

令和6年度

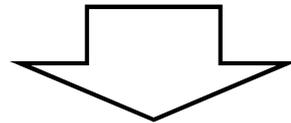
新規事業候補箇所の選定の考え方

令和6年3月7日

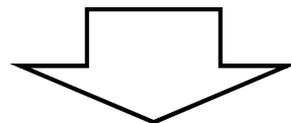
国土交通省北海道開発局

直轄事業の新規事業候補箇所の選定について

計画段階評価



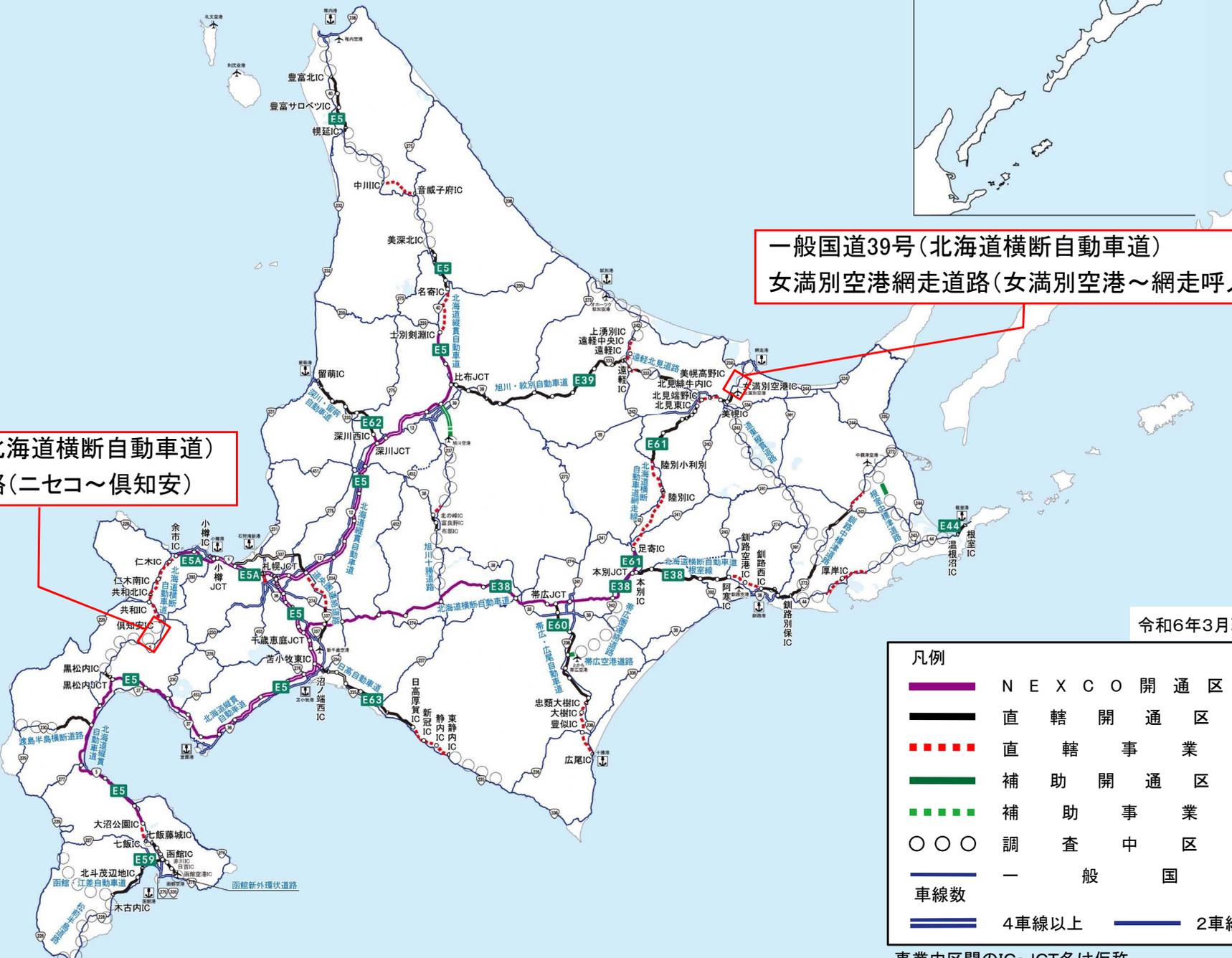
地域づくりと連携を図り、地域における道路の位置付けや役割を確認したうえで、事業実施環境（都市計画、環境影響評価等）が整っている箇所のうち、各事業の事業効果や緊急性、予算の状況等を踏まえて選定



令和6年度の新規事業候補箇所として今回お諮りしたいもの

- ・一般国道39号（北海道横断自動車道）^{ほっかいどう} 女満別空港網走道路（女満別空港～網走呼人）^{めまんべつ くうこう あばしり}
- ・一般国道5号（北海道横断自動車道）^{ほっかいどう} 蘭越倶知安道路（ニセコ～倶知安）^{らんこし くつちゃん}

令和6年度 新規事業候補箇所



一般国道39号(北海道横断自動車道)
 女満別空港網走道路(女満別空港～網走呼人)

一般国道5号(北海道横断自動車道)
 蘭越倶知安道路(ニセコ～倶知安)

令和6年3月現在

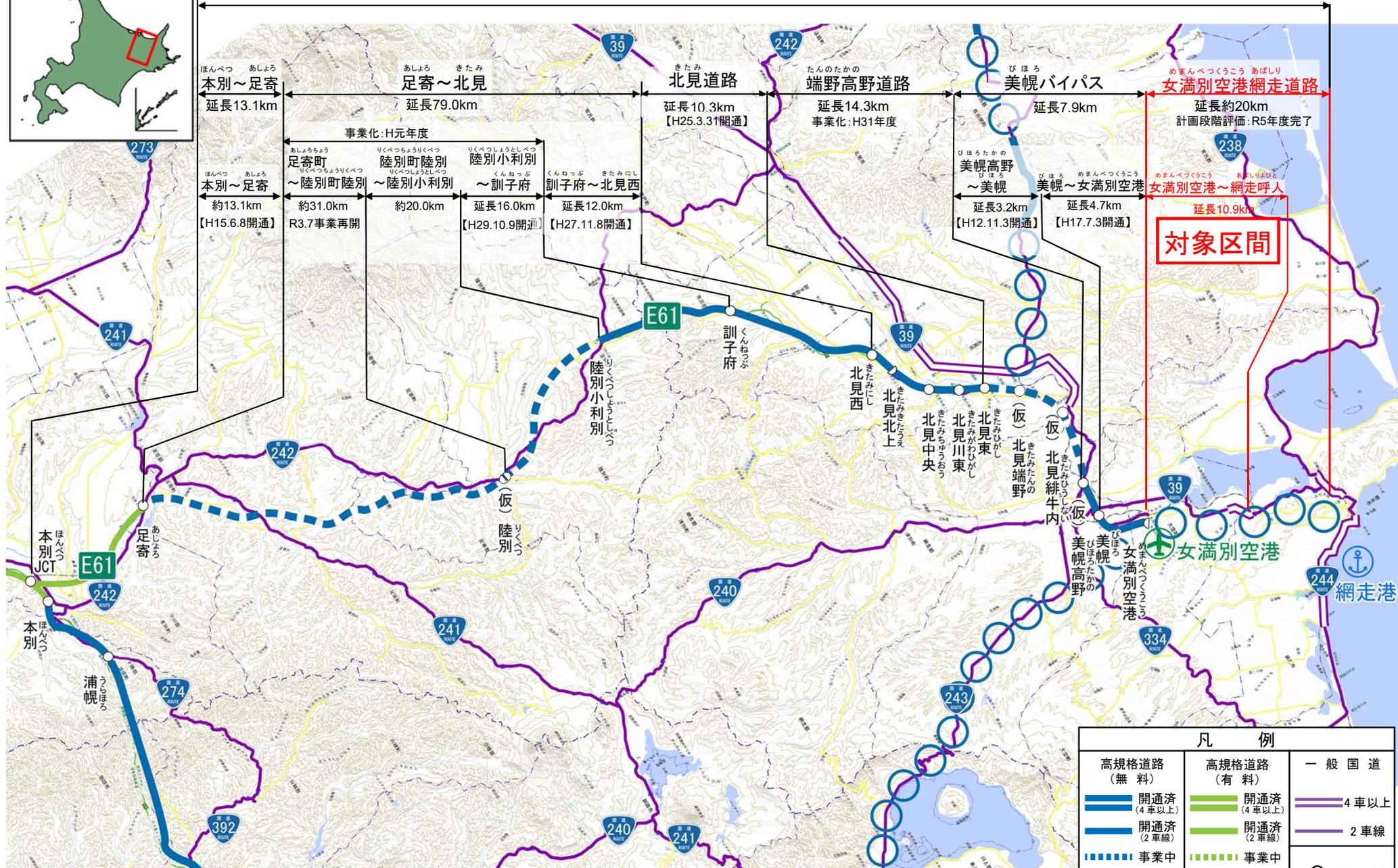
凡例	
	NEXCO 開通 区間
	直轄 開通 区間
	直轄 事業 中
	補助 開通 区間
	補助 事業 中
	調査 中 区間
	一 般 国 道
	4車線以上
	2車線

事業中区間のIC・JCT名は仮称

北海道横断自動車道の進捗



ほっかいどう 北海道横断自動車道



対象区間

凡 例		
高規格道路 (無 料)	高規格道路 (有 料)	一 般 国 道
開通済 (4車以上)	開通済 (4車以上)	4車以上
開通済 (2車線)	開通済 (2車線)	2車線
事業中	事業中	IC・JCT
調査中		

※未開通区間のIC名は仮称

