

北海道横断自動車道（め まん べつ女満別空港～あぼしり網走）
地域意見聴取アンケート クロス集計結果

令和5年12月19日

国土交通省 北海道開発局

目次

■ アンケート全体の回答者の分析

- ・ 男女別の居住地割合、年代別の居住地割合、職業別の居住地割合、前回回答有無別の居住地割合 . . . 2
- ・ 居住地別の男女割合、年代別の男女割合、職業別の男女割合、前回回答有無別の男女割合 . . . 3
- ・ 居住地別の年代割合、男女別の年代割合、職業別の年代割合、前回回答有無別の年代割合 . . . 4
- ・ 居住地別の職業割合、男女別の職業割合、年代別の職業割合、前回回答有無別の職業割合 . . . 5
- ・ 居住地別の前回回答有無、男女別の前回回答有無、年代別の前回回答有無、職業別の前回回答有無 . . . 6

■ 自動車を運転する頻度別の回答者の分析

- ・ 居住地別の運転頻度割合、年代別の運転頻度割合、男女別の運転頻度割合、職業別の運転頻度割合、前回回答有無別の運転頻度割合 . . . 7

■ 国道39号女満別空港～網走間の利用頻度別の回答者の分析

- ・ 居住地別の利用頻度割合、年代別の利用頻度割合、男女別の利用頻度割合、職業別の利用頻度割合、目的別の利用頻度割合、前回回答有無別の利用頻度 . . . 8

■ 国道39号女満別空港～網走間の利用目的別の回答者の分析

- ・ 居住地別の利用目的の内訳 . . . 9
- ・ 男女別の利用目的の内訳 . . . 10
- ・ 年代別の利用目的の内訳 . . . 11
- ・ 職業別の利用目的の内訳 . . . 12
- ・ 前回回答有無別の利用目的の内訳 . . . 13

■ 「対策案（ルート帯案）の検討にあたって重視すべき事項」の回答者の分析

- ・ 居住地別の重視すべき事項の回答割合 . . . 14
- ・ 男女別の重視すべき事項の回答割合 . . . 15
- ・ 年代別の重視すべき事項の回答割合 . . . 16
- ・ 職業別の重視すべき事項の回答割合 . . . 17
- ・ 前回回答有無別の重視すべき事項の回答割合 . . . 18
- ・ 運転頻度別の重視すべき事項の回答割合 . . . 19
- ・ 利用頻度別の重視すべき事項の回答割合 . . . 20
- ・ 利用目的別の重視すべき事項の回答割合 . . . 21

■ 「対策案（ルート帯案）の比較にあたって配慮すべき事項」の回答者の分析

- ・ 居住地別の配慮すべき事項の回答割合 . . . 22
- ・ 男女別の配慮すべき事項の回答割合 . . . 23
- ・ 年代別の配慮すべき事項の回答割合 . . . 24
- ・ 職業別の配慮すべき事項の回答割合 . . . 25
- ・ 前回回答有無別の配慮すべき事項の回答割合 . . . 26
- ・ 運転頻度別の配慮すべき事項の回答割合 . . . 27
- ・ 利用頻度別の配慮すべき事項の回答割合 . . . 28
- ・ 利用目的別の配慮すべき事項の回答割合 . . . 29

■ 「インターチェンジとのアクセスを検討するにあたって配慮すべき事項」の回答者の分析

- ・ 居住地別のインターチェンジに配慮すべき事項の回答割合 . . . 30
- ・ 男女別のインターチェンジに配慮すべき事項の回答割合 . . . 31
- ・ 年代別のインターチェンジに配慮すべき事項の回答割合 . . . 32
- ・ 職業別のインターチェンジに配慮すべき事項の回答割合 . . . 33
- ・ 前回回答有無別のインターチェンジに配慮すべき事項の回答割合 . . . 34
- ・ 運転頻度別のインターチェンジに配慮すべき事項の回答割合 . . . 35
- ・ 利用頻度別のインターチェンジに配慮すべき事項の回答割合 . . . 36
- ・ 利用目的別のインターチェンジに配慮すべき事項の回答割合 . . . 37

■ 地域住民アンケート郵送配布調査の分析

- ・ 配布自治体割合と回答者の自治体割合 . . . 38

■ 観光面談アンケート調査の分析

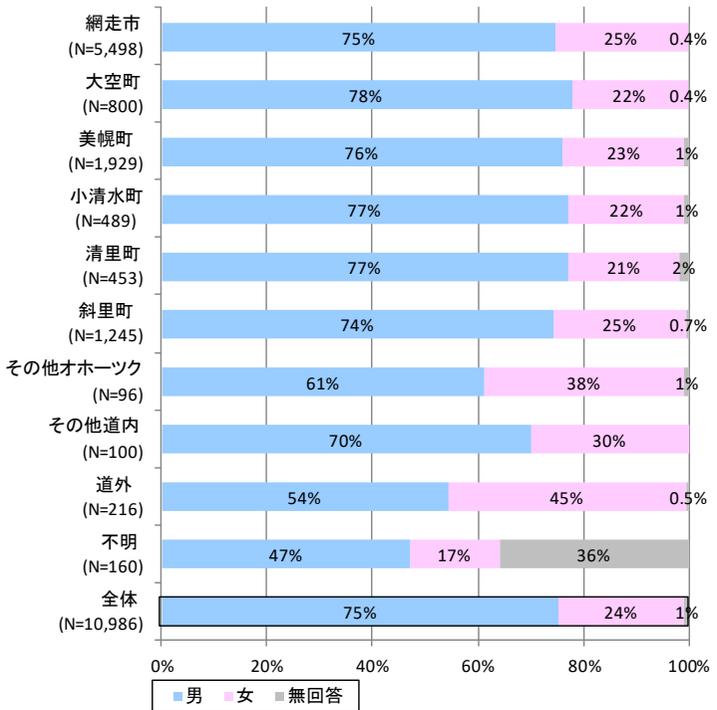
- ・ 観光面談アンケートの回答者割合【居住地別, 男女別, 年代, 職業, 運転頻度, 国道39号の利用有無】 . . . 39
- ・ 重視すべき事項、配慮すべき事項、インターチェンジに配慮すべき事項の回答割合【国道39号の利用有無別】 . . . 51
- ・ 全体アンケート、ヒアリング、観光面談アンケートの比較 . . . 52
- ・ 全体アンケート、地域住民・道路利用者、観光面談アンケートの比較 . . . 53
- ・ 全体アンケート、道内居住者、道外居住者のアンケートの比較 . . . 54
- ・ 重視すべき事項の回答割合【観光面談アンケート全数、調査箇所別】 . . . 55
- ・ 重視すべき事項の回答割合【調査箇所別、道内・道外居住者別】 . . . 56
- ・ 配慮すべき項目の回答割合【観光面談アンケート全数、調査箇所別】 . . . 57
- ・ 配慮すべき項目の回答割合【調査箇所別、道内・道外居住者別】 . . . 58
- ・ インターチェンジに配慮すべき事項の回答割合【観光面談アンケート全数、調査箇所別】 . . . 59
- ・ インターチェンジに配慮すべき事項の回答割合【調査箇所別、道内・道外居住者別】 . . . 60
- ・ 観光面談アンケートのうち外国人の回答者割合【国籍, 男女別, 運転頻度, 国道39号の利用有無, 年齢, 職業, 自由意見, 政策目標で重視すべき事項、対策案の検討で配慮すべき事項、インターチェンジに配慮すべき事項】 . . . 61
- ・ 全体アンケート、ヒアリング、観光面談アンケート（外国人）の比較 . . . 63
- ・ 全体アンケート、邦人、観光面談アンケート（外国人）の比較 . . . 64

■ インターチェンジの配慮すべき事項

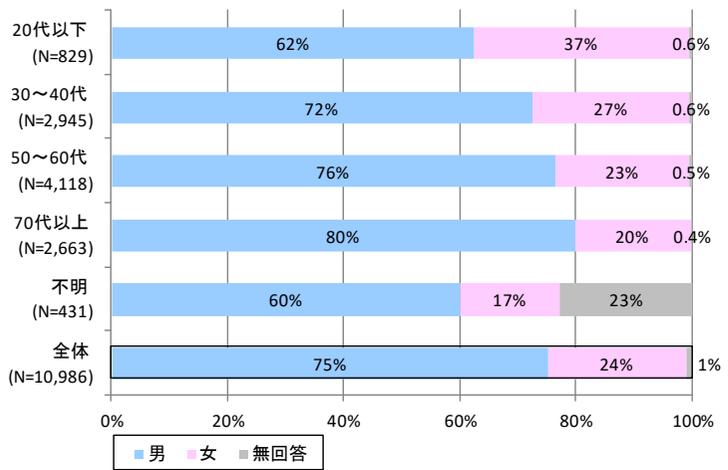
- ・ アンケート自由意見 . . . 65
- ・ ヒアリング項目選定理由 . . . 66

居住地別の男女割合、年代別の男女割合、職業別の男女割合、前回回答有無別の男女割合

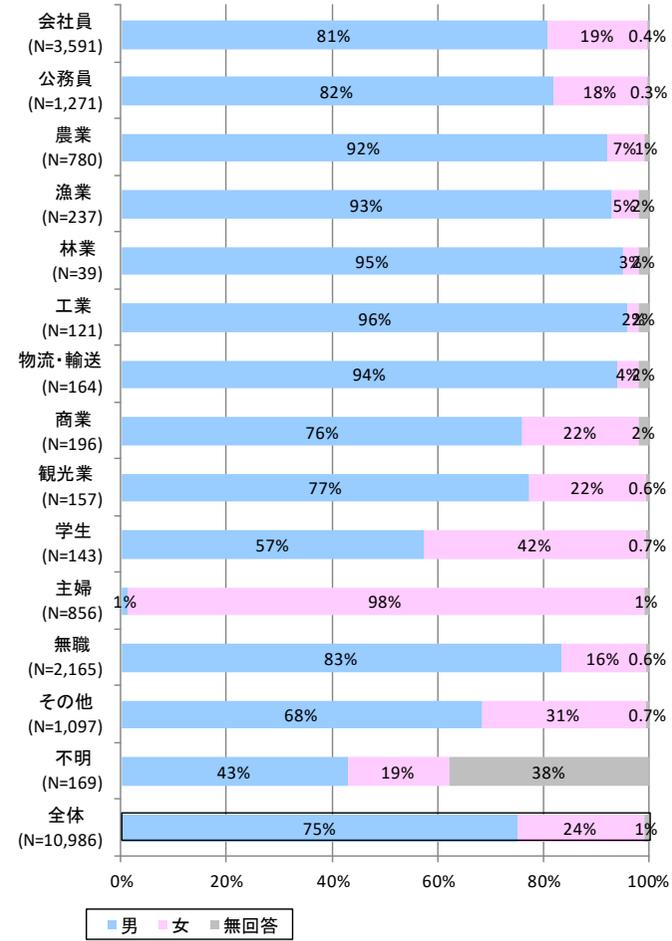
【居住地別・性別】



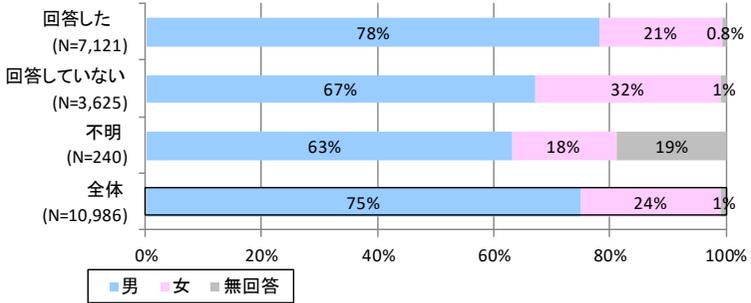
【年代別・性別】



【職業別・性別】



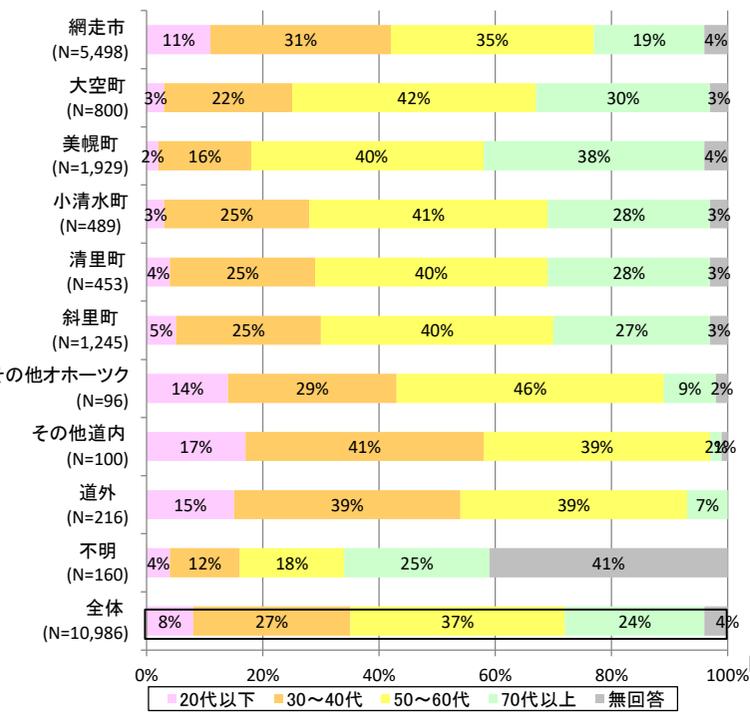
【前回回答有無別・性別】



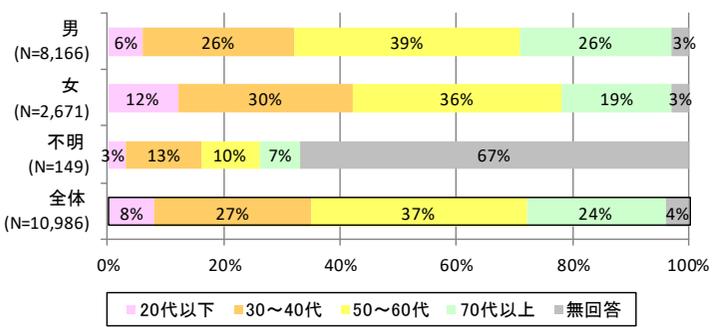
※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

居住地別の年代割合、男女別の年代割合、職業別の年代割合、前回回答有無別の年代割合

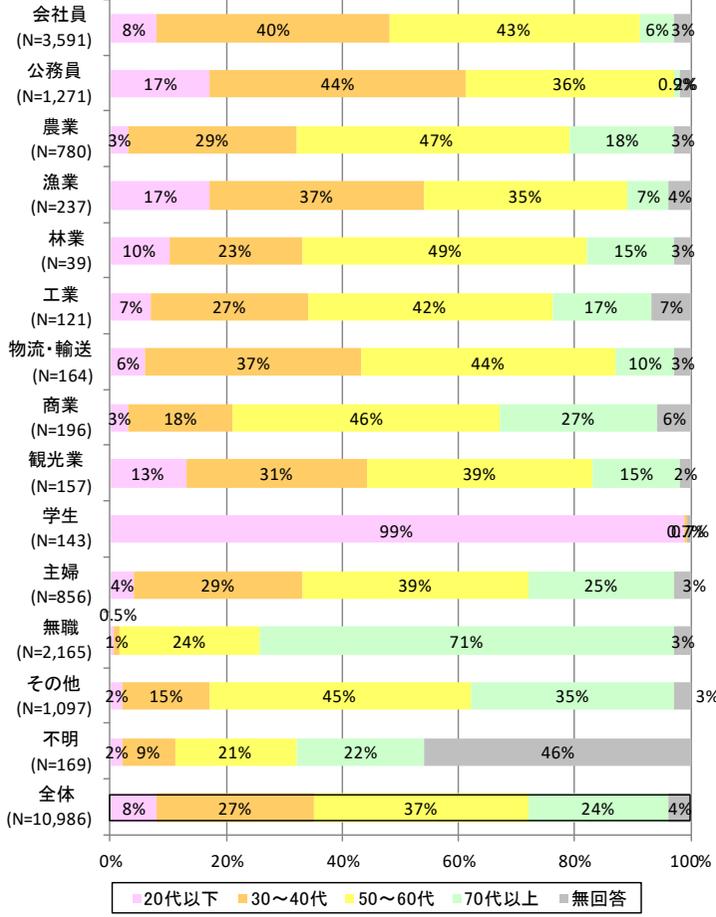
【居住地別・年代】



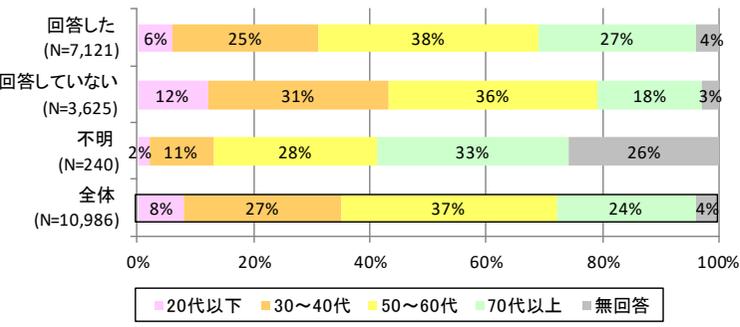
【性別・年代】



【職業別・年代】



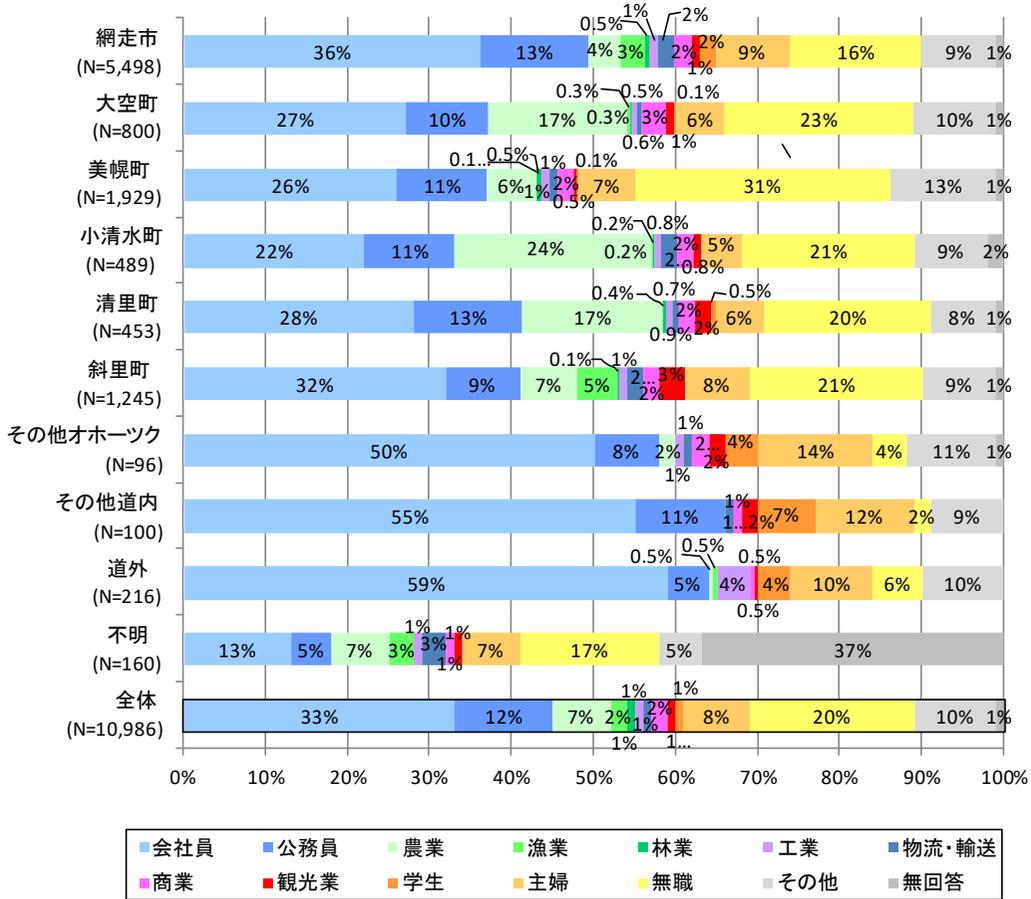
【前回回答有無別・年代】



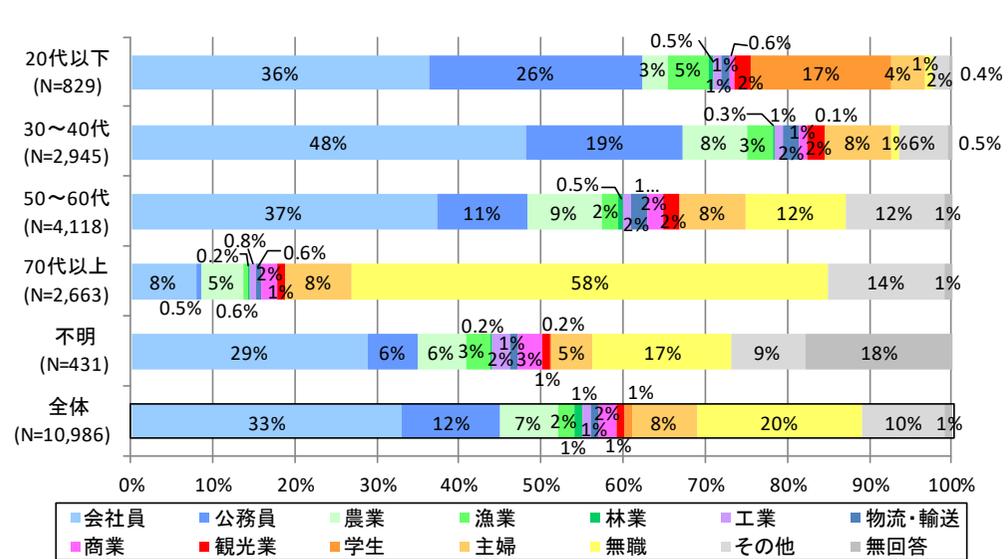
※四捨五入の関係上、合計が100にならない場合がある

居住地別の職業割合、男女別の職業割合、年代別の職業割合、前回回答有無別の職業割合

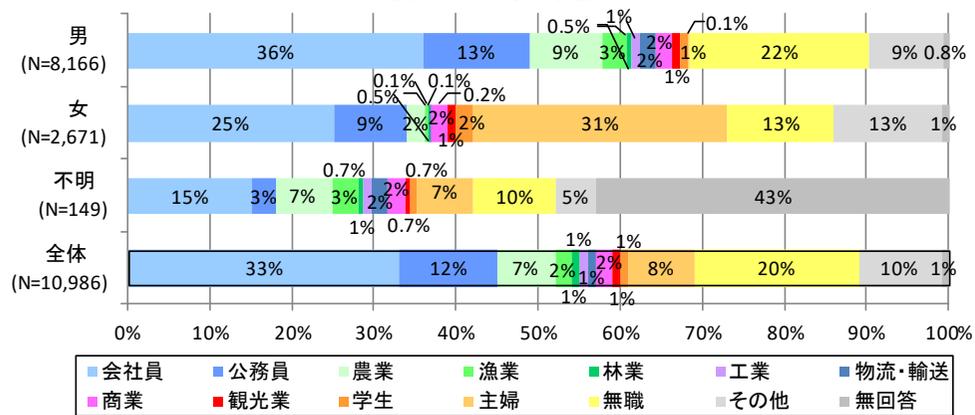
【居住地別・職業】



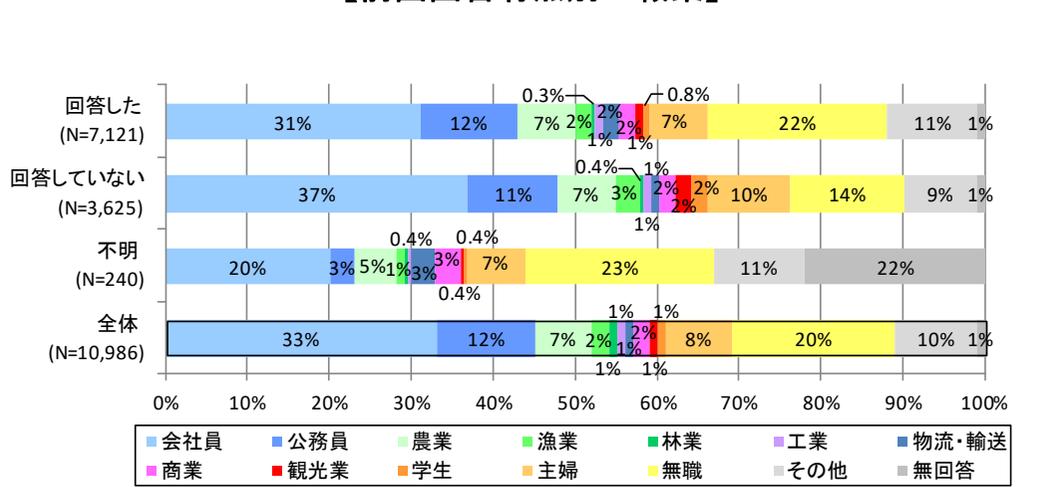
【年代別・職業】



【性別・職業】



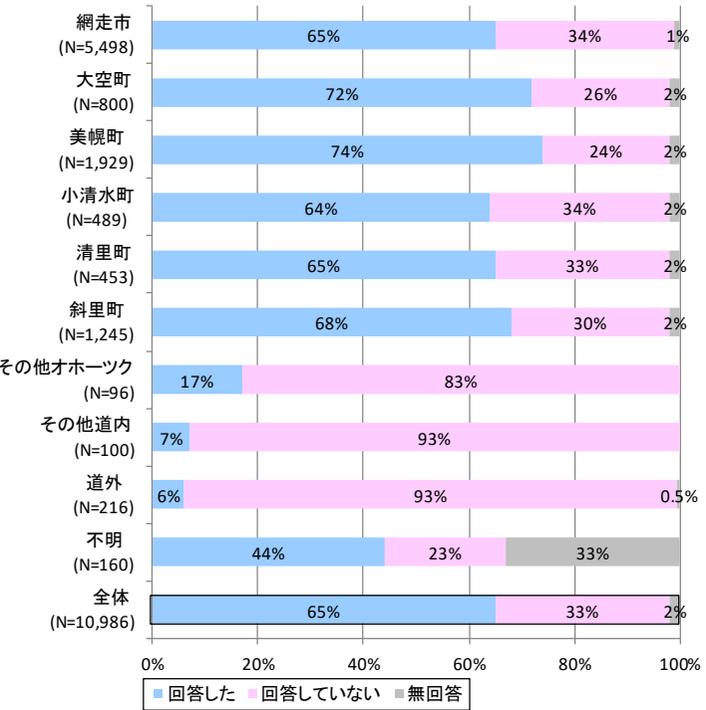
【前回回答有無別・職業】



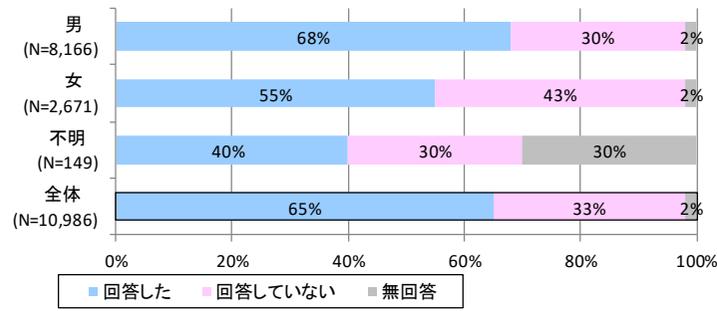
※四捨五入の関係上、合計が100にならない場合がある

居住地別の前回回答有無、男女別の前回回答有無、年代別の前回回答有無、職業別の前回回答有無

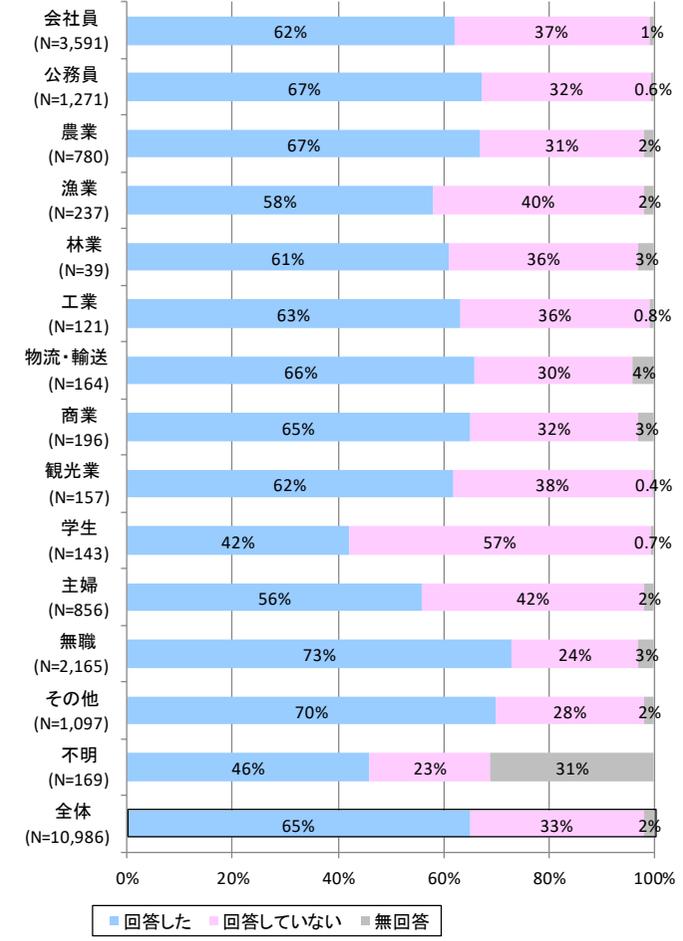
【居住地別・前回回答有無】



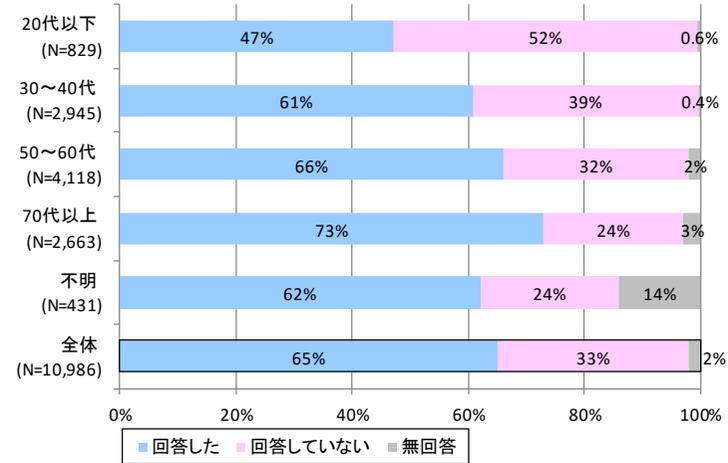
【性別・前回回答有無】



【職業別・前回回答有無】



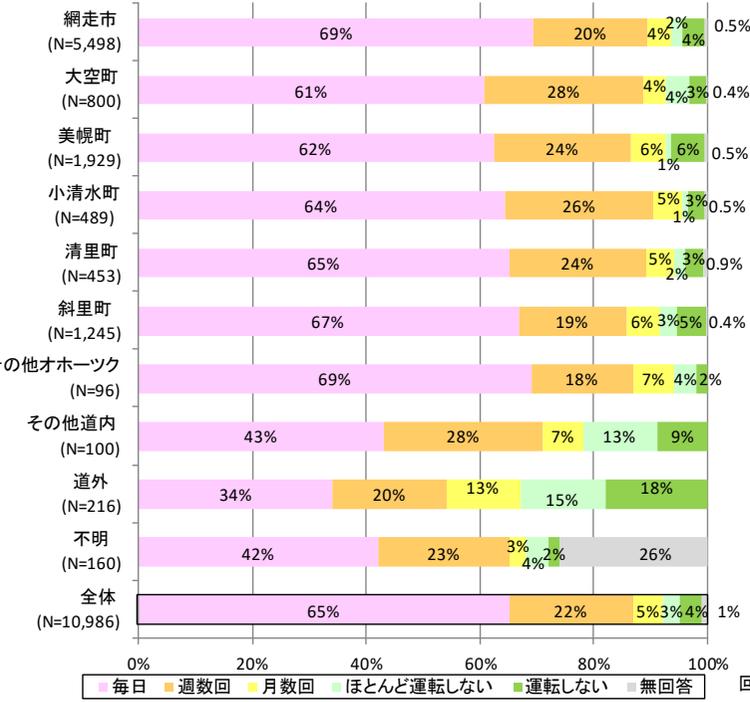
【年代別・前回回答有無】



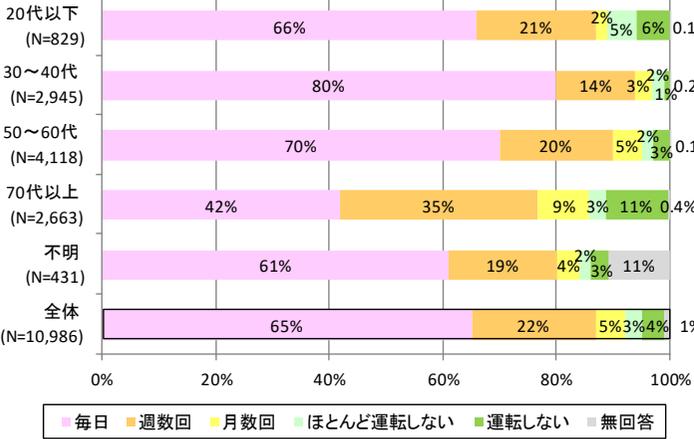
※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

居住地別の運転頻度割合、年代別の運転頻度割合、男女別の運転頻度割合、職業別の運転頻度割合、前回回答有無別の運転頻度割合

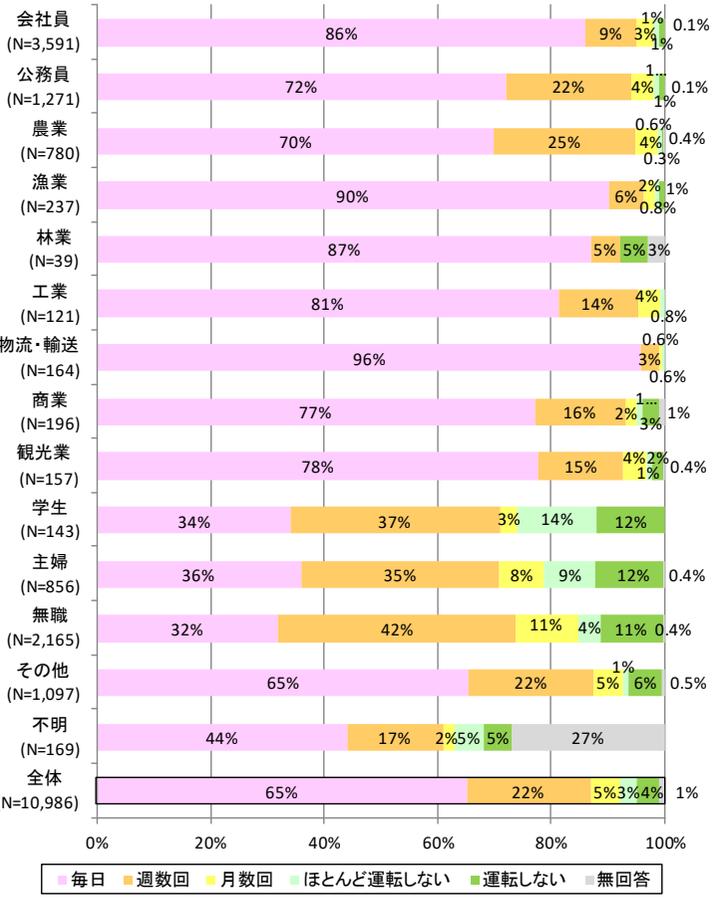
【居住地別・運転頻度】



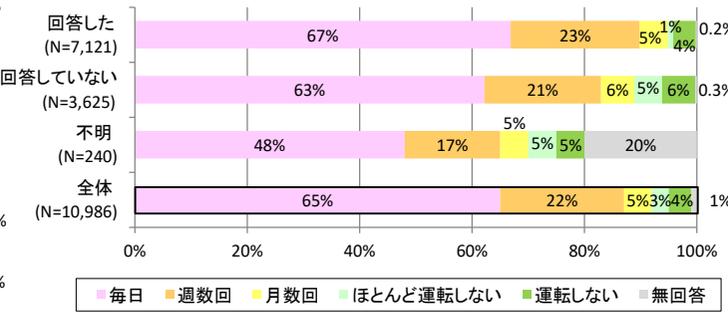
【年代別・運転頻度】



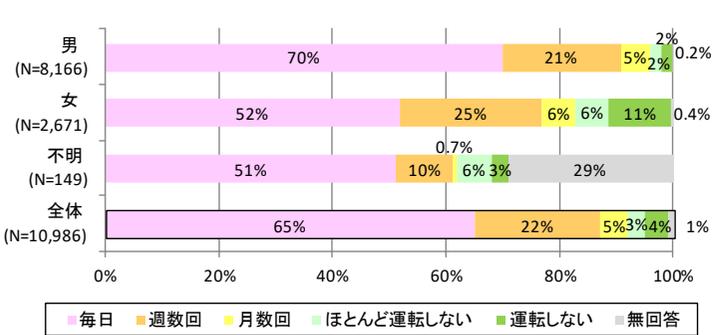
【職業別・運転頻度】



【前回回答有無別・運転頻度】



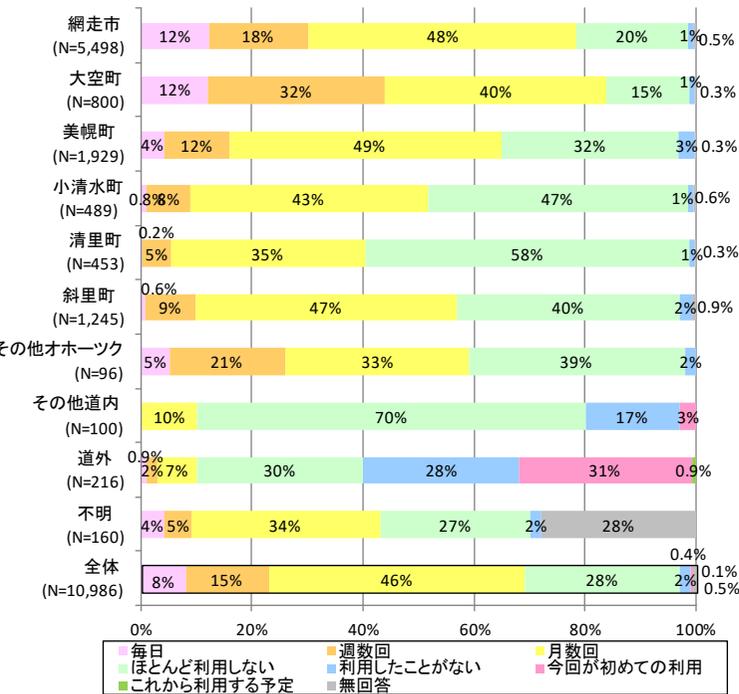
【性別・運転頻度】



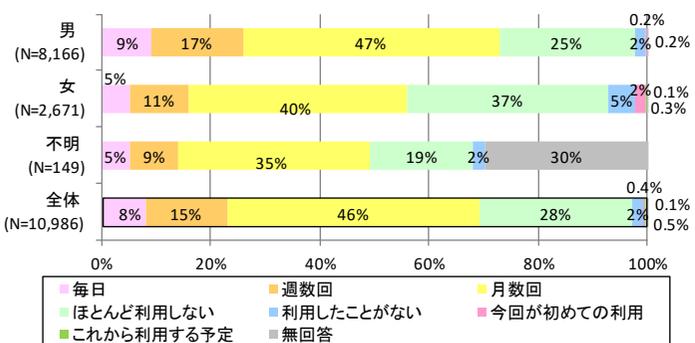
※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

居住地別の利用頻度割合、年代別の利用頻度割合、男女別の利用頻度割合、職業別の利用頻度割合、目的別の利用頻度割合、前回回答有無別の利用頻度割合

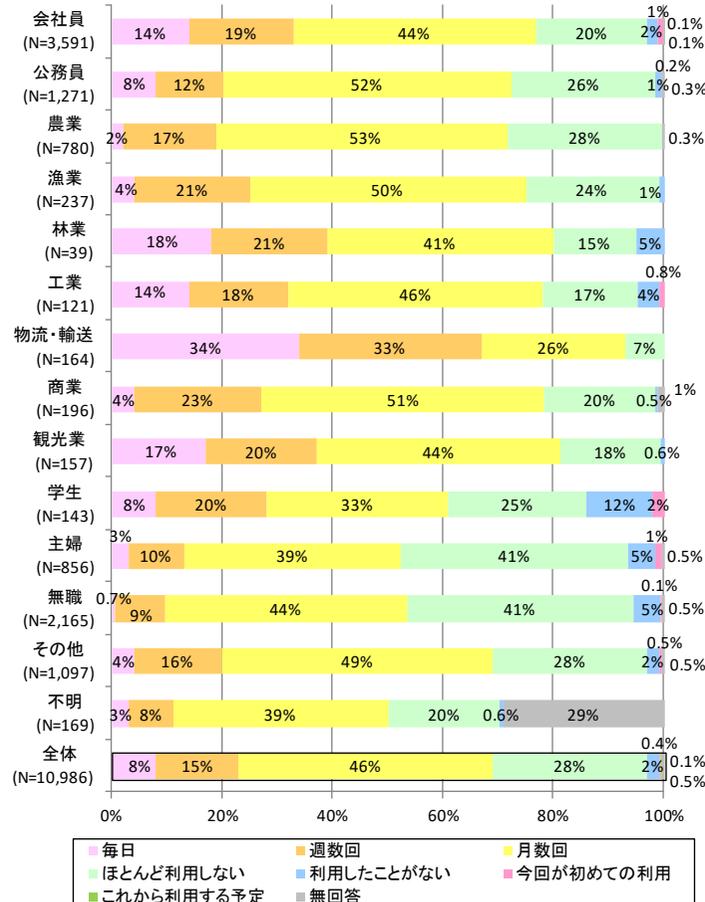
【居住地別・女満別空港～網走間利用頻度】



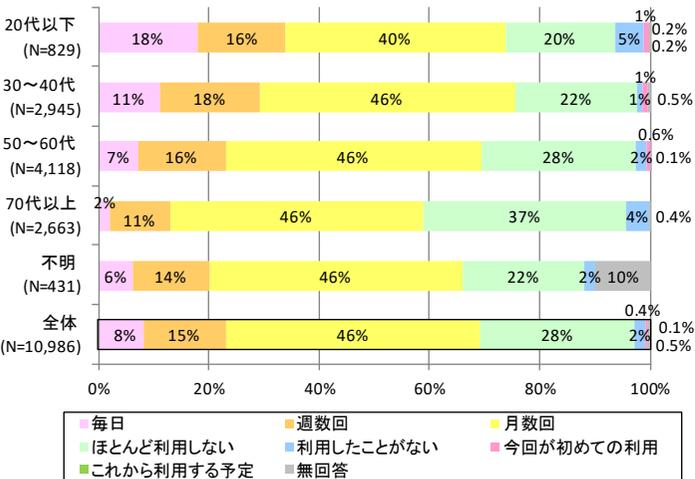
【性別・女満別空港～網走間利用頻度】



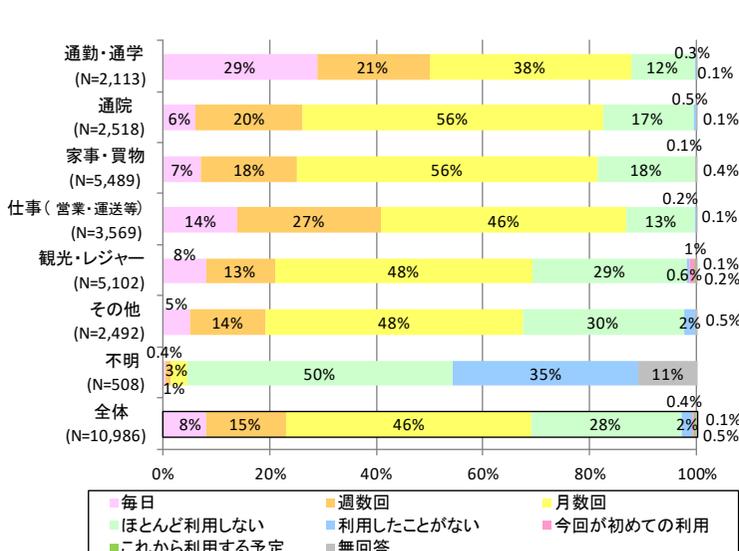
【職業別・女満別空港～網走間利用頻度】



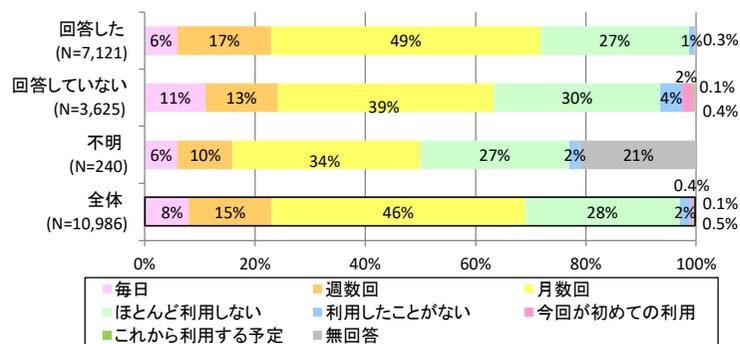
【年代別・女満別空港～網走間利用頻度】



【目的別・女満別空港～網走間利用頻度】



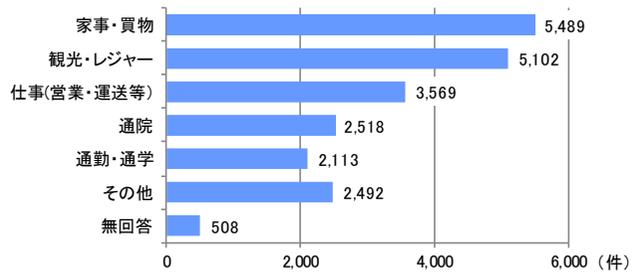
【前回回答有無別・女満別空港～網走間利用頻度】



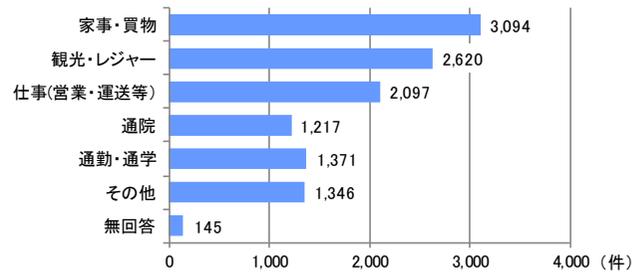
※四捨五入の関係上、合計が100にならない場合がある

居住地別の利用目的の内訳

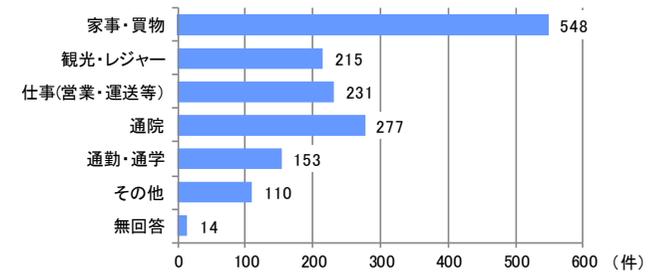
【回答全体】 n= 10,986



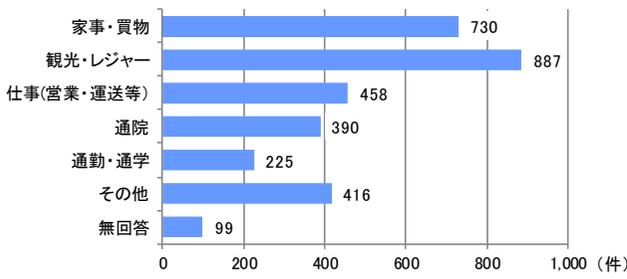
【網走市】 n= 5,498



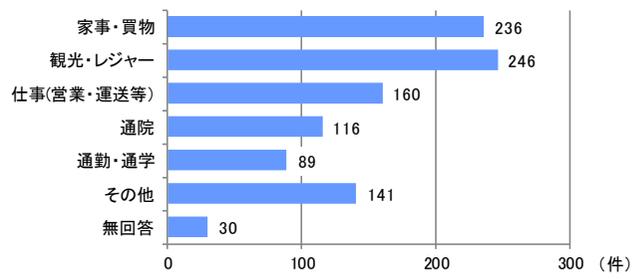
【大空町】 n= 800



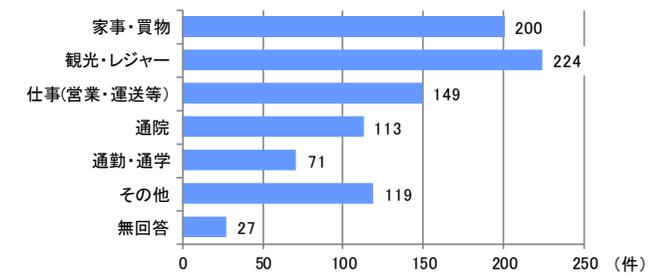
【美幌町】 n= 1,929



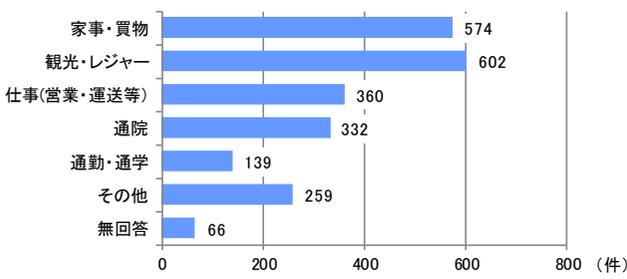
【小清水町】 n= 489



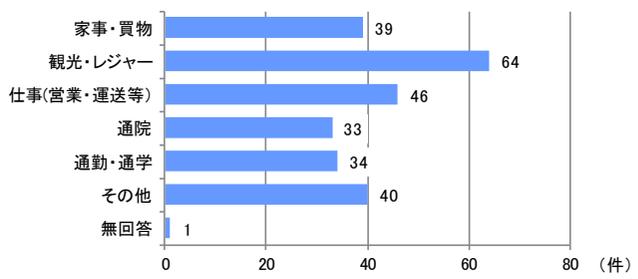
【清里町】 n= 453



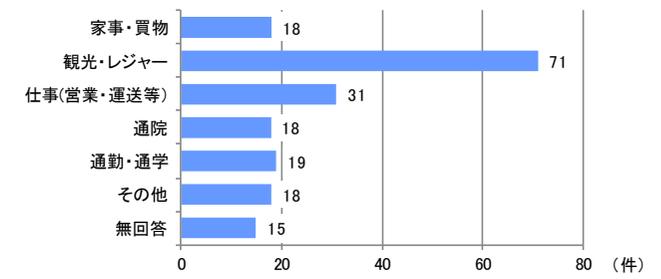
【斜里町】 n= 1,245



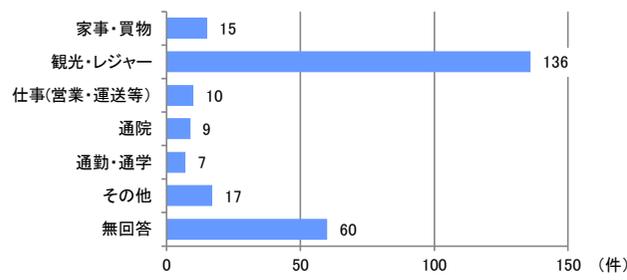
【その他オホーツク】 n= 96



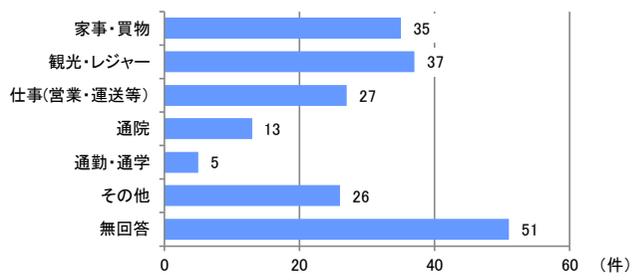
【その他道内】 n= 100



【道外】 n= 216



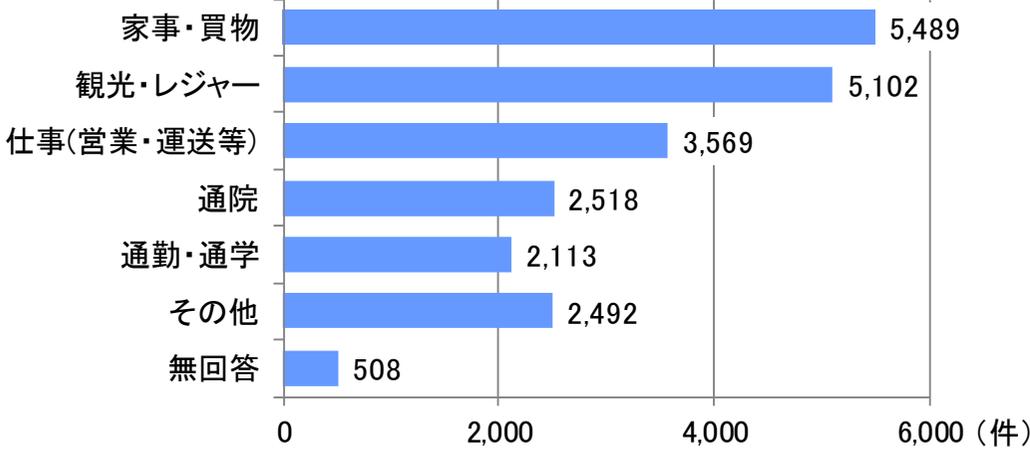
【無回答】 n= 160



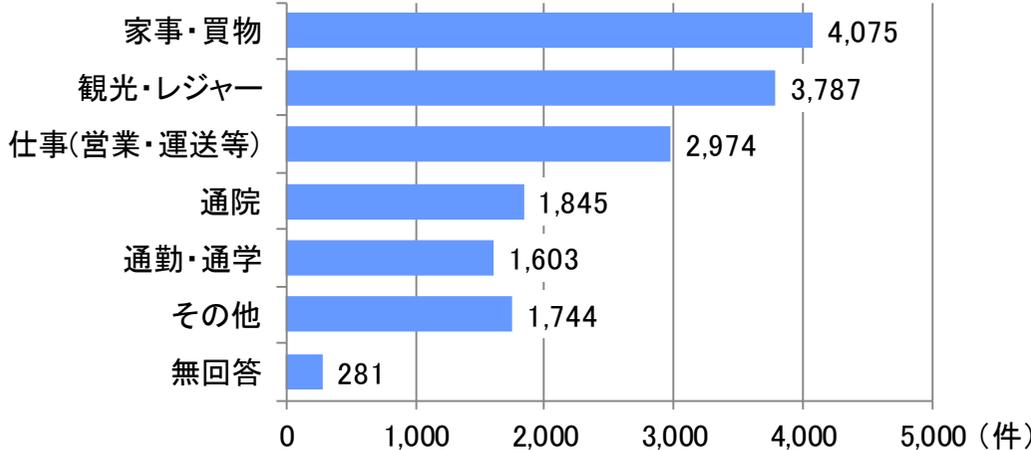
※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

男女別の利用目的の内訳

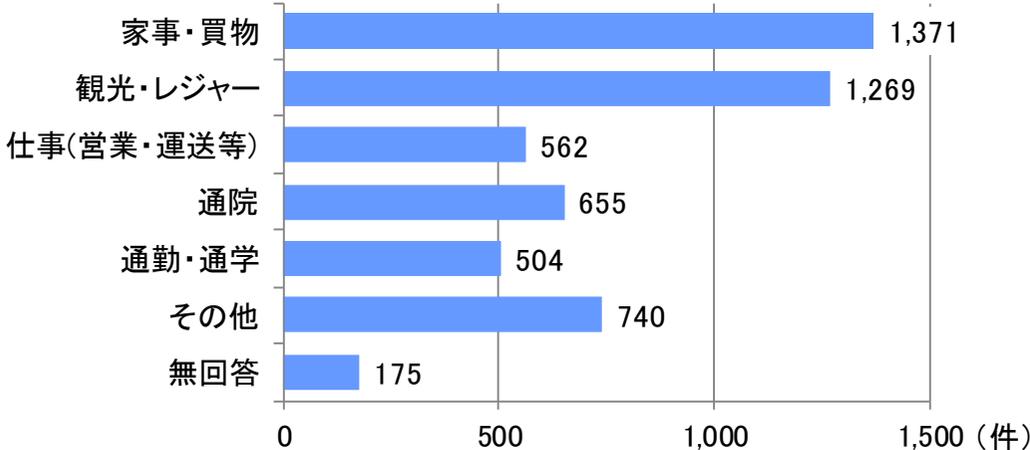
【回答全体】 n= 10,986



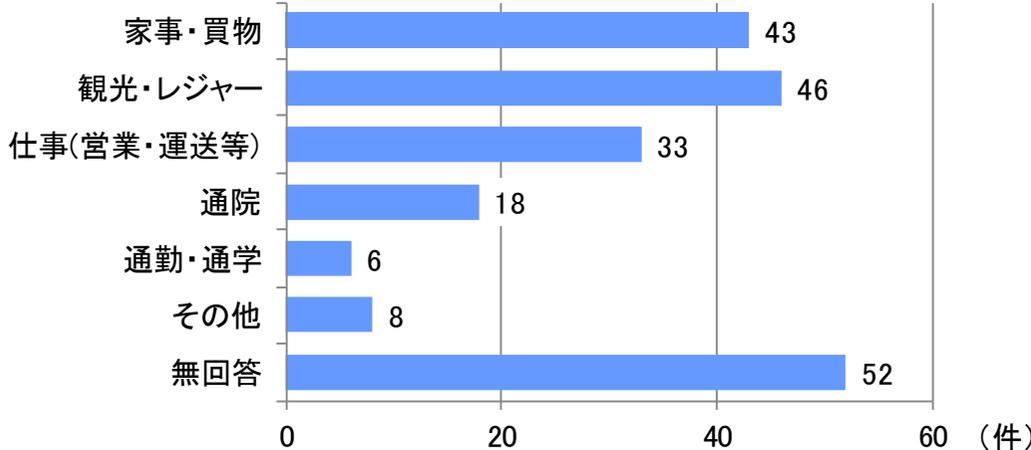
【男】 n= 8,166



【女】 n= 2,671



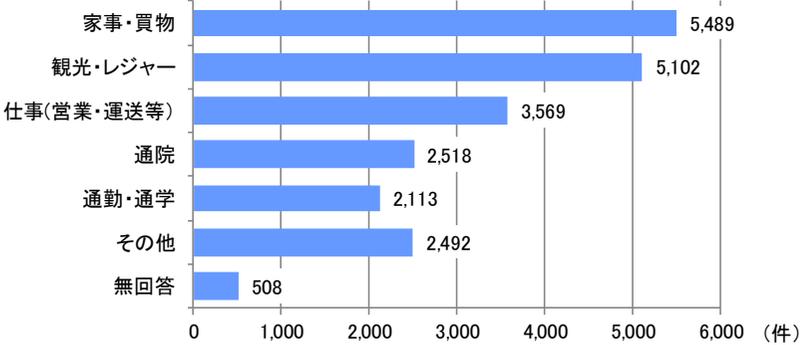
【不明】 n= 149



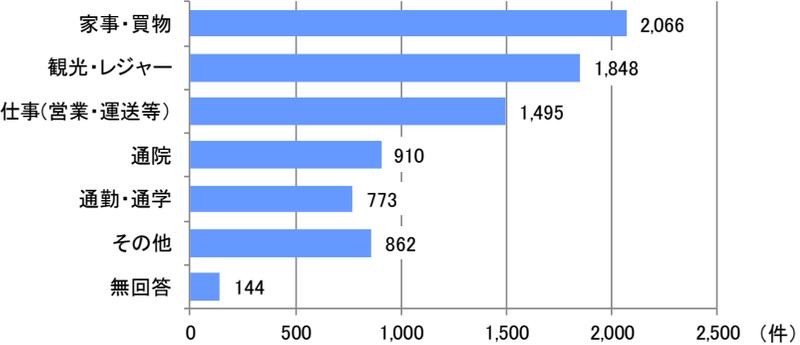
※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

年代別の利用目的の内訳

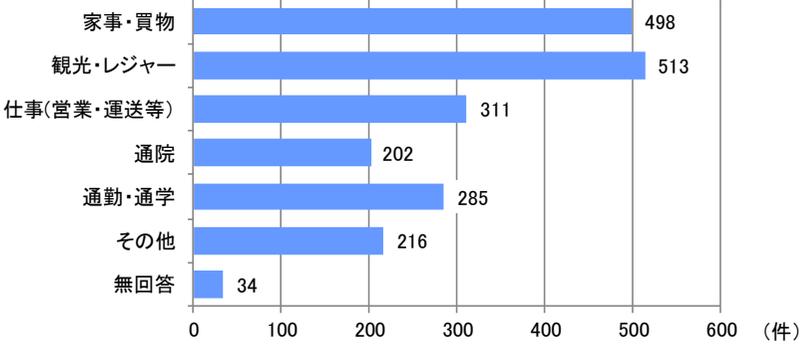
【回答全体】
n = 10,986



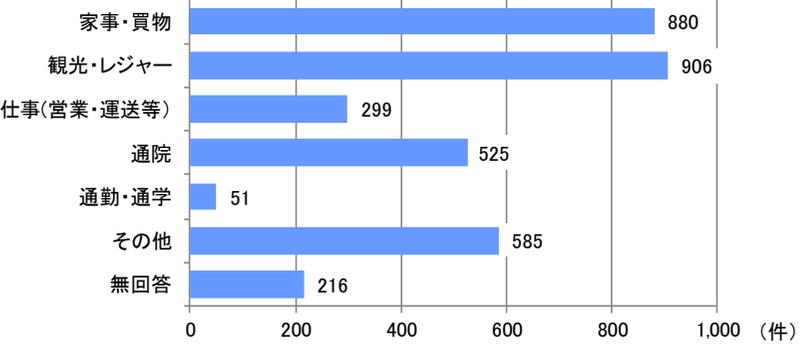
【50～60代】
n = 4,118



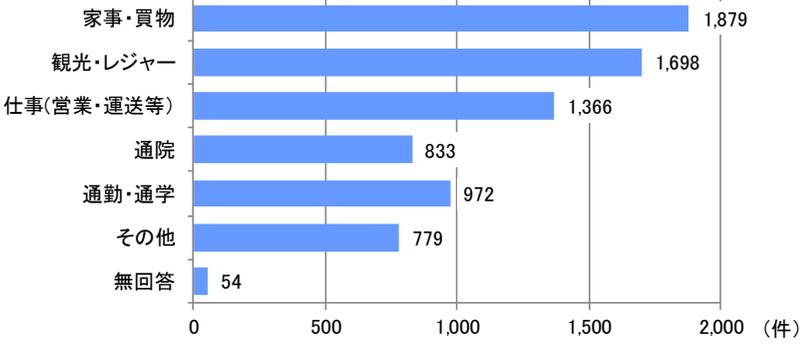
【20代以下】
n = 829



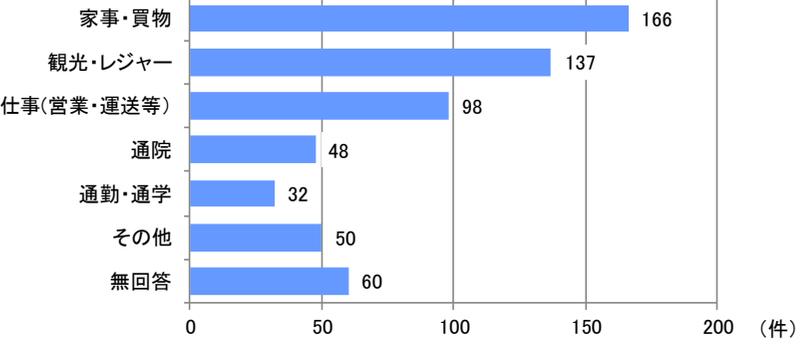
【70代以上】
n = 2,663



【30～40代】
n = 2,945

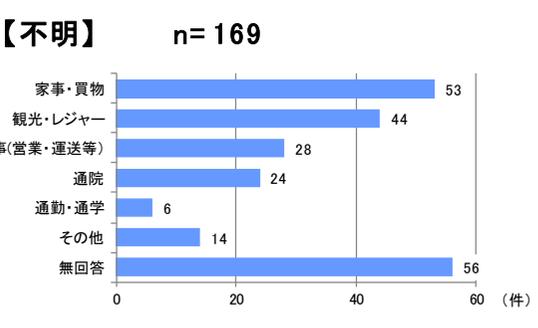
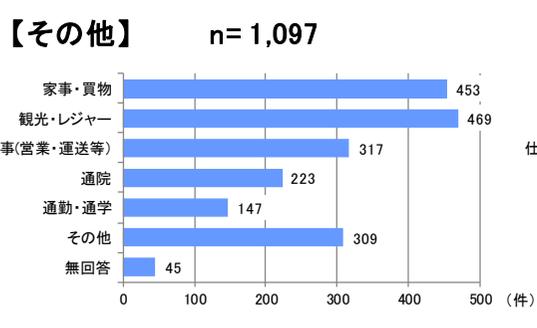
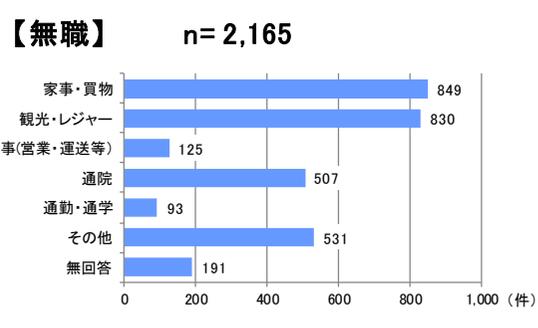
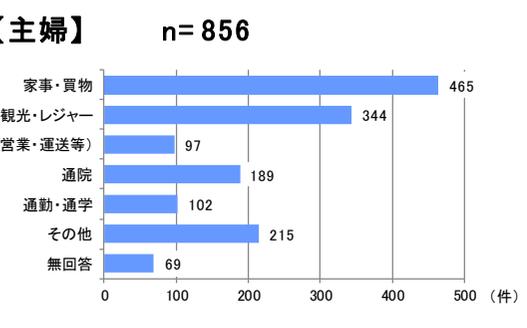
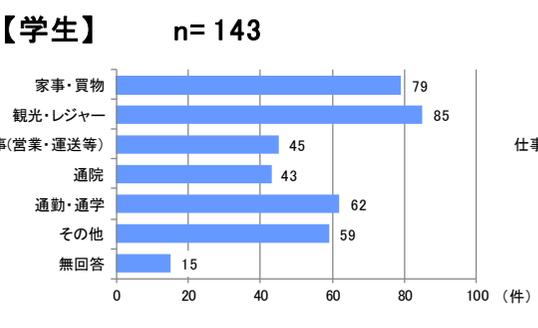
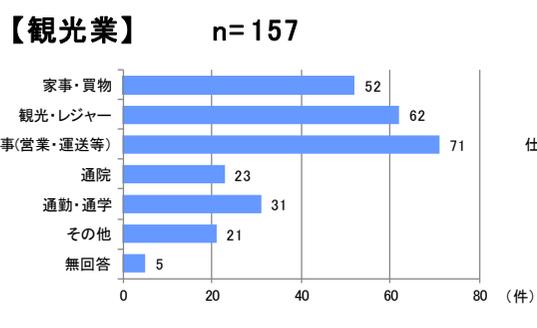
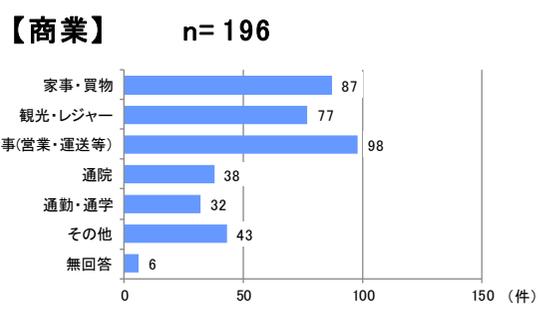
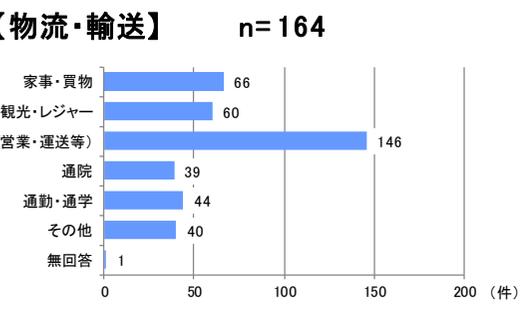
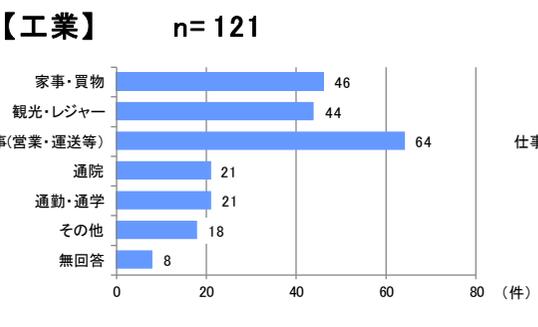
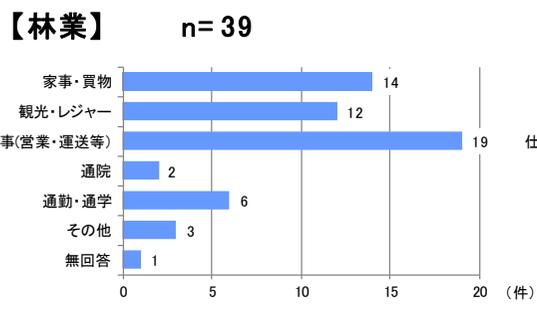
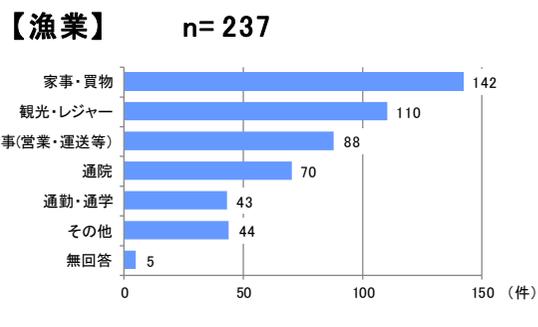
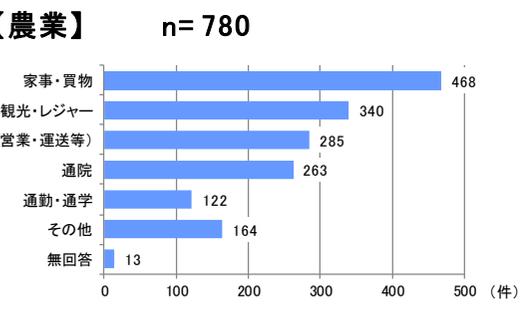
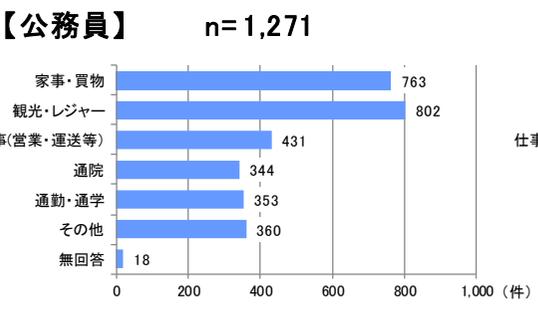
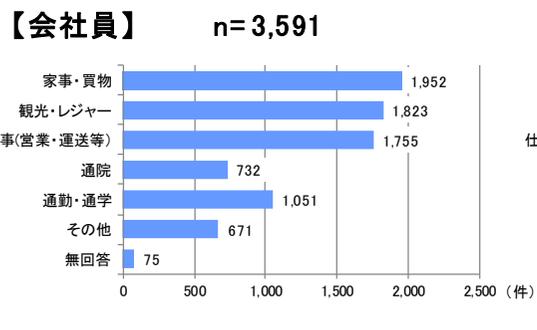


【不明】
n = 431



※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

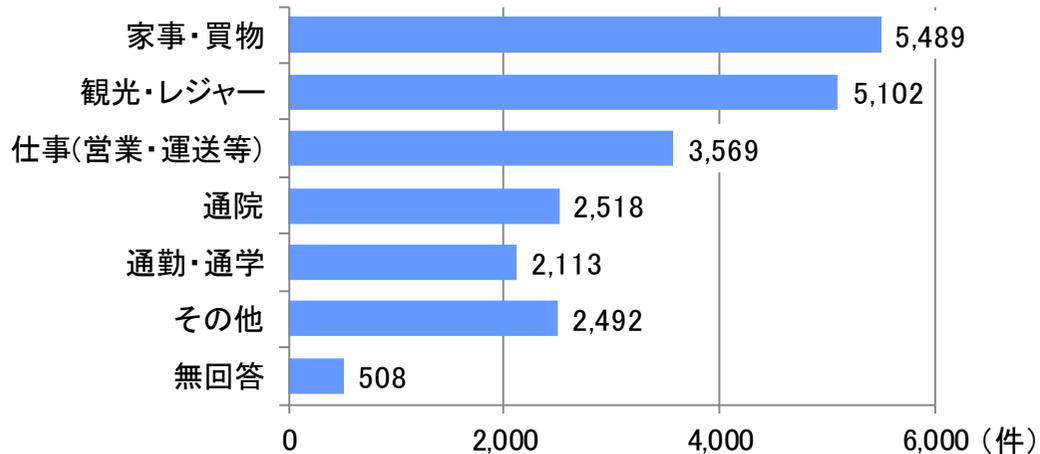
職業別の利用目的の内訳



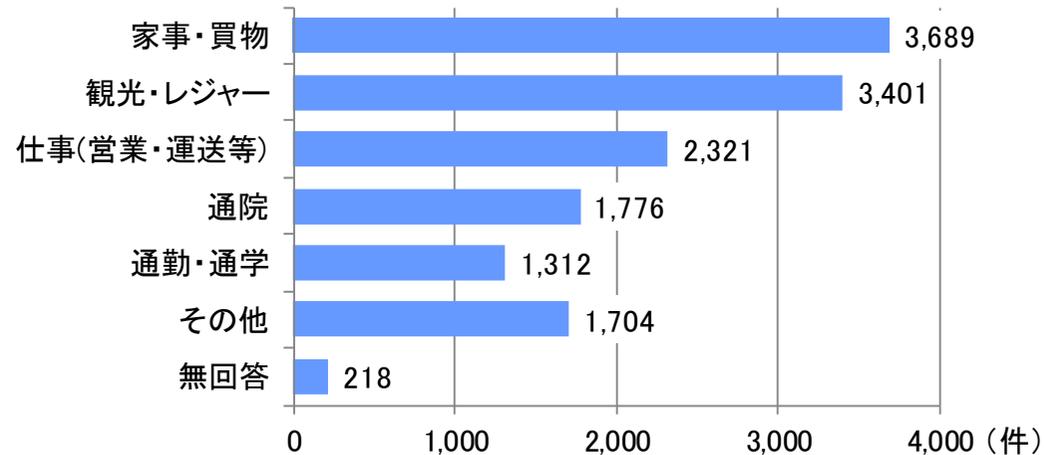
※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

前回回答有無別の利用目的の内訳

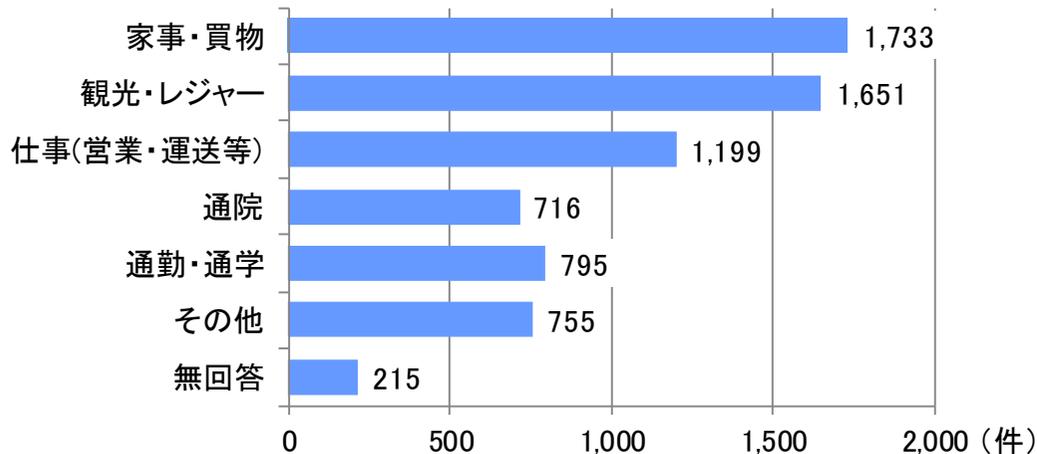
【回答全体】 n= 10,986



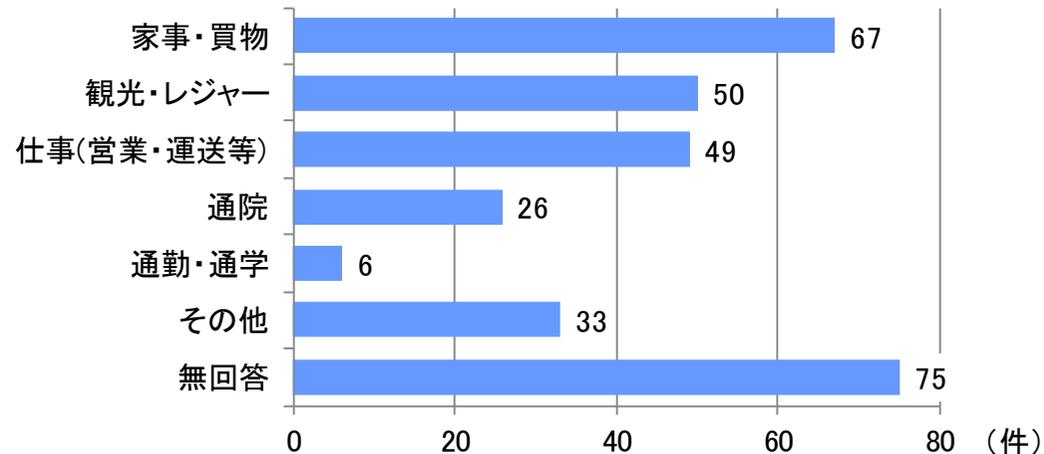
【回答した】 n= 7,121



【回答していない】 n= 3,625



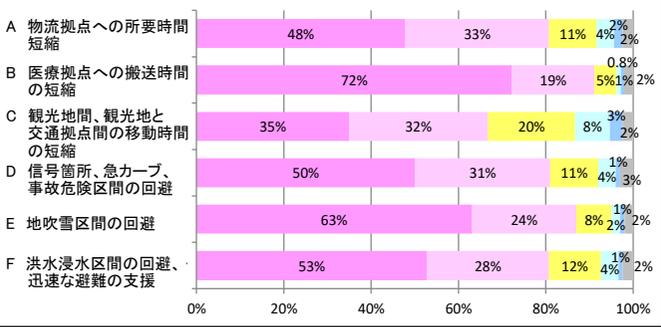
【不明】 n= 240



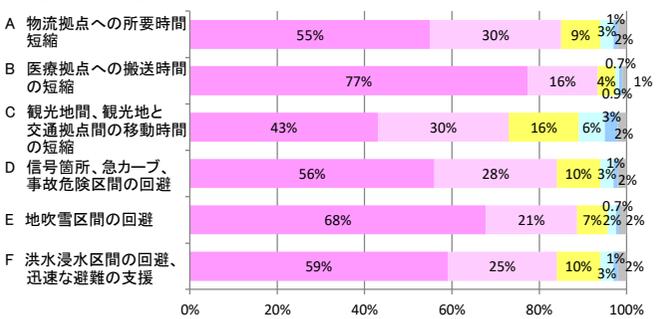
※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

居住地別の重視すべき事項の回答割合

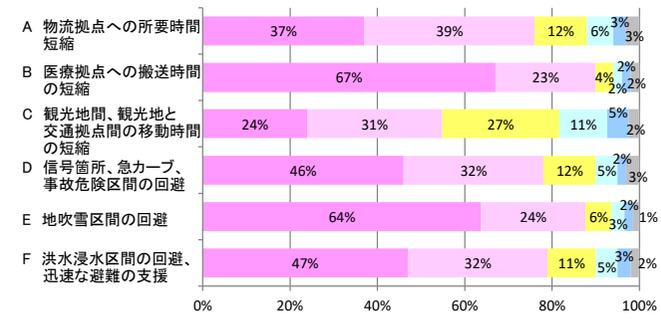
【回答全体】 n=10,986



【網走市】 n=5,498



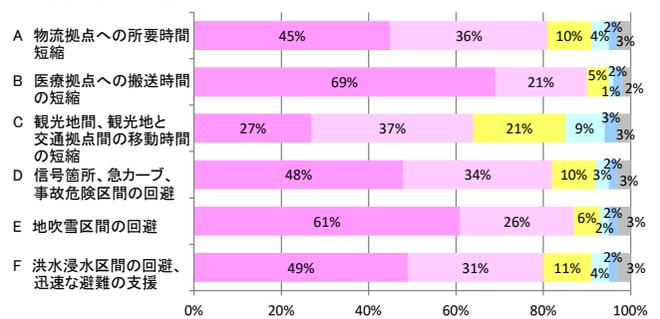
【大空町】 n=800



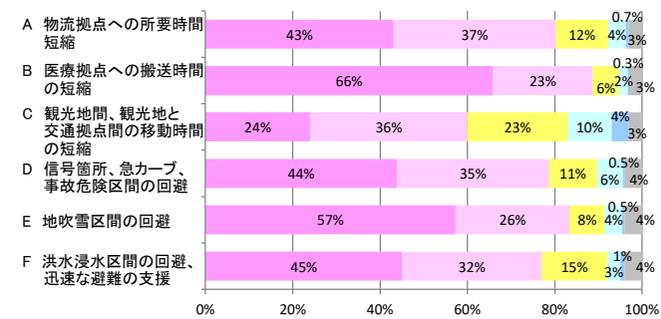
【美幌町】 n=1,929



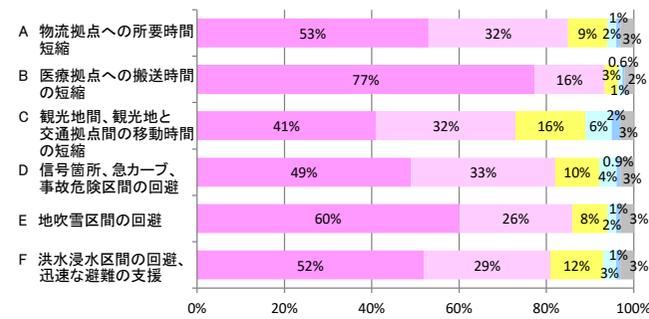
【小清水町】 n=489



【清里町】 n=453



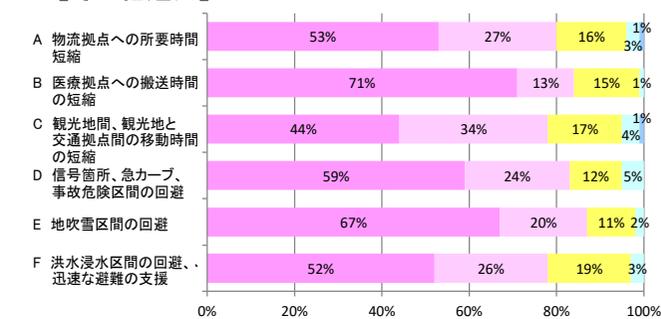
【斜里町】 n=1,245



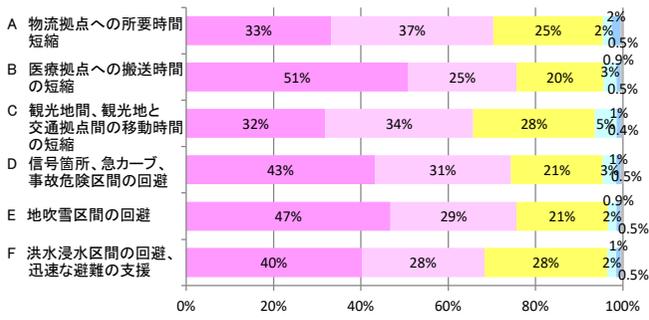
【その他オホーツク】 n=96



【その他道内】 n=100



【道外】 n=216



【不明】 n=160



■ 特に重視すべき
 ■ やや重視すべき
 ■ どちらともいえない
 ■ あまり重視する必要はない
 ■ 重視する必要はない
 ■ 無回答

※四捨五入の関係上、合計が100にならない場合がある

男女別の重視すべき事項の回答割合

【回答全体】 n=10,986



【男性】 n=8,166



【女性】 n=2,671



【不明】 n=149



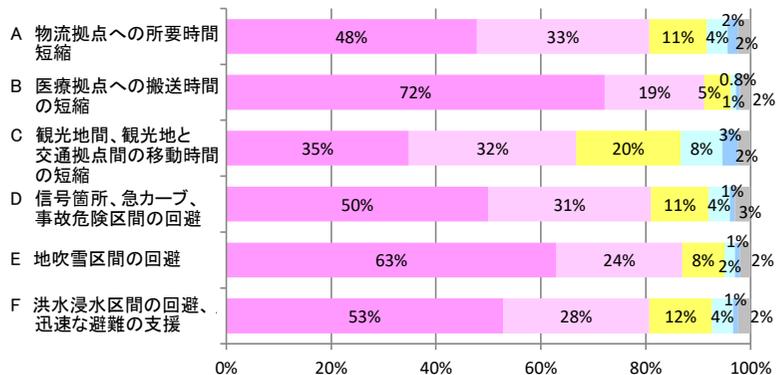
■ 特に重視すべき
 ■ やや重視すべき
 ■ どちらともいえない
 ■ あまり重視する必要はない
 ■ 重視する必要はない
 ■ 無回答

※四捨五入の関係上、合計が100にならない場合がある

年代別の重視すべき事項の回答割合

【回答全体】

n=10,986



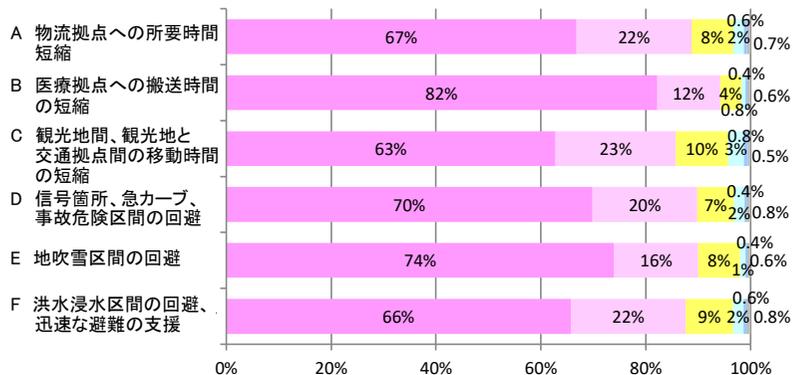
【50～60代】

n=4,118



【20代以下】

n=829



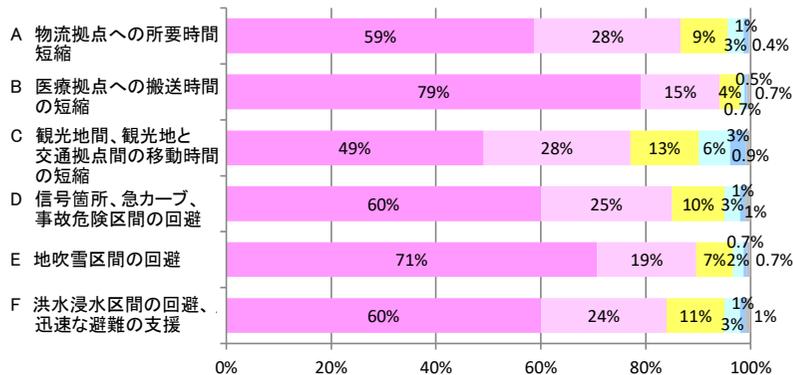
【70代以上】

n=2,663



【30～40代】

n=2,945



【不明】

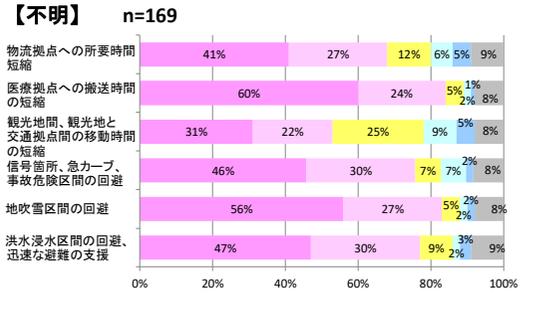
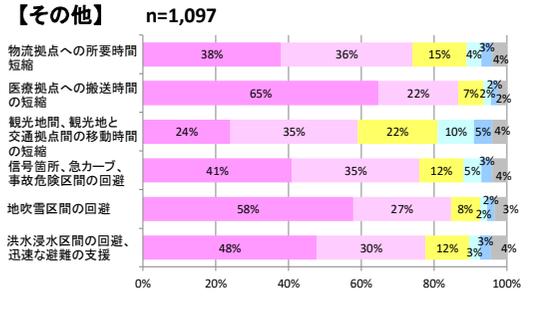
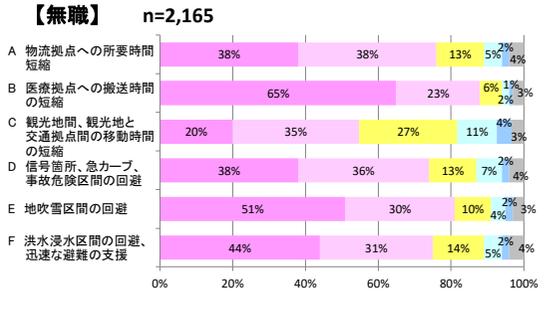
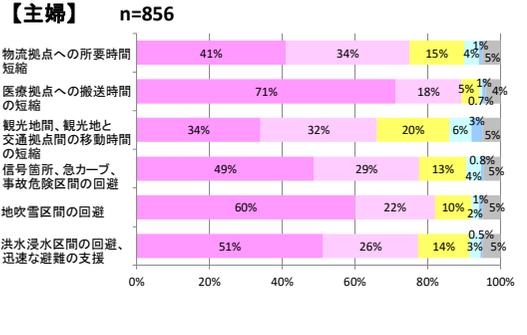
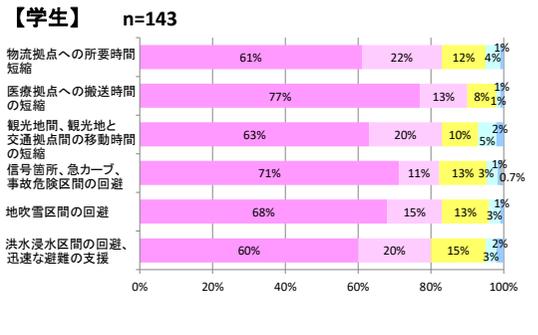
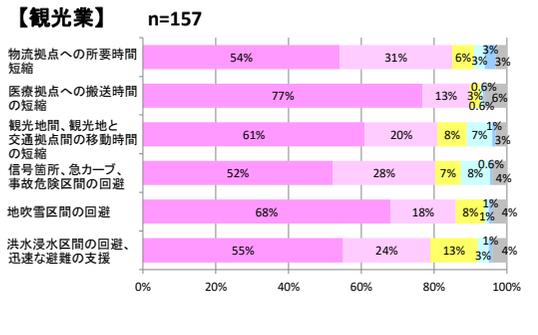
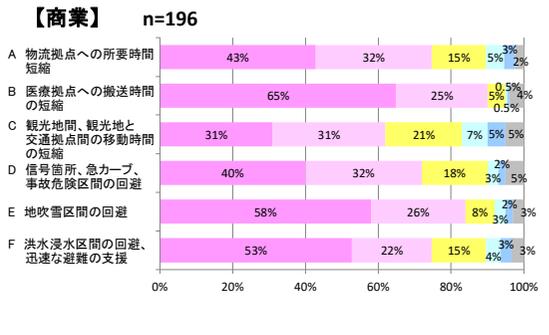
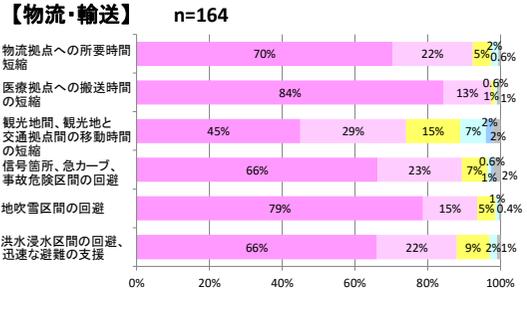
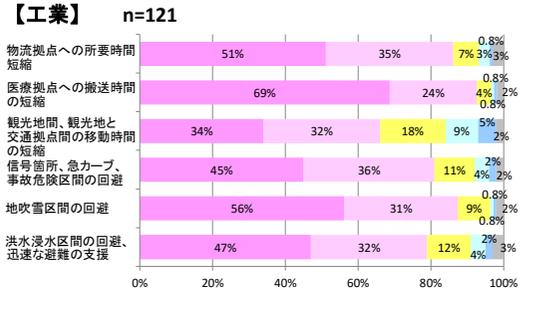
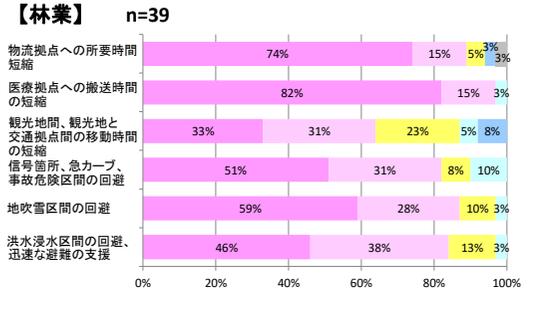
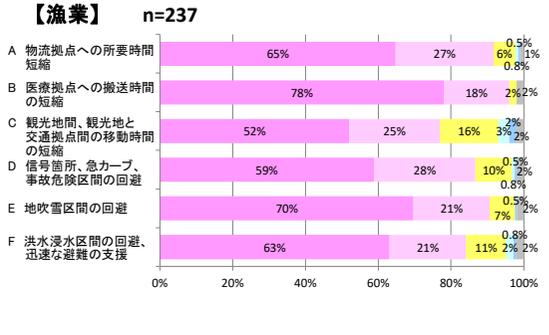
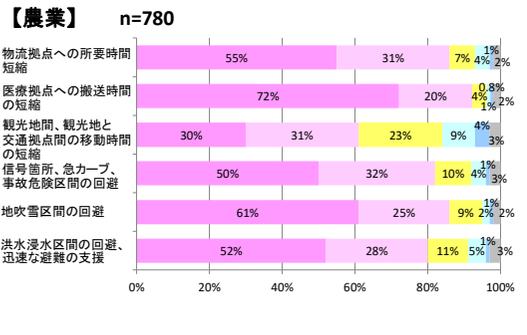
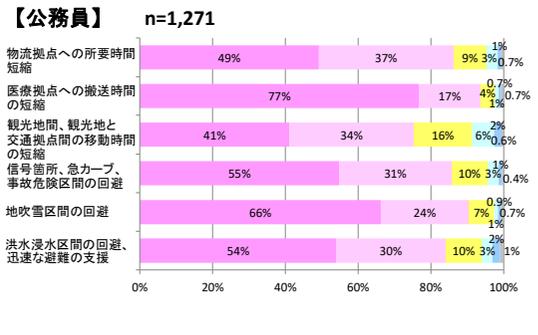
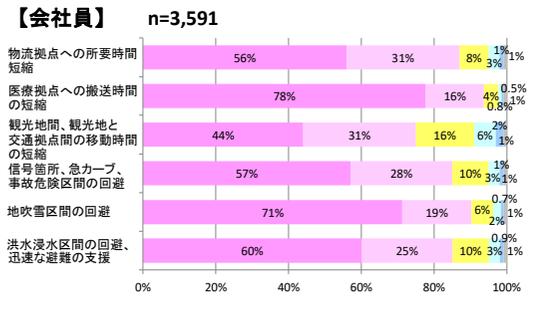
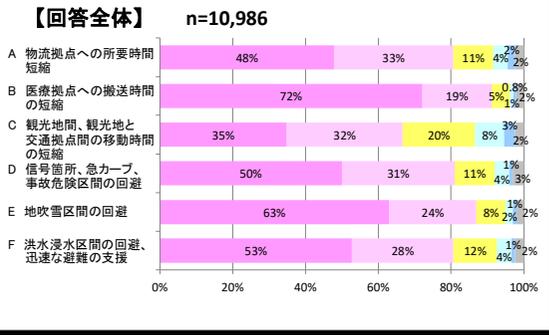
n=431



■ 特に重視すべき
 ■ やや重視すべき
 ■ どちらともいえない
 ■ あまり重視する必要はない
 ■ 重視する必要はない
 ■ 無回答

※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

職業別の重視すべき事項の回答割合

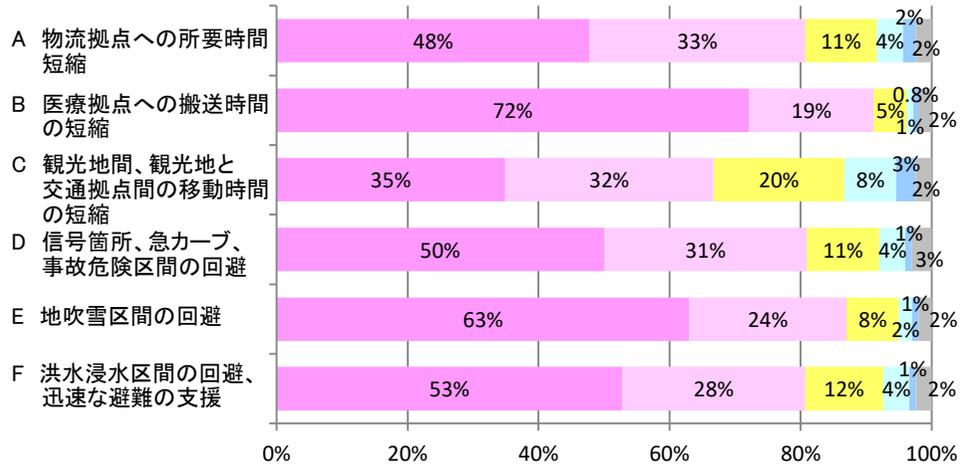


■ 特に重視すべき
 ■ やや重視すべき
 ■ どちらともいえない
 ■ あまり重視する必要はない
 ■ 重視する必要はない
 ■ 無回答

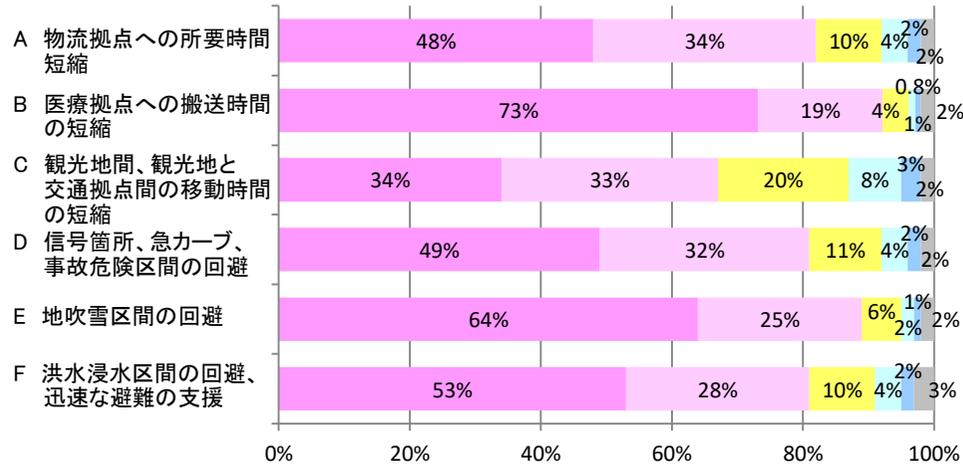
※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

前回回答有無別の重視すべき事項の回答割合

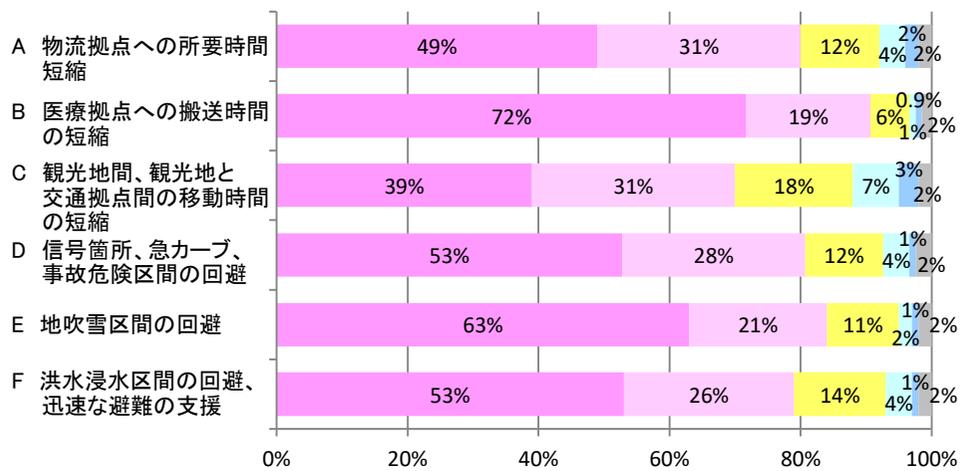
【回答全体】 n=10,986



【回答した】 n=7,121



【回答していない】 n=3,625



【不明】 n=240

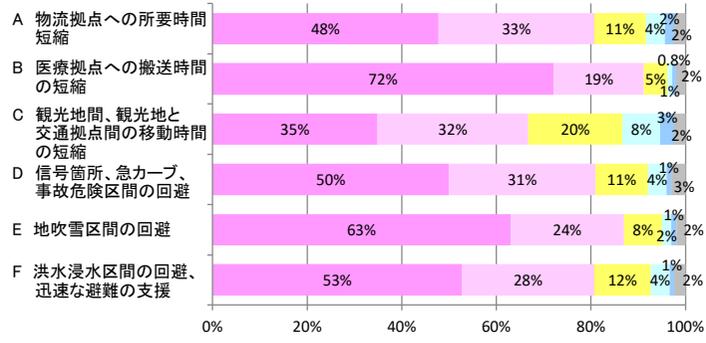


■ 特に重視すべき
 ■ やや重視すべき
 ■ どちらともいえない
 ■ あまり重視する必要はない
 ■ 重視する必要はない
 ■ 無回答

※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

運転頻度別の重視すべき事項の回答割合

【回答全体】 n=10,986



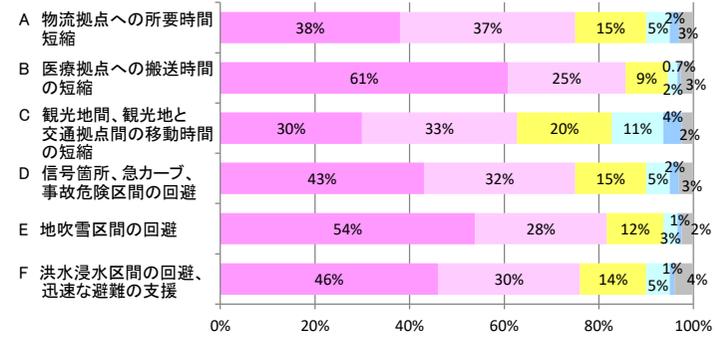
【毎日】 n=7,155



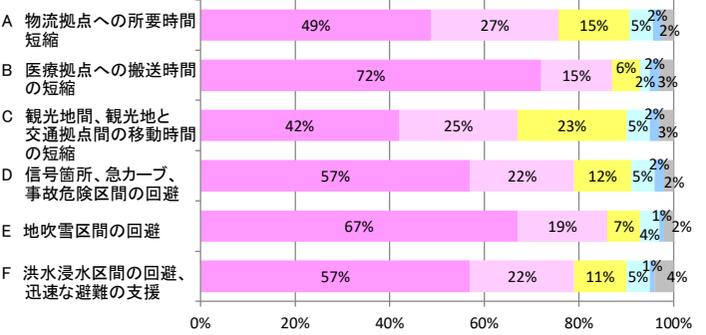
【週数回】 n=2,411



【月数回】 n=558



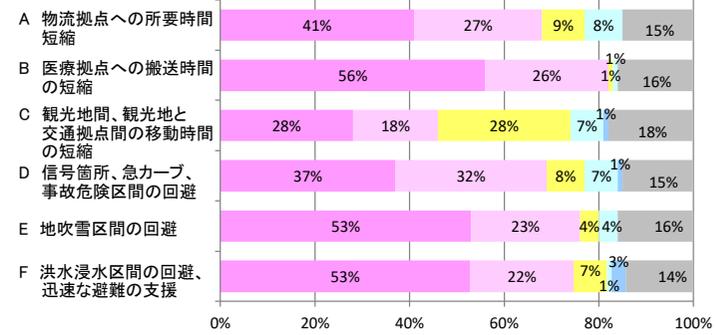
【ほとんど運転しない】 n=288



【運転しない】 n=500



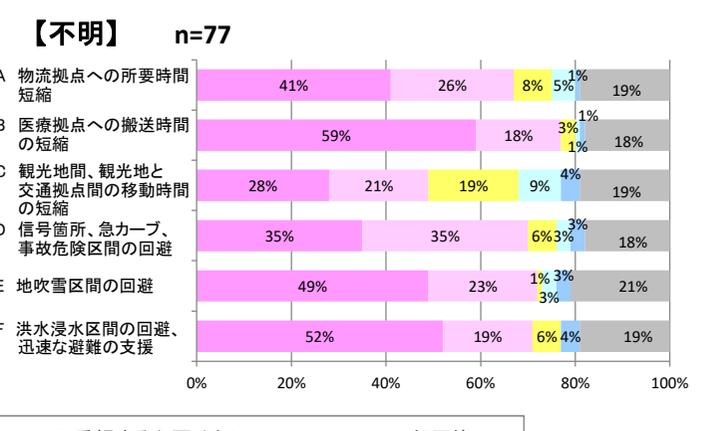
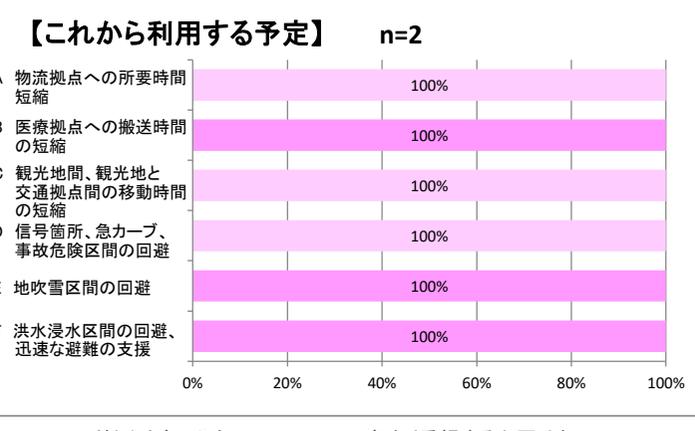
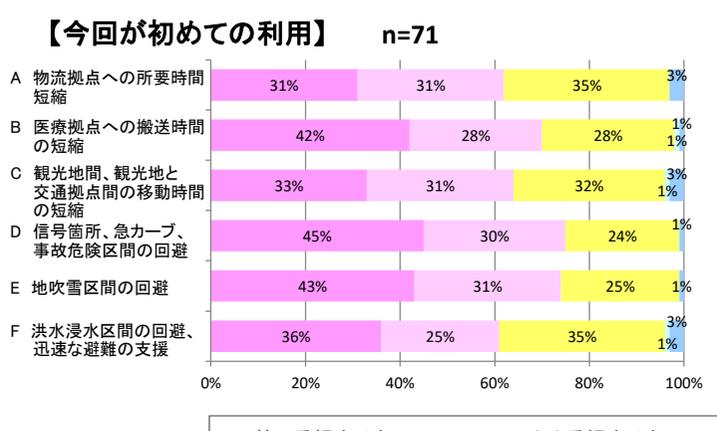
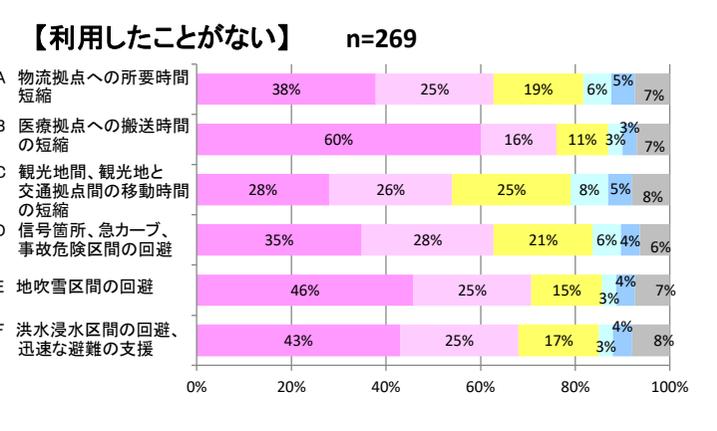
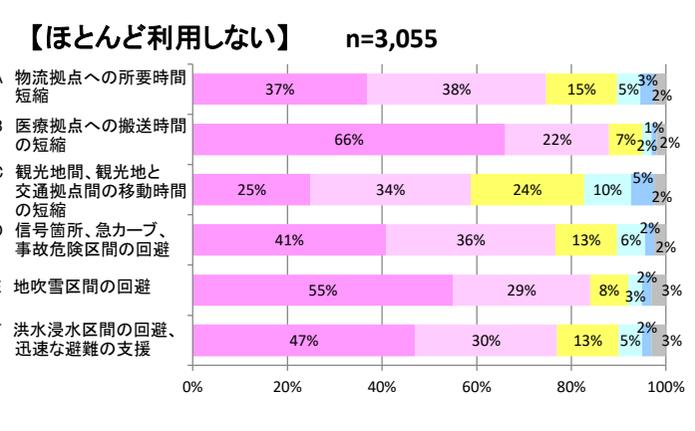
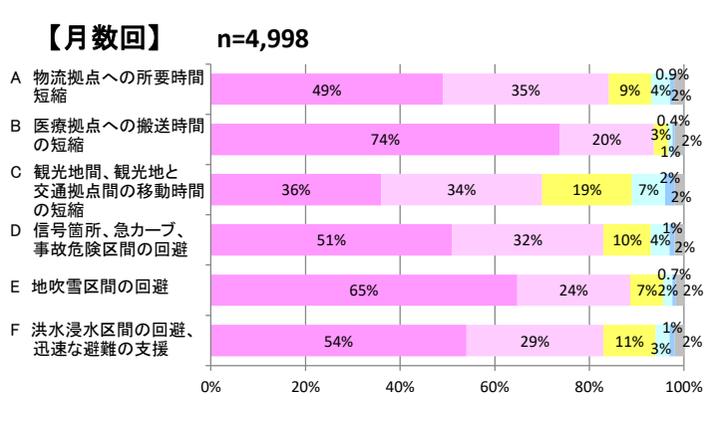
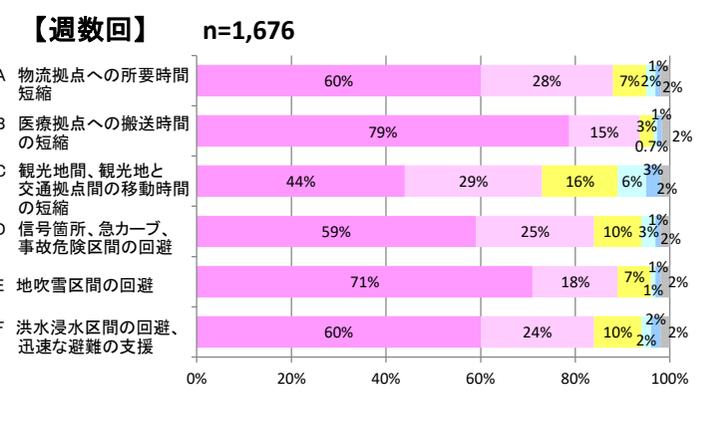
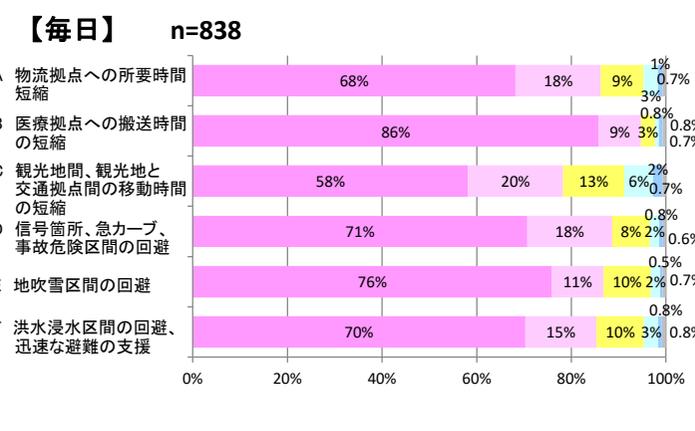
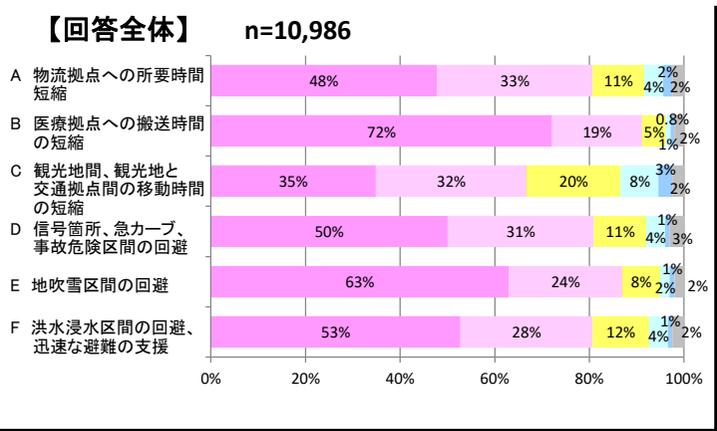
【不明】 n=74



■ 特に重視すべき
 ■ やや重視すべき
 ■ どちらともいえない
 ■ あまり重視する必要はない
 ■ 重視する必要はない
 ■ 無回答

※四捨五入の関係上、合計が100にならない場合がある

利用頻度別の重視すべき事項の回答割合

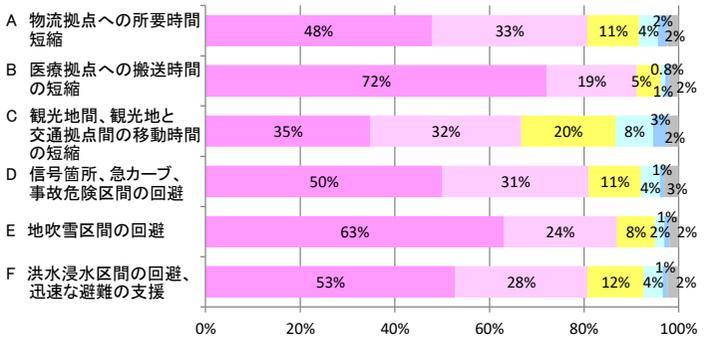


■ 特に重視すべき
 ■ やや重視すべき
 ■ どちらともいえない
 ■ あまり重視する必要はない
 ■ 重視する必要はない
 ■ 無回答

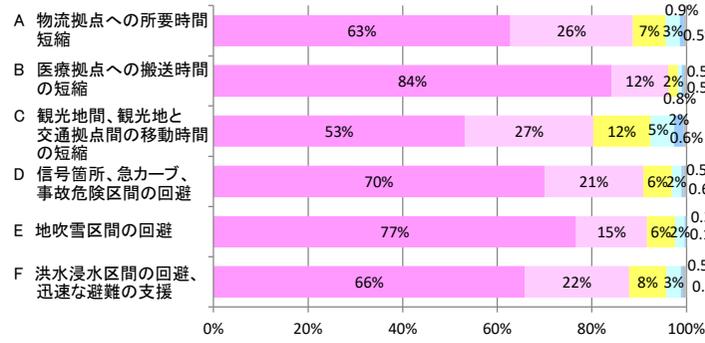
※四捨五入の関係上、合計が100にならない場合がある

利用目的別の重視すべき事項の回答割合

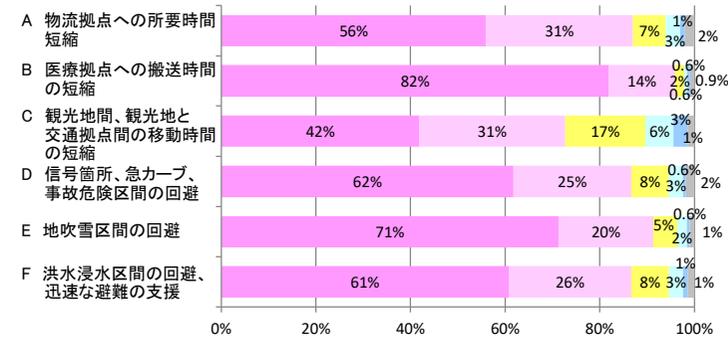
【回答全体】 n=10,986



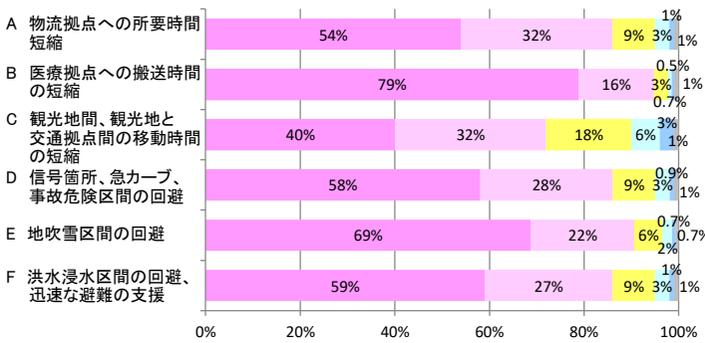
【通勤・通学】 n=2,113



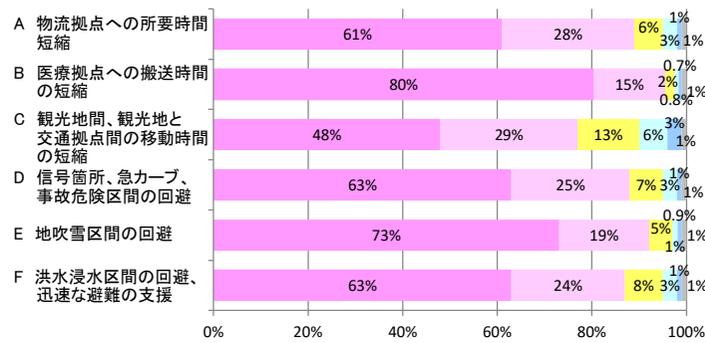
【通院】 n=2,518



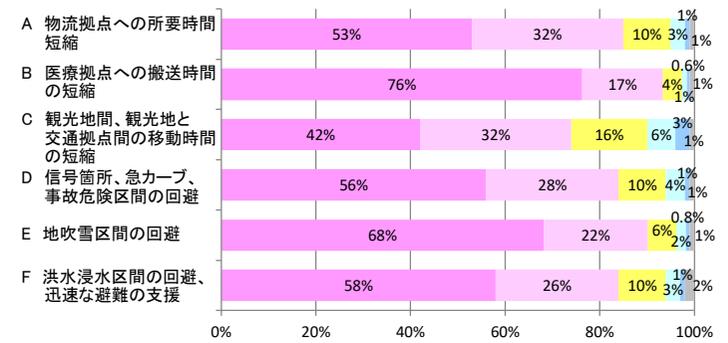
【家事・買物】 n=5,489



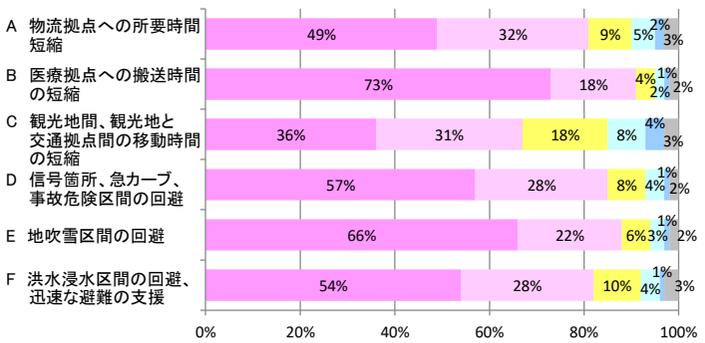
【仕事(営業・運送)】 n=3,569



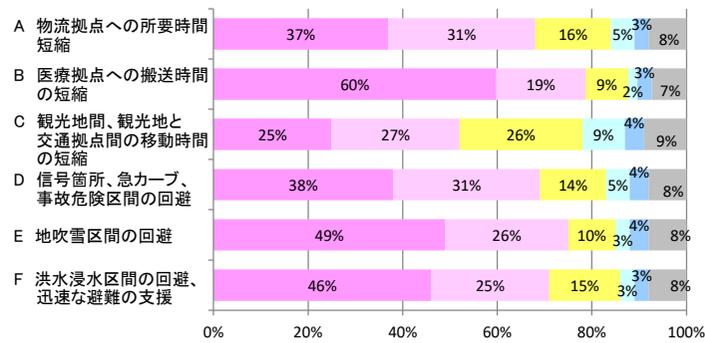
【観光・レジャー】 n=5,102



【その他】 n=2,492



【不明】 n=508



■ 特に重視すべき
 ■ やや重視すべき
 ■ どちらともいえない
■ あまり重視する必要はない
 ■ 重視する必要はない
 ■ 無回答

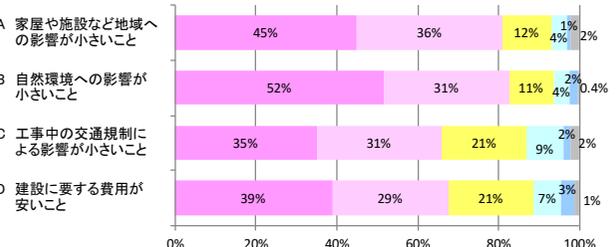
※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

居住地別の配慮すべき事項の回答割合

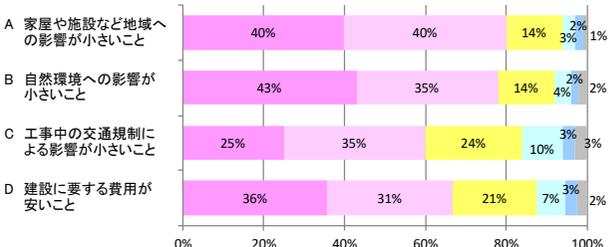
【回答全体】 n=10,986



【網走市】 n=5,498



【大空町】 n=800



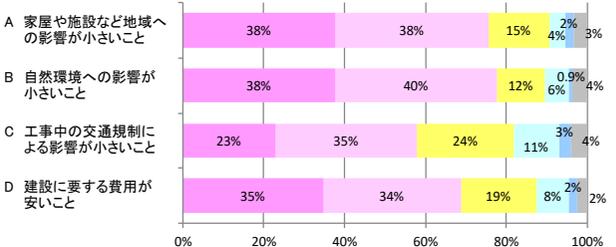
【美幌町】 n=1,929



【小清水町】 n=489



【清里町】 n=453



【斜里町】 n=1,245



【その他オホーツク】 n=96



【その他道内】 n=100



【道外】 n=216



【不明】 n=160

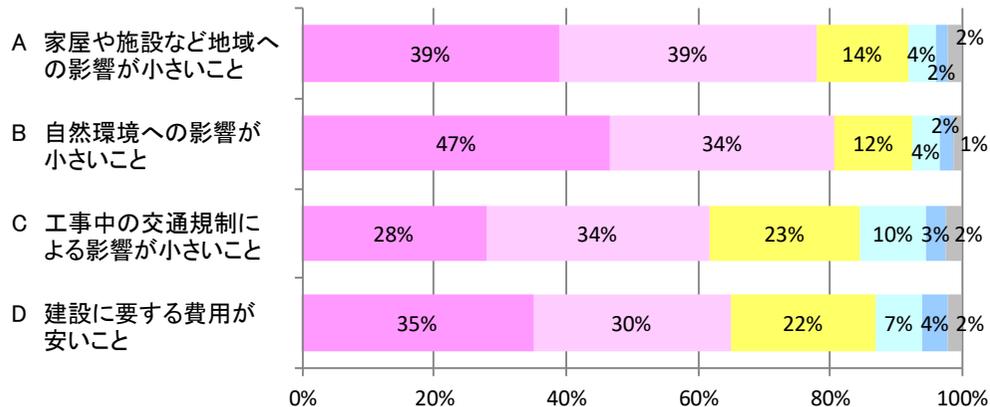


■ 特に配慮すべき
 ■ やや配慮すべき
 ■ どちらともいえない
 ■ あまり配慮する必要はない
 ■ 配慮する必要はない
 ■ 無回答

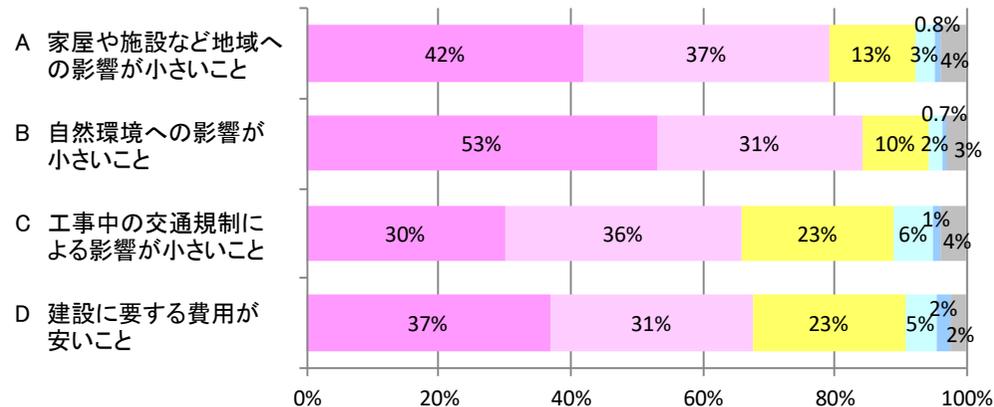
※四捨五入の関係上、合計が100にならない場合がある

男女別の配慮すべき事項の回答割合

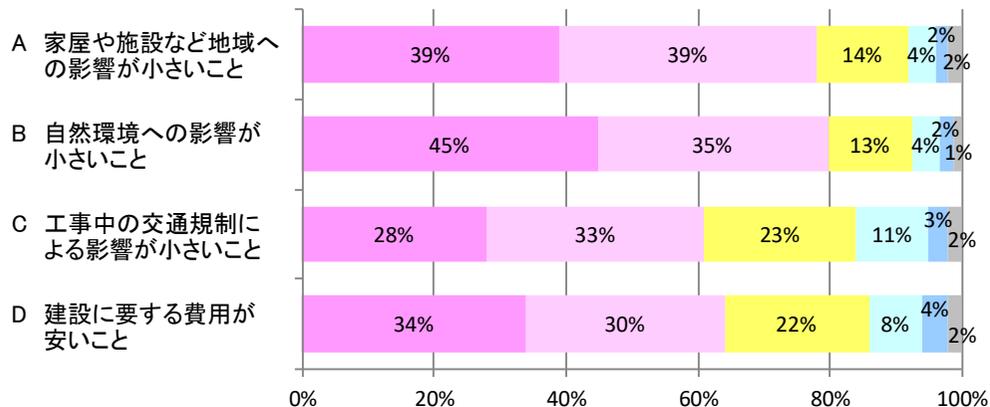
【回答全体】 n=10,986



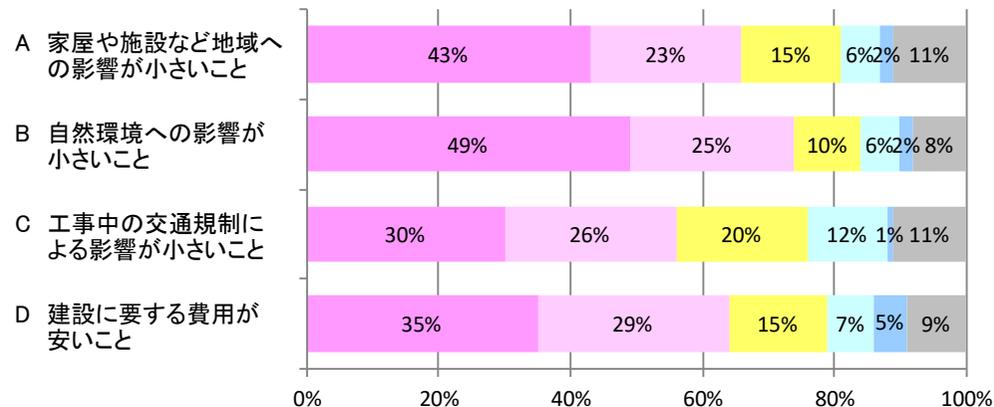
【女性】 n=2,671



【男性】 n=8,166



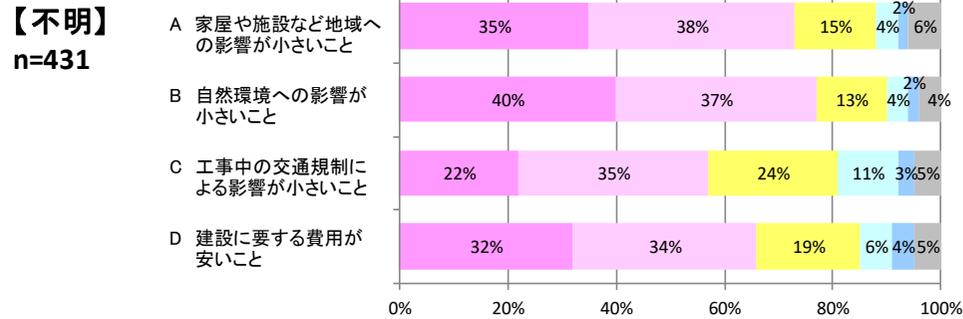
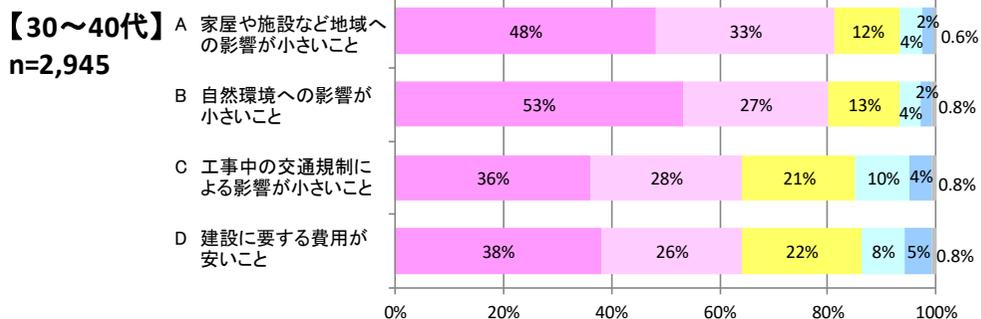
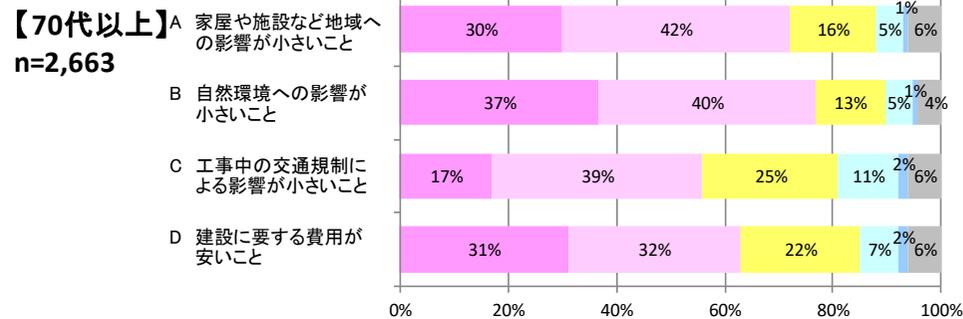
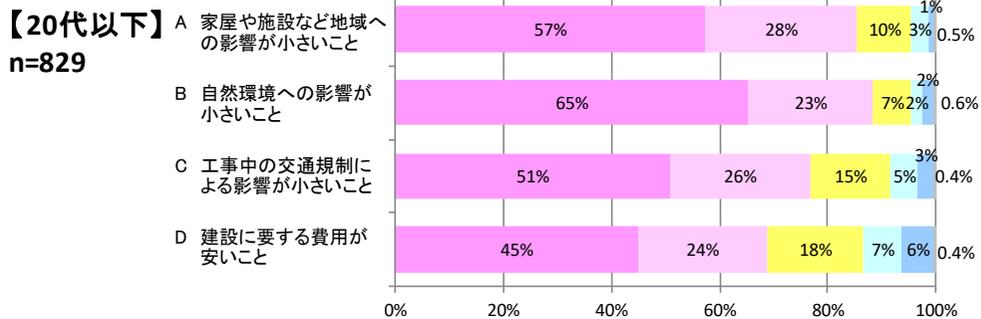
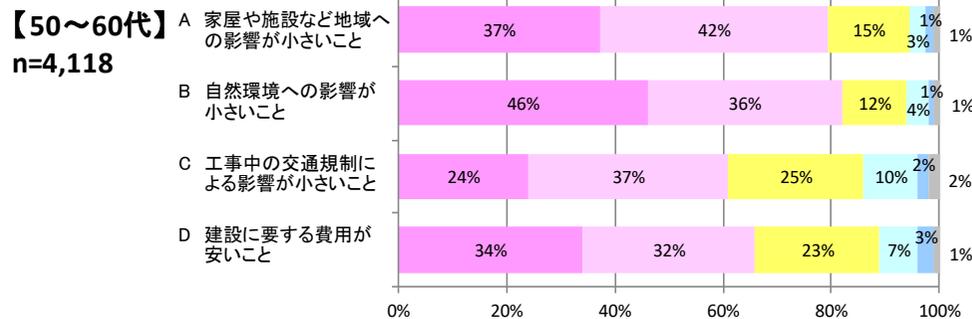
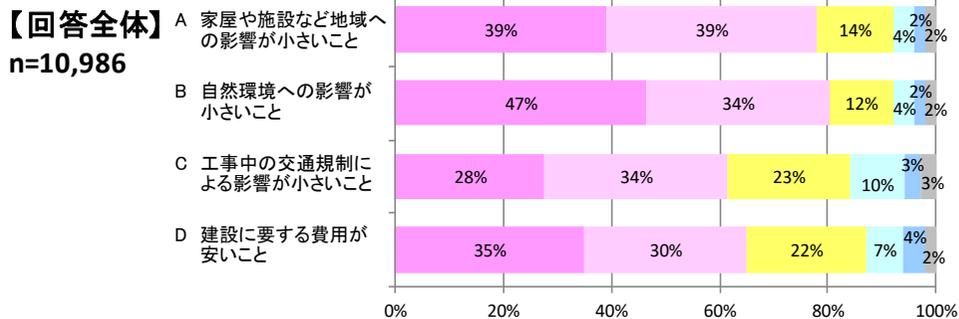
【不明】 n=149



■ 特に配慮すべき
 ■ やや配慮すべき
 ■ どちらともいえない
 ■ あまり配慮する必要はない
 ■ 配慮する必要はない
 ■ 無回答

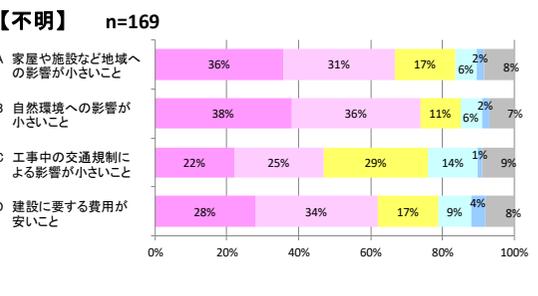
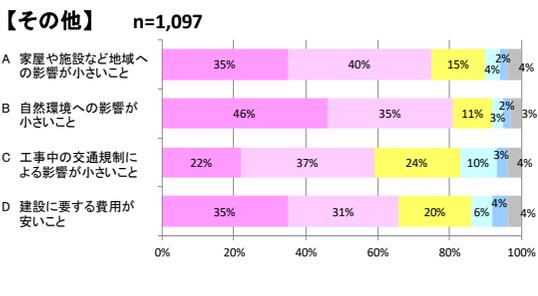
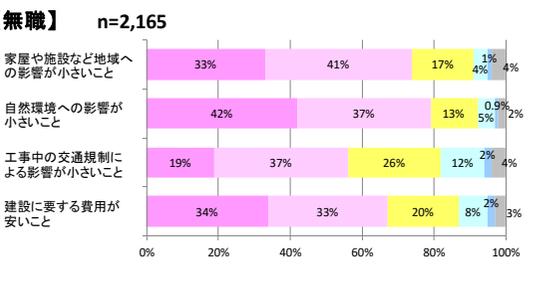
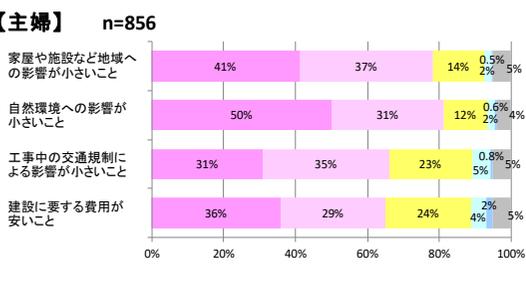
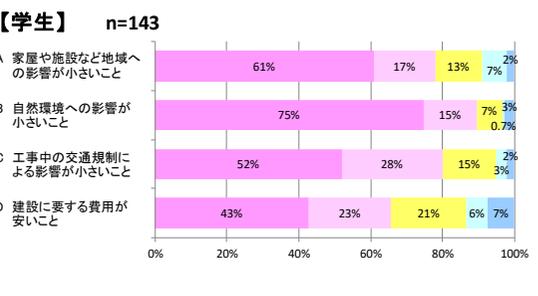
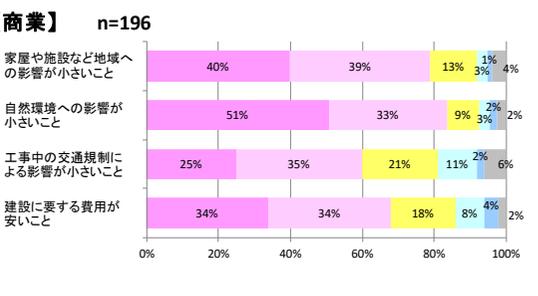
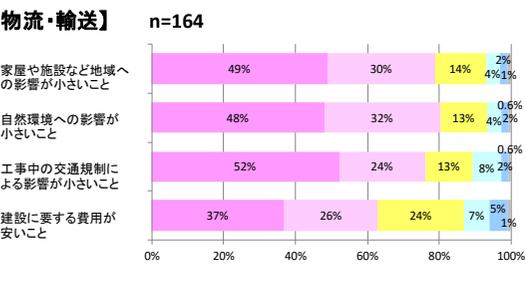
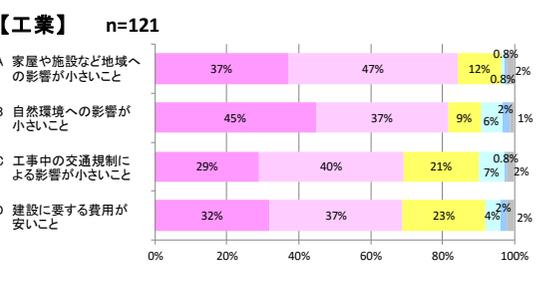
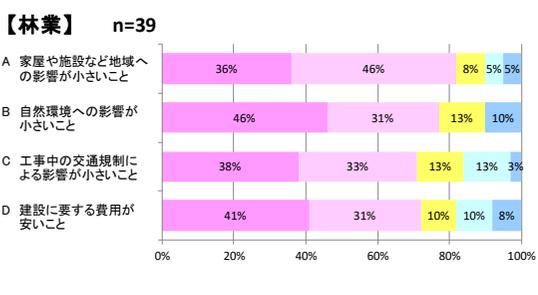
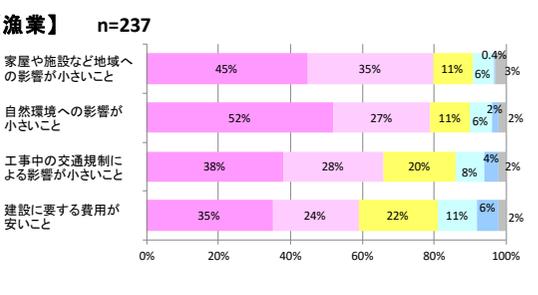
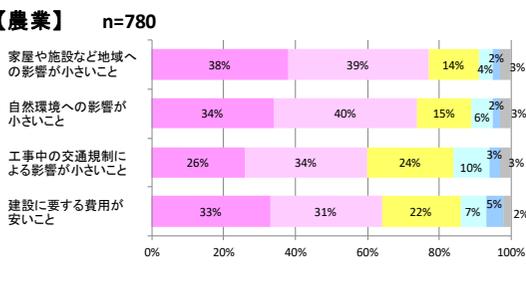
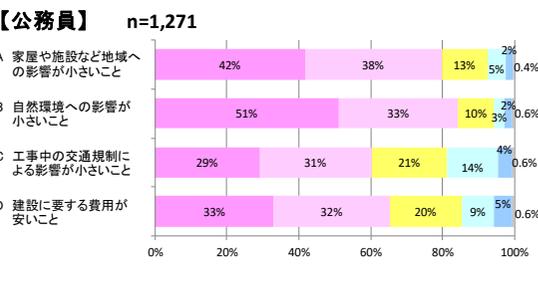
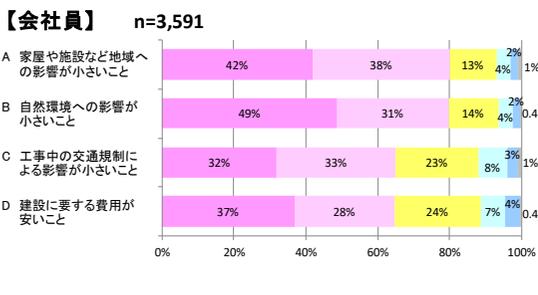
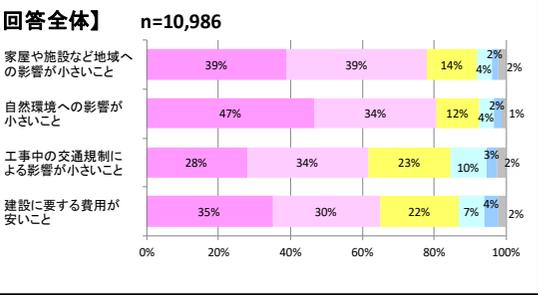
※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

年代別の配慮すべき事項の回答割合



■ 特に配慮すべき
 ■ やや配慮すべき
 ■ どちらともいえない
 ■ あまり配慮する必要はない
 ■ 配慮する必要はない
 ■ 無回答

職業別の配慮すべき事項の回答割合

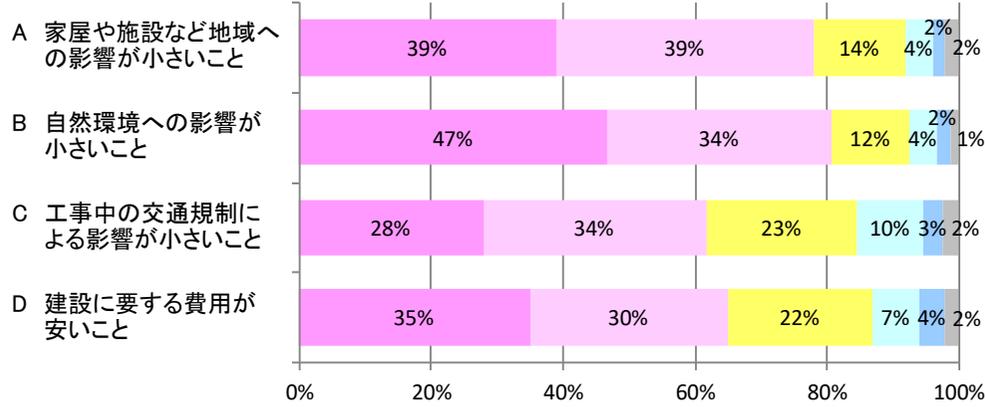


■ 特に配慮すべき
 ■ やや配慮すべき
 ■ どちらともいえない
■ あまり配慮する必要はない
 ■ 配慮する必要はない
 ■ 無回答

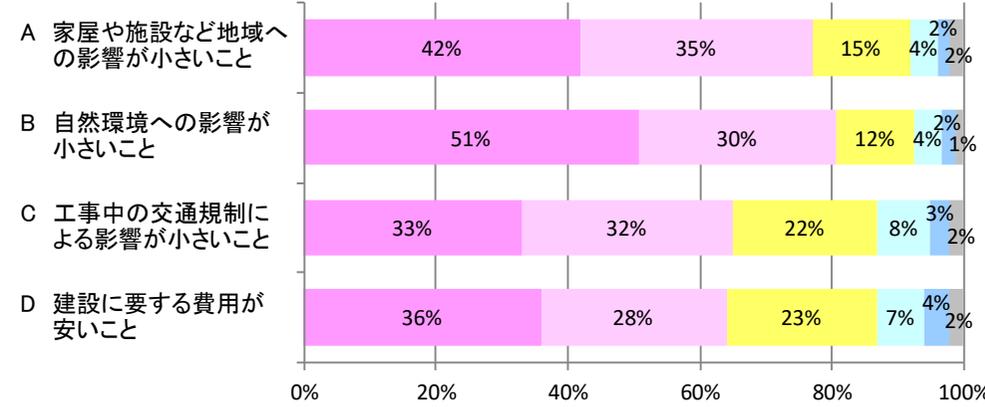
※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

前回回答有無別の配慮すべき事項の回答割合

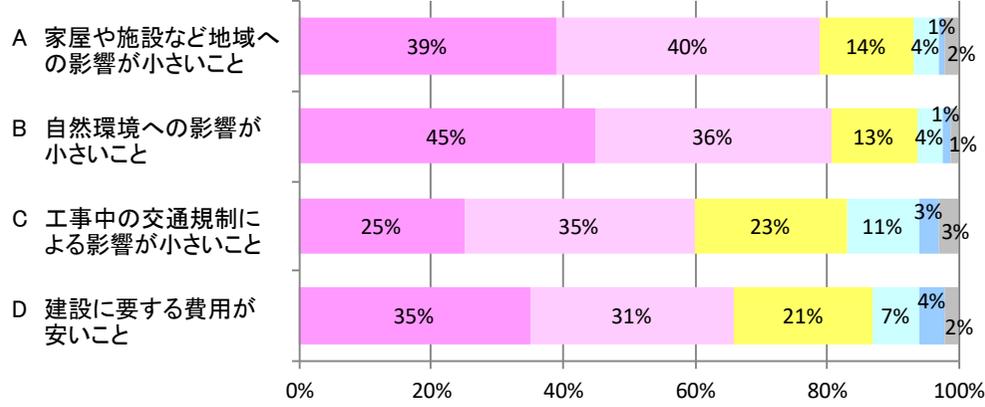
【回答全体】 n=10,986



【回答していない】 n=3,625



【回答した】 n=7,121



【不明】 n=240



■ 特に配慮すべき
 ■ やや配慮すべき
 ■ どちらともいえない
 ■ あまり配慮する必要はない
 ■ 配慮する必要はない
 ■ 無回答

※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

運転頻度別の配慮すべき事項の回答割合

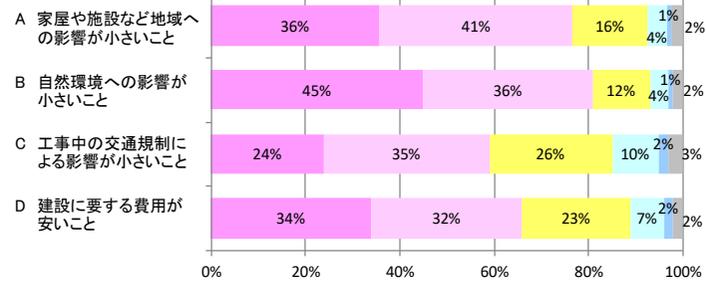
【回答全体】 n=10,986



【毎日】 n=7,155



【週数回】 n=2,411



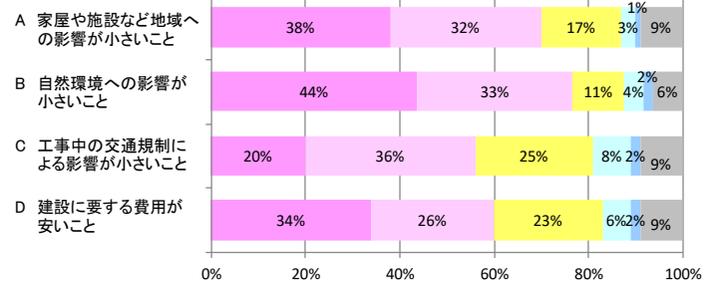
【月数回】 n=558



【ほとんど運転しない】 n=288



【運転しない】 n=500



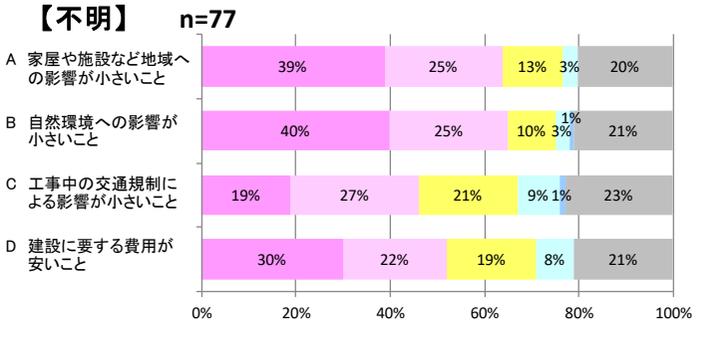
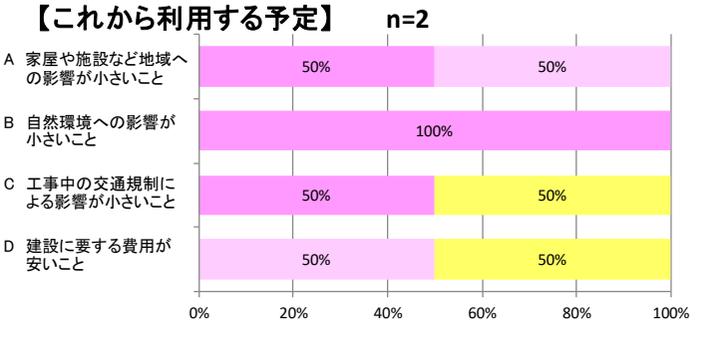
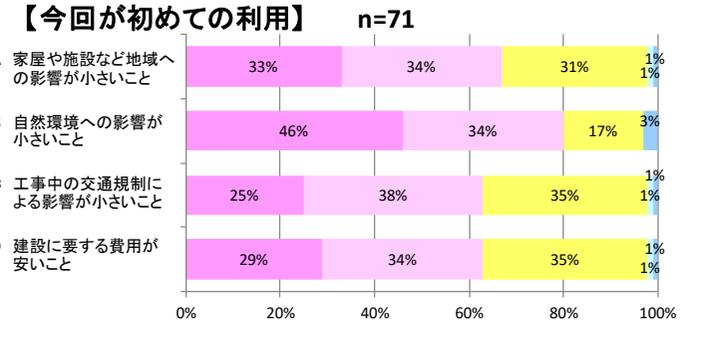
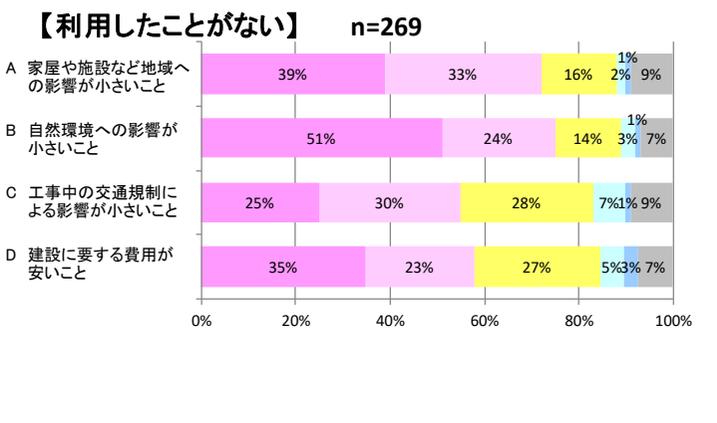
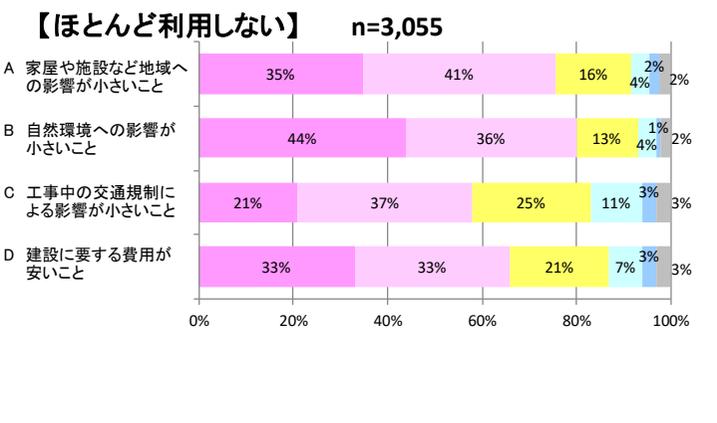
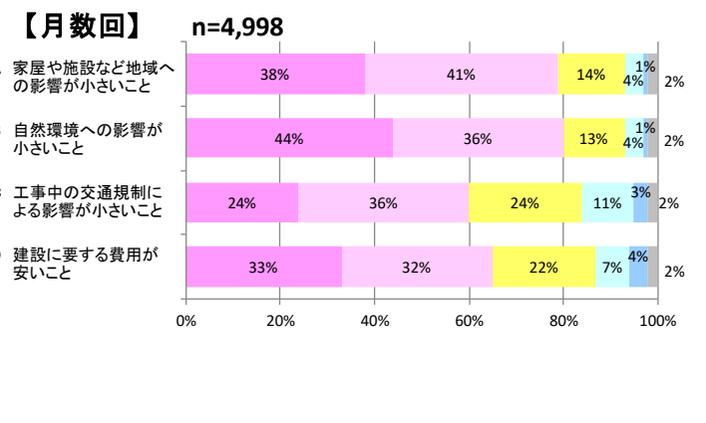
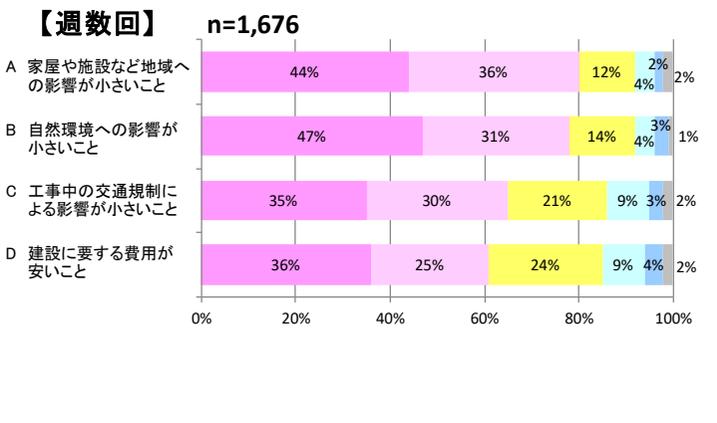
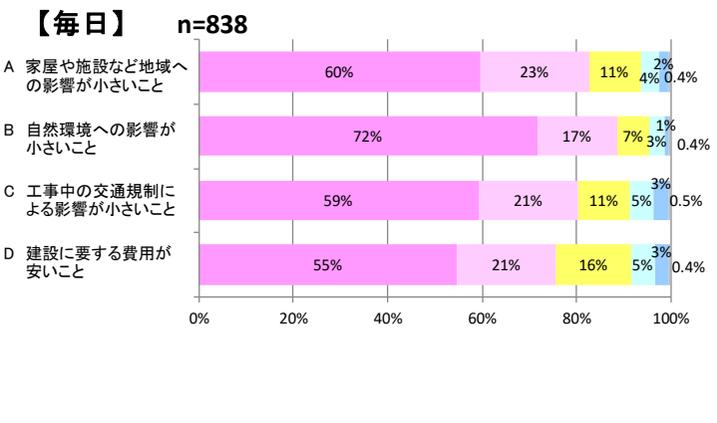
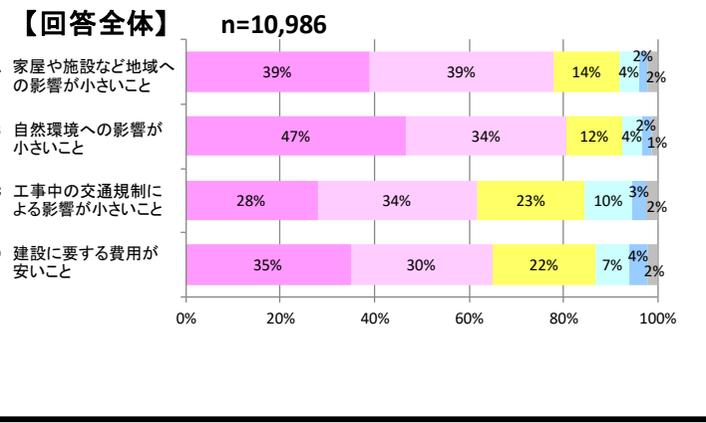
【不明】 n=74



■ 特に配慮すべき
 ■ やや配慮すべき
 ■ どちらともいえない
 ■ あまり配慮する必要はない
 ■ 配慮する必要はない
 ■ 無回答

※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

利用頻度別の配慮すべき事項の回答割合



■ 特に配慮すべき
 ■ やや配慮すべき
 ■ どちらともいえない
 ■ あまり配慮する必要はない
 ■ 配慮する必要はない
 ■ 無回答

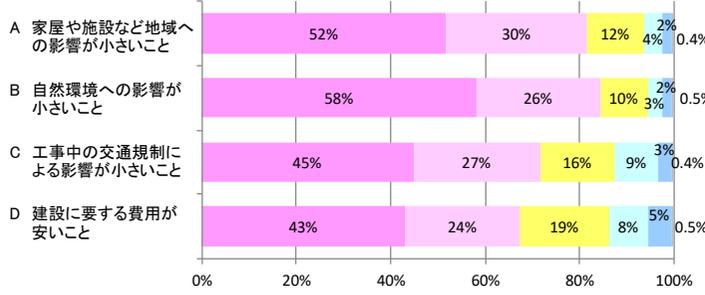
※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

利用目的別の配慮すべき事項の回答割合

【回答全体】 n=10,986



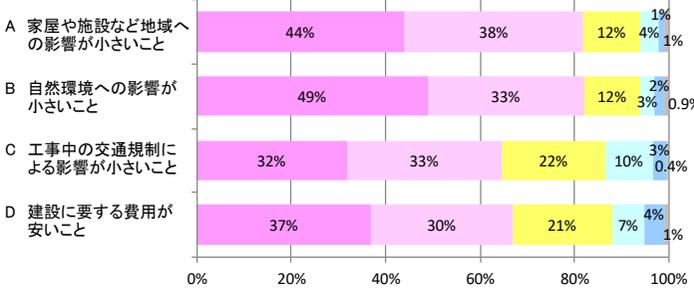
【通勤・通学】 n=2,113



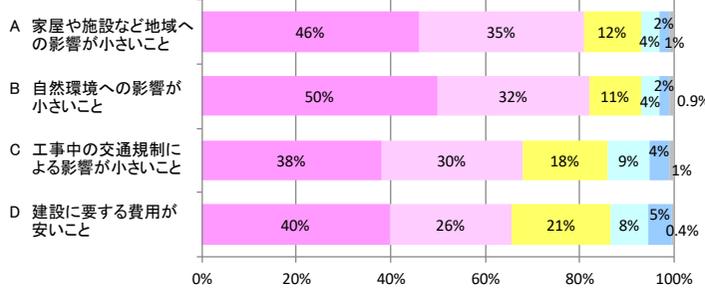
【通院】 n=2,518



【家事・買物】 n=5,489



【仕事(営業・運送)】 n=3,569



【観光・レジャー】 n=5,102



【その他】 n=2,492



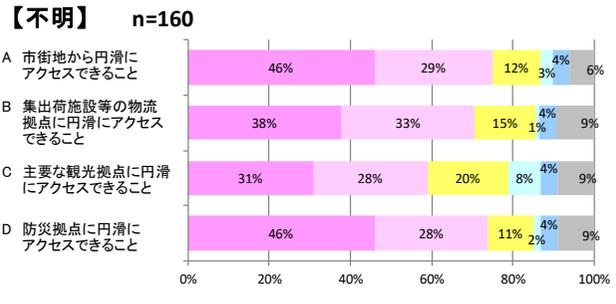
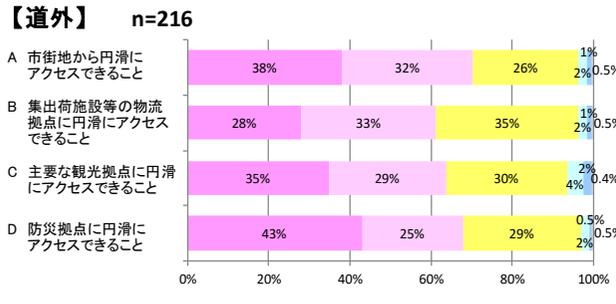
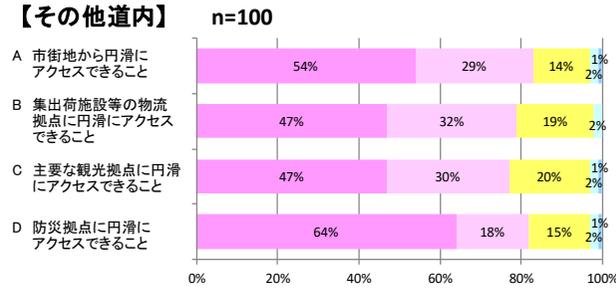
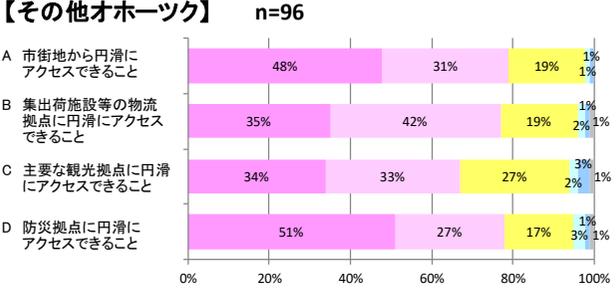
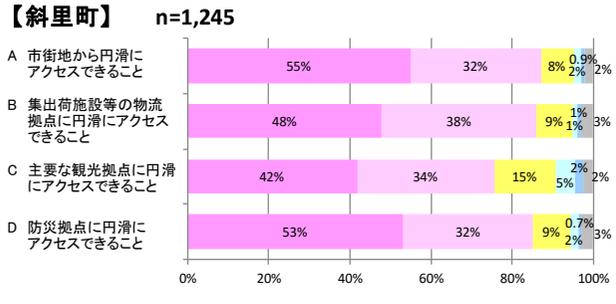
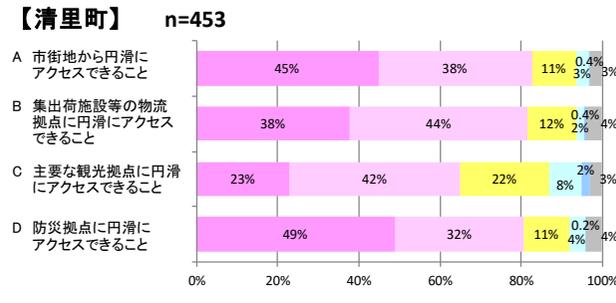
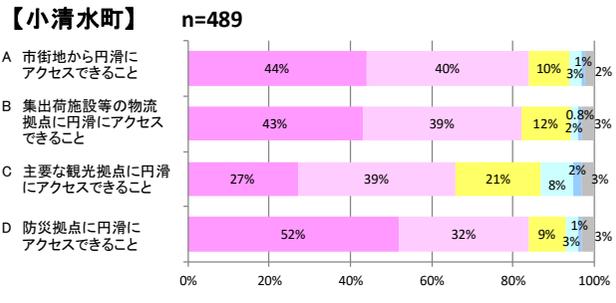
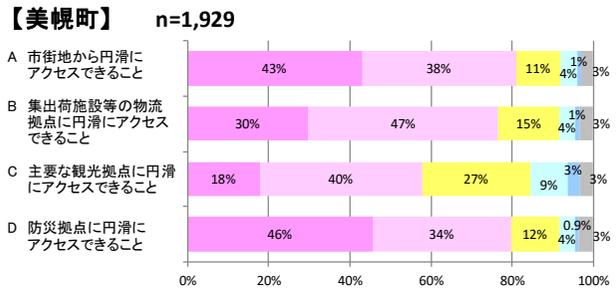
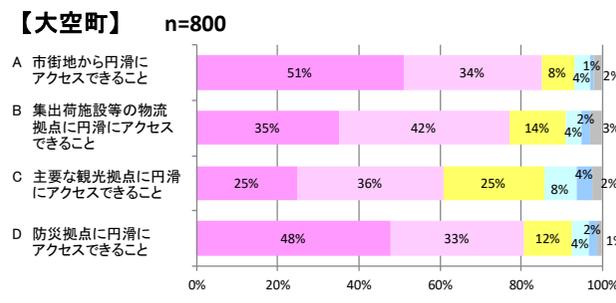
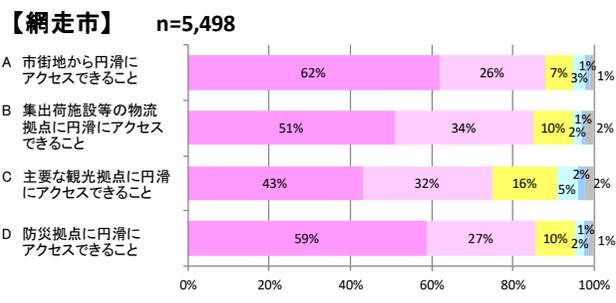
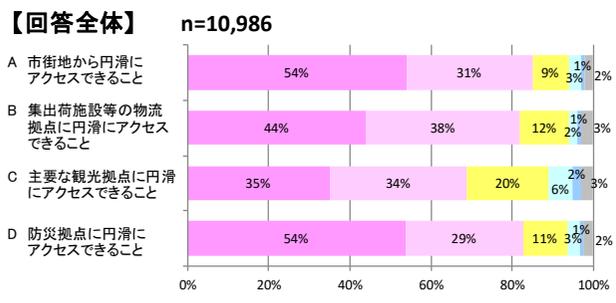
【不明】 n=508



■ 特に配慮すべき
 ■ やや配慮すべき
 ■ どちらともいえない
■ あまり配慮する必要はない
 ■ 配慮する必要はない
 ■ 無回答

※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

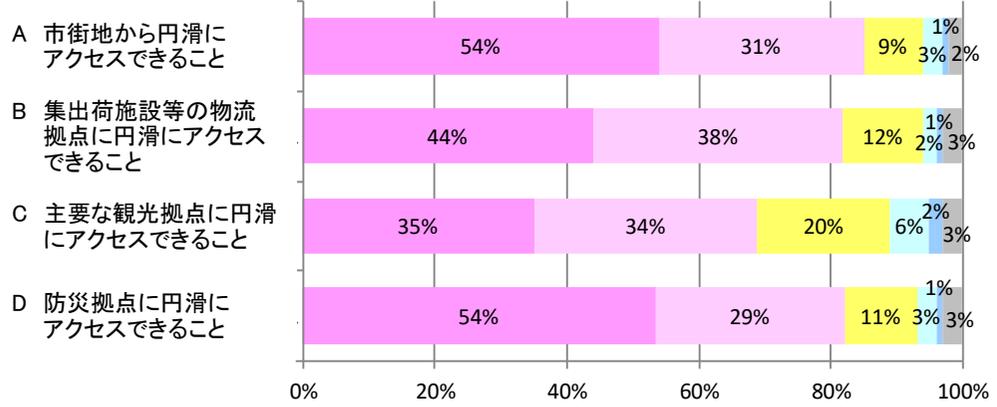
居住地別のインターチェンジに配慮すべき事項の回答割合



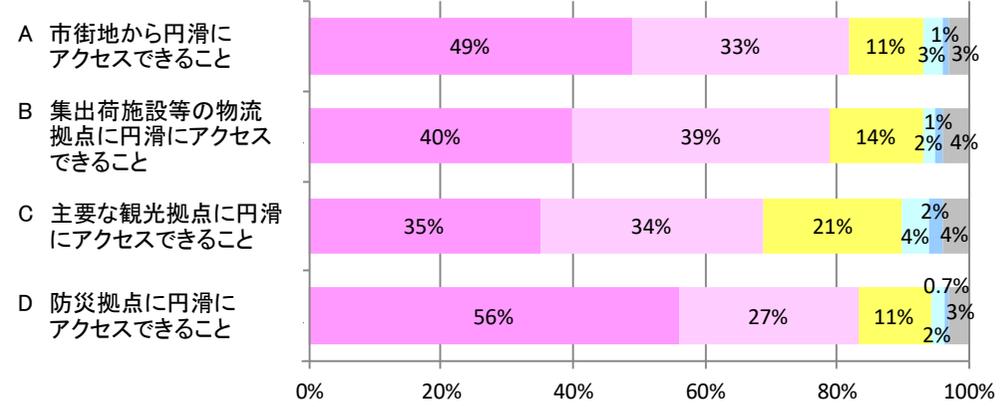
■ 特に配慮すべき
 ■ やや配慮すべき
 ■ どちらともいえない
■ あまり配慮する必要はない
 ■ 配慮する必要はない
 ■ 無回答
 ※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

男女別のインターチェンジに配慮すべき事項の回答割合

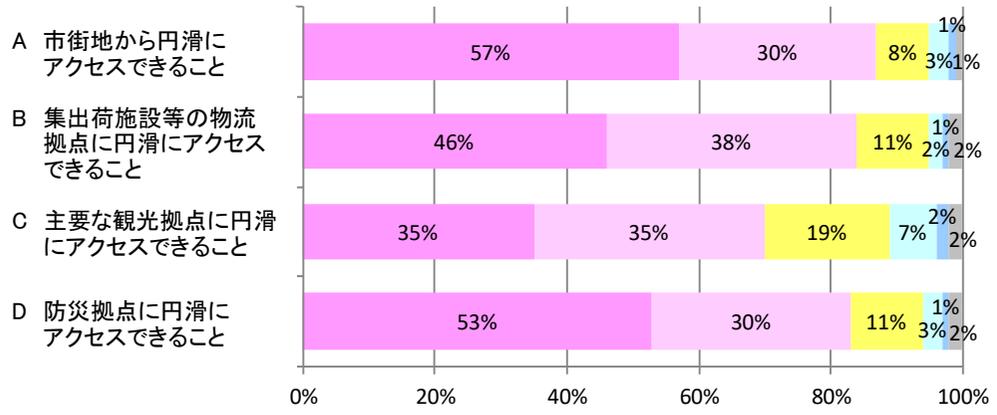
【回答全体】 n=10,986



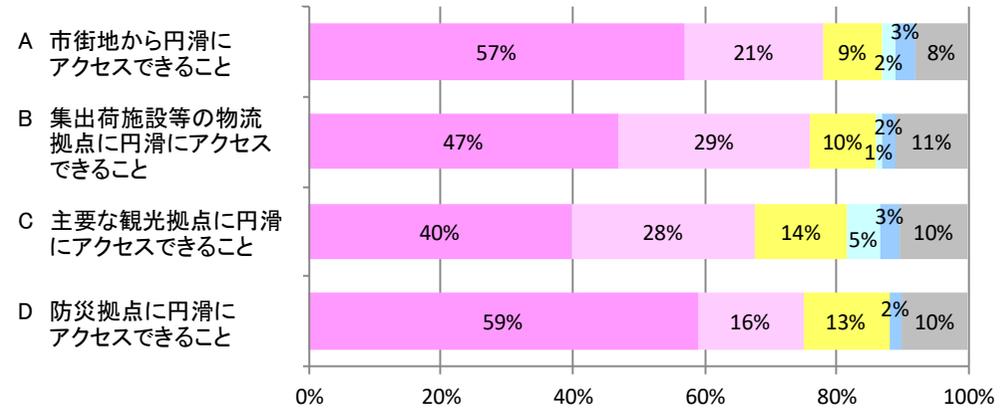
【女性】 n=2,671



【男性】 n=8,166



【不明】 n=149

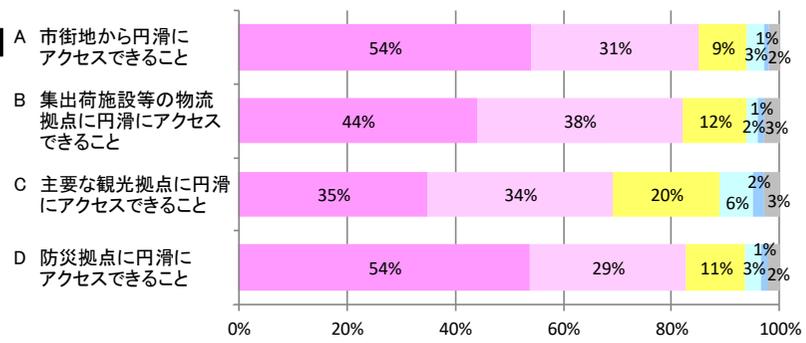


■ 特に配慮すべき
 ■ やや配慮すべき
 ■ どちらともいえない
 ■ あまり配慮する必要はない
 ■ 配慮する必要はない
 ■ 無回答

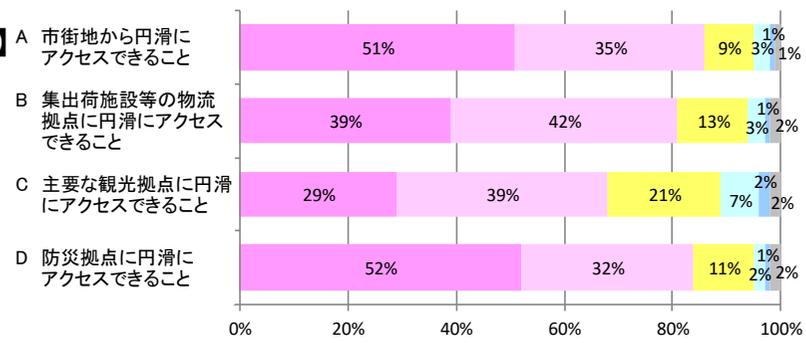
※四捨五入の関係上、合計が100にならない場合がある

年代別のインターチェンジに配慮すべき事項の回答割合

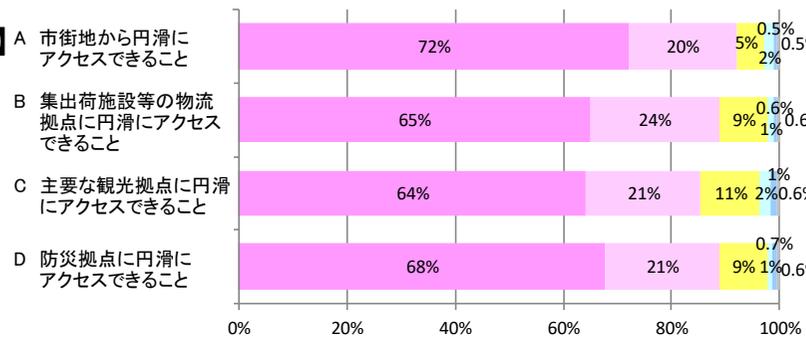
【回答全体】
n=10,986



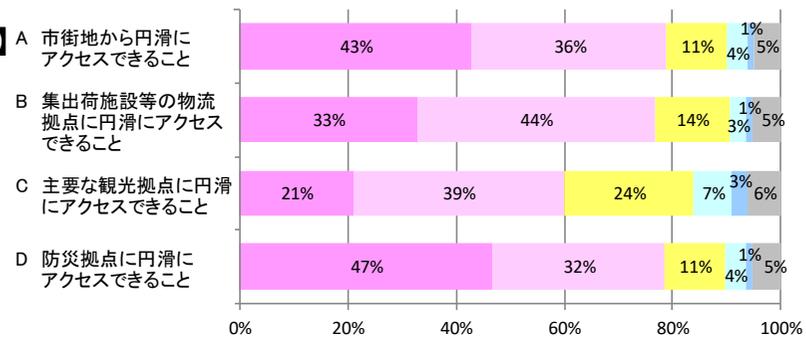
【50～60代】
n=4,118



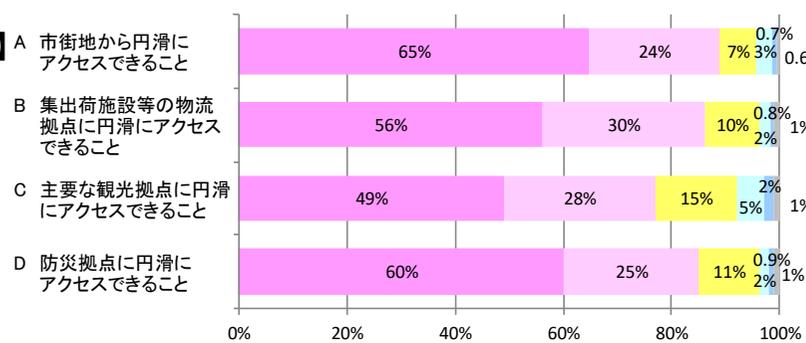
【20代以下】
n=829



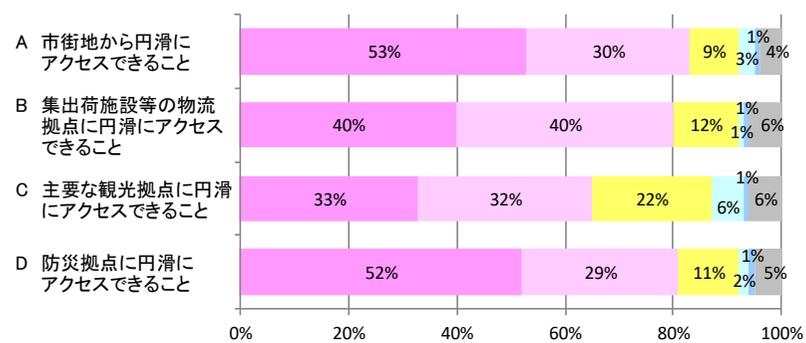
【70代以上】
n=2,663



【30～40代】
n=2,945



【不明】
n=431



■ 特に配慮すべき
 ■ やや配慮すべき
 ■ どちらともいえない
 ■ あまり配慮する必要はない
 ■ 配慮する必要はない
 ■ 無回答

※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

職業別のインターチェンジに配慮すべき事項の回答割合

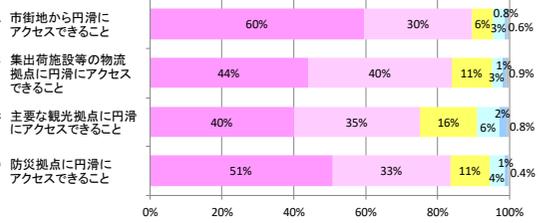
【回答全体】 n=10,986



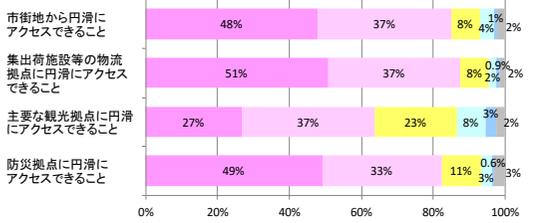
【会社員】 n=3,591



【公務員】 n=1,271



【農業】 n=780



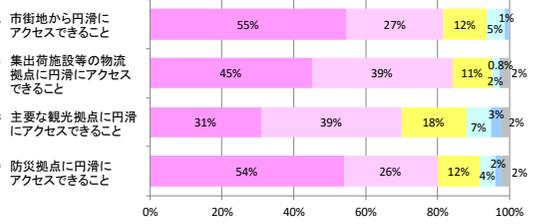
【漁業】 n=237



【林業】 n=39



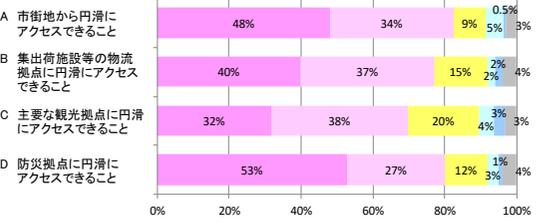
【工業】 n=121



【物流・輸送】 n=164



【商業】 n=196



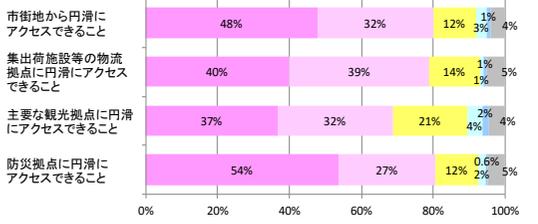
【観光業】 n=157



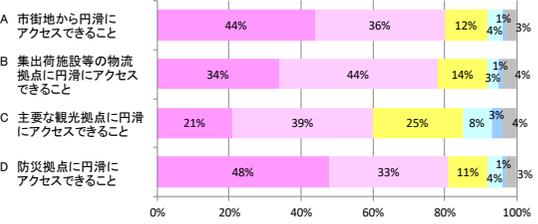
【学生】 n=143



【主婦】 n=856



【無職】 n=2,165



【その他】 n=1,097



【不明】 n=169

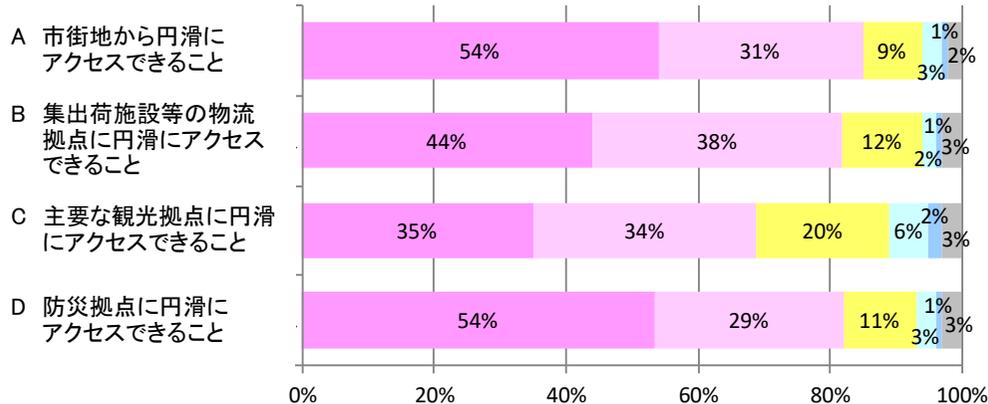


■ 特に配慮すべき
 ■ やや配慮すべき
 ■ どちらともいえない
 ■ あまり配慮する必要はない
 ■ 配慮する必要はない
 ■ 無回答

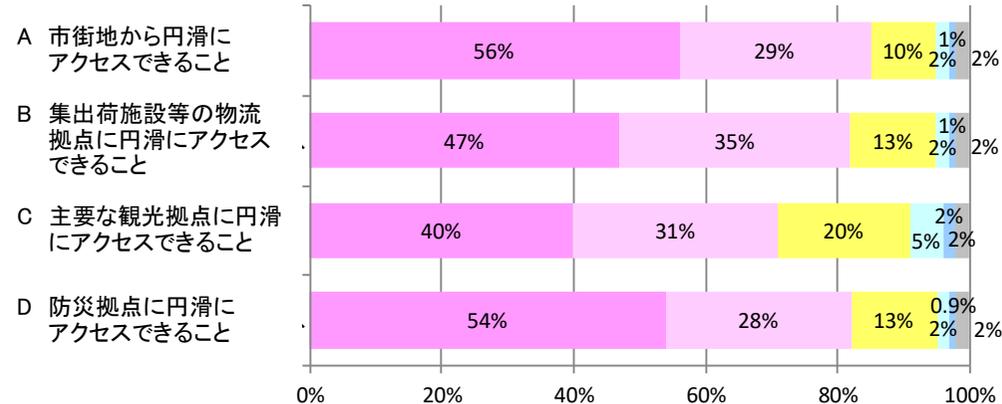
※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

前回回答有無別のインターチェンジに配慮すべき事項の回答割合

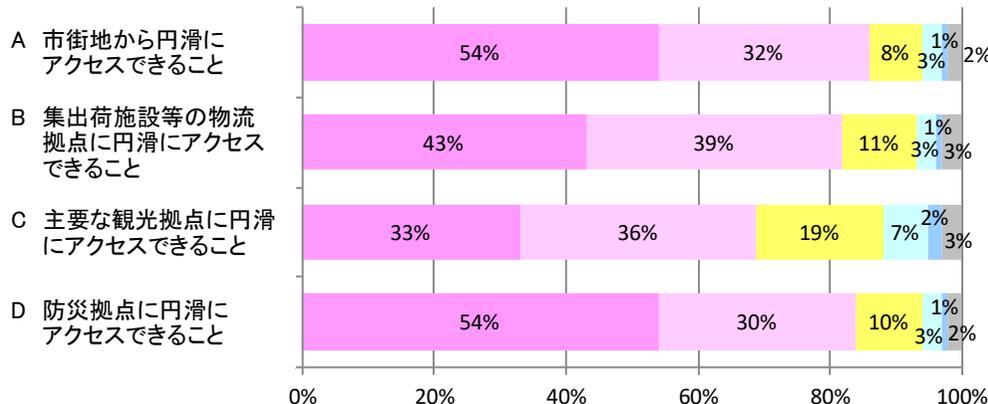
【回答全体】 n=10,986



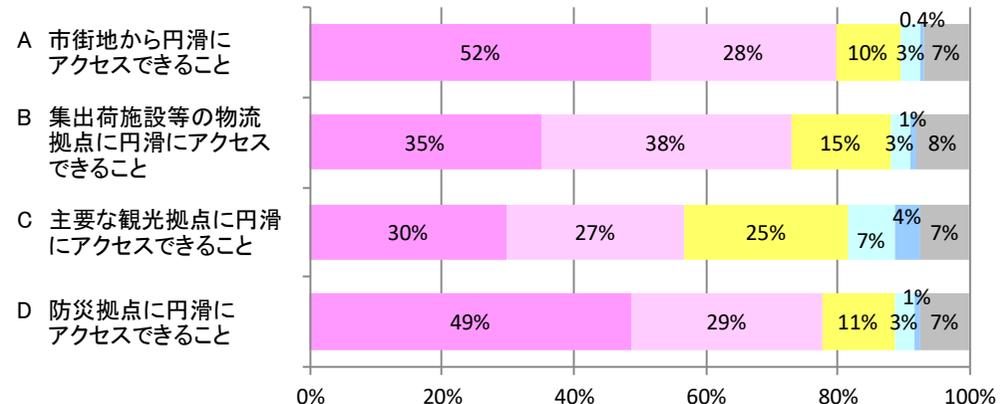
【回答していない】 n=3,625



【回答した】 n=7,121



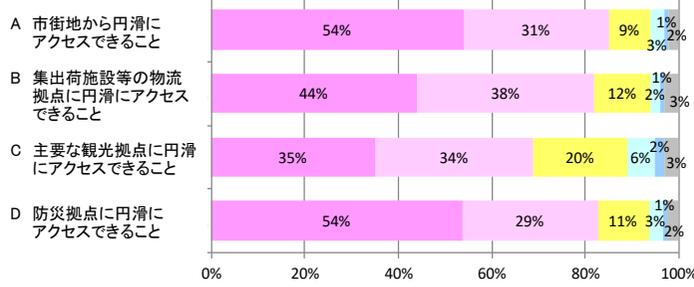
【不明】 n=240



■ 特に配慮すべき
 ■ やや配慮すべき
 ■ どちらともいえない
 ■ あまり配慮する必要はない
 ■ 配慮する必要はない
 ■ 無回答

運転頻度別のインターチェンジに配慮すべき事項の回答割合

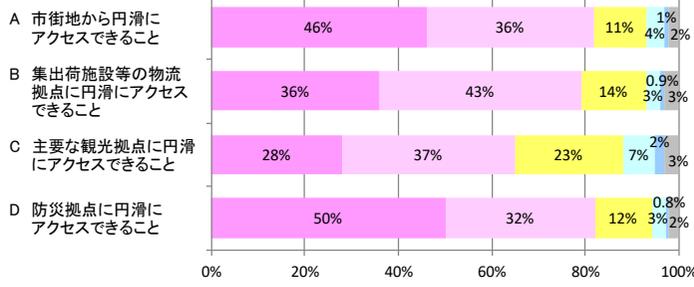
【回答全体】 n=10,986



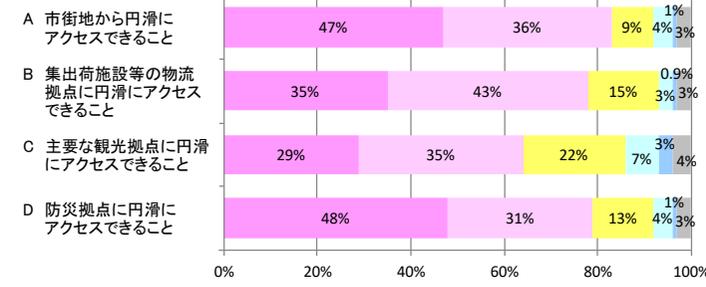
【毎日】 n=7,155



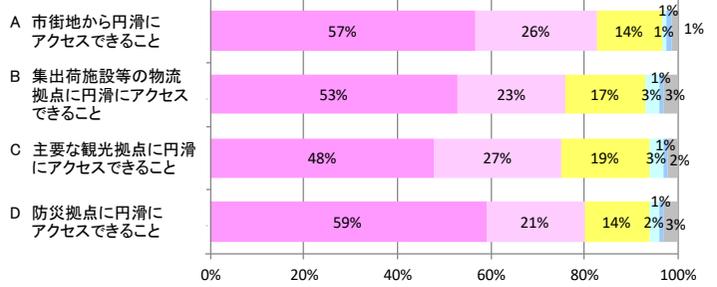
【週数回】 n=2,411



【月数回】 n=558



【ほとんど運転しない】 n=288



【運転しない】 n=500



【不明】 n=74



■ 特に配慮すべき
 ■ やや配慮すべき
 ■ どちらともいえない
 ■ あまり配慮する必要はない
 ■ 配慮する必要はない
 ■ 無回答

※四捨五入の関係上、合計が100にならない場合がある

利用頻度別のインターチェンジに配慮すべき事項の回答割合

【回答全体】 n=10,986



【毎日】 n=838



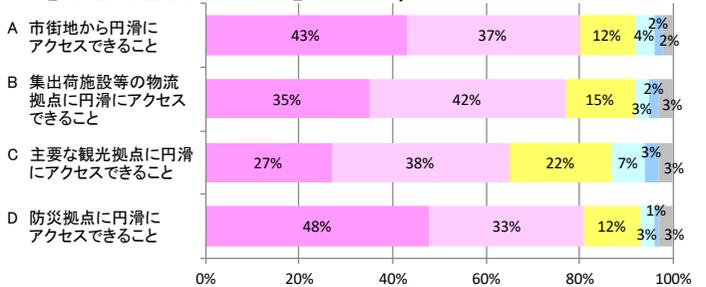
【週数回】 n=1,676



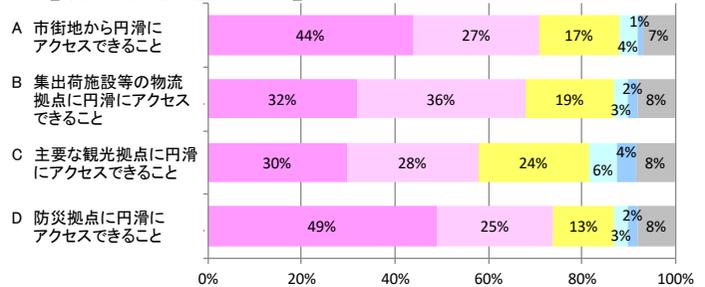
【月数回】 n=4,998



【ほとんど利用しない】 n=3,055



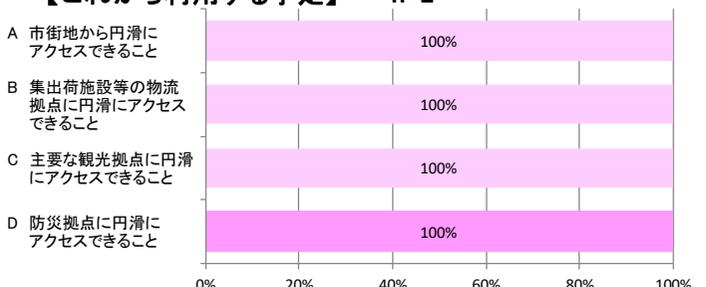
【利用したことがない】 n=269



【今回が初めての利用】 n=71



【これから利用する予定】 n=2



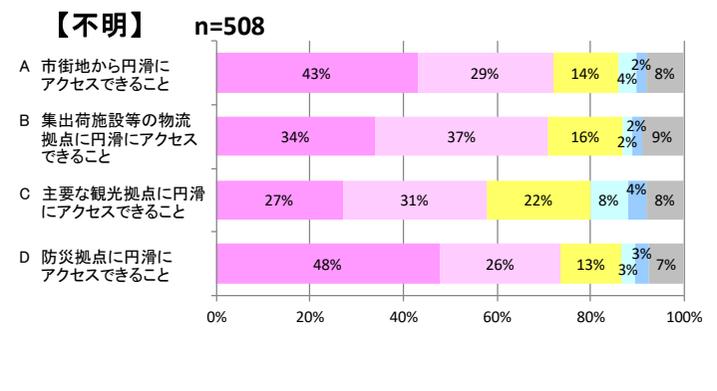
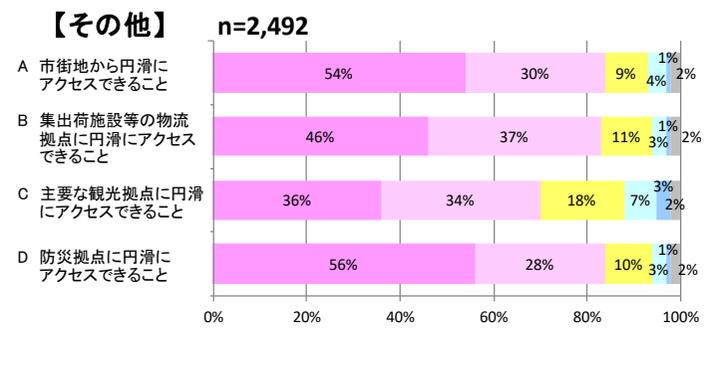
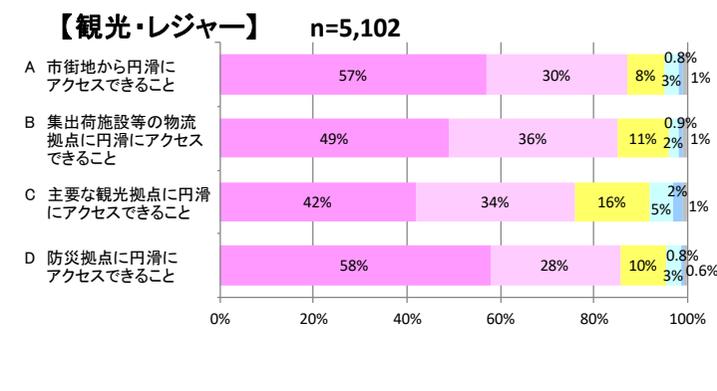
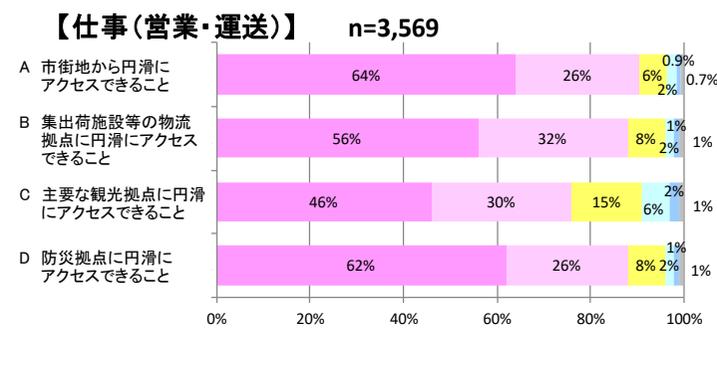
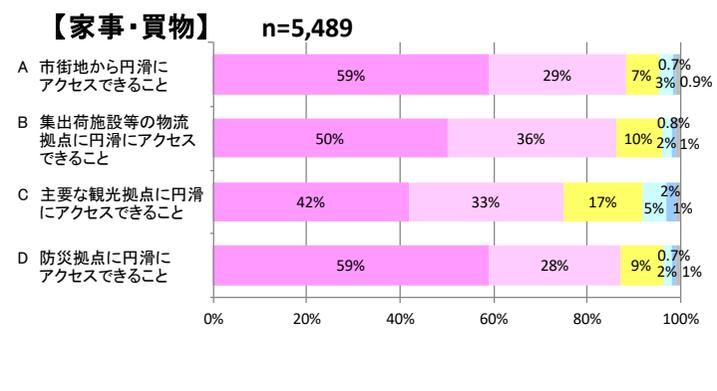
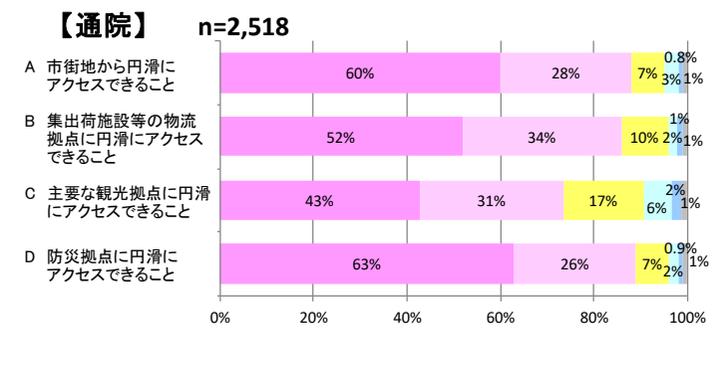
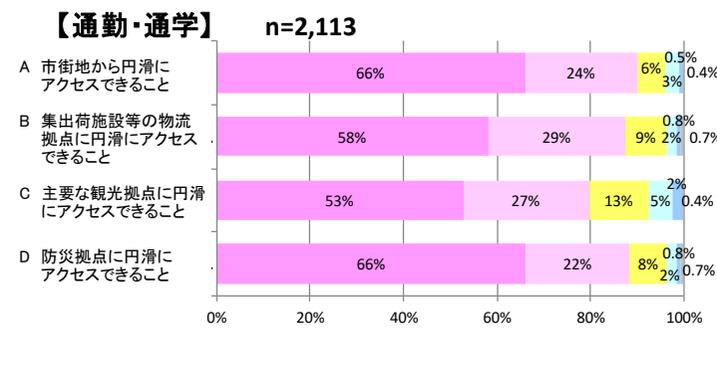
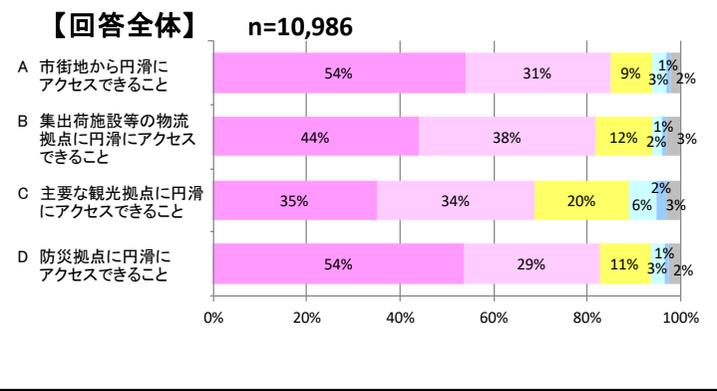
【不明】 n=77



■ 特に配慮すべき
 ■ やや配慮すべき
 ■ どちらともいえない
 ■ あまり配慮する必要はない
 ■ 配慮する必要はない
 ■ 無回答

※四捨五入の関係上、合計が100にならない場合がある

利用目的別のインターチェンジに配慮すべき事項の回答割合



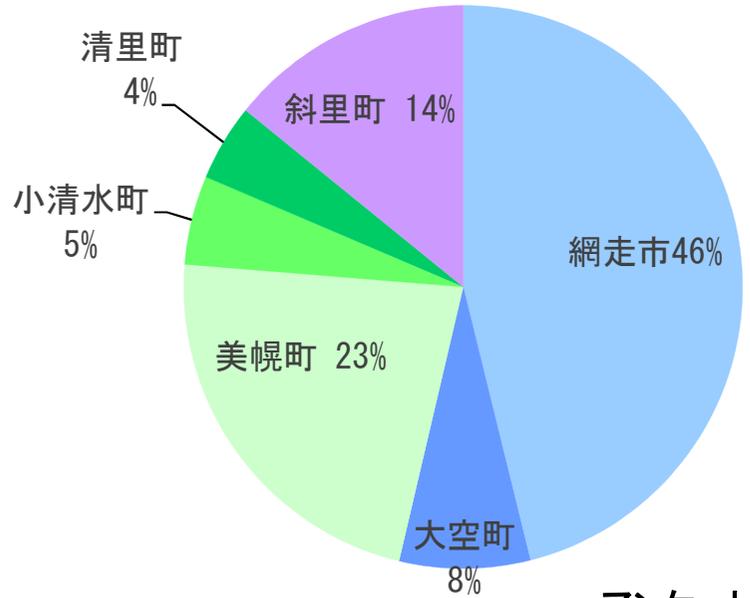
■ 特に配慮すべき
 ■ やや配慮すべき
 ■ どちらともいえない
■ あまり配慮する必要はない
 ■ 配慮する必要はない
 ■ 無回答

※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

配布自治体割合と回答者の自治体割合

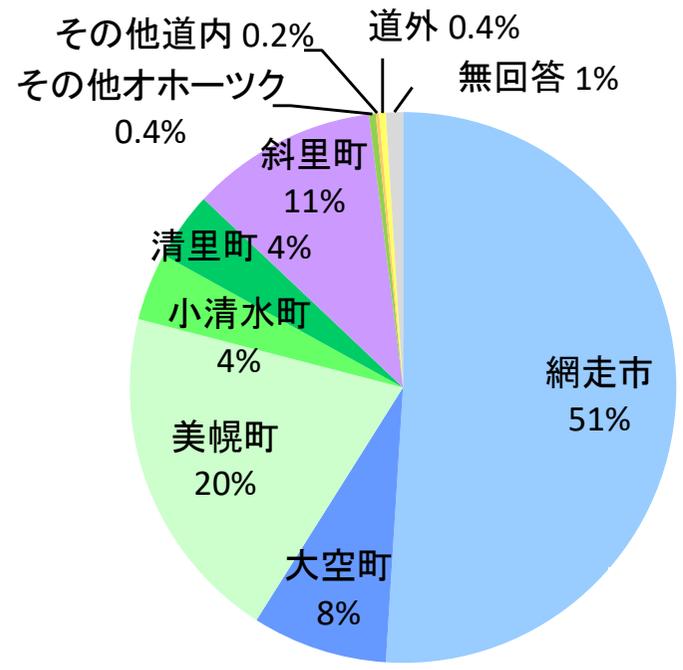
- 地域住民アンケート郵送配布は、網走市が約5割と最も多く、次いで美幌町が約2割となっている。
- 地域住民アンケート回答者は、網走市が約5割と最も多く、次いで美幌町が約2割となっている。
- 郵送配布アンケートの自治体別の回答者割合は、配布と同程度である。

▼地域住民アンケート郵送配布



アンケート配布調査
N=38,913

▼地域住民アンケート郵送の回答者



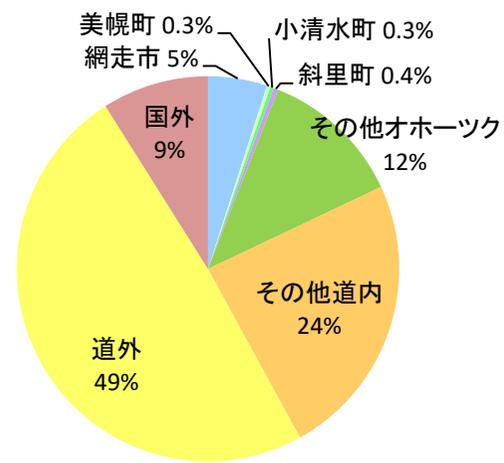
アンケート回答者数
N=8,966

※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

【観光面談アンケート調査】観光面談アンケート回答者割合

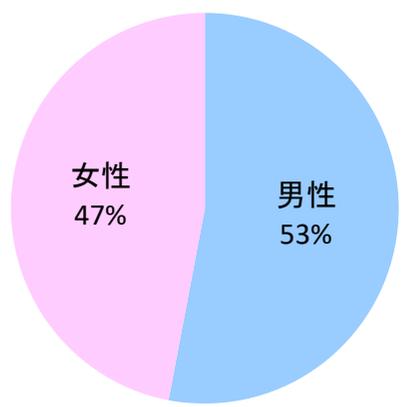
調査箇所	調査日	回収数		
		邦人	外国人	計
女満別空港	令和5年2月11日(土) 9時～16時	85票	6票	91票
道の駅「流氷街道網走」	令和5年2月11日(土) 9時～16時	120票	15票	135票
道の駅「うとろ・シリエトク」	令和5年2月11日(土) 9時～16時	94票	9票	103票
合計		299票	30票	329票

▼回答者の居住地



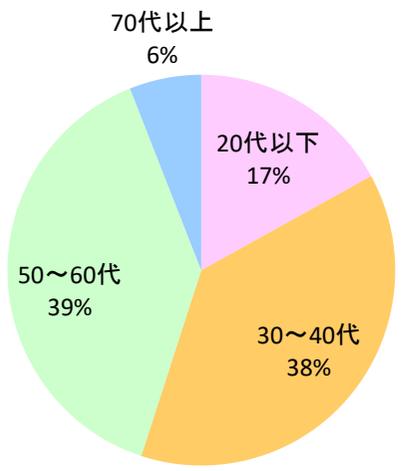
回答者数 N=329人

▼回答者の性別



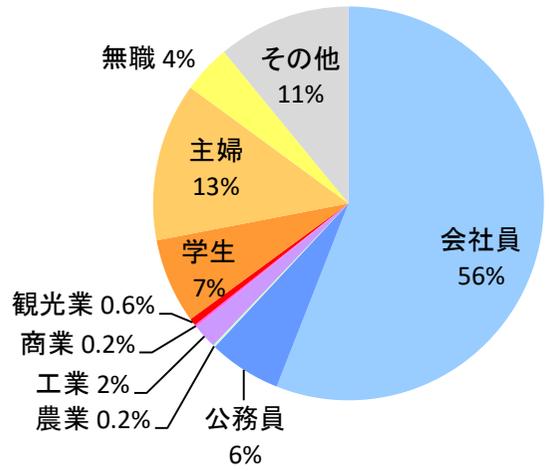
回答者数 N=329人

▼回答者の年代



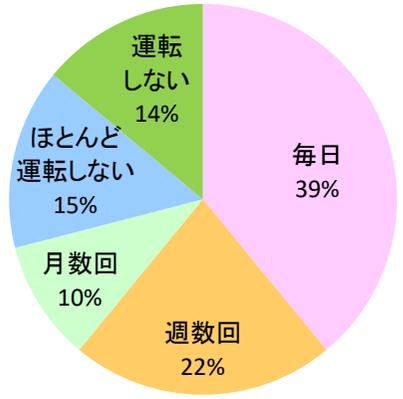
回答者数 N=329人

▼回答者の職業



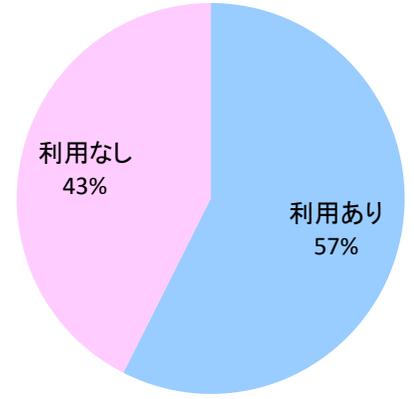
回答者数 N=329人

▼自動車を運転する頻度



回答者数 N=329人

▼調査当日の国道39号女満別空港～網走間の利用有無



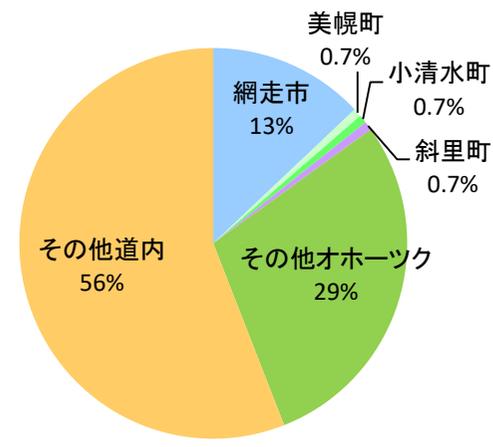
回答者数 N=329人

※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

【観光面談アンケート調査】観光面談アンケート(道内居住者)の回答者割合

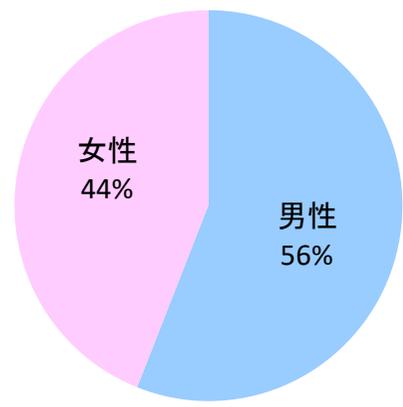
調査箇所	調査日	回収数		
		道内 在住	道外 在住	計
女満別空港	令和5年2月11日(土) 9時～16時	46票	45票 (内、国外6票)	91票
道の駅 「流氷街道網走」	令和5年2月11日(土) 9時～16時	55票	80票 (内、国外15票)	135票
道の駅 「うとろ・シリエトク」	令和5年2月11日(土) 9時～16時	38票	65票 (内、国外9票)	103票
合計		139票	190票	329票

▼回答者の居住地



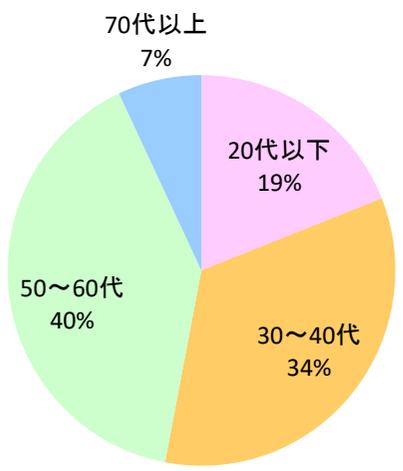
回答者数 N=139人

▼回答者の性別



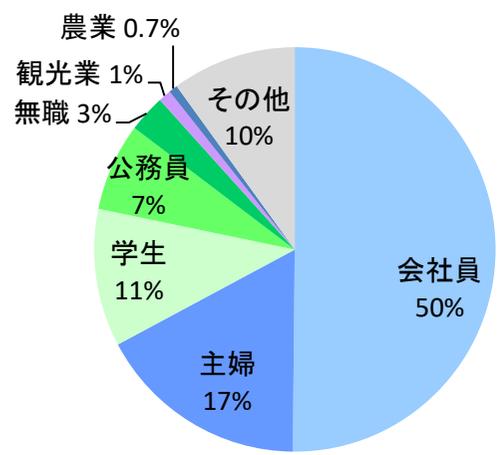
回答者数 N=139人

▼回答者の年代



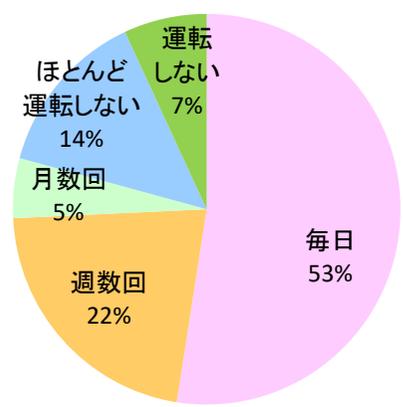
回答者数 N=139人

▼回答者の職業



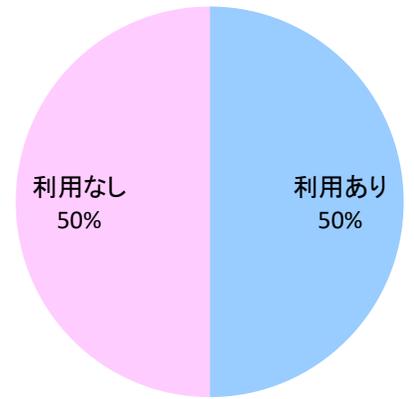
回答者数 N=139人

▼自動車を運転する頻度



回答者数 N=139人

▼調査当日の国道39号女満別空港～網走間の利用有無



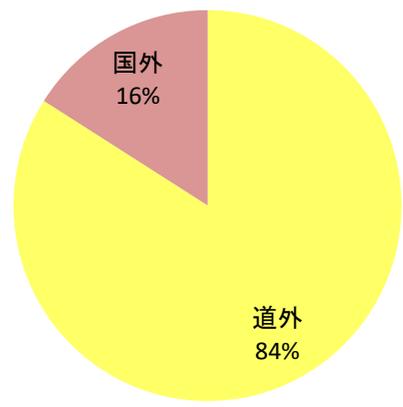
回答者数 N=139人

※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

【観光面談アンケート調査】観光面談アンケート(道外居住者)の回答者割合

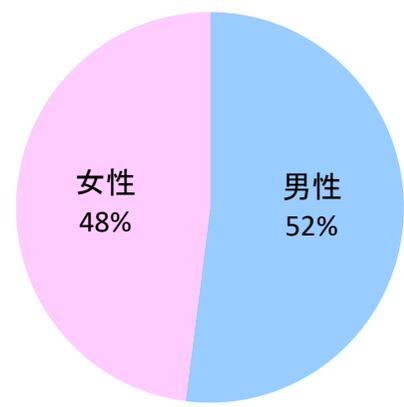
調査箇所	調査日	回収数		
		道内 在住	道外 在住	計
女満別空港	令和5年2月11日(土) 9時～16時	46票	45票 (内、国外6票)	91票
道の駅 「流氷街道網走」	令和5年2月11日(土) 9時～16時	55票	80票 (内、国外15票)	135票
道の駅 「うとろ・シリエトク」	令和5年2月11日(土) 9時～16時	38票	65票 (内、国外9票)	103票
合計		139票	190票	329票

▼回答者の居住地



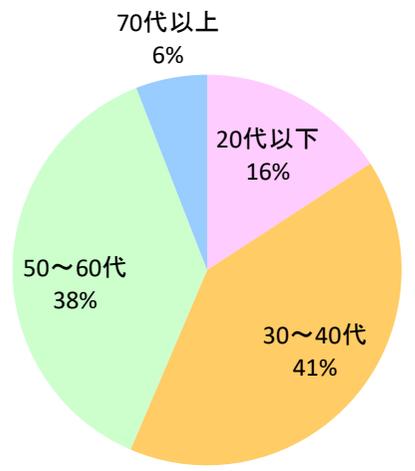
回答者数 N=190人

▼回答者の性別



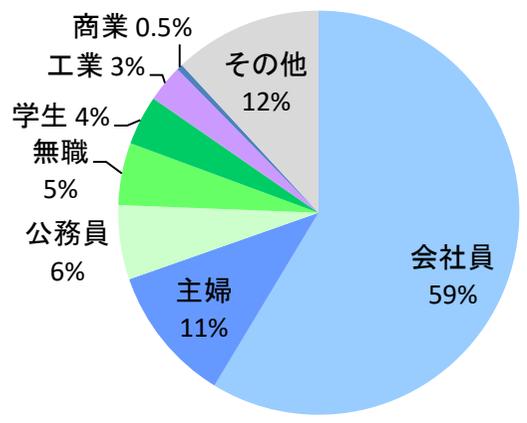
回答者数 N=190人

▼回答者の年代



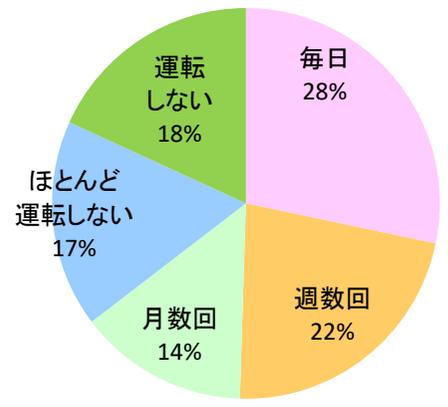
回答者数 N=190人

▼回答者の職業



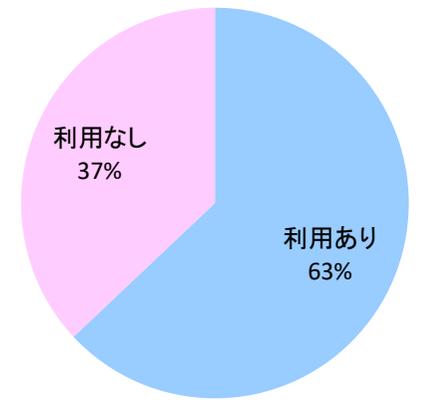
回答者数 N=190人

▼自動車を運転する頻度



回答者数 N=190人

▼調査当日の国道39号女満別空港～網走間の利用有無



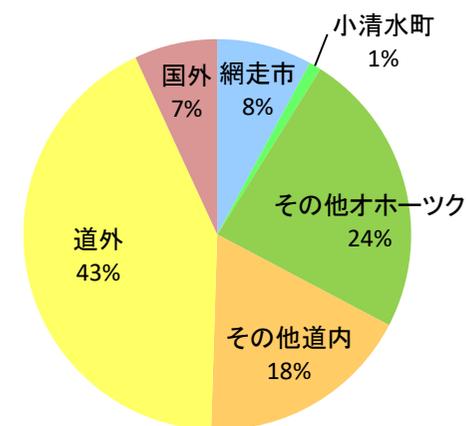
回答者数 N=190人

※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

【観光面談アンケート調査】観光面談アンケート(女満別空港)の回答者割合

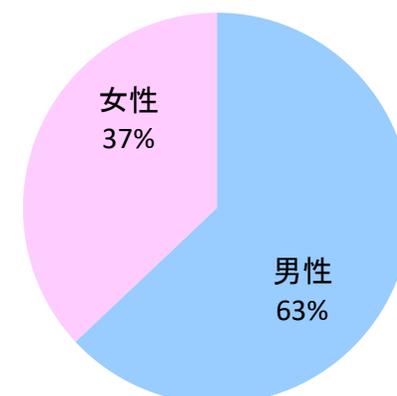
調査箇所	調査日	回収数		
		道内 在住	道外 在住	計
女満別空港	令和5年2月11日(土) 9時～16時	46票	45票 (内、国外6票)	91票
道の駅 「流氷街道網走」	令和5年2月11日(土) 9時～16時	55票	80票 (内、国外15票)	135票
道の駅 「うとろ・シリエトク」	令和5年2月11日(土) 9時～16時	38票	65票 (内、国外9票)	103票
合計		139票	190票	329票

▼回答者の居住地



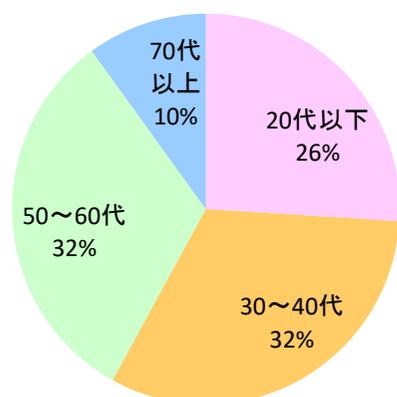
回答者数 N=91人

▼回答者の性別



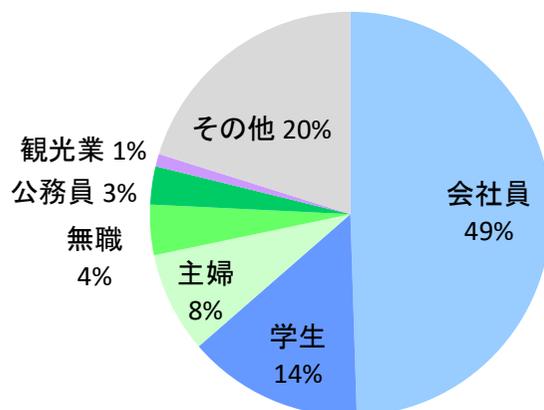
回答者数 N=91人

▼回答者の年代



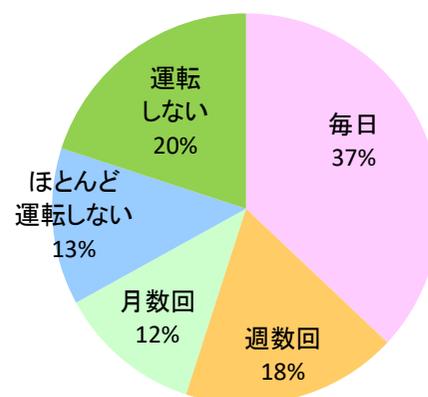
回答者数 N=91人

▼回答者の職業



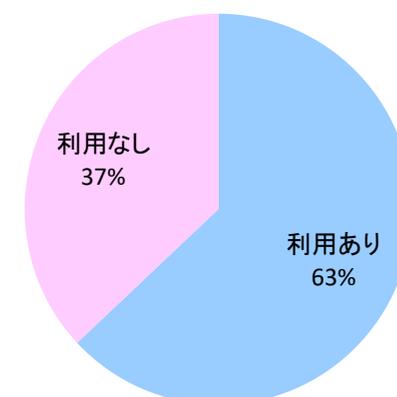
回答者数 N=91人

▼自動車を運転する頻度



回答者数 N=91人

▼調査当日の国道39号女満別空港～網走間の利用有無



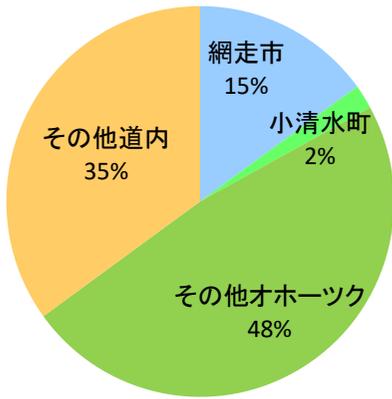
回答者数 N=91人

※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

【観光面談アンケート調査】観光面談アンケート(女満別空港の道内在住者)の回答者割合

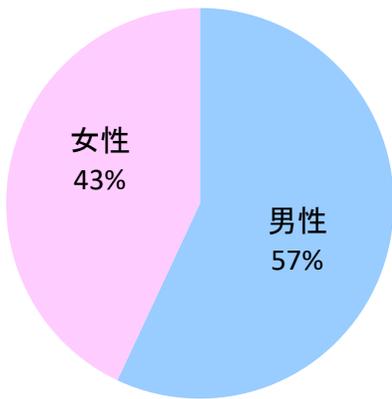
調査箇所	調査日	回収数		
		道内在住	道外在住	計
女満別空港	令和5年2月11日(土) 9時～16時	46票	45票 (内、国外6票)	91票
道の駅 「流氷街道網走」	令和5年2月11日(土) 9時～16時	55票	80票 (内、国外15票)	135票
道の駅 「うとろ・シリエトク」	令和5年2月11日(土) 9時～16時	38票	65票 (内、国外9票)	103票
合計		139票	190票	329票

▼回答者の居住地



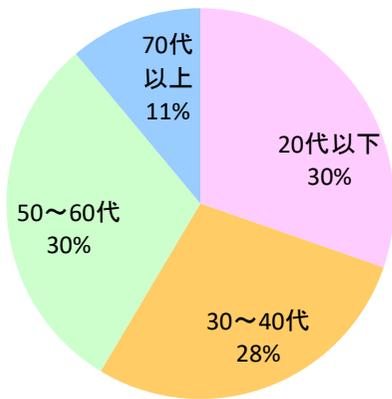
回答者数 N=46人

▼回答者の性別



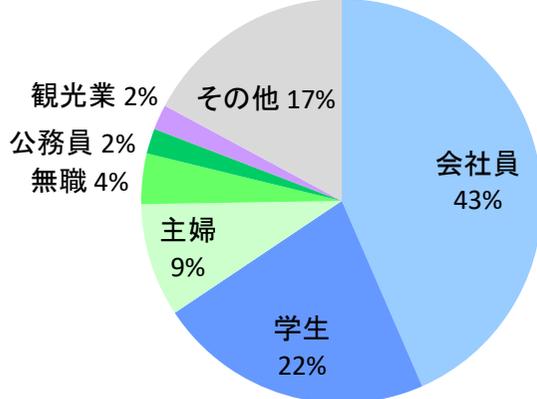
回答者数 N=46人

▼回答者の年代



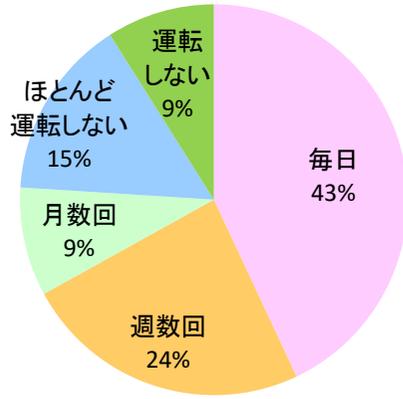
回答者数 N=46人

▼回答者の職業



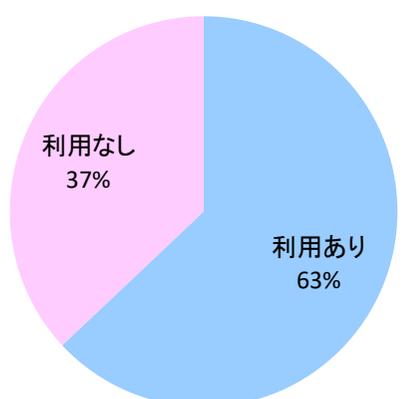
回答者数 N=46人

▼自動車を運転する頻度



回答者数 N=46人

▼調査当日の国道39号女満別空港～網走間の利用有無



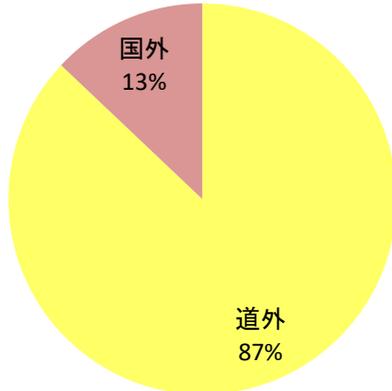
回答者数 N=46人

※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

【観光面談アンケート調査】観光面談アンケート(女満別空港の道外在住者)の回答者割合

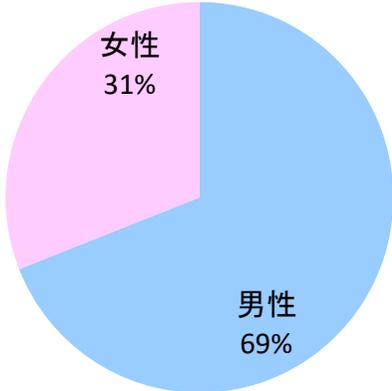
調査箇所	調査日	回収数		
		道内 在住	道外 在住	計
女満別空港	令和5年2月11日(土) 9時～16時	46票	45票 (内、国外6票)	91票
道の駅 「流氷街道網走」	令和5年2月11日(土) 9時～16時	55票	80票 (内、国外15票)	135票
道の駅 「うとろ・シリエトク」	令和5年2月11日(土) 9時～16時	38票	65票 (内、国外9票)	103票
合計		139票	190票	329票

▼回答者の居住地



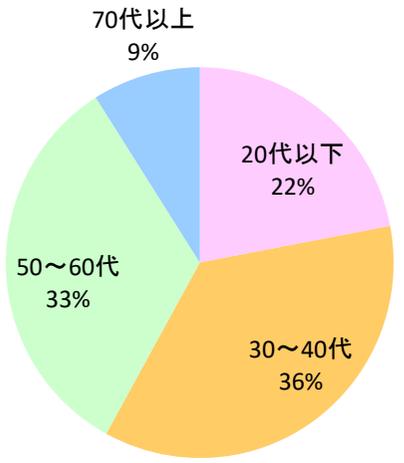
回答者数 N=45人

▼回答者の性別



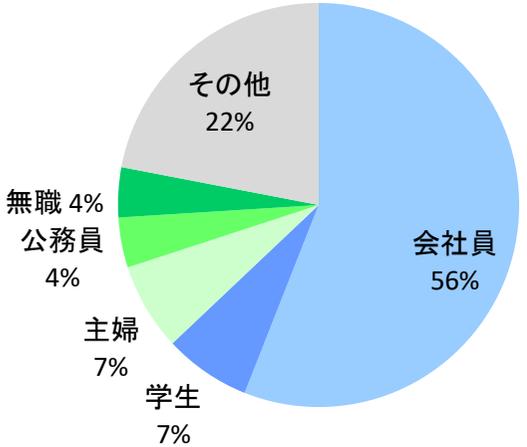
回答者数 N=45人

▼回答者の年代



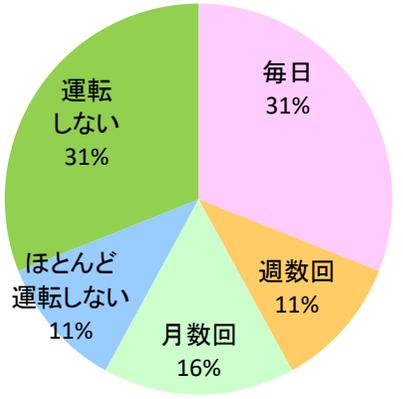
回答者数 N=45人

▼回答者の職業



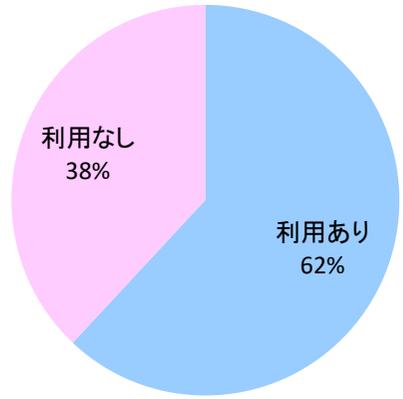
回答者数 N=45人

▼自動車を運転する頻度



回答者数 N=45人

▼調査当日の国道39号女満別空港～網走間の利用有無



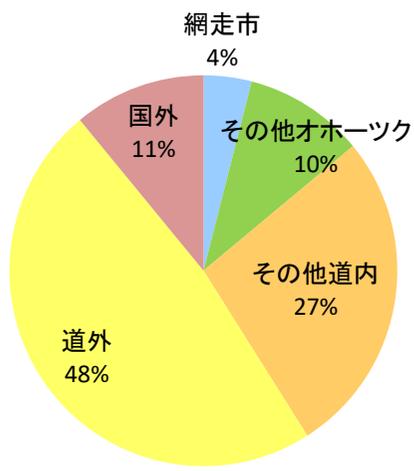
回答者数 N=45人

※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

【観光面談アンケート調査】観光面談アンケート(道の駅「流氷街道網走」)の回答者割合

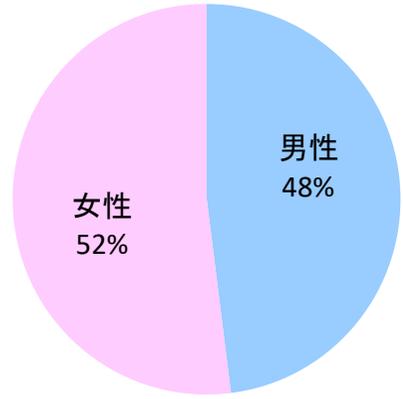
調査箇所	調査日	回収数		
		道内 在住	道外 在住	計
女満別空港	令和5年2月11日(土) 9時～16時	46票	45票 (内、国外6票)	91票
道の駅 「流氷街道網走」	令和5年2月11日(土) 9時～16時	55票	80票 (内、国外15票)	135票
道の駅 「うとろ・シリエトク」	令和5年2月11日(土) 9時～16時	38票	65票 (内、国外9票)	103票
合計		139票	190票	329票

▼回答者の居住地



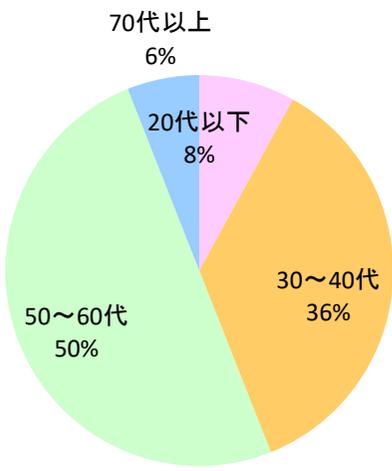
回答者数 N=135人

▼回答者の性別



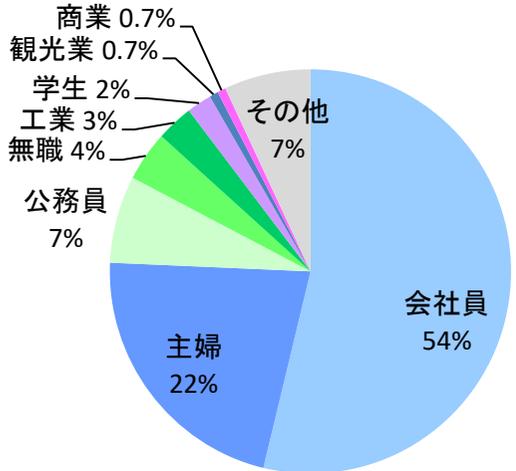
回答者数 N=135人

▼回答者の年代



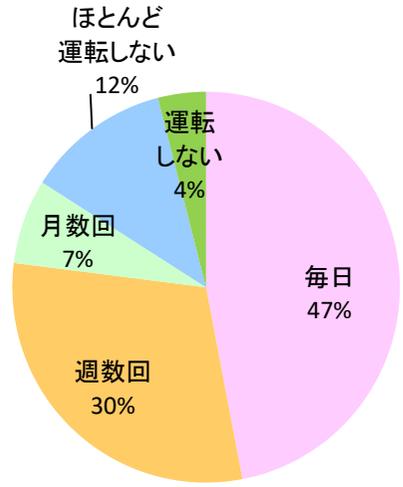
回答者数 N=135人

▼回答者の職業



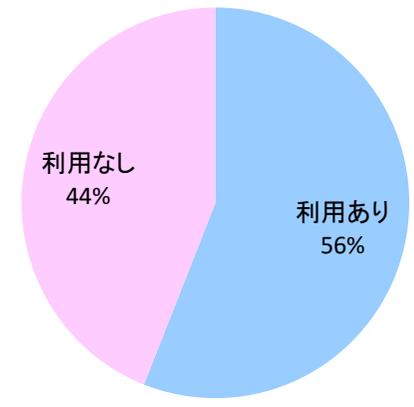
回答者数 N=135人

▼自動車を運転する頻度



回答者数 N=135人

▼調査当日の国道39号女満別空港～網走間の利用有無



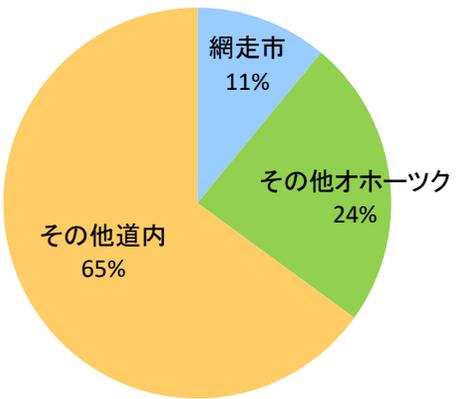
回答者数 N=135人

※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

【観光面談アンケート調査】観光面談アンケート(道の駅「流氷街道網走」の道内在住者)の回答者割合

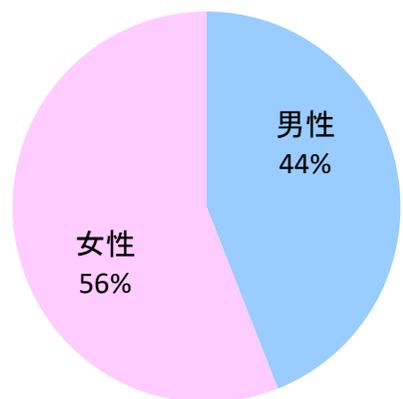
調査箇所	調査日	回収数		
		道内在住	道外在住	計
女満別空港	令和5年2月11日(土) 9時～16時	46票	45票 (内、国外6票)	91票
道の駅 「流氷街道網走」	令和5年2月11日(土) 9時～16時	55票	80票 (内、国外15票)	135票
道の駅 「うとろ・シリエトク」	令和5年2月11日(土) 9時～16時	38票	65票 (内、国外9票)	103票
合計		139票	190票	329票

▼回答者の居住地



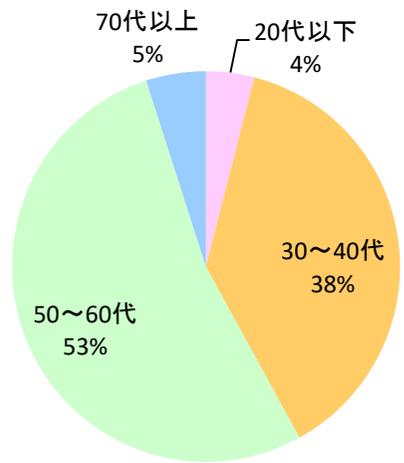
回答者数 N=55人

▼回答者の性別



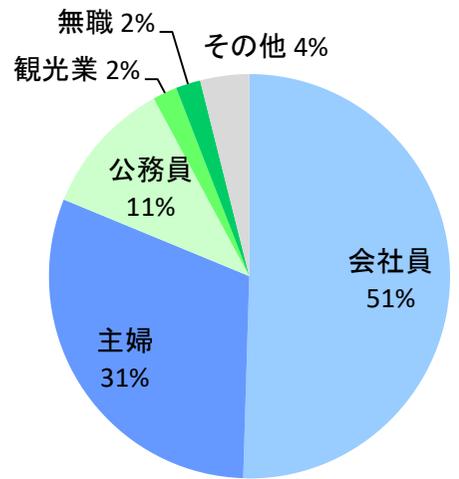
回答者数 N=55人

▼回答者の年代



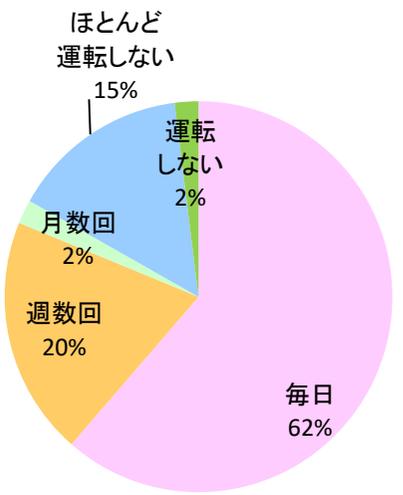
回答者数 N=55人

▼回答者の職業



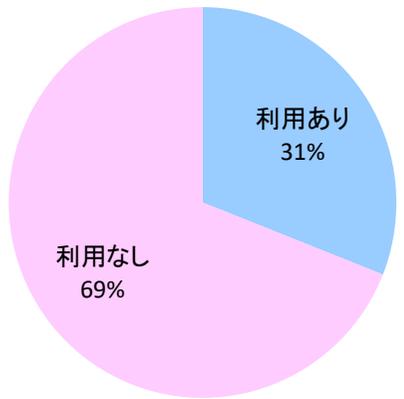
回答者数 N=55人

▼自動車運転する頻度



回答者数 N=55人

▼調査当日の国道39号女満別空港～網走間の利用有無



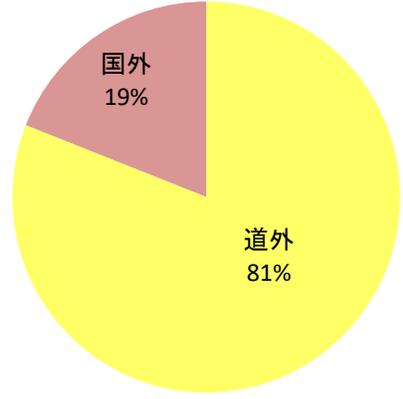
回答者数 N=55人

※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

【観光面談アンケート調査】観光面談アンケート(道の駅「流氷街道網走」の道外在住者)の回答者割合

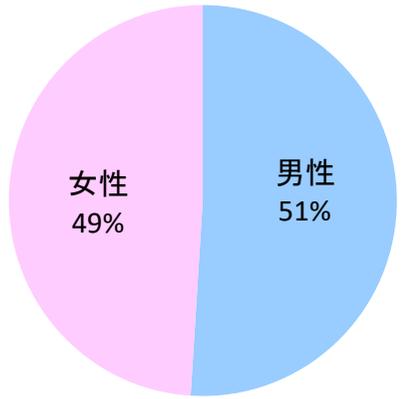
調査箇所	調査日	回収数		
		道内 在住	道外 在住	計
女満別空港	令和5年2月11日(土) 9時～16時	46票	45票 (内、国外6票)	91票
道の駅 「流氷街道網走」	令和5年2月11日(土) 9時～16時	55票	80票 (内、国外15票)	135票
道の駅 「うとろ・シリエトク」	令和5年2月11日(土) 9時～16時	38票	65票 (内、国外9票)	103票
合計		139票	190票	329票

▼回答者の居住地



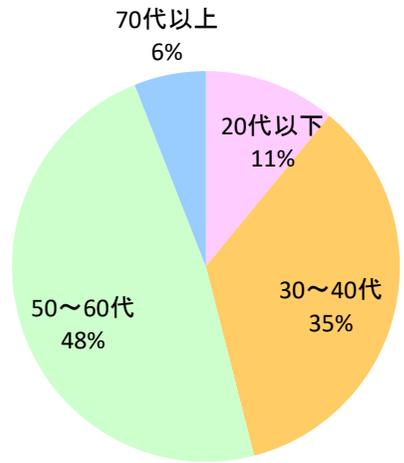
回答者数 N=80人

▼回答者の性別



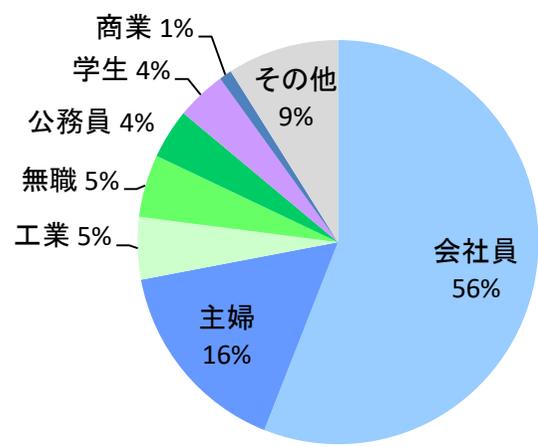
回答者数 N=80人

▼回答者の年代



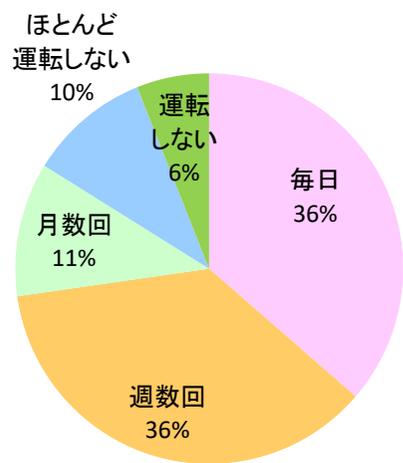
回答者数 N=80人

▼回答者の職業



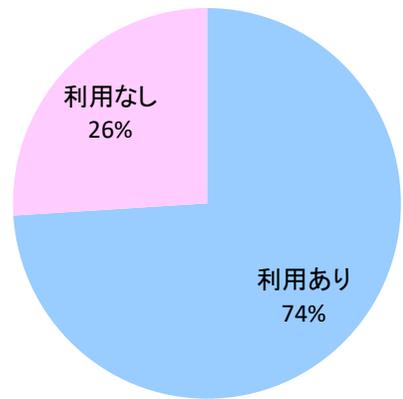
回答者数 N=80人

▼自動車を運転する頻度



回答者数 N=80人

▼調査当日の国道39号女満別空港～網走間の利用有無



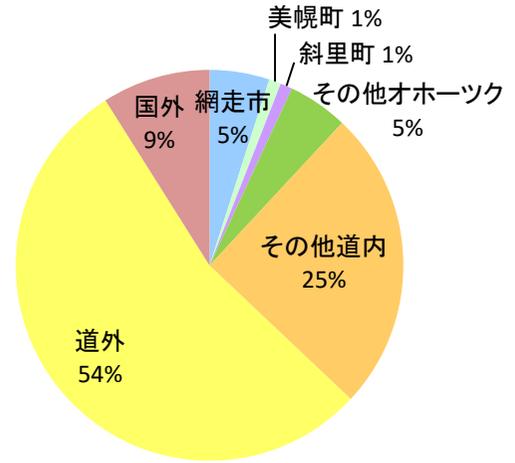
回答者数 N=80人

※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

【観光面談アンケート調査】観光面談アンケート(道の駅「うとろ・シリエトク」)の回答者割合

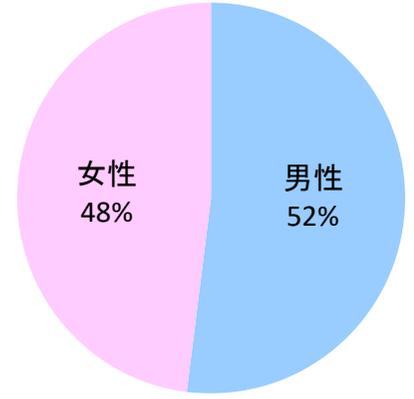
調査箇所	調査日	回収数		
		道内 在住	道外 在住	計
女満別空港	令和5年2月11日(土) 9時～16時	46票	45票 (内、国外6票)	91票
道の駅 「流氷街道網走」	令和5年2月11日(土) 9時～16時	55票	80票 (内、国外15票)	135票
道の駅 「うとろ・シリエトク」	令和5年2月11日(土) 9時～16時	38票	65票 (内、国外9票)	103票
合計		139票	190票	329票

▼回答者の居住地



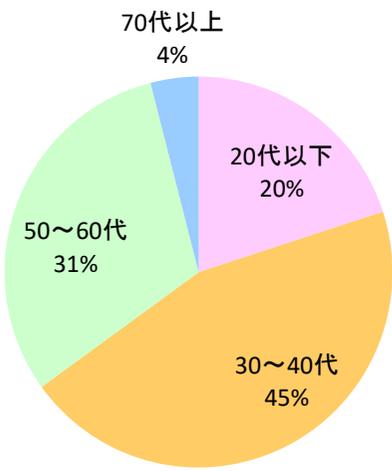
回答者数 N=103人

▼回答者の性別



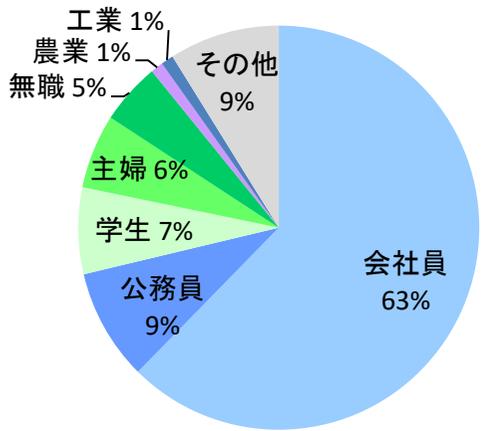
回答者数 N=103人

▼回答者の年代



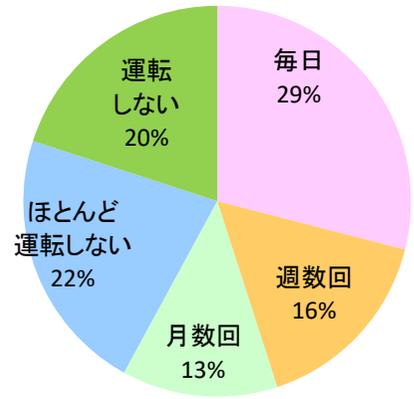
回答者数 N=103人

▼回答者の職業



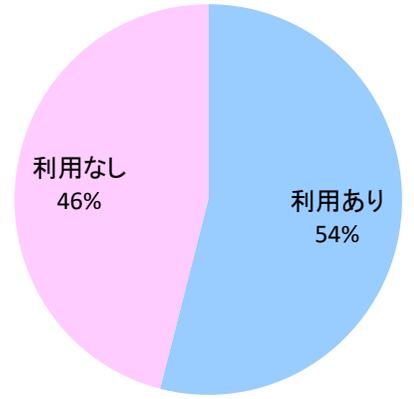
回答者数 N=103人

▼自動車を運転する頻度



回答者数 N=103人

▼調査当日の国道39号女満別空港～網走間の利用有無



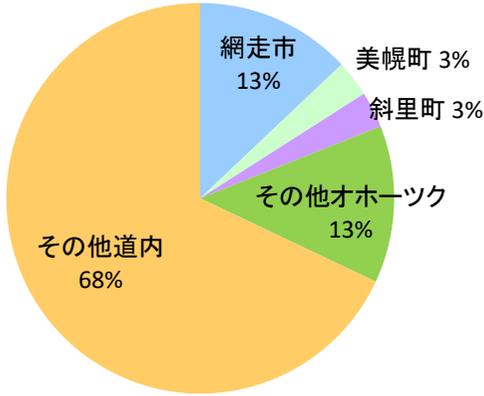
回答者数 N=103人

※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

【観光面談アンケート調査】観光面談アンケート(道の駅「うとろ・シリエトク」の道内在住者)の回答者割合

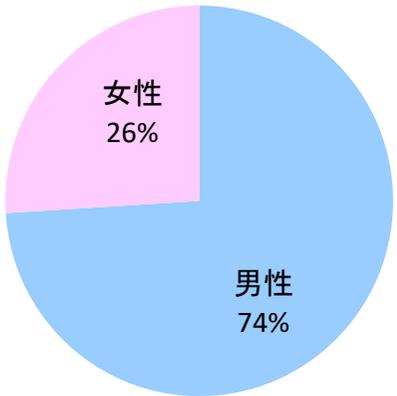
調査箇所	調査日	回収数		
		道内在住	道外在住	計
女満別空港	令和5年2月11日(土) 9時～16時	46票	45票 (内、国外6票)	91票
道の駅 「流氷街道網走」	令和5年2月11日(土) 9時～16時	55票	80票 (内、国外15票)	135票
道の駅 「うとろ・シリエトク」	令和5年2月11日(土) 9時～16時	38票	65票 (内、国外9票)	103票
合計		139票	190票	329票

▼回答者の居住地



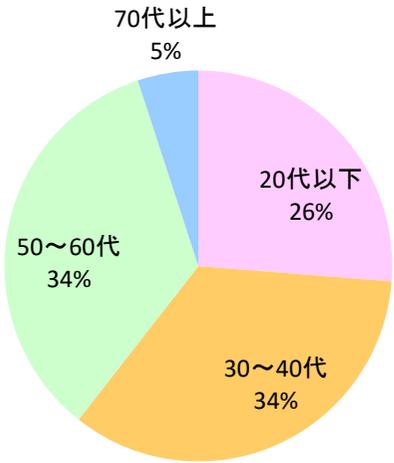
回答者数 N=38人

▼回答者の性別



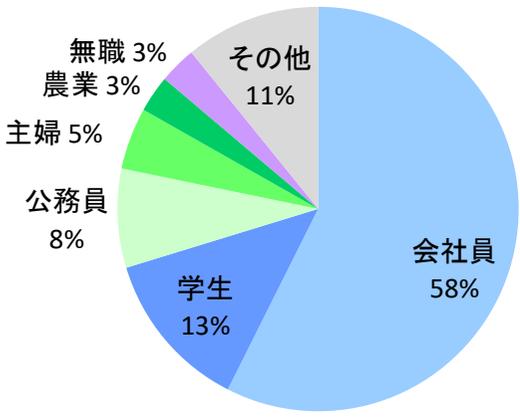
回答者数 N=38人

▼回答者の年代



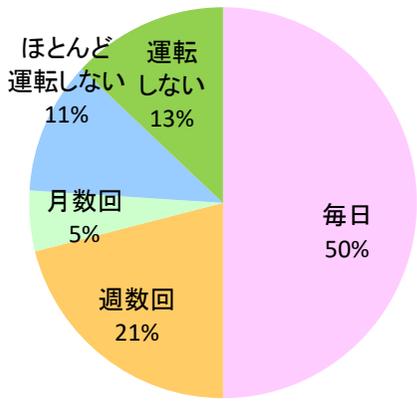
回答者数 N=38人

▼回答者の職業



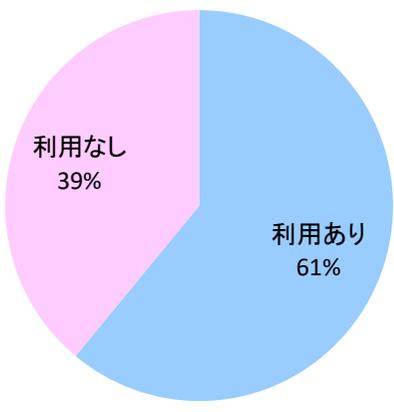
回答者数 N=38人

▼自動車を運転する頻度



回答者数 N=38人

▼調査当日の国道39号女満別空港～網走間の利用有無



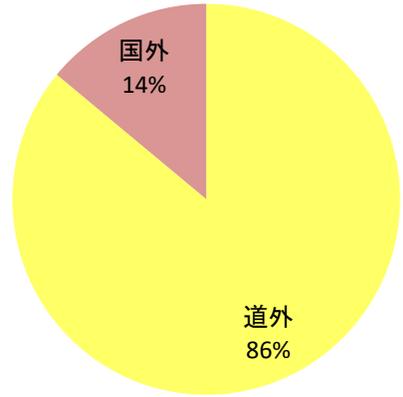
回答者数 N=38人

※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

【観光面談アンケート調査】観光面談アンケート(道の駅「うとろ・シリエトク」の道外在住者)の回答者割合

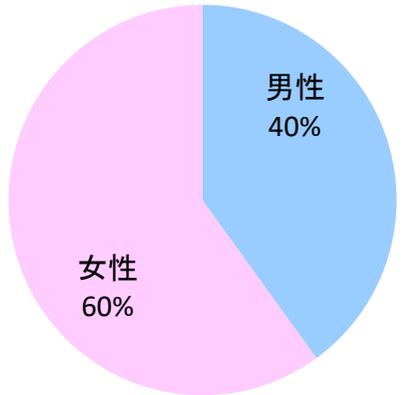
調査箇所	調査日	回収数		
		道内 在住	道外 在住	計
女満別空港	令和5年2月11日(土) 9時～16時	46票	45票 (内、国外6票)	91票
道の駅 「流氷街道網走」	令和5年2月11日(土) 9時～16時	55票	80票 (内、国外15票)	135票
道の駅 「うとろ・シリエトク」	令和5年2月11日(土) 9時～16時	38票	65票 (内、国外9票)	103票
合計		139票	190票	329票

▼回答者の居住地



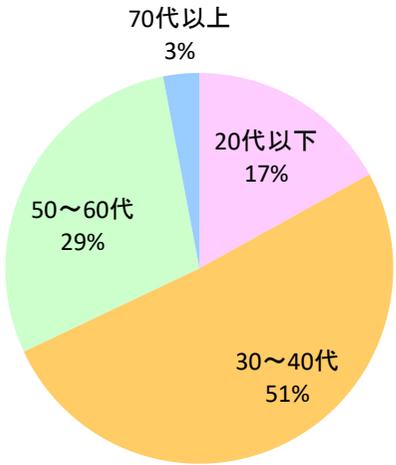
回答者数 N=65人

▼回答者の性別



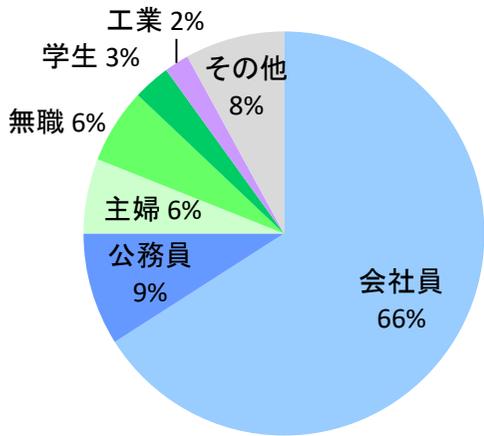
回答者数 N=65人

▼回答者の年代



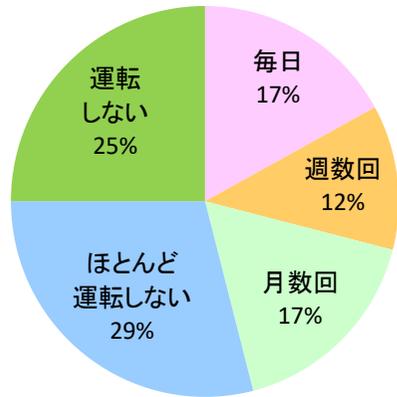
回答者数 N=65人

▼回答者の職業



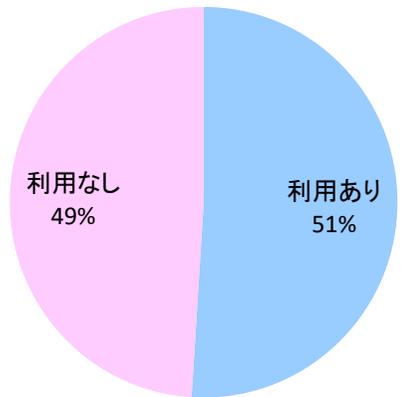
回答者数 N=65人

▼自動車を運転する頻度



回答者数 N=65人

▼調査当日の国道39号女満別空港～網走間の利用有無

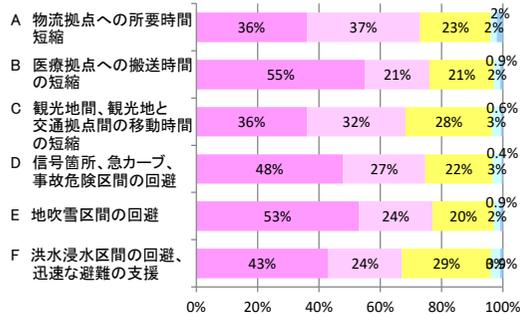


回答者数 N=65人

※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

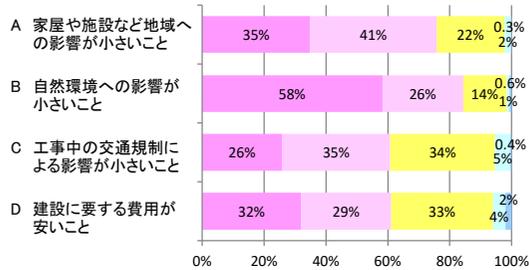
▼政策目標で重視すべき事項

回答者数 N=329人



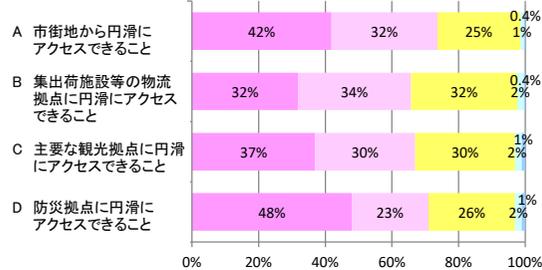
▼対策案の検討で配慮すべき事項

回答者数 N=329人



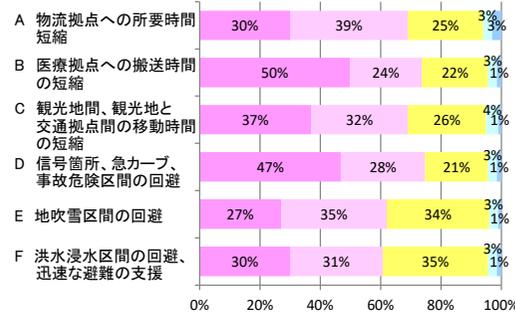
▼インターチェンジに配慮すべき事項

回答者数 N=329人

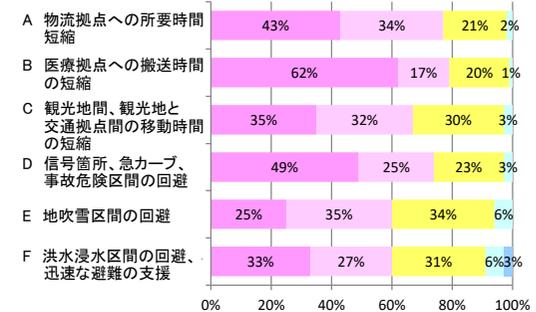


▼調査当日の国道39号女満別空港～網走間の利用有無

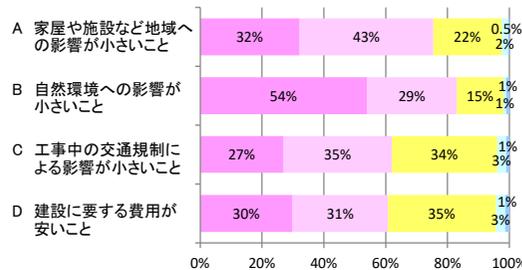
【利用あり】 N=189人



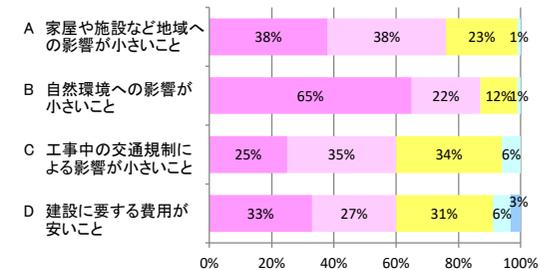
【利用なし】 N=140人



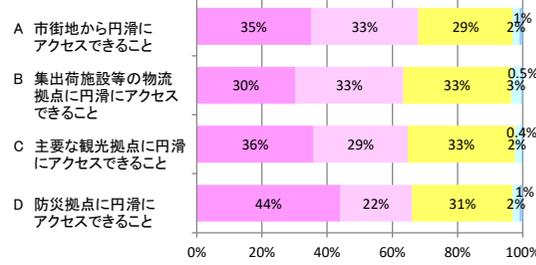
【利用あり】 N=189人



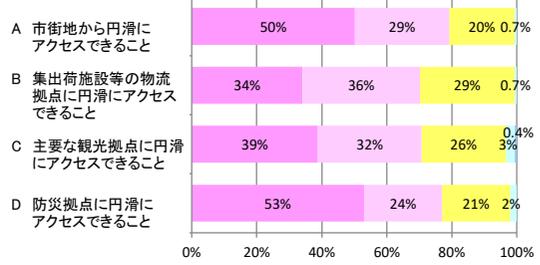
【利用なし】 N=140人



【利用あり】 N=189人



【利用なし】 N=140人

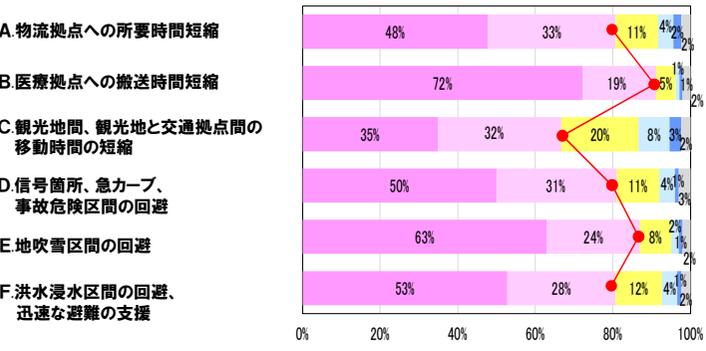


■ 特に重視・配慮すべき ■ やや重視・配慮すべき ■ どちらともいえない ■ あまり重視・配慮する必要はない ■ 重視・配慮する必要はない ■ 無回答

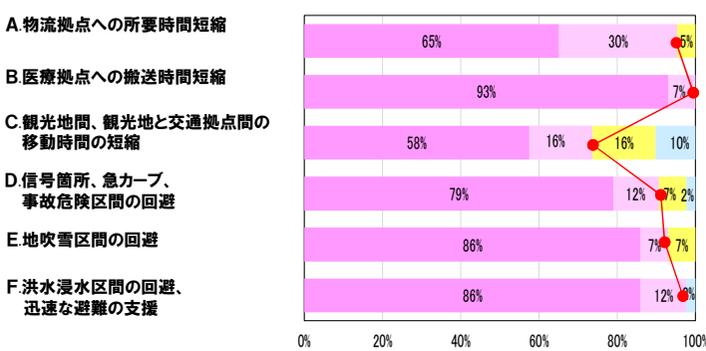
全体アンケート、ヒアリング、観光面談アンケートの比較

▼政策目標で重視すべき事項

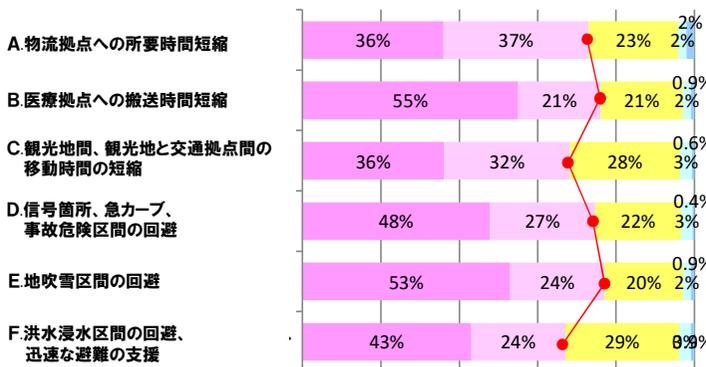
○アンケート全体 (総回答者数 N=10,986)



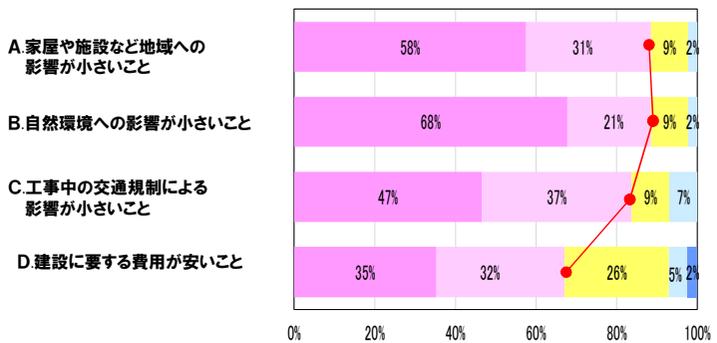
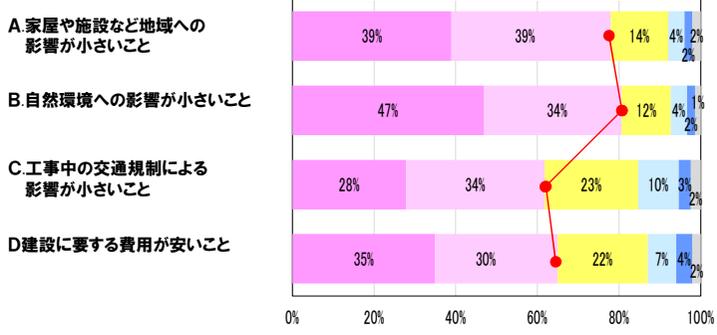
○ヒアリング (総回答数 N=43団体)



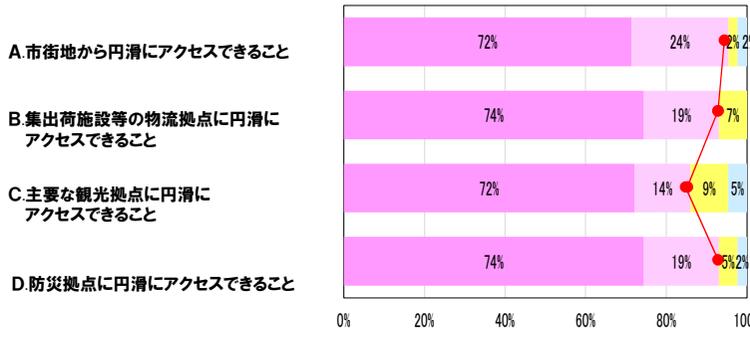
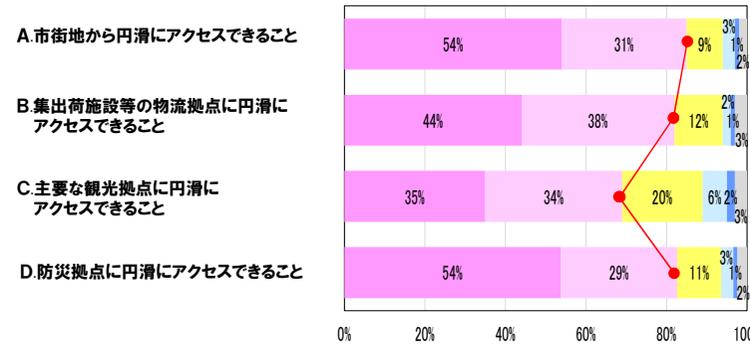
○観光面談アンケート (総回答数 N=329)



▼対策案の検討で配慮すべき事項



▼インターチェンジに配慮すべき事項

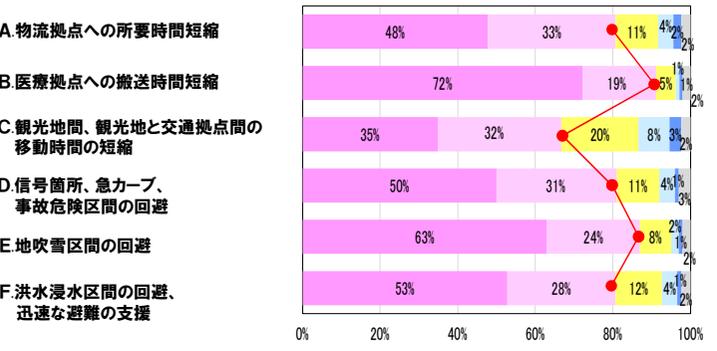


■ 特に重視・配慮すべき
 ■ やや重視・配慮すべき
 ■ どちらともいえない
 ■ あまり重視・配慮する必要はない
 ■ 重視・配慮する必要はない
 ■ 無回答

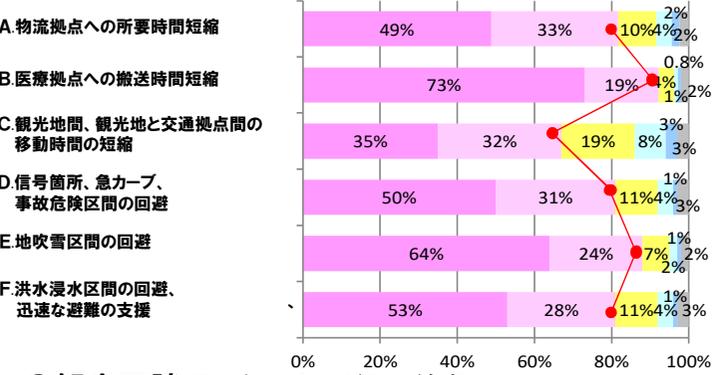
全体アンケート、地域住民・道路利用者、観光面談アンケートの比較

▼政策目標で重視すべき事項

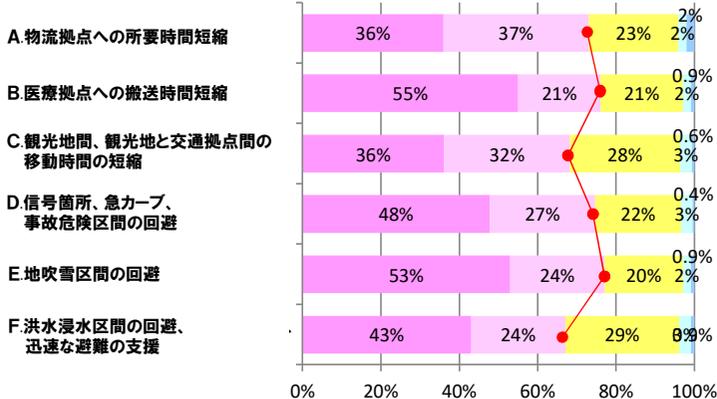
○アンケート全体（総回答者数 N=10,986）



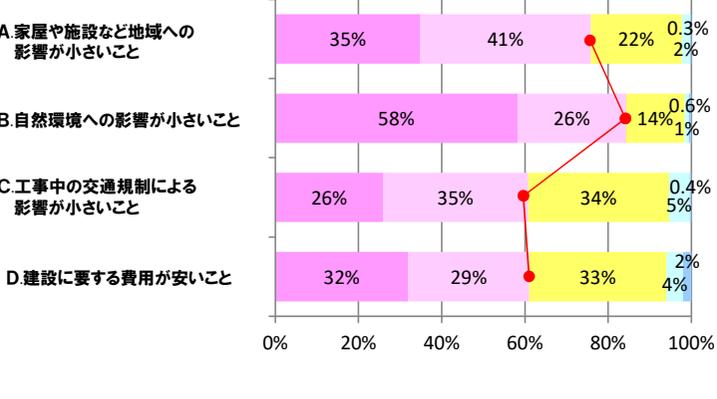
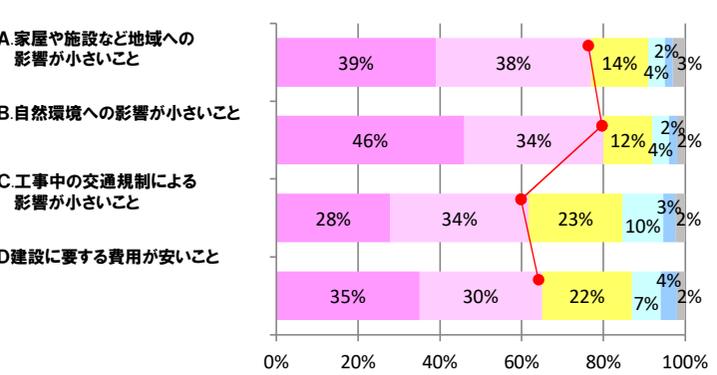
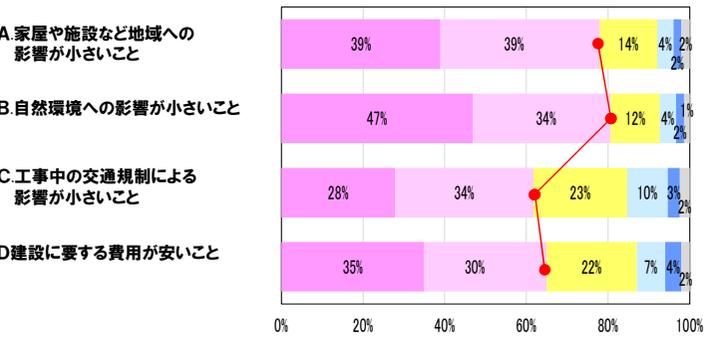
○地域住民・道路利用者（総回答者数 N=10,657）



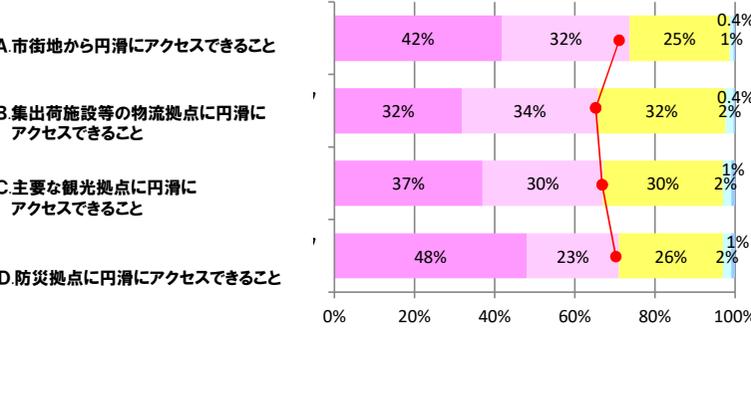
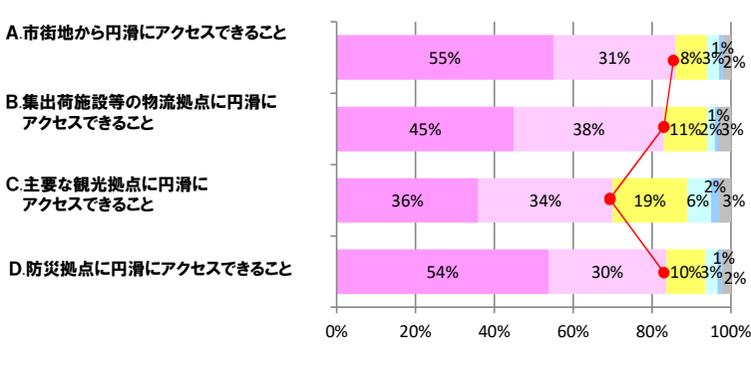
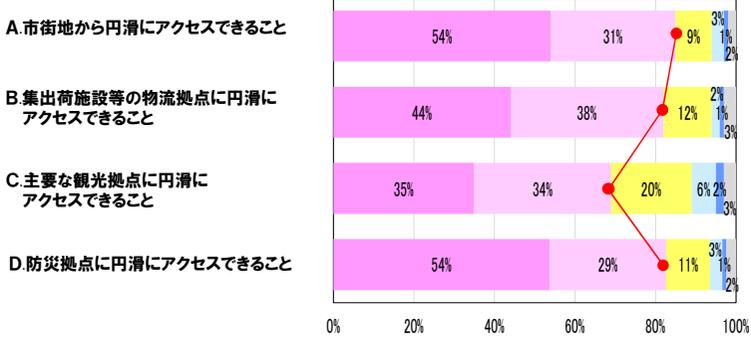
○観光面談アンケート（総回答数 N=329）



▼対策案の検討で配慮すべき事項



▼インターチェンジに配慮すべき事項



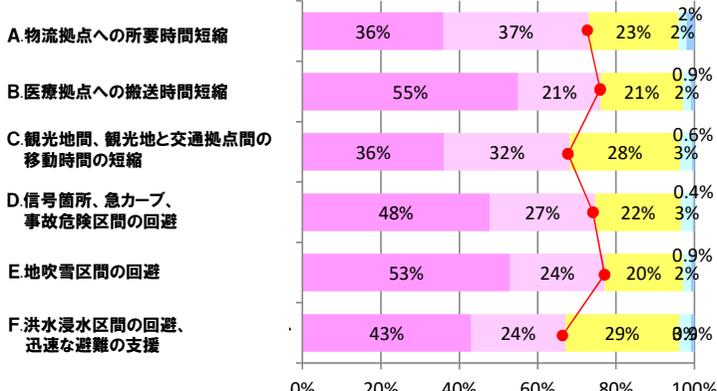
■ 特に重視・配慮すべき
 ■ やや重視・配慮すべき
 ■ どちらともいえない
 ■ あまり重視・配慮する必要はない
 ■ 重視・配慮する必要はない
 ■ 無回答

※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。

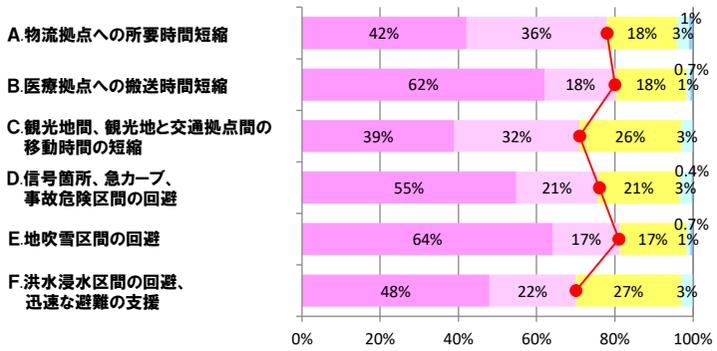
【観光面談アンケート調査】 全体・道内居住者・道外居住者の比較

▼政策目標で重視すべき事項

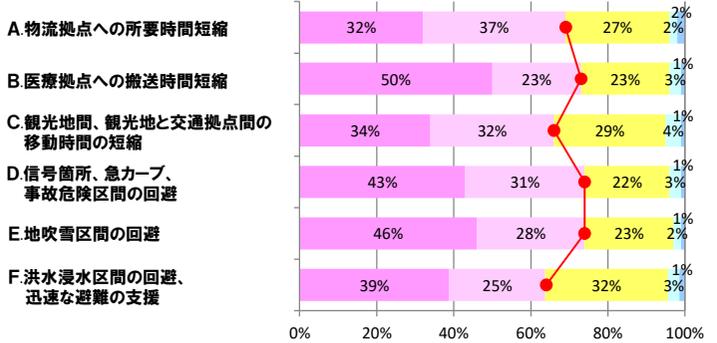
○観光面談アンケート全体（総回答者数 N=329）



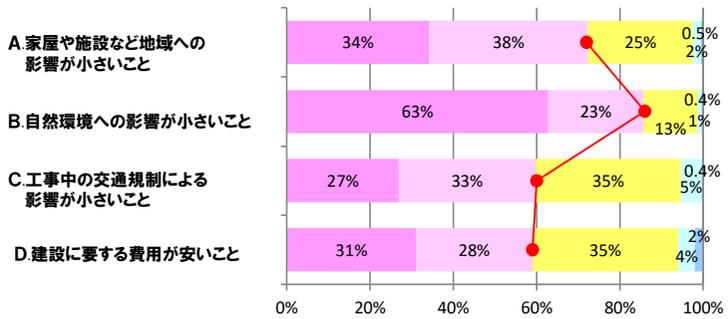
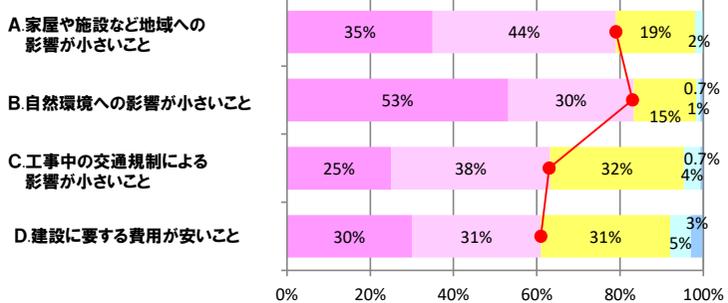
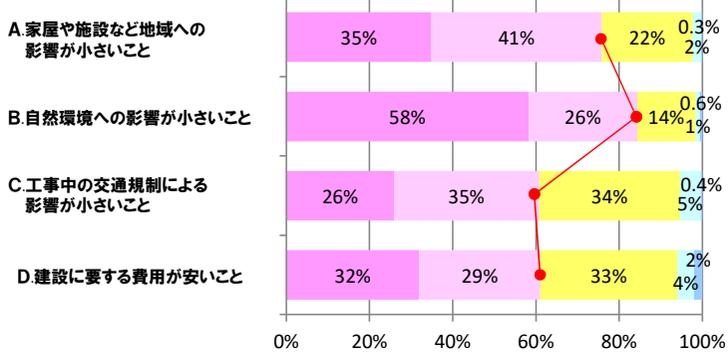
○道内居住者（総回答者数 N=139）



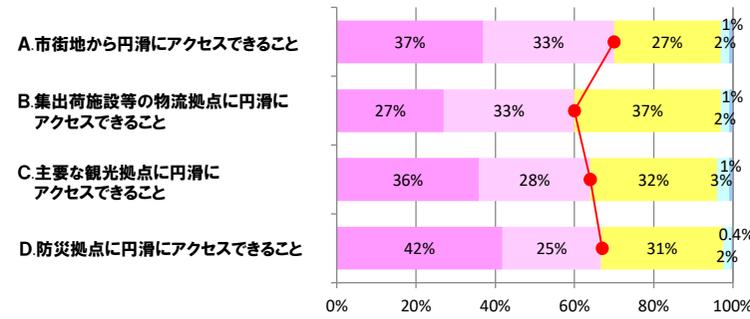
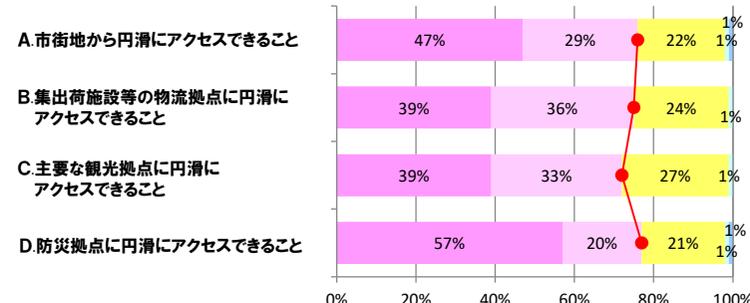
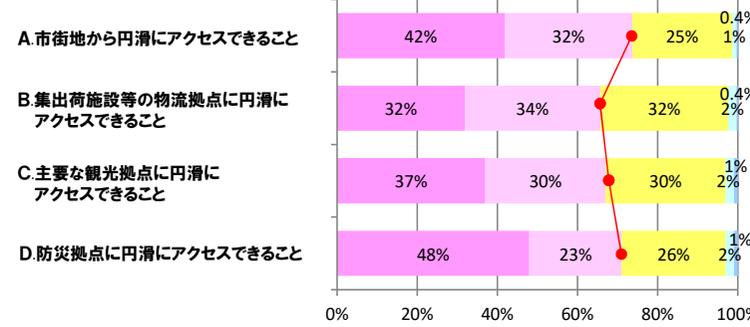
○道外居住者（総回答数 N=190）



▼対策案の検討で配慮すべき事項



▼インターチェンジに配慮すべき事項



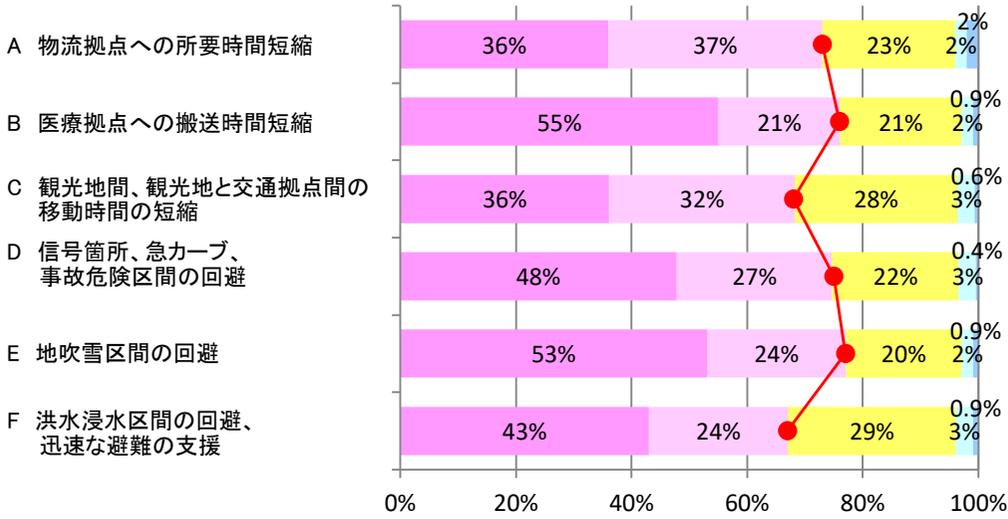
■ 特に重視・配慮すべき
 ■ やや重視・配慮すべき
 ■ どちらともいえない
 ■ あまり重視・配慮する必要はない
 ■ 重視・配慮する必要はない
 ■ 無回答

※四捨五入の関係上、合計が100にならない場合がある

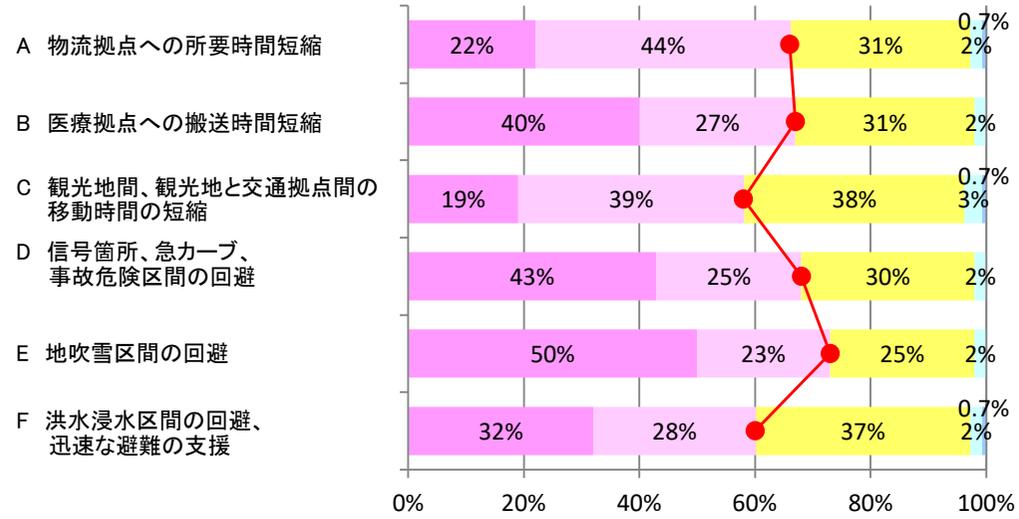
【観光面談アンケート調査】重視すべき事項

観光面談アンケート全体、調査箇所別の回答割合

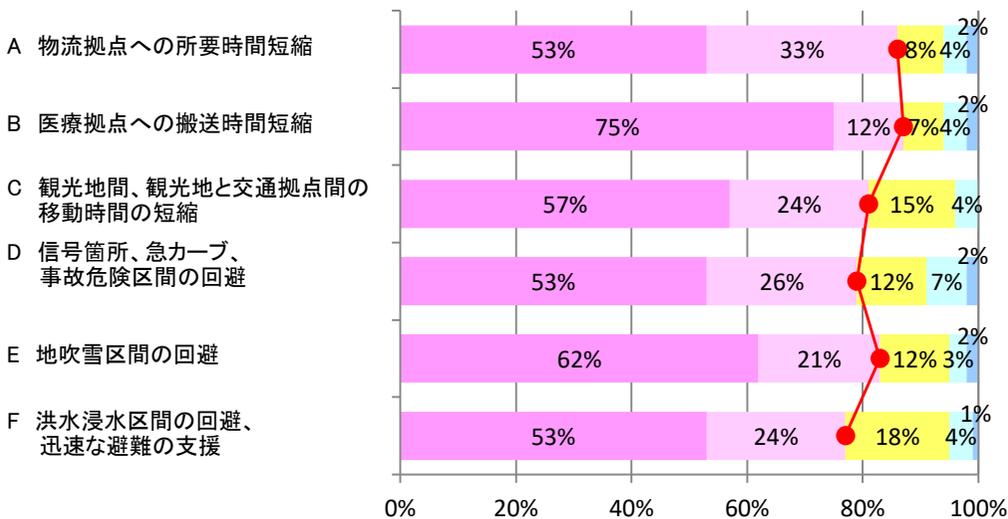
○観光面談アンケート全体（総回答者数 N=329）



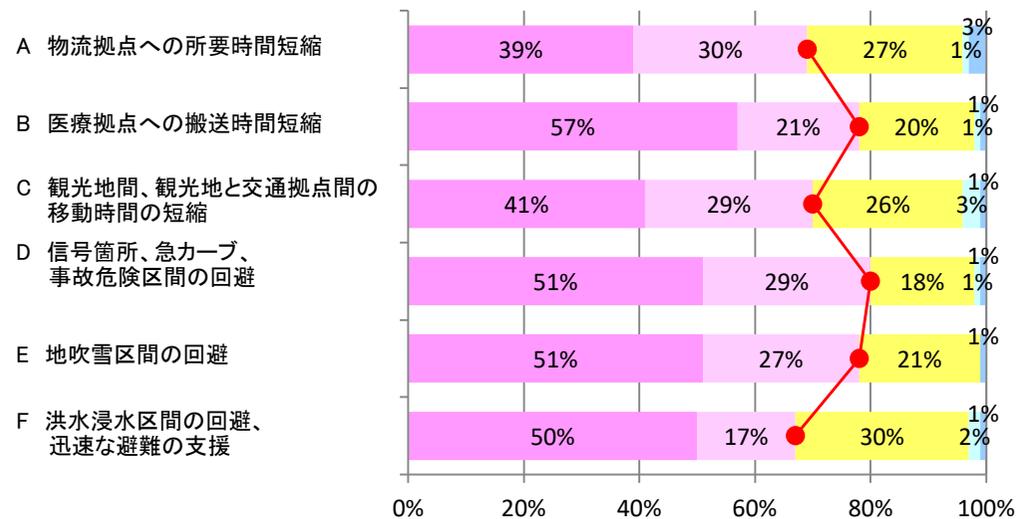
○道の駅「流水街道網走」（総回答数 N=135）



○女満別空港（総回答者数 N=91）



○道の駅「うとろ・シリエトク」（総回答数 N=103）



■ 特に重視すべき
 ■ やや重視すべき
 ■ どちらともいえない
 ■ あまり重視する必要はない
 ■ 重視する必要はない
 ■ 無回答

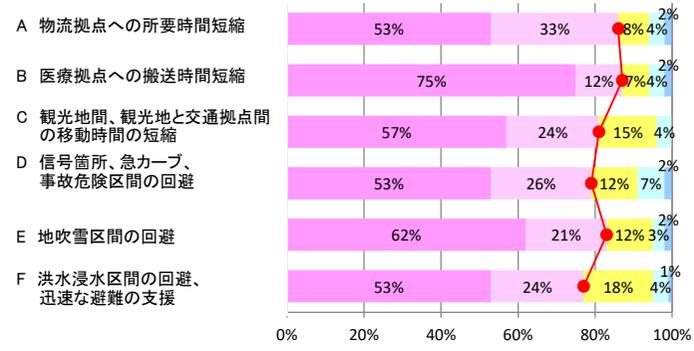
※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

【観光面談アンケート調査】重視すべき事項

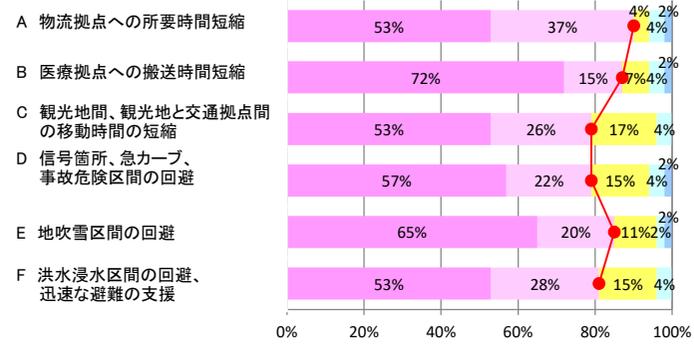
女満別空港、道の駅「流水街道網走」、道の駅「うとろ・シリエトク」の観光面談アンケート全体と道内居住者、道外居住者の回答割合

○女満別空港の観光面談

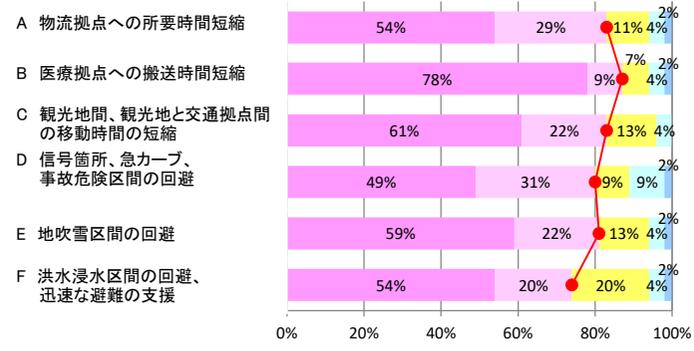
▼アンケート全体（総回答者数 N=91）



▼アンケート道内居住者（総回答者数 N=46）

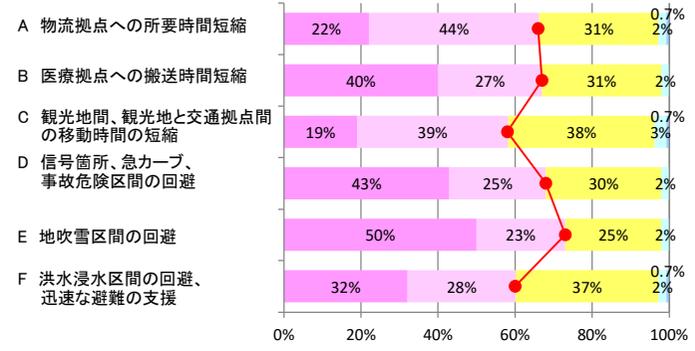


▼アンケート道外居住者（総回答者数 N=45）

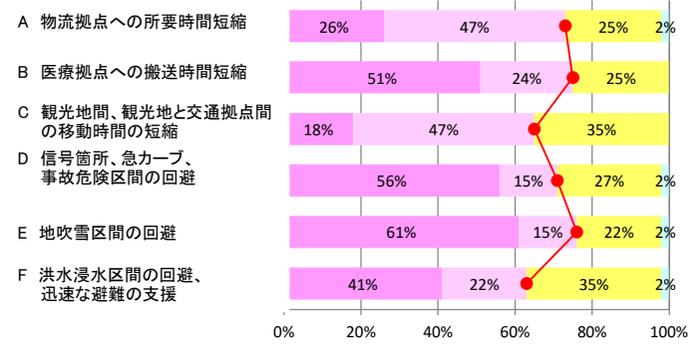


○道の駅「流水街道網走」の観光面談

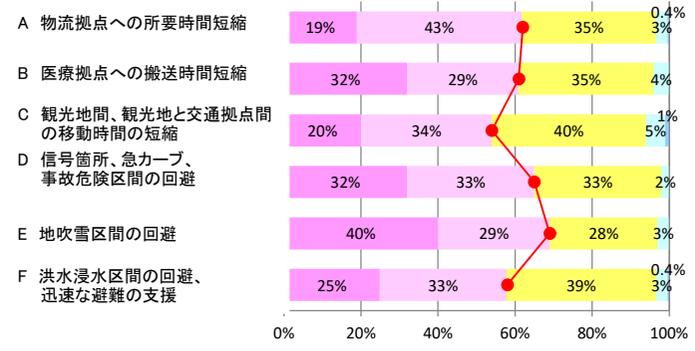
▼アンケート全体（総回答者数 N=135）



▼アンケート道内居住者（総回答者数 N=55）

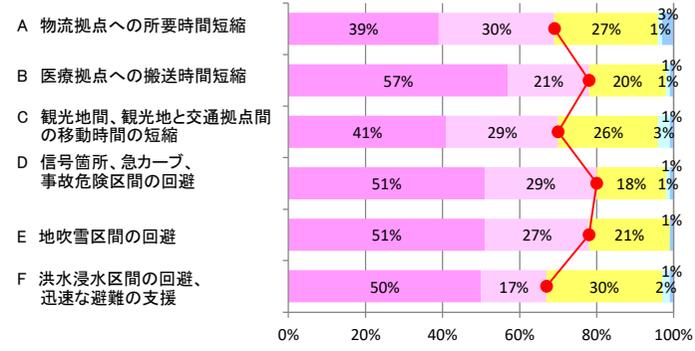


▼アンケート道外居住者（総回答者数 N=80）

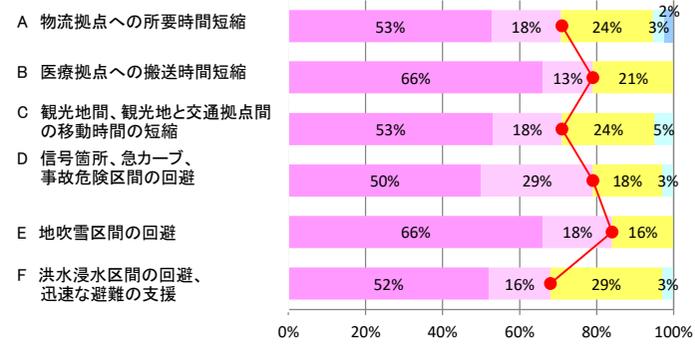


○道の駅「うとろ・シリエトク」の観光面談

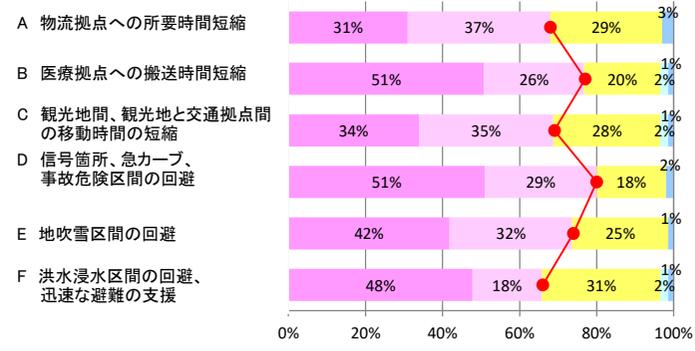
▼アンケート全体（総回答者数 N=103）



▼アンケート道内居住者（総回答者数 N=38）



▼アンケート道外居住者（総回答者数 N=65）

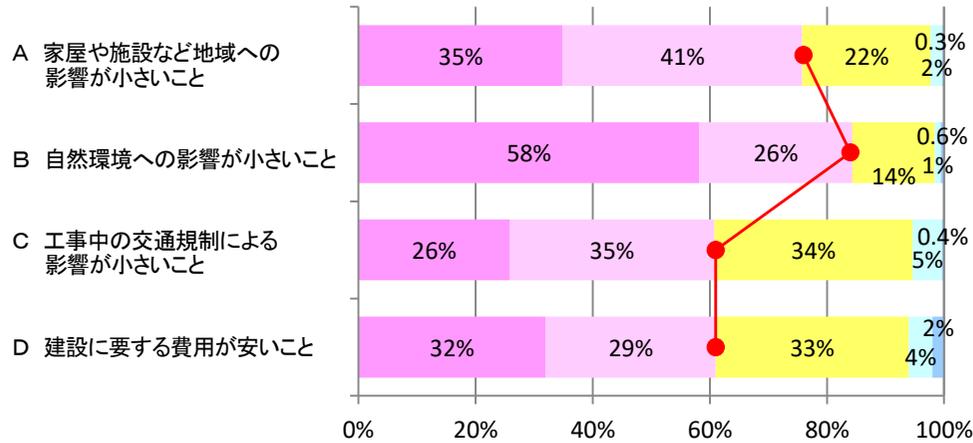


特に重視すべき
 やや重視すべき
 どちらともいえない
 あまり重視する必要はない
 重視する必要はない
 無回答

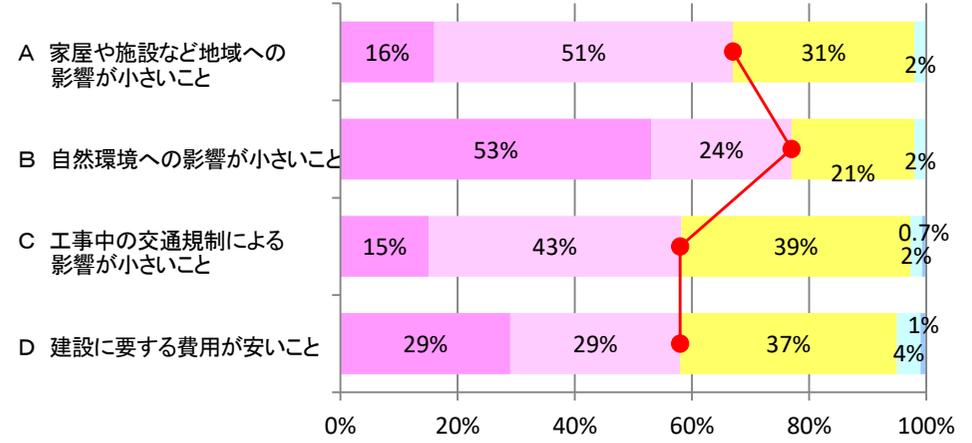
※四捨五入の関係上、合計が100にならない場合がある

【観光面談アンケート調査】配慮すべき事項 観光面談アンケート全体、調査箇所別の回答割合

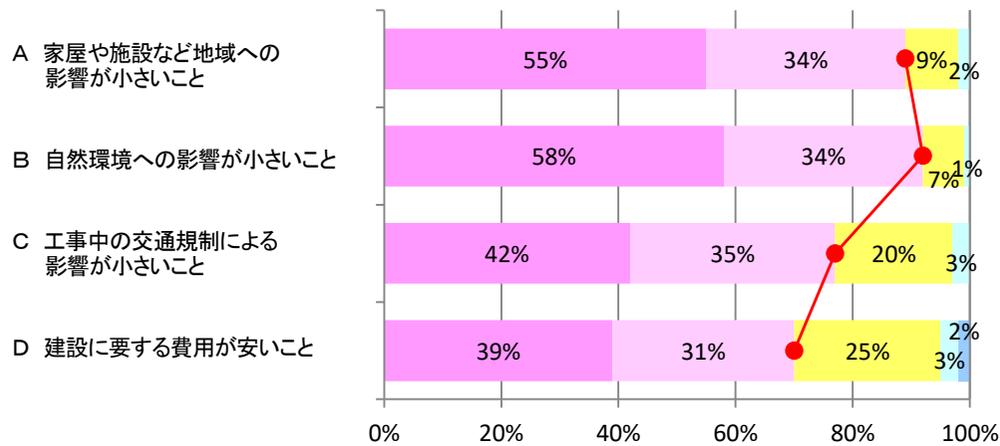
○観光面談アンケート全体（総回答者数 N=329）



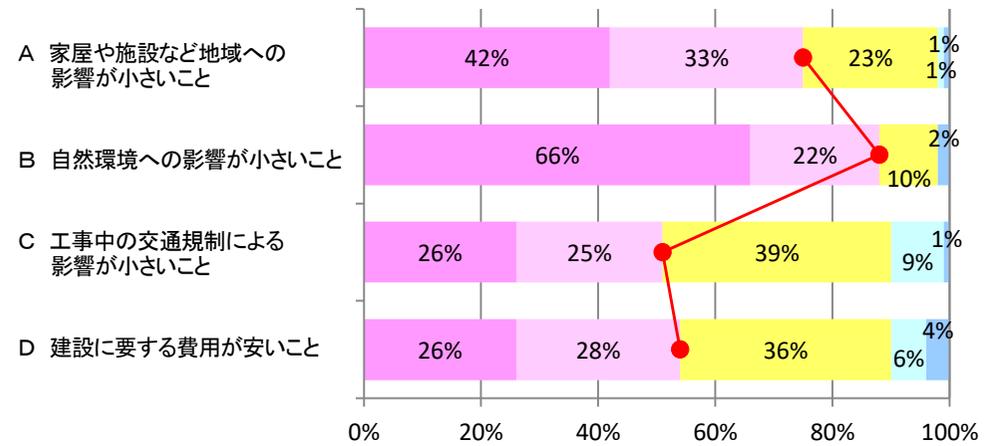
○道の駅「流水街道網走」（総回答数 N=135）



○女満別空港（総回答者数 N=91）



○道の駅「うとろ・シリエトク」（総回答数 N=103）



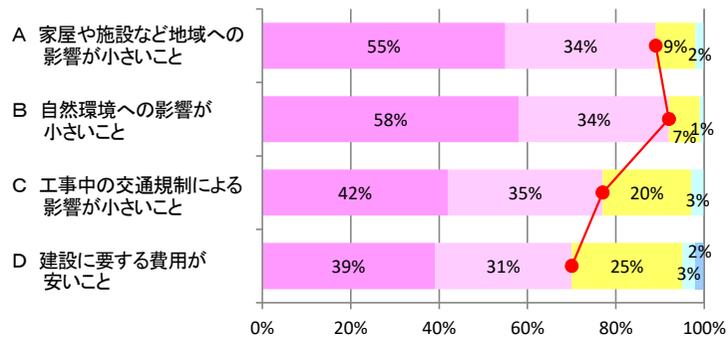
■ 特に配慮すべき
 ■ やや配慮すべき
 ■ どちらともいえない
 ■ あまり配慮する必要はない
 ■ 配慮する必要はない
 ■ 無回答

【観光面談アンケート調査】配慮すべき事項

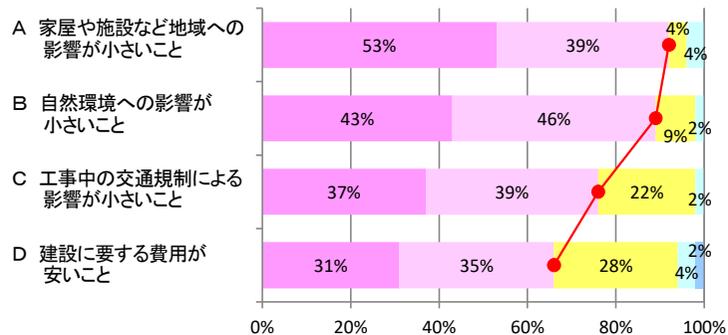
女満別空港、道の駅「流水街道網走」、道の駅「うとろ・シリエトク」の観光面談アンケート全体と道内居住者、道外居住者の回答割合

○女満別空港の観光面談

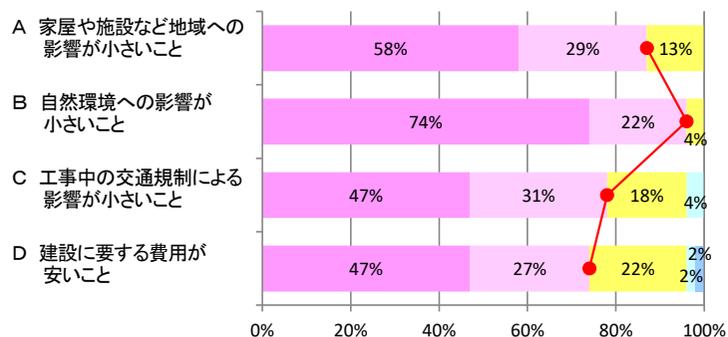
▼アンケート全体（総回答者数 N=91）



▼アンケート道内居住者（総回答者数 N=46）

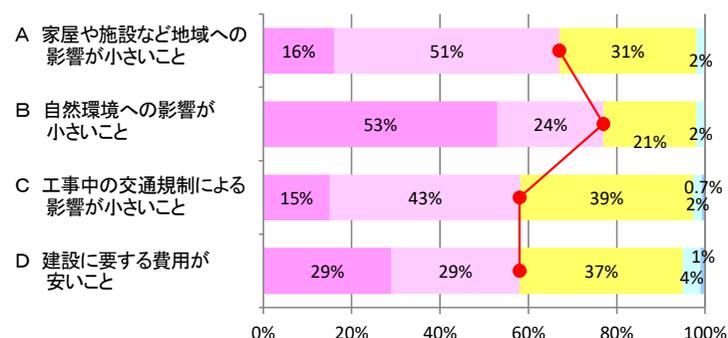


▼アンケート道外居住者（総回答者数 N=45）

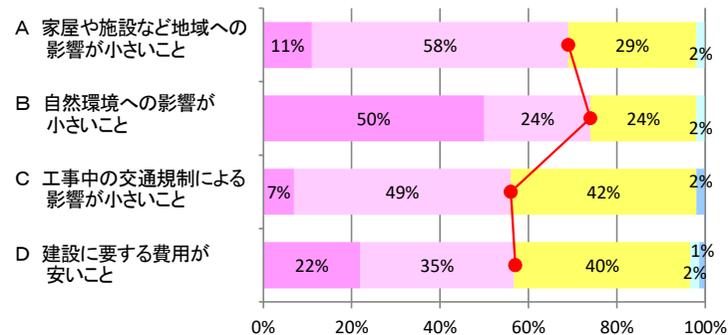


○道の駅「流水街道網走」の観光面談

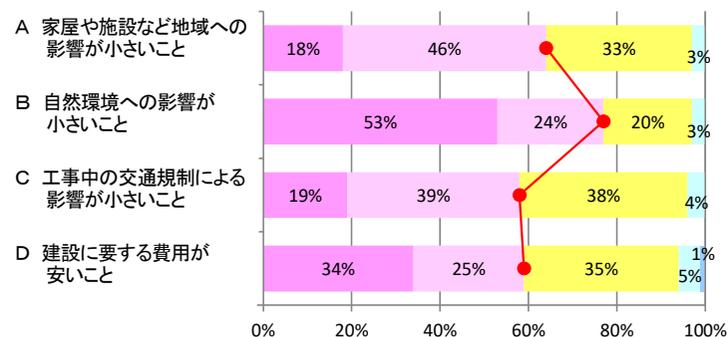
▼アンケート全体（総回答者数 N=135）



▼アンケート道内居住者（総回答者数 N=55）

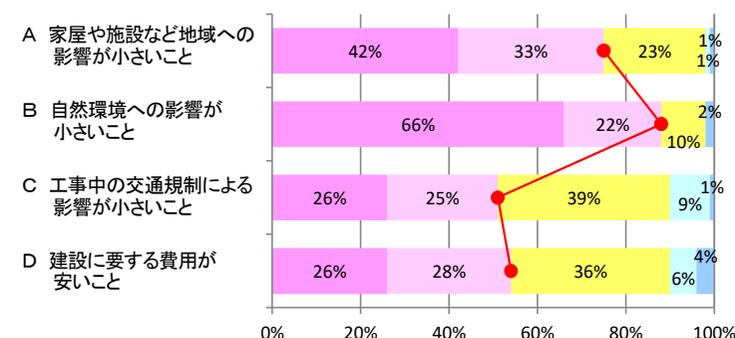


▼アンケート道外居住者（総回答者数 N=80）

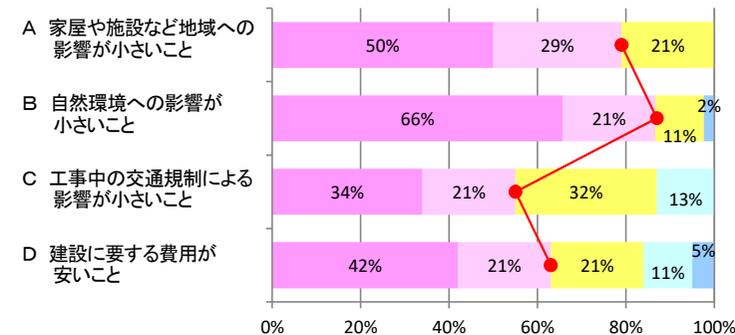


○道の駅「うとろ・シリエトク」の観光面談

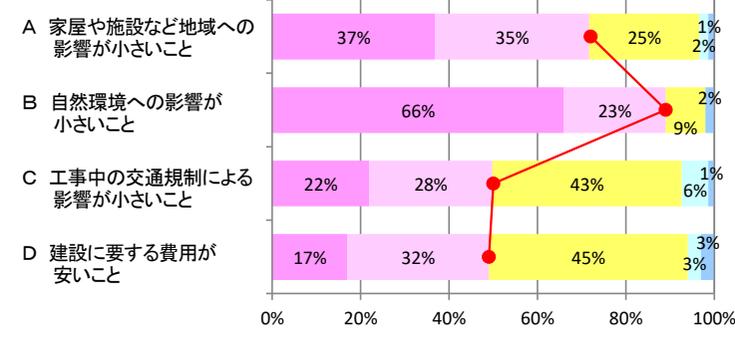
▼アンケート全体（総回答者数 N=103）



▼アンケート道内居住者（総回答者数 N=38）



▼アンケート道外居住者（総回答者数 N=65）

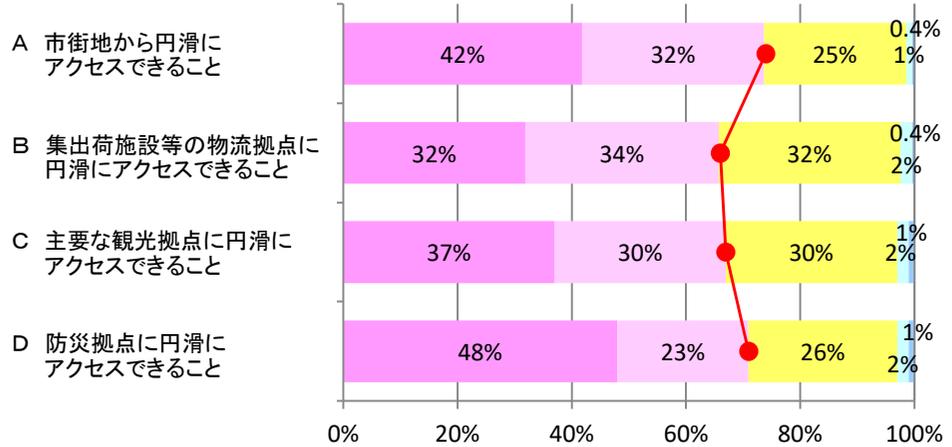


■ 特に配慮すべき
 ■ やや配慮すべき
 ■ どちらともいえない
 ■ あまり配慮する必要はない
 ■ 配慮する必要はない
 ■ 無回答

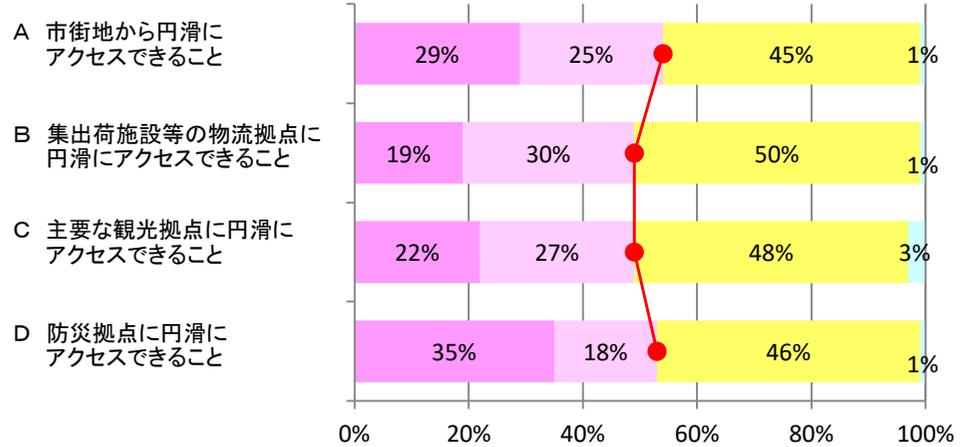
※四捨五入の関係上、合計が100にならない場合がある

【観光面談アンケート調査】インターチェンジに配慮すべき事項 観光面談アンケート全体、調査箇所別の回答割合

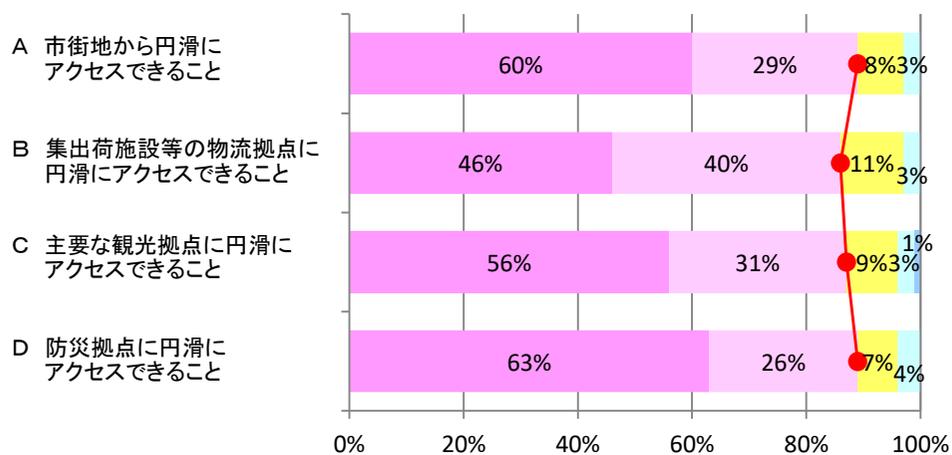
○観光面談アンケート全体（総回答者数 N=329）



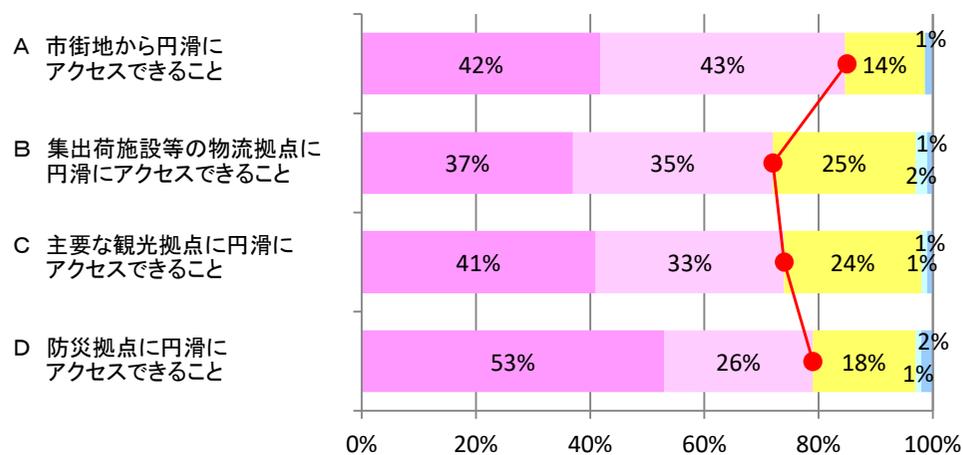
○道の駅「流水街道網走」（総回答数 N=135）



○女満別空港（総回答者数 N=91）



○道の駅「うとろ・シリエトク」（総回答数 N=103）



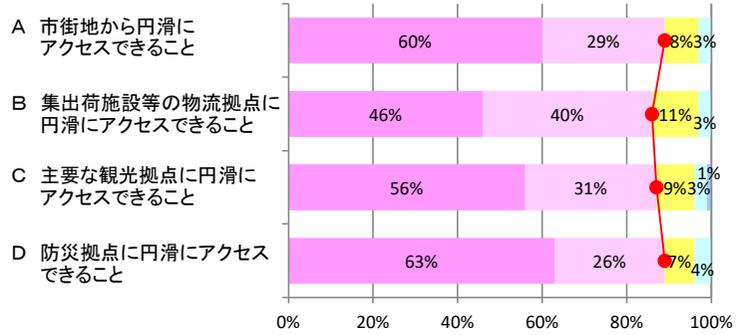
※四捨五入の関係上、合計が100にならない場合がある

【観光面談アンケート調査】インターチェンジに配慮すべき事項

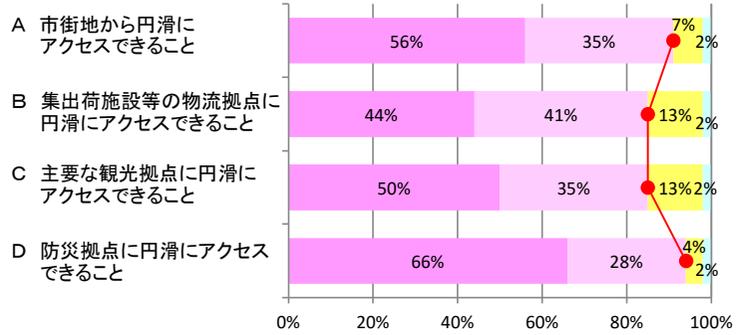
女満別空港、道の駅「流水街道網走」、道の駅「うとろ・シリエトク」の観光面談アンケート全体と道内居住者、道外居住者の回答割合

○女満別空港の観光面談

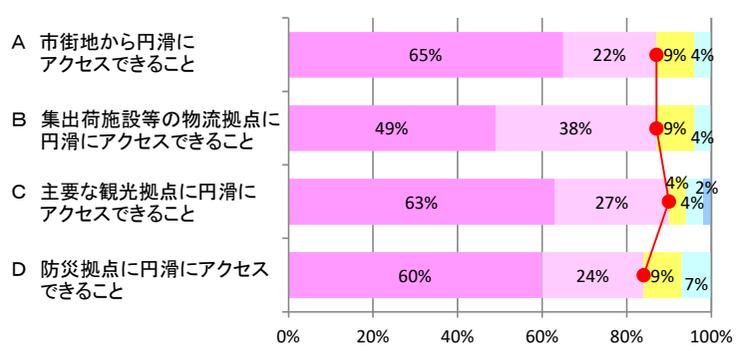
▼アンケート全体（総回答者数 N=91）



▼アンケート道内居住者（総回答者数 N=46）

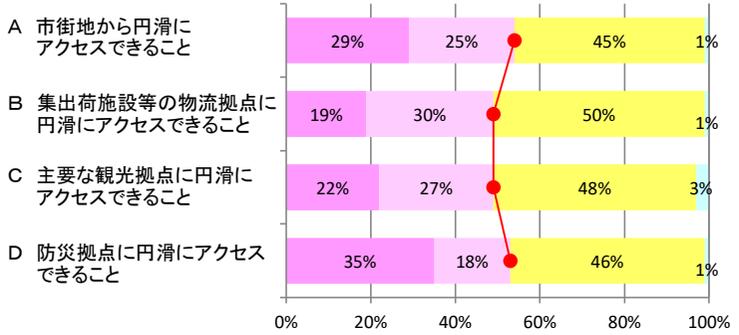


▼アンケート道外居住者（総回答者数 N=45）

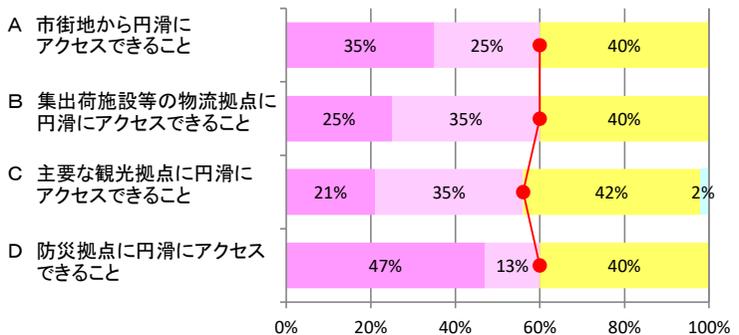


○道の駅「流水街道網走」の観光面談

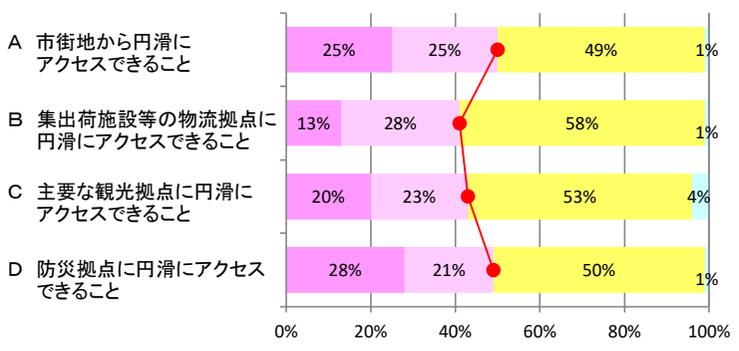
▼アンケート全体（総回答者数 N=135）



▼アンケート道内居住者（総回答者数 N=55）

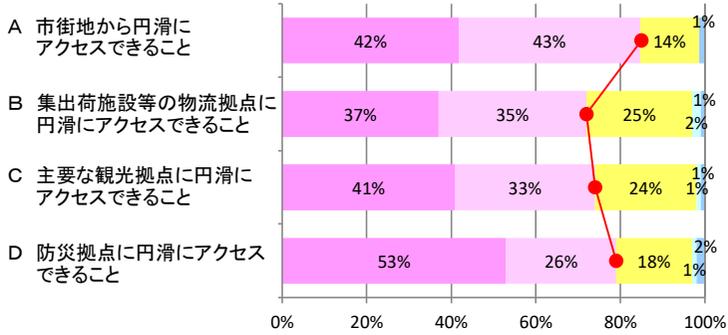


▼アンケート道外居住者（総回答者数 N=80）

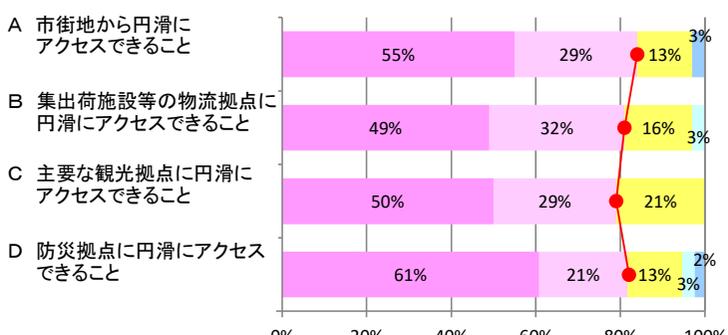


○道の駅「うとろ・シリエトク」の観光面談

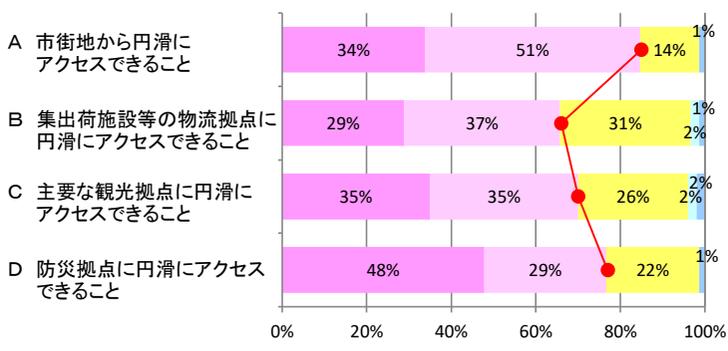
▼アンケート全体（総回答者数 N=103）



▼アンケート道内居住者（総回答者数 N=38）



▼アンケート道外居住者（総回答者数 N=65）

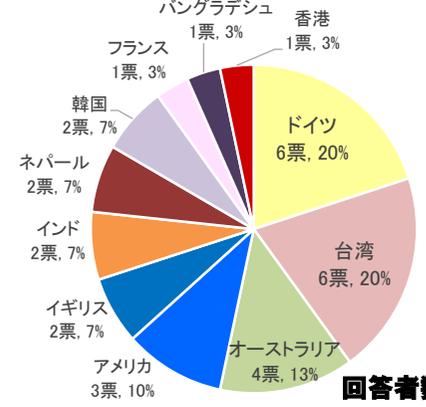


※四捨五入の関係上、合計が100にならない場合がある

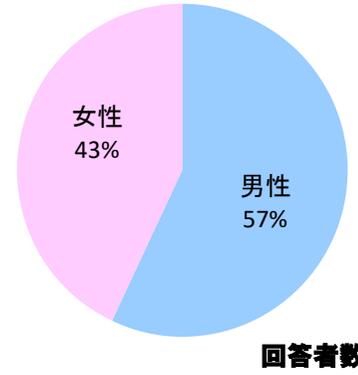
【観光面談アンケート調査】観光面談アンケートのうち外国人の回答者割合

調査箇所	調査日	回収数		
		邦人	外国人	計
女満別空港	令和5年2月11日(土) 9時～16時	85票	6票	91票
道の駅「流水街道網走」	令和5年2月11日(土) 9時～16時	120票	15票	135票
道の駅「うとろ・シリエトク」	令和5年2月11日(土) 9時～16時	94票	9票	103票
合計		299票	30票	329票

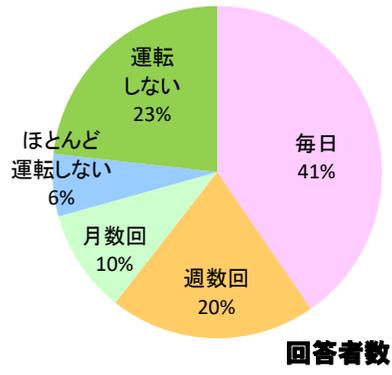
▼回答者の国籍



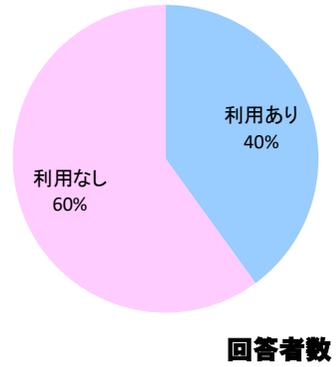
▼回答者の性別



▼自動車を運転する頻度

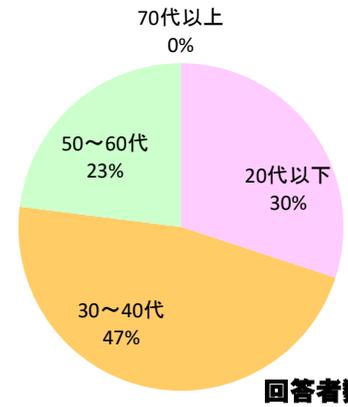


▼調査当日の国道39号女満別空港～網走間の利用有無

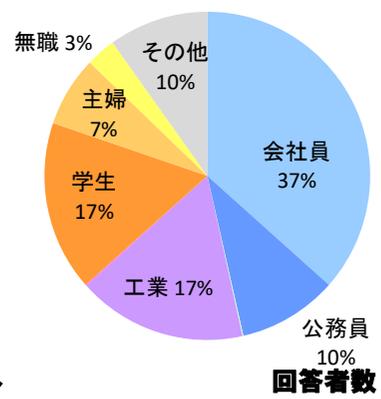


外国人観光客の自由意見
・災害で通行止めになると、物流が止まるので道路整備は必要。 (イギリス/30代女性)
・ツーリングが趣味なので、別線整備ルート案の様な道路があると目的地まで早く着けるし、走りやすいと思う。(ドイツ/50代男性)
・外国を旅行する際は鉄道を利用する。この地域は自然が豊かで良い場所なので道路整備は必要ないと思う。(ドイツ/30代女性)

▼回答者の年代



▼回答者の職業

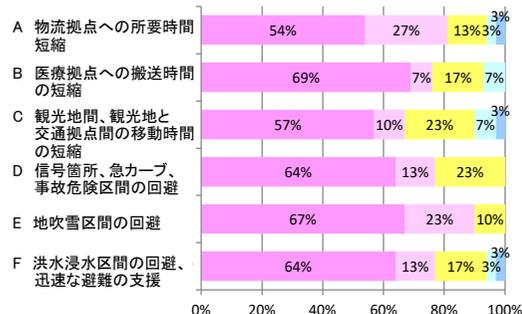


※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

【観光面談アンケート調査】観光面談アンケート(うち外国人)

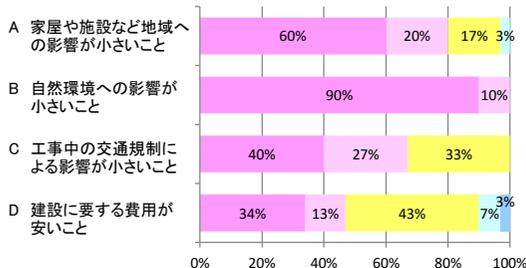
▼政策目標で重視すべき事項

回答者数 N=30人



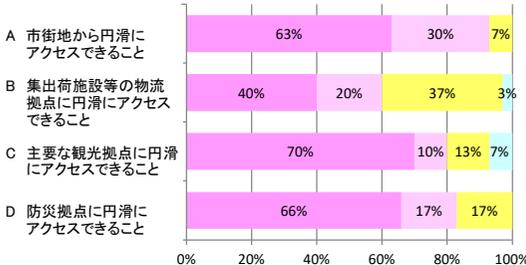
▼対策案の検討で配慮すべき事項

回答者数 N=30人



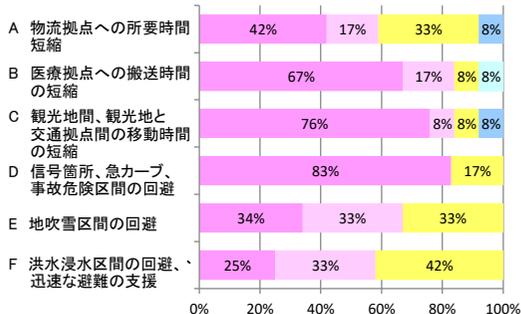
▼インターチェンジに配慮すべき事項

回答者数 N=30人

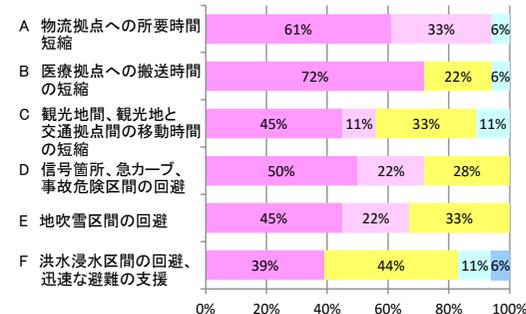


▼調査当日の国道39号女満別空港～網走間の利用有無

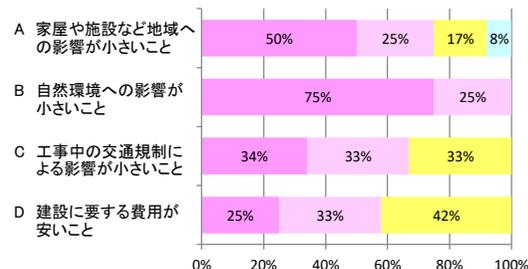
【利用あり】 N=12人



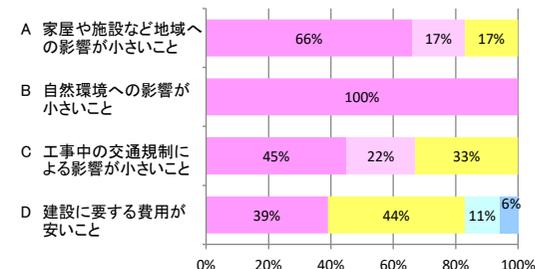
【利用なし】 N=18人



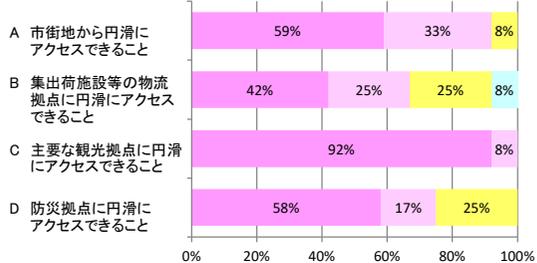
【利用あり】 N=12人



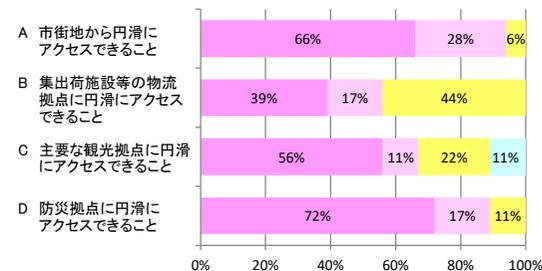
【利用なし】 N=18人



【利用あり】 N=12人



【利用なし】 N=18人

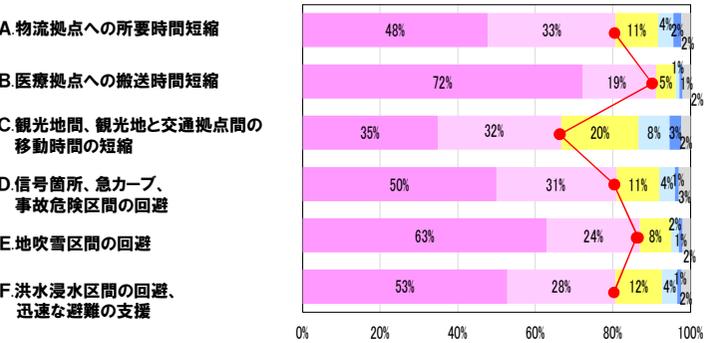


■ 特に重視・配慮すべき
 ■ やや重視・配慮すべき
 ■ どちらともいえない
 ■ あまり重視・配慮する必要はない
 ■ 重視・配慮する必要はない
 ■ 無回答

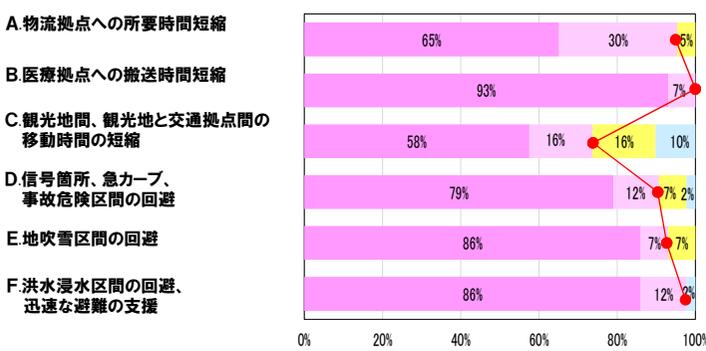
全体アンケート、ヒアリング、観光面談アンケート(外国人)の比較

▼政策目標で重視すべき事項

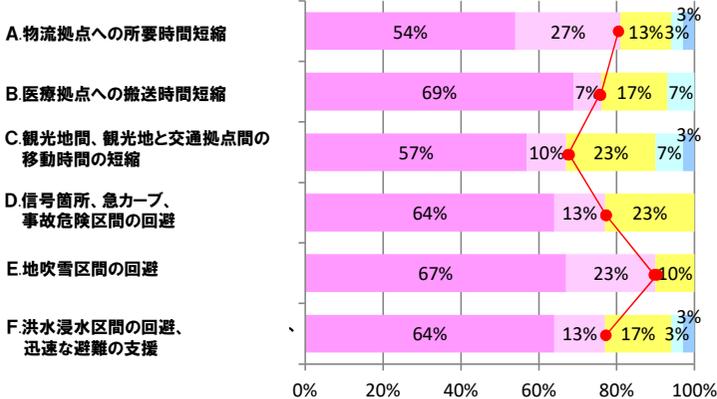
○アンケート全体 (総回答者数 N=10,986)



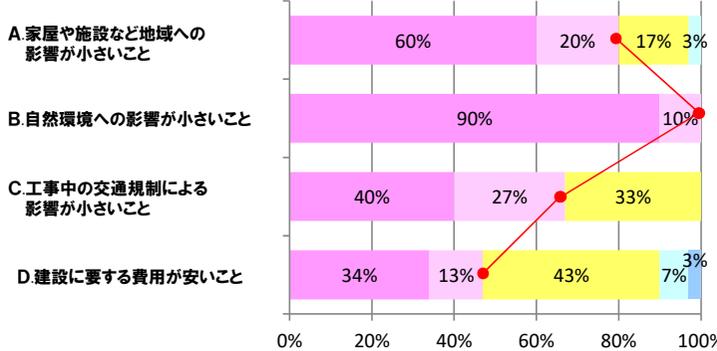
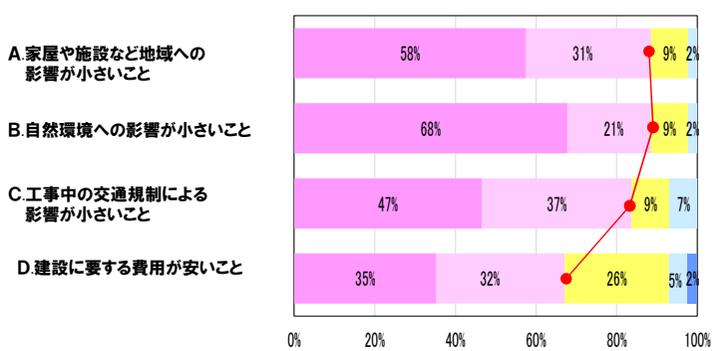
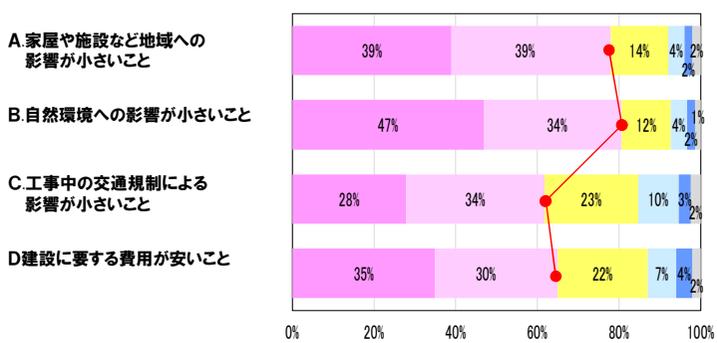
○ヒアリング (総回答数 N=43団体)



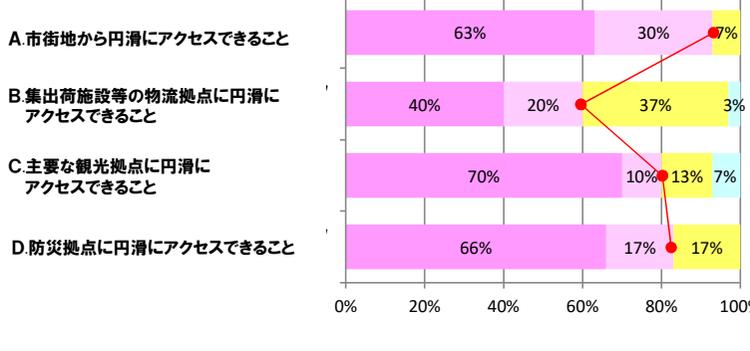
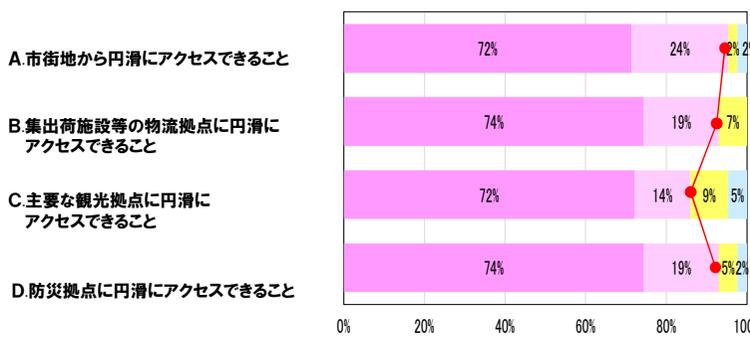
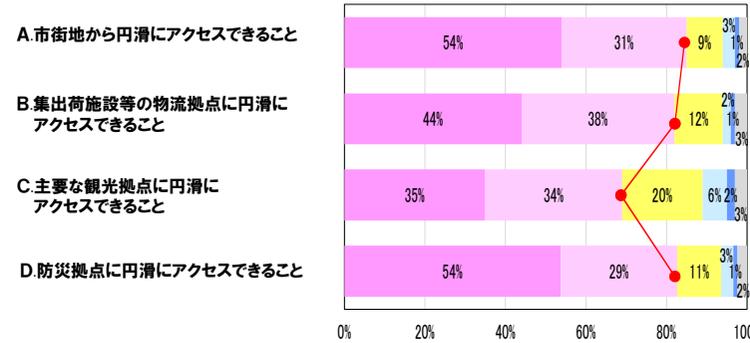
○観光面談アンケート(外国人) (総回答数 N=30)



▼対策案の検討で配慮すべき事項



▼インターチェンジに配慮すべき事項



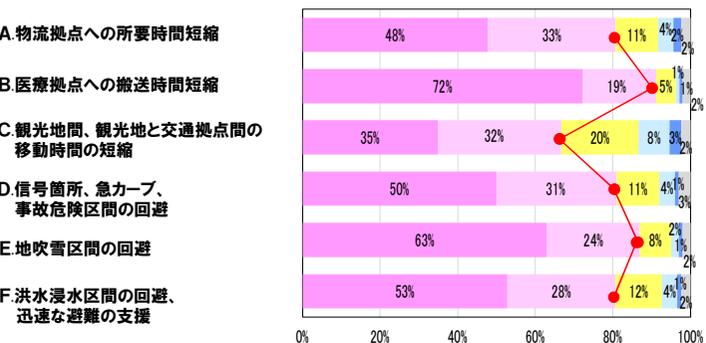
■ 特に重視・配慮すべき
 ■ やや重視・配慮すべき
 ■ どちらともいえない
 ■ あまり重視・配慮する必要はない
 ■ 重視・配慮する必要はない
 ■ 無回答

※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

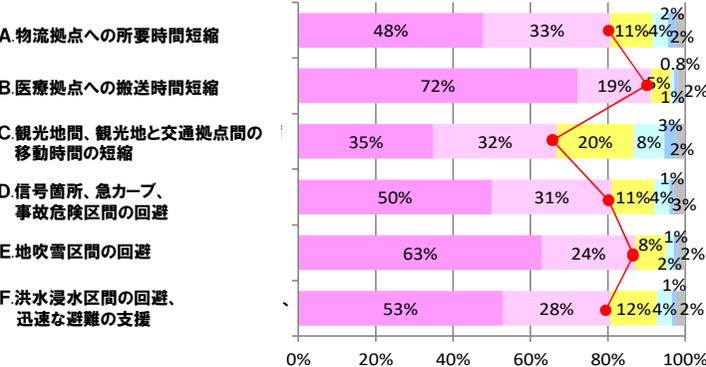
全体アンケート、邦人、観光面談アンケート(外国人)の比較

▼政策目標で重視すべき事項

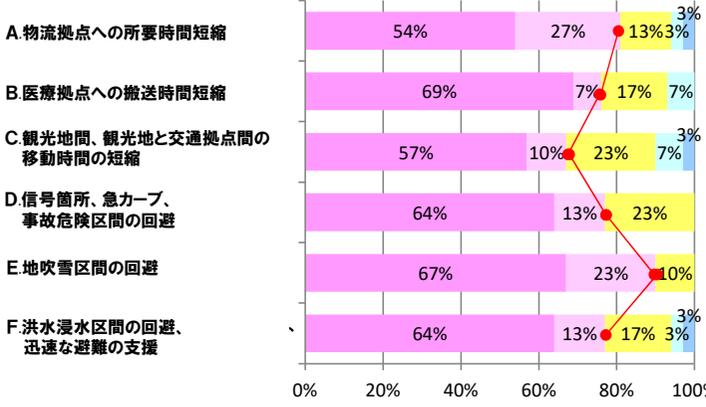
○アンケート全体 (総回答者数 N=10,986)



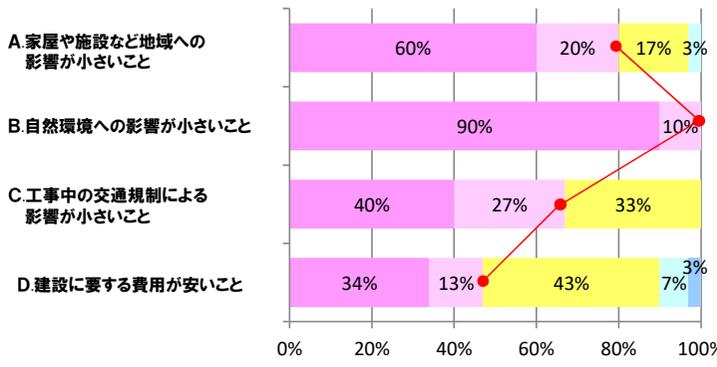
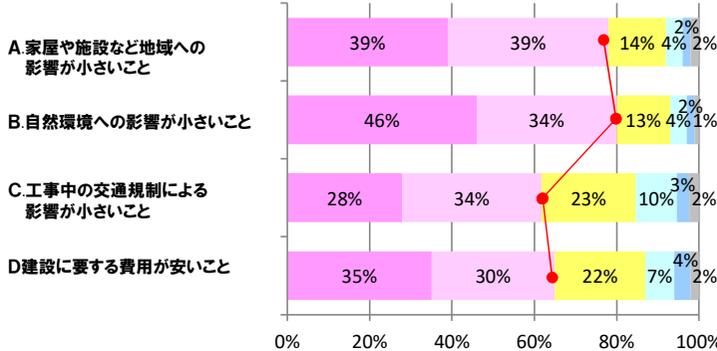
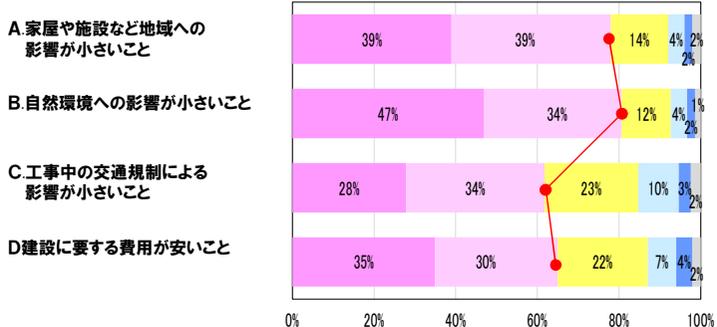
○邦人 (総回答者数 N=10,956)



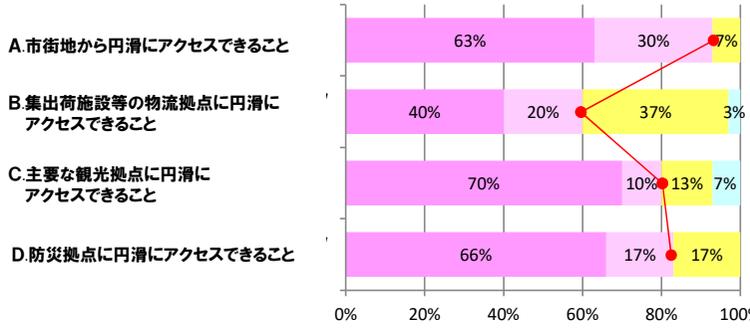
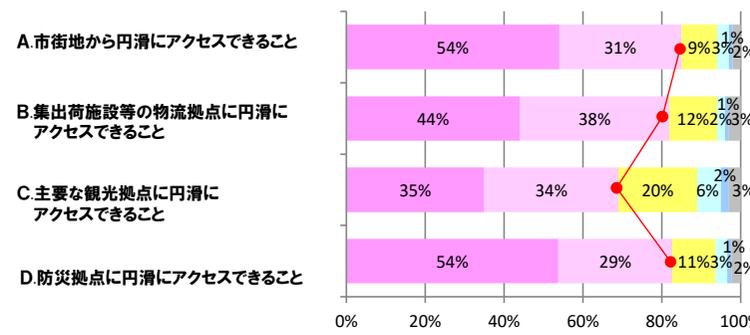
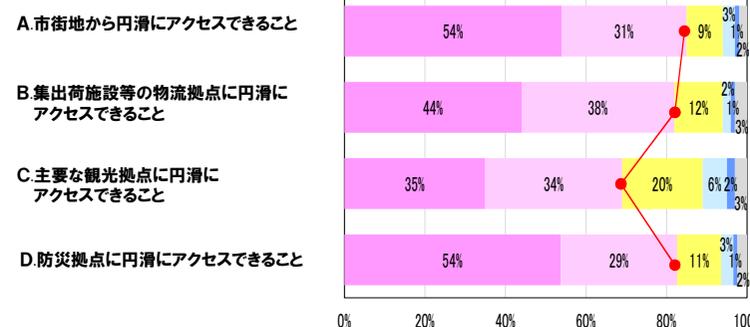
○外国人 (総回答者数 N=30)



▼対策案の検討で配慮すべき事項



▼インターチェンジに配慮すべき事項



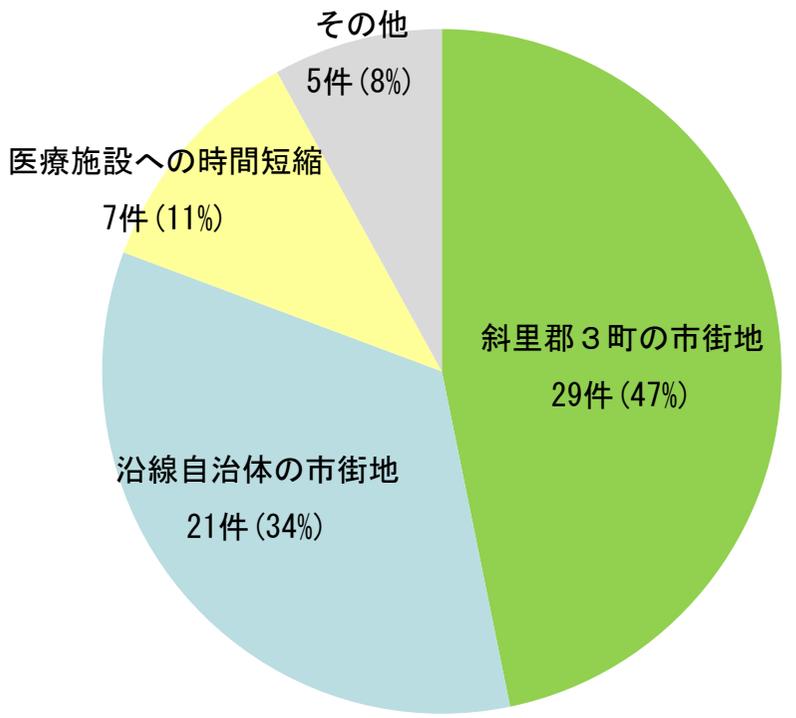
■ 特に重視・配慮すべき
 ■ やや重視・配慮すべき
 ■ どちらともいえない
 ■ あまり重視・配慮する必要はない
 ■ 重視・配慮する必要はない
 ■ 無回答

※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。

インターチェンジの配慮すべき事項 アンケート自由意見

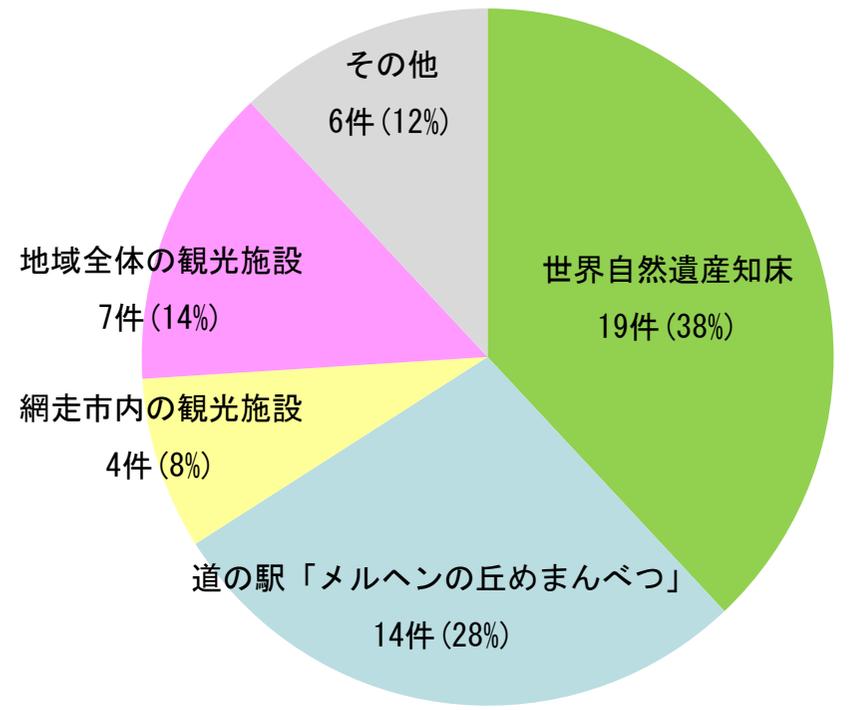
- アンケート自由意見の件数が多い「市街地から円滑にアクセスできること」、「主要な観光拠点に円滑にアクセスできること」について、意見の内容を分類。
- 市街地から円滑にアクセスできることの自由意見では、「斜里郡3町の市街地にも配慮が必要」との意見が最も多く寄せられた。
- 主要な観光拠点に円滑にアクセスできることの自由意見では、「世界自然遺産知床」との意見が最も多く寄せられた。

▼市街地から円滑にアクセスできることの自由意見



自由意見回答者数
N=62件

▼主要な観光拠点に円滑にアクセスできることの自由意見

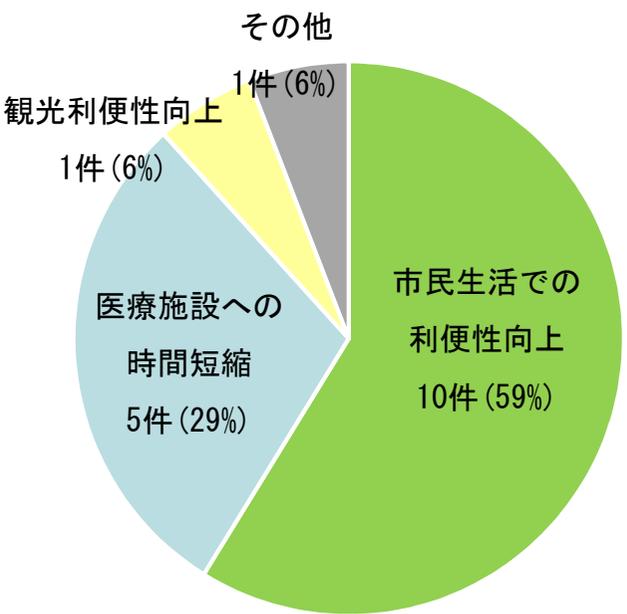


自由意見回答者数
N=50件

インターチェンジの配慮すべき事項 ヒアリング項目の選定理由

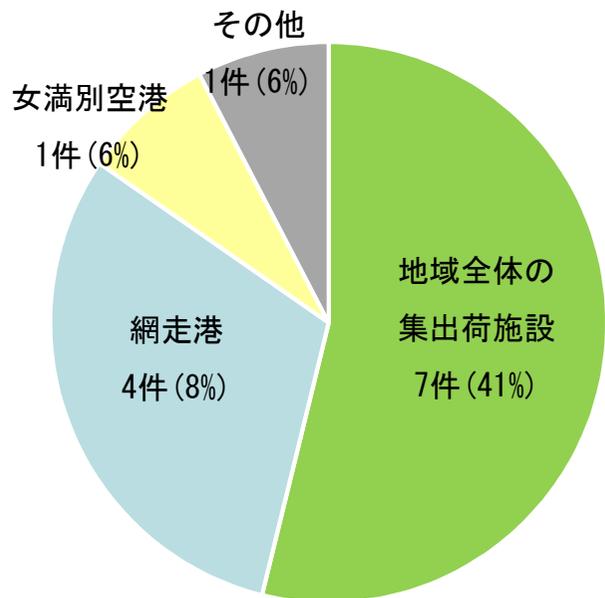
- ヒアリング項目の「市街地から円滑にアクセスできること」、「集出荷施設等の物流拠点に円滑にアクセスできること」、「主要な観光拠点に円滑にアクセスできること」について、選定理由を分類。
- 市街地からのアクセスでは、「市民生活での利便性向上」や「医療施設への時間短縮」が主な選定理由。
- 集出荷施設等の物流拠点へのアクセスでは、「地域全体の集出荷施設」、「網走港」が主な選定理由。
- 主要な観光拠点へのアクセスでは、「地域全体の観光拠点」、「世界自然遺産知床」が主な選定理由。

▼市街地から円滑にアクセスできることの選定理由



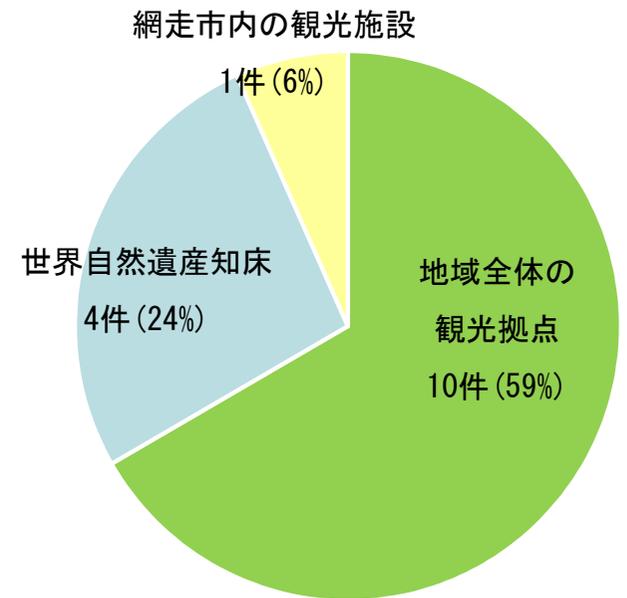
選定理由コメント N=20件 (コメント無は除く)

▼集出荷施設等の物流拠点に円滑にアクセスできることの選定理由



選定理由コメント N=13件 (コメント無は除く)

▼主要な観光拠点に円滑にアクセスできることの自由意見



選定理由コメント N=14件 (コメント無は除く)

※防災拠点に円滑にアクセスできることの選定理由は、「災害時の啓開・避難時のアクセス性」の意見が10件のみ