

議事概要

1. 日 時 令和6年3月7日（木）10時00分～12時00分
2. 場 所 札幌第一合同庁舎 10階 1, 2号会議室
（札幌市北区北8条西2丁目）

3. 出席者

[委員長]

高橋 清 北見工業大学 教授

[委員]

岡田 美弥子 北海道大学大学院 教授

加藤 由紀子 北海商科大学 教授

岸 邦宏 北海道大学大学院 教授

久保 俊幸 北海道商工会議所連合会 副会頭

島本 和明 日本医療大学 総長

菅井 貴子 気象防災キャスター

4. 議 事

○令和6年度予算に向けた道路事業（直轄事業）の新規事業採択時評価について

- ・ 一般国道39号（北海道横断自動車道） 女満別空港網走道路
（女満別空港～網走呼人）
- ・ 一般国道5号（北海道横断自動車道） 蘭越倶知安道路（ニセコ～倶知安）

○計画段階評価について

- ・ 旭川十勝道路 上富良野～中富良野

【委員からの主な意見】

○令和6年度予算に向けた道路事業（直轄事業）の新規事業採択時評価について

- ・ 道路が寸断されると命に関わるため、災害発生時においても機能する道路を早期に整備することが重要。
- ・ 高次医療施設までの所要時間を短縮し、高次医療圏を拡大することが重要。当該区間だけでなく、高規格道路全体が整備されることによる更なる圏域の拡大に期待。
- ・ 世界自然遺産「知床」や国際的リゾート「ニセコ」を有する両地域では、インバウンド観光が多いため、道路利用者にとって利便性が高く安全性の高い道路が必要。
- ・ 両路線ともに北海道の「生産空間」からの物流ルートであり、全国の食を支える上でも高規格道路ネットワークとしてつながることが重要。
- ・ 最新の社会情勢等を踏まえ、社会的割引率を1%と2%とした場合のB/Cを参考値として併記されたことは大変意義がある。社会的割引率の見直しについては、今後の評価手法の充実のためにもしっかりと議論していくべき。

○計画段階評価について

- ・ インバウンド観光客が増加している地域であり、地域が発展する為には観光客にとっても地域住民にとっても使いやすい道路の整備は重要。
- ・ 観光時期の渋滞は、観光客のみならず地域住民が生活する上で課題となるため、地域意見聴取で地域住民の意見をしっかりと把握すべき。

【委員長による総括】

○令和6年度予算に向けた道路事業（直轄事業）の新規採択時評価について

- ・ 一般国道39号（北海道横断自動車道） 女満別空港網走道路
(女満別空港～網走呼人)
- ・ 一般国道5号（北海道横断自動車道） 蘭越倶知安道路（ニセコ～倶知安）
の新規事業化については妥当である。

○計画段階評価について

- ・ 頂いた意見を踏まえたうえで、第1回地域意見聴取を進めていただきたい。

以 上