

北海道縦貫自動車道(中川^{なかがわ}～天塩^{てしお})
地域意見聴取アンケートクロス集計結果

令和5年11月16日

国土交通省 北海道開発局

目次

■アンケート全体の回答者の分析

- ・男女別の居住地割合、年代別の居住地割合、職業別の居住地割合 . . . 2
- ・居住地別の男女割合、年齢別の男女割合、職業別の男女割合 . . . 3
- ・居住地別の年齢割合、男女別の年齢割合、職業別の年齢割合 . . . 4
- ・居住地別の職業割合、男女別の職業割合、年齢別の職業割合 . . . 5

■自動車を運転する頻度別の回答者の分析

- ・居住地別の運転頻度割合、年代別の運転頻度割合、男女別の運転頻度割合、職業別の運転頻度割合 . . . 6

■国道40号中川～天塩間の利用頻度別の回答者の分析

- ・居住地別の利用頻度割合、年代別の利用頻度割合、男女別の利用頻度割合、職業別の利用頻度割合、目的別の利用頻度割合 . . . 7

■国道40号中川～天塩間の利用目的別の回答者の分析

- ・居住地別の利用目的の内訳 . . . 8
- ・男女別の利用目的の内訳 . . . 9
- ・年齢別の利用目的の内訳 . . . 10
- ・職業別の利用目的の内訳 . . . 11

■将来を見据えた地域の課題の回答者の分析

- ・居住地別の将来を見据えた地域課題の回答割合 . . . 12
- ・男女別の将来を見据えた地域課題の回答割合 . . . 13
- ・年齢別の将来を見据えた地域課題の回答割合 . . . 14
- ・職業別の将来を見据えた地域課題の回答割合 . . . 15
- ・運転頻度別の将来を見据えた地域課題の回答割合 . . . 16
- ・利用頻度別の将来を見据えた地域課題の回答割合 . . . 17
- ・利用目的別の将来を見据えた地域課題の回答割合 . . . 18

■必要な道路機能の回答者の分析

- ・居住地別の必要な道路機能の回答割合 . . . 19
- ・男女別の必要な道路機能の回答割合 . . . 20
- ・年齢別の必要な道路機能の回答割合 . . . 21
- ・職業別の必要な道路機能の回答割合 . . . 22
- ・運転頻度別の必要な道路機能の回答割合 . . . 23
- ・利用頻度別の必要な道路機能の回答割合 . . . 24
- ・利用目的別の必要な道路機能の回答割合 . . . 25

■地域住民アンケート郵送配布調査の分析

- ・配布自治体割合と回答者の自治体割合 . . . 26

■観光面談アンケート調査の分析

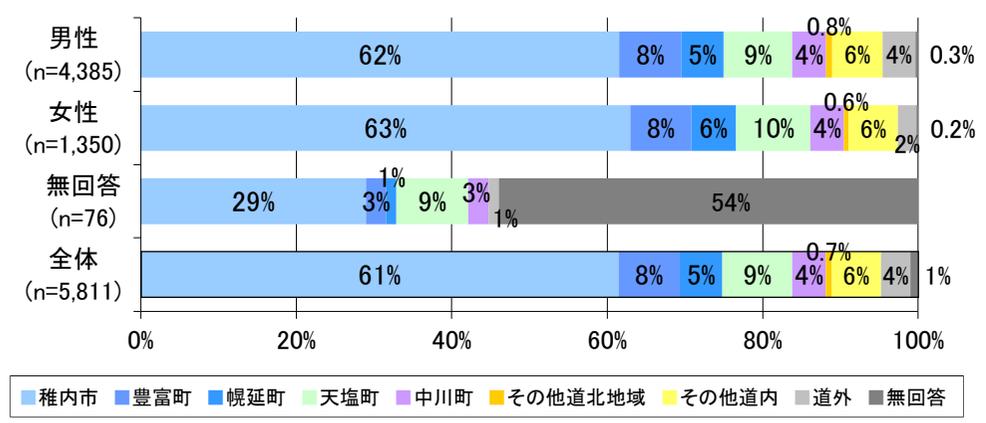
- ・観光面談アンケートの回答者の割合【居住地別、アンケート箇所別】 . . . 27
(居住地, 男女別, 年齢, 職業, 運転頻度, 利用有無)
- ・将来を見据えた地域課題と必要な道路機能の回答割合【アンケート全体、居住地別、アンケート箇所別】 . . . 45
- ・観光面談アンケートのうち外国人の回答者の割合【居住地別、アンケート箇所別(国籍, 男女別, 年齢, 職業, 運転頻度, 利用有無)】 . . . 55
- ・将来を見据えた地域課題と必要な道路機能の外国人回答割合 . . . 56

■移住者ヒアリング調査の分析

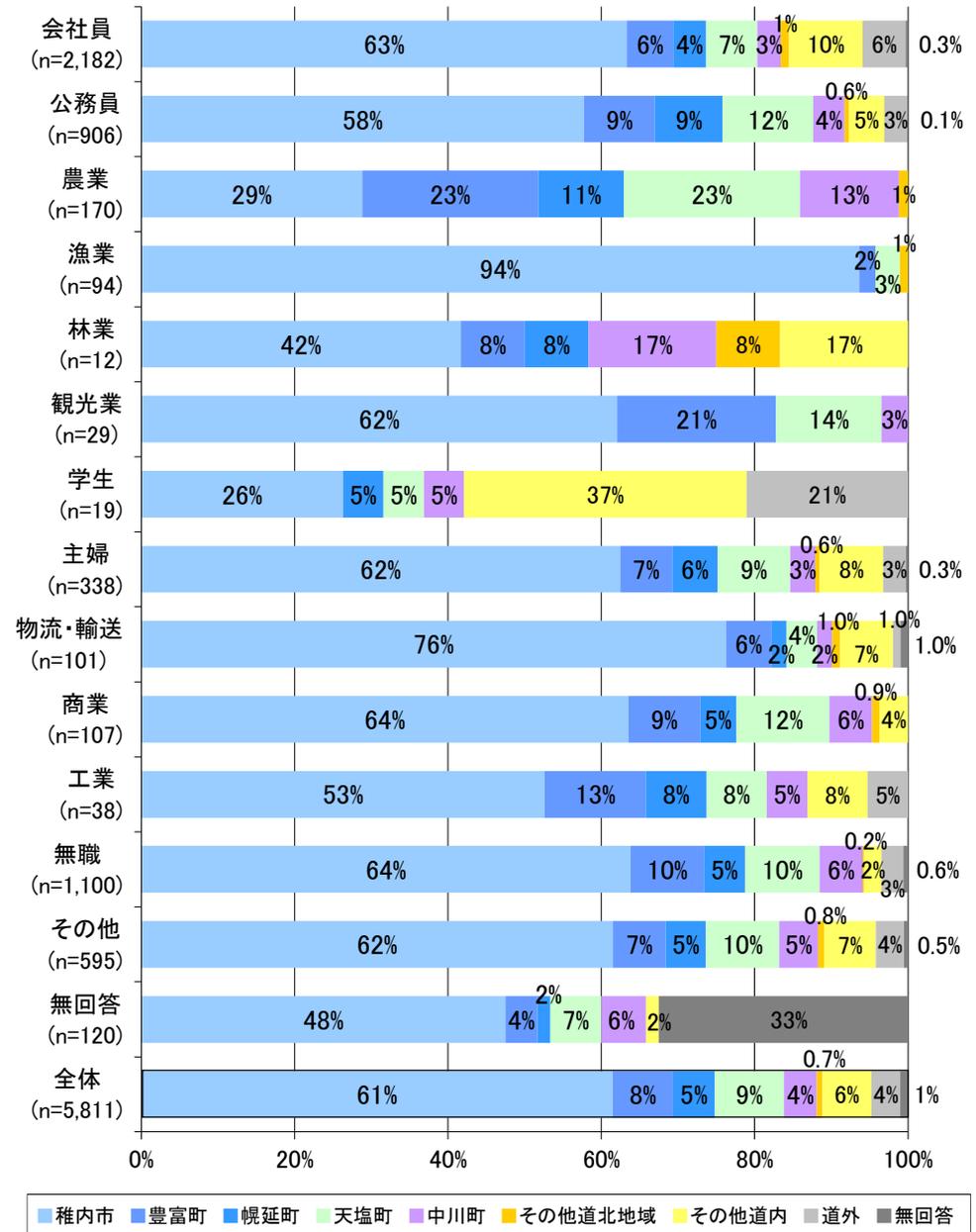
- ・移住者ヒアリング調査の回答者割合 . . . 59
- ・将来を見据えた地域課題と必要な道路機能の回答割合 . . . 60

【アンケート全体の回答者の分析】 男女別の居住地割合、年齢別の居住地割合、職業別の居住地割合

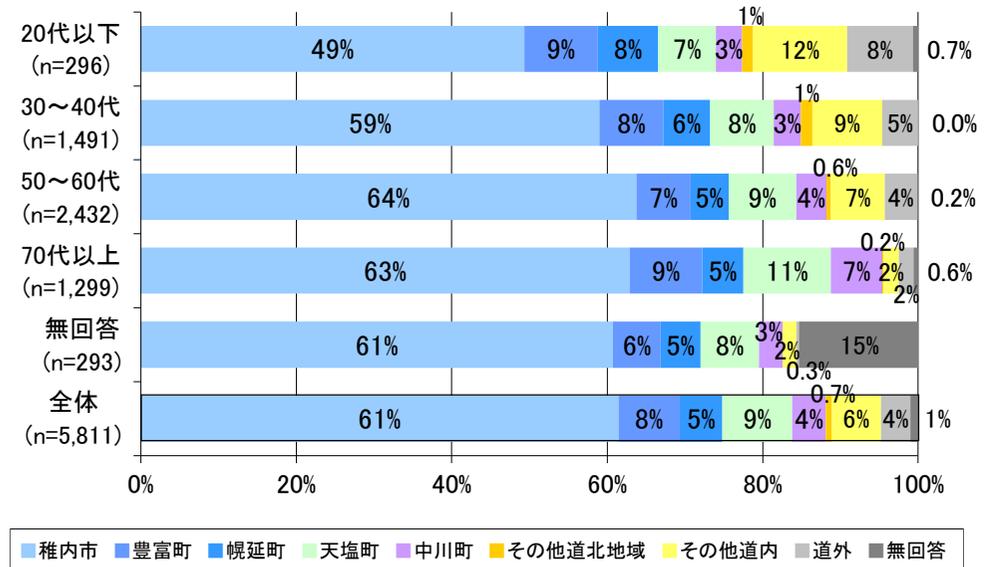
【男女別の居住地割合】



【職業別の居住地割合】



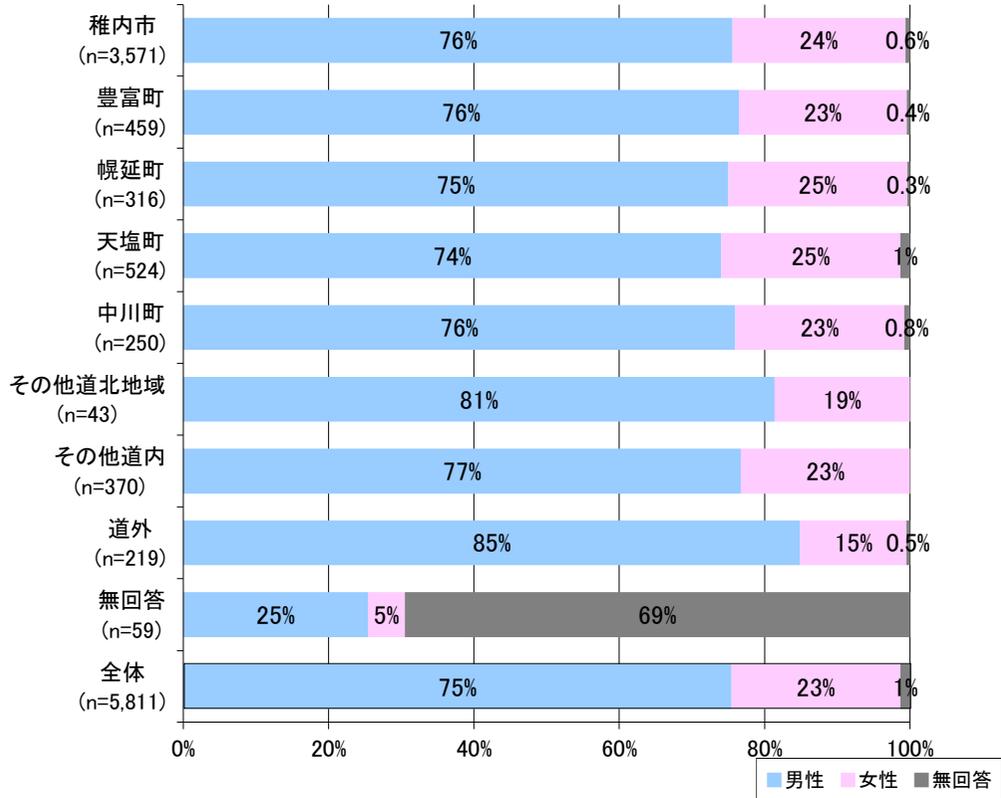
【年齢別の居住地割合】



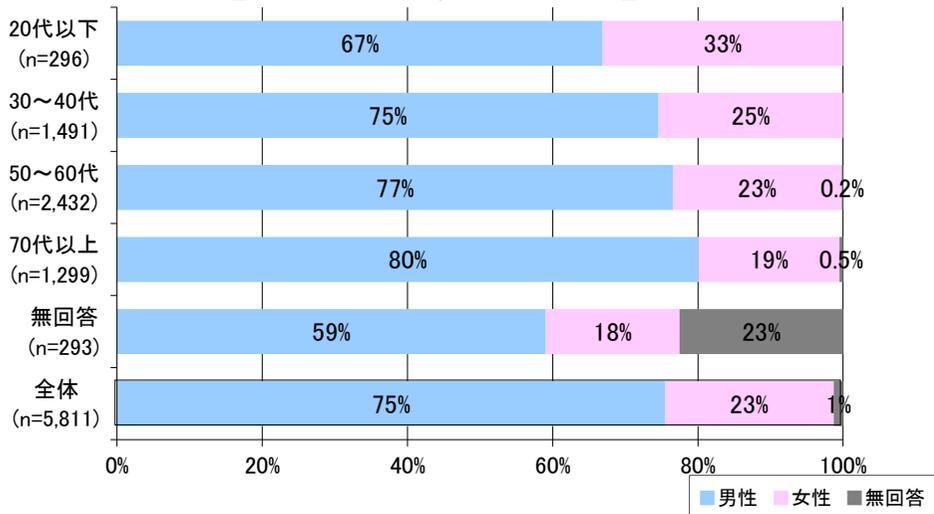
※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

【アンケート全体の回答者の分析】 居住地別の男女割合、年齢別の男女割合、職業別の男女割合

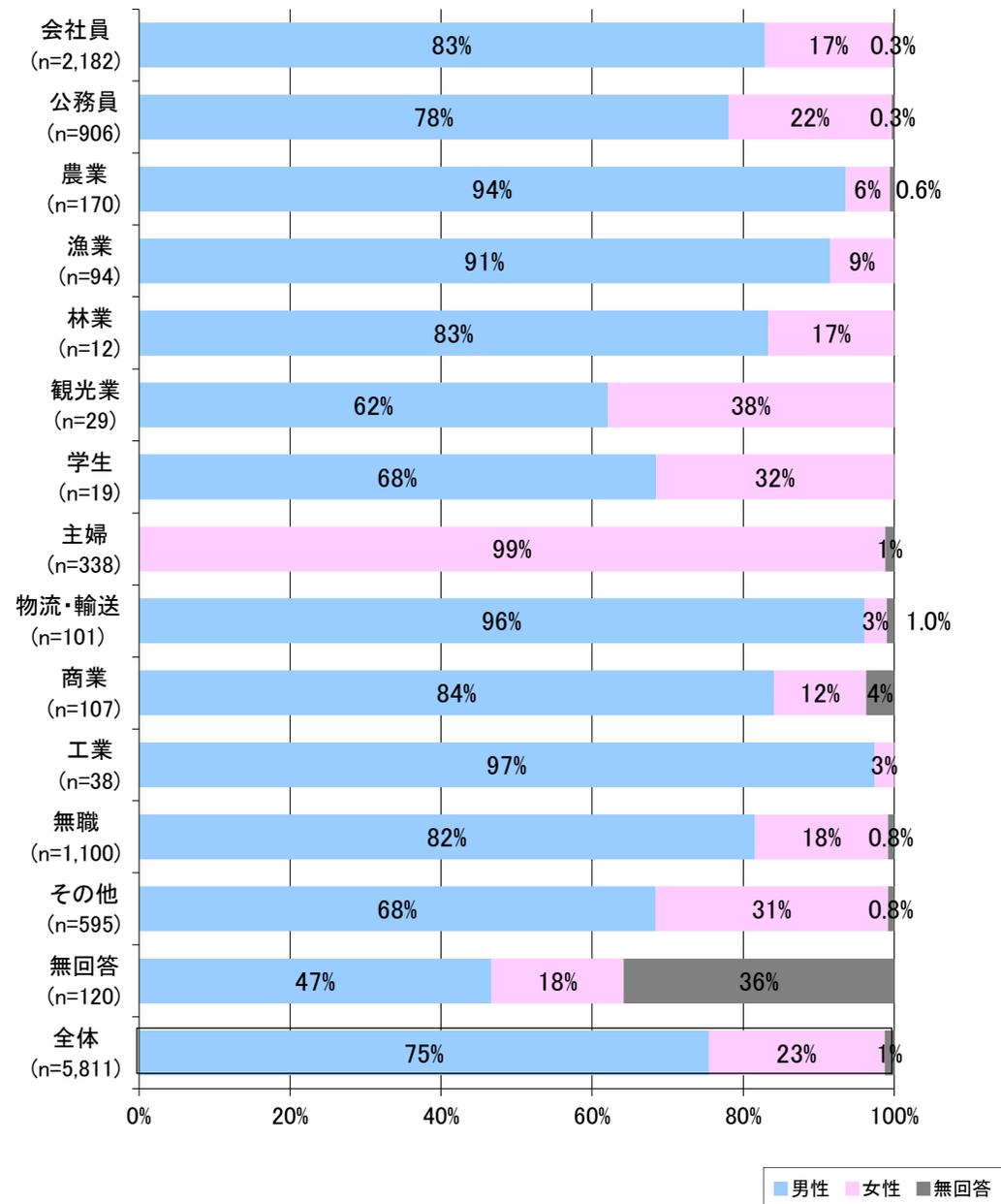
【居住地別の男女割合】



【年齢別の男女割合】



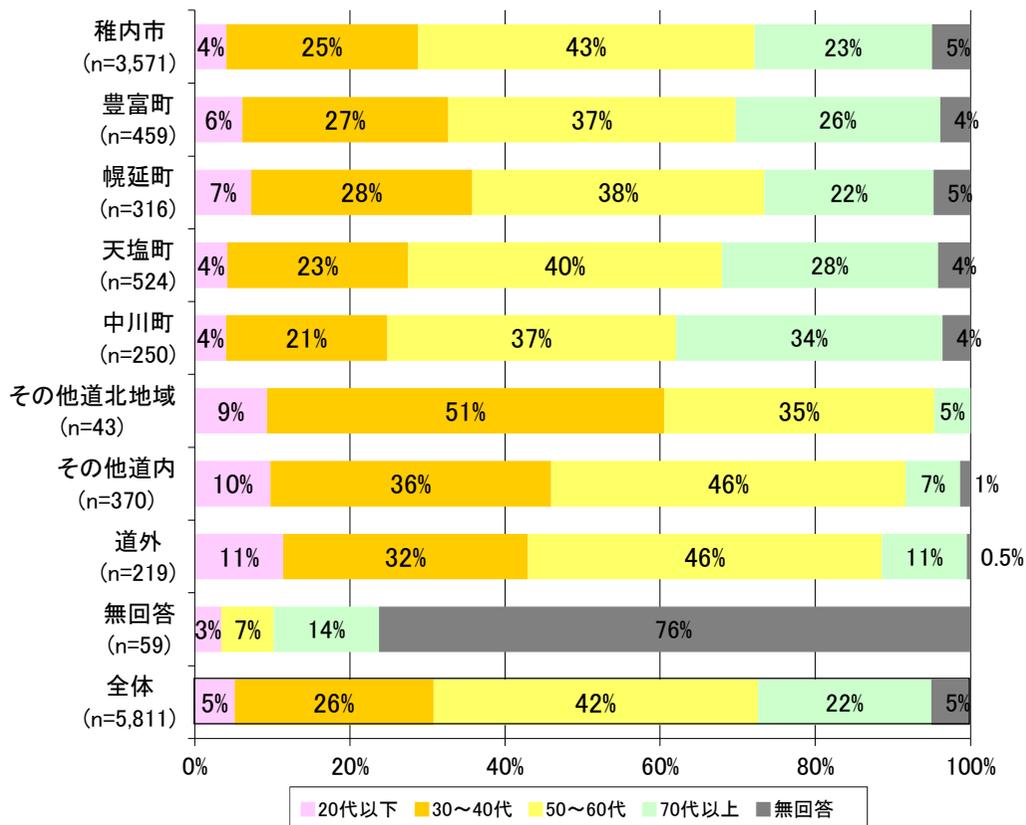
【職業別の男女割合】



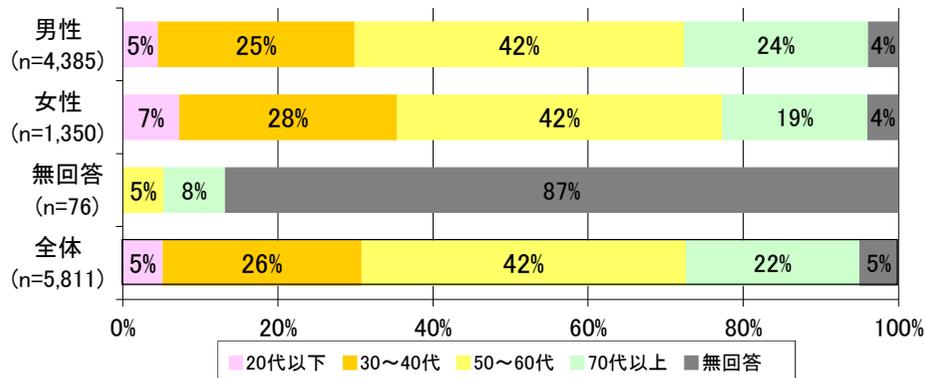
※四捨五入の関係上、合計が100にならない場合がある

【アンケート全体の回答者の分析】 居住地別の年齢割合、男女別の年齢割合、職業別の年齢割合

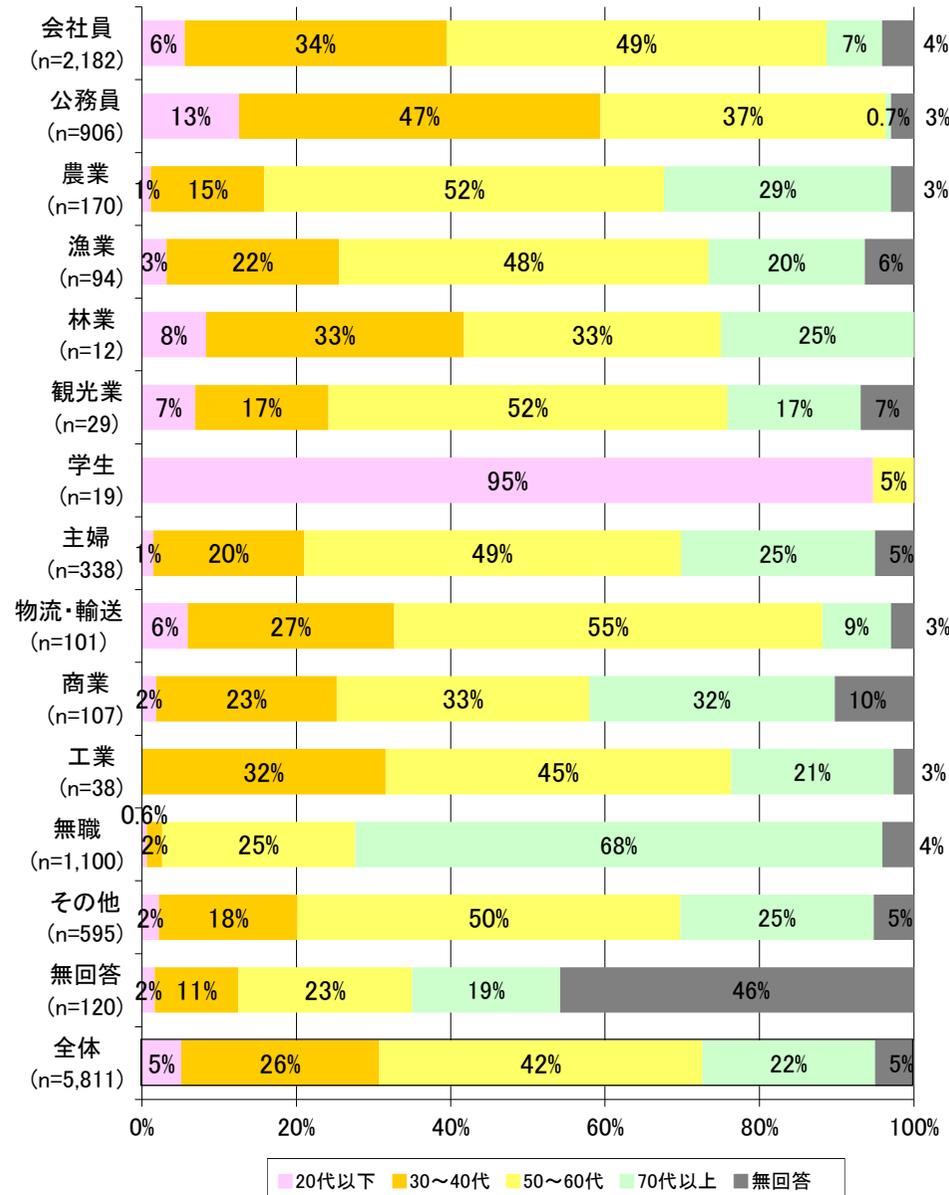
【居住地別の年齢割合】



【男女別の年齢割合】



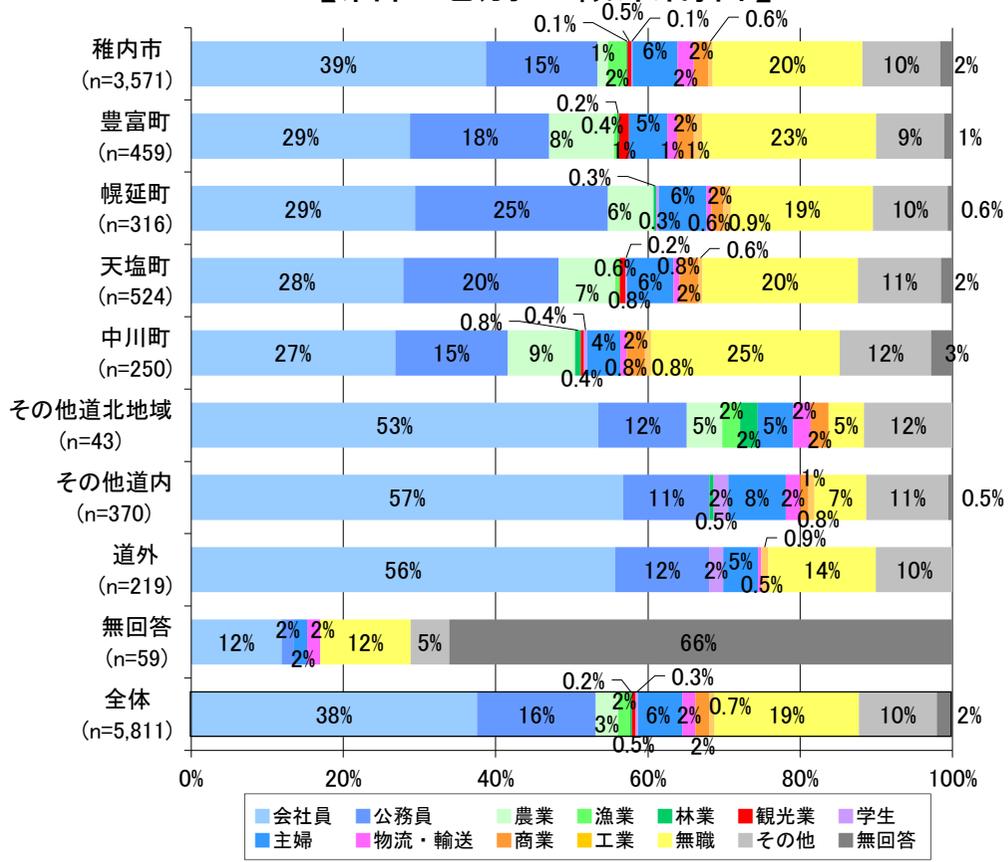
【職業別の年齢割合】



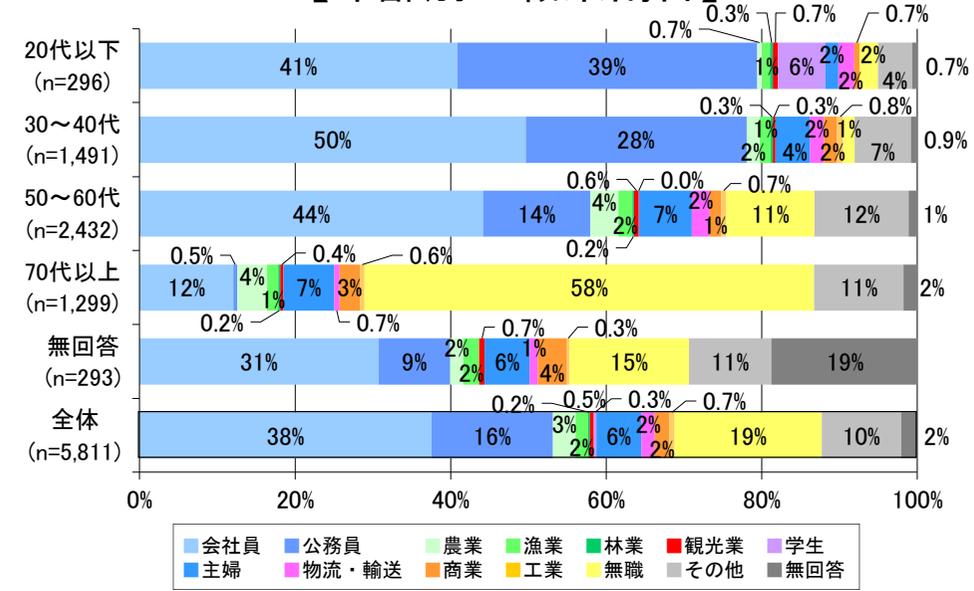
※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

【アンケート全体の回答者の分析】 居住地別の職業割合、男女別の職業割合、年齢別の職業割合

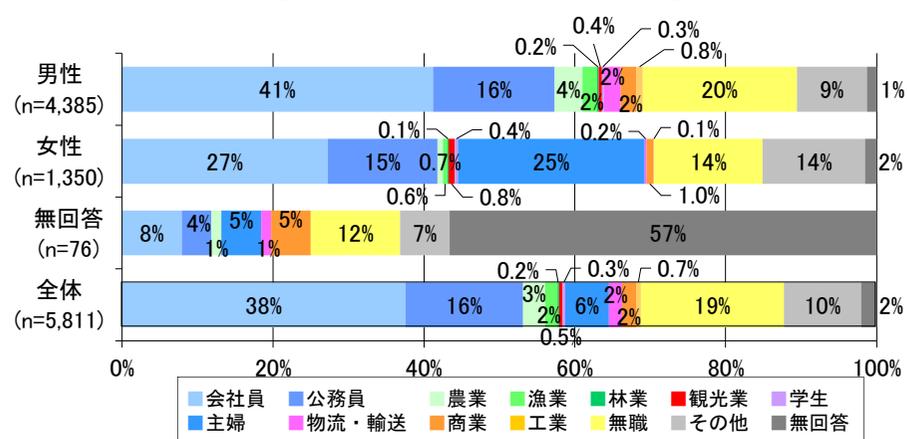
【居住地別の職業割合】



【年齢別の職業割合】



【男女別の職業割合】

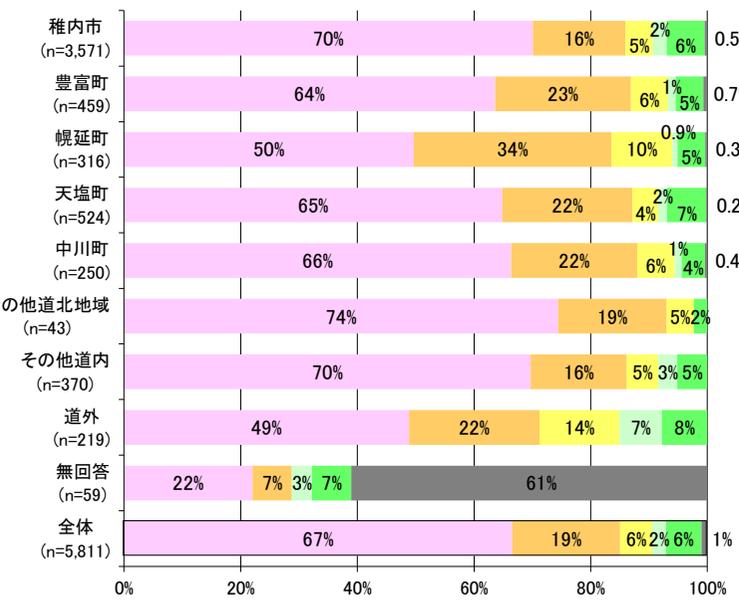


※四捨五入の関係上、合計が100にならない場合がある

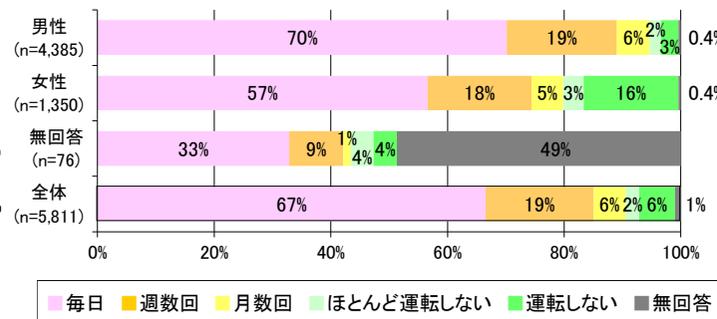
【自動車を運転する頻度別の回答者の分析】

居住地別の運転頻度割合、年齢別の運転頻度割合、男女別の運転頻度割合、職業別の運転頻度割合

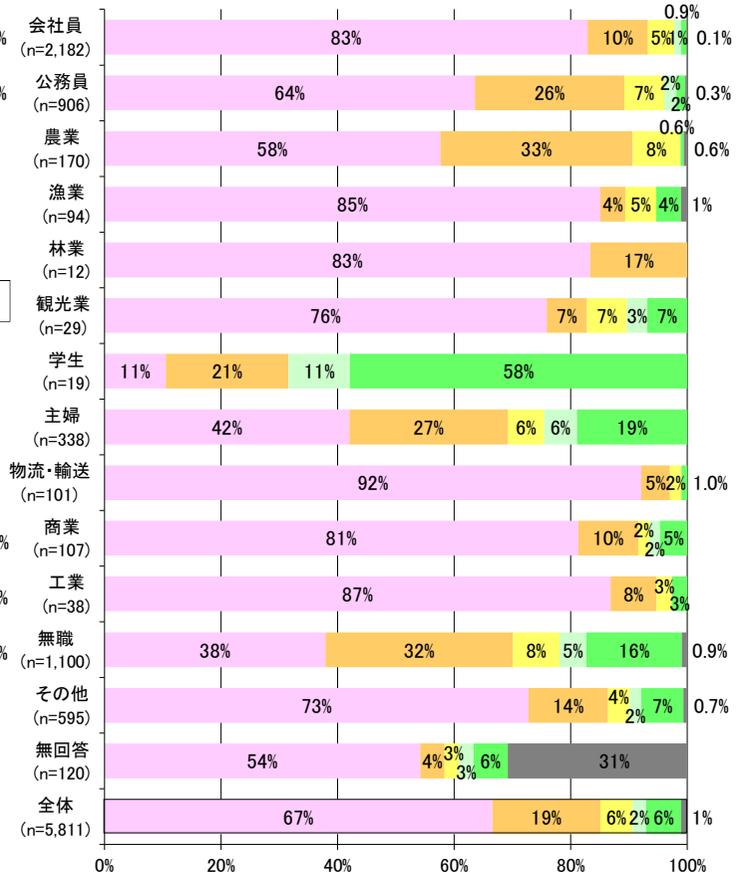
【居住地別の運転頻度割合】



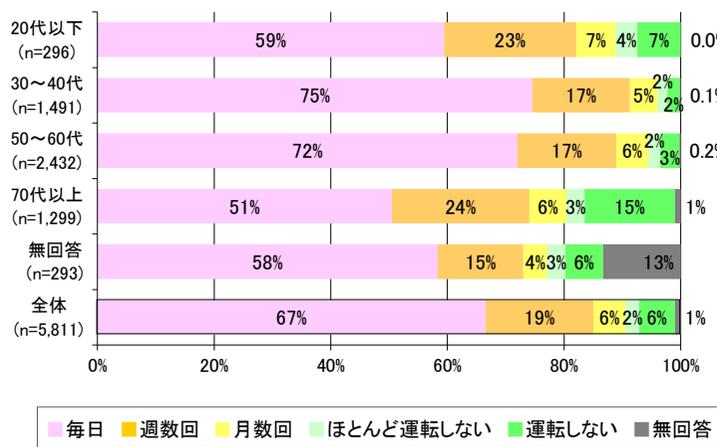
【男女別の運転頻度割合】



【職業別の運転頻度割合】



【年齢別の運転頻度割合】

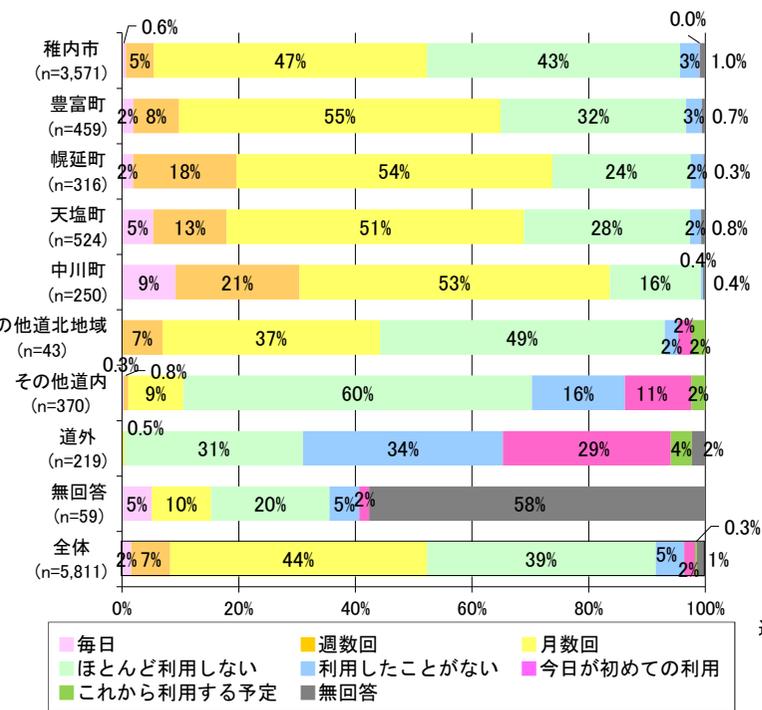


※四捨五入の関係上、合計が100にならない場合がある

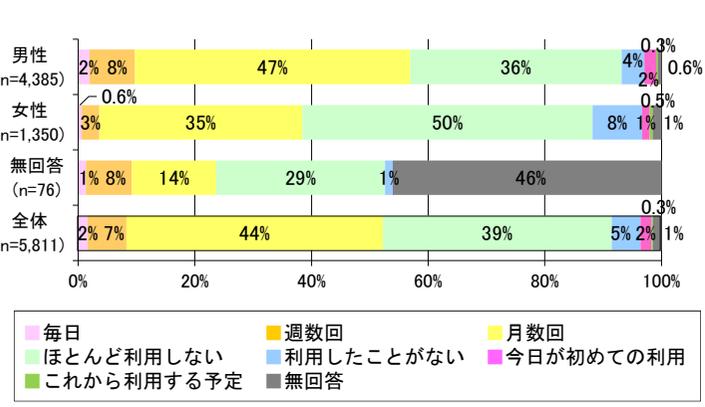
【国道40号中川～天塩間の利用頻度別の回答者の分析】

居住地別の利用頻度割合、年齢別の利用頻度割合、男女別の利用頻度割合、職業別の利用頻度割合、目的別の利用頻度割合

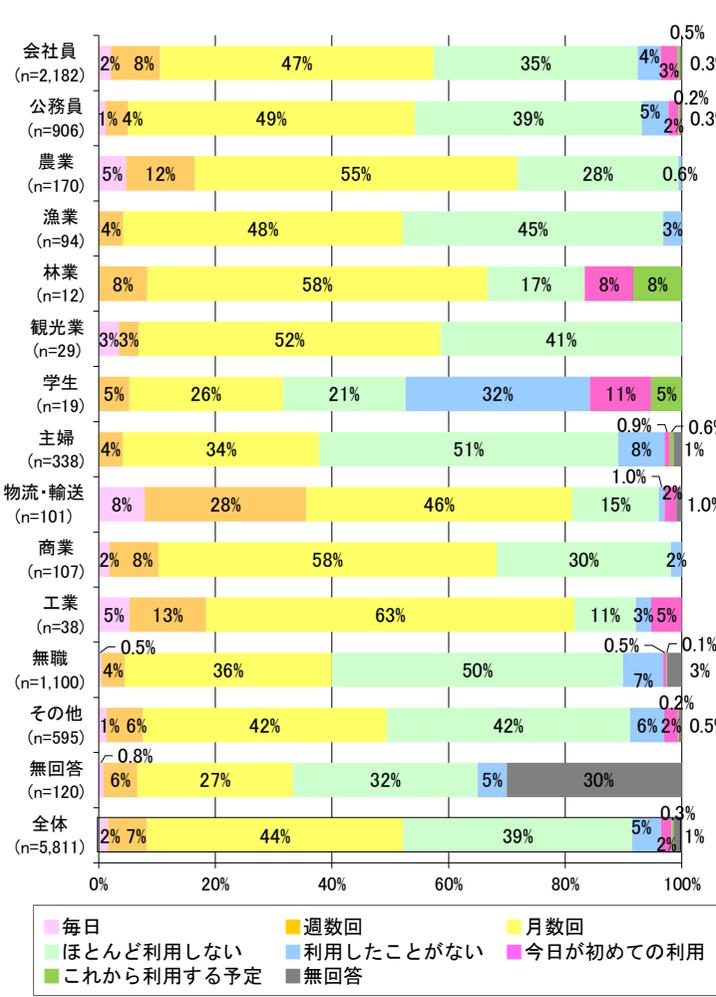
【居住地別の利用頻度割合】



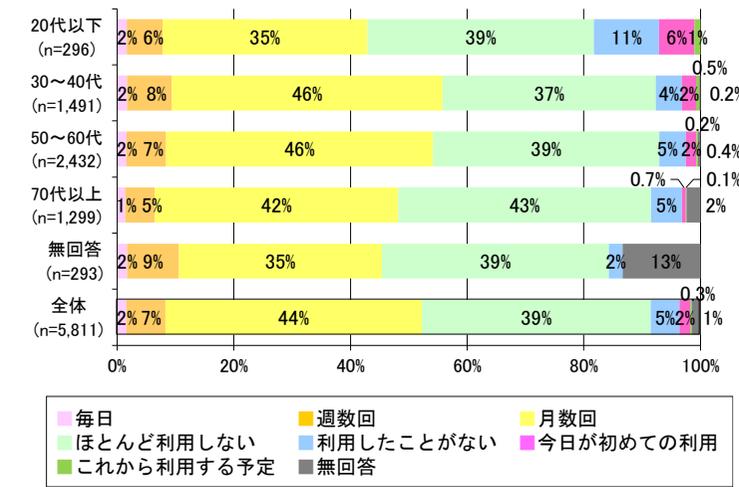
【男女別の利用頻度割合】



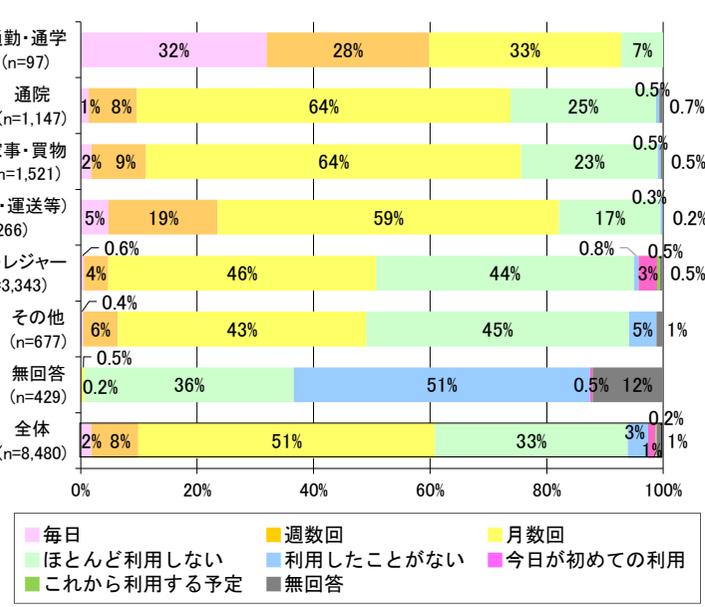
【職業別の利用頻度割合】



【年齢別の利用頻度割合】



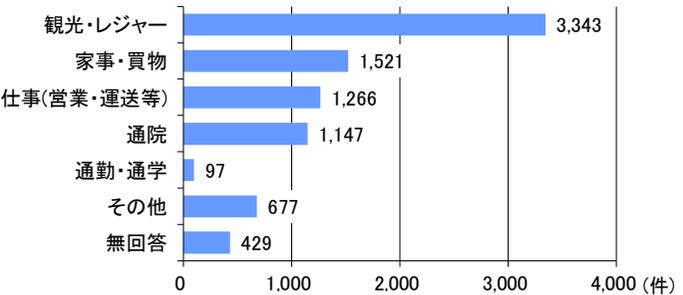
【目的別の利用頻度割合】



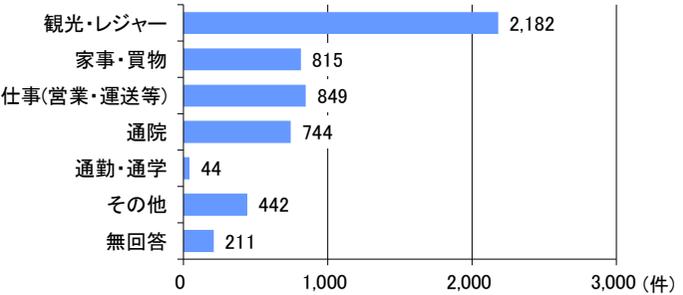
※四捨五入の関係上、合計が100にならない場合がある

【国道40号中川～天塩間の利用目的別の回答者の分析】 居住地別の利用目的の内訳

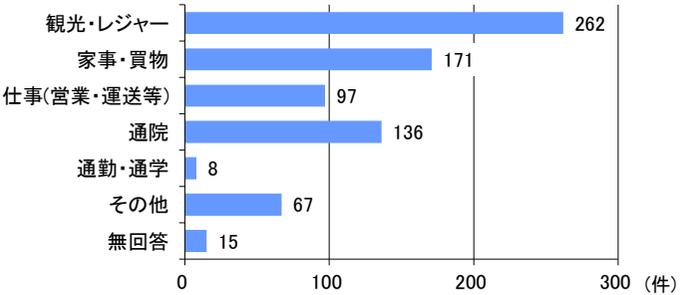
【回答全体】 n=5,811



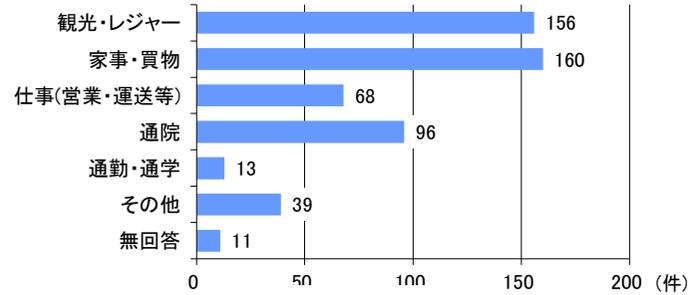
【稚内市】 n=3,571



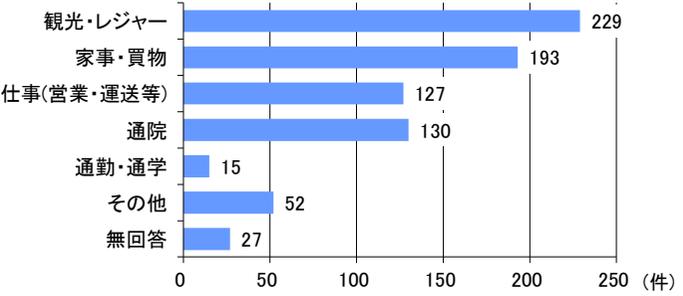
【豊富町】 n=459



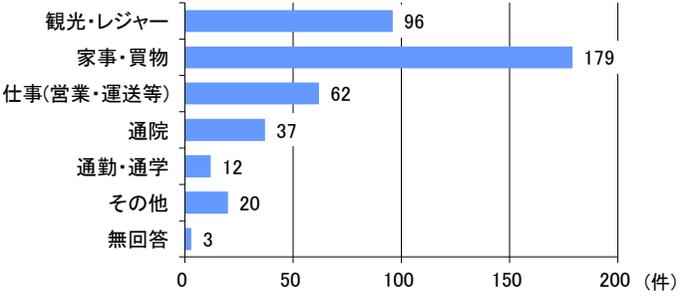
【幌延町】 n=316



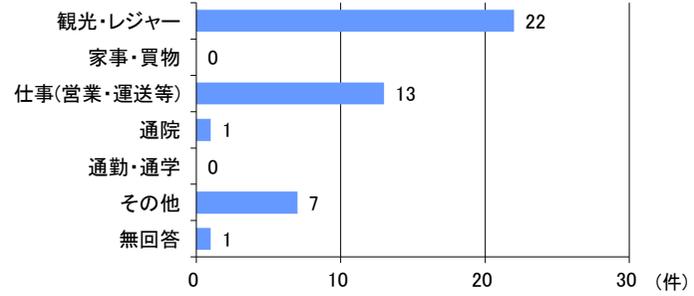
【天塩町】 n=524



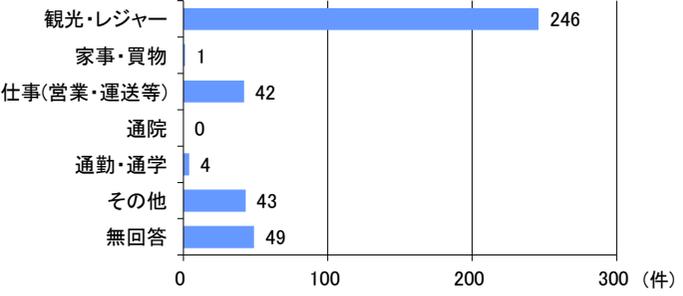
【中川町】 n=250



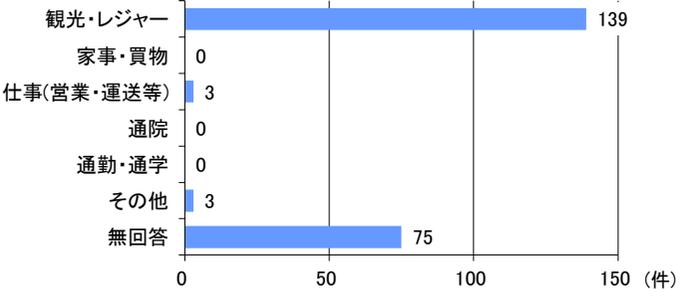
【その他道北地域】 n=43



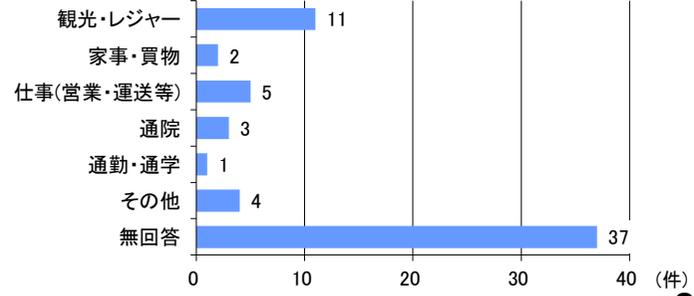
【その他道内】 n=370



【道外】 n=219

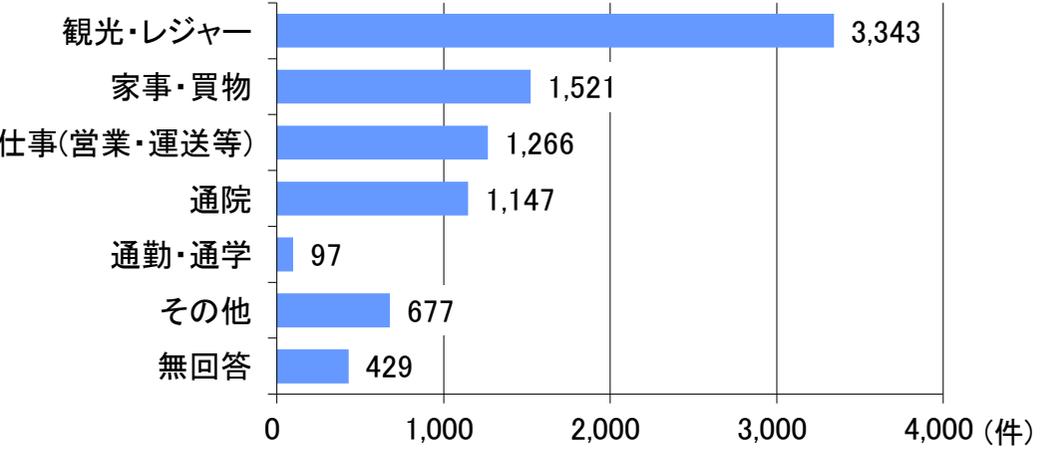


【無回答】 n=59

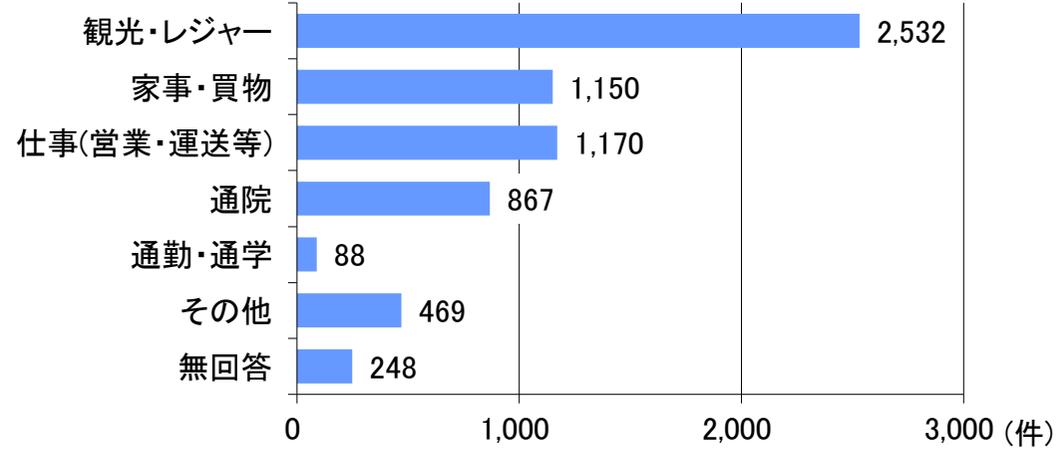


【国道40号中川～天塩間の利用目的別の回答者の分析】 男女別の利用目的の内訳

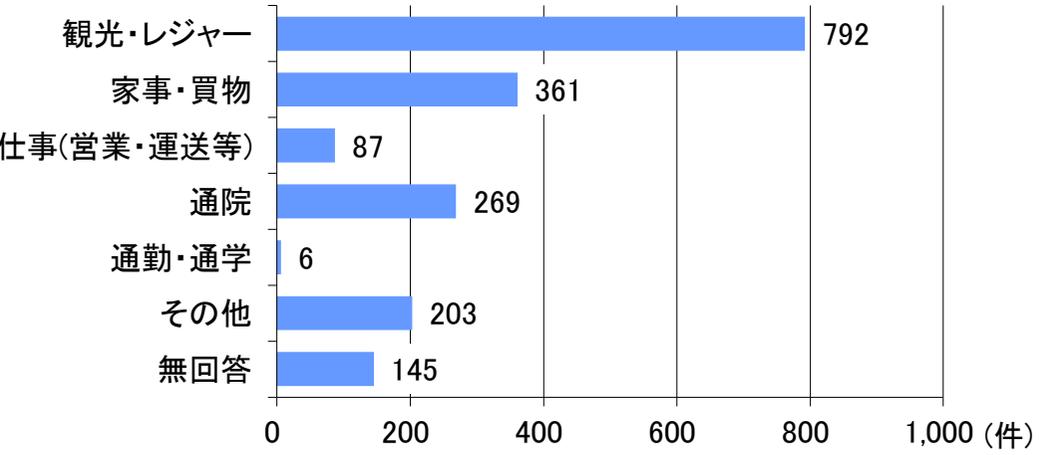
【回答全体】 n=5,811



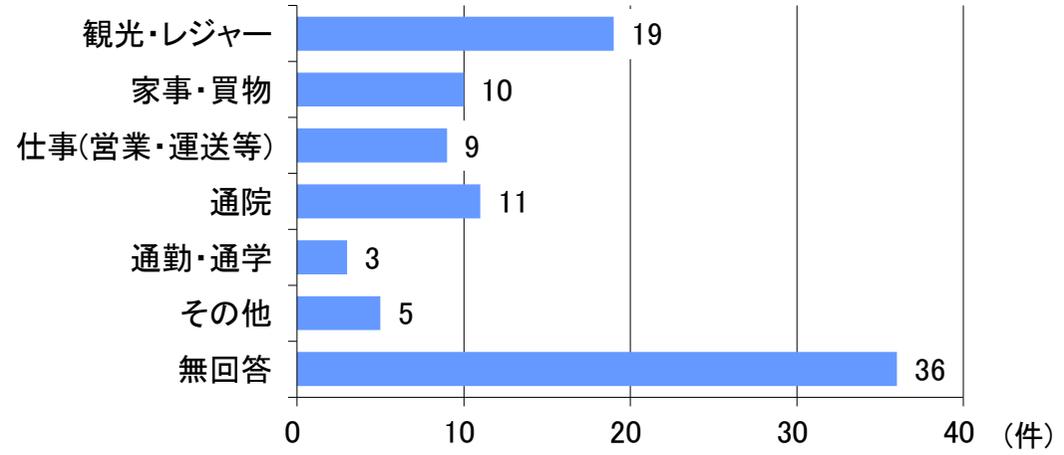
【男性】 n=4,385



【女性】 n=1,350



【無回答】 n=76

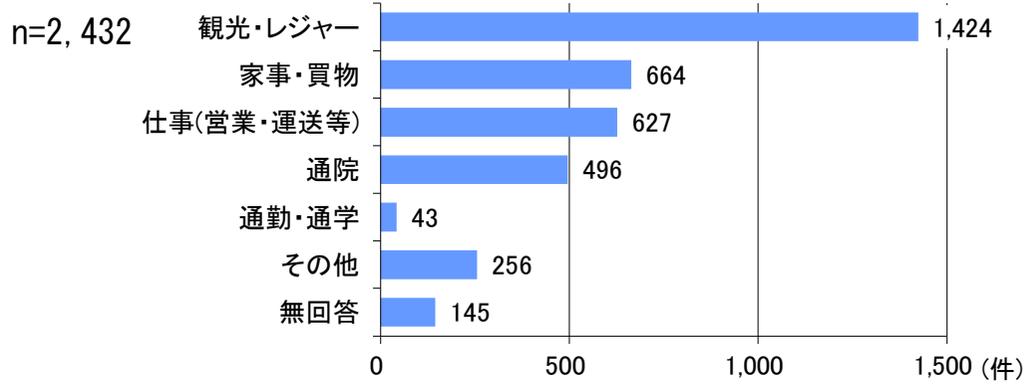


【国道40号中川～天塩間の利用目的別の回答者の分析】年齢別の利用目的の内訳

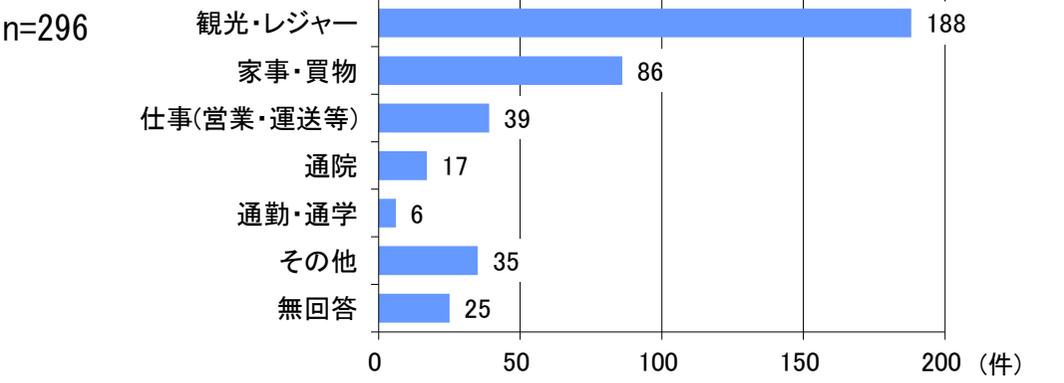
【回答全体】



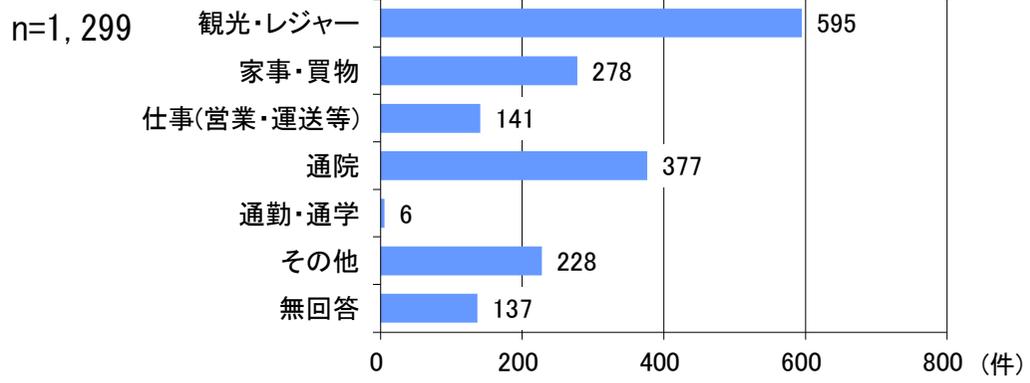
【50～60代】



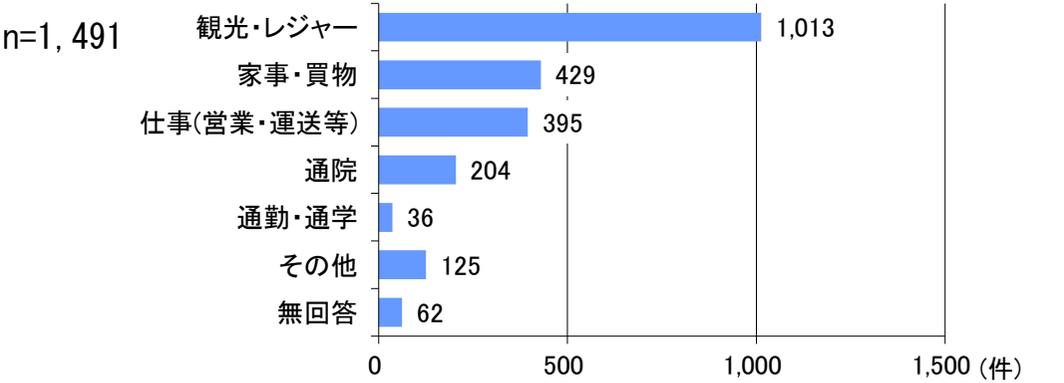
【20代以下】



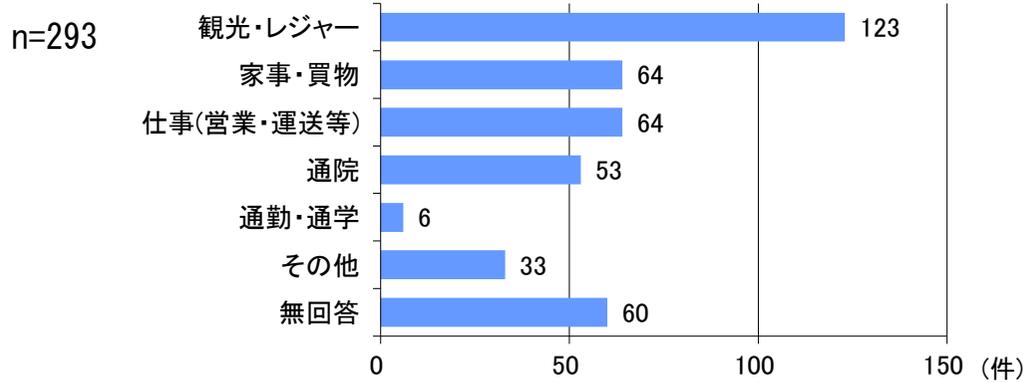
【70代以上】



【30～40代】

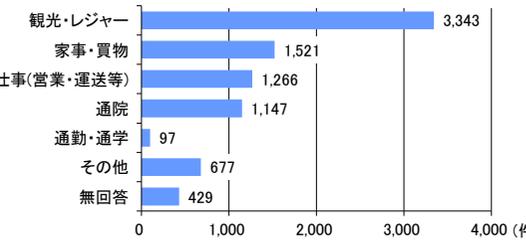


【無回答】

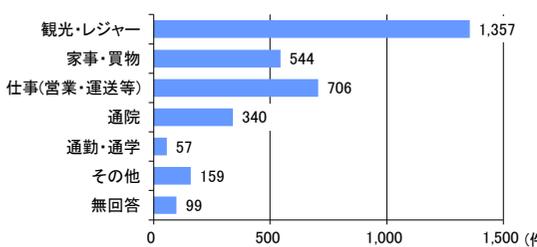


【国道40号中川～天塩間の利用目的別の回答者の分析】 職業別の利用目的の内訳

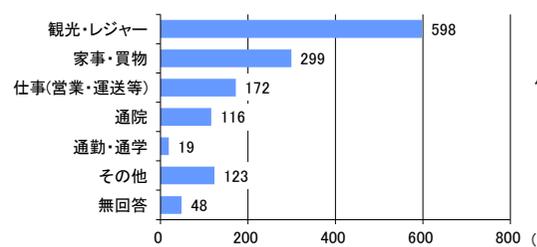
【回答全体】 n=5, 811



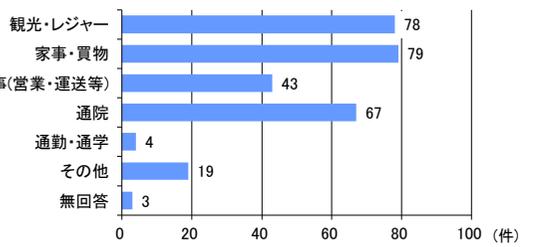
【会社員】 n=2, 182



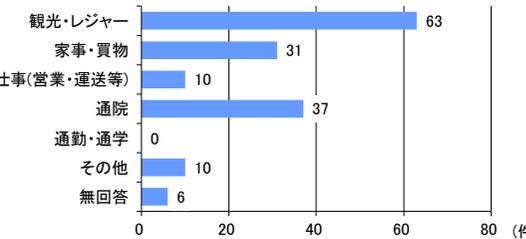
【公務員】 n=906



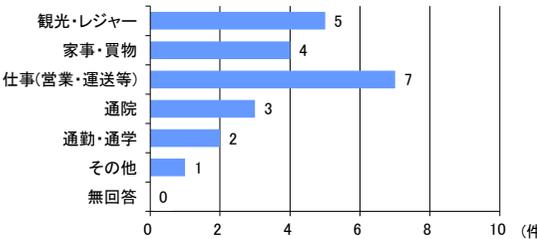
【農業】 n=170



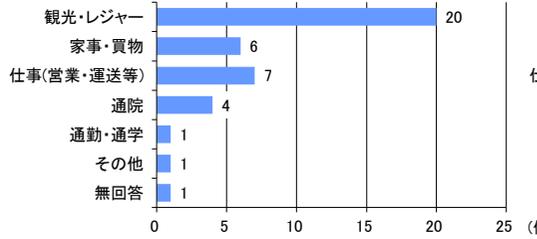
【漁業】 n=94



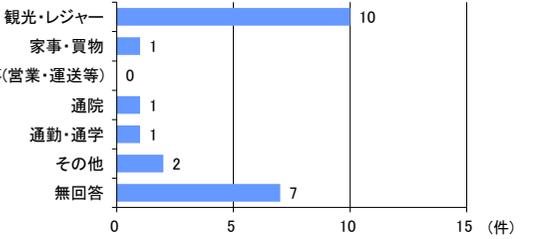
【林業】 n=12



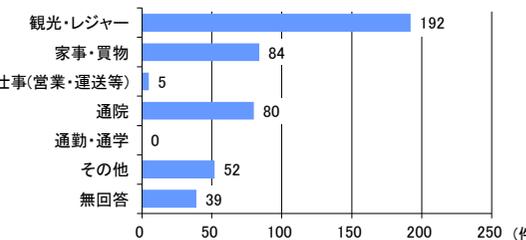
【観光業】 n=29



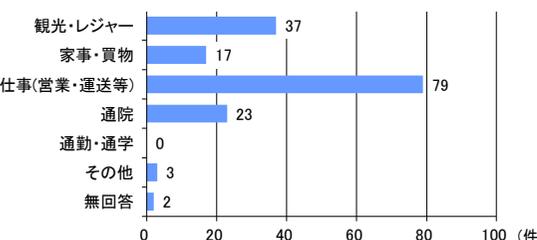
【学生】 n=19



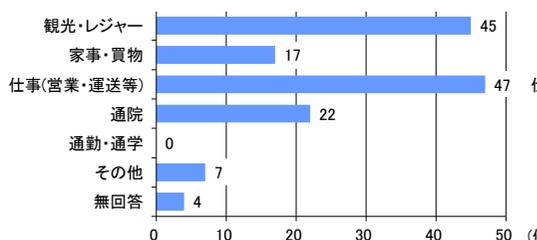
【主婦】 n=338



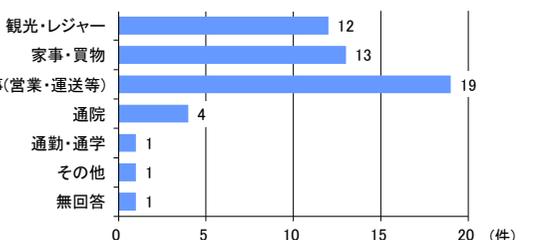
【物流・輸送】 n=101



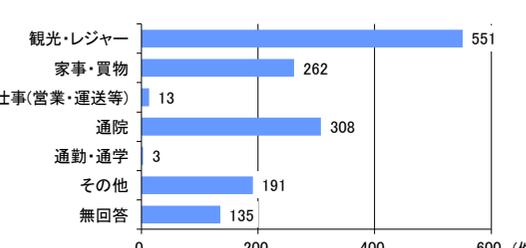
【商業】 n=107



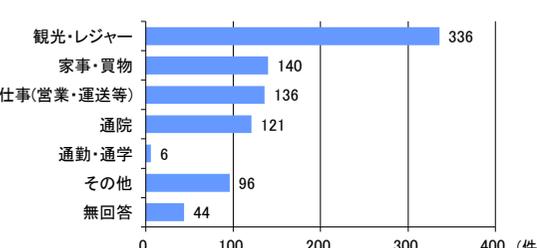
【工業】 n=38



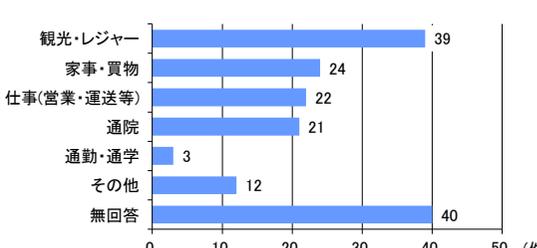
【無職】 n=1, 000



【その他】 n=595

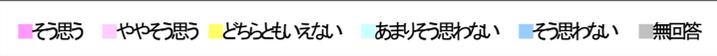
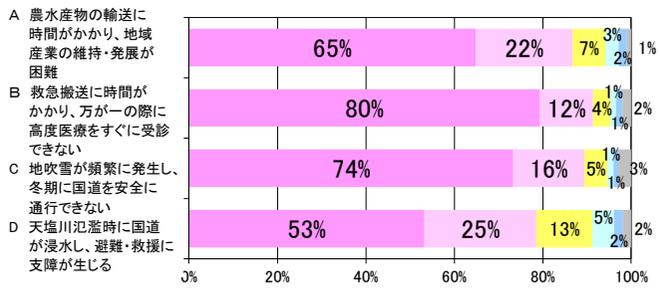


【無回答】 n=120

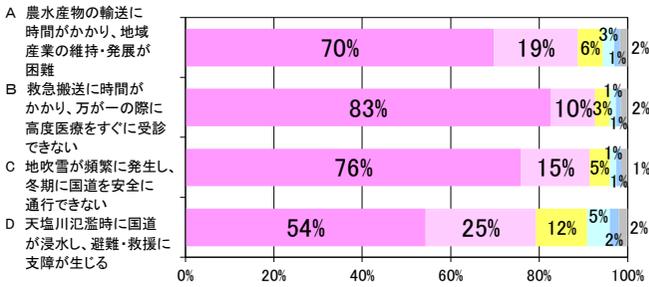


【将来を見据えた地域の課題の回答者の分析】 居住地別の将来を見据えた地域課題の回答割合

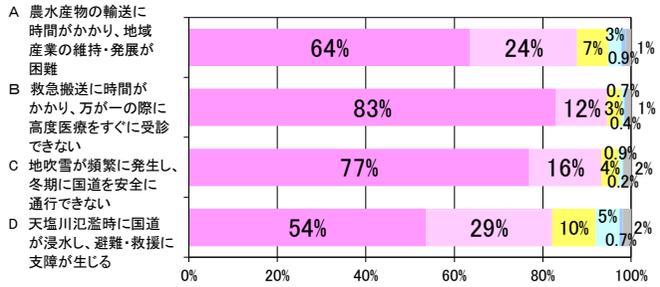
【回答全体】 n=5,811



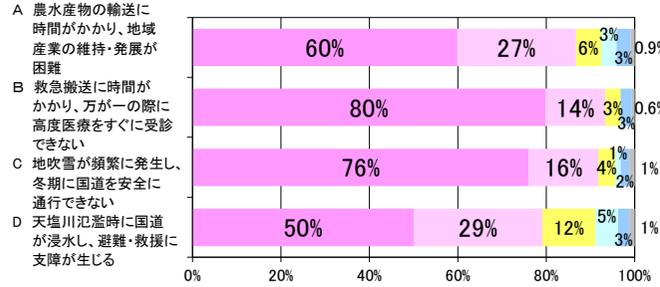
【稚内市】 n=3,571



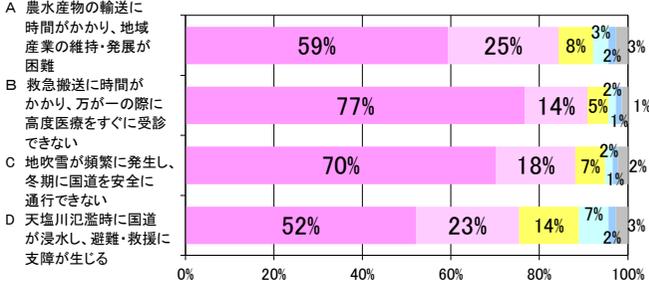
【豊富町】 n=459



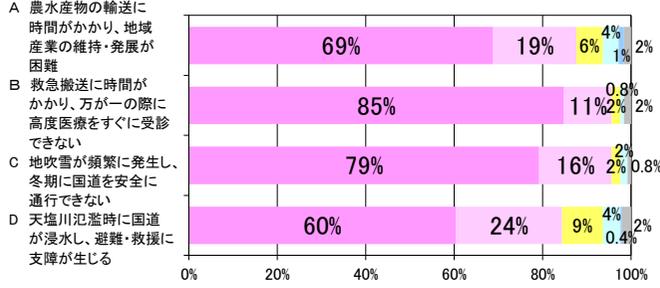
【幌延町】 n=316



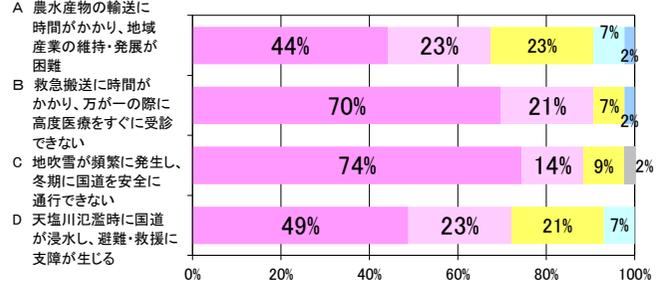
【天塩町】 n=524



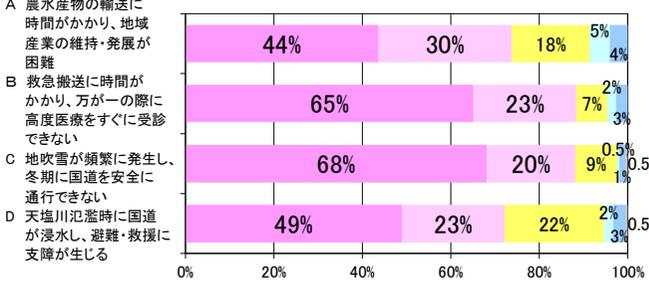
【中川町】 n=250



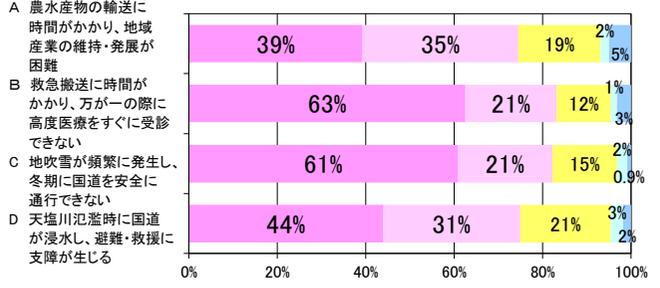
【その他道北地域】 n=43



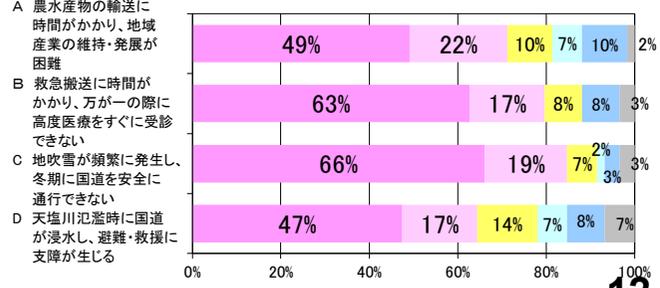
【その他道内】 n=370



【道外】 n=219



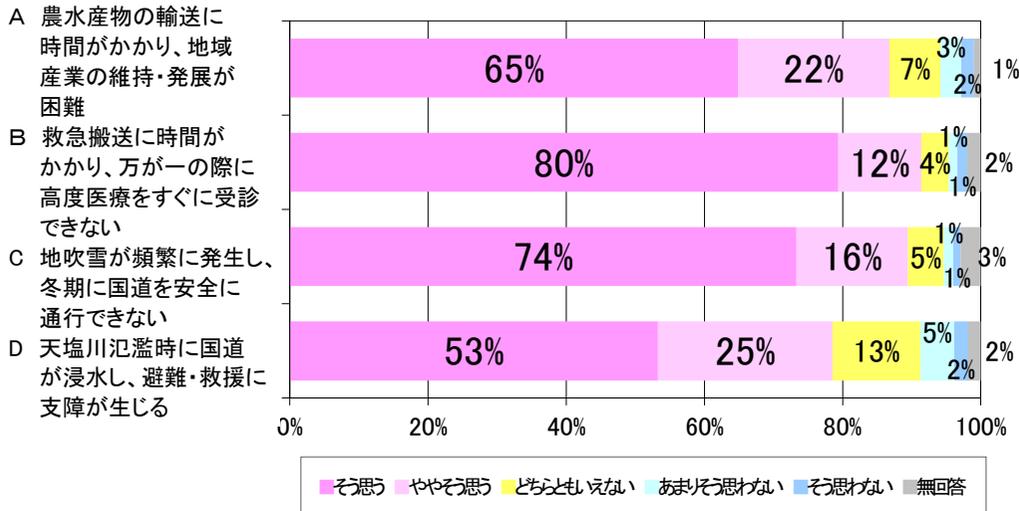
【無回答】 n=59



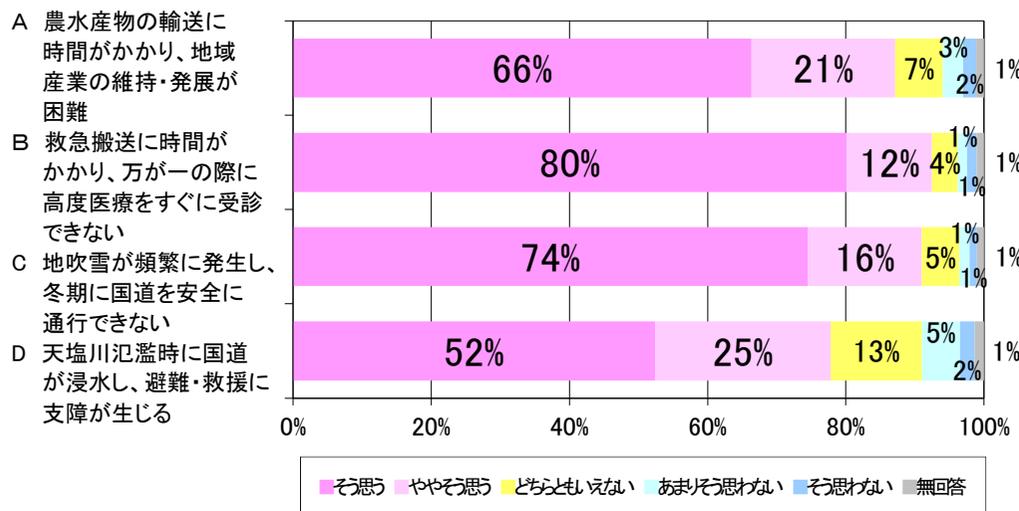
※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

【将来を見据えた地域の課題の回答者の分析】 男女別の将来を見据えた地域課題の回答割合

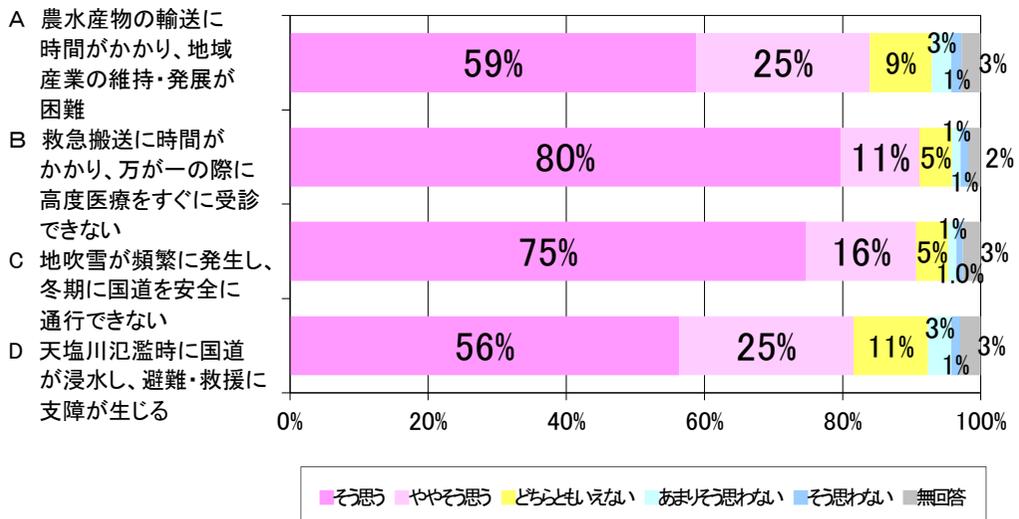
【回答全体】 n=5,811



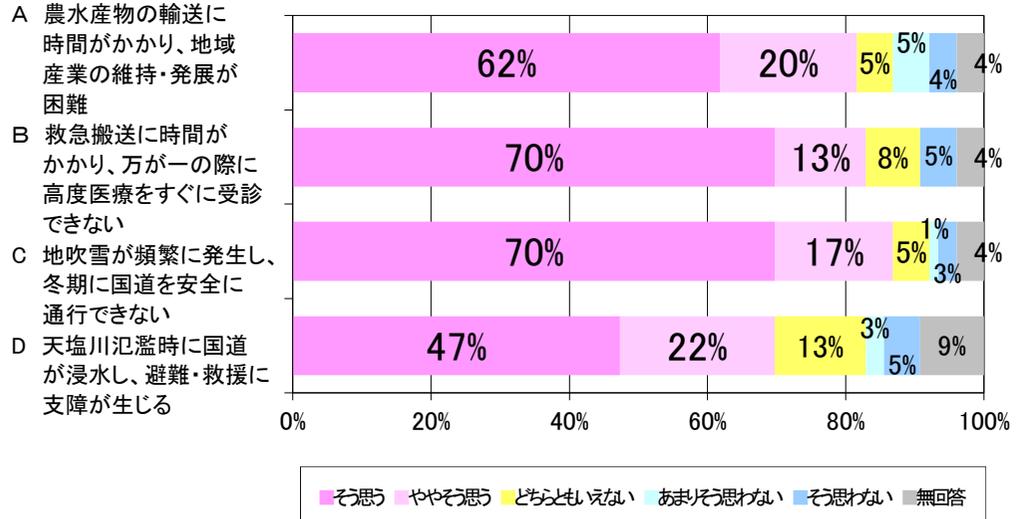
【男性】 n=4,385



【女性】 n=1,350



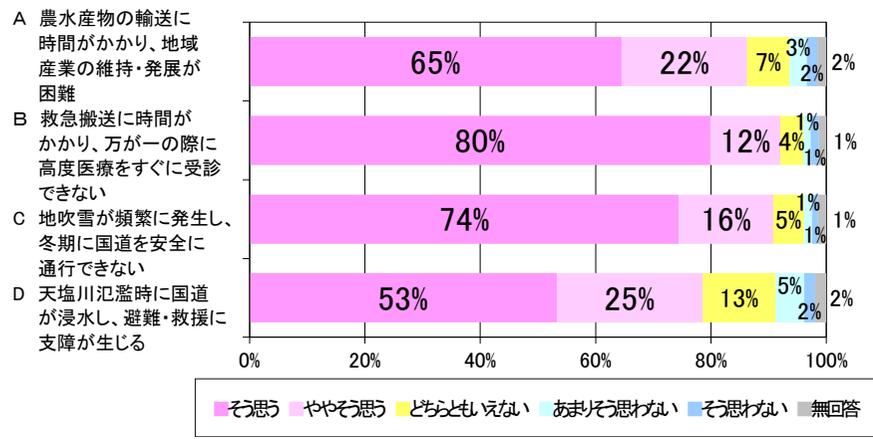
【無回答】 n=76



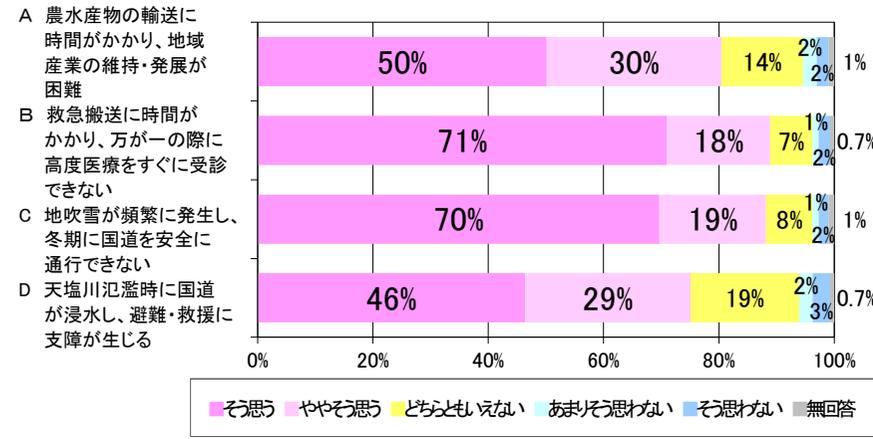
※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

【将来を見据えた地域の課題の回答者の分析】 年齢別の将来を見据えた地域課題の回答割合

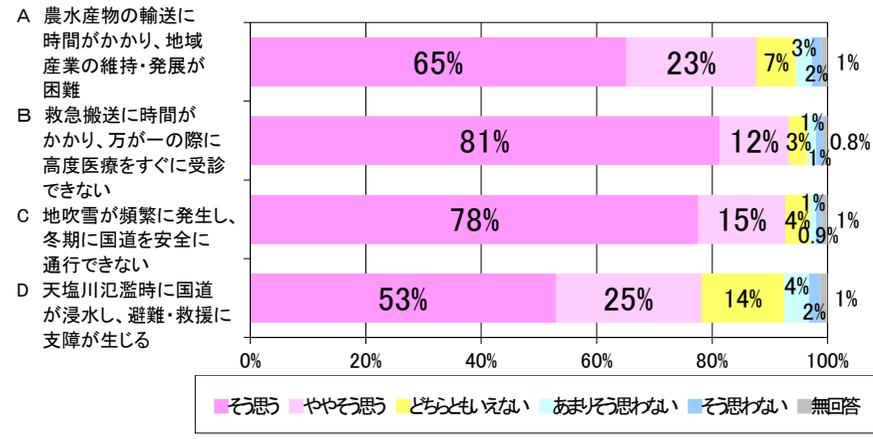
【回答全体】 n=5,811



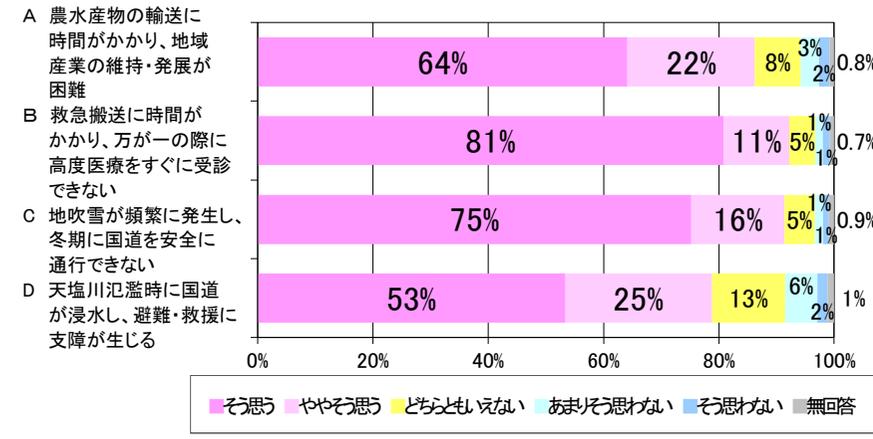
【20代以下】 n=297



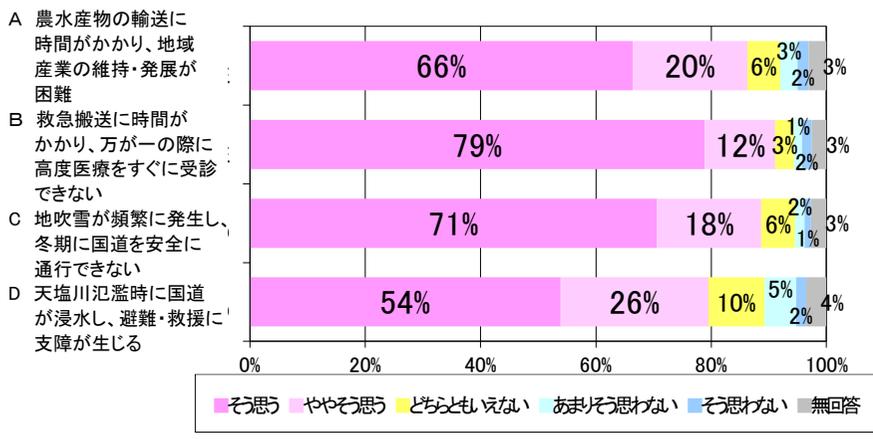
【30～40代】 n=1,491



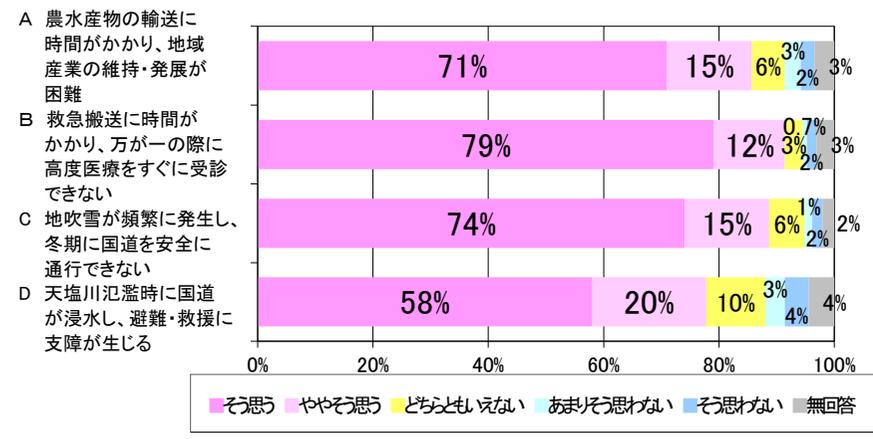
【50～60代】 n=2,432



【70代以上】 n=1,298



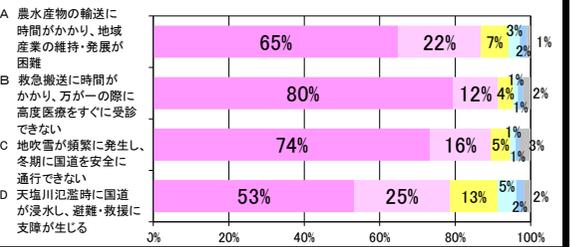
【無回答】 n=293



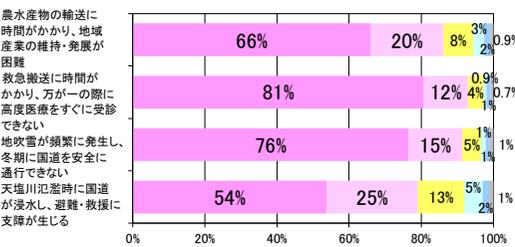
※四捨五入の関係上、合計が100にならない場合がある

【将来を見据えた地域の課題の回答者の分析】 職業別の将来を見据えた地域課題の回答割合

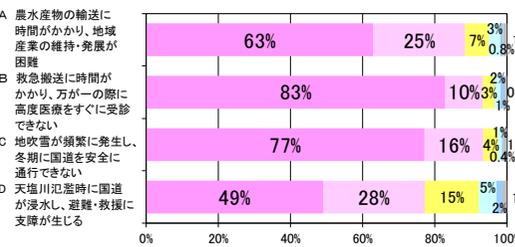
【回答全体】 n=5,811



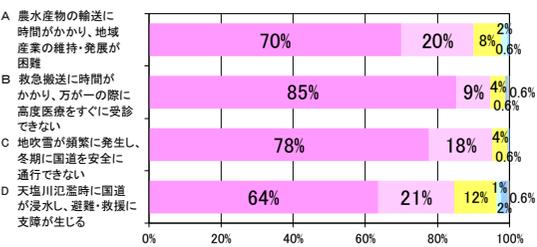
【会社員】 n=2,182



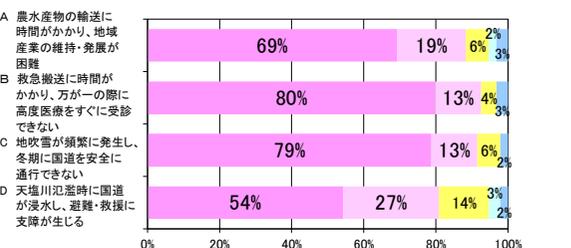
【公務員】 n=906



【農業】 n=170



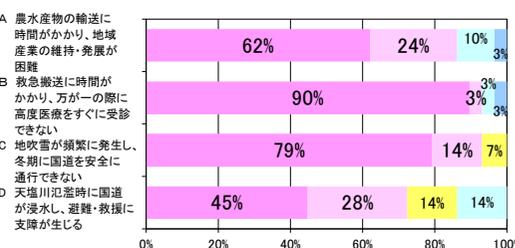
【漁業】 n=94



【林業】 n=12



【観光業】 n=29



【学生】 n=19



【主婦】 n=338



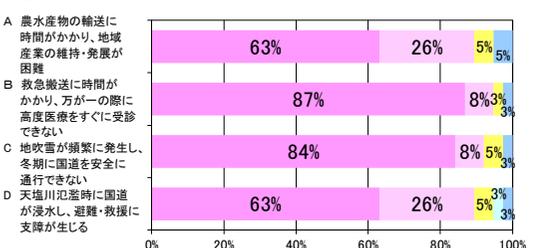
【物流・輸送】 n=101



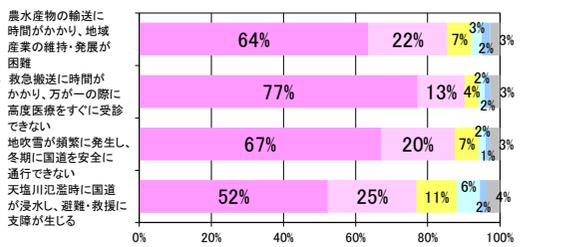
【商業】 n=107



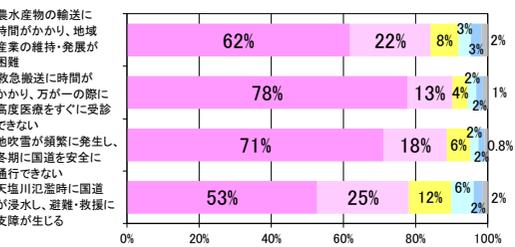
【工業】 n=38



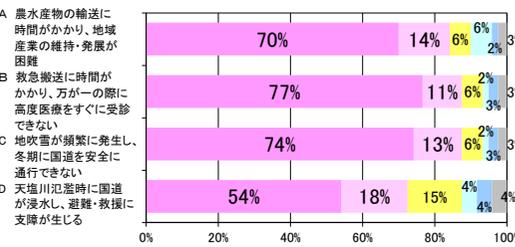
【無職】 n=1,100



【その他】 n=595



【無回答】 n=120

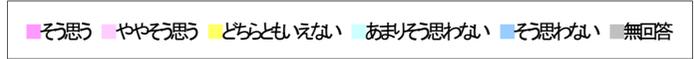
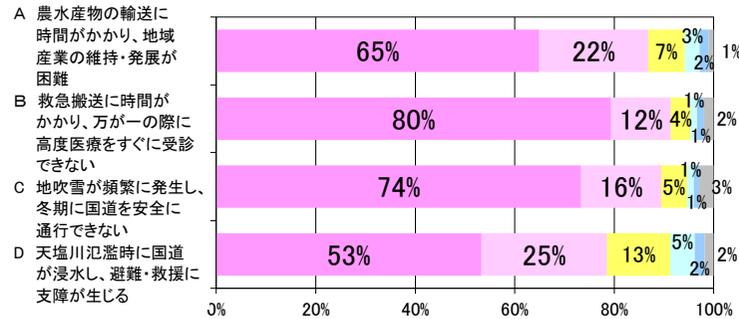


そう思う
 ややそう思う
 どちらともいえない
 あまりそう思わない
 そう思わない
 無回答

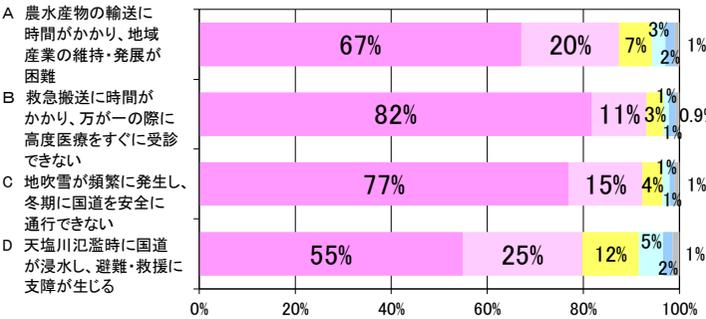
※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

【将来を見据えた地域の課題の回答者の分析】 運転頻度別の将来を見据えた地域課題の回答割合

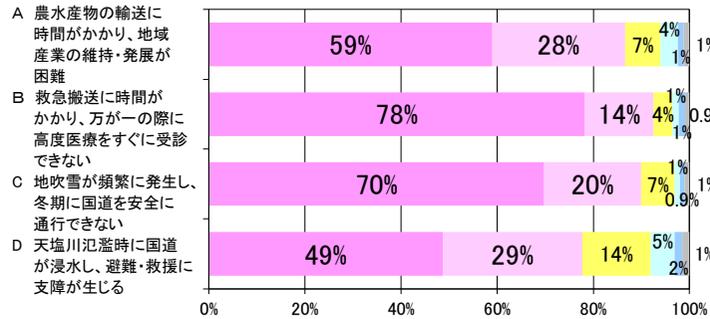
【回答全体】 n=5,811



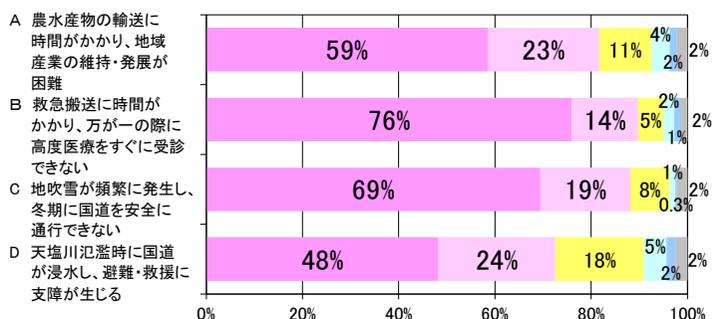
【毎日】 n=3,867



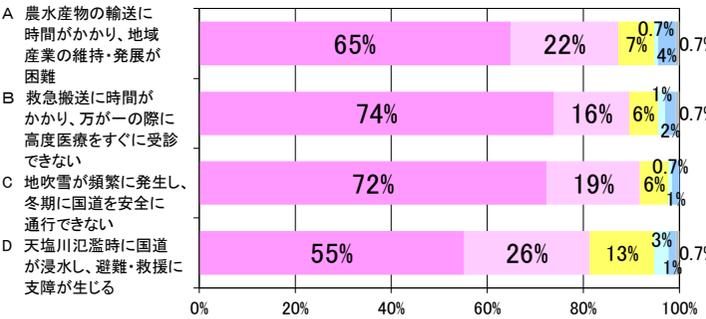
【週数回】 n=1,076



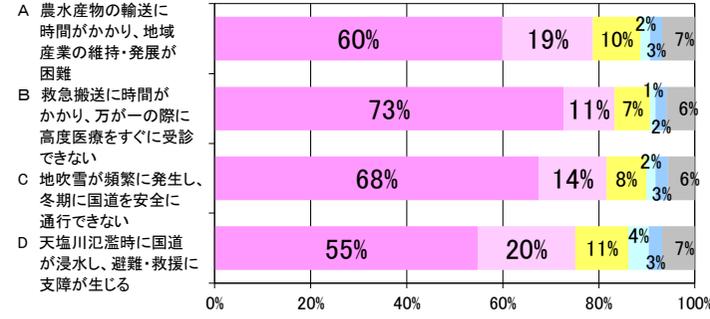
【月数回】 n=321



【ほとんど運転しない】 n=134



【運転しない】 n=354



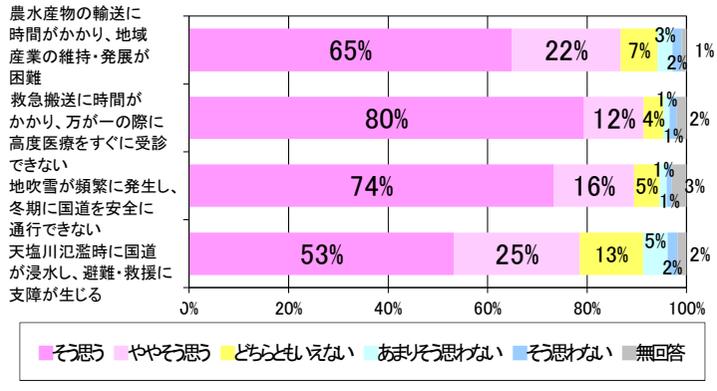
【無回答】 n=59



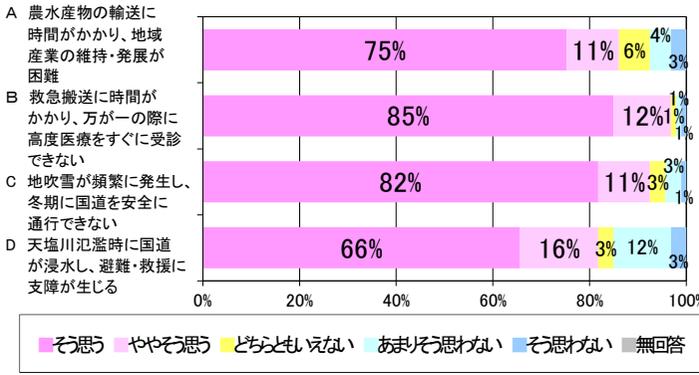
※四捨五入の関係上、合計が100にならない場合がある

【将来を見据えた地域の課題の回答者の分析】 利用頻度別の将来を見据えた地域課題の回答割合

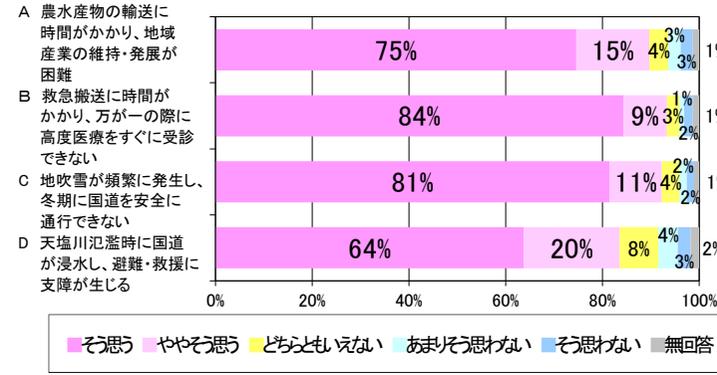
【回答全体】 n=5,811



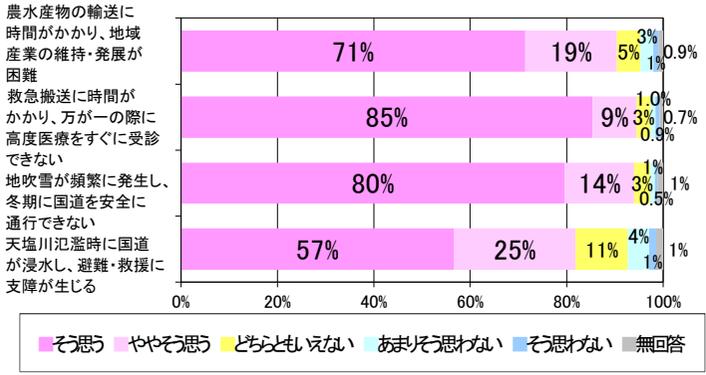
【毎日】 n=93



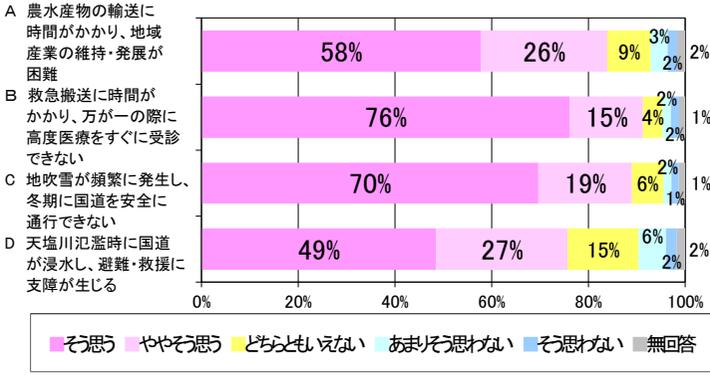
【週数回】 n=389



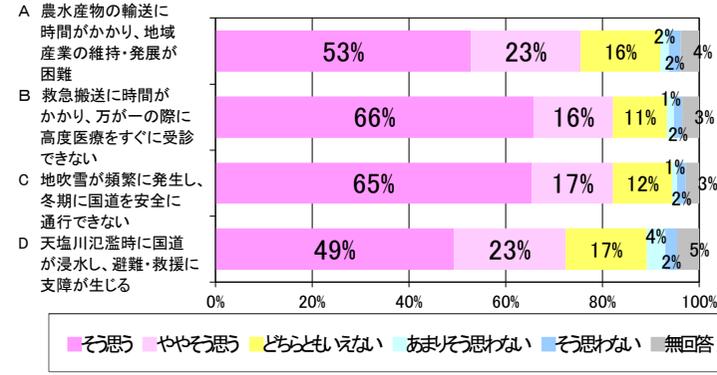
【月数回】 n=2,553



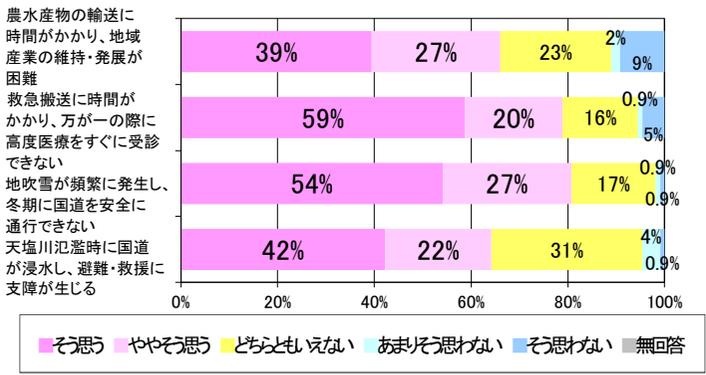
【ほとんど利用しない】 n=2,281



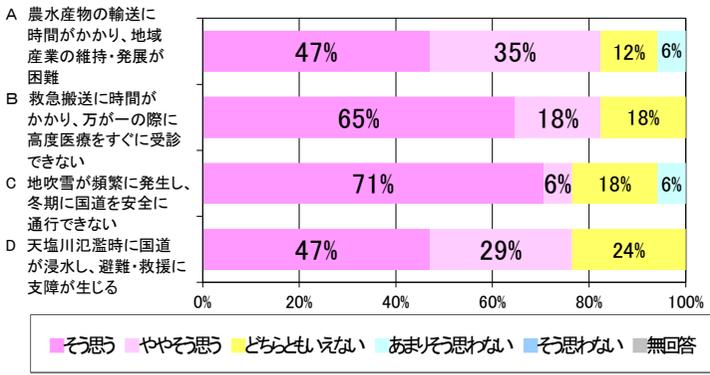
【利用したことがない】 n=286



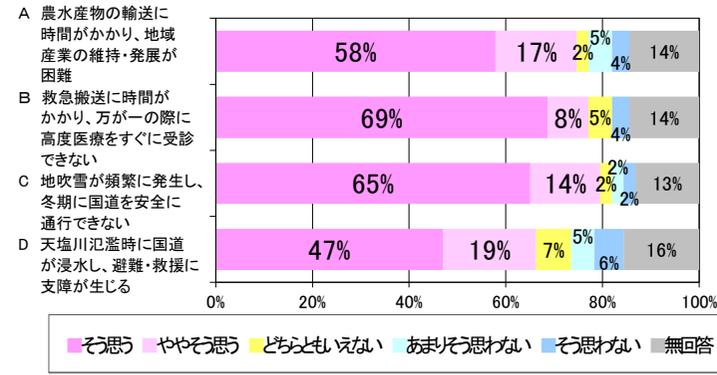
【今回が初めての利用】 n=109



【これから利用する予定】 n=17



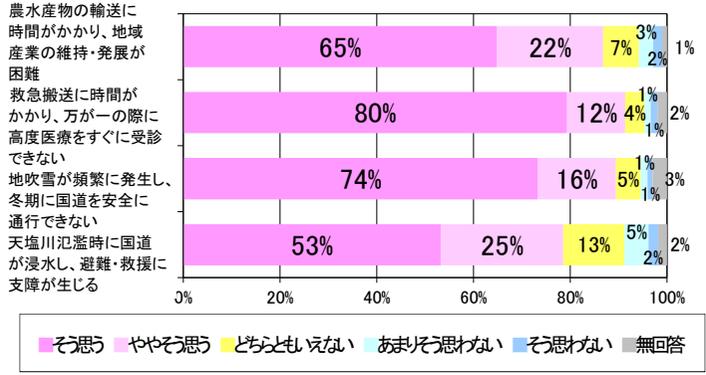
【無回答】 n=83



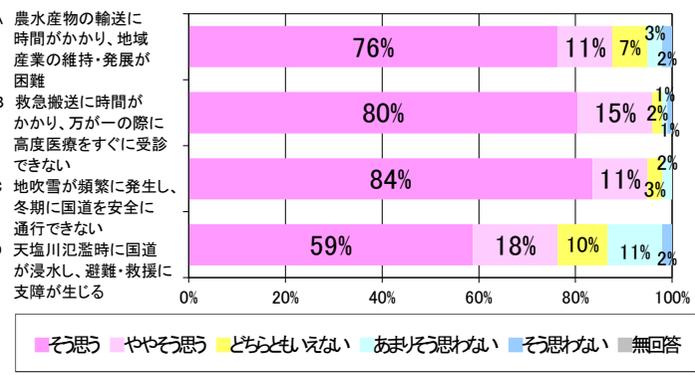
※四捨五入の関係上、合計が100にならない場合がある

【将来を見据えた地域の課題の回答者の分析】 利用目的別の将来を見据えた地域課題の回答割合

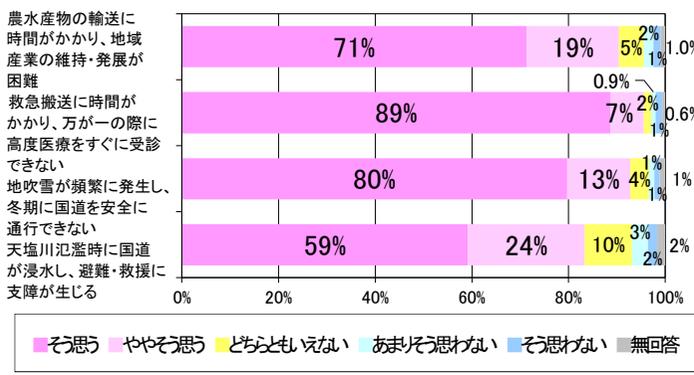
【回答全体】 n=5,811



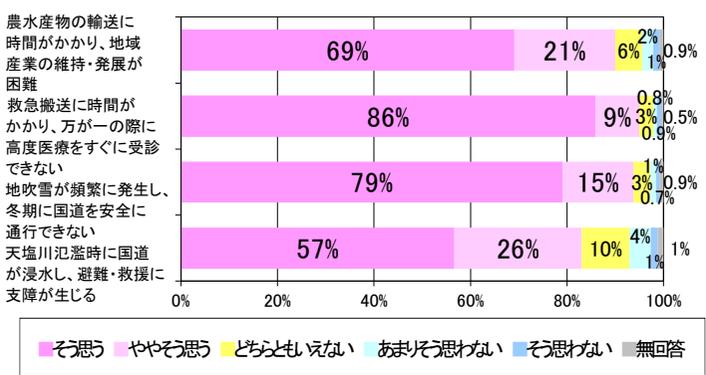
【通勤・通学】 n=97



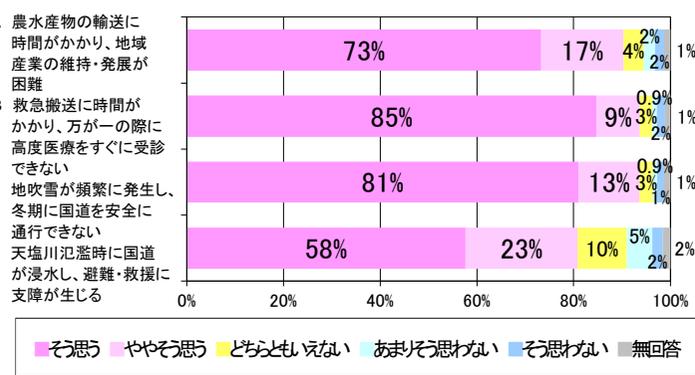
【通院】 n=1,147



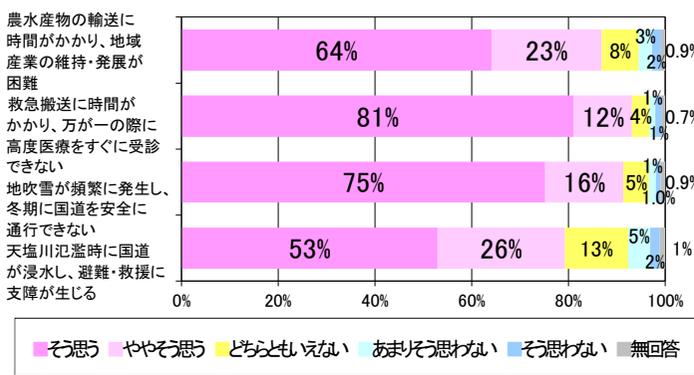
【家事・買物】 n=1,521



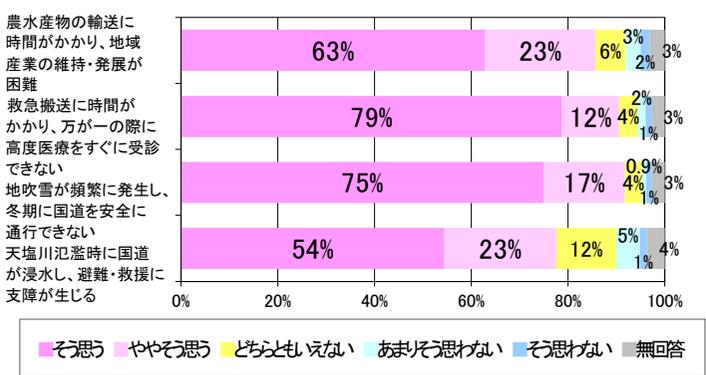
【仕事(営業・運送等)】 n=1,266



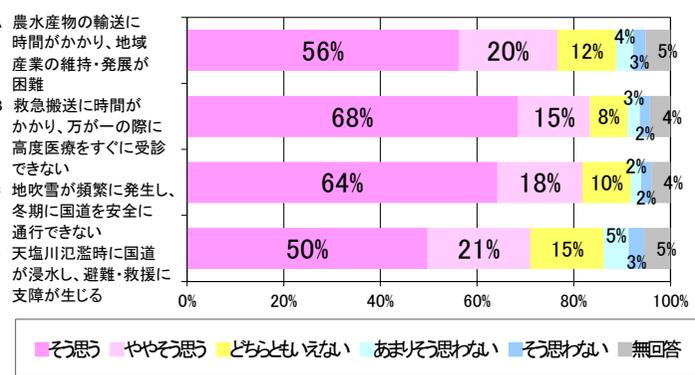
【観光・レジャー】 n=3,343



【その他】 n=678



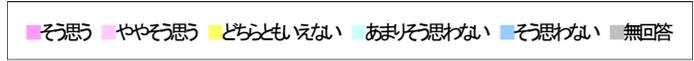
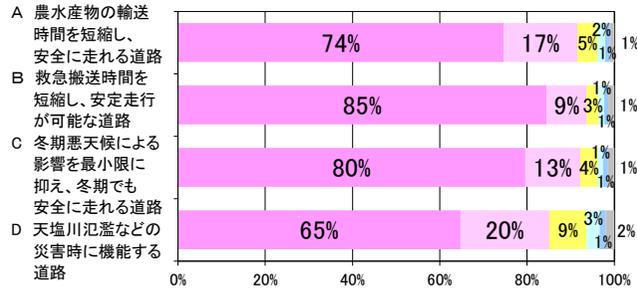
【無回答】 n=428



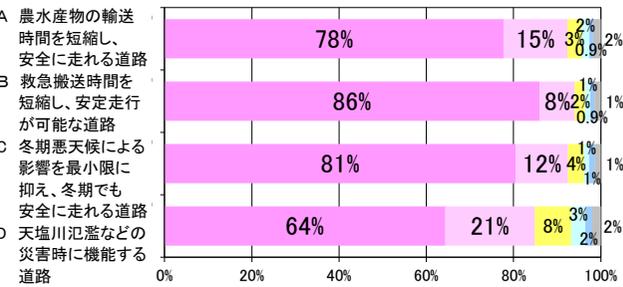
※四捨五入の関係上、合計が100にならない場合がある

【必要な道路機能の回答者の分析】 居住地別の必要な道路機能の回答割合

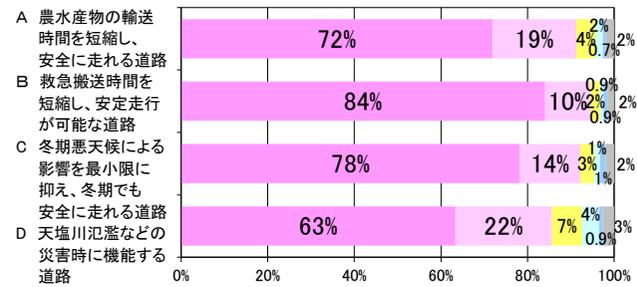
【回答全体】 n=5,811



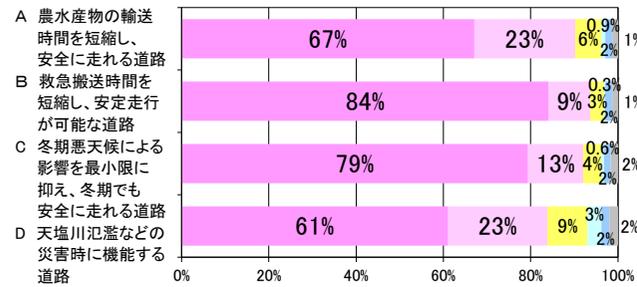
【稚内市】 n=3,571



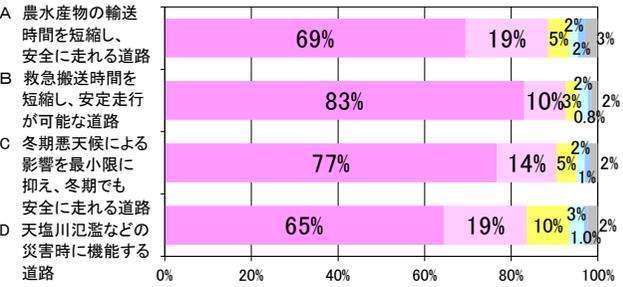
【豊富町】 n=459



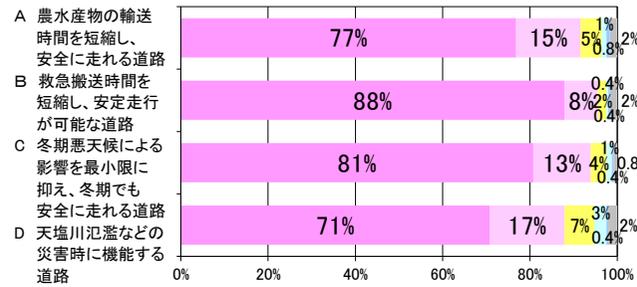
【幌延町】 n=316



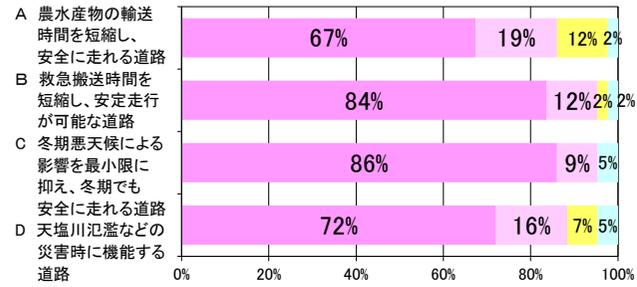
【天塩町】 n=524



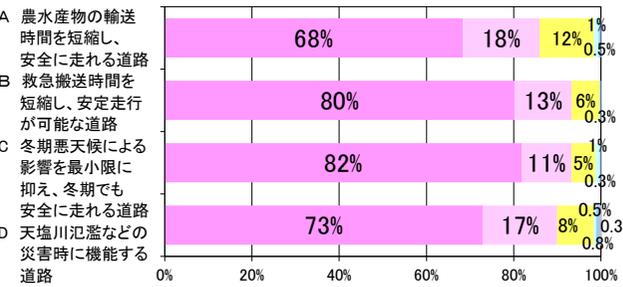
【中川町】 n=250



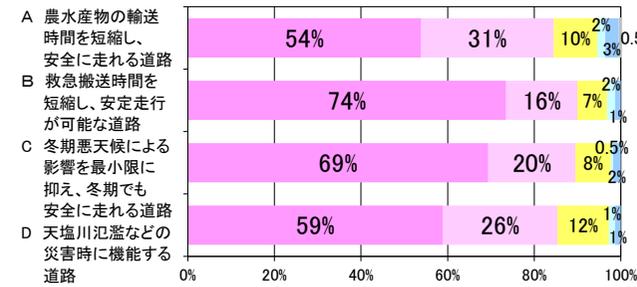
【その他道北地域】 n=43



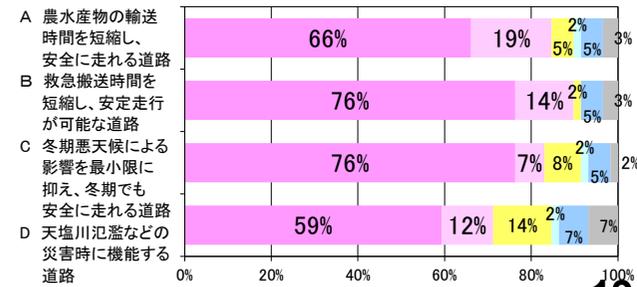
【その他道内】 n=370



【道外】 n=219



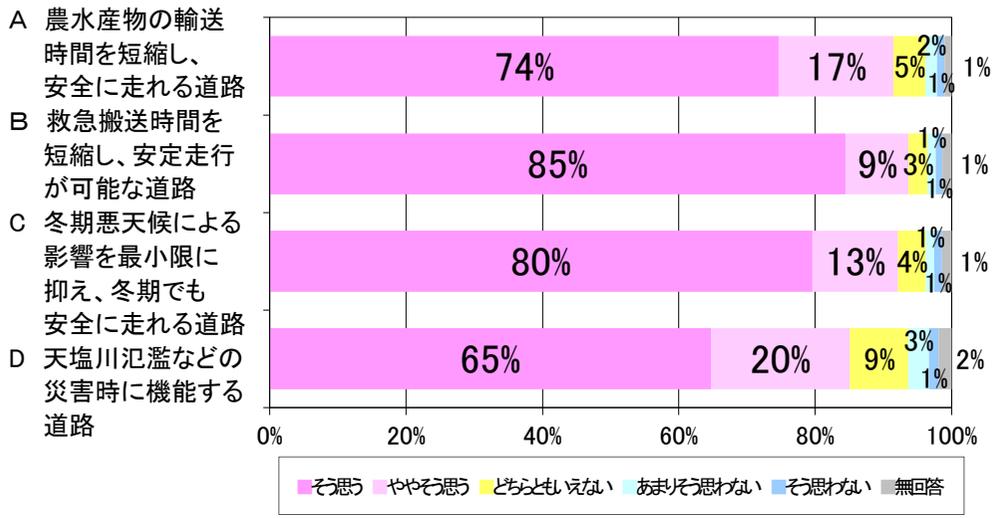
【無回答】 n=59



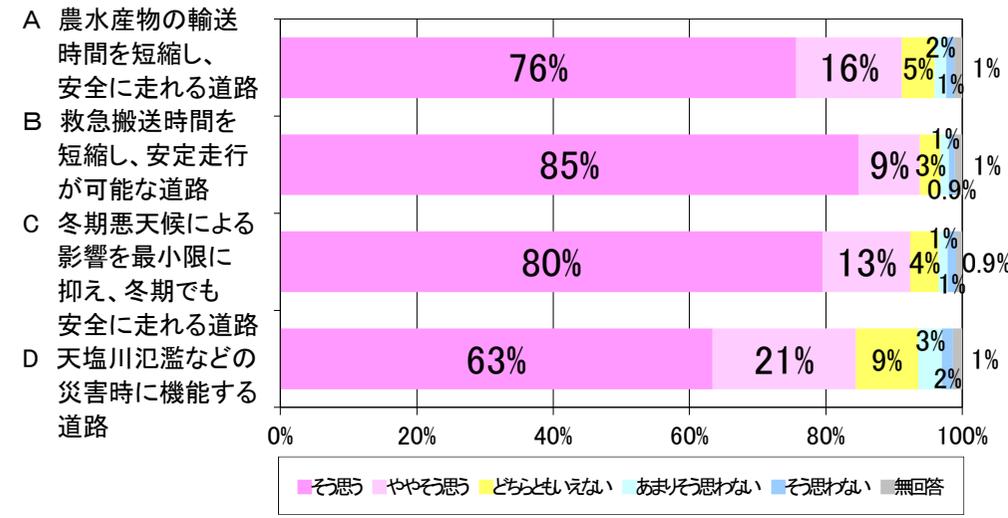
※四捨五入の関係上、合計が100にならない場合がある

【必要な道路機能の回答者の分析】 男女別の必要な道路機能の回答割合

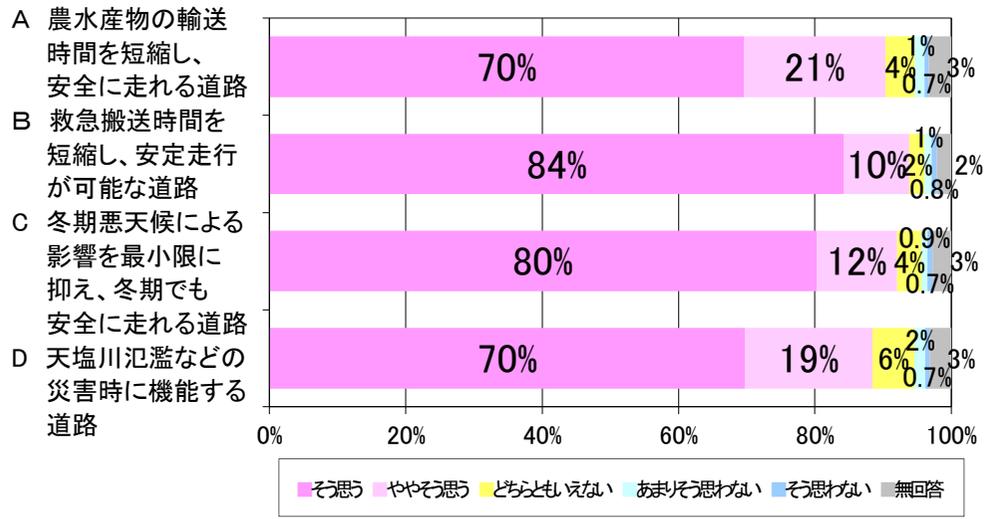
【回答全体】 n=5,811



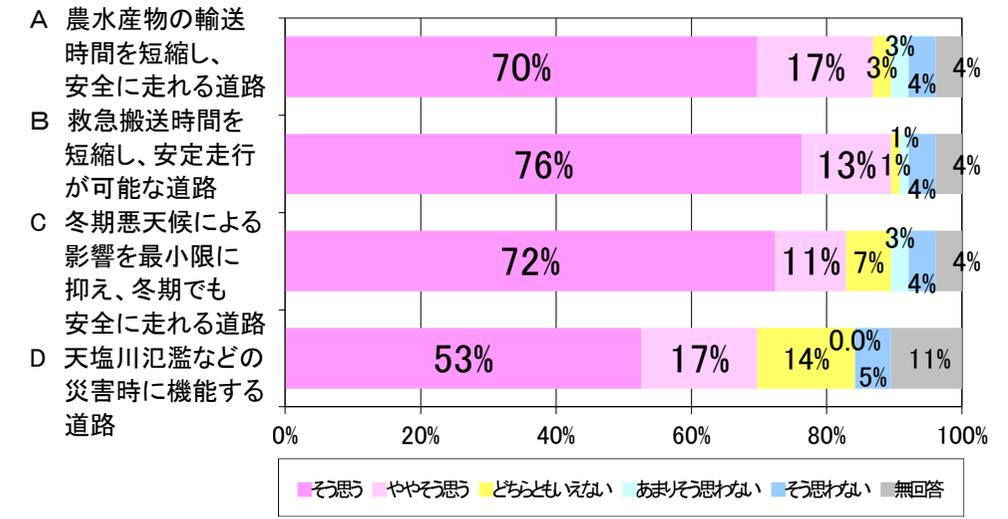
【男性】 n=4,385



【女性】 n=1,350



【無回答】 n=76

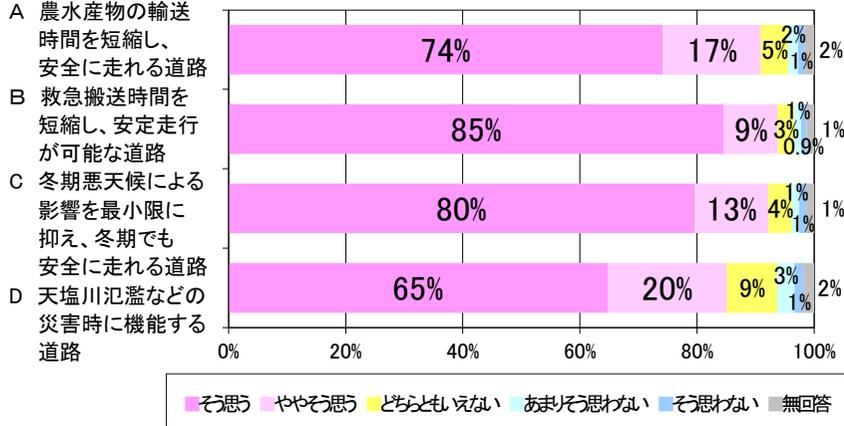


※四捨五入の関係上、合計が100にならない場合がある

【必要な道路機能の回答者の分析】 年齢別の必要な道路機能の回答割合

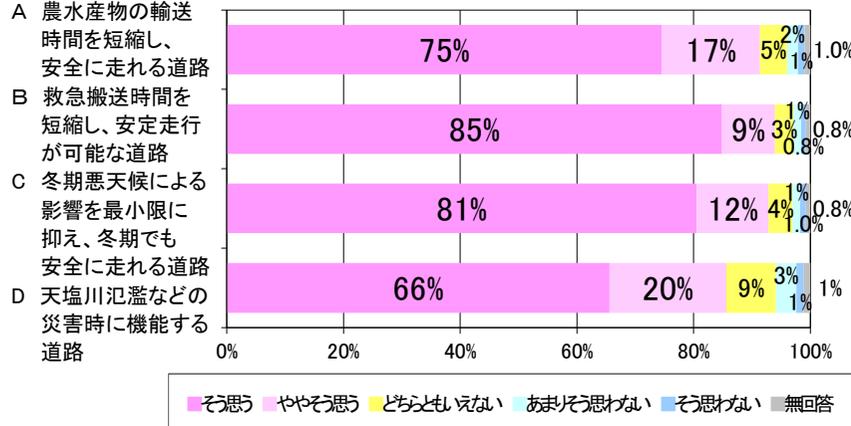
【回答全体】

n=5,811



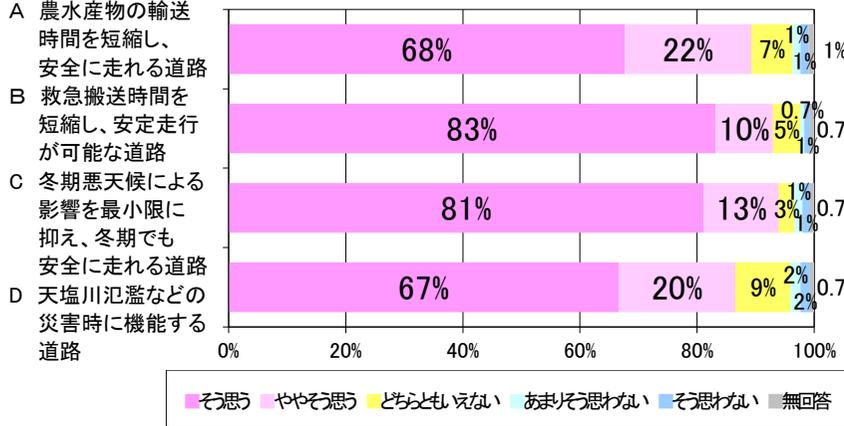
【50～60代】

n=2,432



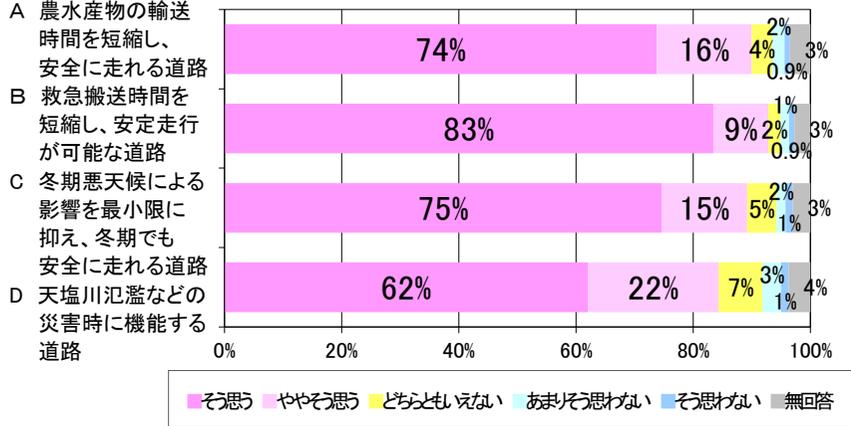
【20代以下】

n=297



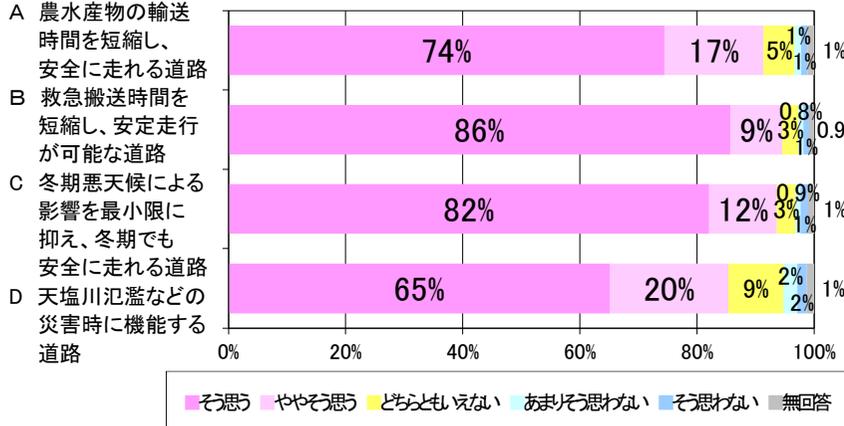
【70代以上】

n=1,298



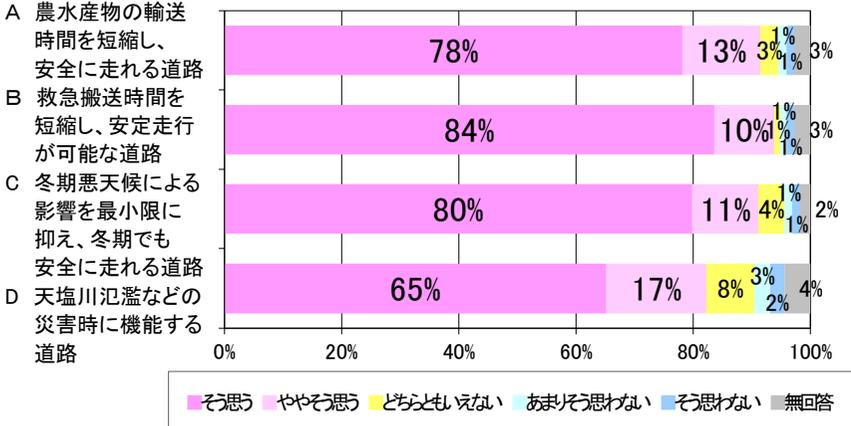
【30～40代】

n=1,491



【無回答】

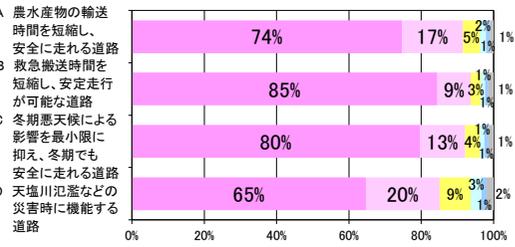
n=293



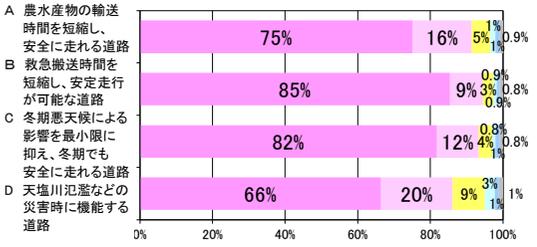
※四捨五入の関係上、合計が100にならない場合がある

【必要な道路機能の回答者の分析】 職業別の必要な道路機能の回答割合

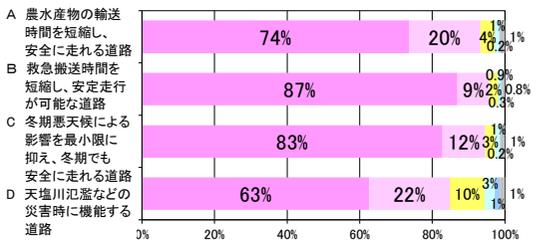
【回答全体】 n=5,811



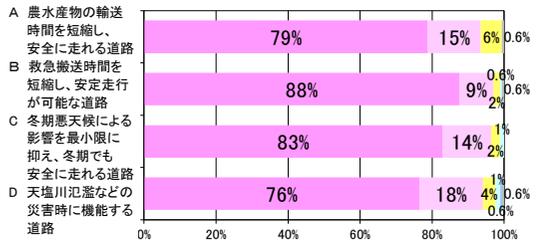
【会社員】 n=2,182



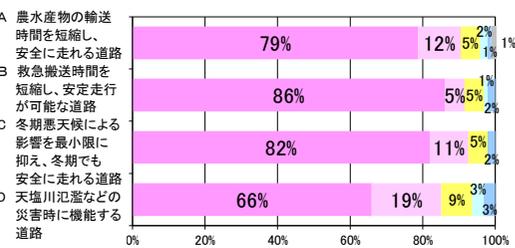
【公務員】 n=906



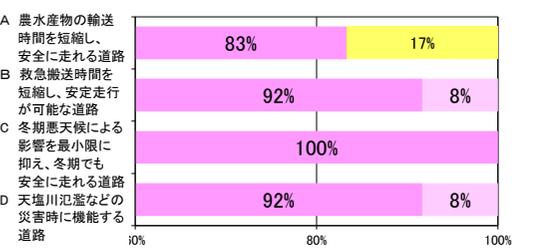
【農業】 n=170



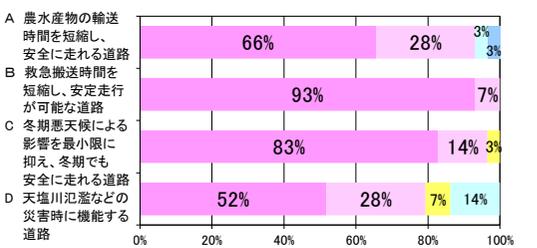
【漁業】 n=94



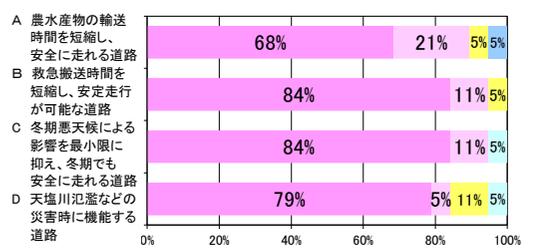
【林業】 n=12



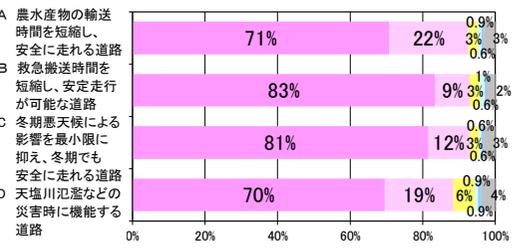
【観光業】 n=29



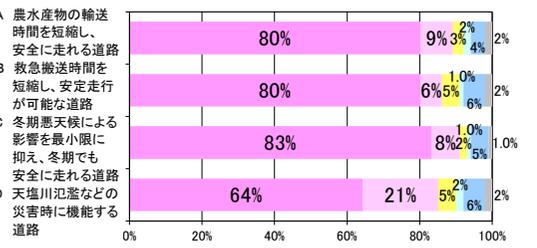
【学生】 n=19



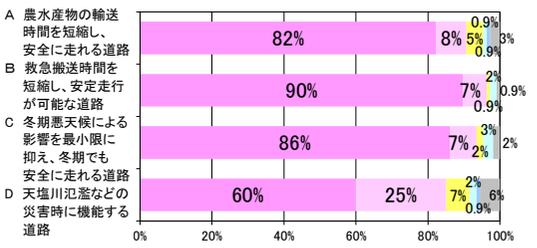
【主婦】 n=338



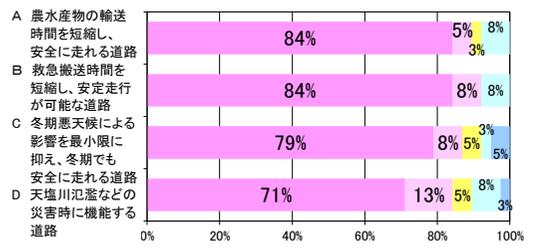
【物流・輸送】 n=101



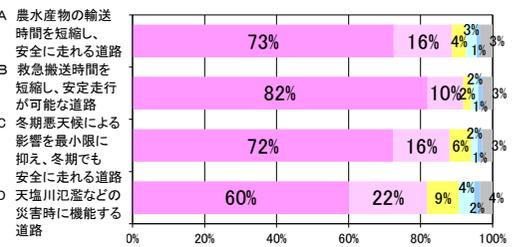
【商業】 n=107



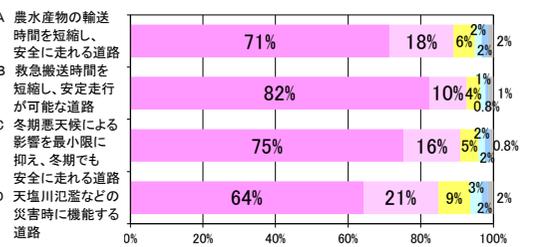
【工業】 n=38



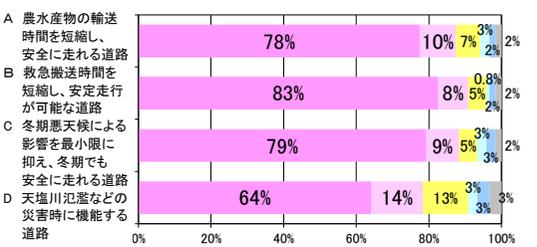
【無職】 n=1,100



【その他】 n=595



【無回答】 n=120

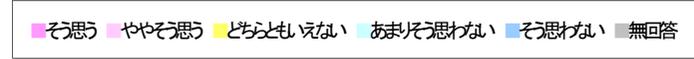
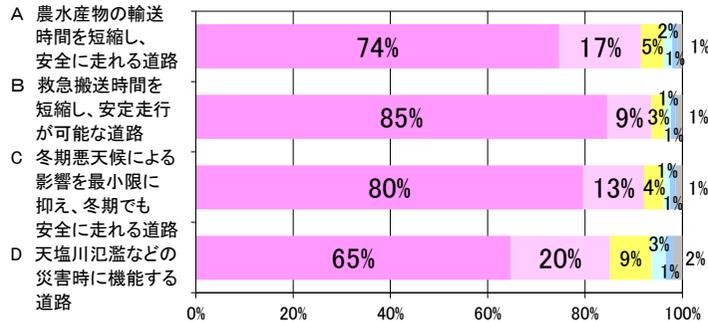


そう思う
 ややそう思う
 どちらともいえない
 あまりそう思わない
 そう思わない
 無回答

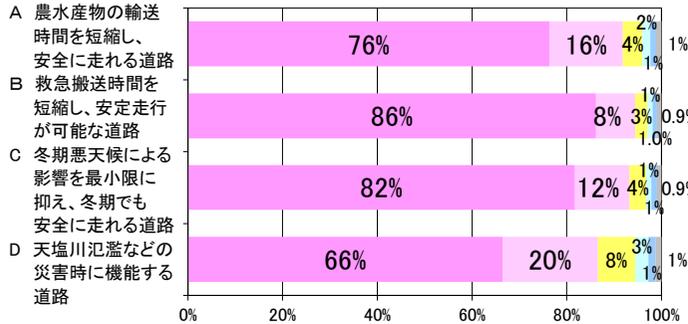
※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

【必要な道路機能の回答者の分析】 運転頻度別の必要な道路機能の回答割合

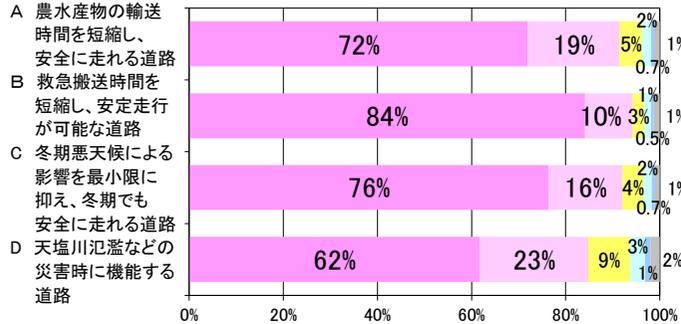
【回答全体】 n=5,811



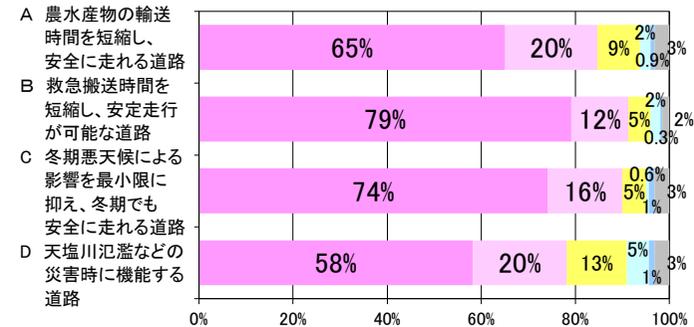
【毎日】 n=3,867



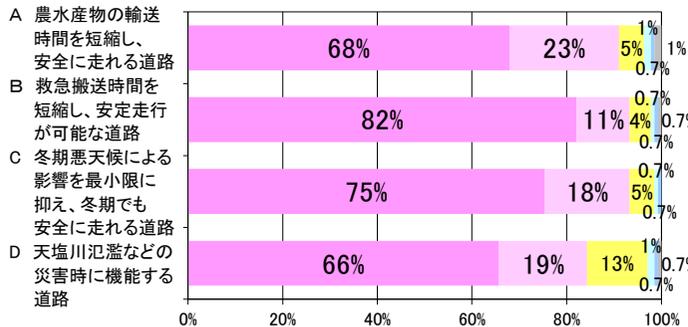
【週数回】 n=1,076



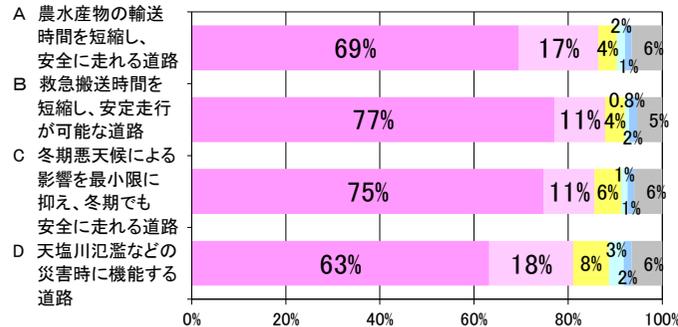
【月数回】 n=321



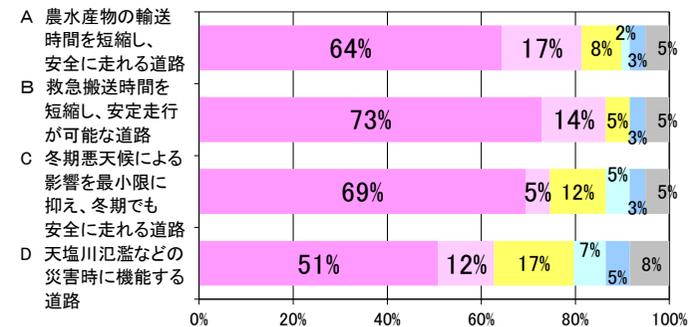
【ほとんど運転しない】 n=134



【運転しない】 n=354



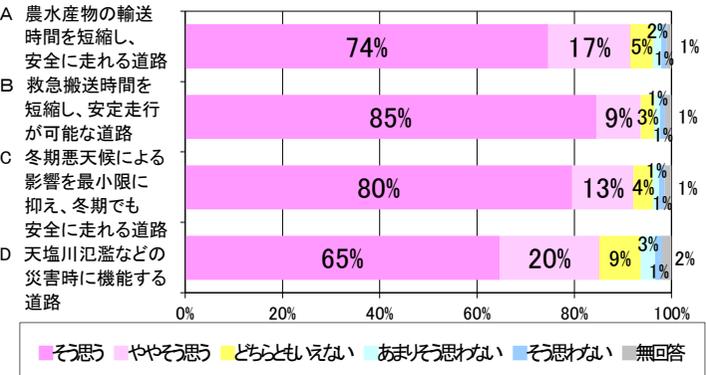
【無回答】 n=59



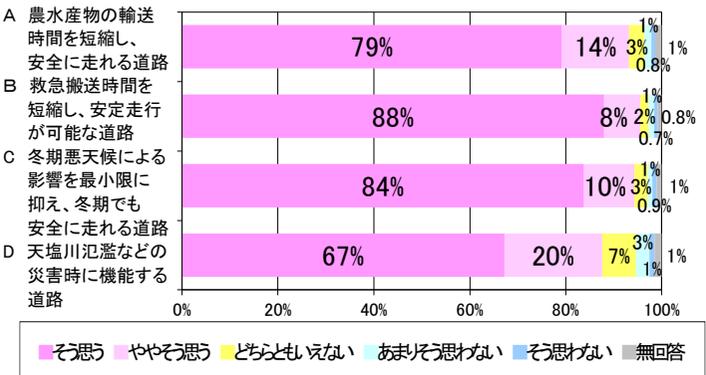
※四捨五入の関係上、合計が100にならない場合がある

【必要な道路機能の回答者の分析】 利用頻度別の必要な道路機能の回答割合

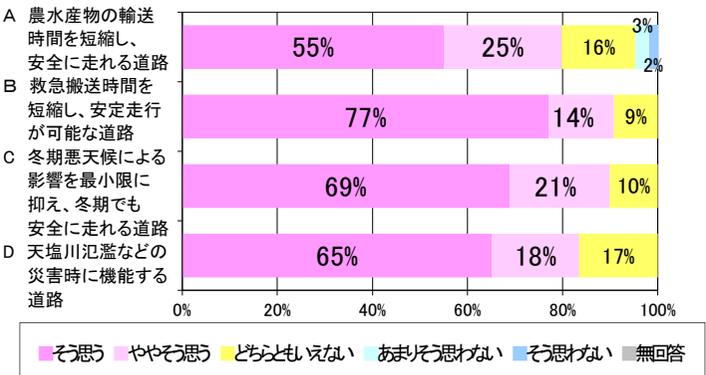
【回答全体】 n=5,811



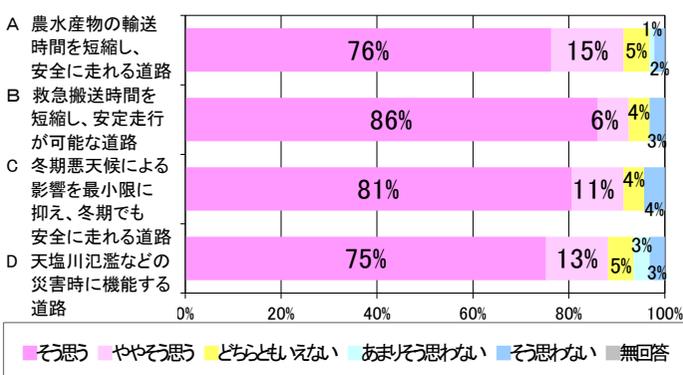
【月数回】 n=2,553



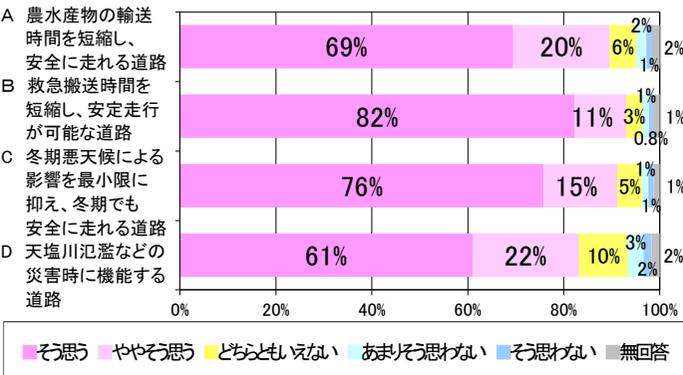
【今回が初めての利用】 n=109



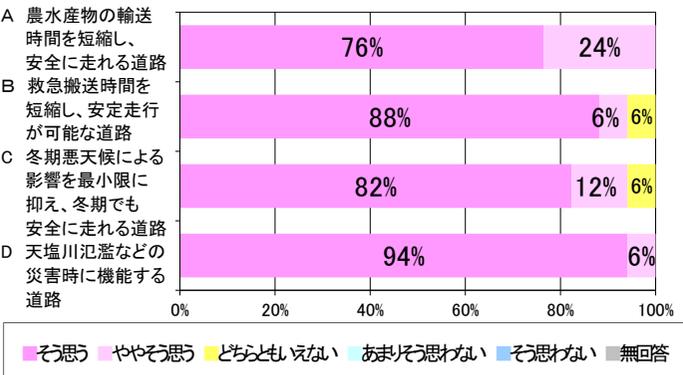
【毎日】 n=93



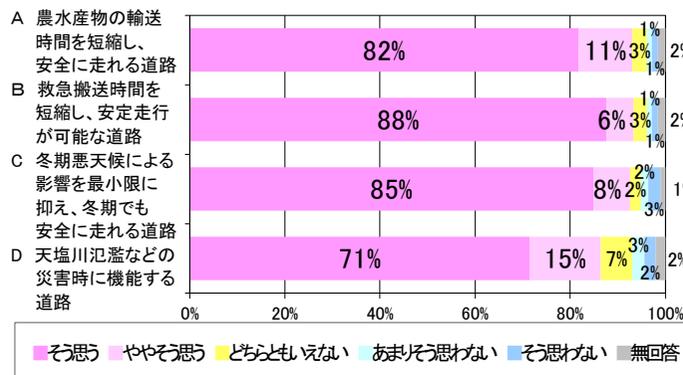
【ほとんど利用しない】 n=2,281



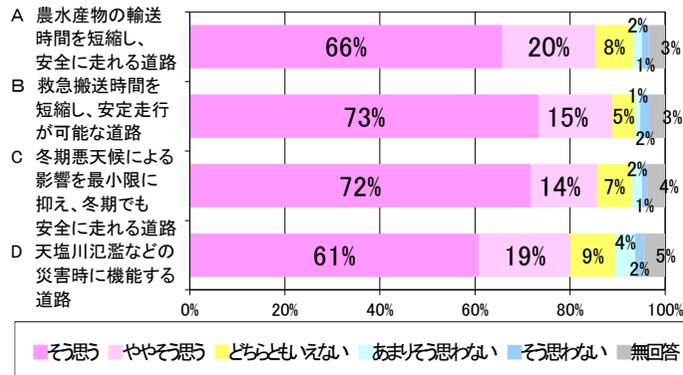
【これから利用する予定】 n=17



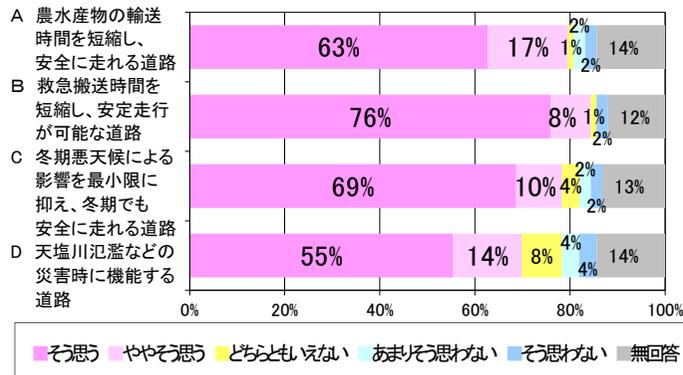
【週数回】 n=389



【利用したことがない】 n=286



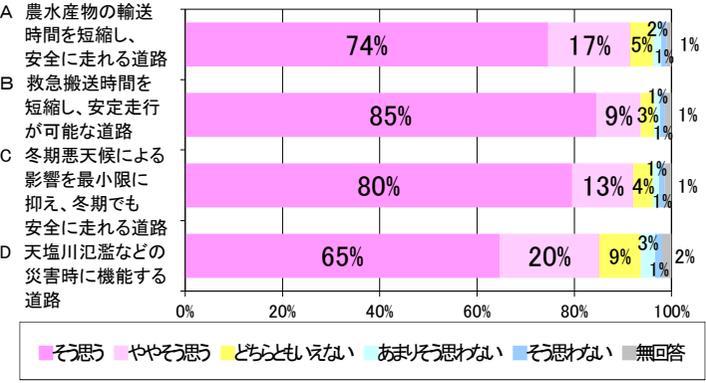
【無回答】 n=83



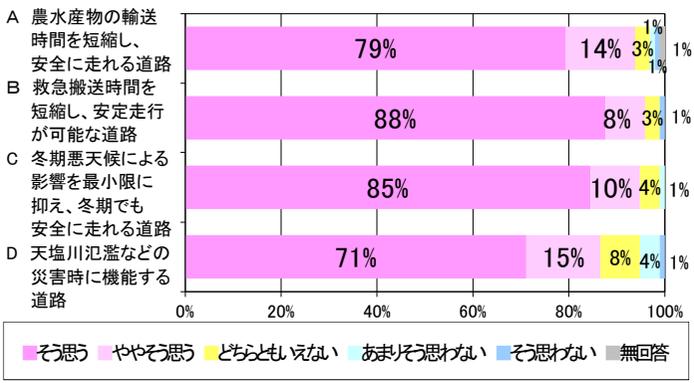
※四捨五入の関係上、合計が100にならない場合がある

【必要な道路機能の回答者の分析】 利用目的別の必要な道路機能の回答割合

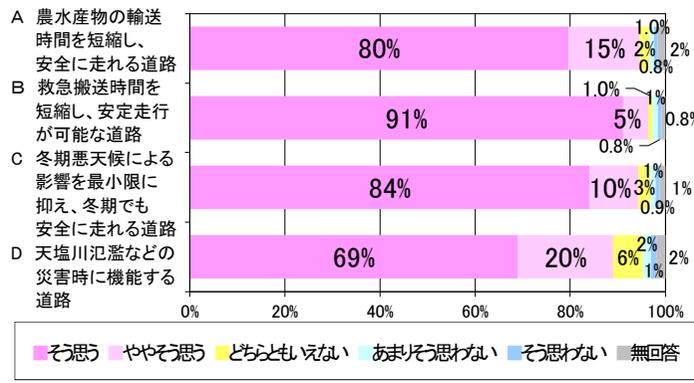
【回答全体】 n=5,811



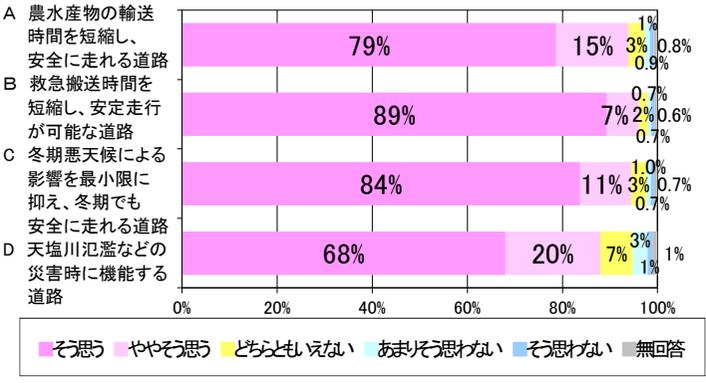
【通勤・通学】 n=97



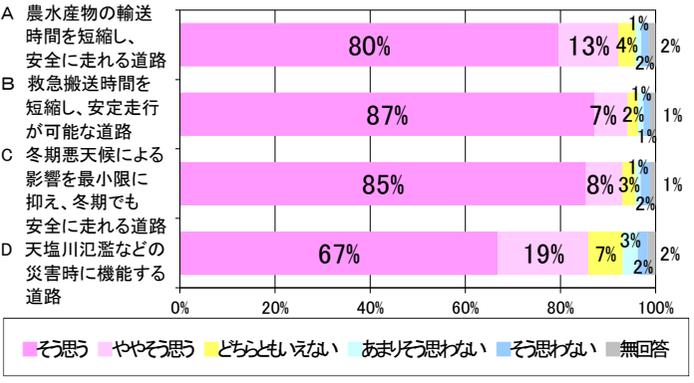
【通院】 n=1,147



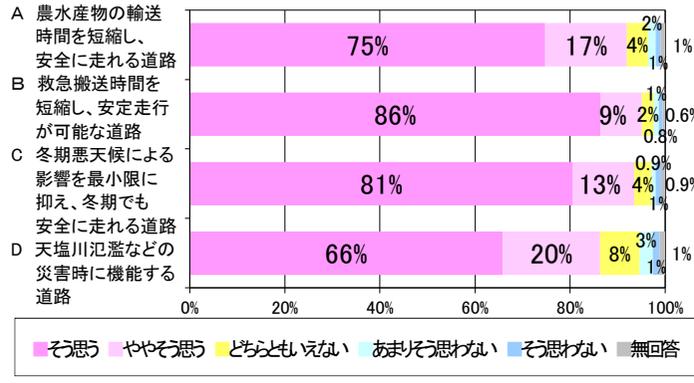
【家事・買物】 n=1,521



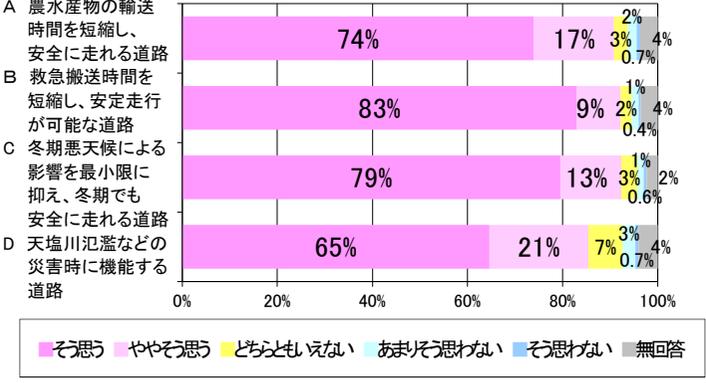
【仕事(営業・運送等)】 n=1,266



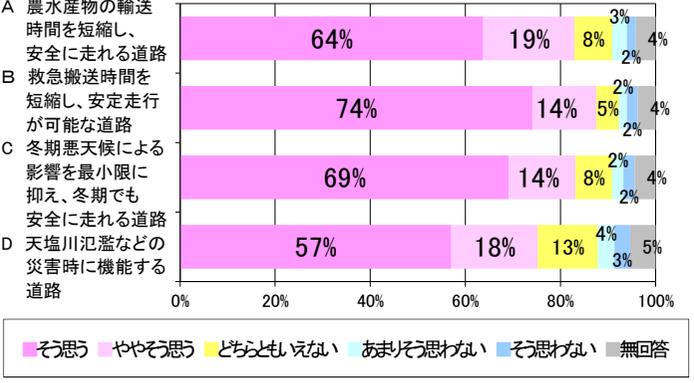
【観光・レジャー】 n=3,343



【その他】 n=678



【無回答】 n=428

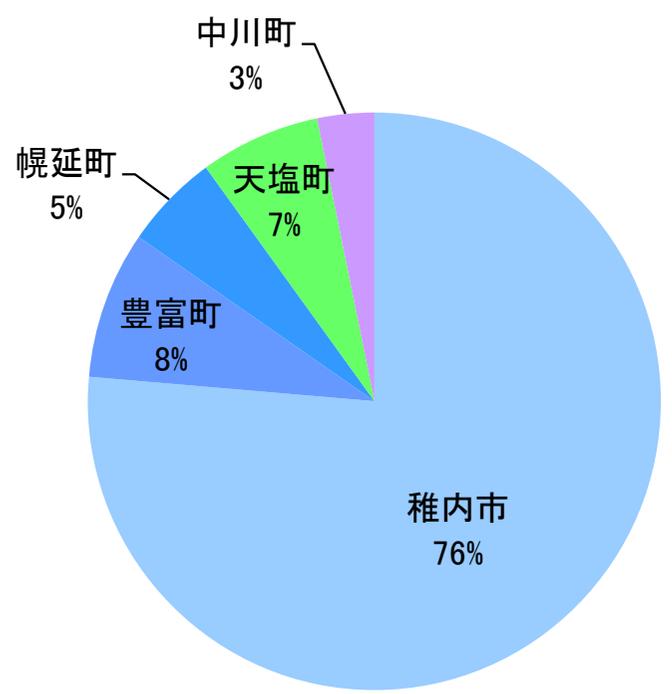


※四捨五入の関係上、合計が100にならない場合がある

【地域住民アンケート郵送配布調査】 配布自治体割合と回答者の自治体割合

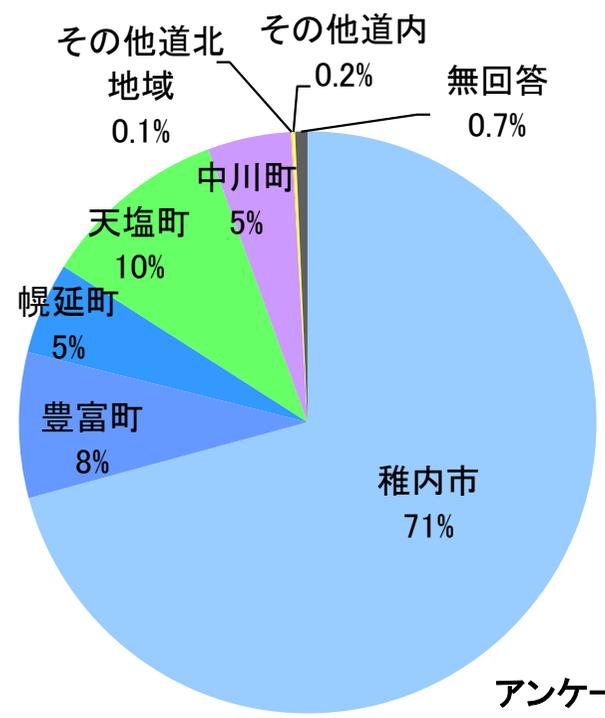
- 地域住民アンケート郵送配布は、稚内市が約8割と最も多く、次いで豊富町が約1割となっている。
- 地域住民アンケート回答者は、稚内が約7割と最も多く、次いで天塩町が約1割となっている。
- 郵送配布調査における、郵送配布と回答者の自治体別割合は、概ね同じである。

▼地域住民アンケート郵送配布



アンケート配布調査
N=21,550

▼地域住民アンケート郵送の回答者

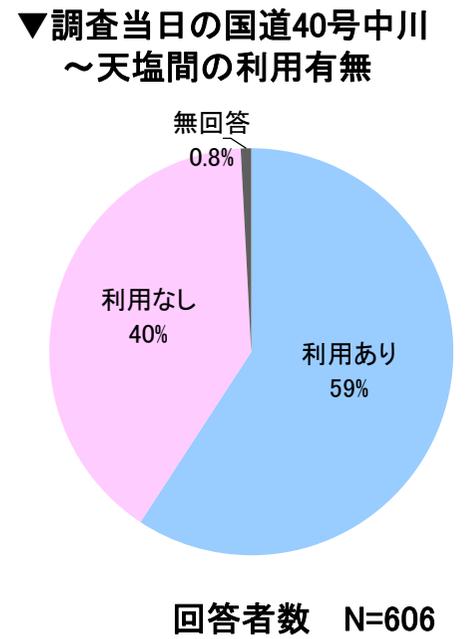
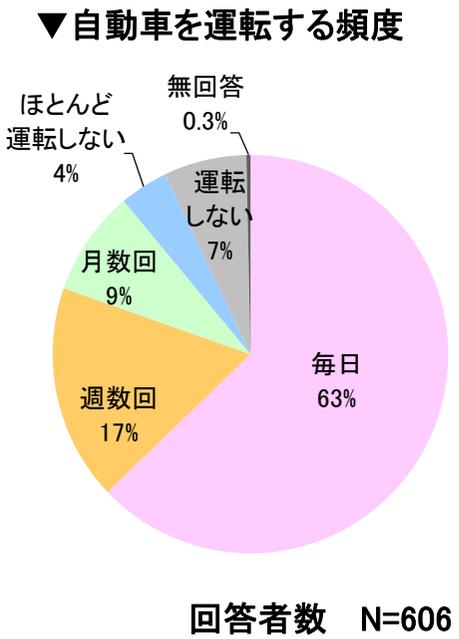
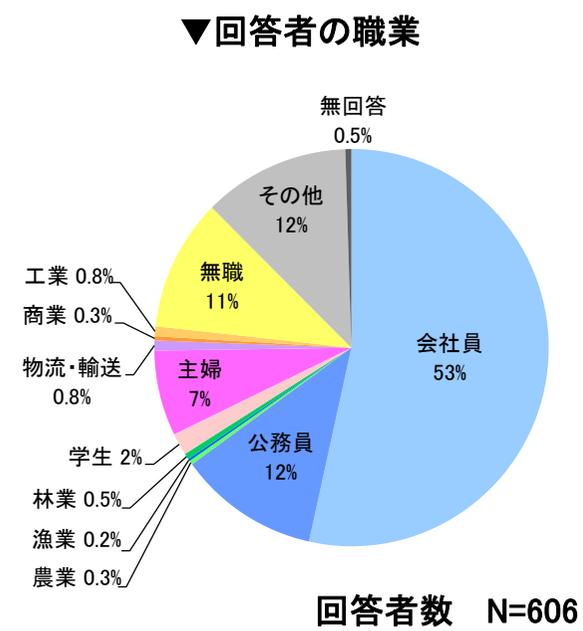
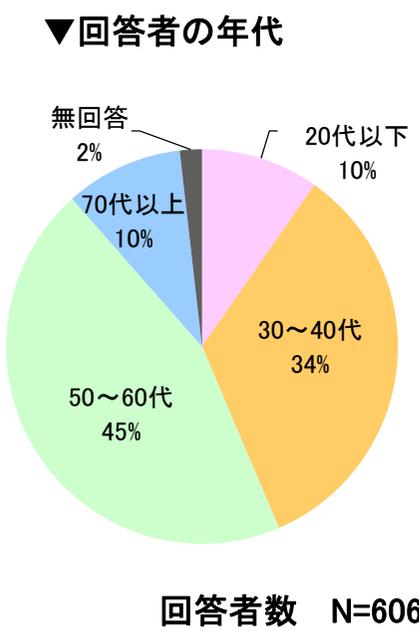
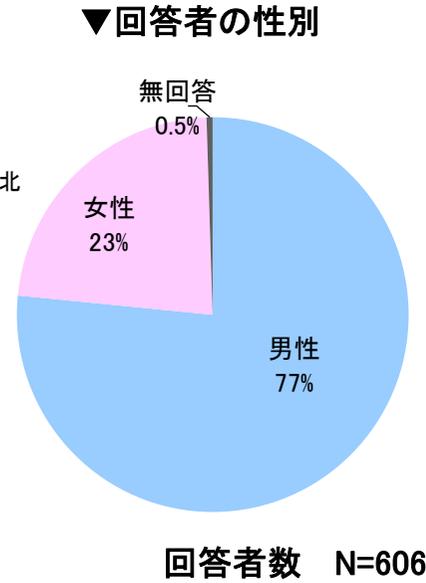
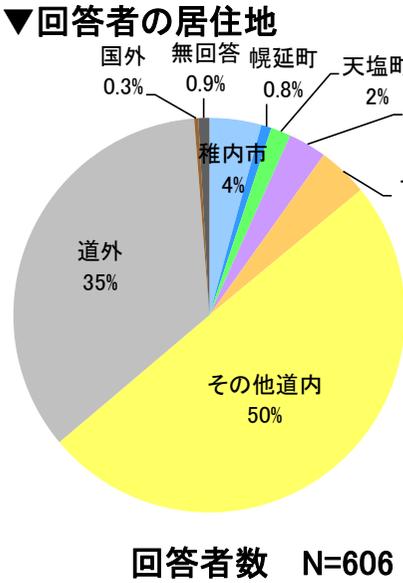


アンケート回答者数
N=4,552

※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

【観光面談アンケート調査】観光面談アンケートの回答者割合

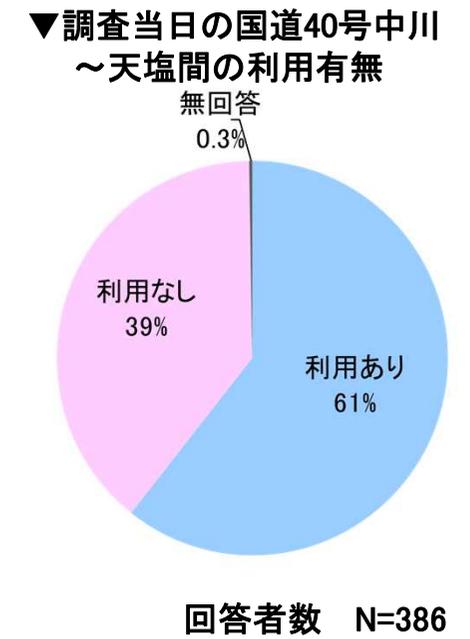
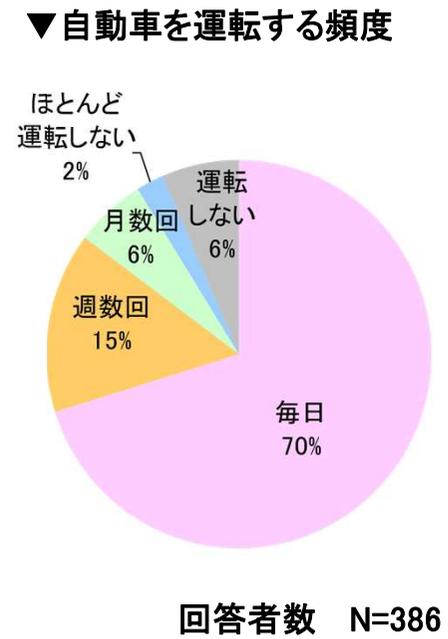
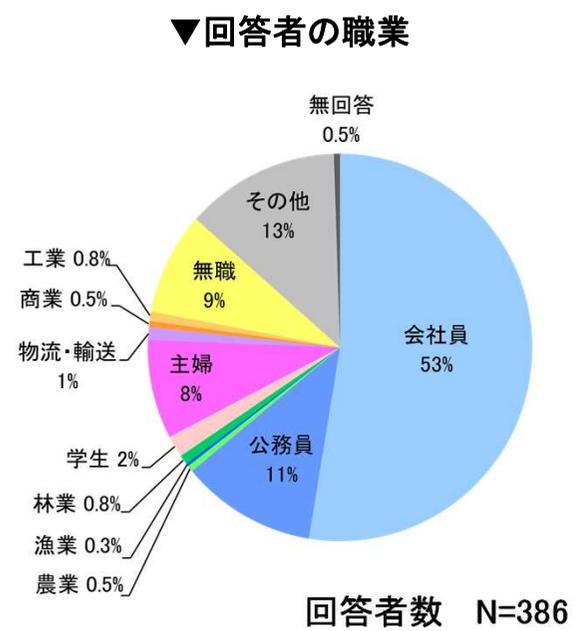
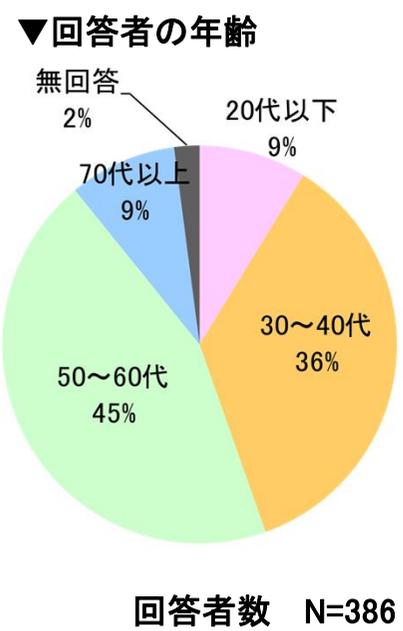
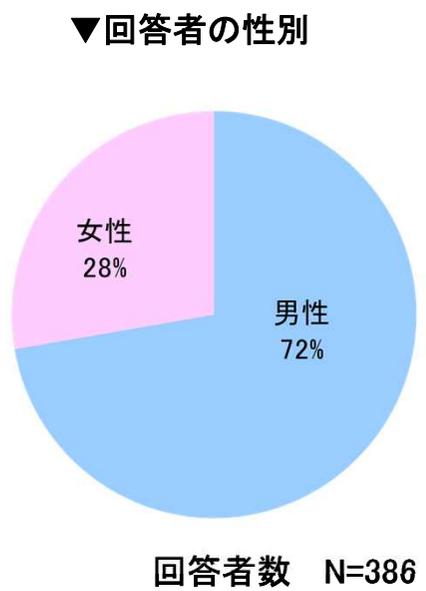
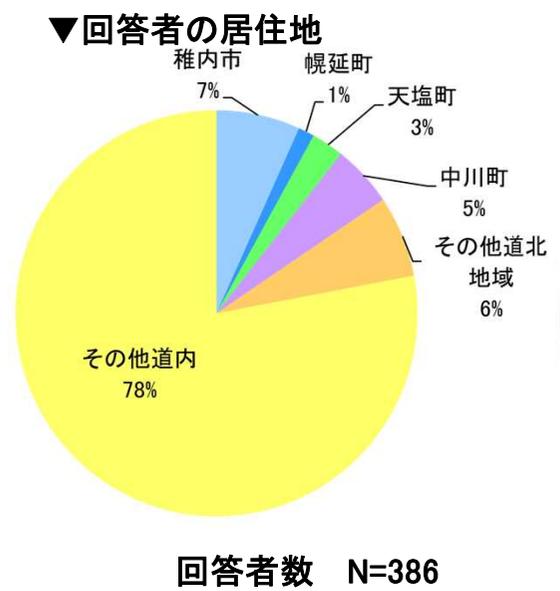
調査箇所	調査日	回収数		
		邦人	外国人	計
稚内空港	令和5年8月10日(木) 11時～15時	17票	0票	17票
宗谷岬	令和5年8月10日(木)、17日(木) 10時～14時	64票	2票	66票
道の駅「わっかない」	令和5年8月17日(木) 10時～14時	20票	0票	20票
道の駅「てしお」	令和5年8月11日(金)、12日(土) 9時～16時	233票	0票	233票
道の駅「なかがわ」	令和5年8月11日(金)～16日(水)、 19日(土)～20日(日) 9時～17時	270票	0票	270票
合計		604票	2票	606票



※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

【観光面談アンケート調査】観光面談アンケート(道内居住者)の回答者割合

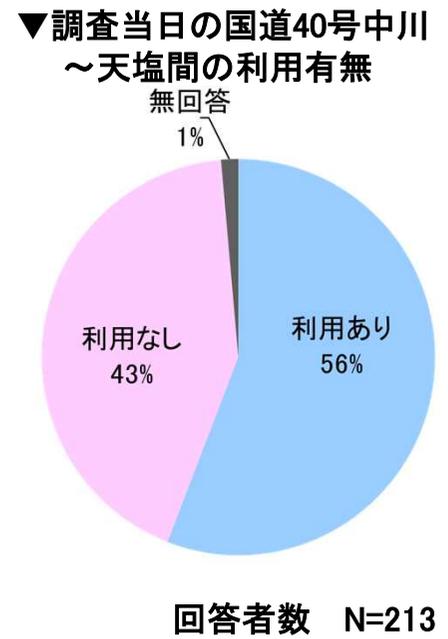
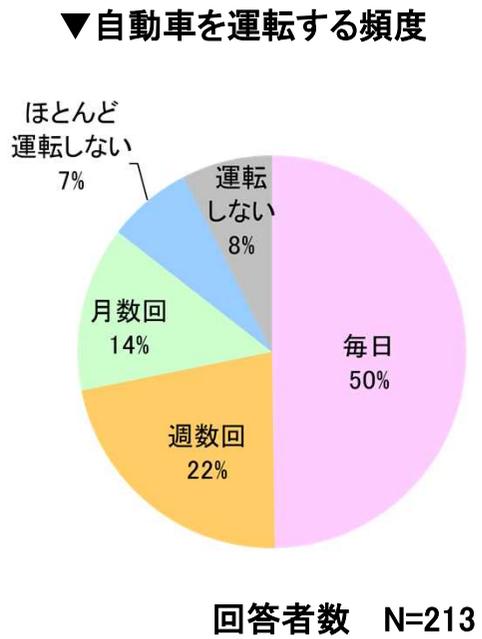
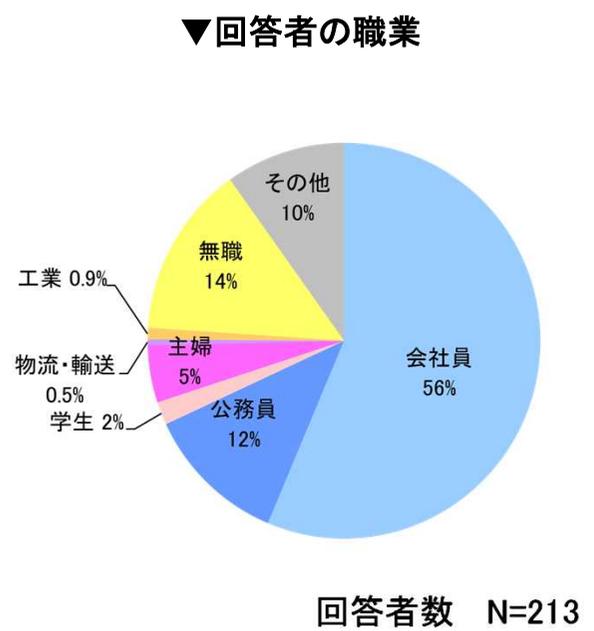
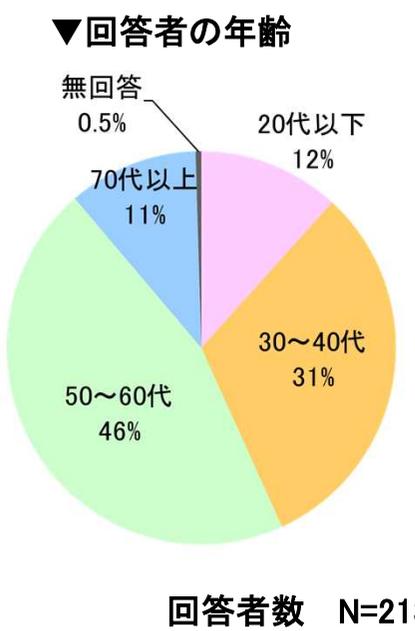
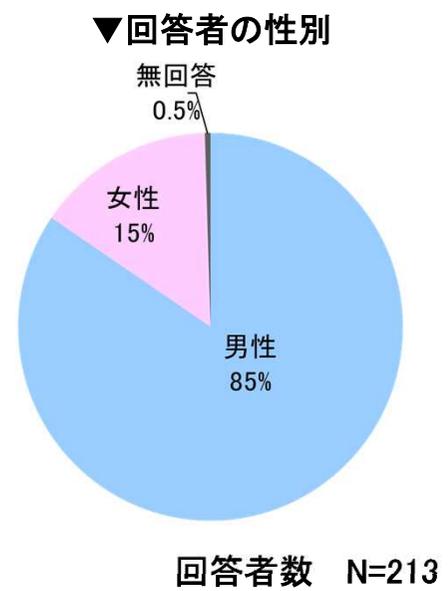
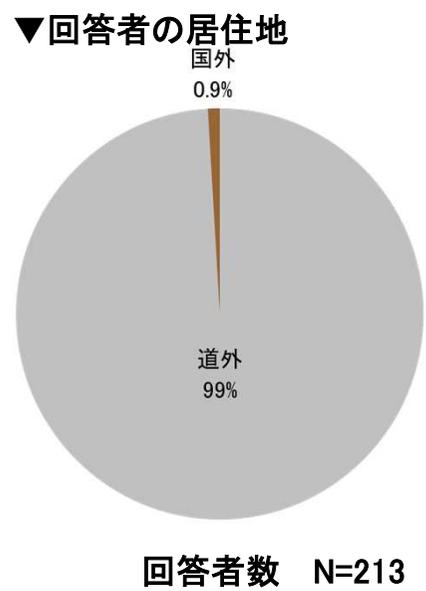
調査箇所	調査日	回収数			
		道内 在住	道外 在住	居住地 無回答	計
稚内空港	令和5年8月10日(木) 11時~15時	1票	16票	0票	17票
宗谷岬	令和5年8月10日(木)、17日(木) 10時~14時	16票	50票 (内、国外2票)	0票	66票
道の駅 「わっかない」	令和5年8月17日(木) 10時~14時	2票	18票	0票	20票
道の駅 「てしお」	令和5年8月11日(金)、12日(土) 9時~16時	191票	42票	0票	233票
道の駅 「なかがわ」	令和5年8月11日(金)~16日(水)、 19日(土)~20日(日) 9時~17時	176票	87票	7票	270票
合計		386票	213票	7票	606票



※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

【観光面談アンケート調査】観光面談アンケート(道外居住者)の回答者割合

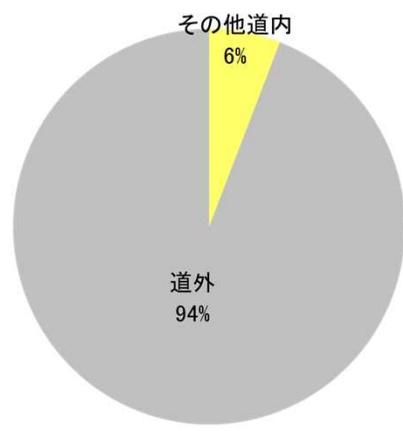
調査箇所	調査日	回収数			
		道内在住	道外在住	居住地無回答	計
稚内空港	令和5年8月10日(木) 11時~15時	1票	16票	0票	17票
宗谷岬	令和5年8月10日(木)、17日(木) 10時~14時	16票	50票 (内、国外2票)	0票	66票
道の駅「わっかない」	令和5年8月17日(木) 10時~14時	2票	18票	0票	20票
道の駅「てしお」	令和5年8月11日(金)、12日(土) 9時~16時	191票	42票	0票	233票
道の駅「なかがわ」	令和5年8月11日(金)~16日(水)、 19日(土)~20日(日) 9時~17時	176票	87票	7票	270票
合計		386票	213票	7票	606票



【観光面談アンケート調査】 観光面談アンケート(稚内空港)の回答者割合

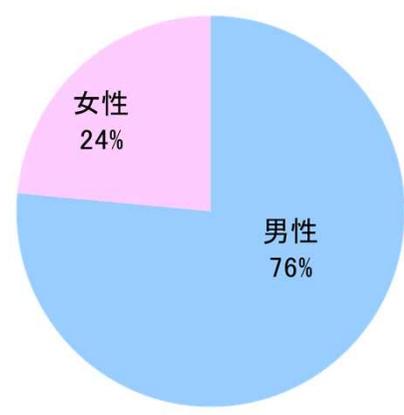
調査箇所	調査日	回収数			
		道内在住	道外在住	居住地無回答	計
稚内空港	令和5年8月10日(木) 11時~15時	1票	16票	0票	17票
宗谷岬	令和5年8月10日(木)、17日(木) 10時~14時	16票	50票 (内、国外2票)	0票	66票
道の駅「わっかない」	令和5年8月17日(木) 10時~14時	2票	18票	0票	20票
道の駅「てしお」	令和5年8月11日(金)、12日(土) 9時~16時	191票	42票	0票	233票
道の駅「なかがわ」	令和5年8月11日(金)~16日(水)、 19日(土)~20日(日) 9時~17時	176票	87票	7票	270票
合計		386票	213票	7票	606票

▼回答者の居住地



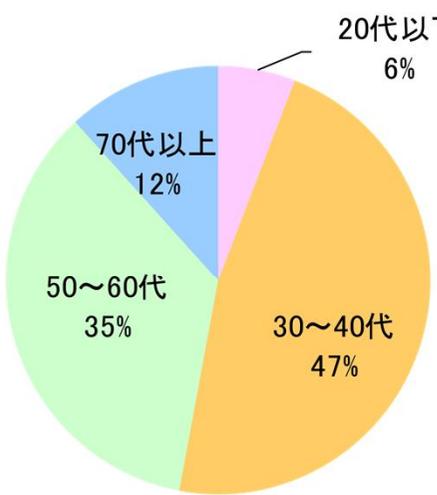
回答者数 N=17

▼回答者の性別



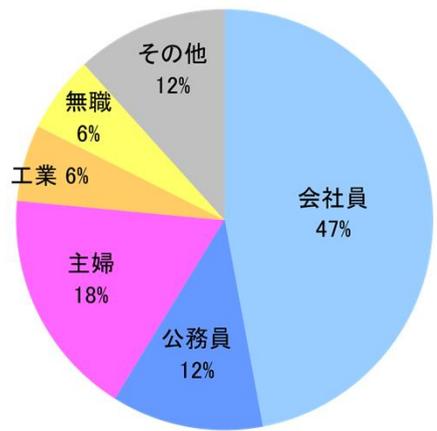
回答者数 N=17

▼回答者の年齢



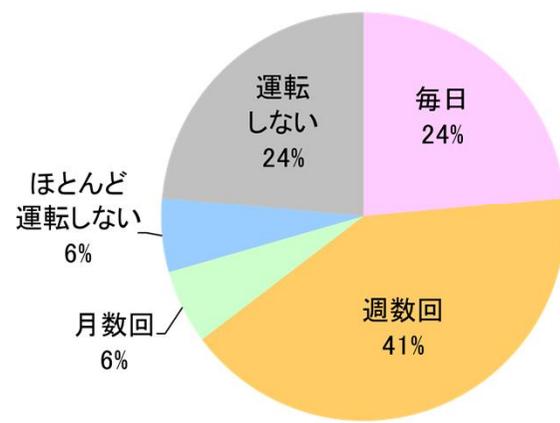
回答者数 N=17

▼回答者の職業



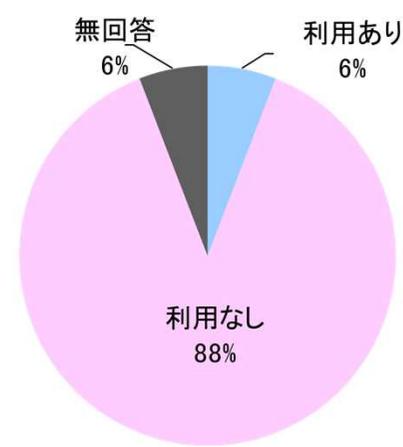
回答者数 N=17

▼自動車を運転する頻度



回答者数 N=17

▼調査当日の国道40号中川~天塩間の利用有無



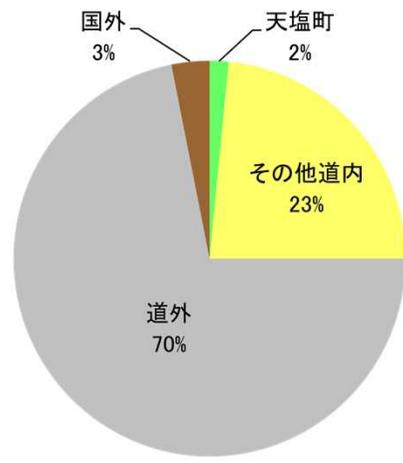
回答者数 N=17

※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

【観光面談アンケート調査】 観光面談アンケート(宗谷岬)の回答者割合

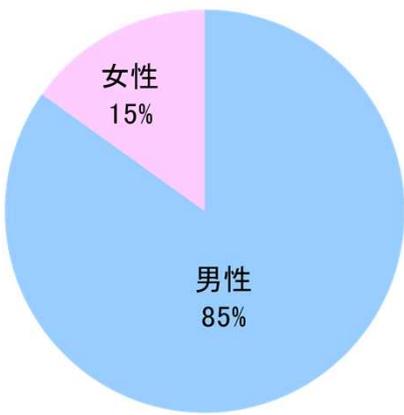
調査箇所	調査日	回収数			
		道内在住	道外在住	居住地無回答	計
稚内空港	令和5年8月10日(木) 11時~15時	1票	16票	0票	17票
宗谷岬	令和5年8月10日(木)、17日(木) 10時~14時	16票	50票 (内、国外2票)	0票	66票
道の駅「わっかない」	令和5年8月17日(木) 10時~14時	2票	18票	0票	20票
道の駅「てしお」	令和5年8月11日(金)、12日(土) 9時~16時	191票	42票	0票	233票
道の駅「なかがわ」	令和5年8月11日(金)~16日(水)、 19日(土)~20日(日) 9時~17時	176票	87票	7票	270票
合計		386票	213票	7票	606票

▼回答者の居住地



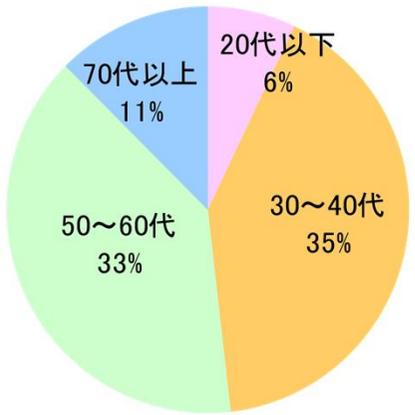
回答者数 N=66

▼回答者の性別



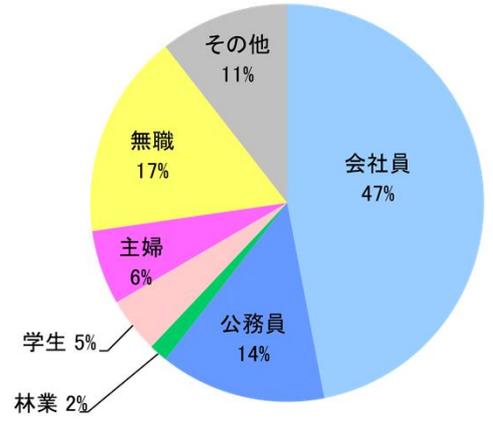
回答者数 N=66

▼回答者の年齢



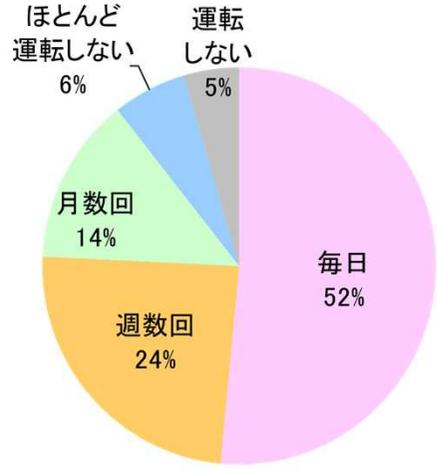
回答者数 N=66

▼回答者の職業



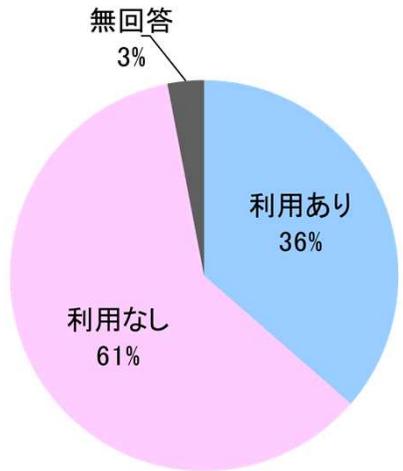
回答者数 N=66

▼自動車を運転する頻度



回答者数 N=66

▼調査当日の国道40号中川~天塩間の利用有無



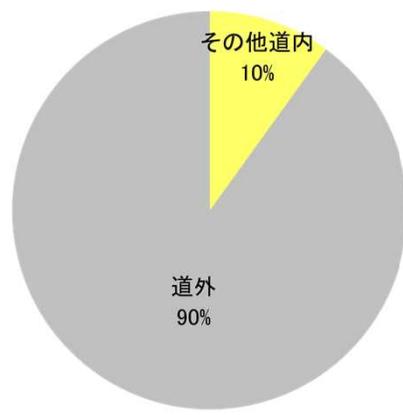
回答者数 N=66

※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

【観光面談アンケート調査】観光面談アンケート(道の駅わっかない)の回答者割合

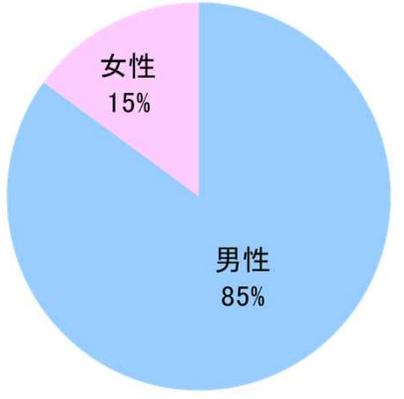
調査箇所	調査日	回収数			
		道内 在住	道外 在住	居住地 無回答	計
稚内空港	令和5年8月10日(木) 11時~15時	1票	16票	0票	17票
宗谷岬	令和5年8月10日(木)、17日(木) 10時~14時	16票	50票 (内、国外2票)	0票	66票
道の駅 「わっかない」	令和5年8月17日(木) 10時~14時	2票	18票	0票	20票
道の駅 「てしお」	令和5年8月11日(金)、12日(土) 9時~16時	191票	42票	0票	233票
道の駅 「なかがわ」	令和5年8月11日(金)~16日(水)、 19日(土)~20日(日) 9時~17時	176票	87票	7票	270票
合計		386票	213票	7票	606票

▼回答者の居住地



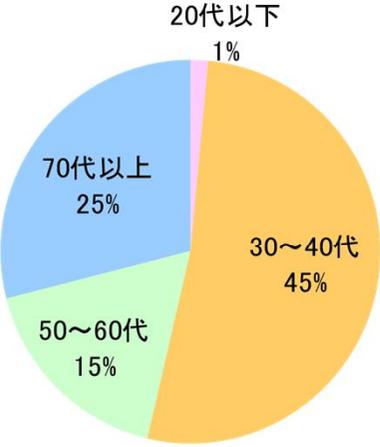
回答者数 N=20

▼回答者の性別



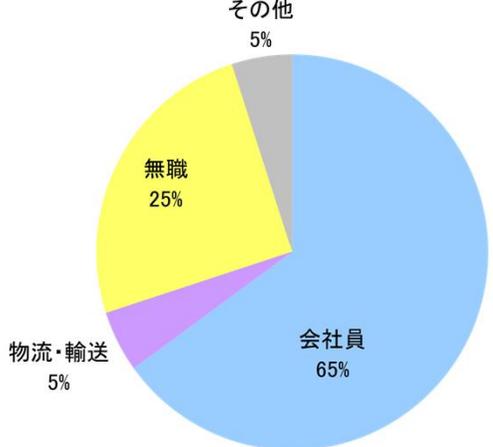
回答者数 N=20

▼回答者の年齢



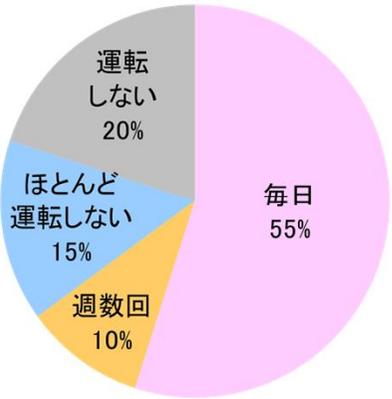
回答者数 N=20

▼回答者の職業



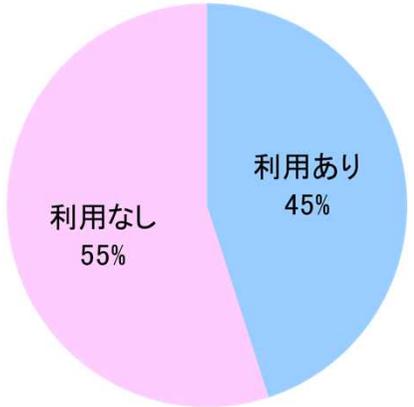
回答者数 N=20

▼自動車を運転する頻度



回答者数 N=20

▼調査当日の国道40号中川~天塩間の利用有無

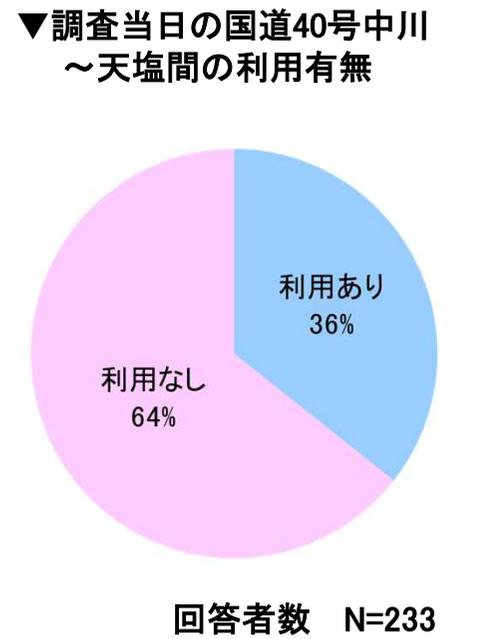
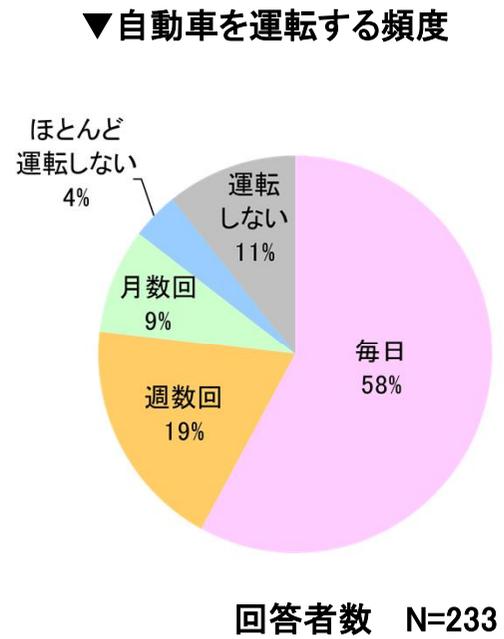
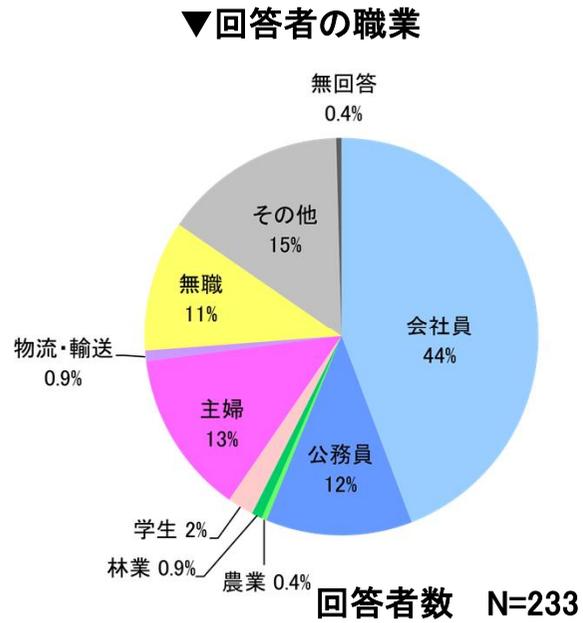
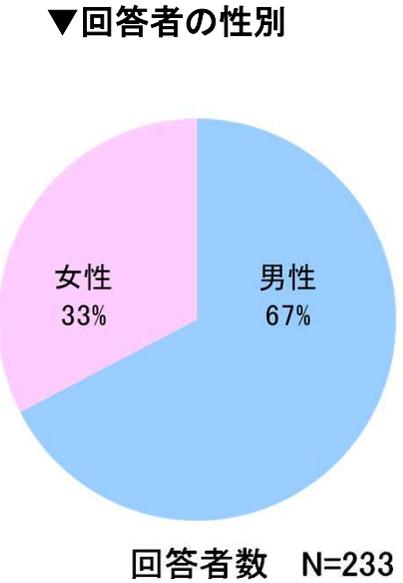
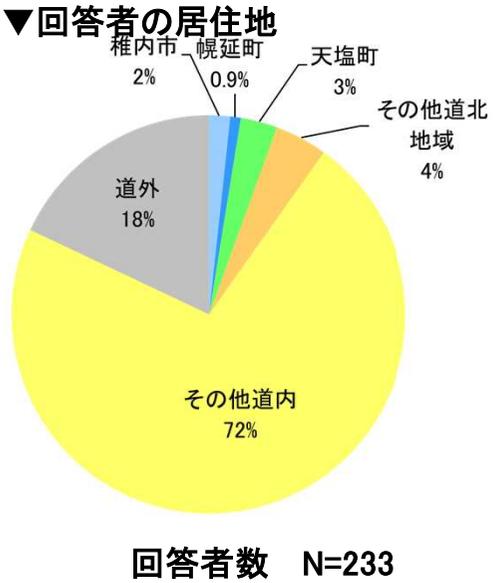


回答者数 N=20

※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

【観光面談アンケート調査】観光面談アンケート(道の駅てしお)の回答者割合

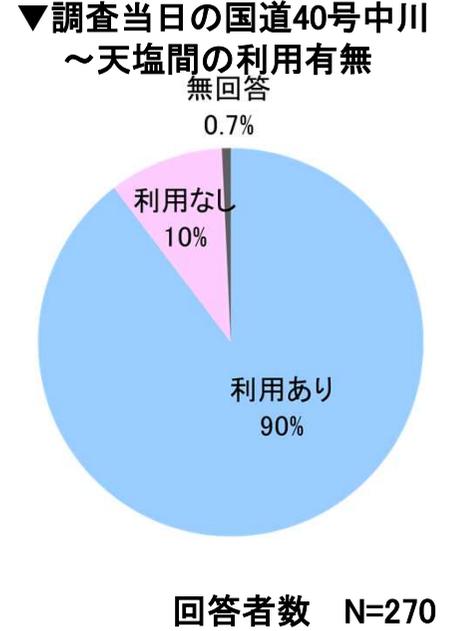
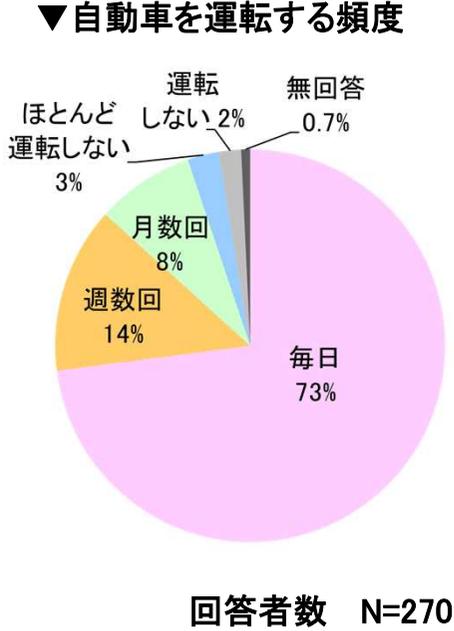
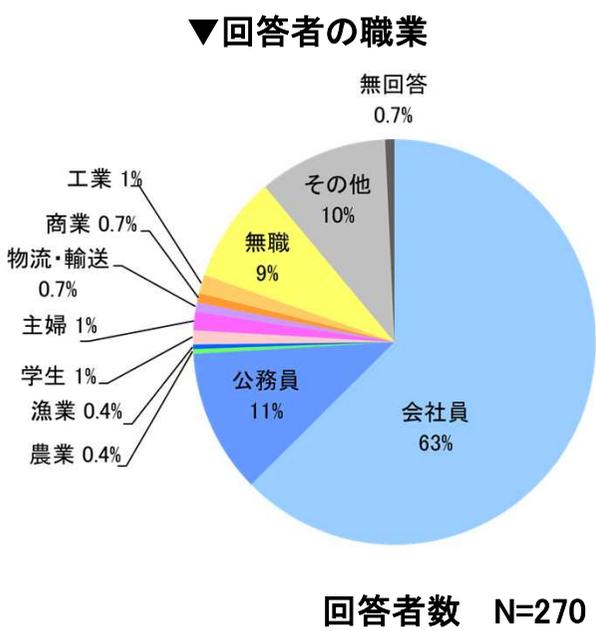
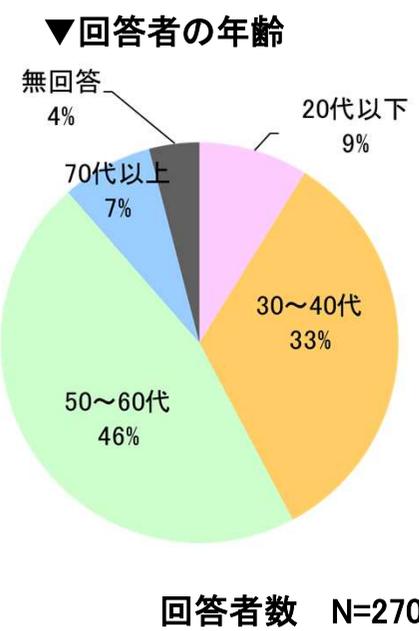
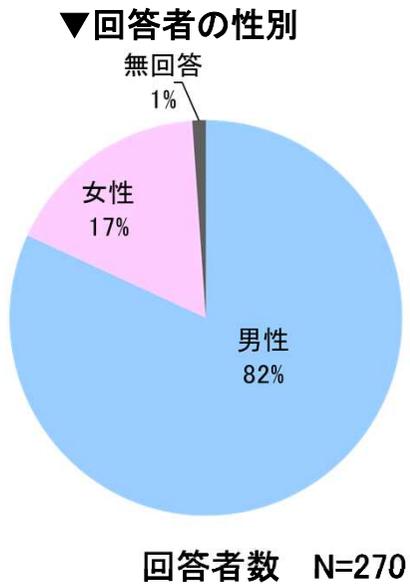
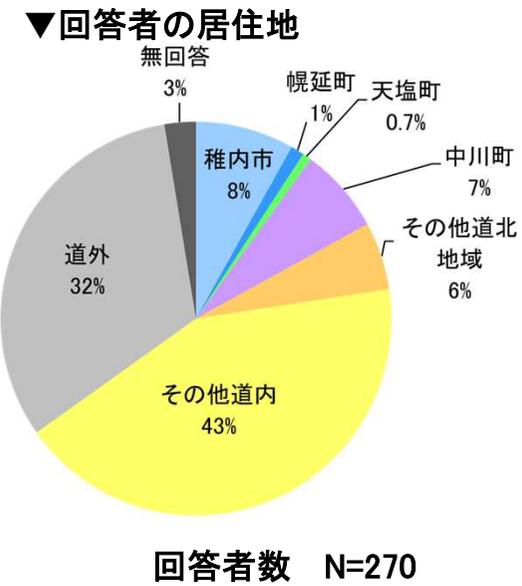
調査箇所	調査日	回収数			
		道内 在住	道外 在住	居住地 無回答	計
稚内空港	令和5年8月10日(木) 11時~15時	1票	16票	0票	17票
宗谷岬	令和5年8月10日(木)、17日(木) 10時~14時	16票	50票 (内、国外2票)	0票	66票
道の駅 「わっかない」	令和5年8月17日(木) 10時~14時	2票	18票	0票	20票
道の駅 「てしお」	令和5年8月11日(金)、12日(土) 9時~16時	191票	42票	0票	233票
道の駅 「なかがわ」	令和5年8月11日(金)~16日(水)、 19日(土)~20日(日) 9時~17時	176票	87票	7票	270票
合計		386票	213票	7票	606票



※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

【観光面談アンケート調査】観光面談アンケート(道の駅なかがわ)の回答者割合

調査箇所	調査日	回収数			
		道内 在住	道外 在住	居住地 無回答	計
稚内空港	令和5年8月10日(木) 11時~15時	1票	16票	0票	17票
宗谷岬	令和5年8月10日(木)、17日(木) 10時~14時	16票	50票 (内、国外2票)	0票	66票
道の駅 「わっかない」	令和5年8月17日(木) 10時~14時	2票	18票	0票	20票
道の駅 「てしお」	令和5年8月11日(金)、12日(土) 9時~16時	191票	42票	0票	233票
道の駅 「なかがわ」	令和5年8月11日(金)~16日(水)、 19日(土)~20日(日) 9時~17時	176票	87票	7票	270票
合計		386票	213票	7票	606票



※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

【観光面談アンケート調査】観光面談アンケート(稚内空港の道内居住者)の回答者割合

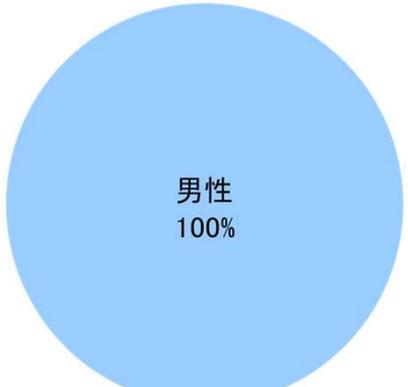
調査箇所	調査日	回収数			
		道内 在住	道外 在住	居住地 無回答	計
稚内空港	令和5年8月10日(木) 11時~15時	1票	16票	0票	17票
宗谷岬	令和5年8月10日(木)、17日(木) 10時~14時	16票	50票 (内、国外2票)	0票	66票
道の駅 「わっかない」	令和5年8月17日(木) 10時~14時	2票	18票	0票	20票
道の駅 「てしお」	令和5年8月11日(金)、12日(土) 9時~16時	191票	42票	0票	233票
道の駅 「なかがわ」	令和5年8月11日(金)~16日(水)、 19日(土)~20日(日) 9時~17時	176票	87票	7票	270票
合計		386票	213票	7票	606票

▼回答者の居住地



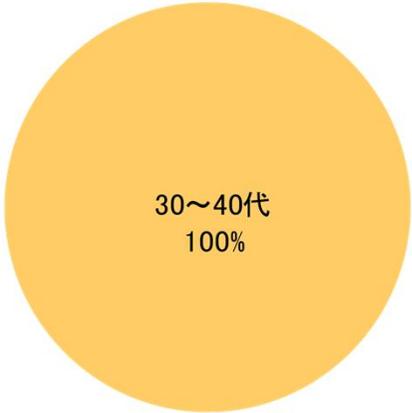
回答者数 N=1

▼回答者の性別



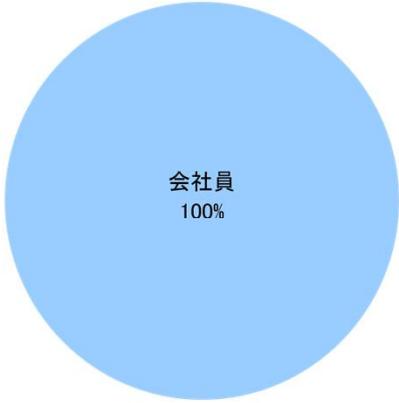
回答者数 N=1

▼回答者の年齢



回答者数 N=1

▼回答者の職業



回答者数 N=1

▼自動車を運転する頻度



回答者数 N=1

▼調査当日の国道40号中川
~天塩間の利用有無



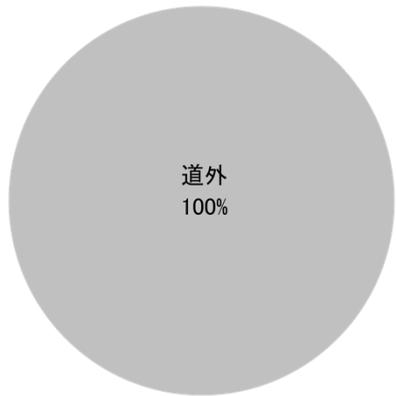
回答者数 N=1

※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

【観光面談アンケート調査】観光面談アンケート(稚内空港の道外居住者)の回答者割合

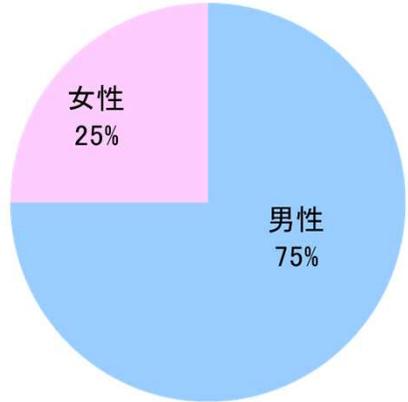
調査箇所	調査日	回収数			
		道内 在住	道外 在住	居住地 無回答	計
稚内空港	令和5年8月10日(木) 11時~15時	1票	16票	0票	17票
宗谷岬	令和5年8月10日(木)、17日(木) 10時~14時	16票	50票 (内、国外2票)	0票	66票
道の駅 「わっかない」	令和5年8月17日(木) 10時~14時	2票	18票	0票	20票
道の駅 「てしお」	令和5年8月11日(金)、12日(土) 9時~16時	191票	42票	0票	233票
道の駅 「なかがわ」	令和5年8月11日(金)~16日(水)、 19日(土)~20日(日) 9時~17時	176票	87票	7票	270票
合計		386票	213票	7票	606票

▼回答者の居住地



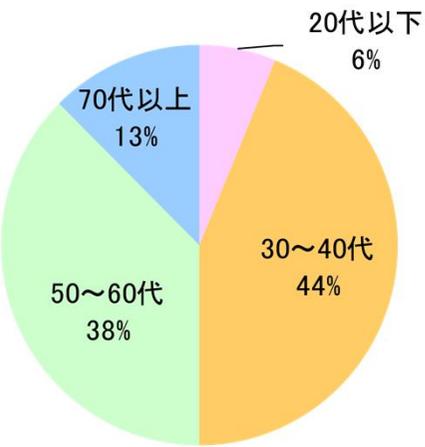
回答者数 N=16

▼回答者の性別



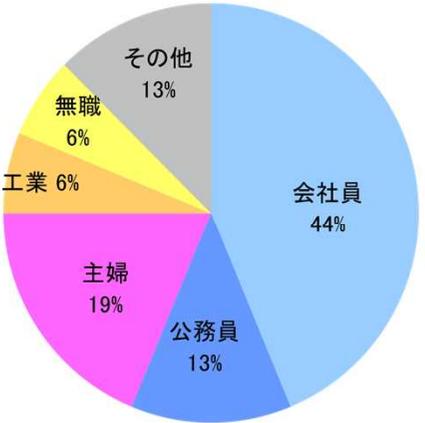
回答者数 N=16

▼回答者の年齢



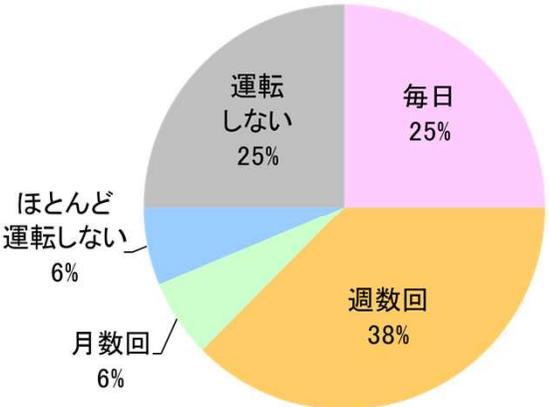
回答者数 N=16

▼回答者の職業



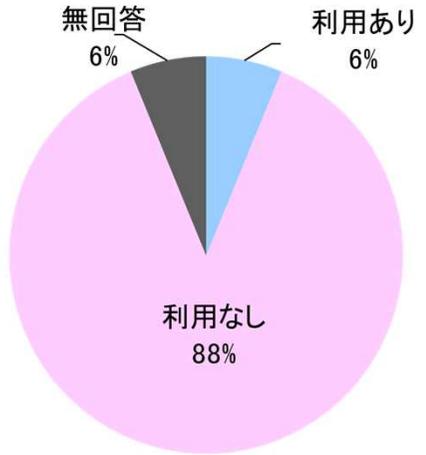
回答者数 N=16

▼自動車を運転する頻度



回答者数 N=16

▼調査当日の国道40号中川~天塩間の利用有無



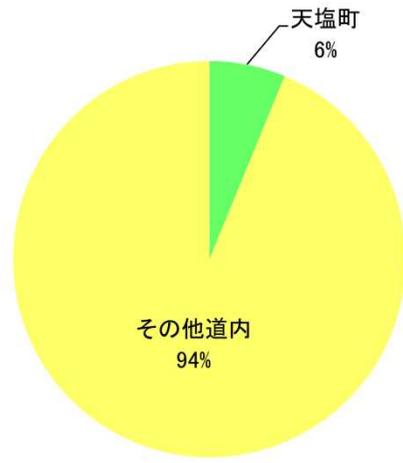
回答者数 N=16

※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

【観光面談アンケート調査】 観光面談アンケート(宗谷岬の道内居住者)の回答者割合

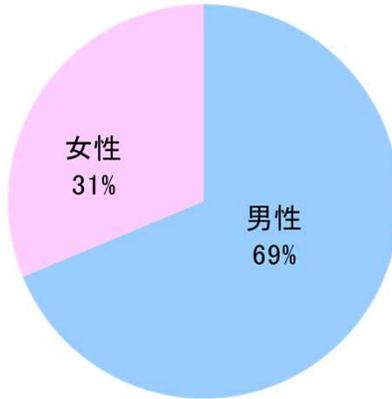
調査箇所	調査日	回収数			
		道内 在住	道外 在住	居住地 無回答	計
稚内空港	令和5年8月10日(木) 11時~15時	1票	16票	0票	17票
宗谷岬	令和5年8月10日(木)、17日(木) 10時~14時	16票	50票 (内、国外2票)	0票	66票
道の駅 「わっかない」	令和5年8月17日(木) 10時~14時	2票	18票	0票	20票
道の駅 「てしお」	令和5年8月11日(金)、12日(土) 9時~16時	191票	42票	0票	233票
道の駅 「なかがわ」	令和5年8月11日(金)~16日(水)、 19日(土)~20日(日) 9時~17時	176票	87票	7票	270票
合計		386票	213票	7票	606票

▼回答者の居住地



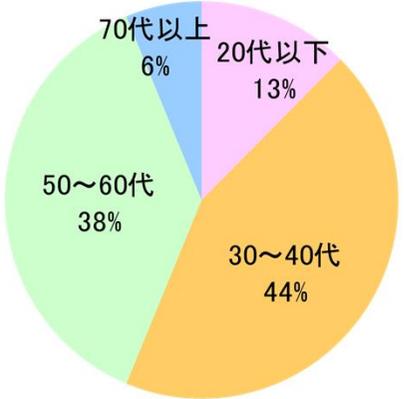
回答者数 N=16

▼回答者の性別



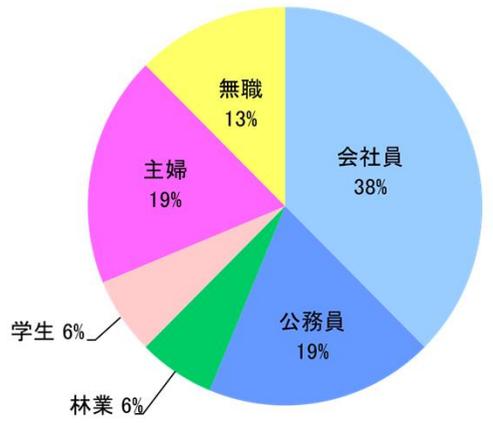
回答者数 N=16

▼回答者の年齢



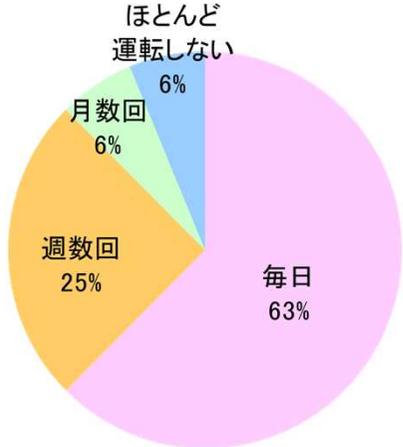
回答者数 N=16

▼回答者の職業



回答者数 N=16

▼自動車を運転する頻度



回答者数 N=16

▼調査当日の国道40号中川~天塩間の利用有無



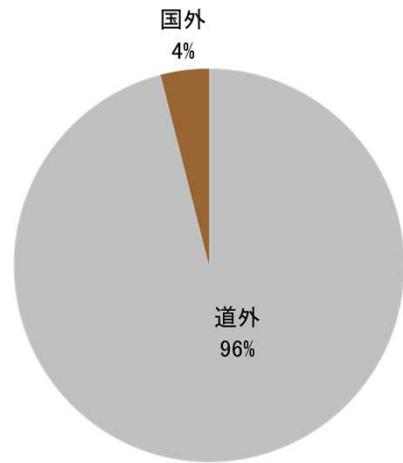
回答者数 N=16

※四捨五入の関係上、合計が100にならない場合がある

【観光面談アンケート調査】観光面談アンケート(宗谷岬の道外居住者)の回答者割合

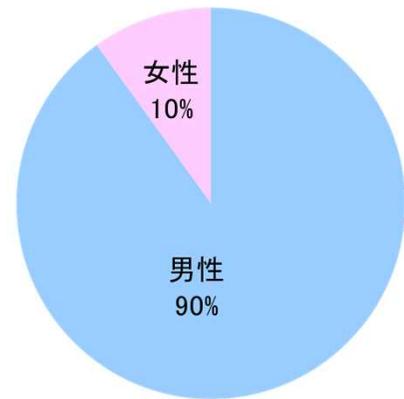
調査箇所	調査日	回収数			
		道内 在住	道外 在住	居住地 無回答	計
稚内空港	令和5年8月10日(木) 11時~15時	1票	16票	0票	17票
宗谷岬	令和5年8月10日(木)、17日(木) 10時~14時	16票	50票 (内、国外2票)	0票	66票
道の駅 「わっかない」	令和5年8月17日(木) 10時~14時	2票	18票	0票	20票
道の駅 「てしお」	令和5年8月11日(金)、12日(土) 9時~16時	191票	42票	0票	233票
道の駅 「なかがわ」	令和5年8月11日(金)~16日(水)、 19日(土)~20日(日) 9時~17時	176票	87票	7票	270票
合計		386票	213票	7票	606票

▼回答者の居住地



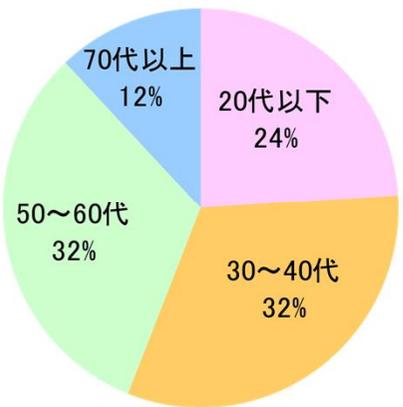
回答者数 N=50

▼回答者の性別



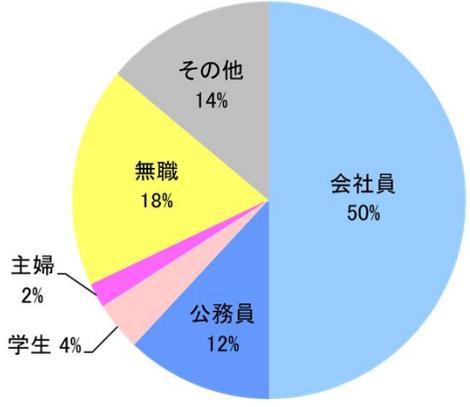
回答者数 N=50

▼回答者の年齢



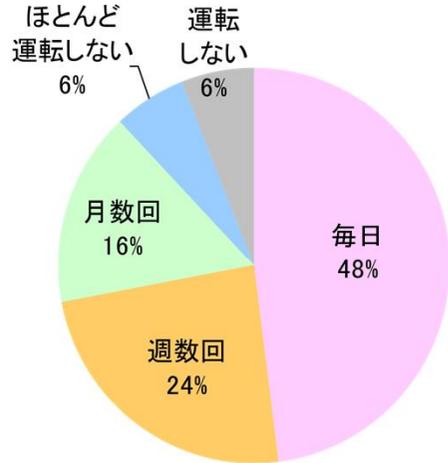
回答者数 N=50

▼回答者の職業



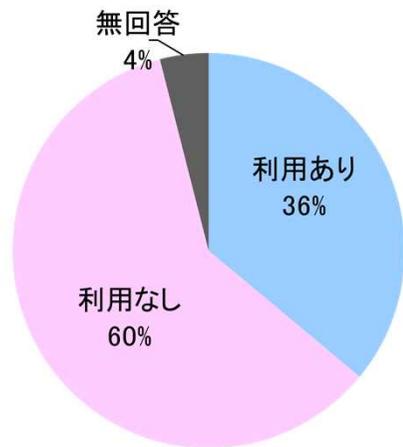
回答者数 N=50

▼自動車を運転する頻度



回答者数 N=50

▼調査当日の国道40号中川~天塩間の利用有無



回答者数 N=50

※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

【観光面談アンケート調査】観光面談アンケート(道の駅わっかないの道内居住者)の回答者割合

調査箇所	調査日	回収数			
		道内 在住	道外 在住	居住地 無回答	計
稚内空港	令和5年8月10日(木) 11時~15時	1票	16票	0票	17票
宗谷岬	令和5年8月10日(木)、17日(木) 10時~14時	16票	50票 (内、国外2票)	0票	66票
道の駅 「わっかない」	令和5年8月17日(木) 10時~14時	2票	18票	0票	20票
道の駅 「てしお」	令和5年8月11日(金)、12日(土) 9時~16時	191票	42票	0票	233票
道の駅 「なかがわ」	令和5年8月11日(金)~16日(水)、 19日(土)~20日(日) 9時~17時	176票	87票	7票	270票
合計		386票	213票	7票	606票

▼回答者の居住地



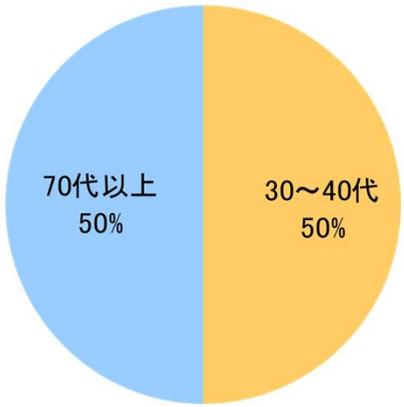
回答者数 N=2

▼回答者の性別



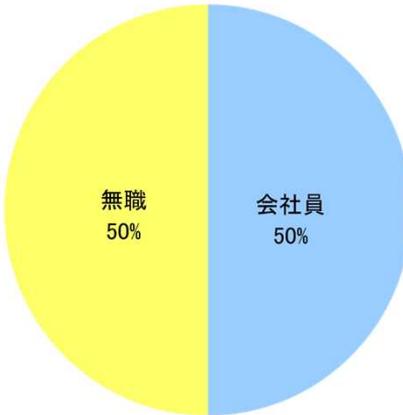
回答者数 N=2

▼回答者の年齢



回答者数 N=2

▼回答者の職業



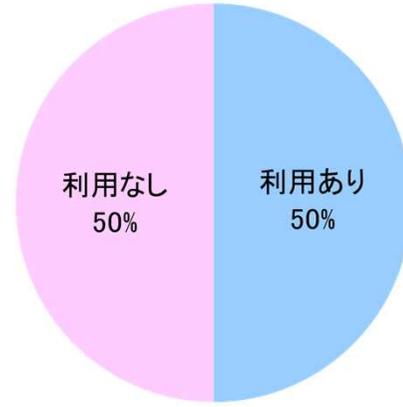
回答者数 N=2

▼自動車を運転する頻度



回答者数 N=2

▼調査当日の国道40号中川~天塩間の利用有無



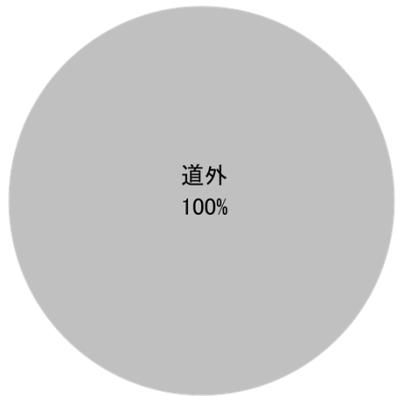
回答者数 N=2

※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

【観光面談アンケート調査】観光面談アンケート(道の駅わっかないの道外居住者)の回答者割合

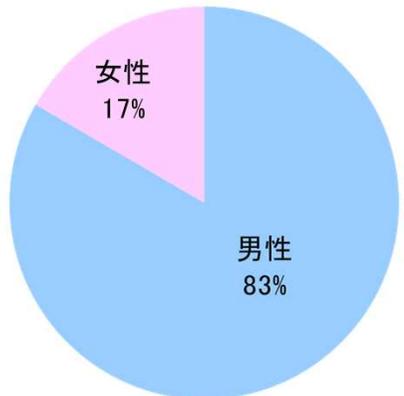
調査箇所	調査日	回収数			
		道内 在住	道外 在住	居住地 無回答	計
稚内空港	令和5年8月10日(木) 11時~15時	1票	16票	0票	17票
宗谷岬	令和5年8月10日(木)、17日(木) 10時~14時	16票	50票 (内、国外2票)	0票	66票
道の駅 「わっかない」	令和5年8月17日(木) 10時~14時	2票	18票	0票	20票
道の駅 「てしお」	令和5年8月11日(金)、12日(土) 9時~16時	191票	42票	0票	233票
道の駅 「なかがわ」	令和5年8月11日(金)~16日(水)、 19日(土)~20日(日) 9時~17時	176票	87票	7票	270票
合計		386票	213票	7票	606票

▼回答者の居住地



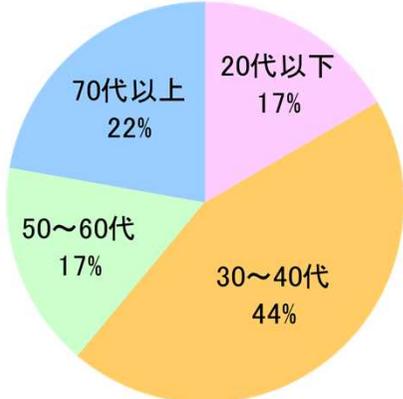
回答者数 N=18

▼回答者の性別



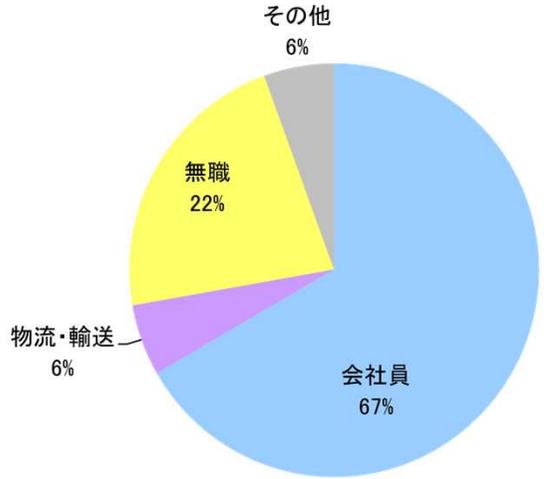
回答者数 N=18

▼回答者の年齢



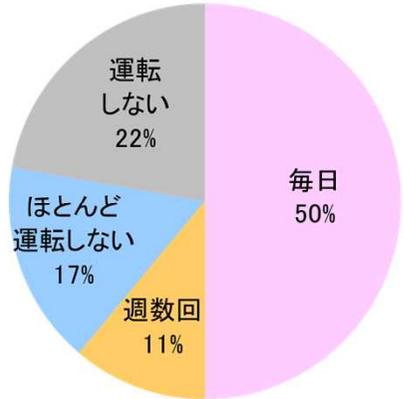
回答者数 N=18

▼回答者の職業



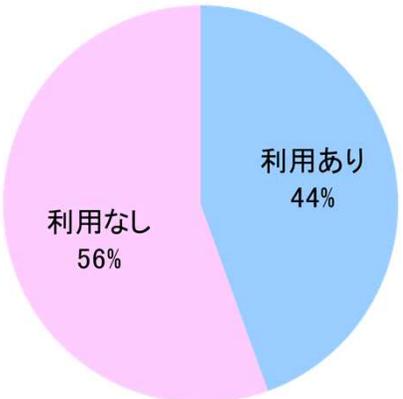
回答者数 N=18

▼自動車を運転する頻度



回答者数 N=18

▼調査当日の国道40号中川~天塩間の利用有無



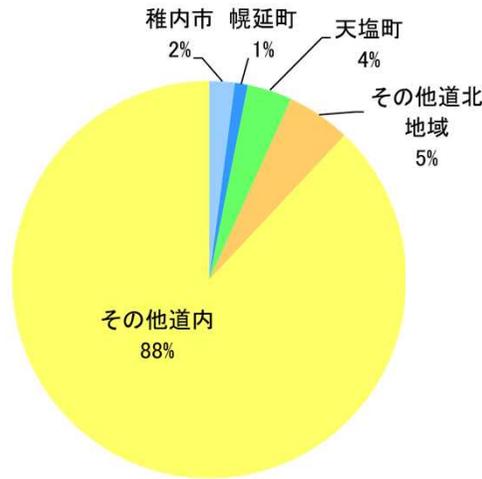
回答者数 N=18

※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

【観光面談アンケート調査】観光面談アンケート(道の駅てしおの道内居住者)の回答者割合

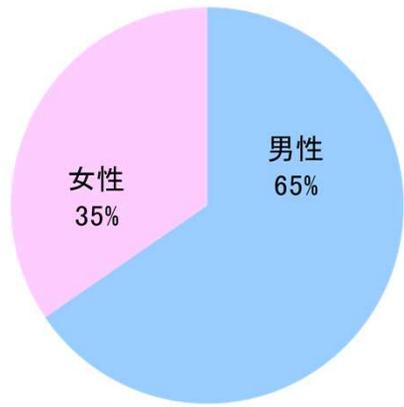
調査箇所	調査日	回収数			
		道内 在住	道外 在住	居住地 無回答	計
稚内空港	令和5年8月10日(木) 11時~15時	1票	16票	0票	17票
宗谷岬	令和5年8月10日(木)、17日(木) 10時~14時	16票	50票 (内、国外2票)	0票	66票
道の駅 「わっかない」	令和5年8月17日(木) 10時~14時	2票	18票	0票	20票
道の駅 「てしお」	令和5年8月11日(金)、12日(土) 9時~16時	191票	42票	0票	233票
道の駅 「なかがわ」	令和5年8月11日(金)~16日(水)、 19日(土)~20日(日) 9時~17時	176票	87票	7票	270票
合計		386票	213票	7票	606票

▼回答者の居住地



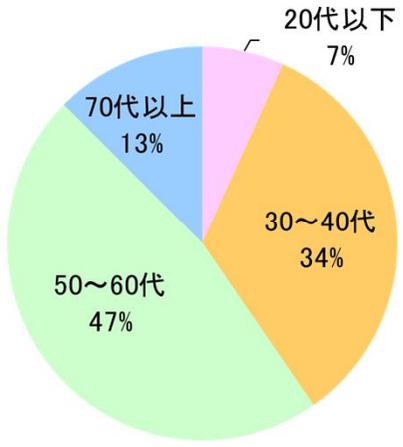
回答者数 N=191

▼回答者の性別



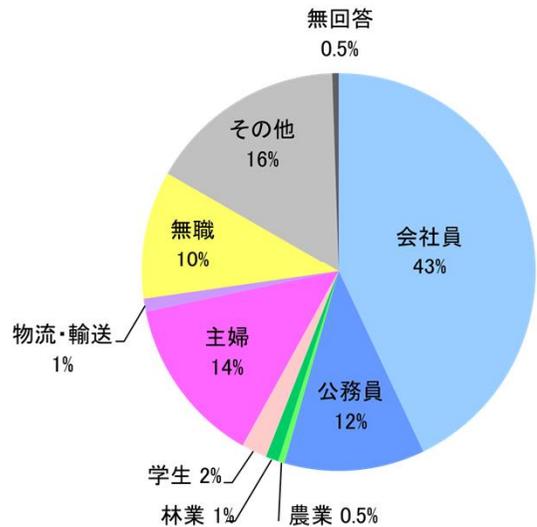
回答者数 N=191

▼回答者の年齢



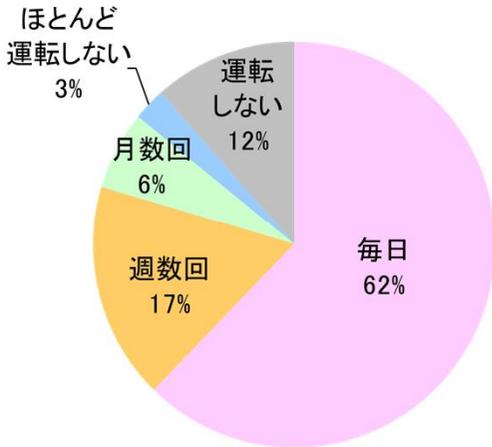
回答者数 N=191

▼回答者の職業



回答者数 N=191

▼自動車を運転する頻度



回答者数 N=191

▼調査当日の国道40号中川~天塩間の利用有無



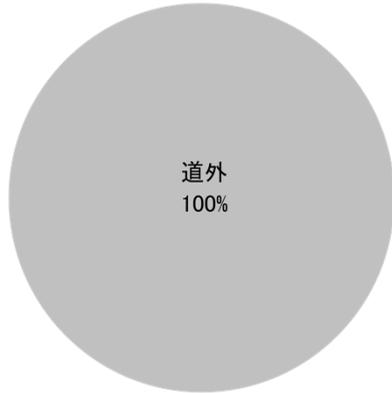
回答者数 N=191

※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

【観光面談アンケート調査】観光面談アンケート(道の駅てしおの道外居住者)の回答者割合

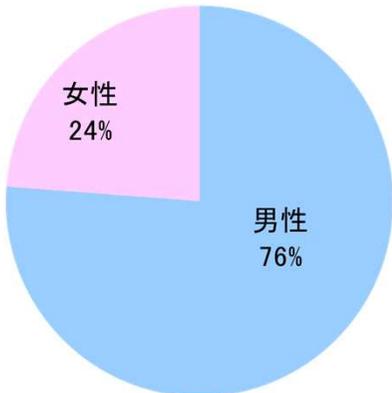
調査箇所	調査日	回収数			
		道内在住	道外在住	居住地無回答	計
稚内空港	令和5年8月10日(木) 11時~15時	1票	16票	0票	17票
宗谷岬	令和5年8月10日(木)、17日(木) 10時~14時	16票	50票 (内、国外2票)	0票	66票
道の駅「わっかない」	令和5年8月17日(木) 10時~14時	2票	18票	0票	20票
道の駅「てしお」	令和5年8月11日(金)、12日(土) 9時~16時	191票	42票	0票	233票
道の駅「なかがわ」	令和5年8月11日(金)~16日(水)、 19日(土)~20日(日) 9時~17時	176票	87票	7票	270票
合計		386票	213票	7票	606票

▼回答者の居住地



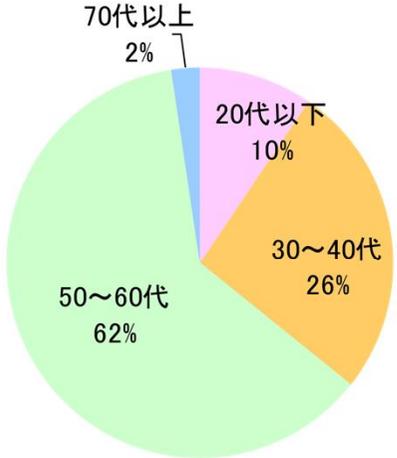
回答者数 N=42

▼回答者の性別



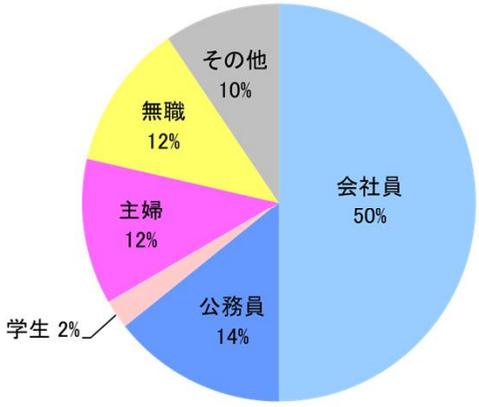
回答者数 N=42

▼回答者の年齢



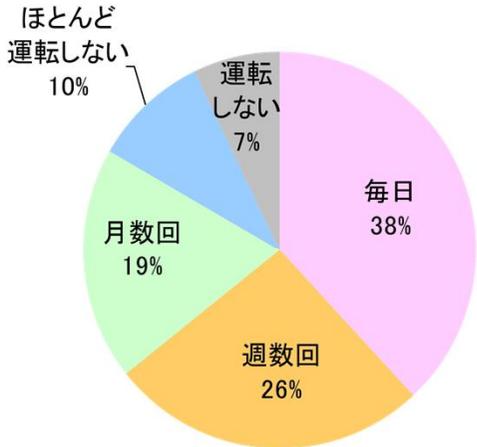
回答者数 N=42

▼回答者の職業



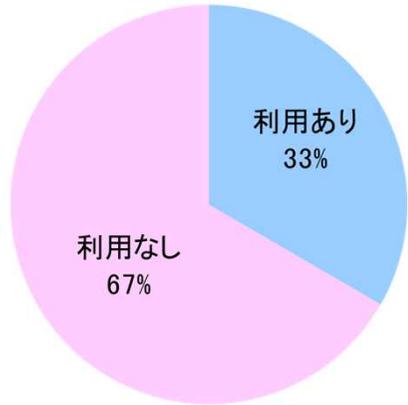
回答者数 N=42

▼自動車を運転する頻度



回答者数 N=42

▼調査当日の国道40号中川~天塩間の利用有無



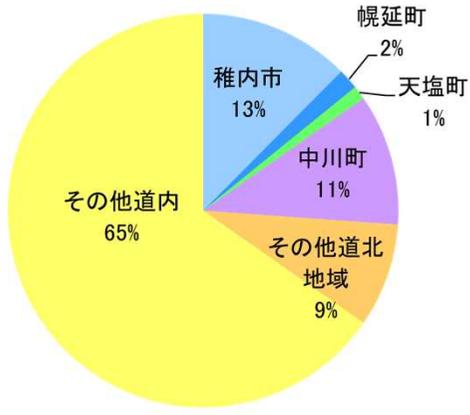
回答者数 N=42

※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

【観光面談アンケート調査】観光面談アンケート(道の駅なかがわの道内居住者)の回答者割合

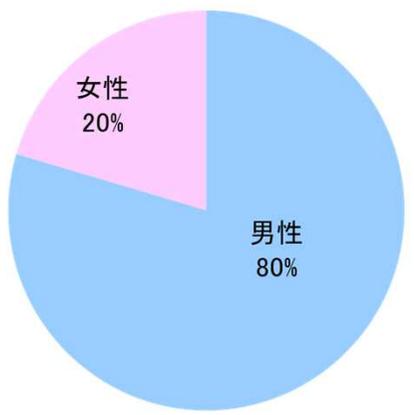
調査箇所	調査日	回収数			
		道内 在住	道外 在住	居住地 無回答	計
稚内空港	令和5年8月10日(木) 11時~15時	1票	16票	0票	17票
宗谷岬	令和5年8月10日(木)、17日(木) 10時~14時	16票	50票 (内、国外2票)	0票	66票
道の駅 「わっかない」	令和5年8月17日(木) 10時~14時	2票	18票	0票	20票
道の駅 「てしお」	令和5年8月11日(金)、12日(土) 9時~16時	191票	42票	0票	233票
道の駅 「なかがわ」	令和5年8月11日(金)~16日(水)、 19日(土)~20日(日) 9時~17時	176票	87票	7票	270票
合計		386票	213票	7票	606票

▼回答者の居住地



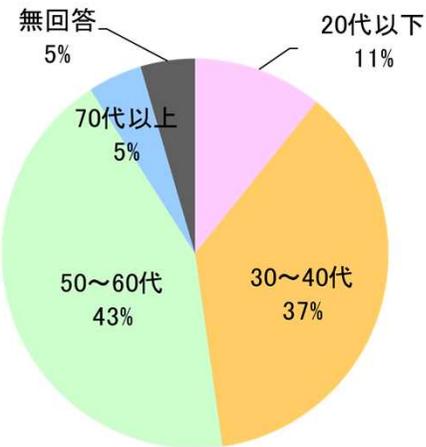
回答者数 N=176

▼回答者の性別



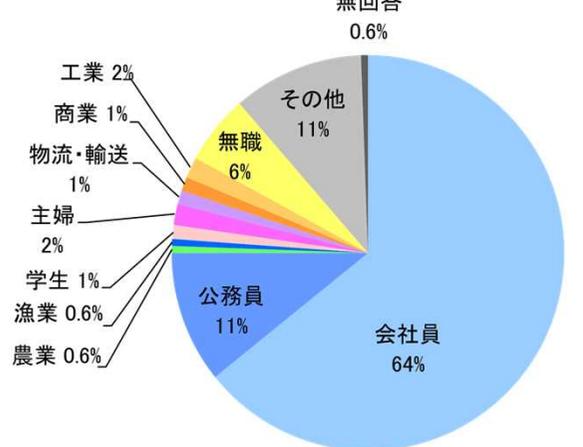
回答者数 N=176

▼回答者の年齢



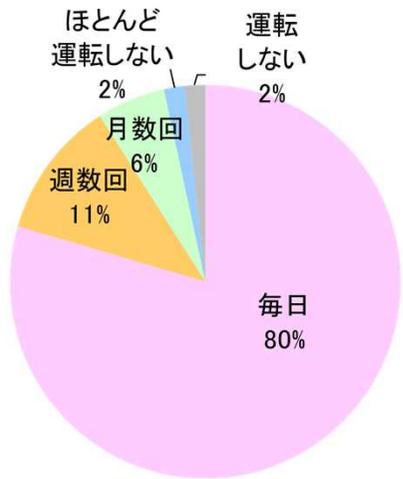
回答者数 N=176

▼回答者の職業



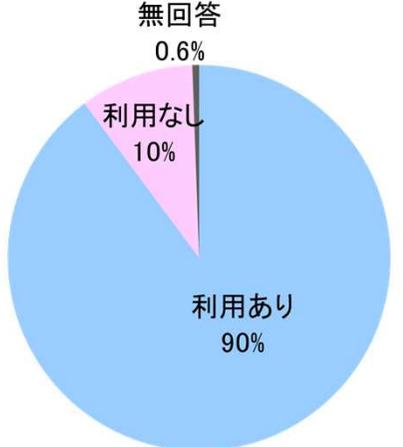
回答者数 N=176

▼自動車を運転する頻度



回答者数 N=176

▼調査当日の国道40号中川～天塩間の利用有無



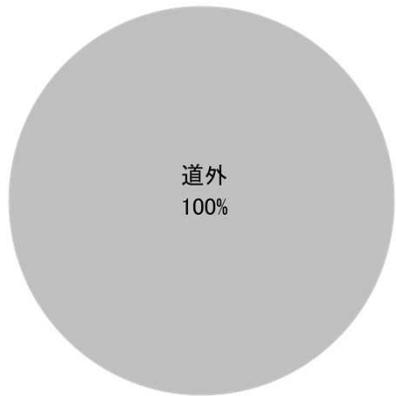
回答者数 N=176

※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

【観光面談アンケート調査】観光面談アンケート(道の駅なかがわの道外居住者)の回答者割合

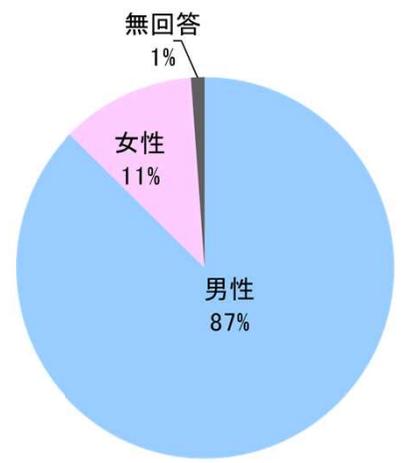
調査箇所	調査日	回収数			
		道内在住	道外在住	居住地無回答	計
稚内空港	令和5年8月10日(木) 11時~15時	1票	16票	0票	17票
宗谷岬	令和5年8月10日(木)、17日(木) 10時~14時	16票	50票 (内、国外2票)	0票	66票
道の駅「わっかない」	令和5年8月17日(木) 10時~14時	2票	18票	0票	20票
道の駅「てしお」	令和5年8月11日(金)、12日(土) 9時~16時	191票	42票	0票	233票
道の駅「なかがわ」	令和5年8月11日(金)~16日(水)、 19日(土)~20日(日) 9時~17時	176票	87票	7票	270票
合計		386票	213票	7票	606票

▼回答者の居住地



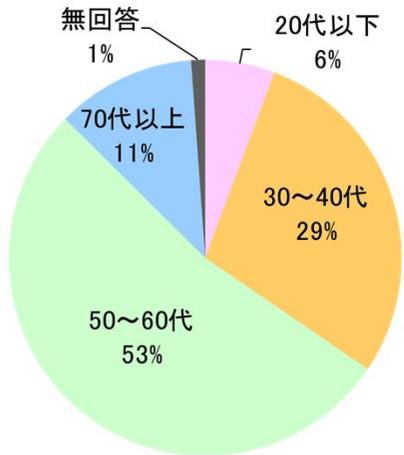
回答者数 N=87

▼回答者の性別



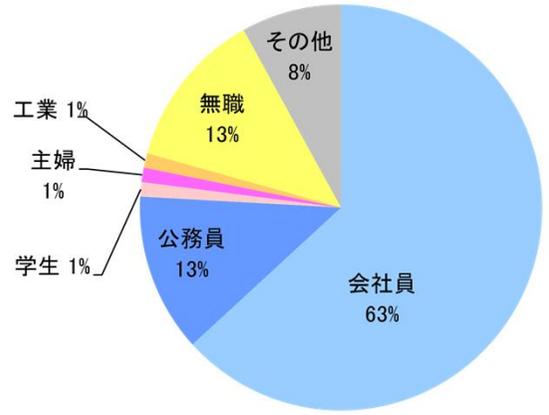
回答者数 N=87

▼回答者の年齢



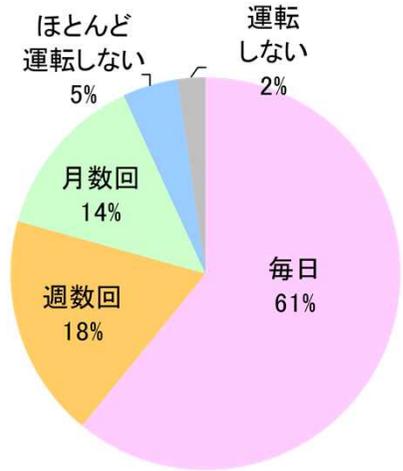
回答者数 N=87

▼回答者の職業



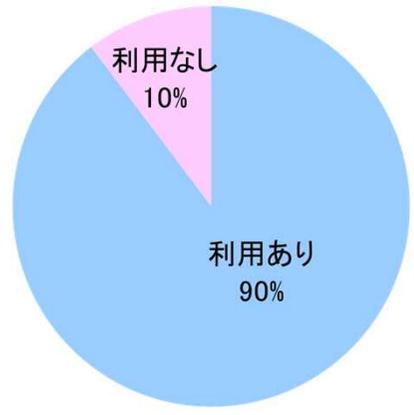
回答者数 N=87

▼自動車を運転する頻度



回答者数 N=87

▼調査当日の国道40号中川~天塩間の利用有無

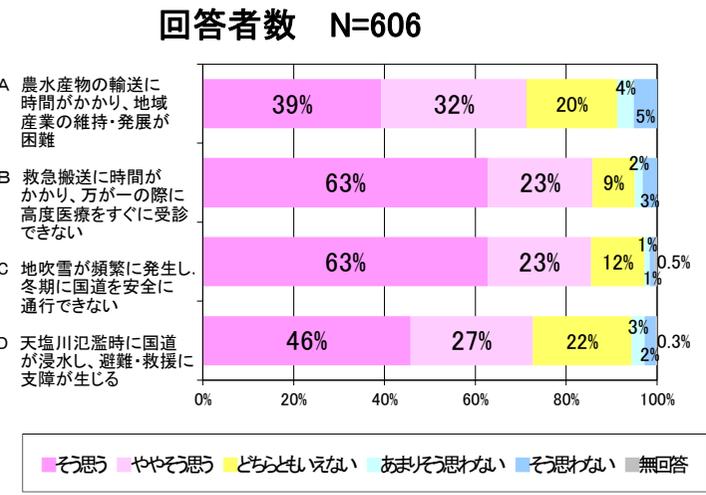


回答者数 N=87

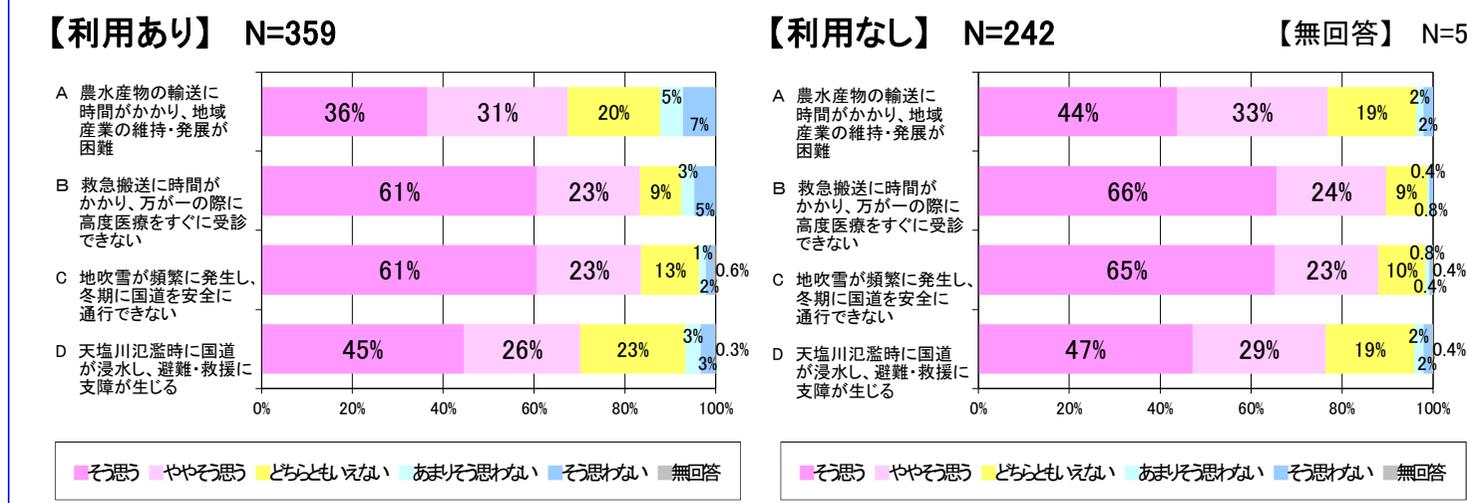
※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

【観光面談アンケート調査】 将来を見据えた地域課題と必要な道路機能の回答割合

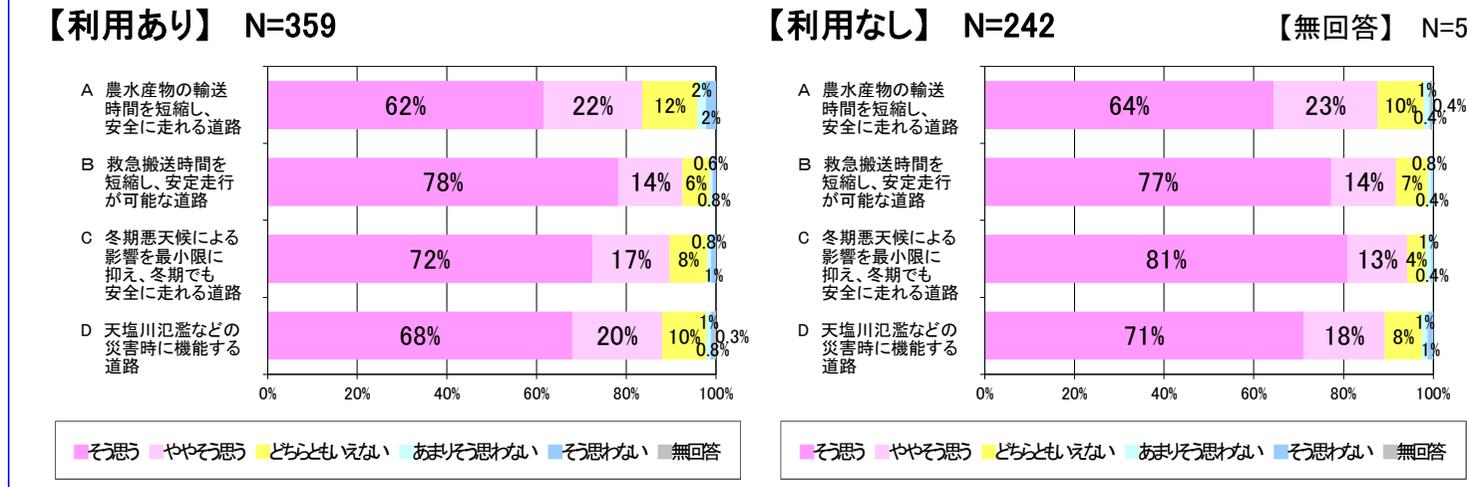
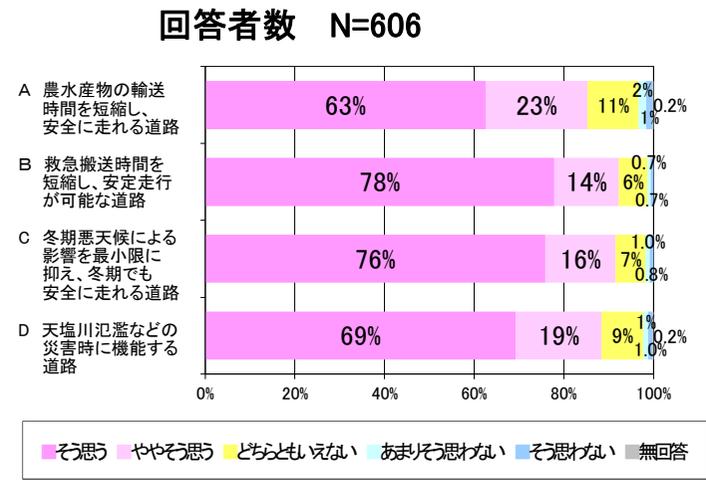
▼道北地域の将来を見据えた地域の課題



▼調査当日の国道40号中川～天塩間の利用有無



▼国道40号中川～天塩間に必要な道路機能

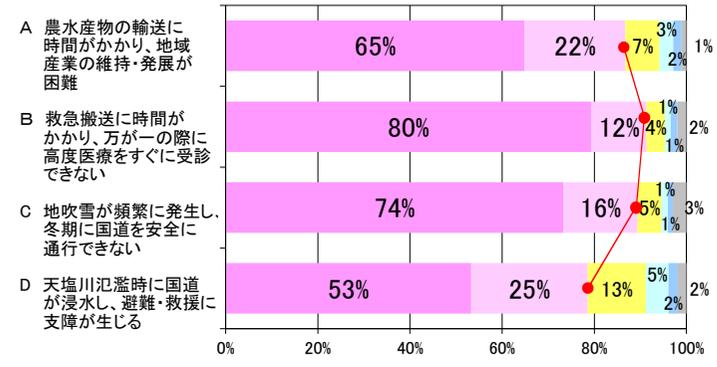


※四捨五入の関係上、合計が100にならない場合がある

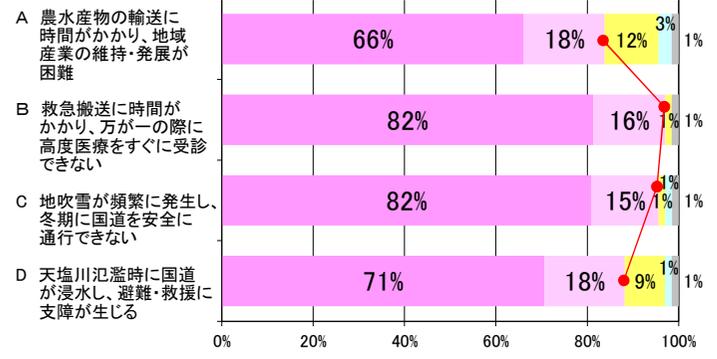
【観光面談アンケート調査】 将来を見据えた地域課題と必要な道路機能 アンケート全数、ヒアリング、観光面談アンケートの回答比較

▼道北地域の将来を見据えた地域の課題

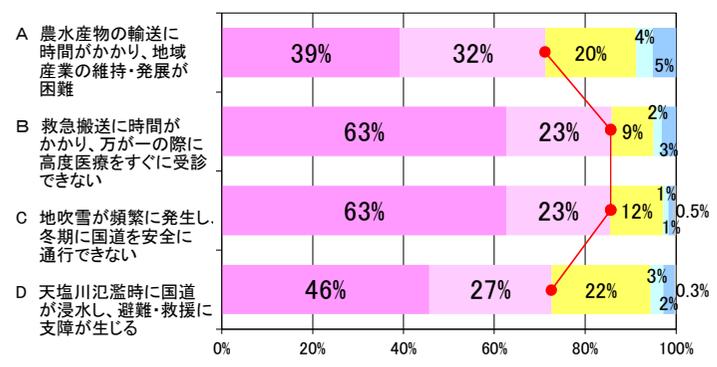
○アンケート全数（総回答者数 N=5,811）



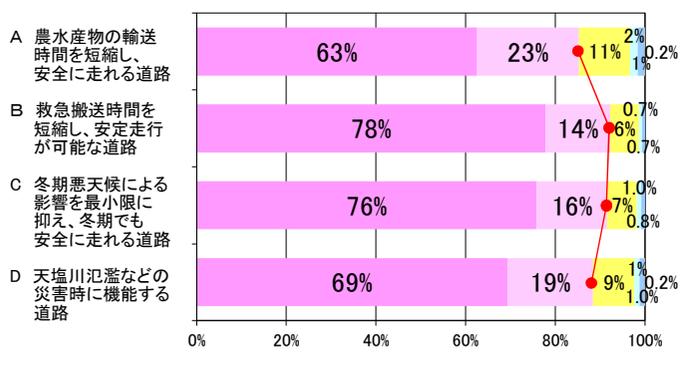
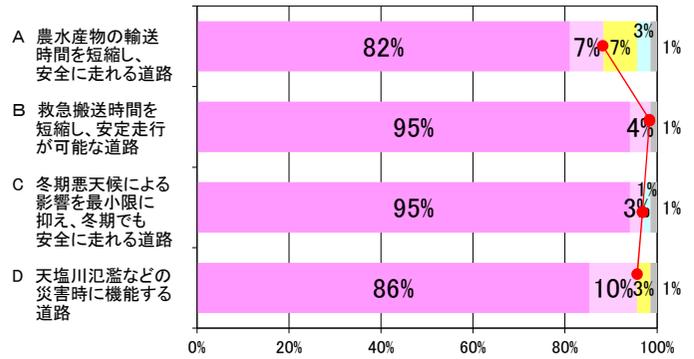
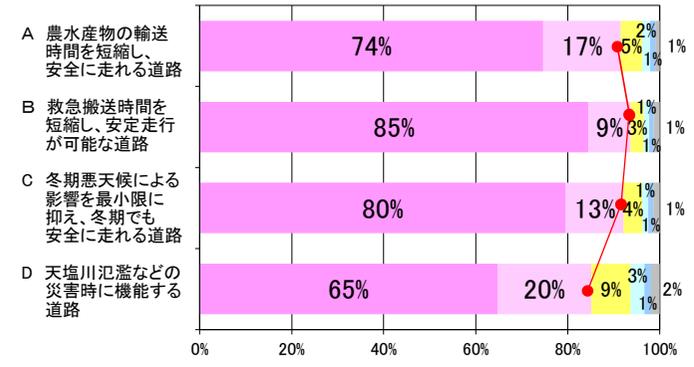
○ヒアリング全数（総回答数 N=68）



○観光面談アンケート（総回答数 N=606）



▼国道40号中川～天塩間に必要な道路機能



■ そう思う
 ■ ややそう思う
 ■ どちらともいえない
 ■ あまりそう思わない
 ■ そう思わない
 ■ 無回答

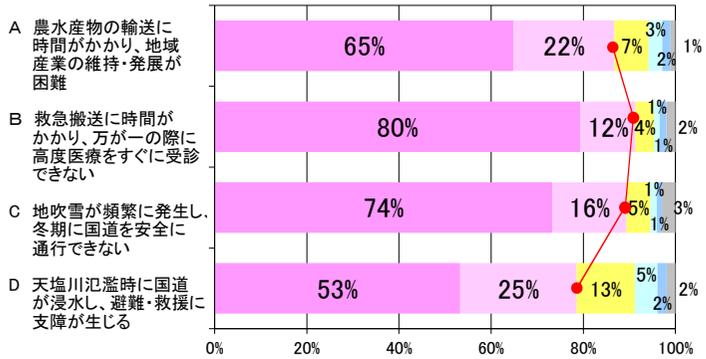
※四捨五入の関係上、合計が100にならない場合がある

【観光面談アンケート調査】 将来を見据えた地域課題と必要な道路機能

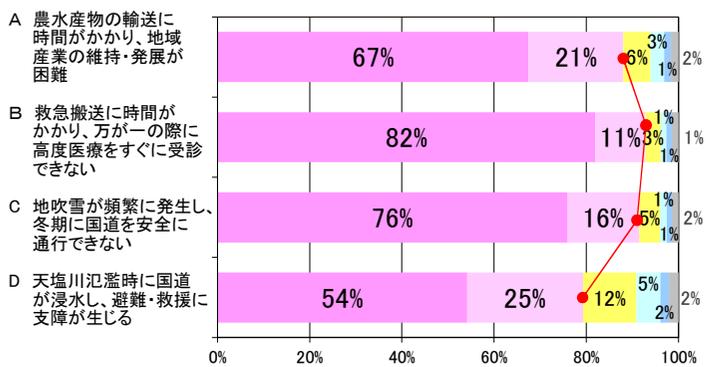
アンケート全数、地域住民と道路利用者、観光面談アンケートの回答比較

▼道北地域の将来を見据えた地域の課題

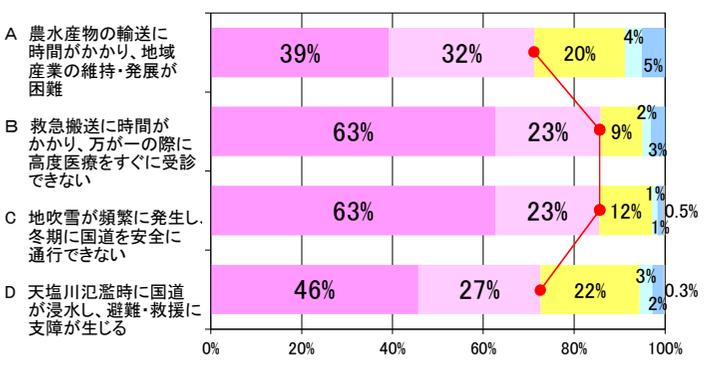
○アンケート全数（総回答者数 N=5,811）



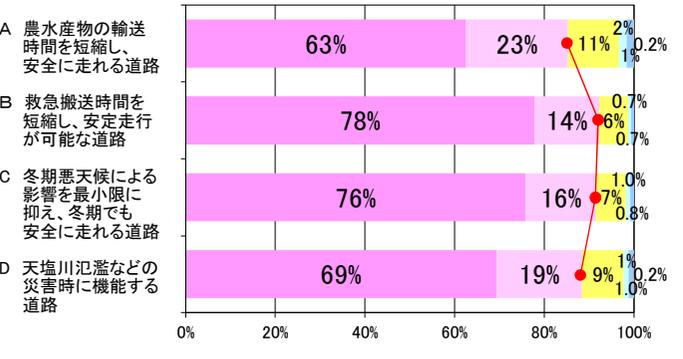
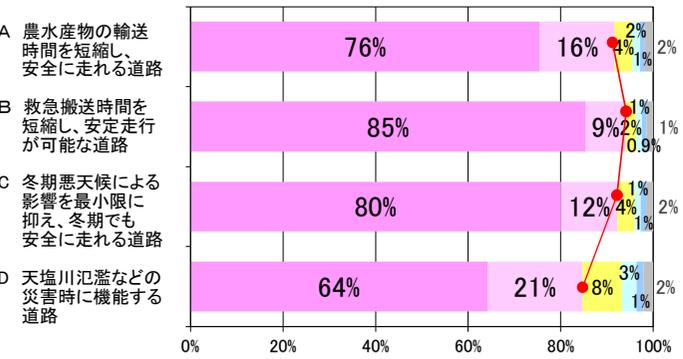
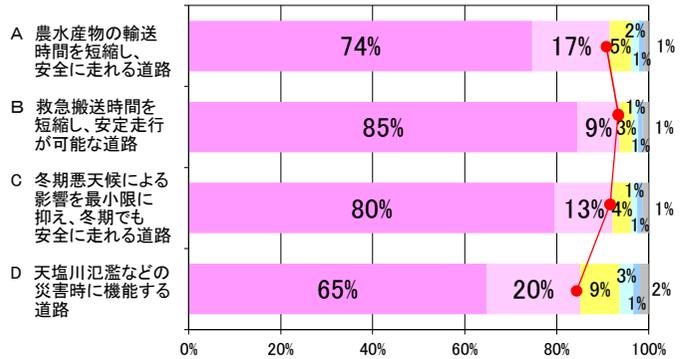
○地域住民・道路利用者（総回答者数 N=5,205）



○観光面談アンケート（総回答数 N=606）



▼国道40号中川～天塩間に必要な道路機能



■ そう思う
 ■ ややそう思う
 ■ どちらともいえない
 ■ あまりそう思わない
 ■ そう思わない
 ■ 無回答

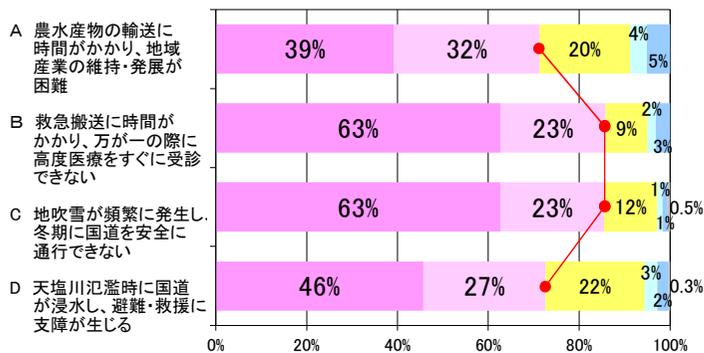
※四捨五入の関係上、合計が100にならない場合がある

【観光面談アンケート調査】 将来を見据えた地域課題と必要な道路機能

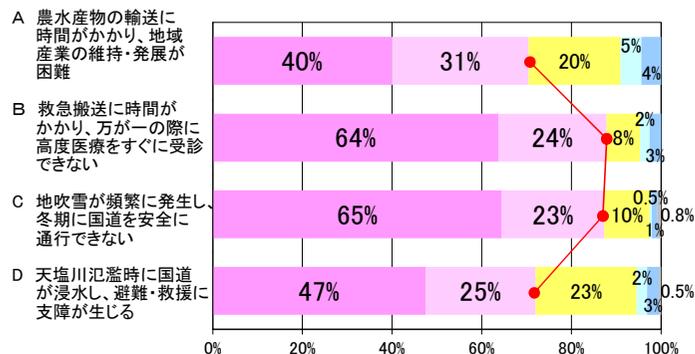
観光面談アンケート全数、道内居住者、道外居住者の回答比較

▼道北地域の将来を見据えた地域の課題

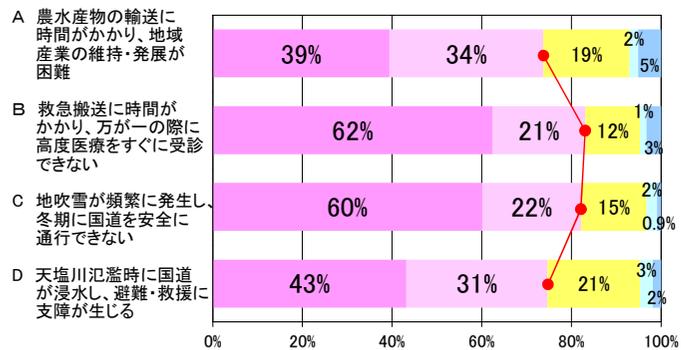
○観光面談アンケート全体（総回答者数 N=606）（内 居住地無回答 N=7）



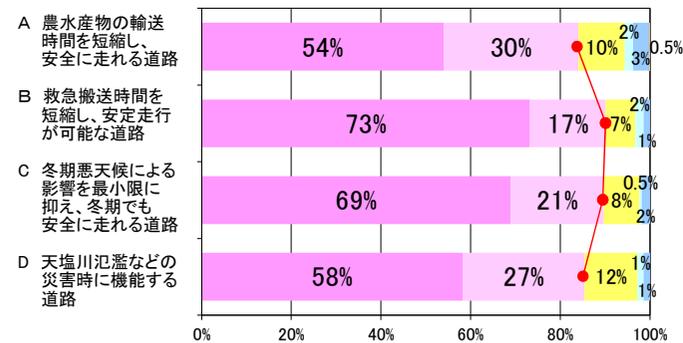
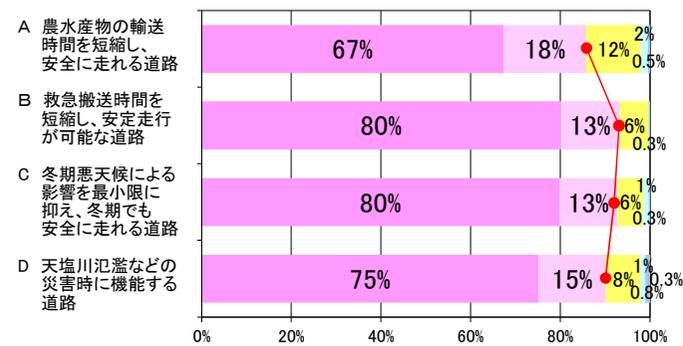
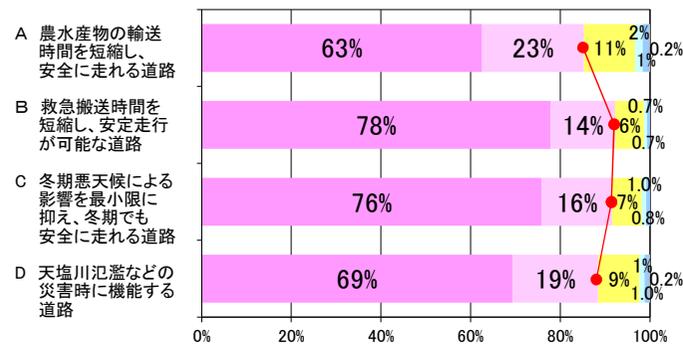
○道内居住者（総回答者数 N=386）



○道外居住者（総回答数 N=213）



▼国道40号中川～天塩間に必要な道路機能



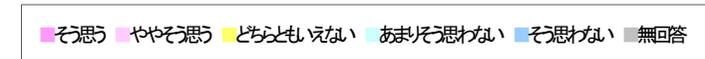
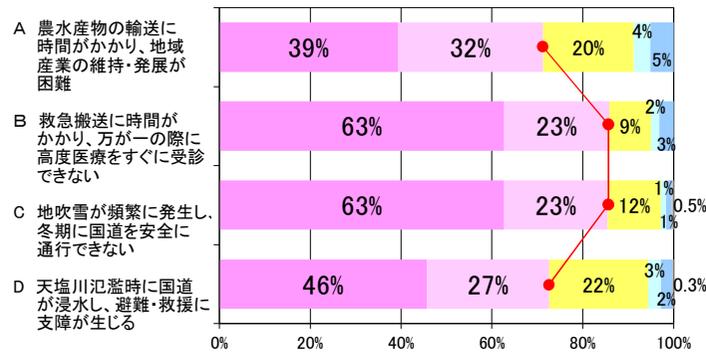
■ そう思う
 ■ ややそう思う
 ■ どちらともいえない
 ■ あまりそう思わない
 ■ そう思わない
 ■ 無回答

※四捨五入の関係上、合計が100にならない場合がある

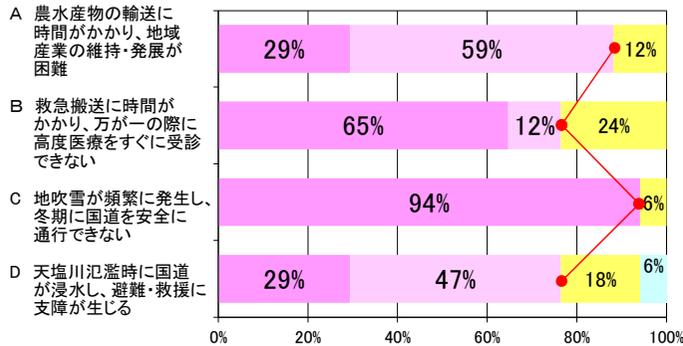
【観光面談アンケート調査】 将来を見据えた地域課題

観光面談アンケート全数、調査箇所別の回答割合

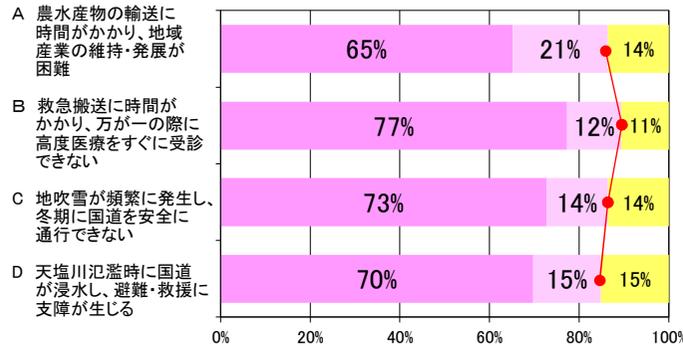
○観光面談アンケート全体（総回答者数 N=606）



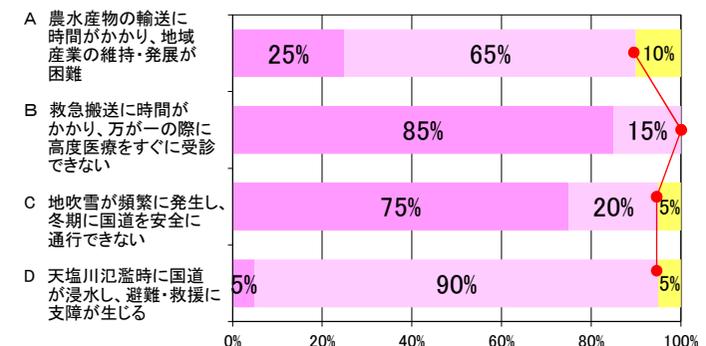
○稚内空港（総回答者数 N=17）



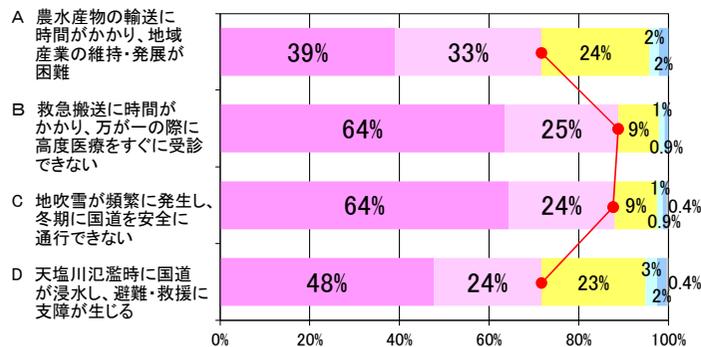
○宗谷岬（総回答数 N=66）



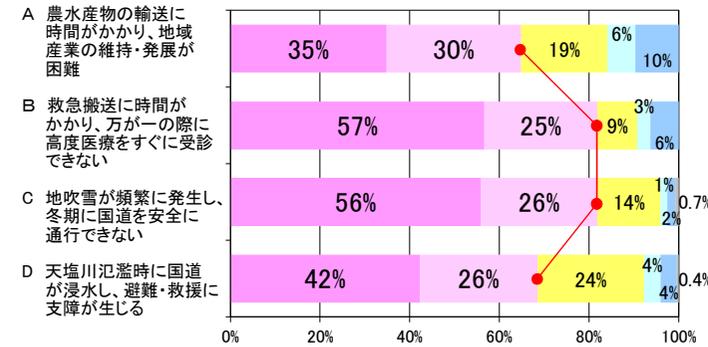
○道の駅わっかない（総回答者数 N=20）



○道の駅てしお（総回答数 N=233）



○道の駅ながわ（総回答者数 N=270）

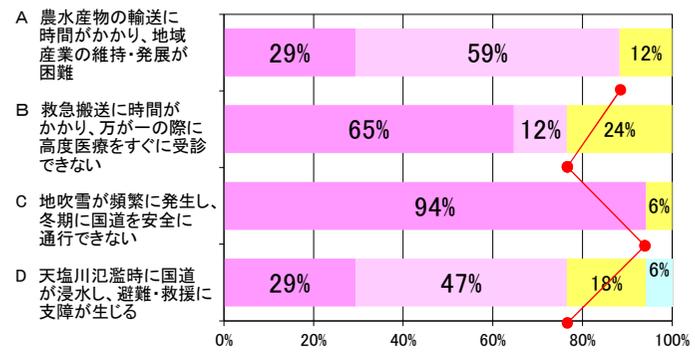


【観光面談アンケート調査】 将来を見据えた地域課題

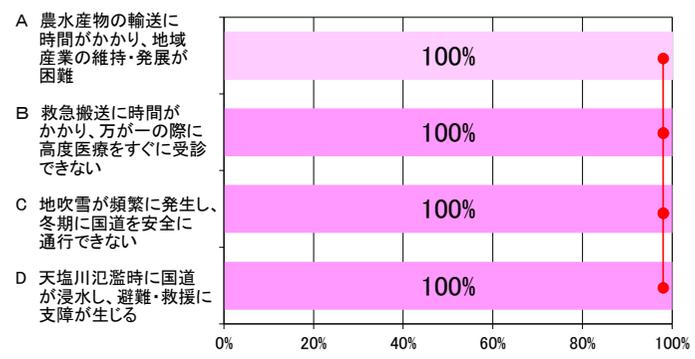
稚内空港と宗谷岬の観光面談アンケート全数と道内居住者、道外居住者の回答割合

○稚内空港の観光面談

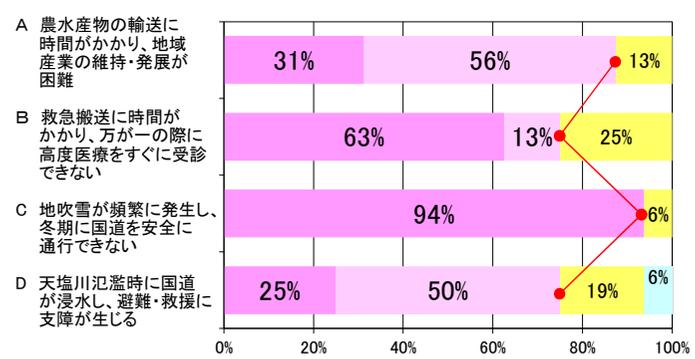
▼アンケート全体（総回答者数 N=17）



▼アンケート道内居住者（総回答者数 N=1）

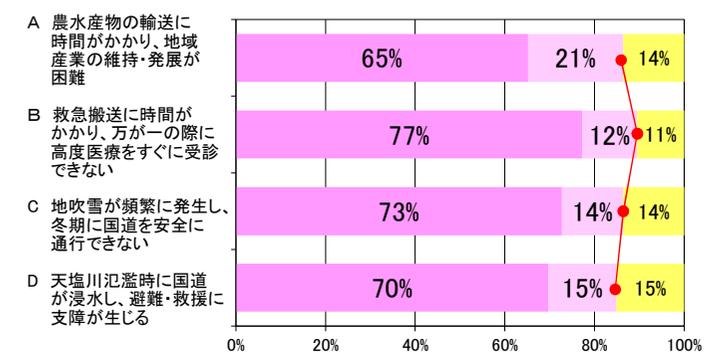


▼アンケート道外居住者（総回答数 N=16）

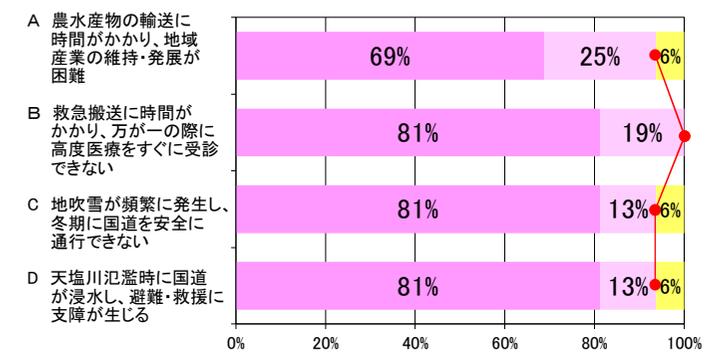


○宗谷岬の観光面談

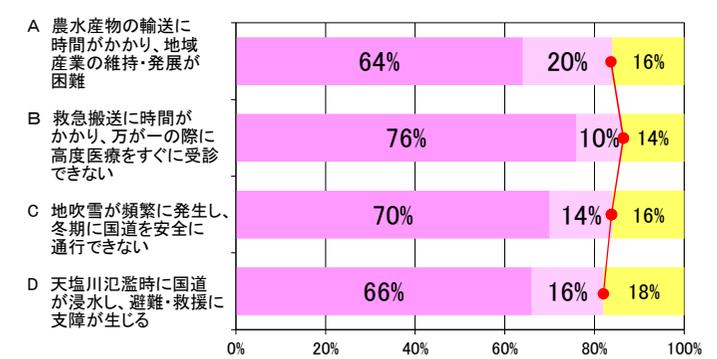
▼アンケート全体（総回答者数 N=66）



▼アンケート道内居住者（総回答者数 N=16）



▼アンケート道外居住者（総回答数 N=50）



■「そう思う」 ■「ややそう思う」 ■「どちらともいえない」 ■「あまりそう思わない」 ■「そう思わない」 ■「無回答」

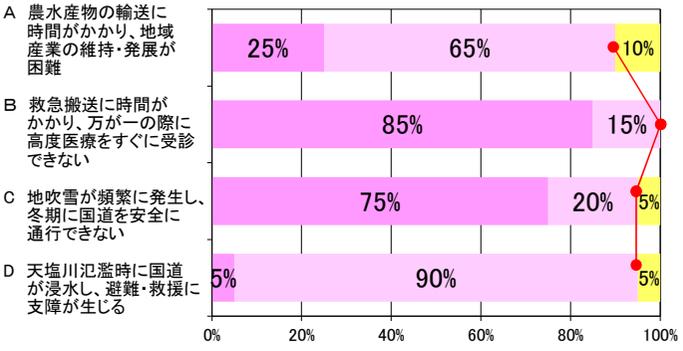
※四捨五入の関係上、合計が100にならない場合がある

【観光面談アンケート調査】 将来を見据えた地域課題

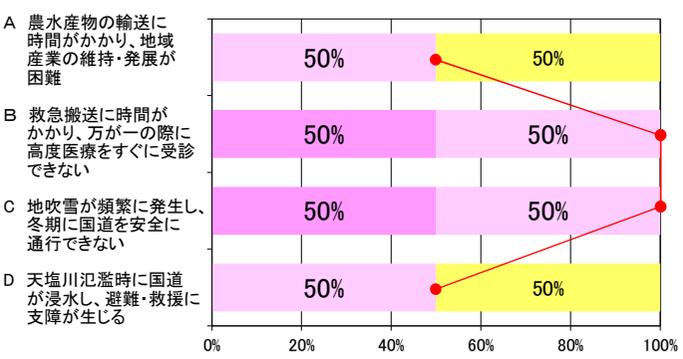
道の駅「わっかない」「てしお」「なかがわ」の観光面談アンケート全数と道内居住者、道外居住者の回答割合

○道の駅わっかないの観光面談

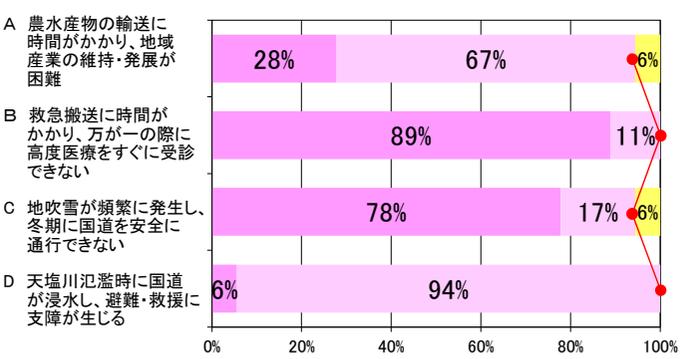
▼アンケート全体（総回答者数 N=20）



▼アンケート道内居住者（総回答者数 N=2）

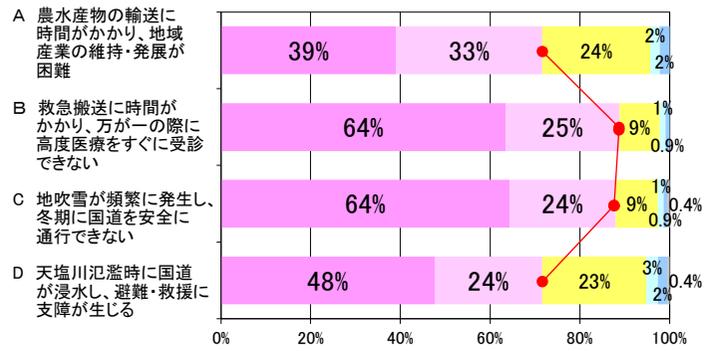


▼アンケート道外居住者（総回答数 N=18）

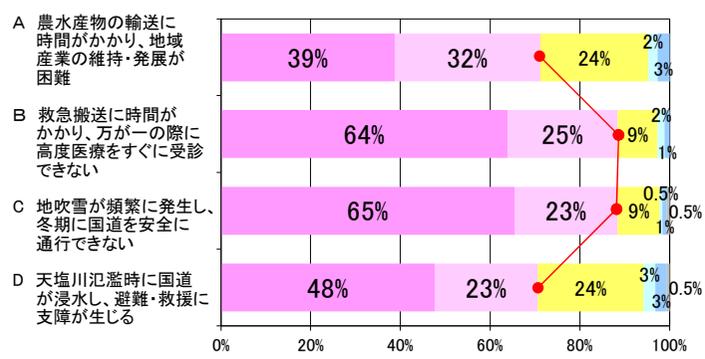


○道の駅てしおの観光面談

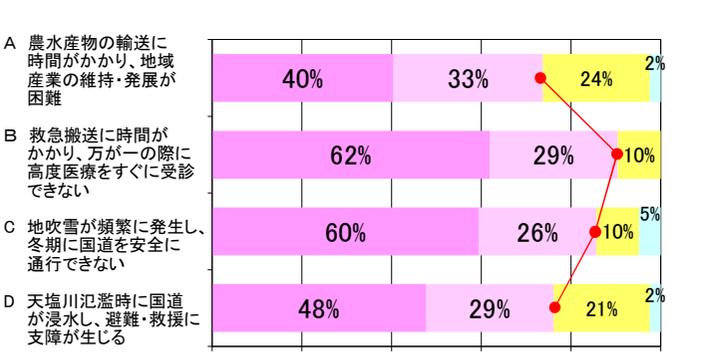
▼アンケート全体（総回答者数 N=233）



▼アンケート道内居住者（総回答者数 N=191）

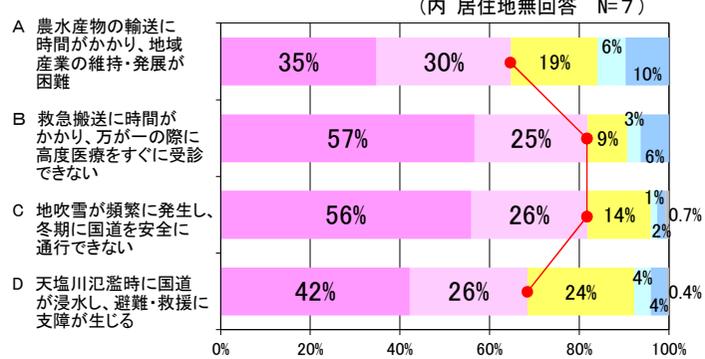


▼アンケート道外居住者（総回答数 N=42）

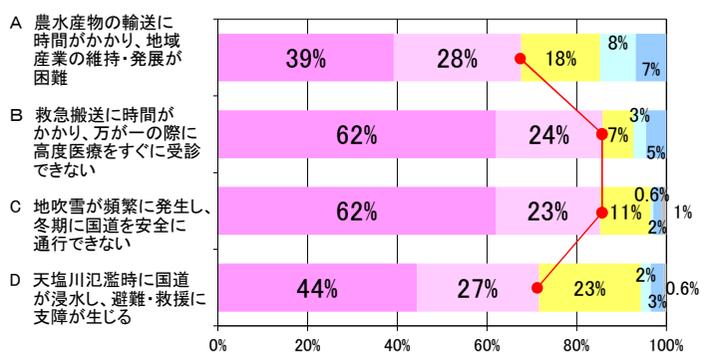


○道の駅なかがわの観光面談

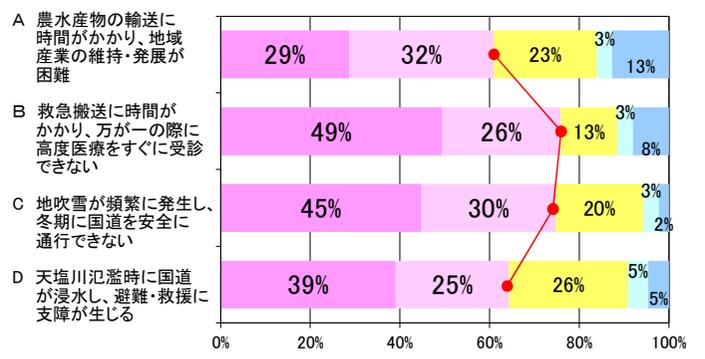
▼アンケート全体（総回答者数 N=270）



▼アンケート道内居住者（総回答者数 N=176）



▼アンケート道外居住者（総回答数 N=87）



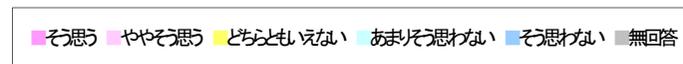
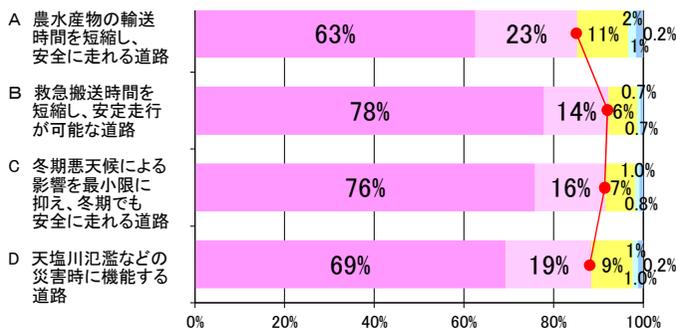
■「そう思う」 ■「ややそう思う」 ■「どちらともいえない」 ■「あまりそう思わない」 ■「そう思わない」 ■無回答

※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

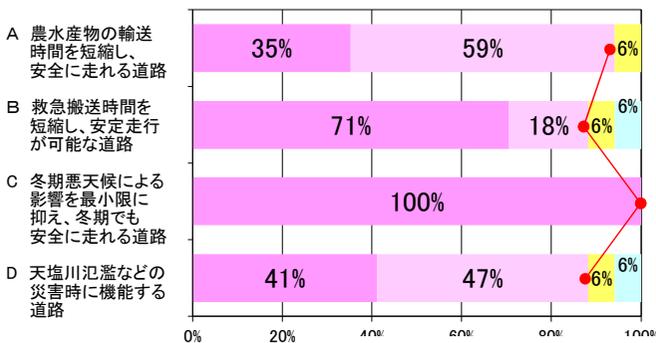
【観光面談アンケート調査】 必要な道路機能

観光面談アンケート全数、調査箇所別の回答割合

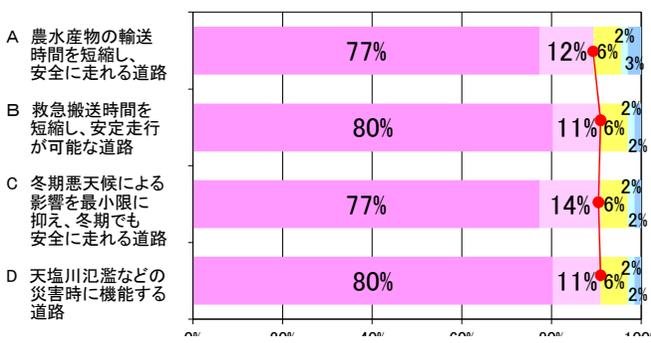
○観光面談アンケート全体（総回答者数 N=606）



○稚内空港（総回答者数 N=17）



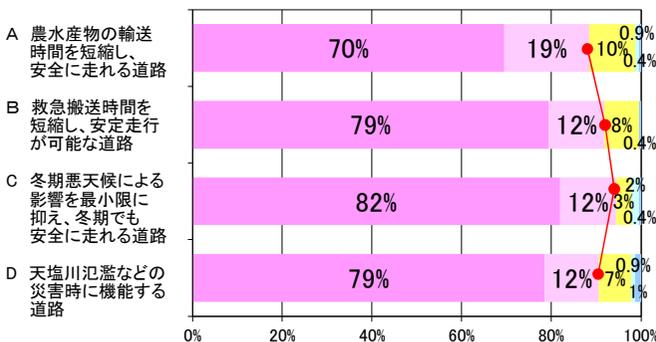
○宗谷岬（総回答数 N=66）



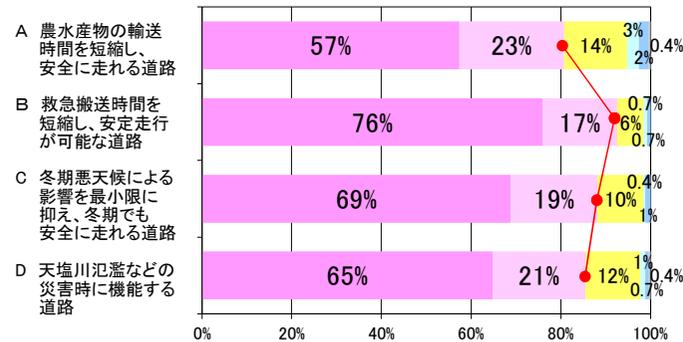
○道の駅わっかない（総回答者数 N=20）



○道の駅てしお（総回答数 N=233）



○道の駅なかがわ（総回答者数 N=270）

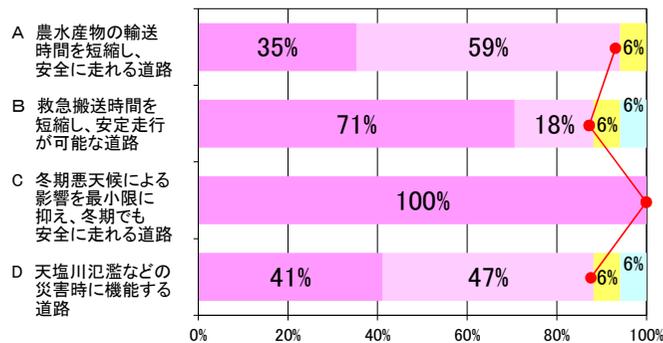


【観光面談アンケート調査】 必要な道路機能

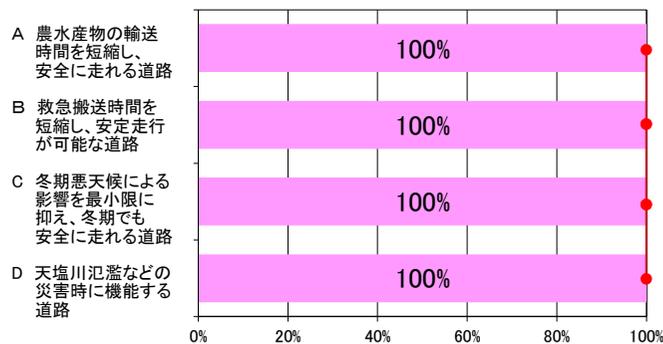
稚内空港と宗谷岬の観光面談アンケート全数と道内居住者、道外居住者の回答割合

○稚内空港の観光面談

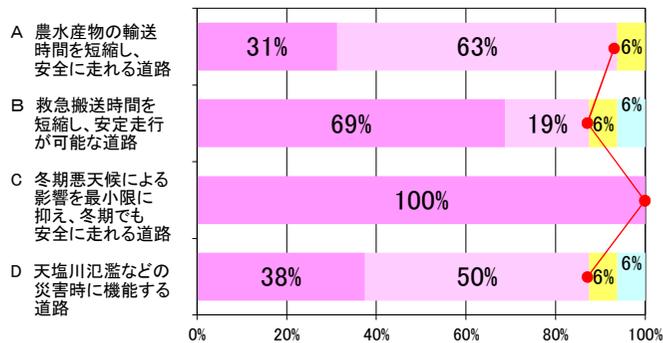
▼アンケート全体（総回答者数 N=17）



▼アンケート道内居住者（総回答者数 N=1）

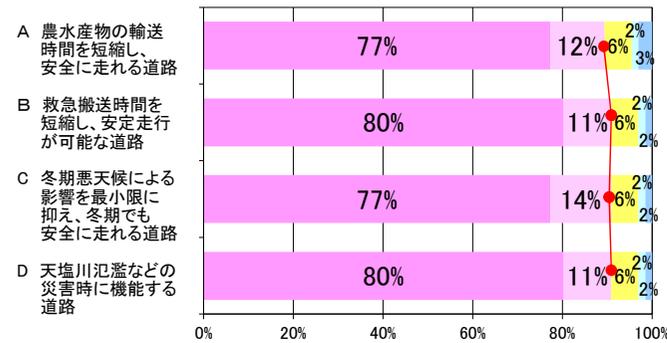


▼アンケート道外居住者（総回答数 N=16）

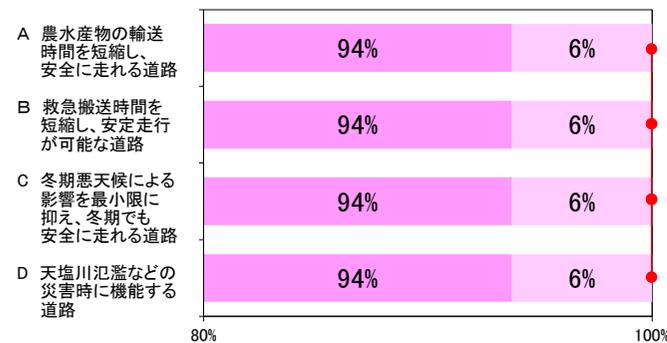


○宗谷岬の観光面談

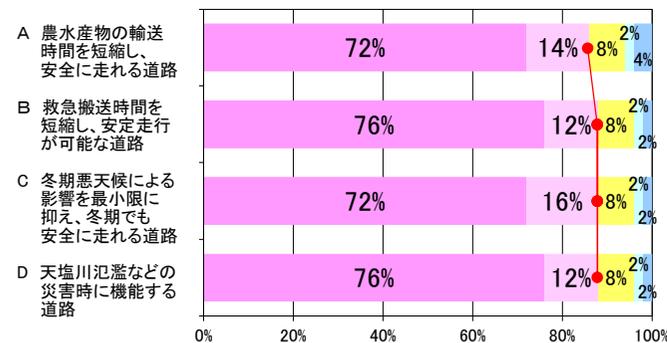
▼アンケート全体（総回答者数 N=66）



▼アンケート道内居住者（総回答者数 N=16）



▼アンケート道外居住者（総回答数 N=50）



■「そう思う」 ■「ややそう思う」 ■「どちらともいえない」 ■「あまりそう思わない」 ■「そう思わない」 ■無回答

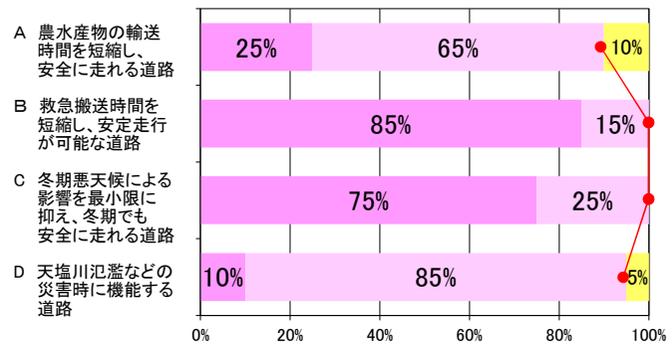
※四捨五入の関係上、合計が100にならない場合がある

【観光面談アンケート調査】 必要な道路機能

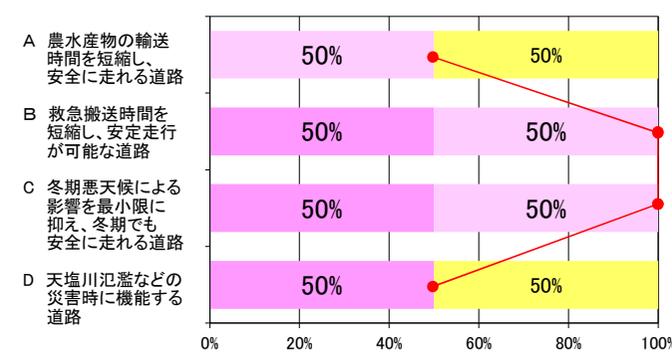
道の駅「わっかない」「てしお」「なかがわ」の観光面談アンケート全数と道内居住者、道外居住者の回答割合

○道の駅わっかないの観光面談

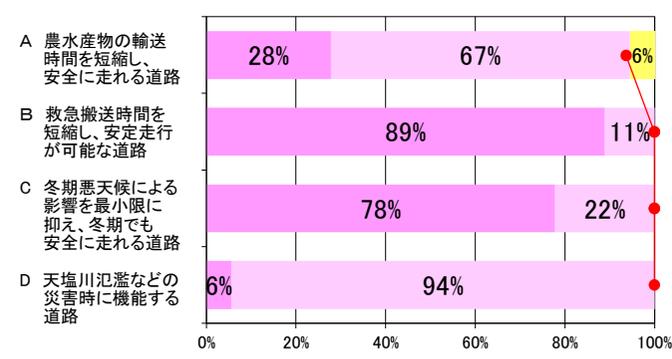
▼アンケート全体（総回答者数 N=20）



▼アンケート道内居住者（総回答者数 N=2）

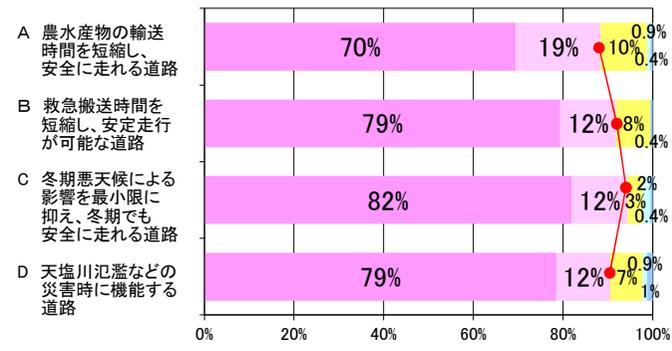


▼アンケート道外居住者（総回答数 N=18）

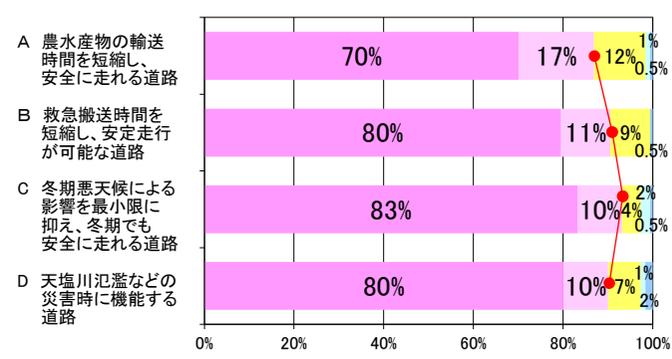


○道の駅てしおの観光面談

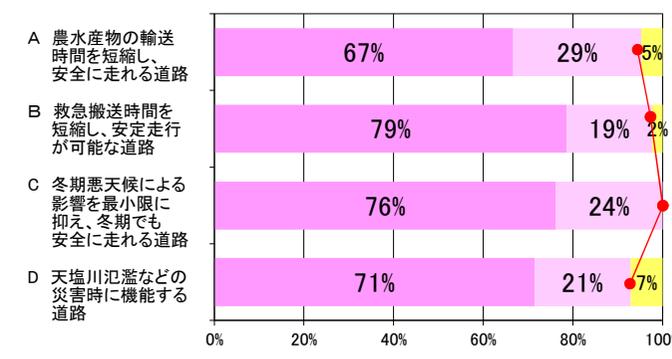
▼アンケート全体（総回答者数 N=233）



▼アンケート道内居住者（総回答者数 N=191）



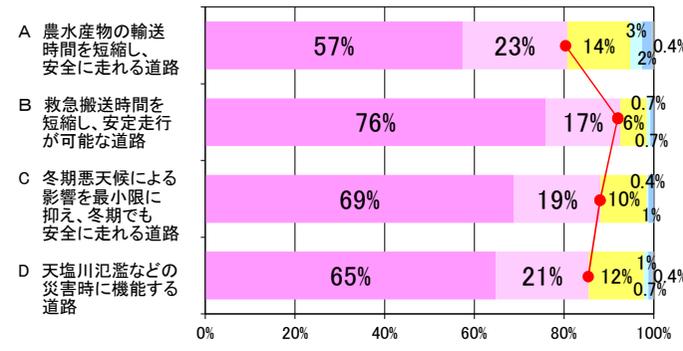
▼アンケート道外居住者（総回答数 N=42）



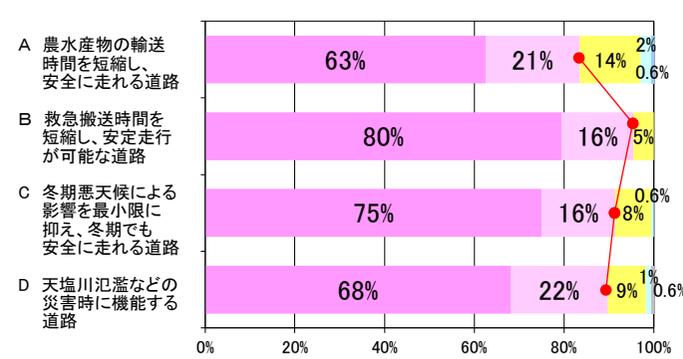
○道の駅なかがわの観光面談

▼アンケート全体（総回答者数 N=270）

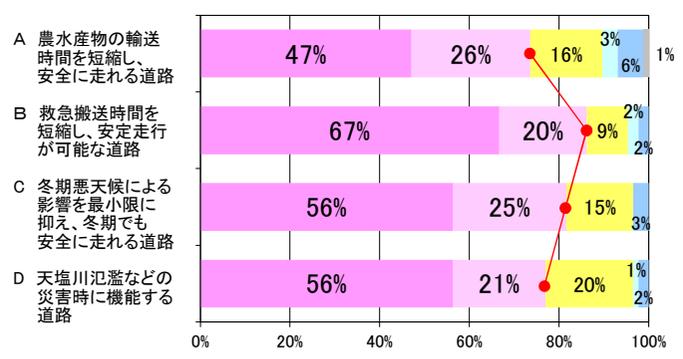
(内 居住地無回答 N=7)



▼アンケート道内居住者（総回答者数 N=176）



▼アンケート道外居住者（総回答数 N=87）



■「そう思う」 ■「ややそう思う」 ■「どちらともいえない」 ■「あまりそう思わない」 ■「そう思わない」 ■無回答

※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

【観光面談アンケート調査】 観光面談アンケートの外国人回答者割合

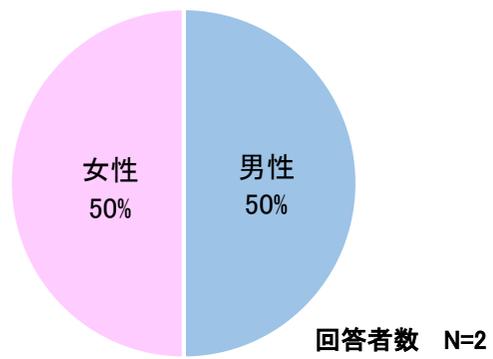
調査箇所	調査日	回収数		
		邦人	外国人	計
稚内空港	令和5年8月10日(木) 11時～15時	17票	0票	17票
宗谷岬	令和5年8月10日(木)、17日(木) 10時～14時	64票	2票	66票
道の駅 「わっかない」	令和5年8月17日(木) 10時～14時	20票	0票	20票
道の駅 「てしお」	令和5年8月11日(金)、12日(土) 9時～16時	233票	0票	233票
道の駅 「なかがわ」	令和5年8月11日(金)～16日(水)、 19日(土)～20日(日) 9時～17時	270票	0票	270票
合計		604票	2票	606票

主な自由意見
・なし

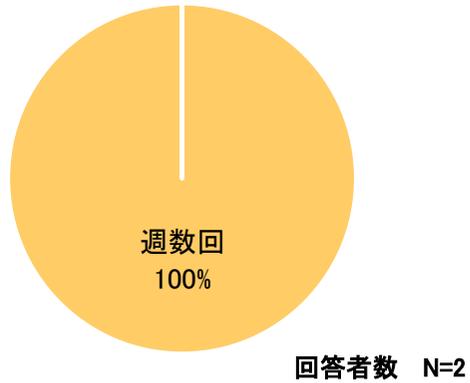
▼回答者の国籍



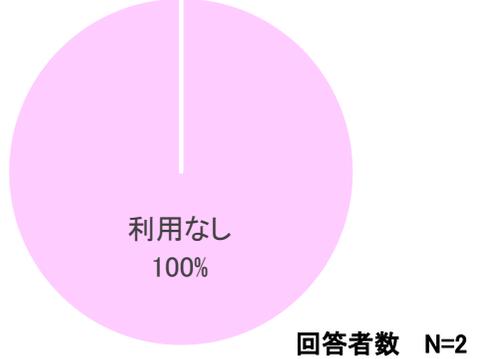
▼回答者の性別



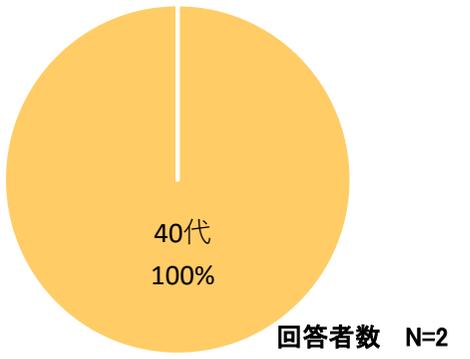
▼自動車を運転する頻度



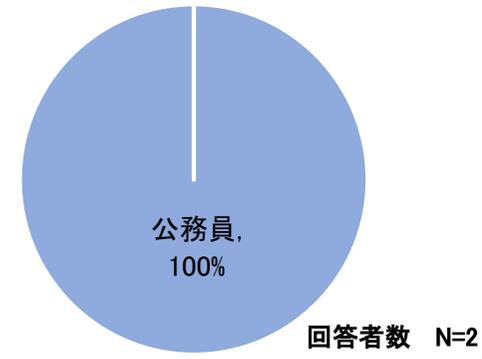
▼調査当日の国道40号
中川～天塩間の利用有無



▼回答者の年齢



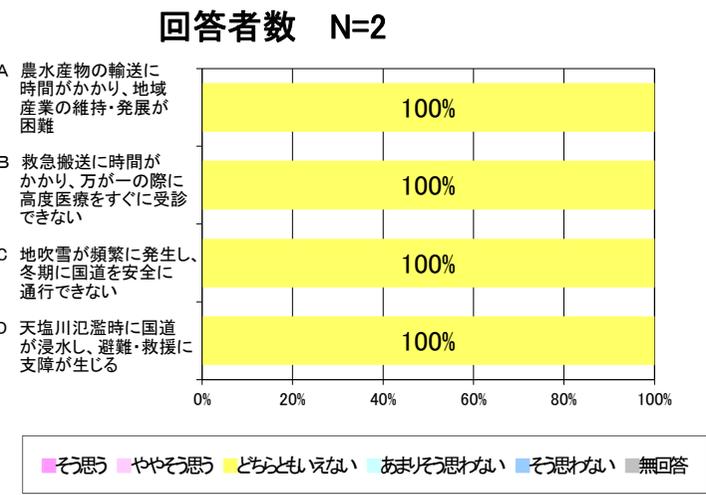
▼回答者の職業



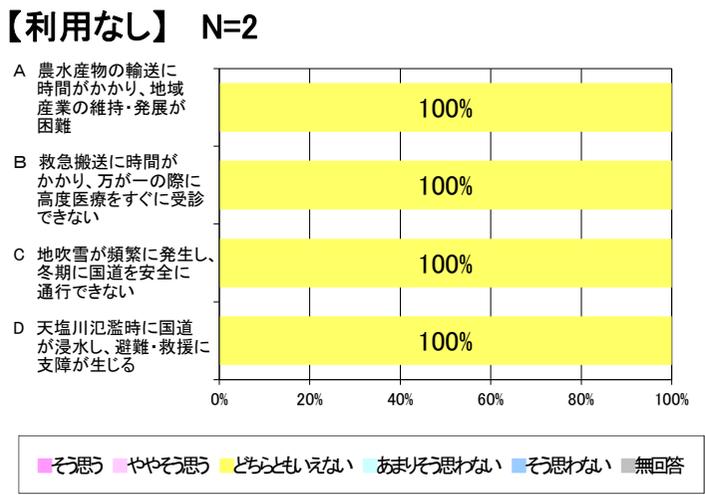
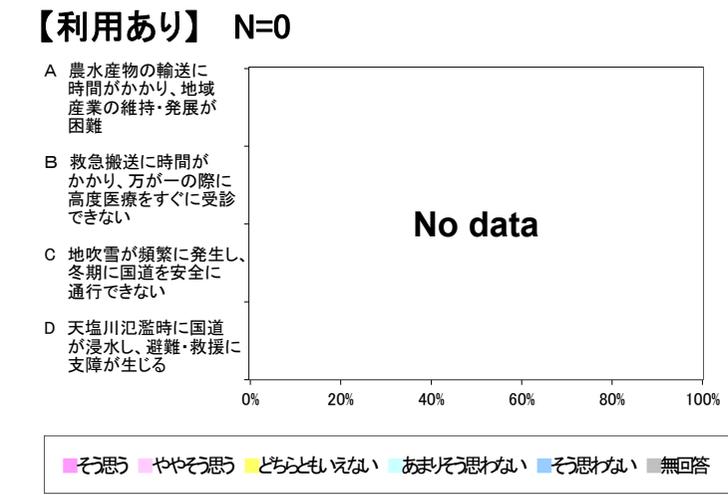
※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

【観光面談アンケート調査】 将来を見据えた地域課題と必要な道路機能の外国人回答割合

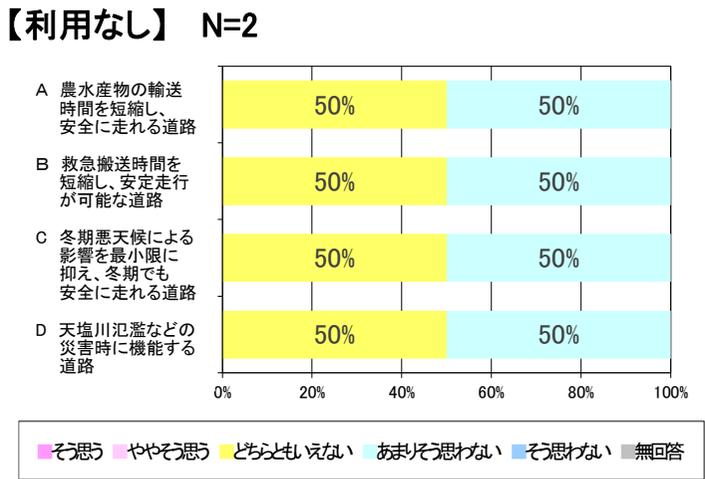
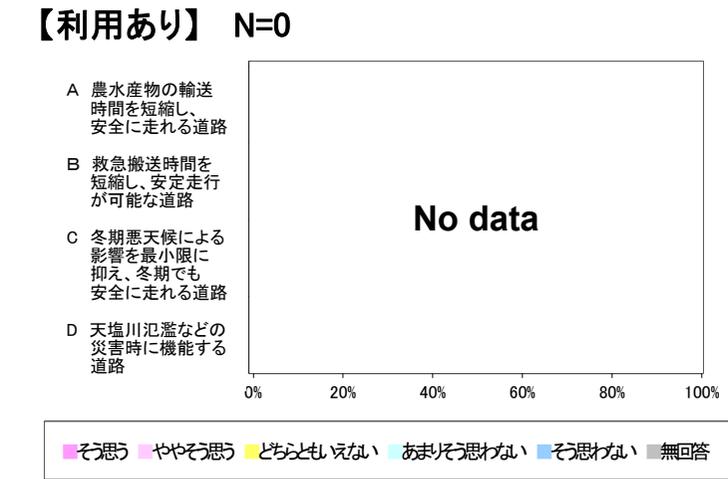
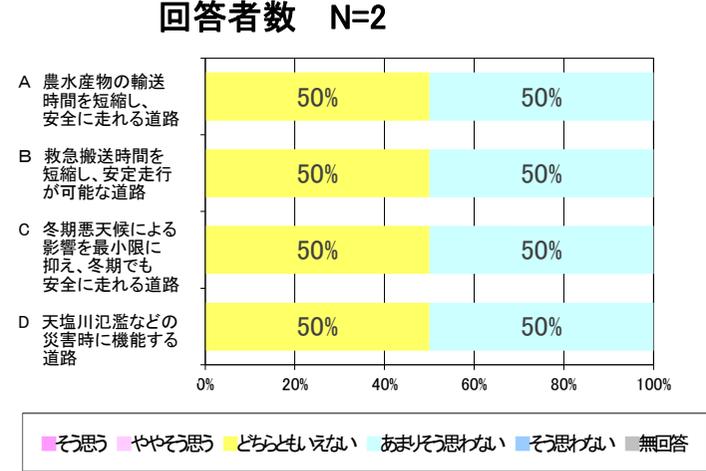
▼道北地域の将来を見据えた地域の課題



▼調査当日の国道40号中川～天塩間の利用有無



▼国道40号中川～天塩間に必要な道路機能



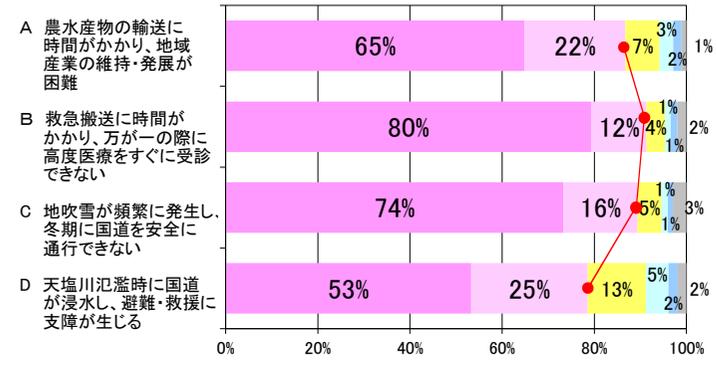
※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

【観光面談アンケート】 将来を見据えた地域課題と必要な道路機能

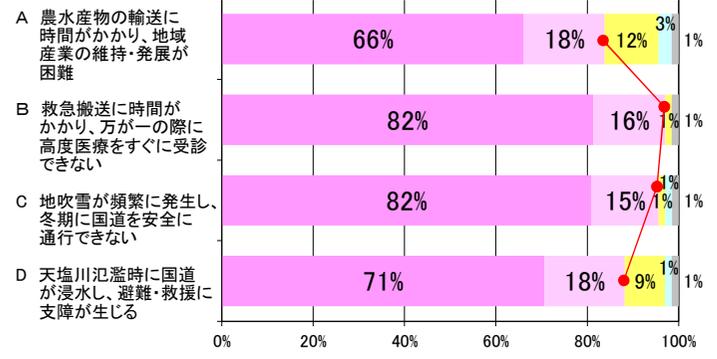
アンケート全数、ヒアリング、観光面談アンケート(外国人)の回答比較

▼道北地域の将来を見据えた地域の課題

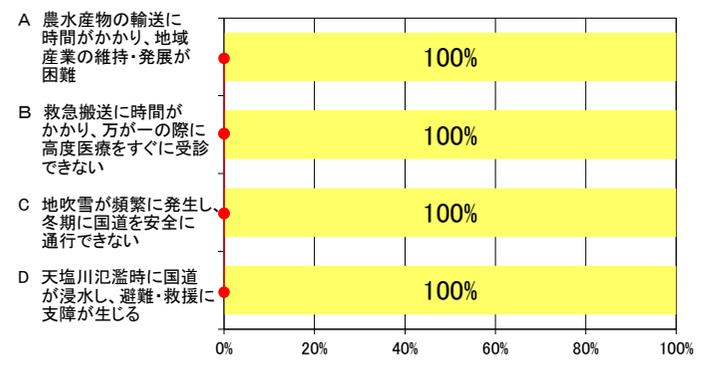
○アンケート全数 (総回答者数 N=5,811)



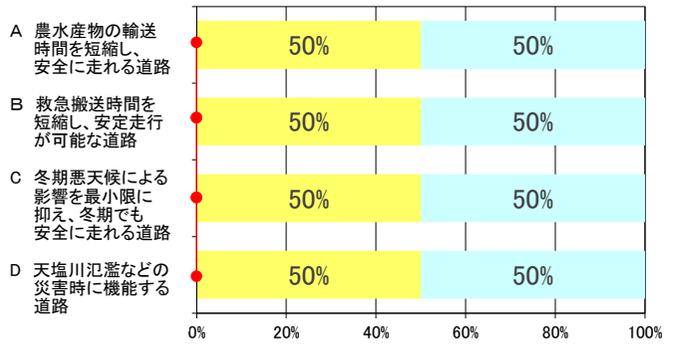
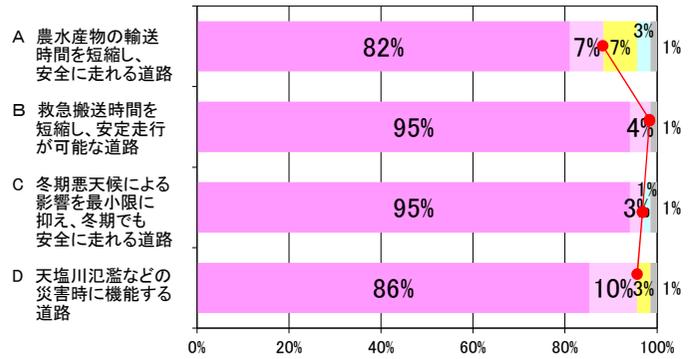
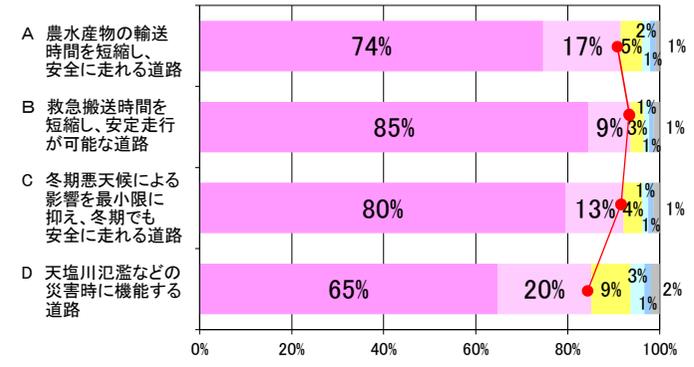
○ヒアリング全数 (総回答数 N=68)



○観光面談アンケート(外国人) (総回答数 N=2)



▼国道40号中川～天塩間に必要な道路機能



■ そう思う
 ■ ややそう思う
 ■ どちらともいえない
 ■ あまりそう思わない
 ■ そう思わない
 ■ 無回答

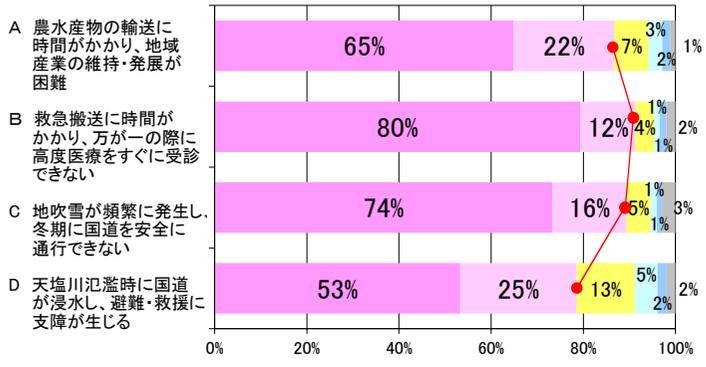
※四捨五入の関係上、合計が100にならない場合がある

【観光面談アンケート】 将来を見据えた地域課題と必要な道路機能

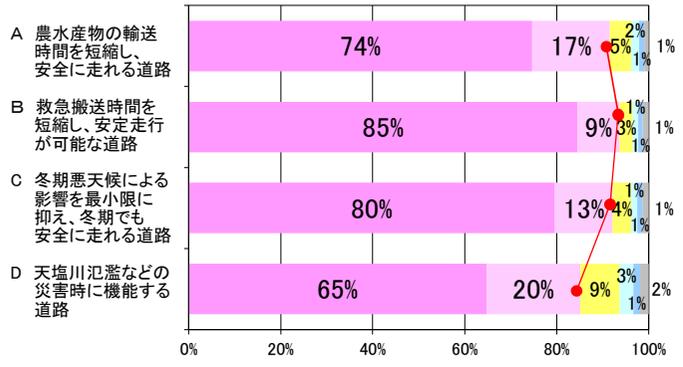
アンケート全数、地域住民・道路利用者、観光面談アンケート(外国人)の回答比較

▼道北地域の将来を見据えた地域の課題

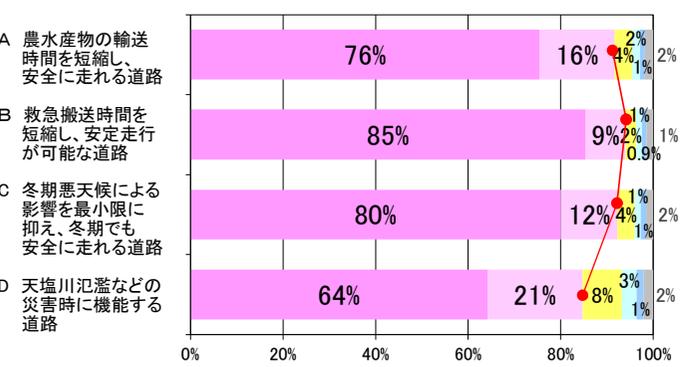
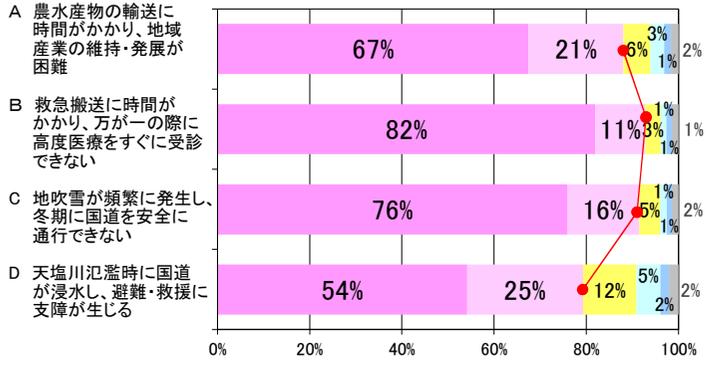
○アンケート全数 (総回答者数 N=5,811)



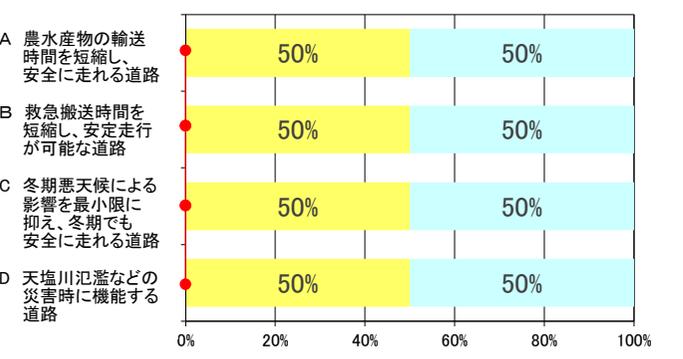
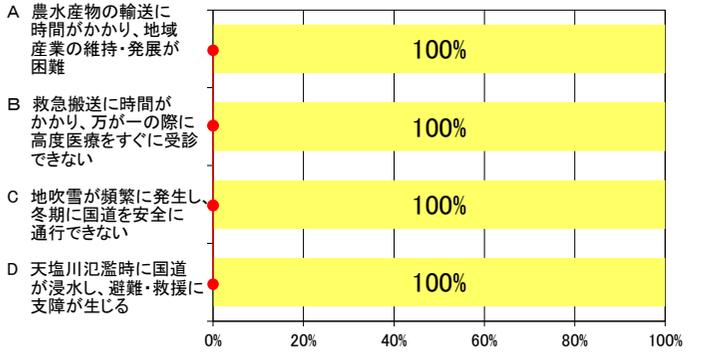
▼国道40号中川～天塩間に必要な道路機能



○地域住民・道路利用者 (総回答者数 N=5,205)



○観光面談アンケート(外国人) (総回答数 N=2)



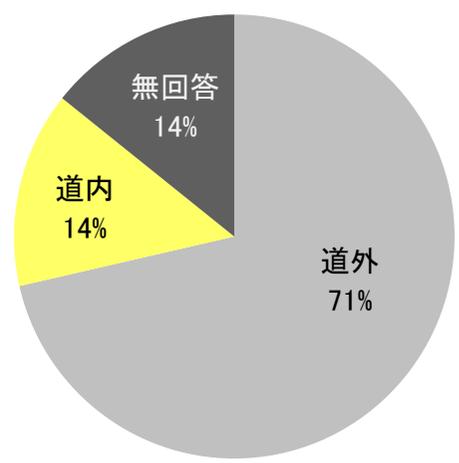
■ そう思う ■ ややそう思う ■ どちらともいえない ■ あまりそう思わない ■ そう思わない ■ 無回答

※四捨五入の関係上、合計が100にならない場合がある

【移住者ヒアリング調査】 移住者ヒアリング調査の回答者割合

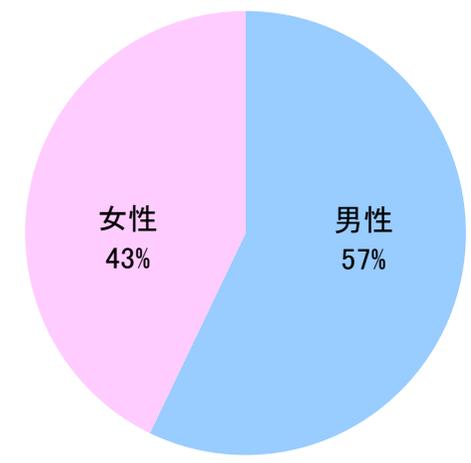
地域おこし協力隊等の移住者	調査日	回収数
稚内市在住(男性/20代)	令和5年8月22日(火) 18時30分～	1票
豊富町在住(女性/40代)	令和5年7月13日(木) 11時00分～	1票
幌延町在住(男性/20代)	令和5年7月10日(月) 14時30分～	1票
天塩町在住(男性/30代、女性/50代)	令和5年7月28日(金) 15時00分～	2票
中川町在住(男性/30代、女性/20代)	令和5年8月22日(火) 15時00分～	2票
合計		7票

▼移住前の所在地



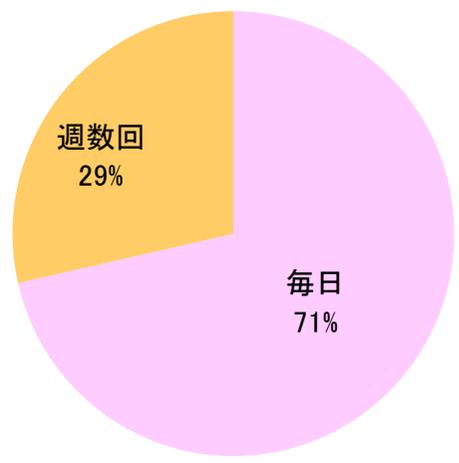
回答者数 N=7

▼回答者の性別



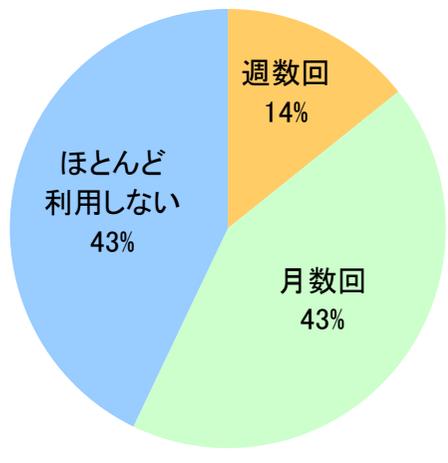
回答者数 N=7

▼自動車を運転する頻度



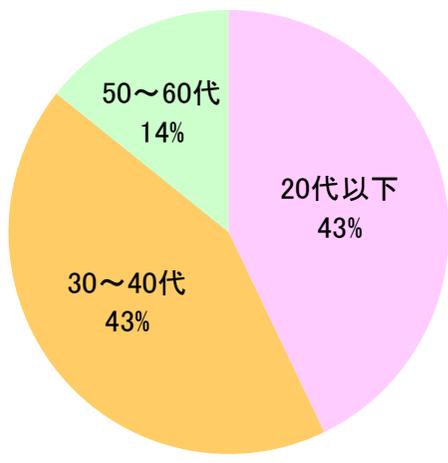
回答者数 N=7

▼国道40号中川～天塩間の利用頻度



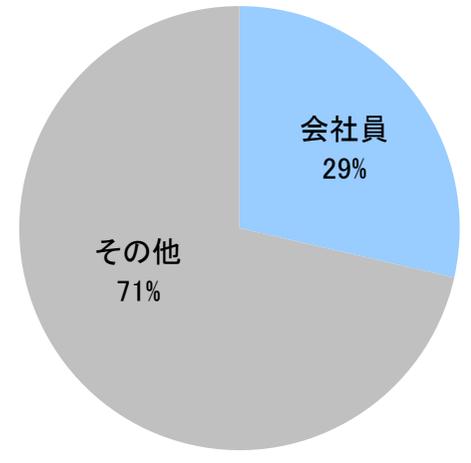
回答者数 N=7

▼回答者の年齢



回答者数 N=7

▼回答者の職業



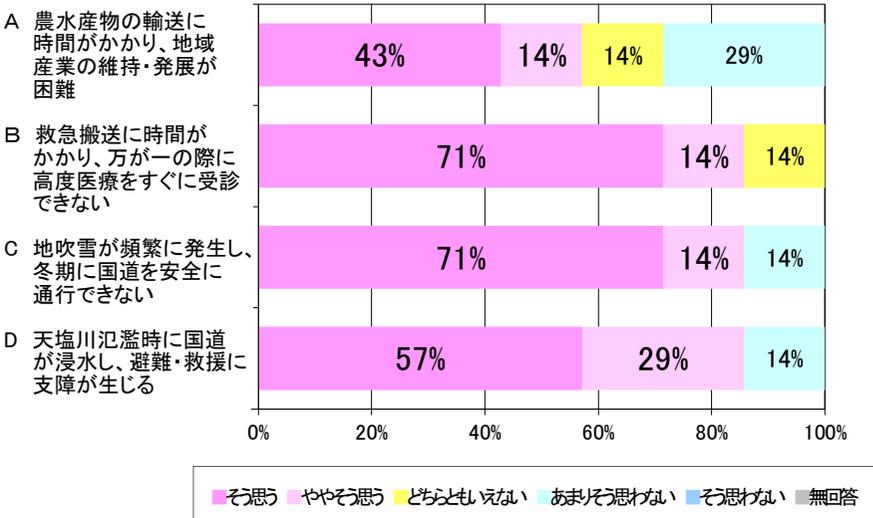
回答者数 N=7

※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

【移住者ヒアリング調査】 将来を見据えた地域課題と必要な道路機能の回答割合

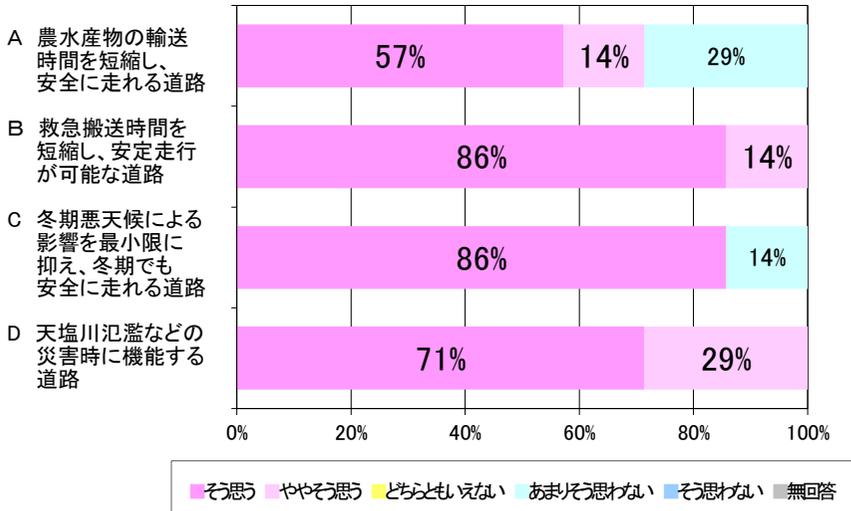
▼道北地域の将来を見据えた地域の課題

回答者数 N=7



▼国道40号中川～天塩間に必要な道路機能

回答者数 N=7



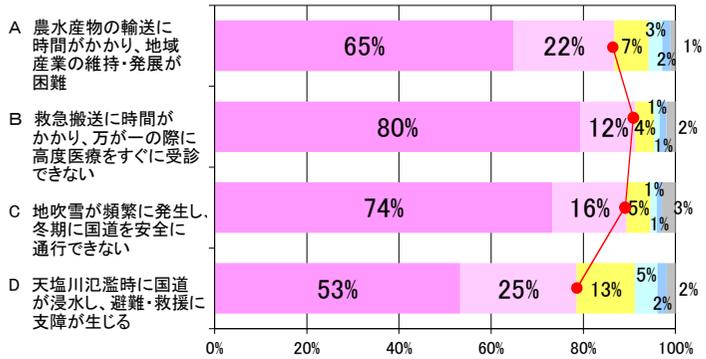
主な自由意見

- ・ 地方移住によって、どこに行くにも移動に時間が掛かることは覚悟していたが、救急搬送に時間が掛かることは課題。特に、冬は吹雪によって通行止めが発生すると、より救急搬送に時間が掛かると思うので、高次医療機関まで時間を短縮し、冬期でも安全に安定性をもって走れることが重要。（中川町 / 男性30代）
- ・ 高次医療機関がすごく遠いため、何かあった場合でもすぐに受診できないのは不安。この先もこの地域に住み続けることを考えると、名寄や旭川の高次医療機関まで早く到着できる道路が必要。（中川町 / 女性20代）
- ・ 近隣には利尻礼文サロベツ国立公園の一部であるサロベツ湿原があり、日本でも有数の湿原地として魅力ある観光地であるが、まだまだ知名度が低い。高規格道路の整備により道北地域の周遊性が高まれば、観光客の増加に繋がり地域活性化に繋がる。（幌延町 / 男性20代）
- ・ 道北地域では頻繁にシカなどの動物がみられるため、鹿などの動物が道路に飛び出して交通事故が起きない安全な道路が望ましい。（稚内市 / 男性20代）

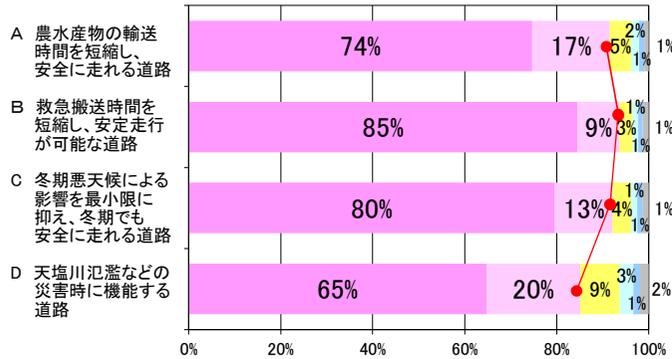
【移住者ヒアリング調査】 アンケート全数、ヒアリング、移住者の回答比較

▼道北地域の将来を見据えた地域の課題

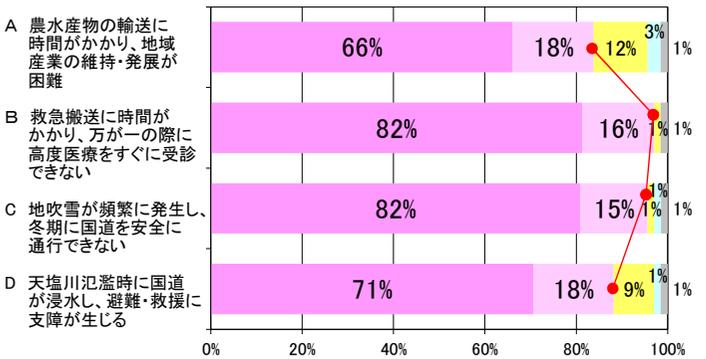
○アンケート全数（総回答者数 N=5,811）



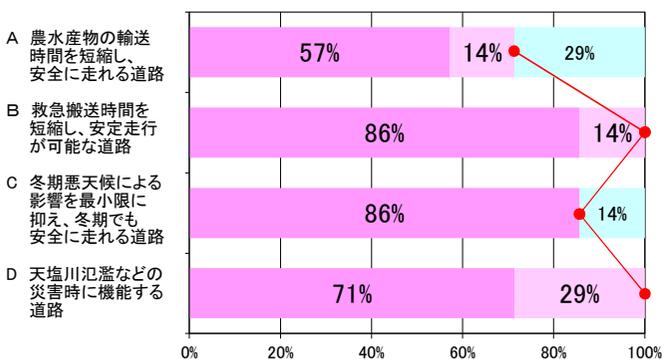
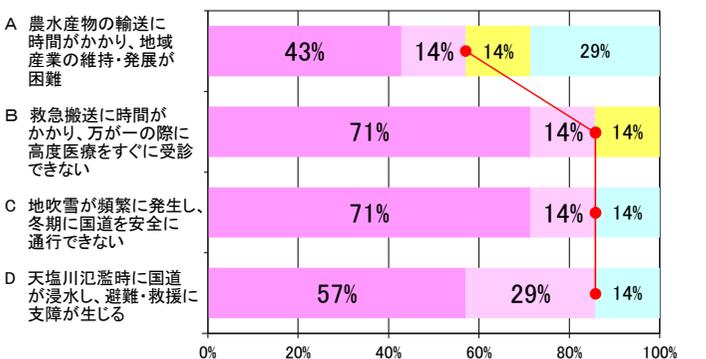
▼国道40号中川～天塩間に必要な道路機能



○ヒアリング全数（総回答数 N=68）



○ヒアリング移住者（総回答数 N=7）



■ そう思う ■ ややそう思う ■ どちらともいえない ■ あまりそう思わない ■ そう思わない ■ 無回答

※四捨五入の関係上、合計が100にならない場合がある