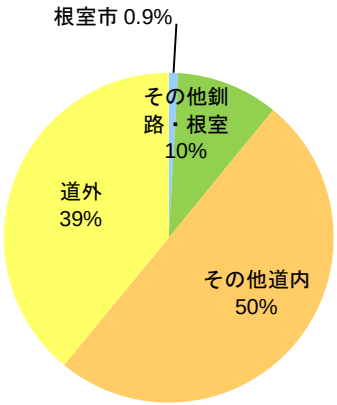
回答者数　N=141

※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。

【観光面談アンケート調査】観光面談アンケート（道の駅スワン44ねむろ）の回答者割合

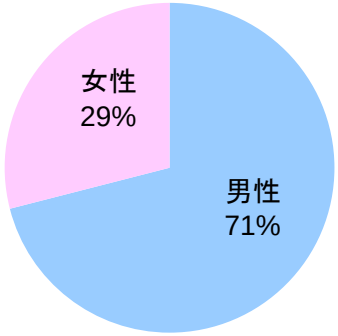
調査箇所	調査日	回収数		
		道内	道外	計
たんちょう釧路空港	令和5年8月11日（土） 9時～16時	79票	56票	135票
道の駅「厚岸グルメパーク」	令和5年8月11日（土） 9時～16時	82票	59票	141票
道の駅「スワン44ねむろ」	令和5年8月11日（土） 9時～16時	69票	44票	113票
合計		230票	159票	389票

▼回答者の居住地



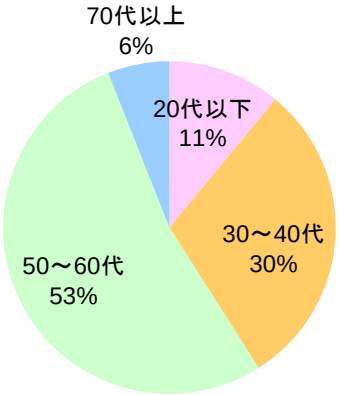
回答者数　N=113

▼回答者の性別



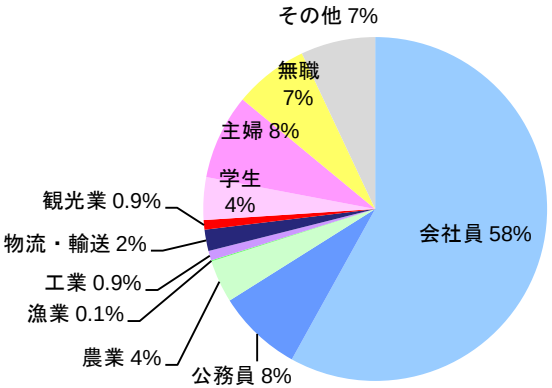
回答者数　N=113

▼回答者の年齢



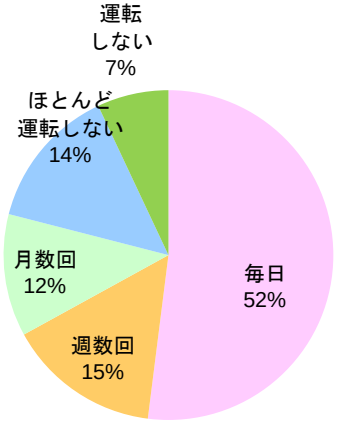
回答者数　N=113

▼回答者の職業



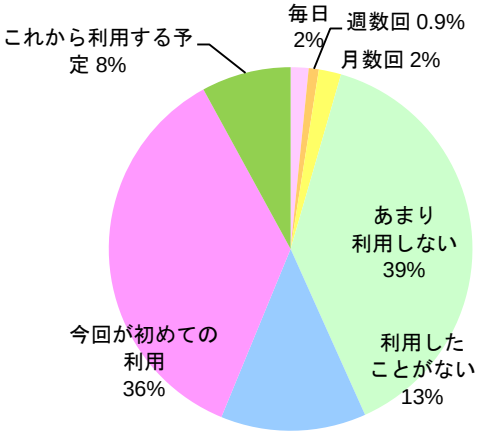
回答者数　N=113

▼自動車を運転する頻度



回答者数　N=113

▼調査当日の国道44号別保～尾幌間の利用有無



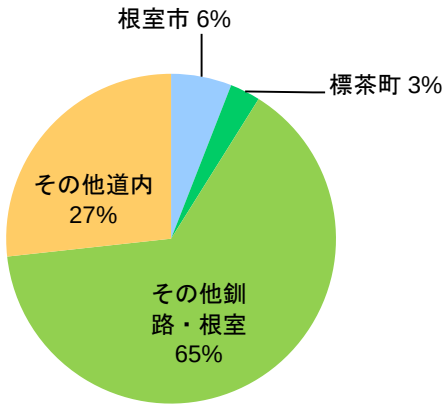
回答者数　N=113

※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。

【観光面談アンケート調査】 観光面談アンケート（たんちょう釧路空港の道内居住者）の回答者割合

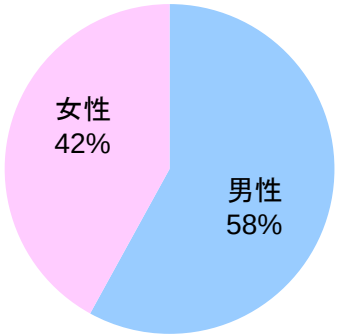
調査箇所	調査日	回収数		
		道内	道外	計
たんちょう釧路空港	令和5年8月11日（土） 9時～16時	79票	56票	135票
道の駅「厚岸グルメパーク」	令和5年8月11日（土） 9時～16時	82票	59票	141票
道の駅「スワン44ねむろ」	令和5年8月11日（土） 9時～16時	69票	44票	113票
合計		230票	159票	389票

▼回答者の居住地



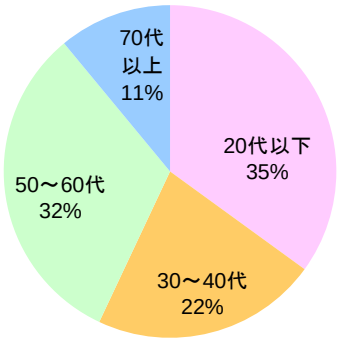
回答者数　N=79

▼回答者の性別



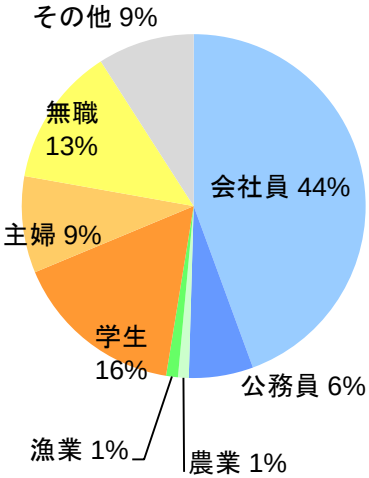
回答者数　N=79

▼回答者の年齢



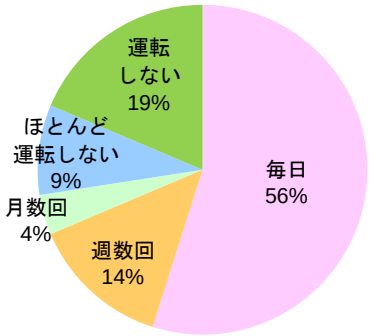
回答者数　N=79

▼回答者の職業



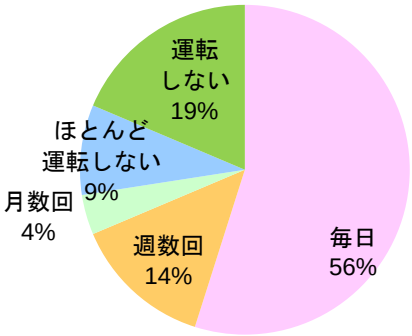
回答者数　N=79

▼自動車を運転する頻度



回答者数　N=79

▼調査当日の国道44号別保～尾幌間の利用有無



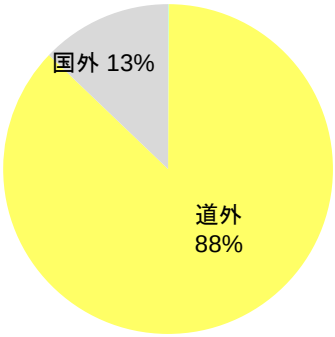
回答者数　N=79

※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。

【観光面談アンケート調査】 観光面談アンケート（たんちょう釧路空港の道外居住者）の回答者割合

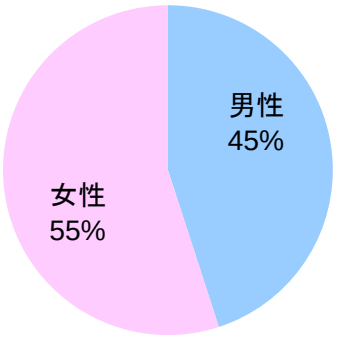
調査箇所	調査日	回収数		
		道内	道外	計
たんちょう釧路空港	令和5年8月11日（土） 9時～16時	79票	56票	135票
道の駅「厚岸グルメパーク」	令和5年8月11日（土） 9時～16時	82票	59票	141票
道の駅「スワン44ねむろ」	令和5年8月11日（土） 9時～16時	69票	44票	113票
合計		230票	159票	389票

▼回答者の居住地



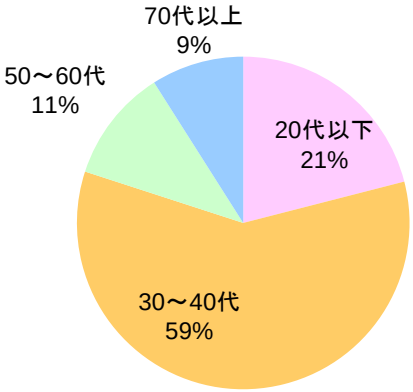
回答者数　N=56

▼回答者の性別



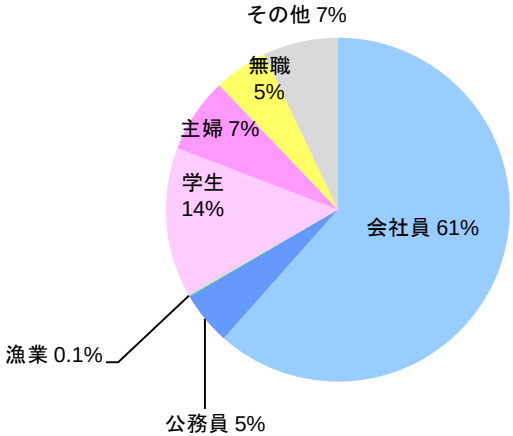
回答者数　N=56

▼回答者の年齢



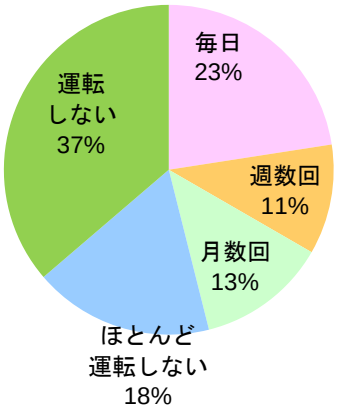
回答者数　N=56

▼回答者の職業



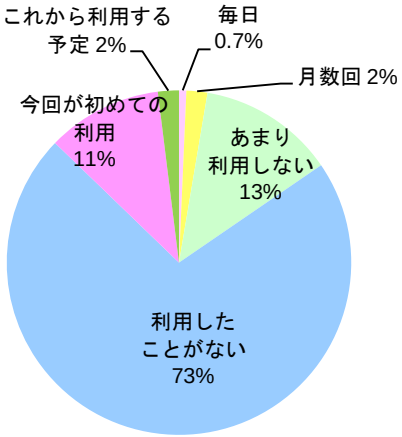
回答者数　N=56

▼自動車を運転する頻度



回答者数　N=56

▼調査当日の国道44号別保～尾幌間の利用有無



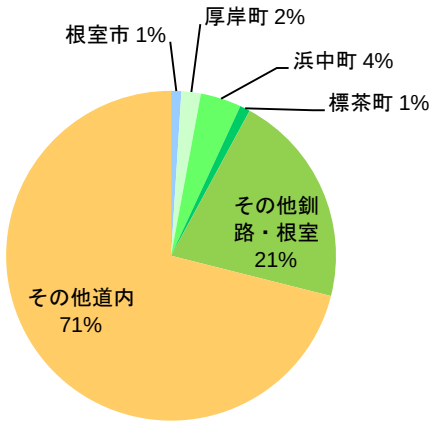
回答者数　N=56

※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。

【観光面談アンケート調査】 観光面談アンケート（道の駅厚岸グルメパークの道内居住者）の回答者割合

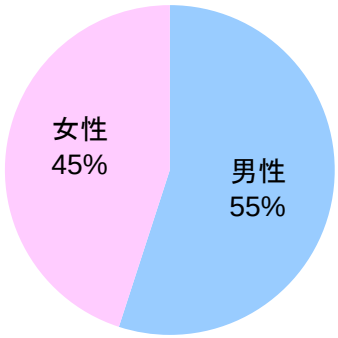
調査箇所	調査日	回収数		
		道内	道外	計
たんちょう釧路空港	令和5年8月11日（土） 9時～16時	79票	56票	135票
道の駅「厚岸グルメパーク」	令和5年8月11日（土） 9時～16時	82票	59票	141票
道の駅「スワン44ねむろ」	令和5年8月11日（土） 9時～16時	69票	44票	113票
合計		230票	159票	389票

▼回答者の居住地



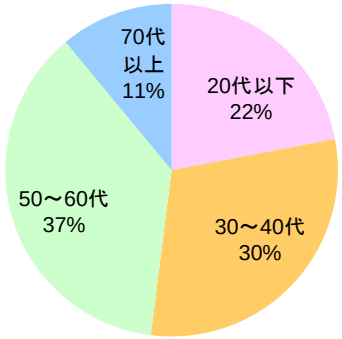
回答者数　N=82

▼回答者の性別



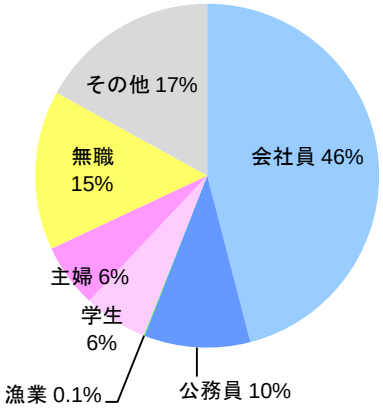
回答者数　N=82

▼回答者の年齢



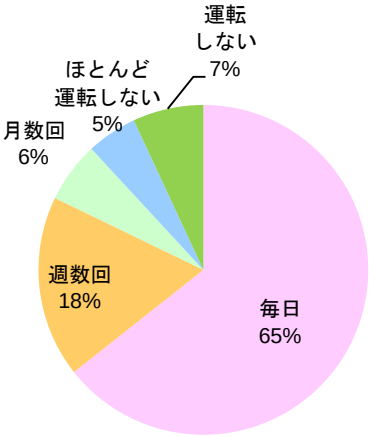
回答者数　N=82

▼回答者の職業



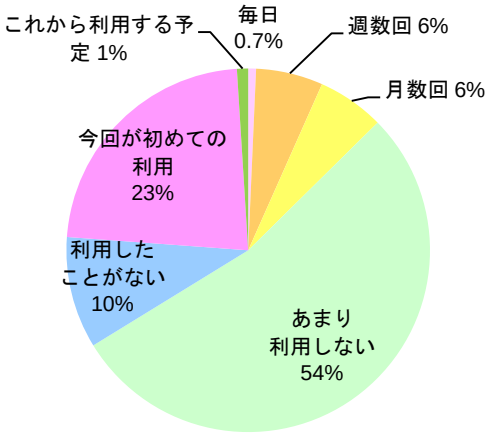
回答者数　N=82

▼自動車を運転する頻度



回答者数　N=82

▼調査当日の国道44号別保～尾幌間の利用有無



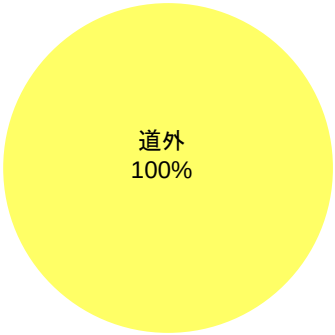
回答者数　N=82

※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。

【観光面談アンケート調査】 観光面談アンケート（道の駅厚岸グルメパークの道外居住者）の回答者割合

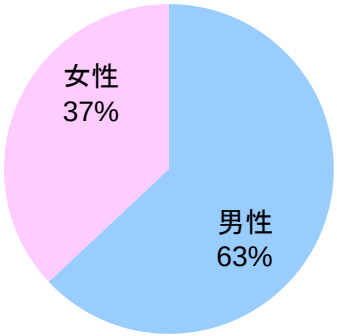
調査箇所	調査日	回収数		
		道内	道外	計
たんちょう釧路空港	令和5年8月11日（土） 9時～16時	79票	56票	135票
道の駅「厚岸グルメパーク」	令和5年8月11日（土） 9時～16時	82票	59票	141票
道の駅「スワン44ねむろ」	令和5年8月11日（土） 9時～16時	69票	44票	113票
合計		230票	159票	389票

▼回答者の居住地



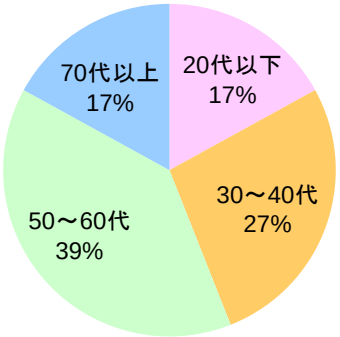
回答者数　N=59

▼回答者の性別



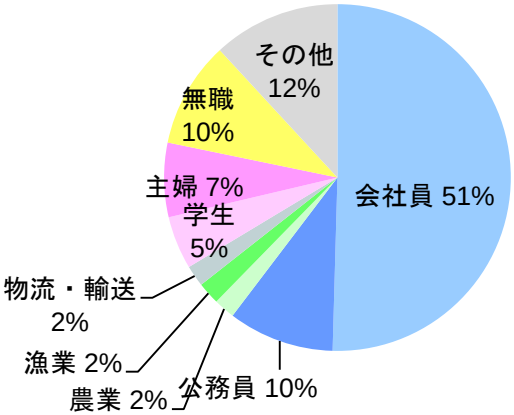
回答者数　N=59

▼回答者の年齢



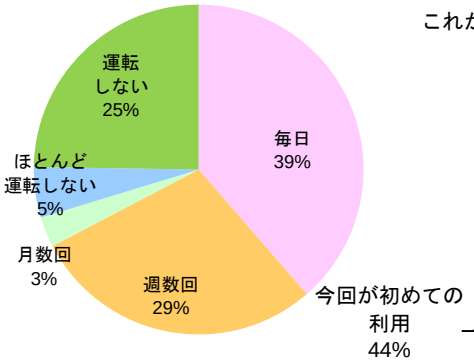
回答者数　N=59

▼回答者の職業



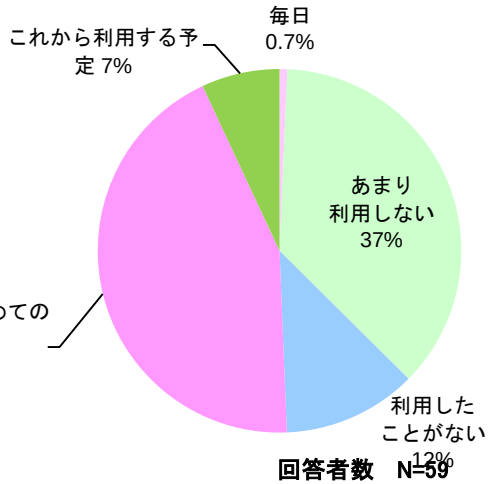
回答者数　N=59

▼自動車を運転する頻度



回答者数　N=59

▼調査当日の国道44号別保～尾幌間の利用有無



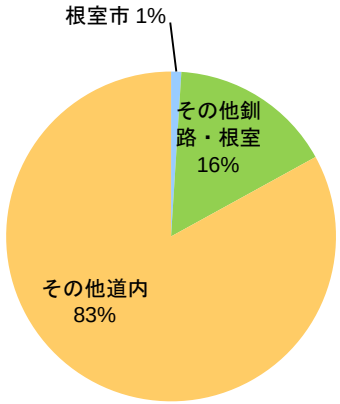
回答者数　N=59

※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。

【観光面談アンケート調査】 観光面談アンケート（道の駅スワン44ねむろの道内居住者）の回答者割合

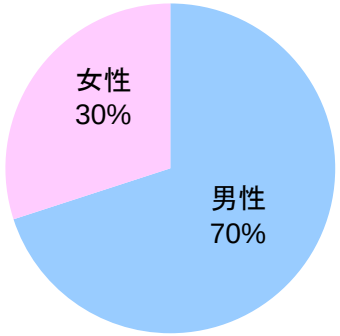
調査箇所	調査日	回収数		
		道内	道外	計
たんちょう釧路空港	令和5年8月11日（土） 9時～16時	79票	56票	135票
道の駅「厚岸グルメパーク」	令和5年8月11日（土） 9時～16時	82票	59票	141票
道の駅「スワン44ねむろ」	令和5年8月11日（土） 9時～16時	69票	44票	113票
合計		230票	159票	389票

▼回答者の居住地



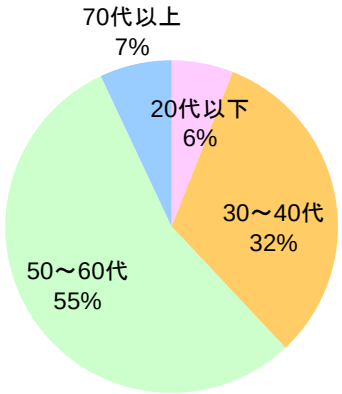
回答者数　N=69

▼回答者の性別



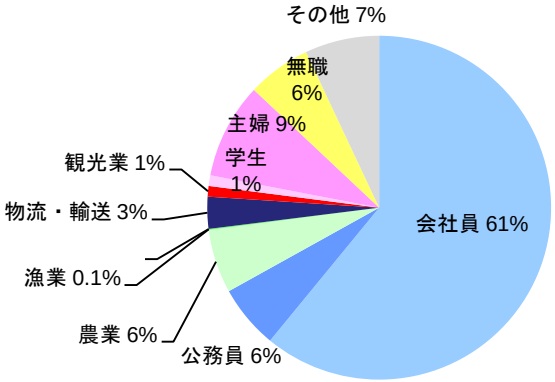
回答者数　N=69

▼回答者の年齢



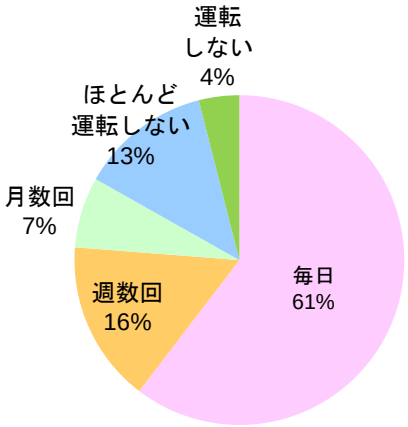
回答者数　N=69

▼回答者の職業



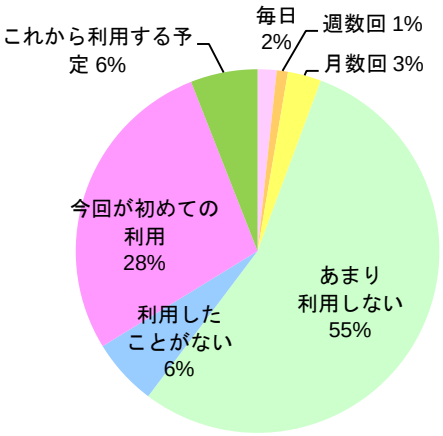
回答者数　N=69

▼自動車を運転する頻度



回答者数　N=69

▼調査当日の国道44号別保～尾幌間の利用有無



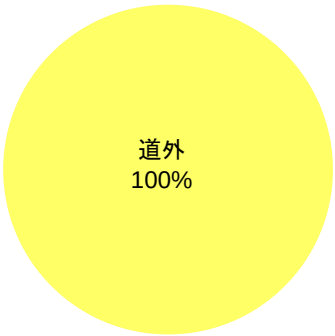
回答者数　N=69

※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。

【観光面談アンケート調査】 観光面談アンケート（道の駅スワン44ねむろの道外居住者）の回答者割合

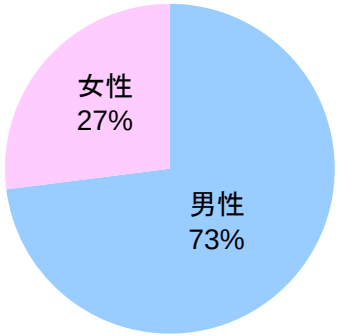
調査箇所	調査日	回収数		
		道内	道外	計
たんちょう釧路空港	令和5年8月11日（土） 9時～16時	79票	56票	135票
道の駅「厚岸グルメパーク」	令和5年8月11日（土） 9時～16時	82票	59票	141票
道の駅「スワン44ねむろ」	令和5年8月11日（土） 9時～16時	69票	44票	113票
合計		230票	159票	389票

▼回答者の居住地



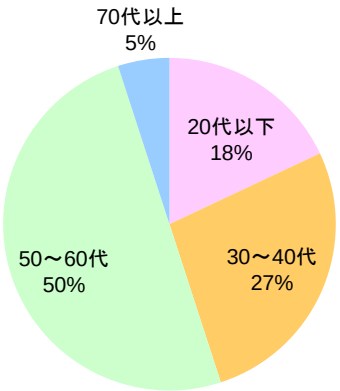
回答者数　N=44

▼回答者の性別



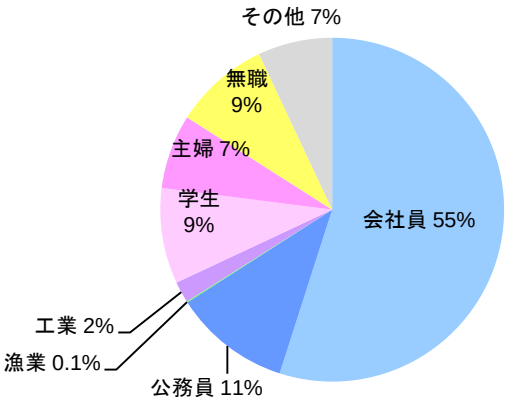
回答者数　N=44

▼回答者の年齢



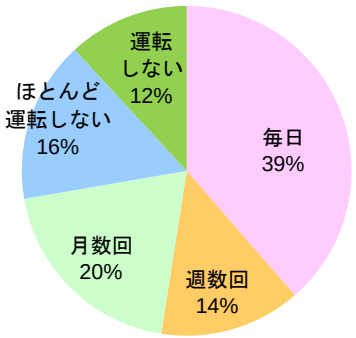
回答者数　N=44

▼回答者の職業



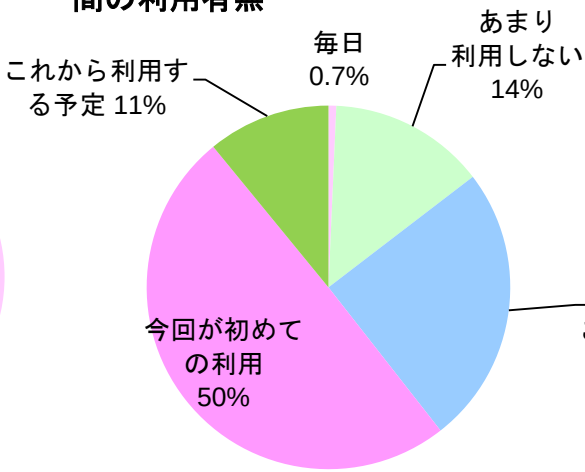
回答者数　N=44

▼自動車を運転する頻度



回答者数　N=44

▼調査当日の国道44号別保～尾幌間の利用有無



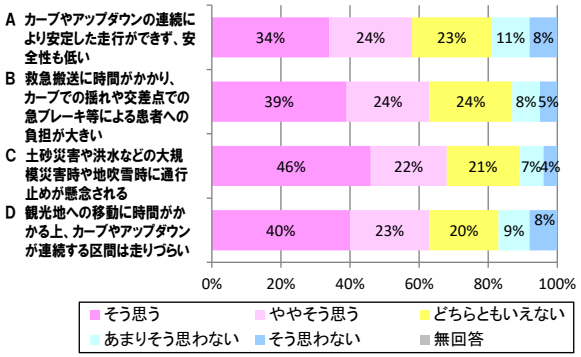
回答者数　N=44

※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。

【観光面談アンケート調査】将来を見据えた地域課題と必要な道路機能の回答割合

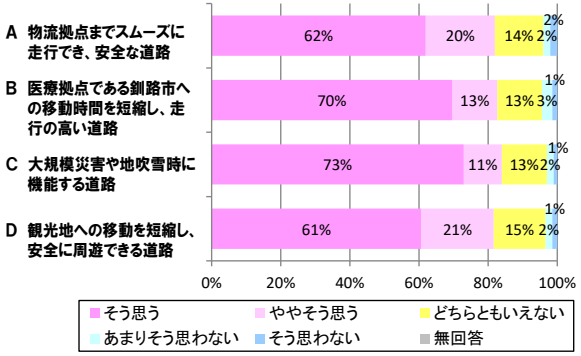
▼将来を見据えた地域の課題について

回答者数　N=389



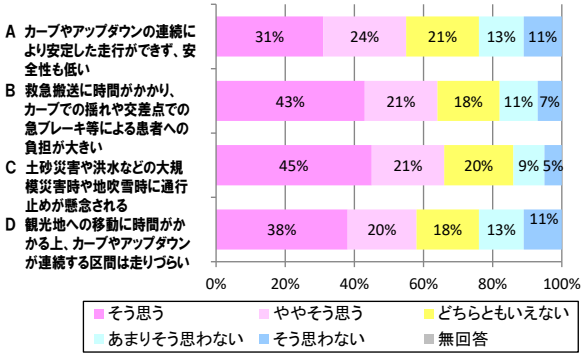
▼別保～尾幌間に必要な道路機能について

回答者数　N=389

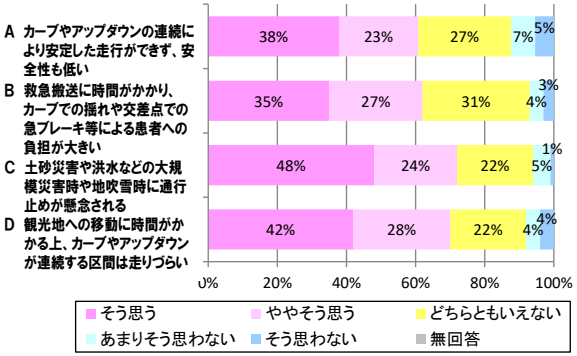


▼調査当日の国道44号別保～尾幌間の利用有無

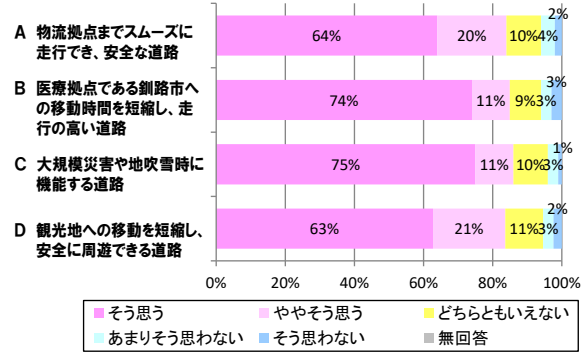
【利用あり】　N=227



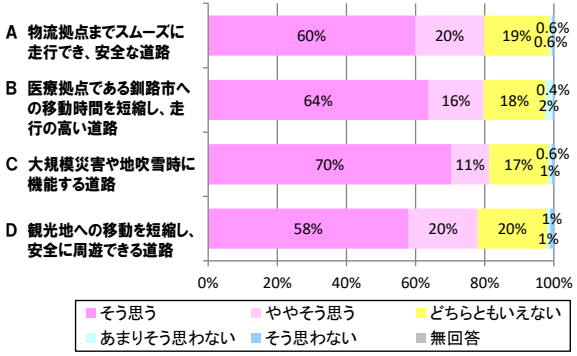
【利用なし】　N=162



【利用あり】　N=227



【利用なし】　N=162

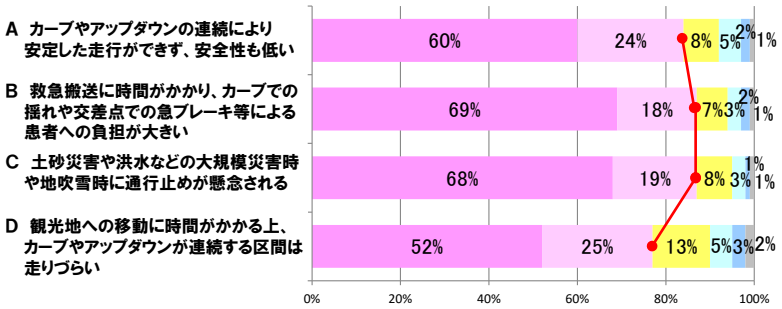


※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。

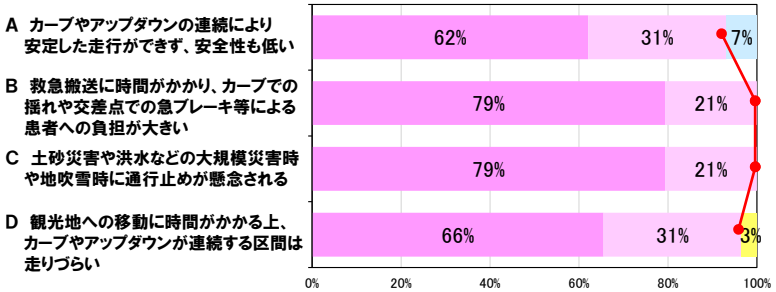
【観光面談アンケート調査】将来を見据えた地域課題と必要な道路機能
アンケート全数、ヒアリング、観光面談アンケートの回答比較

▼将来を見据えた地域の課題について

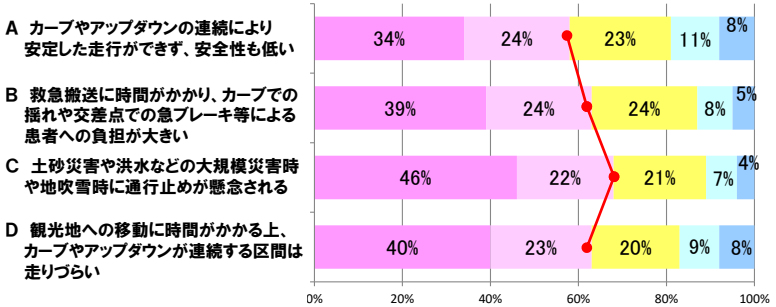
○アンケート全数 （総回答者数 N=6,866）



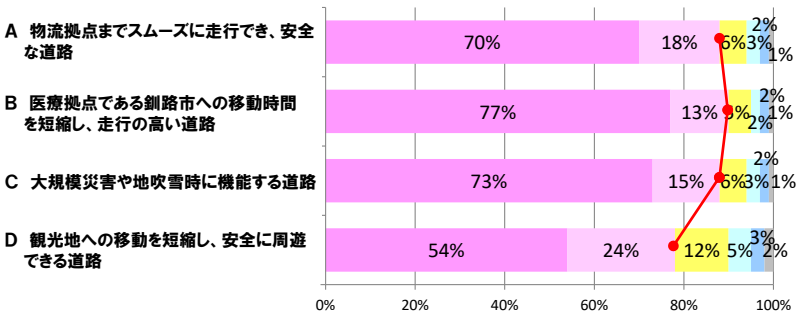
○ヒアリング全数 （総回答数 N＝29）

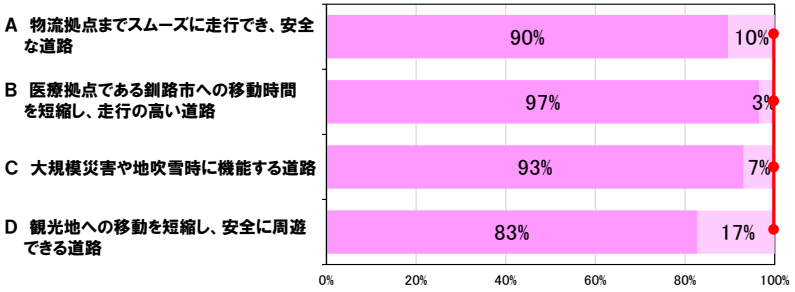


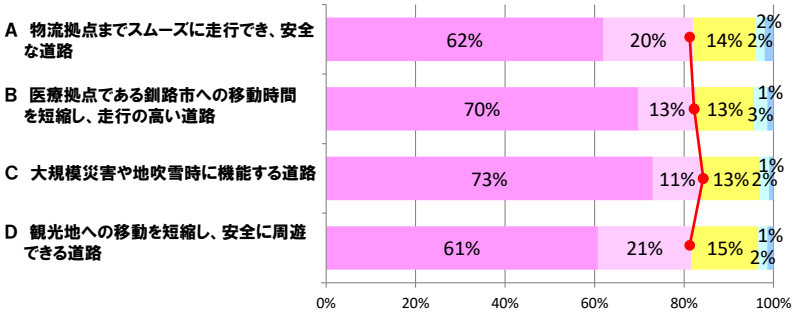
○観光面談アンケート （総回答数 N＝389）



▼別保～尾幌間に必要な道路機能について







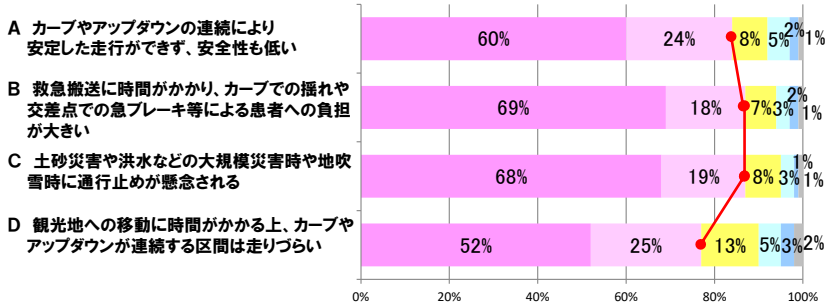
そう思う　ややそう思う　どちらともいえない　あまりそう思わない　そう思わない　無回答

※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。

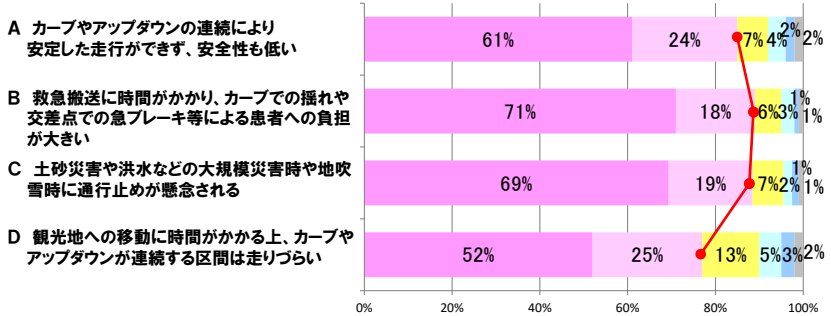
【観光面談アンケート調査】将来を見据えた地域課題と必要な道路機能
アンケート全数、地域住民と道路利用者、観光面談アンケートの回答比較

▼将来を見据えた地域の課題について

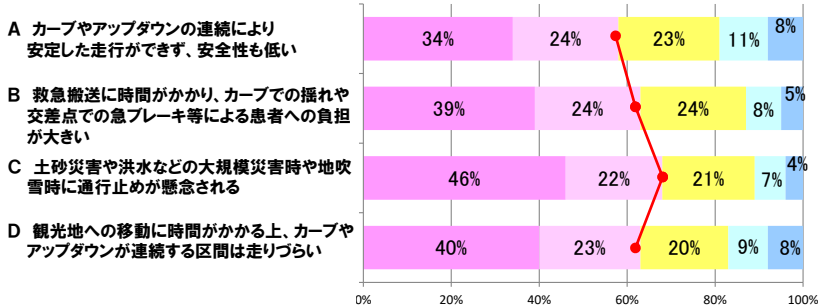
○アンケート全数 （総回答者数 N=6,866）



○地域住民・道路利用者 （総回答者数 N=6,477）

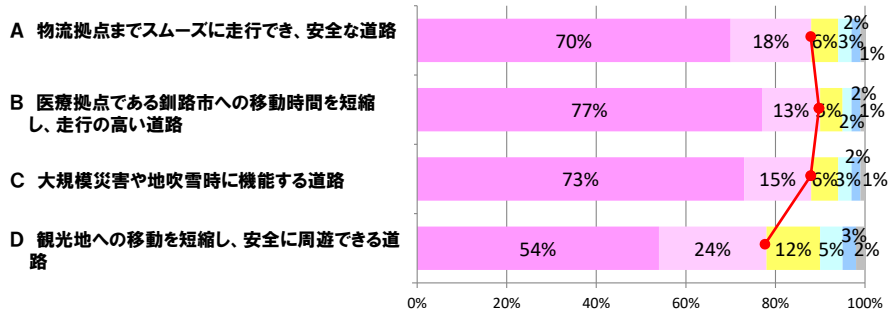


○観光面談アンケート （総回答数 N＝389）

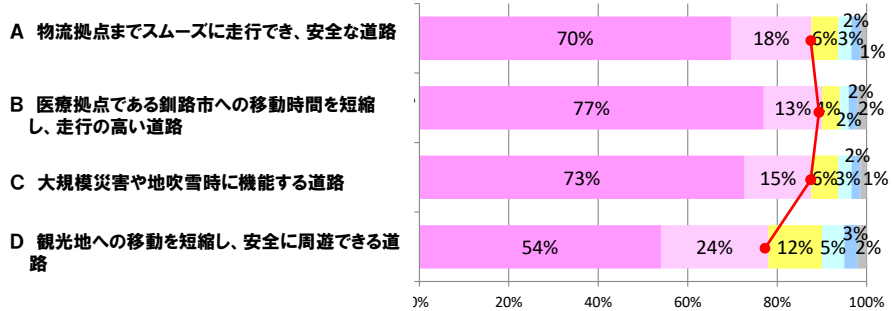


▼別保～尾幌間に必要な道路機能について

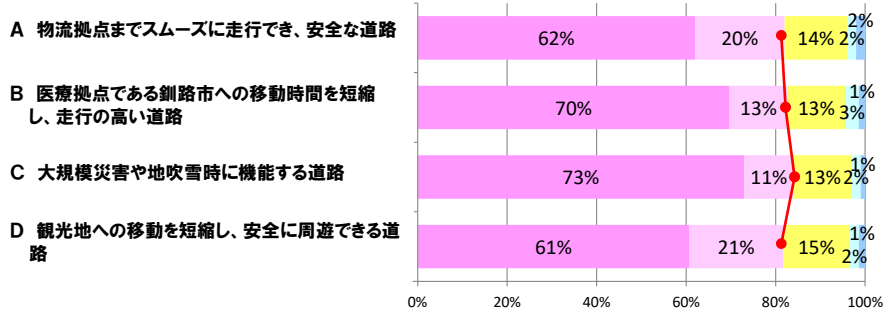
○アンケート全数 （総回答者数 N=6,866）



○地域住民・道路利用者 （総回答者数 N=6,477）



○観光面談アンケート （総回答数 N＝389）



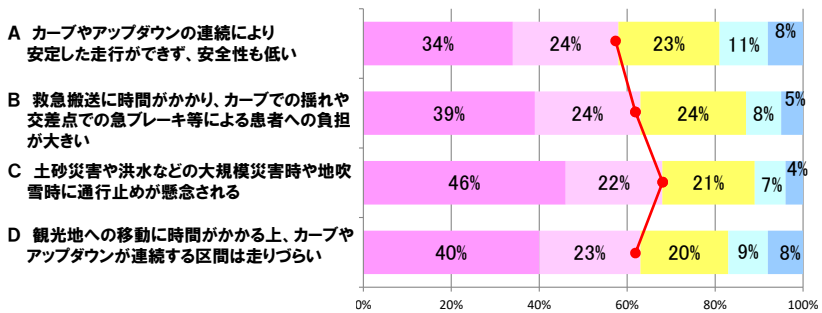
そう思う　ややそう思う　どちらともいえない　あまりそう思わない　そう思わない　無回答

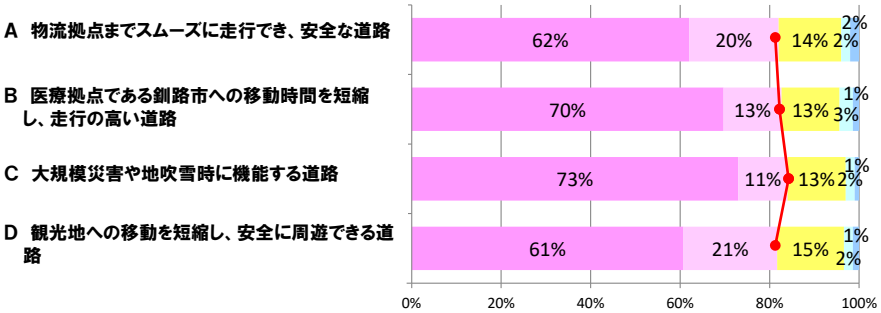
※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。

【観光面談アンケート調査】将来を見据えた地域課題と必要な道路機能

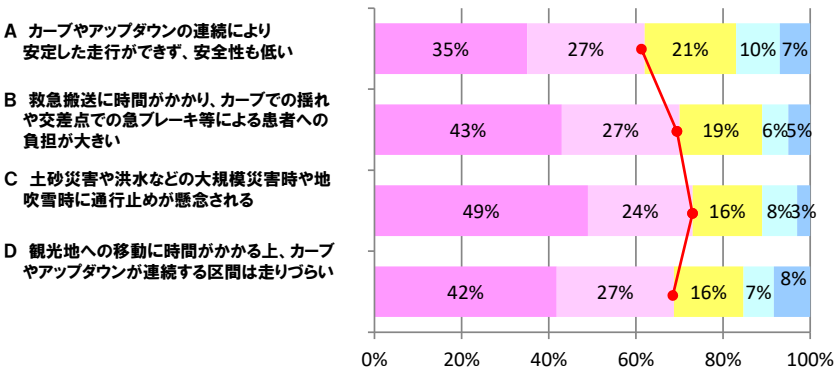
観光面談アンケート全数、道内居住者、道外居住者の回答比較

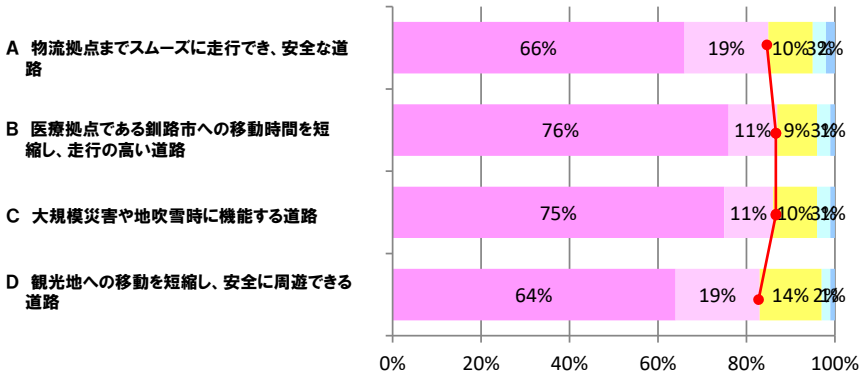
○観光面談アンケート（総回答数　N＝389）



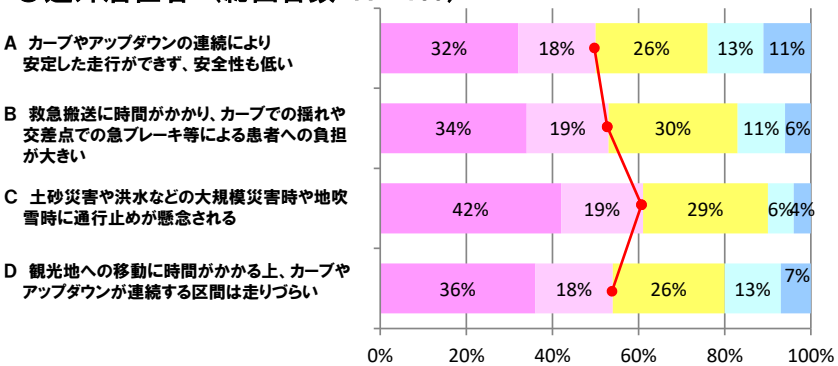


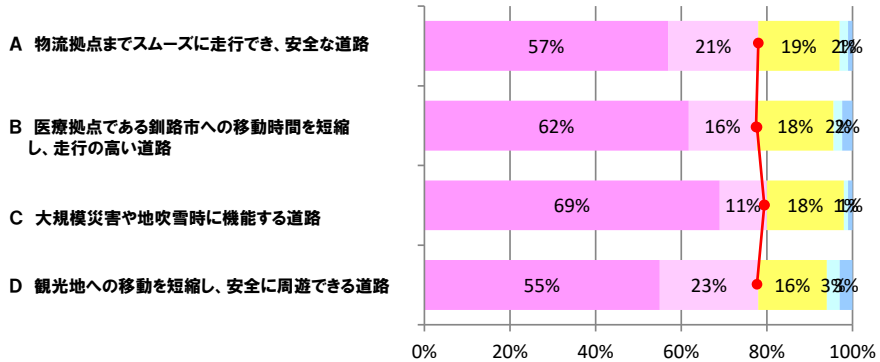
○道内居住者（総回答数　N＝230）





○道外居住者（総回答数　N＝159）



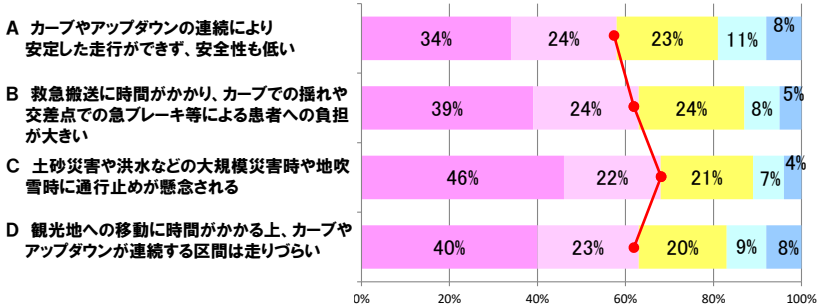


そう思う　ややそう思う　どちらともいえない　あまりそう思わない　そう思わない　無回答

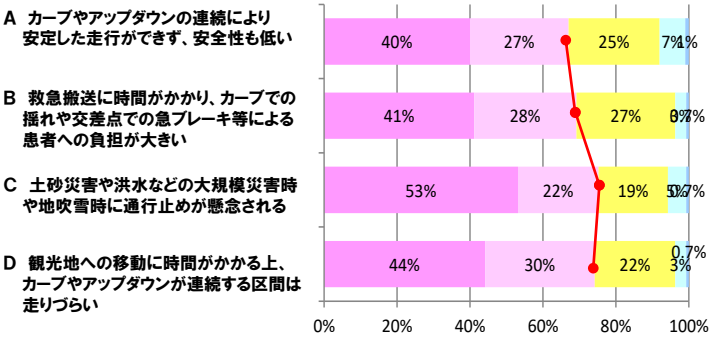
※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。

【観光面談アンケート調査】将来を見据えた地域課題
観光面談アンケート全数、調査箇所別の回答割合

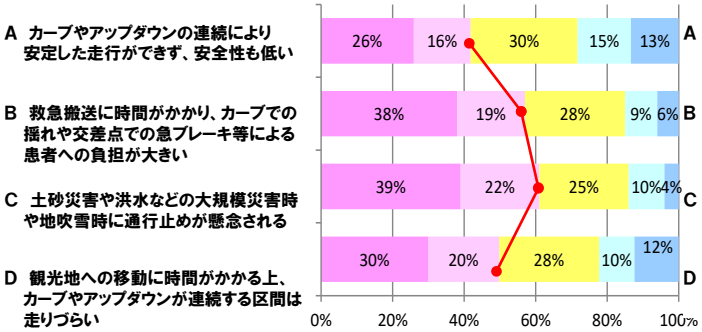
○観光面談アンケート（総回答数 N＝389）



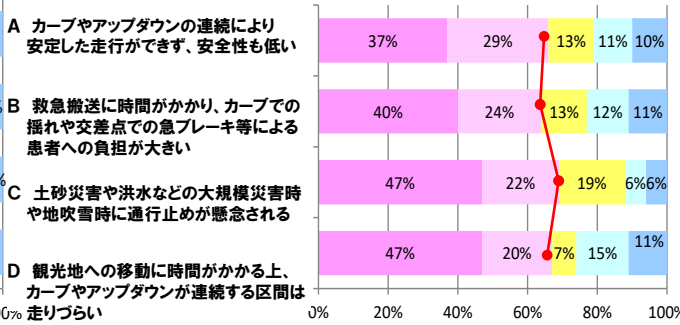
○たんちょう釧路空港（総回答数 N＝135）



○道の駅「厚岸グルメパーク」（総回答数 N＝141）



○道の駅「スワン44ねむろ」（総回答数 N＝113）



そう思う　ややそう思う　どちらともいえない　あまりそう思わない　そう思わない　無回答

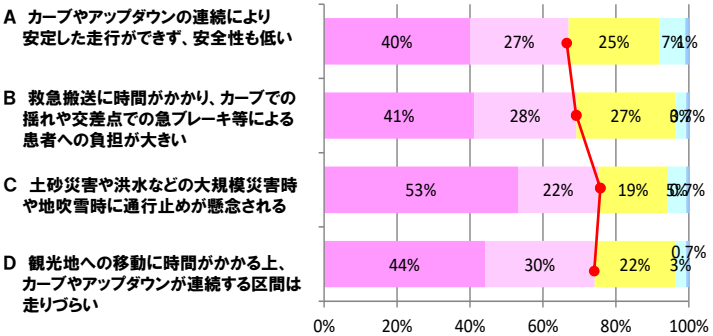
※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。

【観光面談アンケート調査】将来を見据えた地域課題

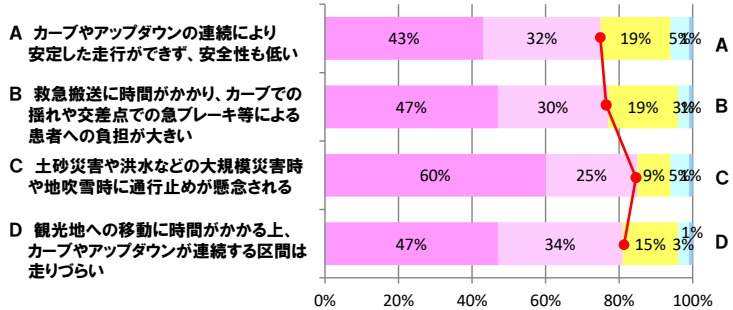
たんちょう釧路空港と道の駅厚岸グルメパークと道の駅スワン44ねむろ観光面談アンケート全数と道内居住者、道外居住者の回答割合

○たんちょう釧路空港

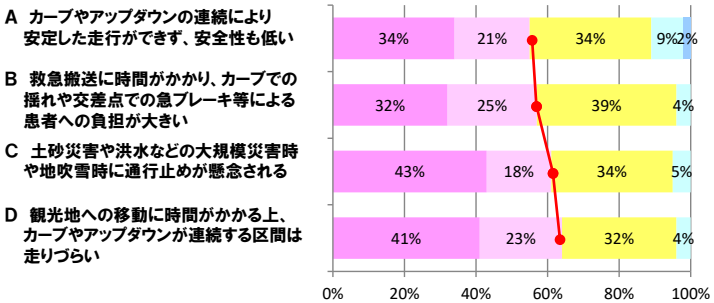
▼アンケート全体 （総回答数 N＝135）



▼アンケート道内居住者 （総回答数 N＝79）

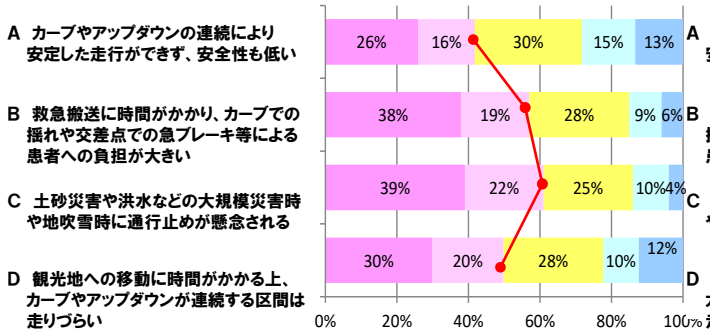


▼アンケート道外居住者 （総回答数 N＝56）

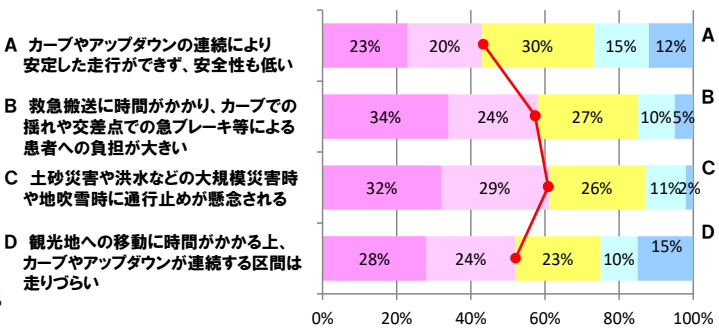


○道の駅「厚岸グルメパーク」

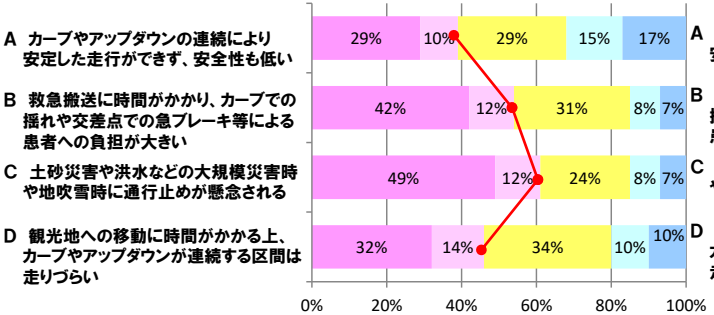
▼アンケート全体 （総回答数 N＝141）



▼アンケート道内居住者 （総回答数 N＝82）

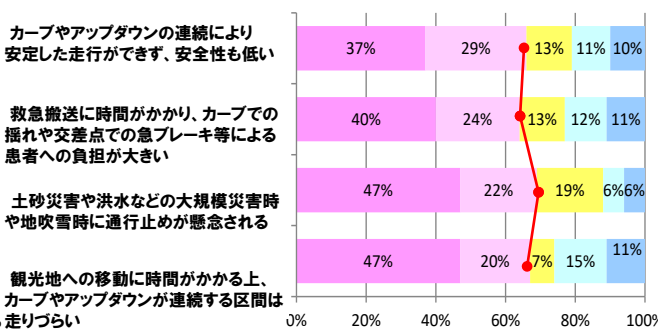


▼アンケート道外居住者 （総回答数 N＝59）

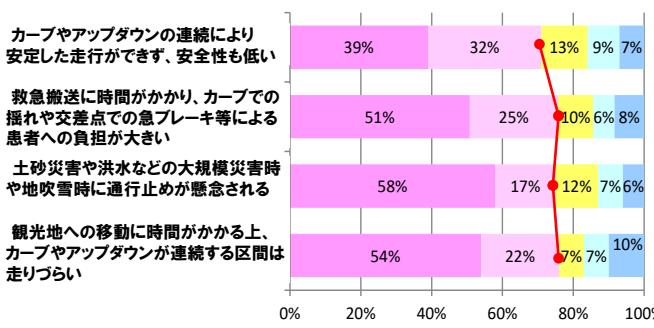


○道の駅「スワン44ねむろ」

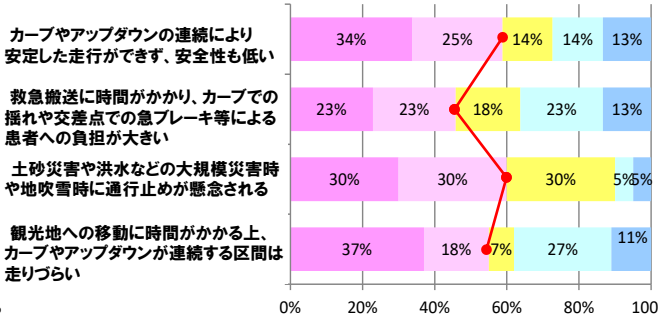
▼アンケート全体 （総回答数 N＝113）



▼アンケート道内居住者 （総回答数 N＝69）



▼アンケート道外居住者 （総回答数 N＝44）

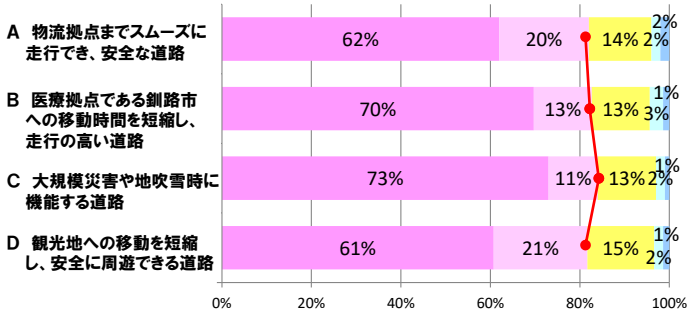


そう思う　ややそう思う　どちらともいえない　あまりそう思わない　そう思わない　無回答

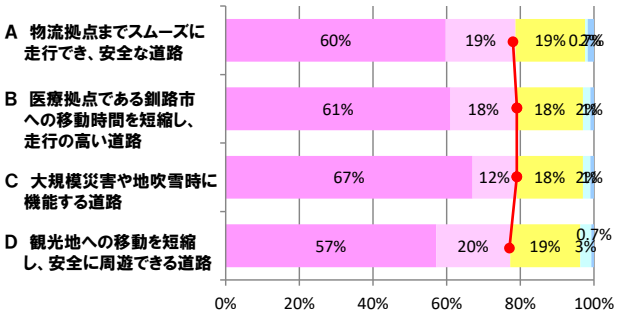
※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。

【観光面談アンケート調査】必要な道路機能
観光面談アンケート全数、調査箇所別の回答割合

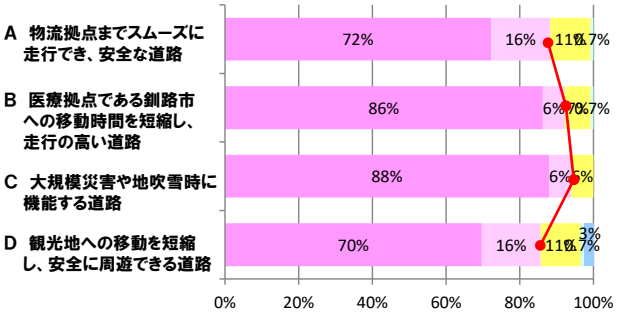
○観光面談アンケート（総回答数　N＝389）



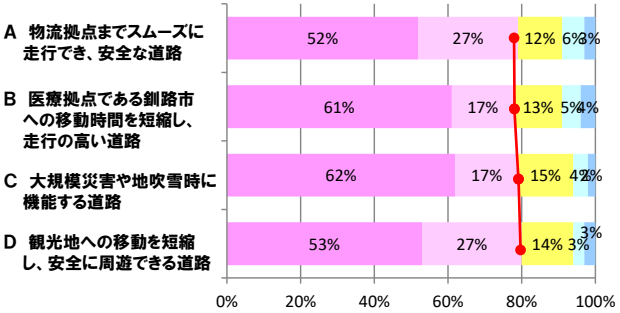
○たんちょう釧路空港（総回答数　N＝135）



○道の駅「厚岸グルメパーク」（総回答数　N＝141）



○道の駅「スワン44ねむろ」（総回答数　N＝113）



そう思う　ややそう思う　どちらともいえない　あまりそう思わない　そう思わない　無回答

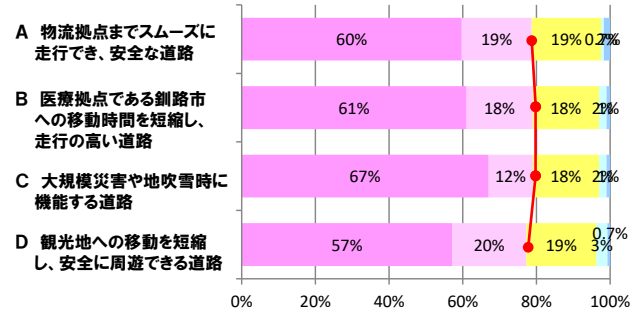
※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。

【観光面談アンケート調査】必要な道路機能

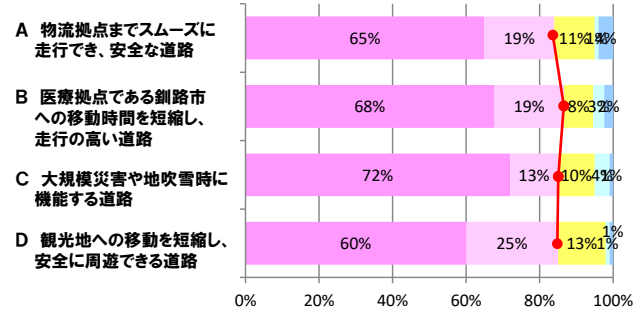
たんちょう釧路空港と道の駅厚岸グルメパークと道の駅スワン44ねむろ観光面談アンケート全数と道内居住者、道外居住者の回答割合

○たんちょう釧路空港

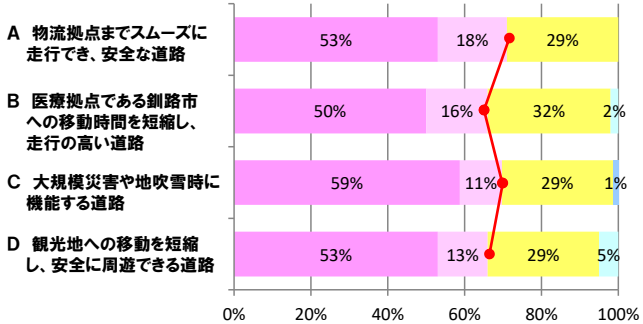
▼アンケート全体 （総回答数 N＝135）



▼アンケート道内居住者 （総回答数 N＝79）

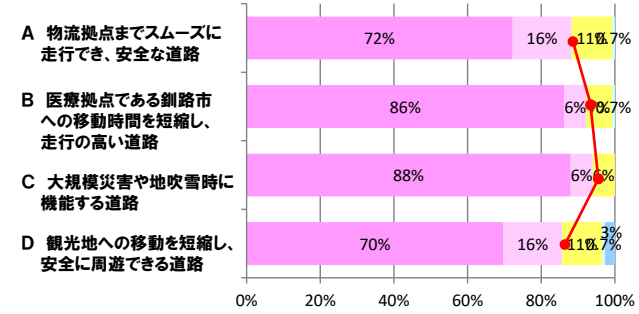


▼アンケート道外居住者 （総回答数 N＝56）

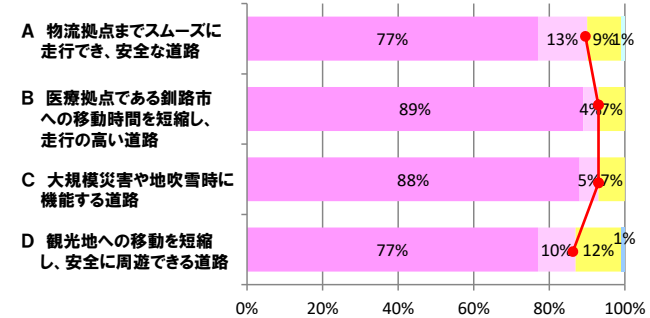


○道の駅「厚岸グルメパーク」

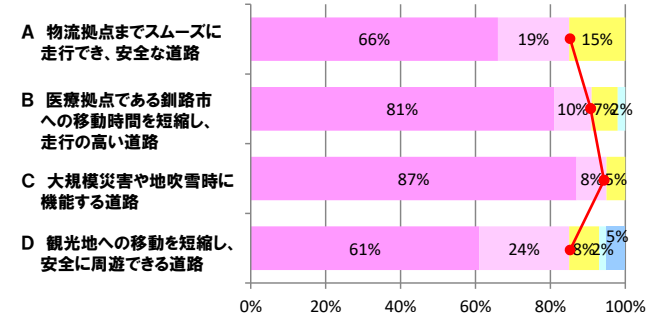
▼アンケート全体 （総回答数 N＝141）



▼アンケート道内居住者 （総回答数 N＝82）

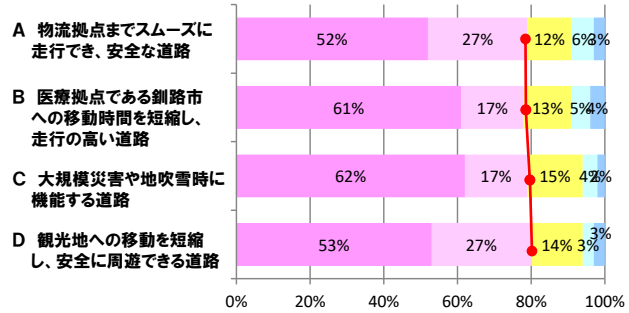


▼アンケート道外居住者 （総回答数 N＝59）

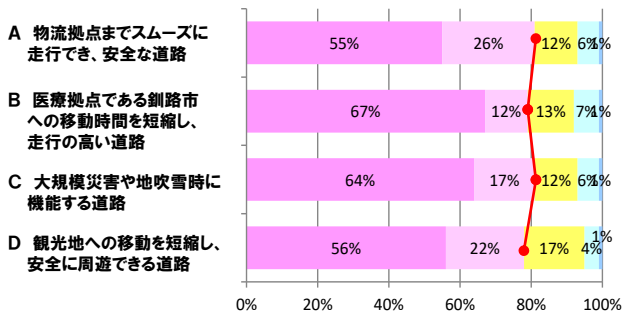


○道の駅「スワン44ねむろ」

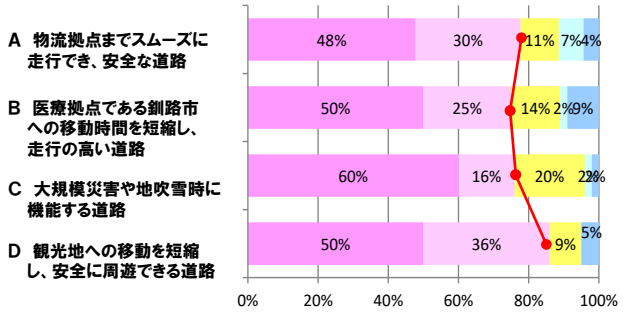
▼アンケート全体 （総回答数 N＝113）



▼アンケート道内居住者 （総回答数 N＝69）



▼アンケート道外居住者 （総回答数 N＝44）



そう思う　ややそう思う　どちらともいえない　あまりそう思わない　そう思わない　無回答

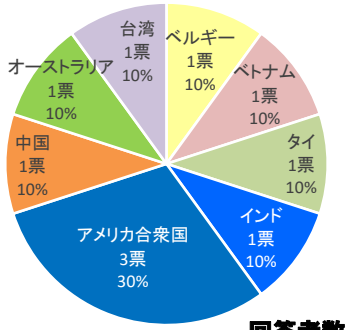
※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。

【観光面談アンケート調査】観光面談アンケートの外国人回答者割合

調査箇所	調査日	回収数		
		邦人	外国人	計
たんちょう釧路空港	令和5年8月11日（土） 9時～16時	127票	8票	135票
道の駅「厚岸グルメパーク」	令和5年8月11日（土） 9時～16時	140票	1票	141票
道の駅「スワン44ねむろ」	令和5年8月11日（土） 9時～16時	112票	1票	113票
合計		379票	10票	389票

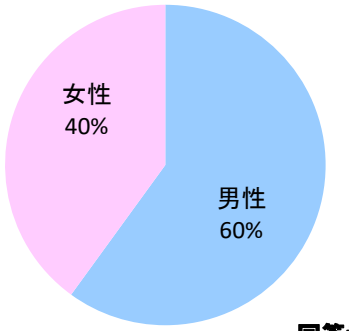
外国人観光客の自由意見
・観光時の移動において、時間の読める高速道路はあった方が良い。 （アメリカ/40代女性）

▼回答者の国籍



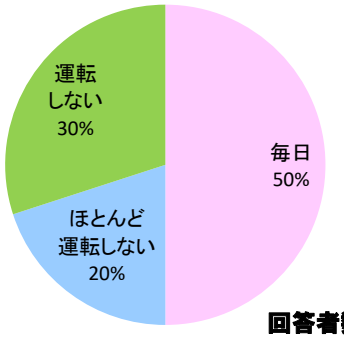
回答者数　N=10

▼回答者の性別



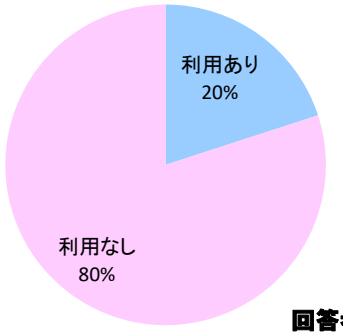
回答者数　N=10

▼自動車を運転する頻度



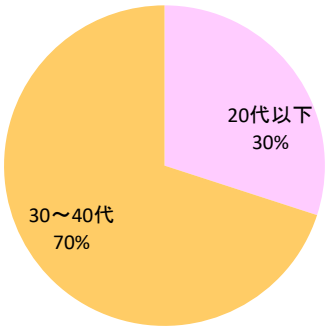
回答者数　N=10

▼調査当日の国道44号別保～尾幌間の利用有無



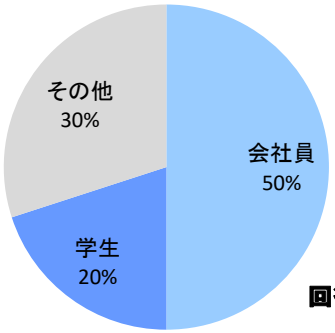
回答者数　N=10

▼回答者の年齢



回答者数　N=10

▼回答者の職業

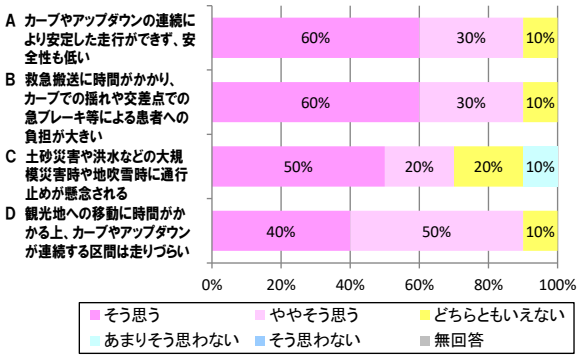


回答者数　N=10

【観光面談アンケート調査】将来を見据えた地域課題と必要な道路機能の外国人回答割合

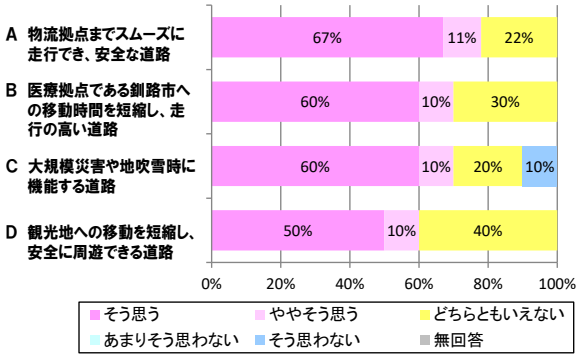
▼将来を見据えた地域の課題について

回答者数　N=10



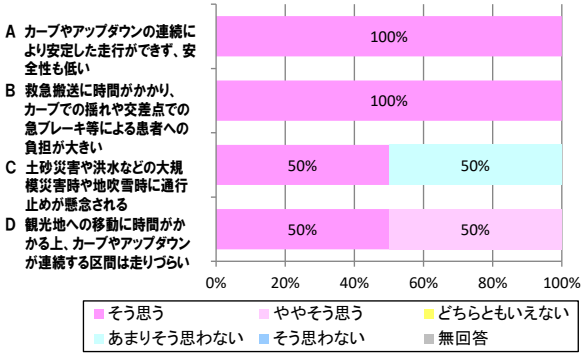
▼別保～尾幌間に必要な道路機能について

回答者数　N=10

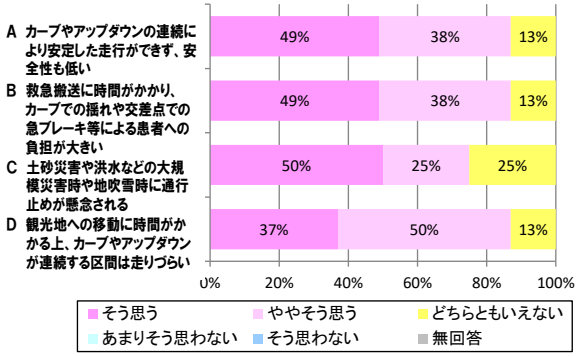


▼調査当日の国道44号別保～尾幌間の利用有無

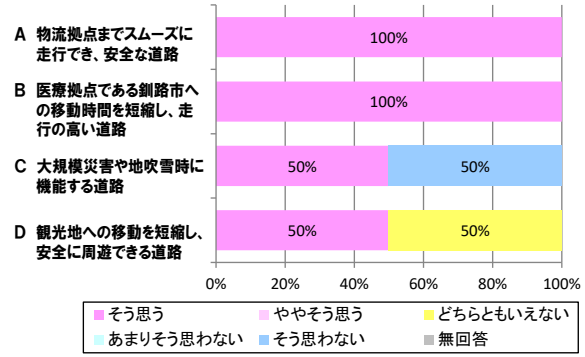
【利用あり】　N=2



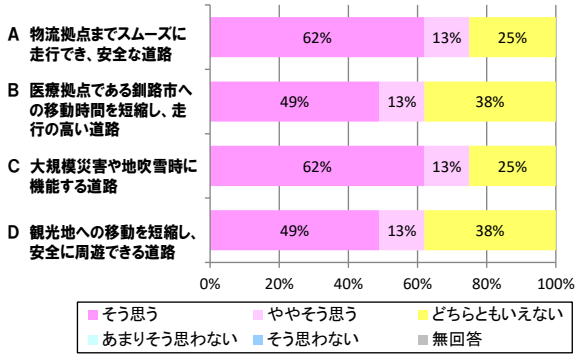
【利用なし】　N=8



【利用あり】　N=2



【利用なし】　N=8

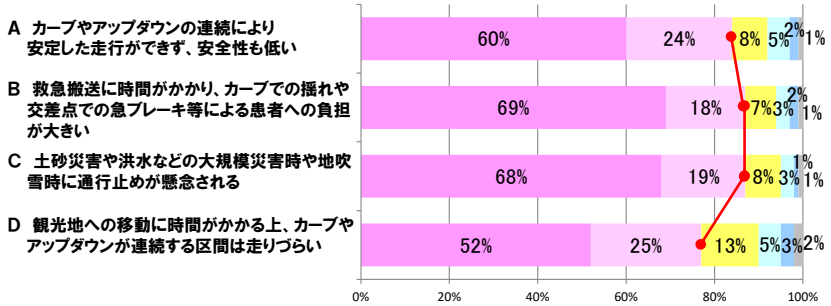


※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。

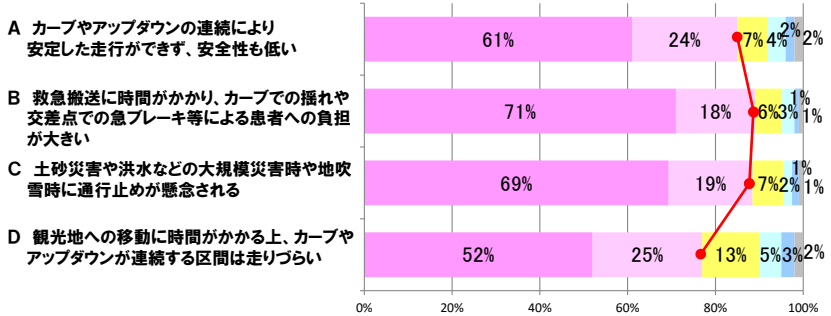
【観光面談アンケート調査】将来を見据えた地域課題と必要な道路機能
アンケート全数、地域住民と道路利用者、観光面談アンケートの回答比較

▼将来を見据えた地域の課題について

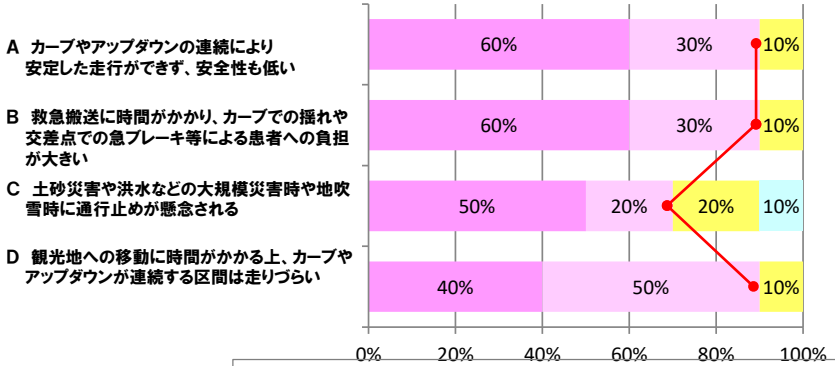
○アンケート全数 （総回答者数 N=6,866）



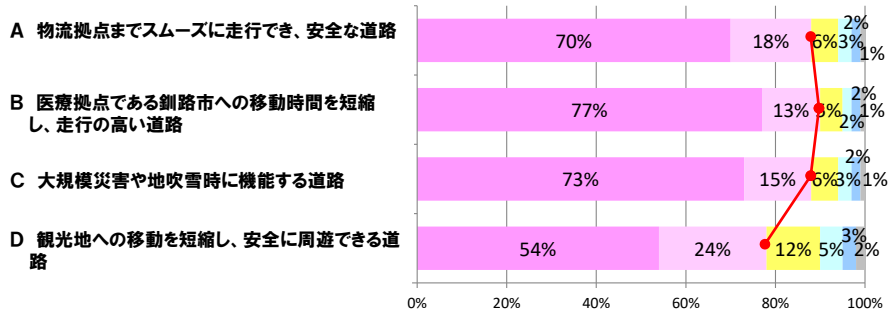
○地域住民・道路利用者 （総回答者数 N=6,477）

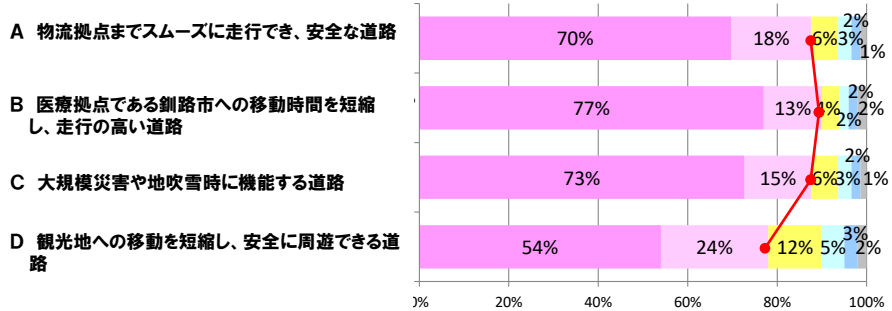


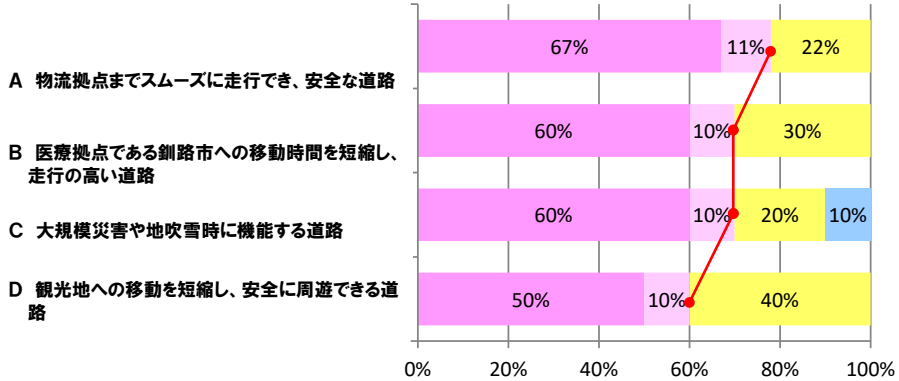
○観光面談アンケート外国人 （総回答数 N＝10）



▼別保～尾幌間に必要な道路機能について







そう思う　ややそう思う　どちらともいえない　あまりそう思わない　そう思わない　無回答

※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。