

# シーニックバイウェイ「秀逸な道」選定区間の認定

---

第22回 シーニックバイウェイ北海道推進協議会

令和6年12月9日

# シーニックバイウェイ「秀逸な道」の経緯



平成30年度～  
令和元年度

「秀逸な道」の試行



令和2年11月13日

シーニックバイウェイ推進協議会による「秀逸な道」の制度要綱の策定



令和2年12月1日

シーニックバイウェイ推進協議会による「秀逸な道」の募集



令和3年3月15日

ルート審査委員会による「秀逸な道」の選定について審議



令和3年4月19日

シーニックバイウェイ推進協議会による「秀逸な道」の認定  
⇒12の選定区間・6の候補区間



令和3年度～

「秀逸な道」の本格実施

「秀逸な道」の募集開始



各ルートから「秀逸な道」の応募



**【アドバイザー会議】**  
「秀逸な道」の認定に向けた有識者審議

※「秀逸な道」取組方針について、制度要綱第三条第四項第一号イロハの要件に照らして、「適当」と認められるかを審議  
※選定区間における要件は、以下のとおり（制度要綱第三条第四項第一号より）

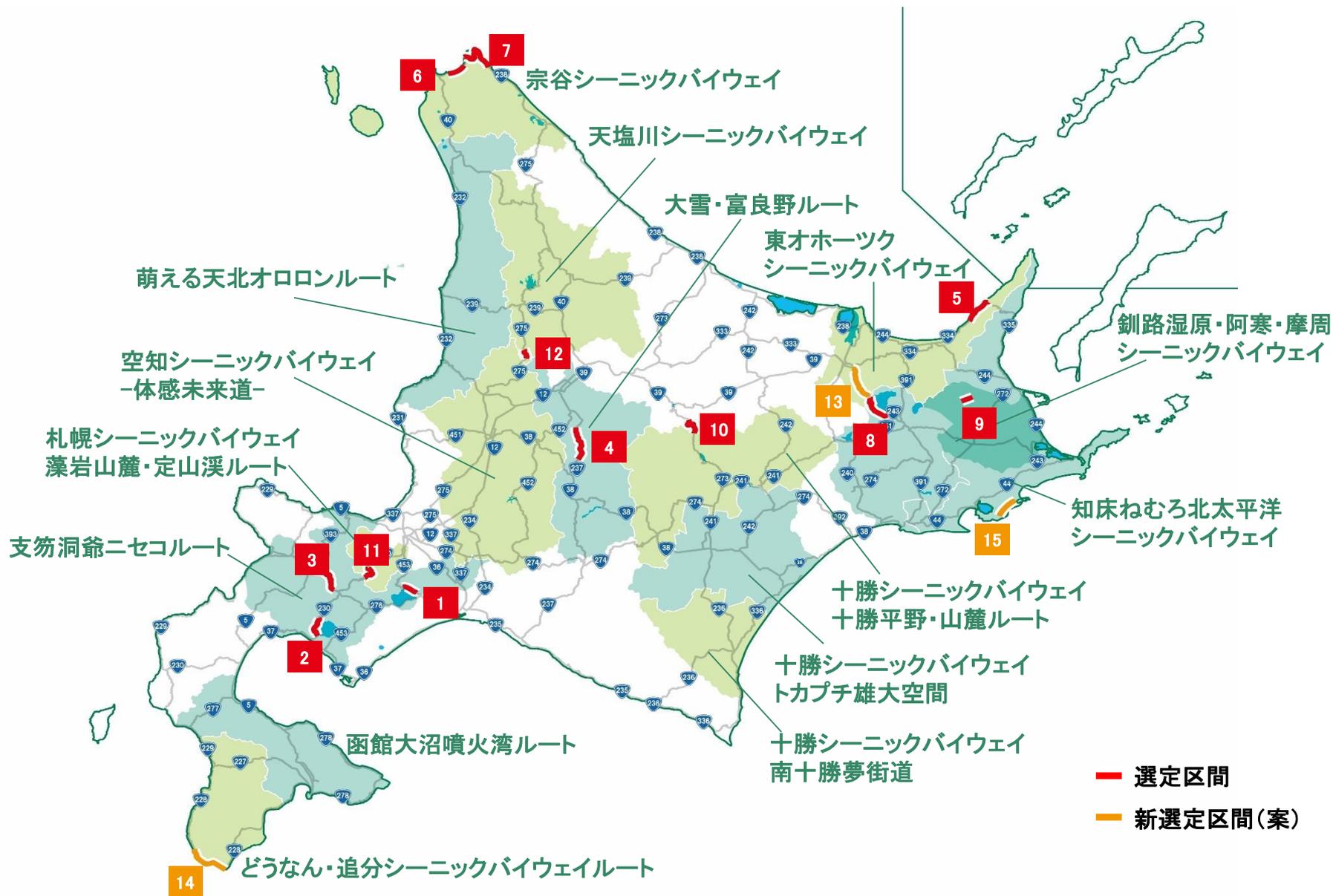
- イ. 観光資源として活用するために必要となる魅力的な景観等を現に有している道路の区間を含んでいること。
- ロ. 提出された取組方針を活動団体が主導的に推進しようとしていること。
- ハ. 当該区間が存する地域が属する市町村又はその他の機関によって、観光資源として活用されることが見込まれること。



推進協議会にてシーニックバイウェイ「秀逸な道」選定区間の認定

# シーニックバイウェイ「秀逸な道」選定区間の位置図(案)

13 14 15 の3区間について、取組方針がルート運営代表者会議から提出



**【ルート名】 東オホーツクシーニックバイウェイ**

**【コンセプト: 並木のウエルカムゲートを抜けて絶景へと至る道】**  
 誰もが認める絶景、屈斜路湖。その最高の景色が堪能できる美幌峠頂上部を通る道です。頂上部はビューポイント施設、満足度ランキング上位の道の駅があります。又、頂上周辺の低い熊笹景観や、峠と美幌市街のウエルカムゲートである白樺並木などが峠に向かう期待を膨らませる道です。

**【区間概要】 ●道路種別: 一般国道243号 ●位置: 美幌町稲美 (KP2.8) ~ 美幌町古梅 (KP26.2) (美幌町境界) ●延長: 23.4km**  
**●取組方針:** 集客性の高い美幌峠への来訪客の周辺観光スポットや、美幌市街への立ち寄り機会の創出、アクティビティ活用としての環境省が整備するロングトレイルルートとの連携強化、美幌町や地元の地域活動団体等と連携した白樺並木の景観向上のための清掃活動・剪定活動の継続的な実施、管内のドライブルートマップやSNS、広報冊子での魅力の情報発信等を行います。



**凡例**

	ランドマーク (景観資源)
	観光資源
	道の駅
	駐車場
	ビューポイント 駐車場
	国道



**【周辺観光資源とのパッケージ化】**



# シーニックバイウェイ「秀逸な道」選定区間

## 【ルート名】 どうなん・追分シーニックバイウェイルート

### 【コンセプト: 汐風薫るいにしえの道】

国内有数の渡り鳥の聖域北海道最南端白神岬から、北海道唯一日本式城郭と桜を誇る松前城下町、歴史に通じる北前船の港跡。津軽海峡から日本海へ松前矢越道立自然公園・青森・小島・大島が海岸線道に浮び、四季や夕陽、汐の干満により多彩に薫る風景。ドラマチックないにしえの道。

### 【区間概要】 ●道路種別: 一般国道228号 ●位置: 松前町白神～松前町札前 ●延長: 18.9km

●取組方針: 3カ所にビューポイントパーキングが整備されており、安全に道沿いの景色を楽しめます。シーニックデッキがある道の駅は観光拠点として情報発信の要となっています。また、区間全域で沿道清掃活動や除草等環境保全を継続的に行っています。道を活用した活動、町歩きフットパス・おもてなしガイド・サイクルーツリズム等に地域資源の歴史文化伝承を合せたPRを推進し、周辺観光資源と連携した魅力展開を目指し取組でいきます。



<p>●<b>景観資源</b> 北海道最南端、白神岬（松前町） 津軽海峡へ飛翔する渡り鳥の群れ</p> 	<p>●<b>観光資源</b> 松前城・城下町・松前公園（松前町） 夜の松前城</p> 	<p>●<b>観光資源</b> 松前城・城下町・松前公園（松前町） 朝焼けの城下町</p> 
<p>●<b>景観資源</b> 松前港福山波止場跡（松前町） 道の駅の前浜 干潮時の風景</p> 	<p>●<b>景観資源</b> 折戸浜の夕陽（松前町）</p> 	<p>●<b>景観資源</b> 北海道最南端、白神岬（松前町）</p> 

## 【周辺観光資源とのパッケージ化】

<p>●<b>観光資源</b> 奥尻島(奥尻町) サイクリング等アクティビティを楽しみながら周遊がお勧め</p> 	<p>●<b>観光資源</b> いにしえ街道(江差町) H28日本遺産登録 街並みを活かした取組・イベント開催</p> 	<p>●<b>観光資源</b> かもめ島(江差町) 夕日の優美</p> 	<p>●<b>観光資源</b> 勝山館・夷王山(上ノ国町) 絶景地に広がる歴史文化</p> 	<p>●<b>観光資源</b> 伊能忠敬北海道測量開始記念公園(福島町) 子供達に歴史学習会を開催</p> 	<p>●<b>観光資源</b> 千軒そば畑松前神楽(福島町) 8月末頃そば畑の奏上</p> 	<p>●<b>観光資源</b> 青の洞窟・クルーズ(知内町・福島町) 2町で実施。其々の特有景観</p> 	<p>●<b>観光資源</b> 重内展望台(知内町) 津軽海峡へ繋がる道</p> 	<p>●<b>観光資源</b> みそぎ浜(木古内町) 1月に神事「みそぎ祭り」が行われる国道沿いの前浜</p> 	<p>●<b>観光資源</b> サラキ岬(木古内町) チューリップフェアが春に行われる成臨丸に由来の観光地</p> 
---	---	---	---	--	---	--	--	---	---

# シーニックバイウェイ「秀逸な道」選定区間

様式-1



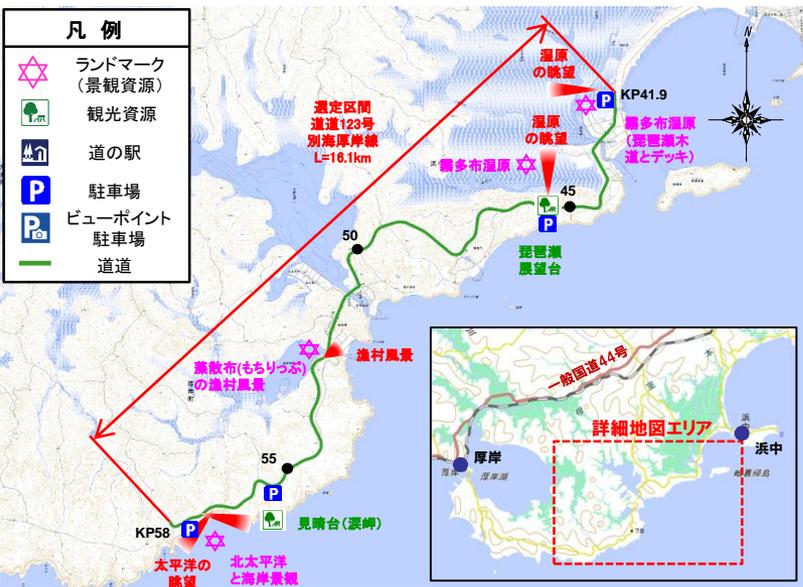
## 【ルート名】 知床ねむろ北太平洋シーニックバイウェイ

### 【コンセプト: 北太平洋と湿地の風土に息づく自然と漁業の道】

道道123号の浜中町から厚岸町の区間は、丘陵性台地から北太平洋や海岸地形、湿原を望むことができる絶景ルートです。地域住民の保全活動により守られてきた霧多布湿原、漁村景観、豊かな動植物や断崖絶壁の涙岬などの北太平洋シーサイドラインの風景を車・自転車・歩くそれぞれの速度で体感できます。

### 【区間概要】 ●道路種別: 北海道道123号別海厚岸線 ●位置: 厚岸町末広～浜中町琵琶瀬 ●延長: 16.1km

●取組方針: 厚岸霧多布昆布森国定公園内にある琵琶瀬展望台からの眺望は、霧多布湿原と北太平洋を望む圧倒的なパノラマを誇ります。ルートでは、当該区間の景観を守るため、厚岸町、浜中町などと連携して、清掃活動を継続的に実施し、主体的に景観保全を行っています。「秀逸な道」については、周辺観光資源だけでなく、シーニックデッキ・カフェ(予定)などのルート活動も活用し、PR・情報発信を展開します。



### 【周辺観光資源とのパッケージ化】

●観光資源  
涙岬(浜中町): 断崖の海岸景観(水平線の眺望)への散策路や展望台が整備されています。



●観光資源  
厚岸霧多布昆布森国定公園(釧路町・厚岸町、浜中町、標茶町): 季節により移り変わる湿原一面に咲く花やタンチョウ、ラッコなどの自然観察をすることができます。



●観光資源  
霧多布湿原センター(浜中町): ラムサール条約湿地の霧多布湿原を学べます。館内のシーニックカフェ(きりたつぷカフェ)では秀逸な道のPR活動も予定しています。



●景観資源 ●観光資源  
火散布の漁業風景～ウニの養殖～(浜中町): 申請区間沿いには漁村が点在します。漁船、漁港、昆布干しのほか、ウニの養殖など地域ならではの景観資源があります。



●観光資源  
北太平洋シーサイドライン(釧路町・厚岸町、浜中町、根室市): 申請区間以外にも続く絶景海道。森林、酪農景観など変化に富んだ景観資源があります。



# シーニックバイウェイ「秀逸な道」選定区間の審査結果

- ルート運営代表者会議から提出のあった3区間の「秀逸な道」取組方針について、制度要綱第三条第四項第一号イロハの要件に照らして、「適当」と認められる。
- なお、3区間への観光事業者の評価コメントは以下の通り。
  - ・東オホーツクシーニックバイウェイの区間は「一番の見どころは、美幌峠から見える屈斜路湖の広大な景色。白樺並木がそこまでに行く前のゲートになっていて良い。」
  - ・どうなん・追分シーニックバイウェイルート区間は、「北海道の他にはない歴史という魅力がある。お城と桜を売りにできる。松前の桜や、奥尻島、かもめ島、洞窟クルーズ、滝瀬海岸など、非常に良い観光資源がある。」
  - ・知床ねむろ北太平洋岸シーニックバイウェイの区間は、「自然景観が抜群。特に海岸線は抜群に素晴らしい。海沿いでも原始的な風景で、心に残る景色。観光としてはさらに深掘りしていきたい注目のエリア。」

## ◆ルート運営代表者会議から「秀逸な道」として提出のあった3区間

ルート	担当 開発建設部	路線	延長	コンセプト	市町村	主な 景観等資源	審査 結果
東オホーツクシーニック バイウェイ	網走 開発建設部	国道243号	23.4km	並木のウエルカムゲートを 抜けて絶景へと至る道	美幌町	白樺並木 美幌峠	適当
どうなん・追分シーニック バイウェイルート	函館 開発建設部	国道228号	18.9km	夕風薫るいにしへの道	松前町	津軽海峡 白神岬 松前城	適当
知床ねむろ北太平洋 シーニックバイウェイ	釧路 開発建設部	道道123号 別海厚岸線	16.1km	北太平洋と湿地の風土に息づく 自然と漁業の道	厚岸町 浜中町	霧多布湿原 藻散布沼 涙岬	適当

※選定区間における要件は、以下のとおり（制度要綱第三条第四項第一号より）

- イ. 観光資源として活用するために必要となる魅力的な景観等を現に有している道路の区間を含んでいること。
- ロ. 提出された取組方針を活動団体が主導的に推進しようとしていること。
- ハ. 当該区間が存する地域が属する市町村又はその他の機関によって、観光資源として活用されることが見込まれること。

# シーニックバイウェイ「秀逸な道」選定区間の認定について(案)



- シーニックバイウェイ「秀逸な道」制度要綱第三条第三項の規定に基づき、シーニックバイウェイ「秀逸な道」選定区間の認定を行う。
- 今回、新たに認定する区間は、番号13、14、15の3区間とする。

## ◆シーニックバイウェイ「秀逸な道」選定区間認定一覧

番号	ルート	担当開発建設部	路線	延長
1	支笏洞爺二セコルート (ウエルカム北海道エリア)	札幌開発建設部	国道453号	9.0km
2	支笏洞爺二セコルート (洞爺湖エリア)	室蘭開発建設部	国道230号	13.9km
3	支笏洞爺二セコルート (ニセコ羊蹄エリア)	小樽開発建設部	国道276号	22.0km
4	大雪・富良野ルート	旭川開発建設部	国道237号、町道西11線道路	14.4km
5	東オホーツクシーニックバイウェイ	網走開発建設部	国道334号	18.8km
6	宗谷シーニックバイウェイ「宗谷ヒストリーロード」	稚内開発建設部	国道 238 号	8.0km
7	宗谷シーニックバイウェイ「宗谷周氷河ロード」	稚内開発建設部	国道238号、道道889号、市道	18.5km
8	釧路湿原・阿寒・摩周シーニックバイウェイ	釧路開発建設部	国道243号	18.1km
9	釧路湿原・阿寒・摩周シーニックバイウェイ	釧路開発建設部	町道武佐北19号道路、 開陽台観光道路	7.8km
10	十勝シーニックバイウェイ 十勝平野・山麓ルート	帯広開発建設部	国道273号	13.0km
11	札幌シーニックバイウェイ 藻岩山麓・定山溪ルート	札幌開発建設部	国道230号	10.0km
12	天塩川シーニックバイウェイ	旭川開発建設部	国道275号、 町道新成生南三号線/平和基線	4.6km
13	東オホーツクシーニックバイウェイ	網走開発建設部	国道243号	23.4km
14	どうなん・追分シーニックバイウェイルート	函館開発建設部	国道228号	18.9km
15	知床ねむろ北太平洋シーニックバイウェイ	釧路開発建設部	道道123号別海厚岸線	16.1km