

北海道横断自動車道（べっほ別保～おほろ尾幌）  
地域意見聴取アンケート クロス集計結果

令和6年12月25日

国土交通省 北海道開発局

# 目次

## ■アンケート全体の回答者の分析

- ・男女別の居住地割合、年齢別の居住地割合 . . . 2
- ・居住地別の年齢割合、男女別の年齢割合 . . . 3
- ・居住地別の男女割合、年齢別の男女割合 . . . 4

## ■自動車を運転する頻度別の回答者の分析

- ・居住地別の運転頻度割合、年齢別の運転頻度割合、男女別の運転頻度割合 . . . 5

## ■国道44号別保～尾幌間の利用頻度別の回答者の分析

- ・居住地別の利用頻度割合、年齢別の利用頻度割合、男女別の利用頻度割合、目的別の利用頻度割合 . . . 6

## ■国道44号別保～尾幌間の利用目的別の回答者の分析

- ・居住地別の利用目的の内訳 . . . 7
- ・男女別の利用目的の内訳 . . . 8
- ・年齢別の利用目的の内訳 . . . 9

## ■対策案選定時に重視すべき事項の回答者の分析

- ・居住地別の重視すべき事項の回答割合 . . . 10
- ・男女別の重視すべき事項の回答割合 . . . 11
- ・年齢別の重視すべき事項の回答割合 . . . 12
- ・運転頻度別の重視すべき事項の回答割合 . . . 13
- ・利用頻度別の重視すべき事項の回答割合 . . . 14
- ・利用目的別の重視すべき事項の回答割合 . . . 15
- ・優先項目別の重視すべき事項の回答割合 . . . 16

## ■対策案選定時に配慮すべき事項の回答者の分析

- ・居住地別の配慮すべき事項の回答割合 . . . 17
- ・男女別の配慮すべき事項の回答割合 . . . 18
- ・年齢別の配慮すべき事項の回答割合 . . . 19
- ・運転頻度別の配慮すべき事項の回答割合 . . . 20
- ・利用頻度別の配慮すべき事項の回答割合 . . . 21
- ・利用目的別の配慮すべき事項の回答割合 . . . 22
- ・優先項目別の配慮すべき事項の回答割合 . . . 23

## ■インターチェンジに配慮すべき事項の回答者の分析

- ・居住地別のインターチェンジに配慮すべき事項の回答割合 . . . 24
- ・男女別のインターチェンジに配慮すべき事項の回答割合 . . . 25
- ・年齢別のインターチェンジに配慮すべき事項の回答割合 . . . 26
- ・運転頻度別のインターチェンジに配慮すべき事項の回答割合 . . . 27
- ・利用頻度別のインターチェンジに配慮すべき事項の回答割合 . . . 28
- ・利用目的別のインターチェンジに配慮すべき事項の回答割合 . . . 29
- ・優先項目別のインターチェンジに配慮すべき事項の回答割合 . . . 30

## ■地域住民アンケート郵送配布調査の分析

- ・配布自治体割合と回答者の自治体割合 . . . 31

## ■観光面談アンケート調査の分析

- ・観光面談アンケートの回答者の割合 . . . 32  
(居住地, 性別, 年齢, 自動車を運転する頻度, R44別保～尾幌間の利用有無)
- ・重視すべき事項、配慮すべき事項、  
インターチェンジに配慮すべき事項の回答割合 . . . 47
- ・観光面談アンケートの外国人の回答者の割合  
(国籍, 性別, 年齢, 自動車を運転する頻度, R44別保～尾幌間の利用有無) . . . 57
- ・重視すべき事項、配慮すべき事項、  
インターチェンジに配慮すべき事項の外国人回答割合 . . . 60

## ■対策案選定時に重視すべき事項

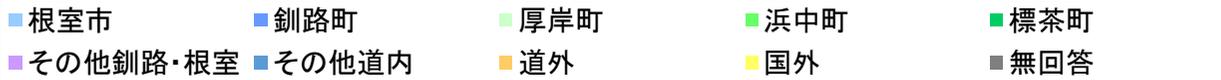
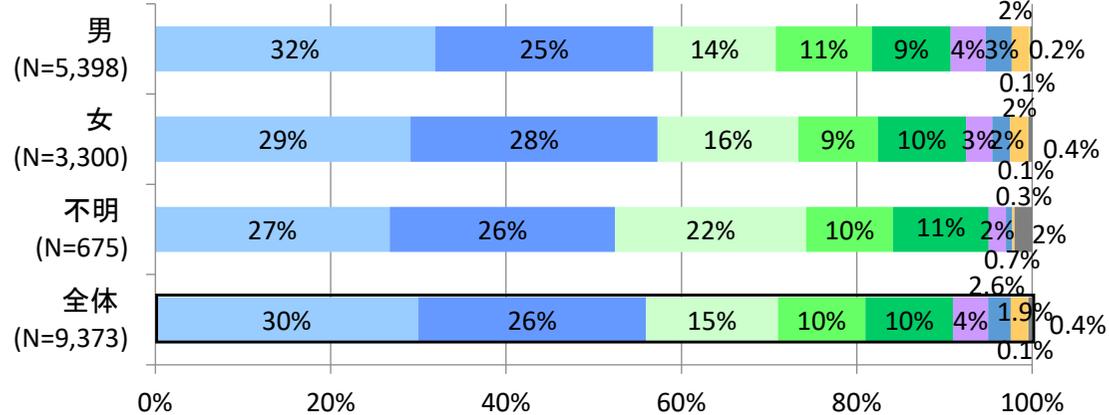
- ・ヒアリング自由意見 . . . 63

## ■インターチェンジの配慮すべき事項

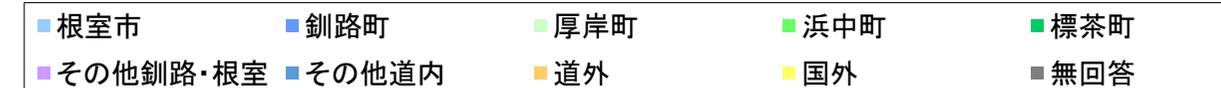
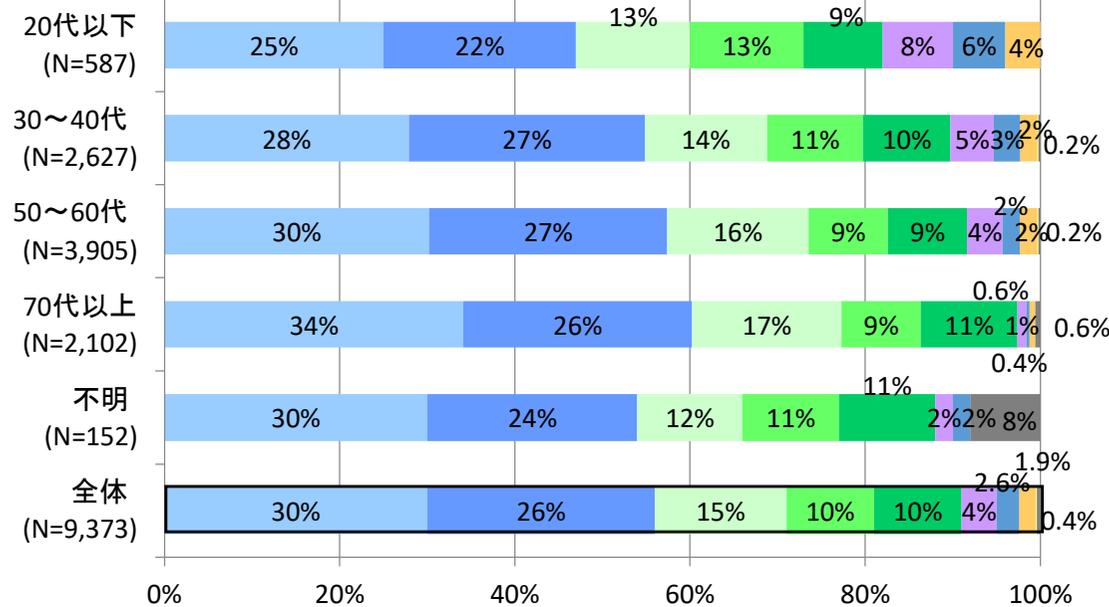
- ・ヒアリング自由意見 . . . 64

# 【アンケート全体の回答者の分析】 男女別の居住地割合、年齢別の居住地割合

## 【男女別の居住地割合】



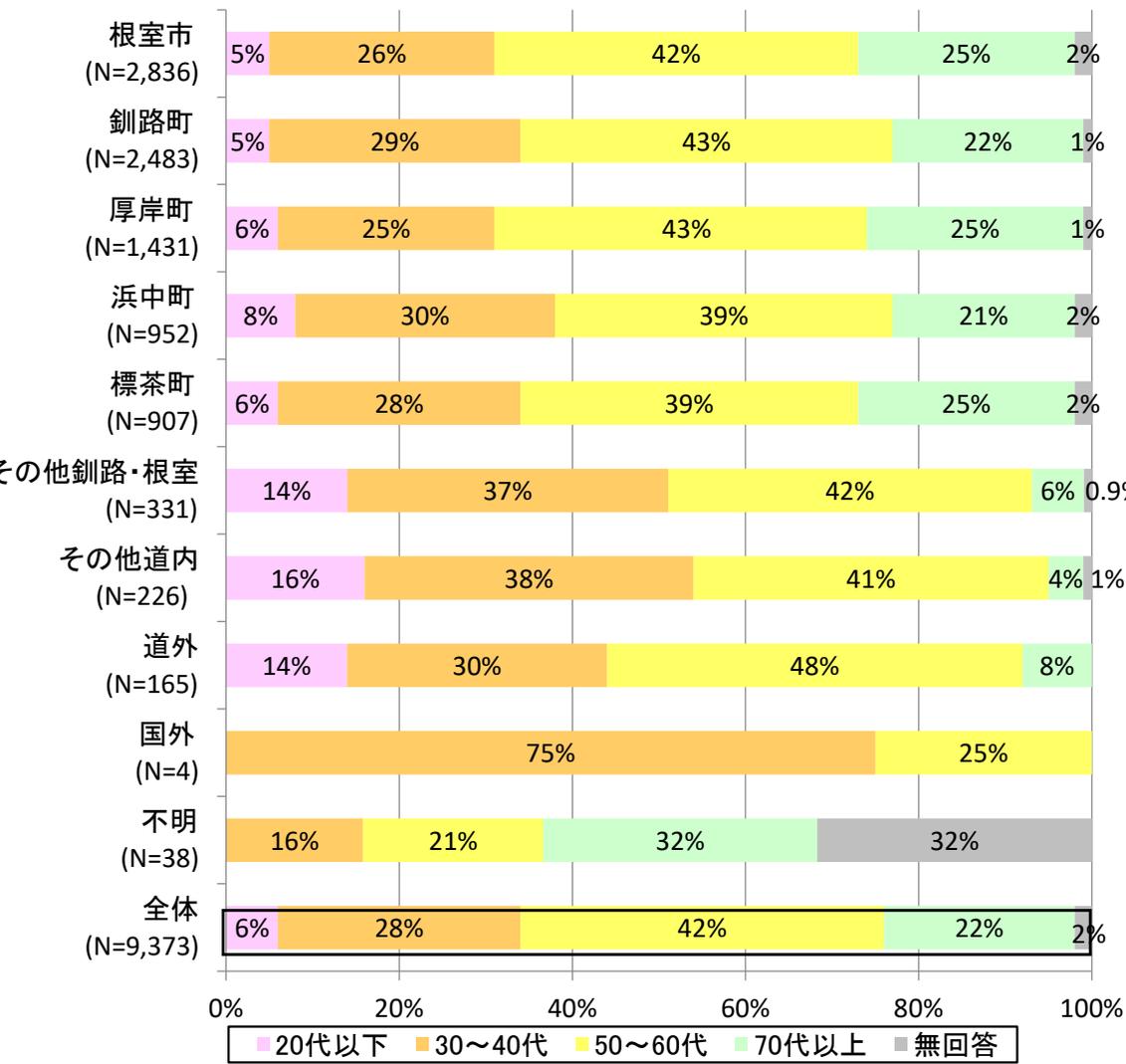
## 【年齢別の居住地割合】



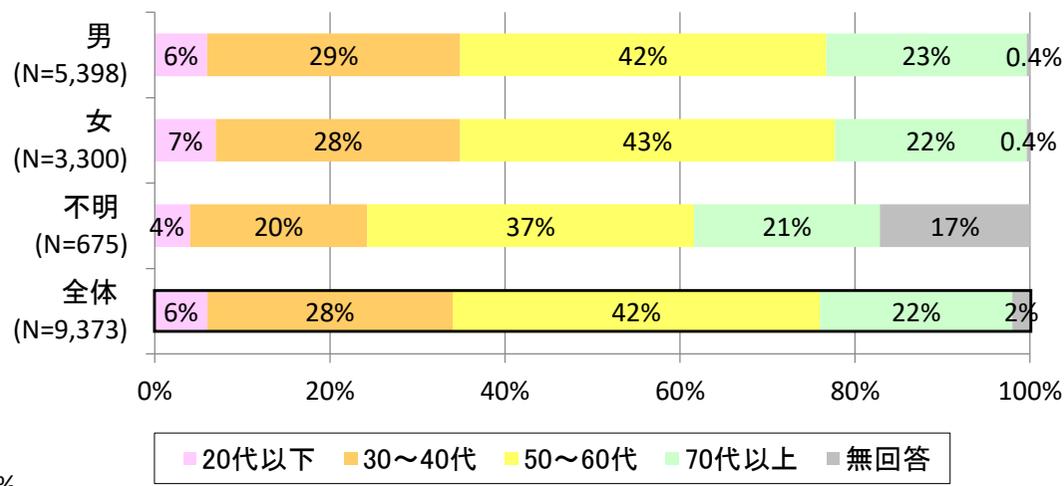
※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。

# 【アンケート全体の回答者の分析】 居住地別の年齢割合、男女別の年齢割合

## 【居住地別の年齢割合】



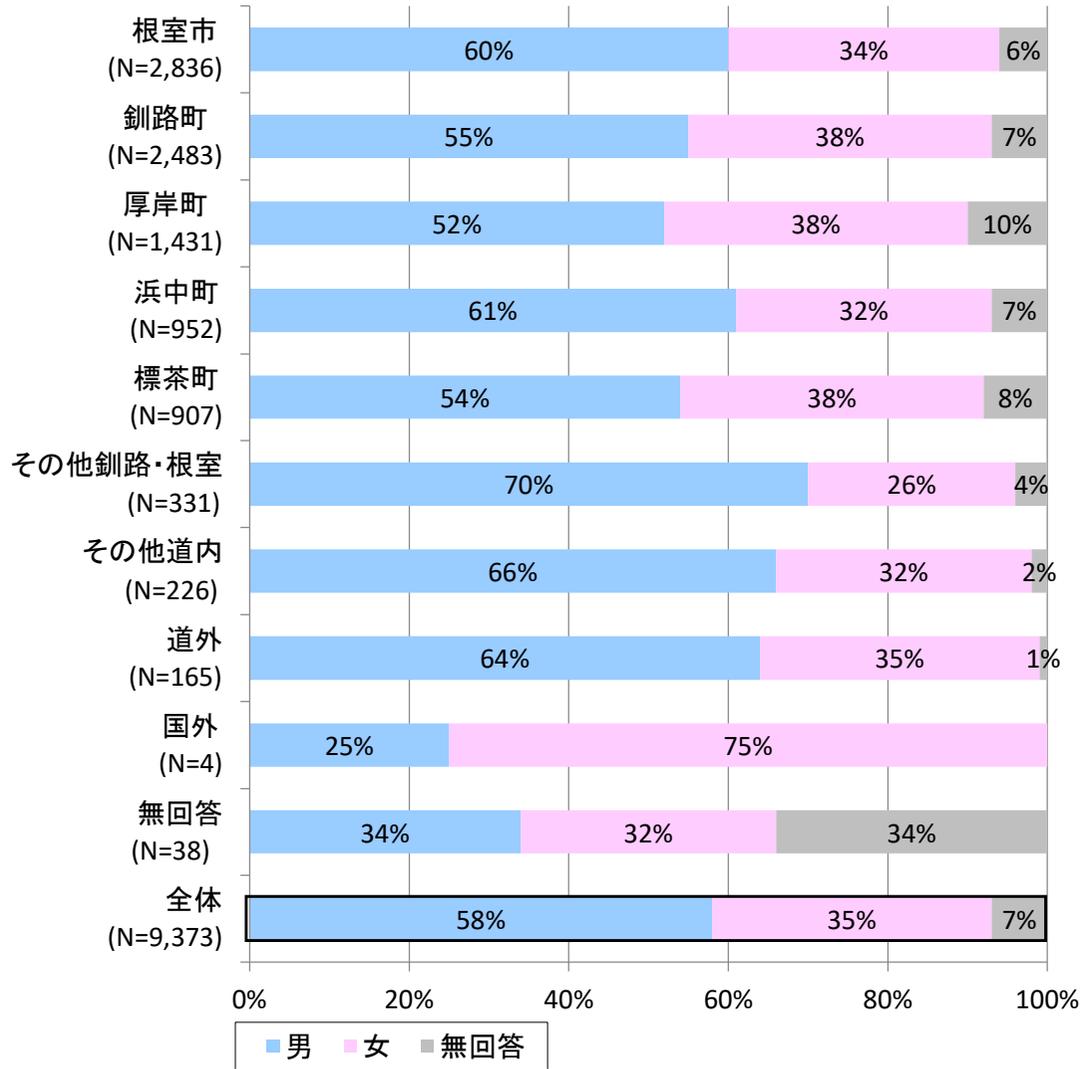
## 【男女別の年齢割合】



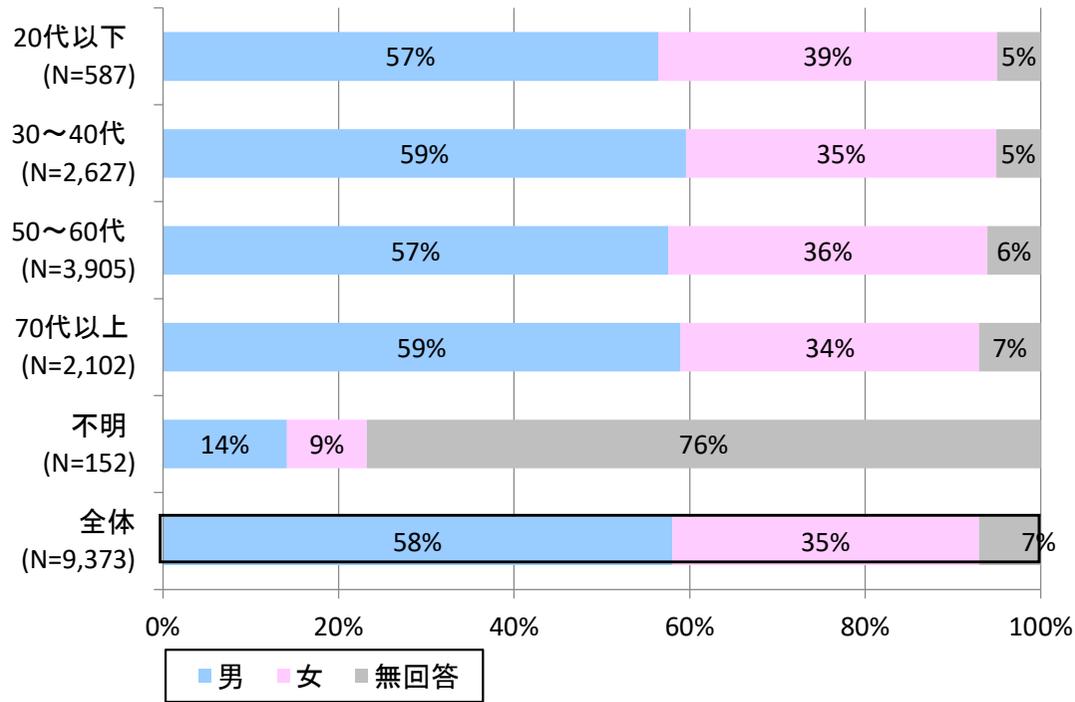
※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。

# 【アンケート全体の回答者の分析】 居住地別の男女割合、年齢別の男女割合

## 【居住地別の男女割合】



## 【年齢別の男女割合】

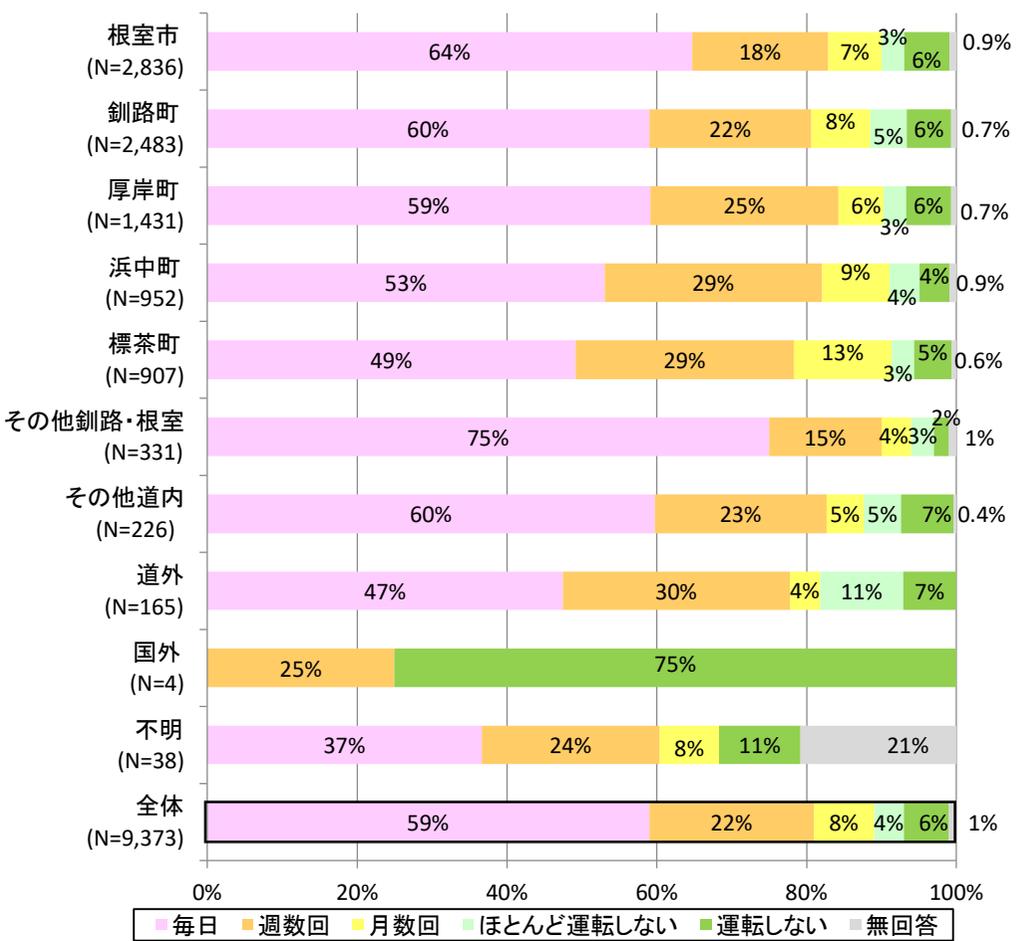


※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。

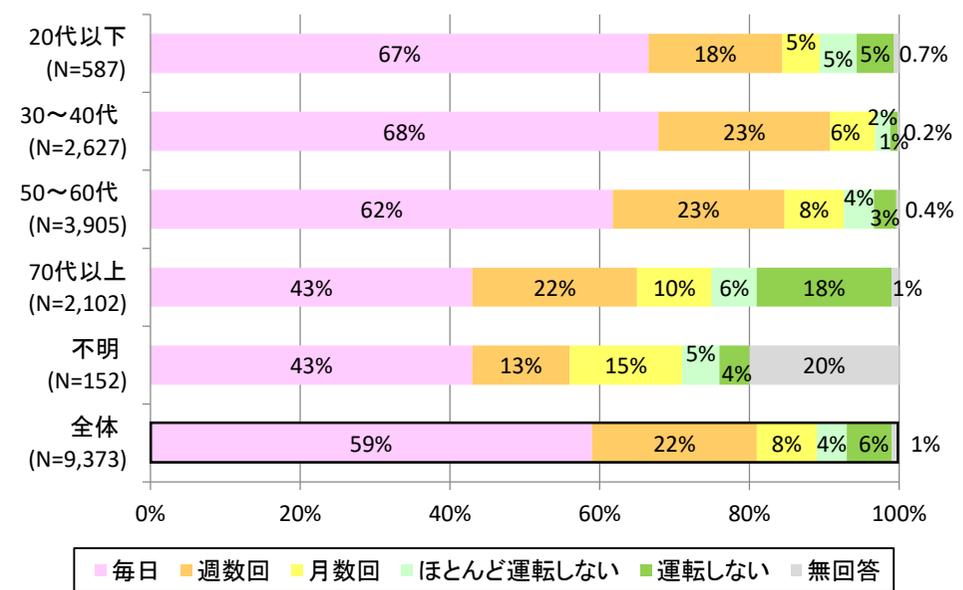
# 【自動車を運転する頻度別の回答者の分析】

## 居住地別の運転頻度割合、年齢別の運転頻度割合、男女別の運転頻度割合

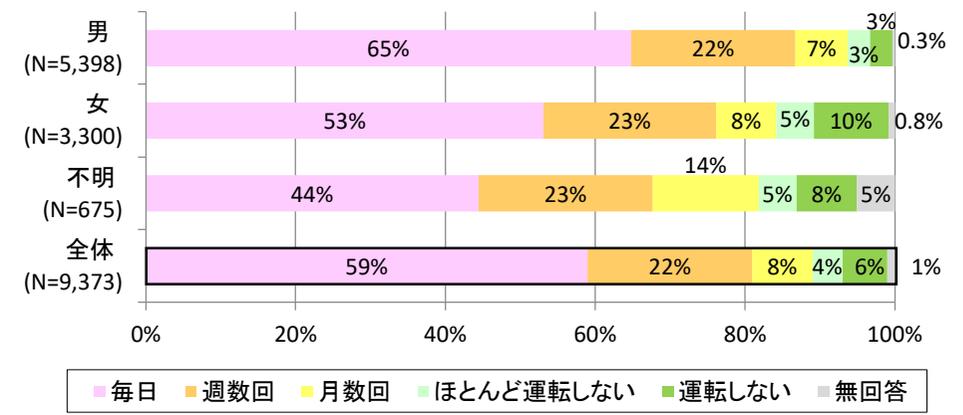
### 【居住地別の運転頻度割合】



### 【年齢別の運転頻度割合】



### 【男女別の運転頻度割合】

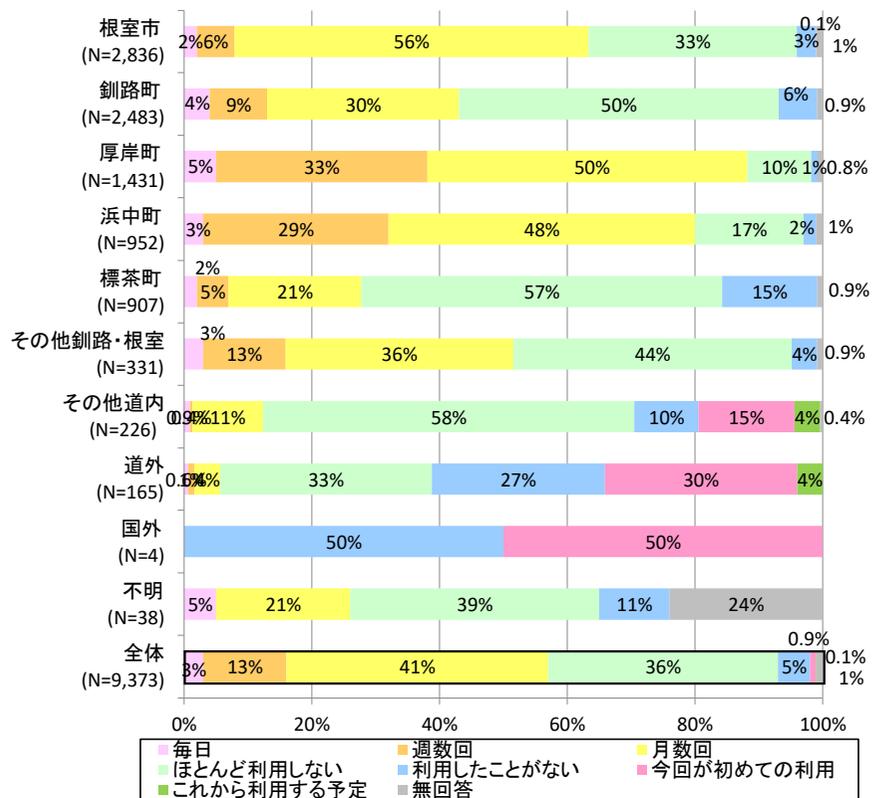


※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。

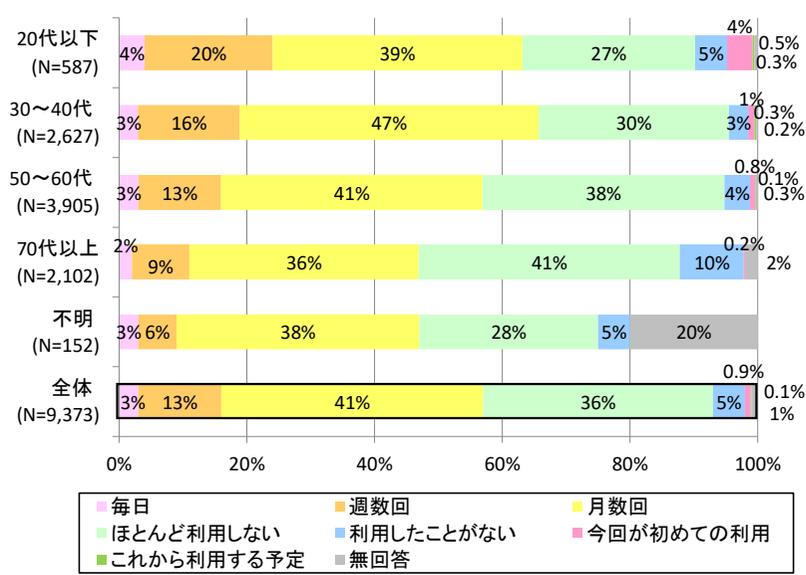
# 【国道44号別保～尾幌間の利用頻度別の回答者の分析】

## 居住地別の利用頻度割合、年齢別の利用頻度割合、男女別の利用頻度割合、目的別の利用頻度割合

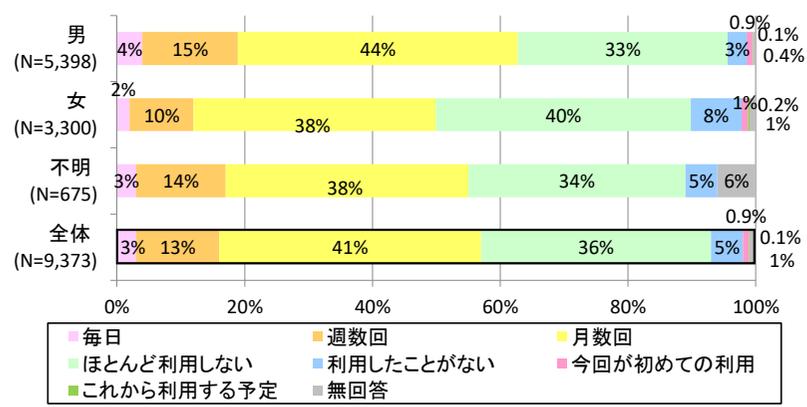
### 【居住地別の別保～尾幌間利用頻度】



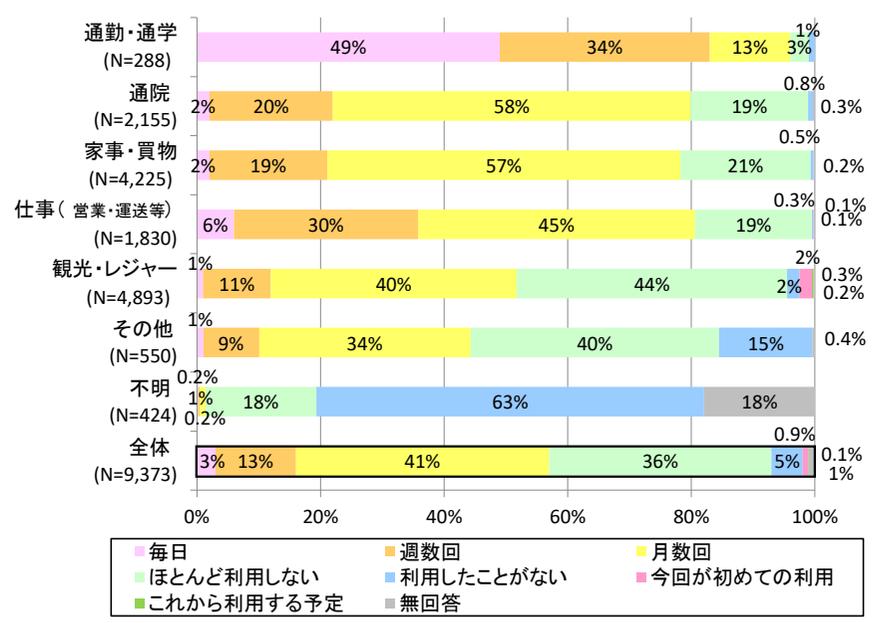
### 【年齢別の別保～尾幌間利用頻度】



### 【男女別の別保～尾幌間利用頻度】



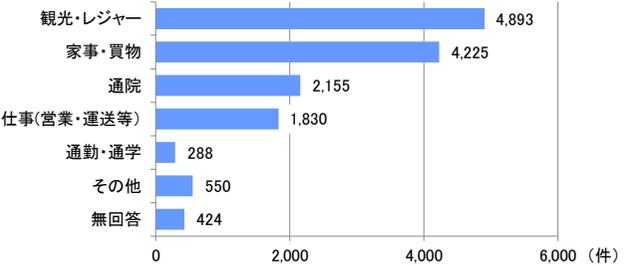
### 【目的別の別保～尾幌間利用頻度】



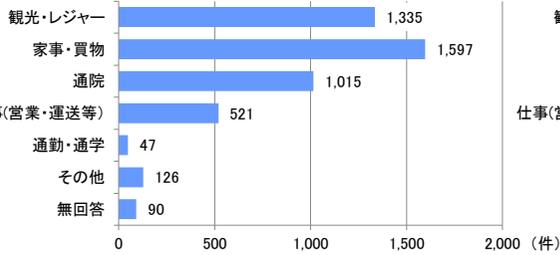
※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。

# 【国道44号別保～尾幌間の利用目的別の回答者の分析】 居住地別の利用目的の内訳

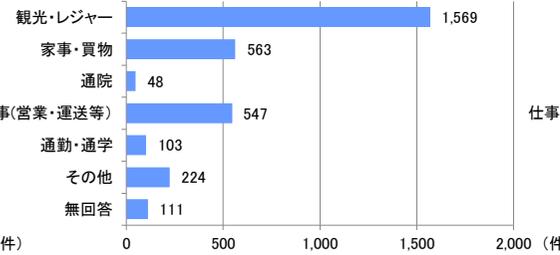
【回答全体】 n= 9,373



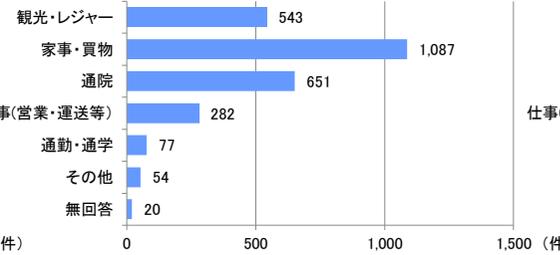
【根室市】 n= 2,836



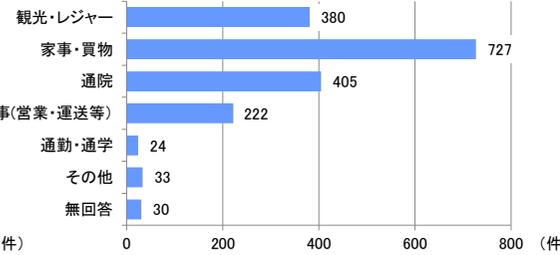
【釧路町】 n= 2,483



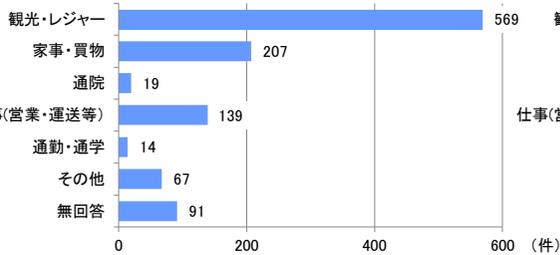
【厚岸町】 n= 1,431



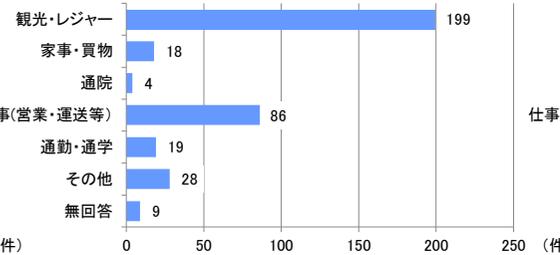
【浜中町】 n= 952



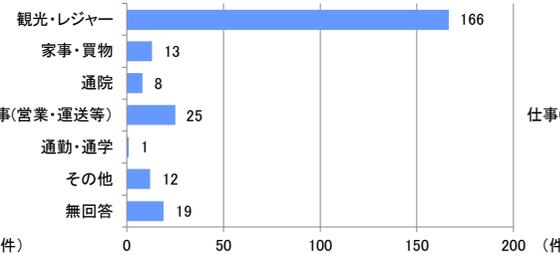
【標茶町】 n= 907



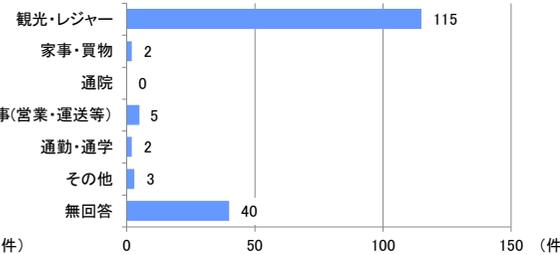
【その他釧路・根室】 n= 331



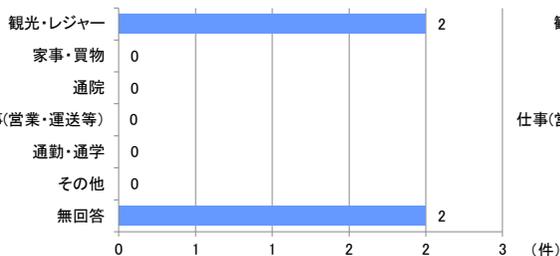
【その他道内】 n= 226



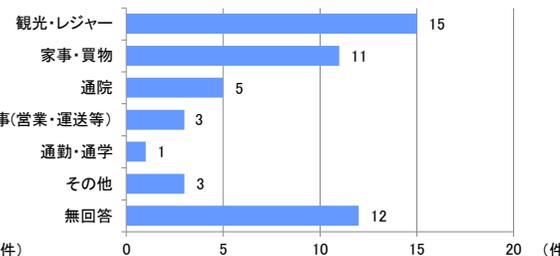
【道外】 n= 165



【国外】 n= 4

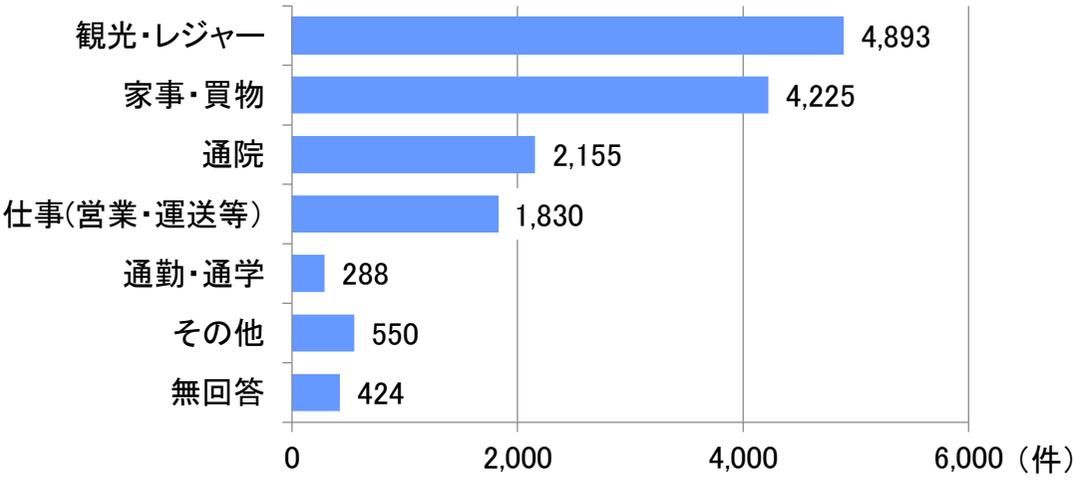


【不明】 n= 38

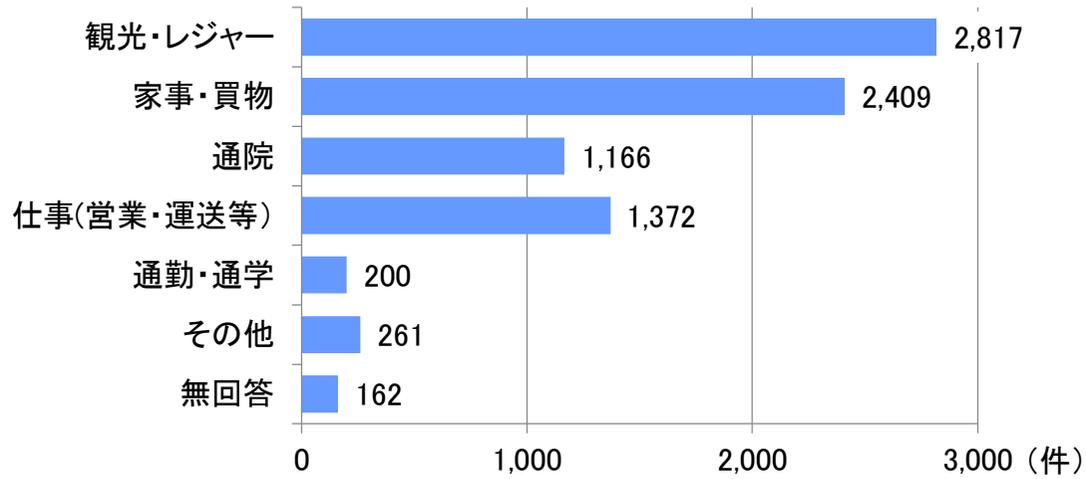


# 【国道44号別保～尾幌間の利用目的別の回答者の分析】 男女別の利用目的の内訳

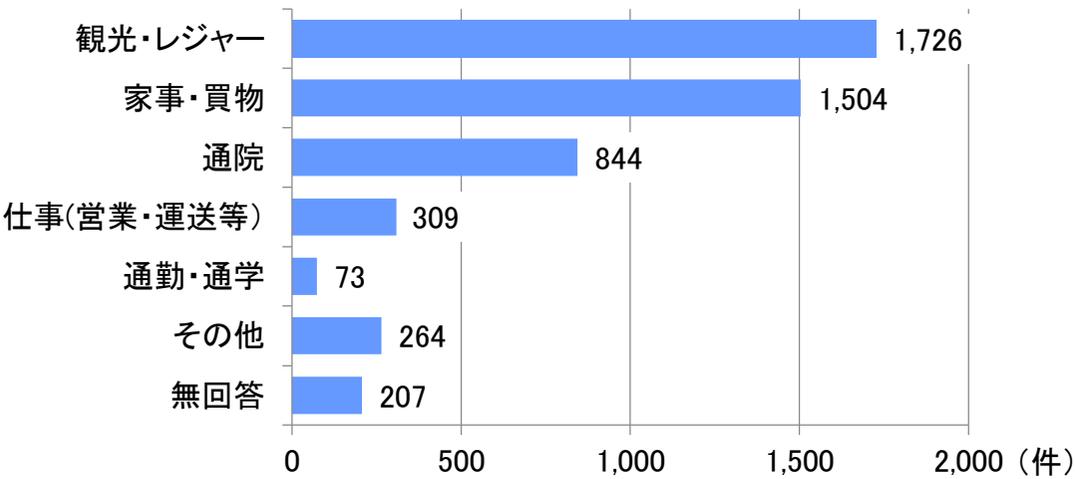
【回答全体】 n= 9,373



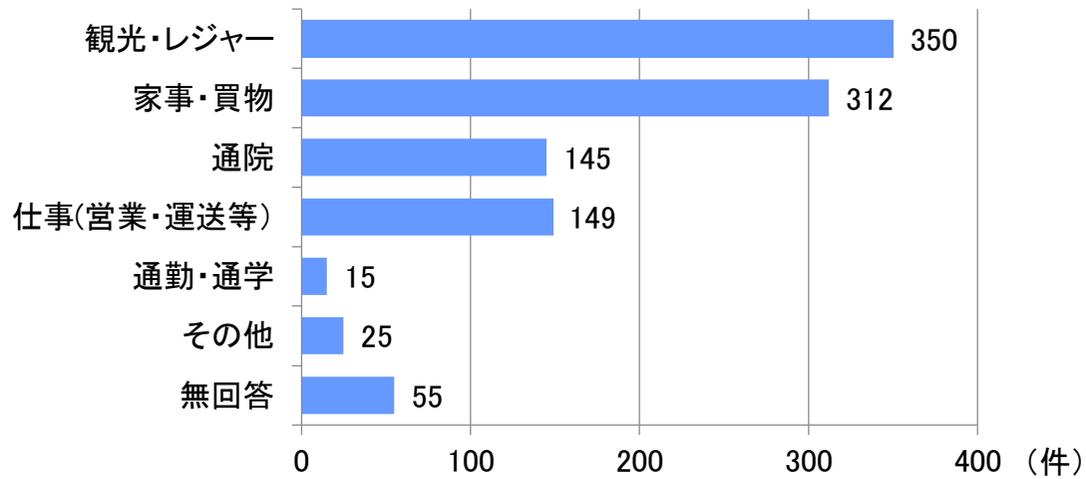
【男】 n= 5,398



【女】 n= 3,300

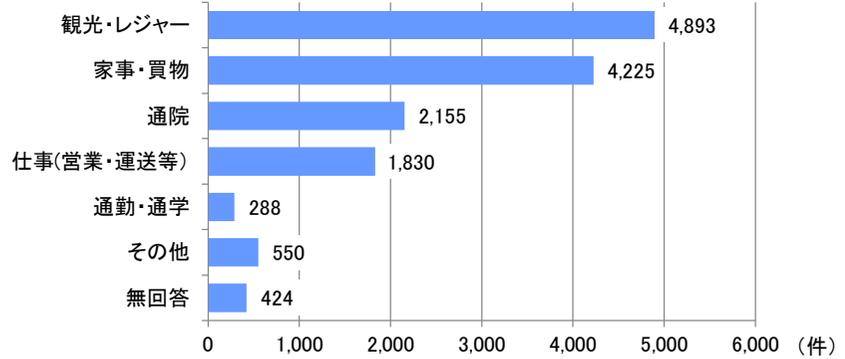


【不明】 n= 675

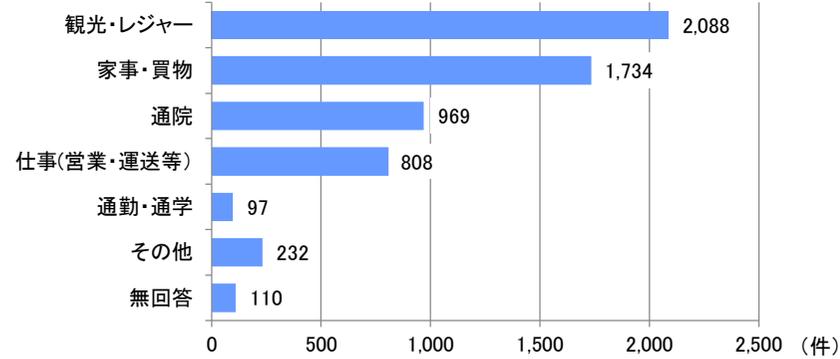


# 【国道44号別保～尾幌間の利用目的別の回答者の分析】 年齢別の利用目的の内訳

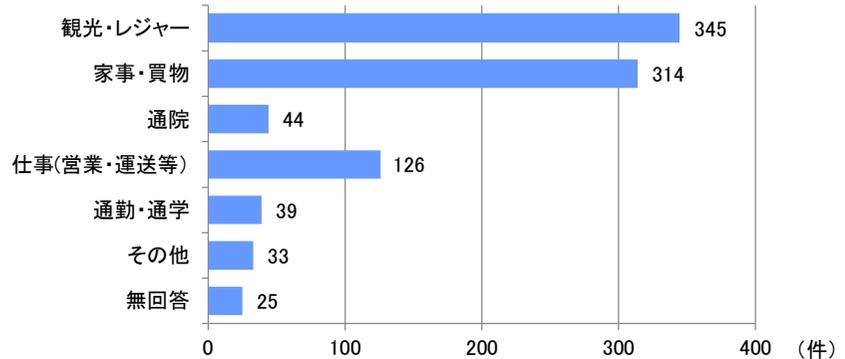
**【回答全体】**  
n= 9,373



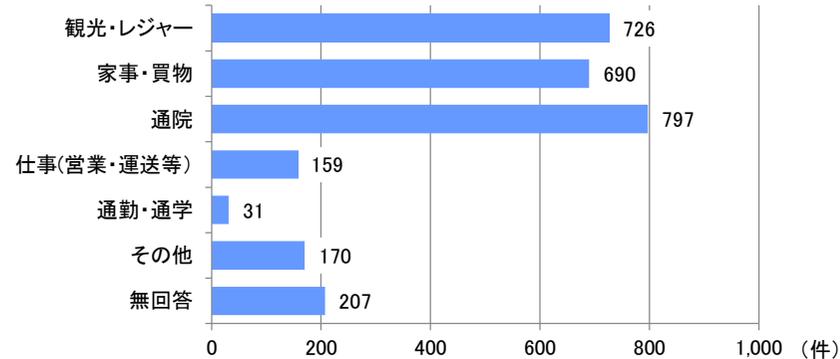
**【50～60代】**  
n= 3,905



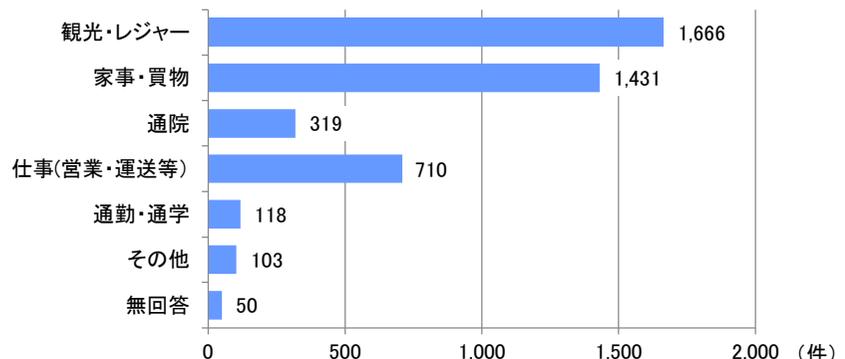
**【20代以下】**  
n= 587



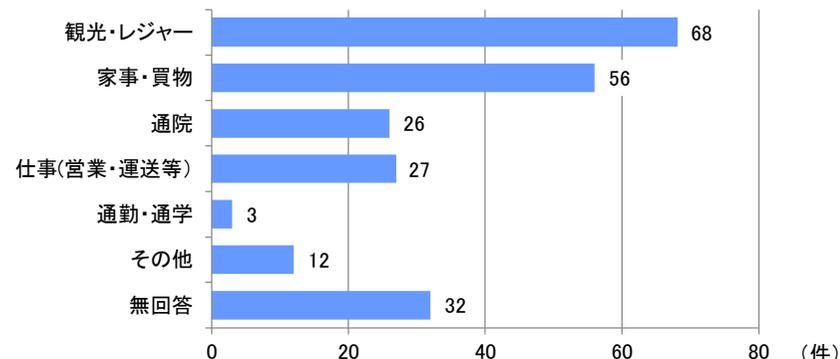
**【70代以上】**  
n= 2,102



**【30～40代】**  
n= 2,627

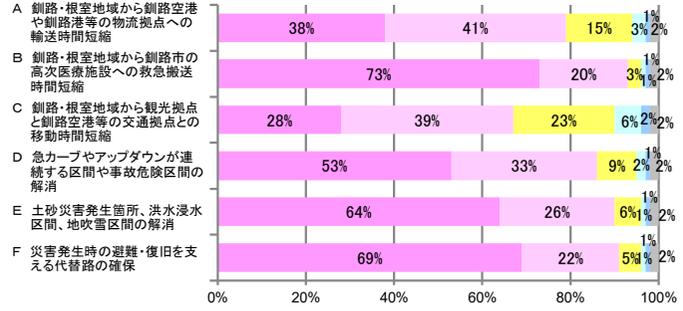


**【不明】**  
n= 152



# 【対策案選定時に重視すべき事項の回答者の分析】 居住地別の重視すべき事項の回答割合

## 【全回答】 n=9,373



## 【根室市】 n=2,836



## 【釧路町】 n=2,483



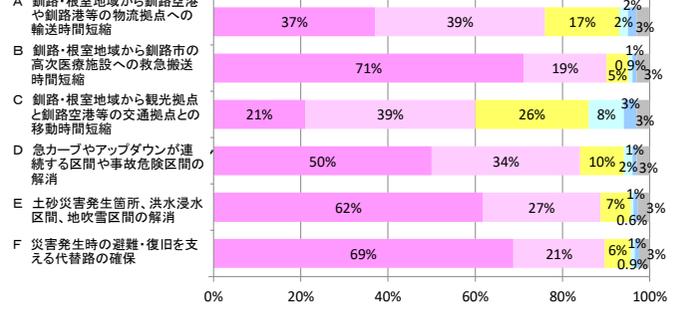
## 【厚岸町】 n=1,431



## 【浜中町】 n=952



## 【標茶町】 n=907



## 【その他釧路・根室】 n=331



## 【その他道内】 n=226



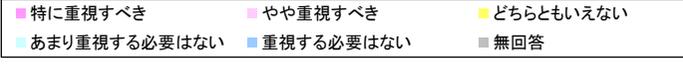
## 【道外】 n=165



## 【国外】 n=4

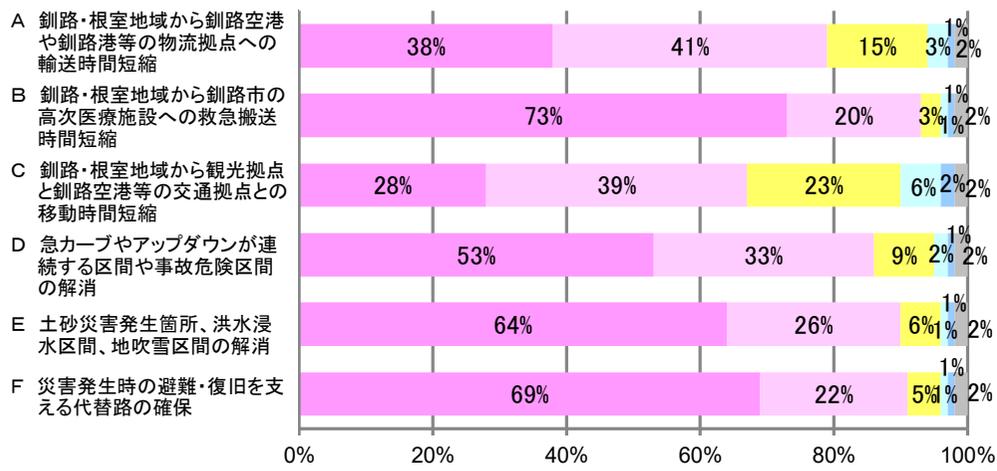


## 【不明】 n=38

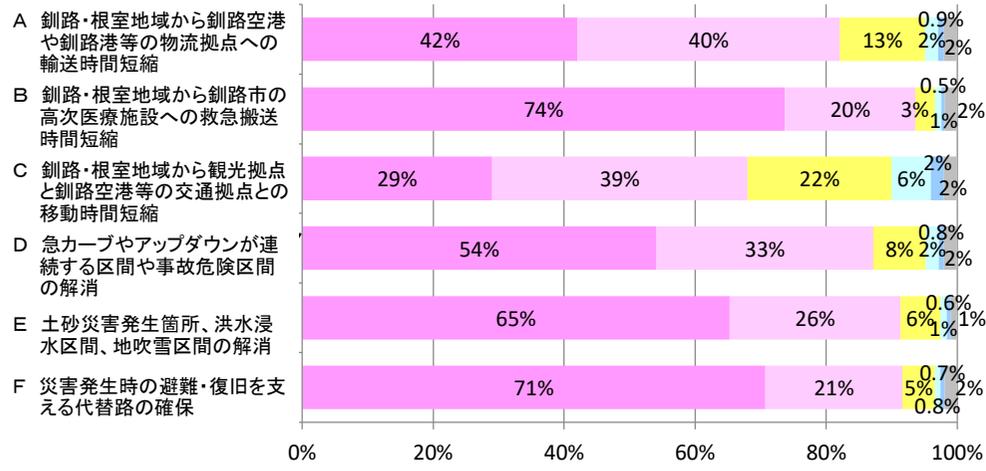


# 【対策案選定時に重視すべき事項の回答者の分析】 男女別の重視すべき事項の回答割合

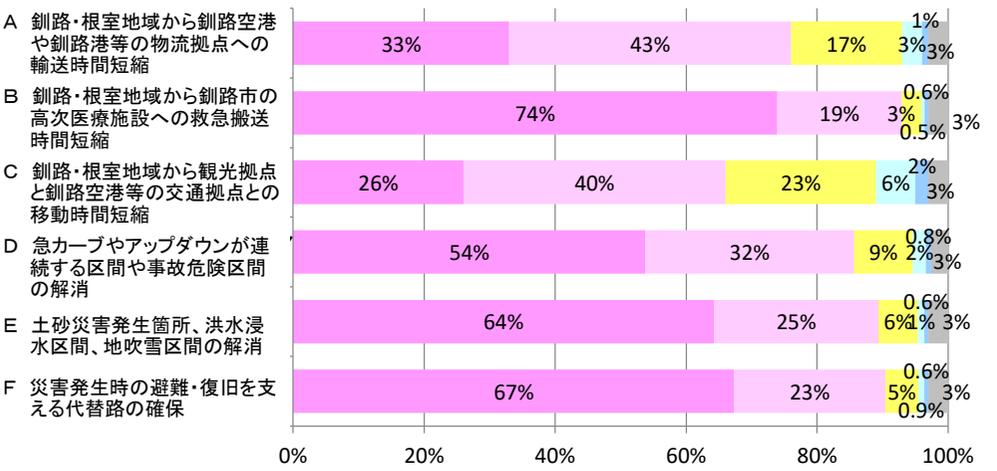
## 【全回答】 n=9,373



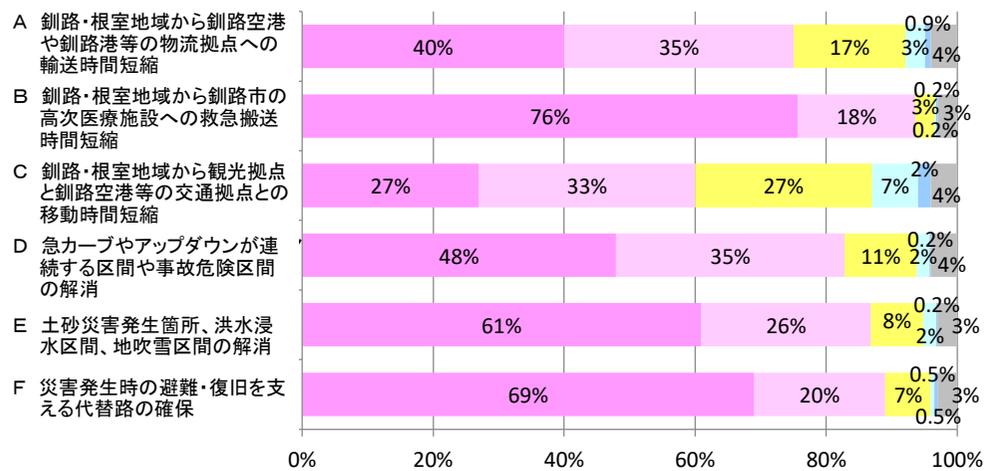
## 【男性】 n=5,398



## 【女性】 n=3,300



## 【不明】 n=675

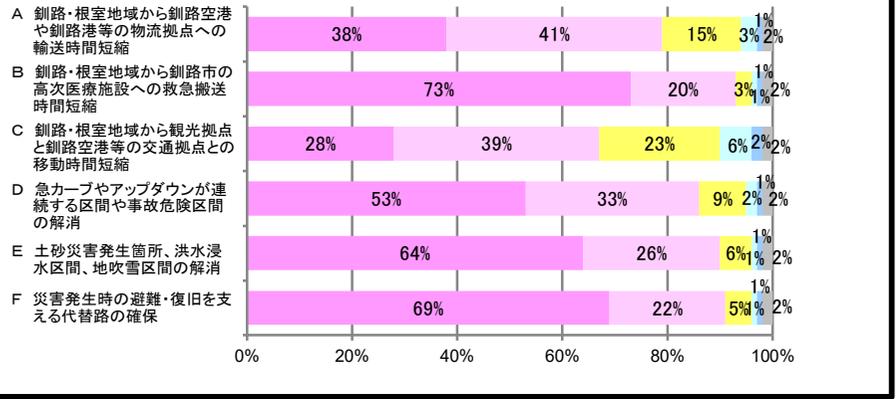


■ 特に重視すべき    
 ■ やや重視すべき    
 ■ どちらともいえない    
 ■ あまり重視する必要はない    
 ■ 重視する必要はない    
 ■ 無回答

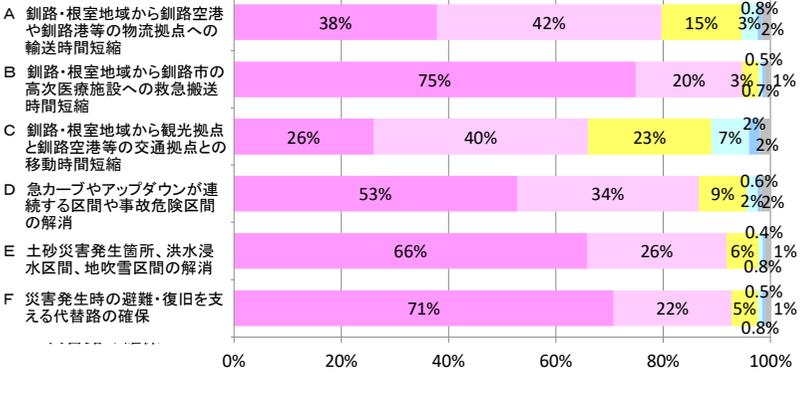
※四捨五入の関係上、合計が100にならない場合がある。 11

# 【対策案選定時に重視すべき事項の回答者の分析】 年齢別の重視すべき事項の回答割合

【回答全体】  
n=9,373



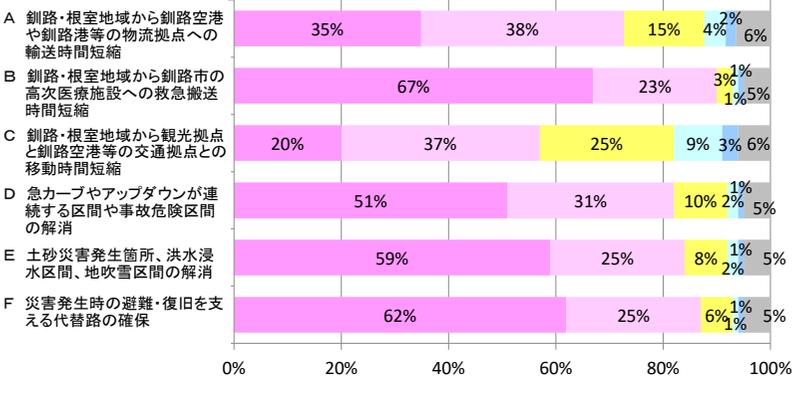
【50～60代】  
n=3,905



【20代以下】  
n=587



【70代以上】  
n=2,102



【30～40代】  
n=2,627



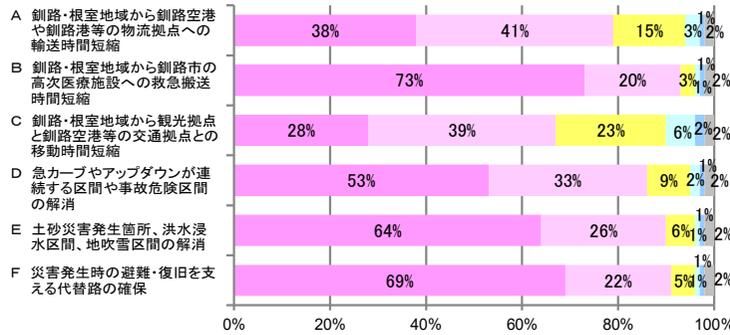
【不明】  
n=152



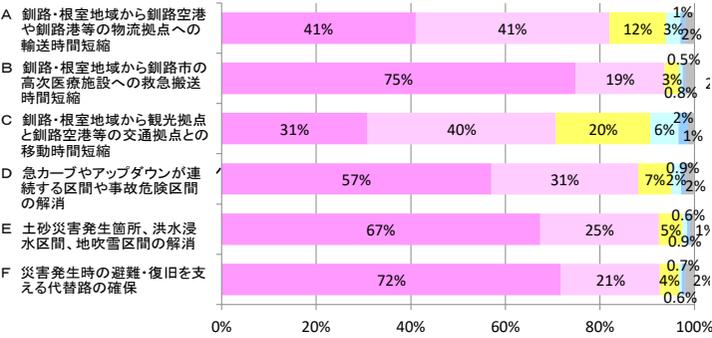
■ 特に重視すべき   
 ■ やや重視すべき   
 ■ どちらともいえない   
 ■ あまり重視する必要はない   
 ■ 重視する必要はない   
 ■ 無回答

# 【対策案選定時に重視すべき事項の回答者の分析】 運転頻度別の重視すべき事項の回答割合

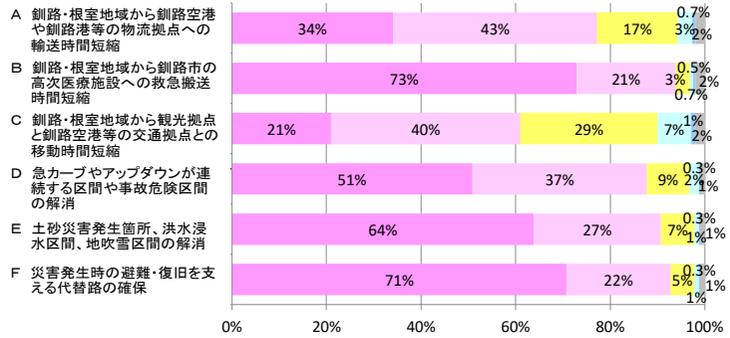
【全回答】 n=9,373



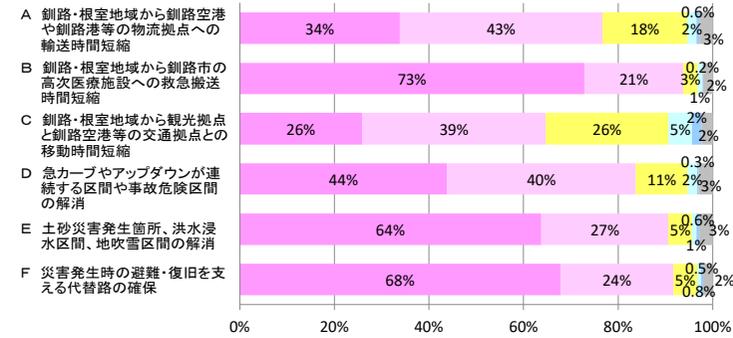
【毎日】 n=5,572



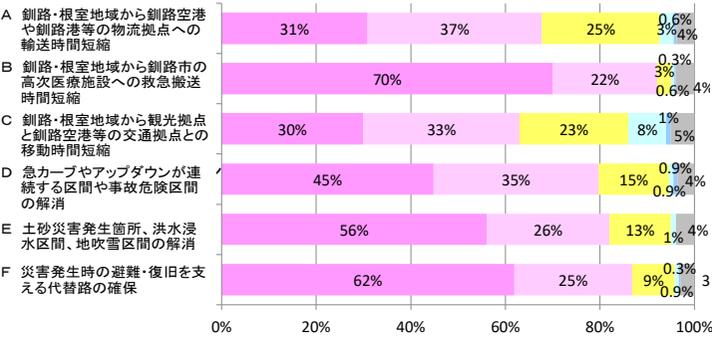
【週数回】 n=2,116



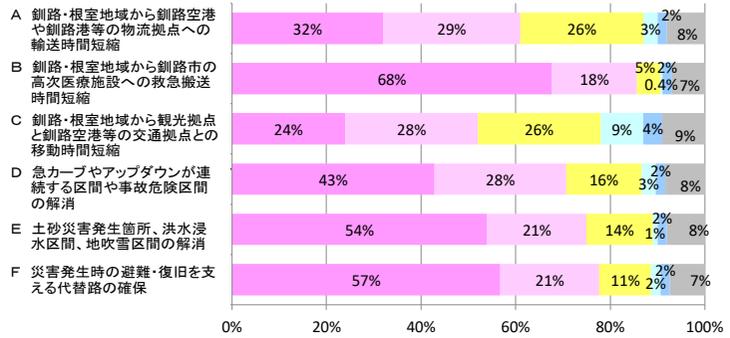
【月数回】 n=713



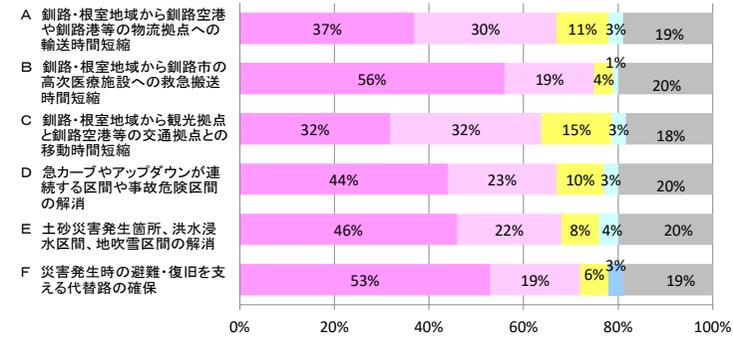
【ほとんど運転しない】 n=352



【運転しない】 n=541

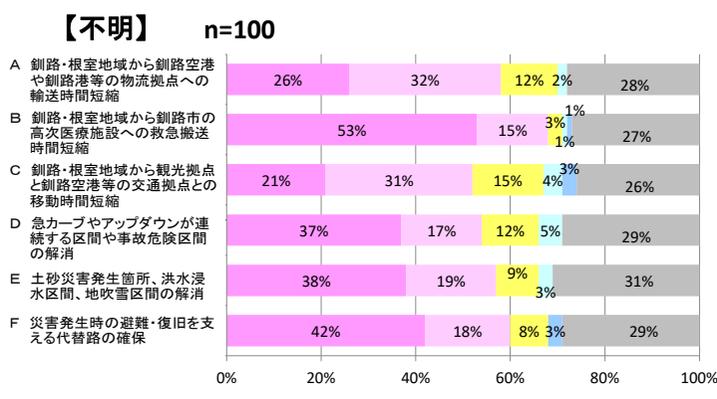
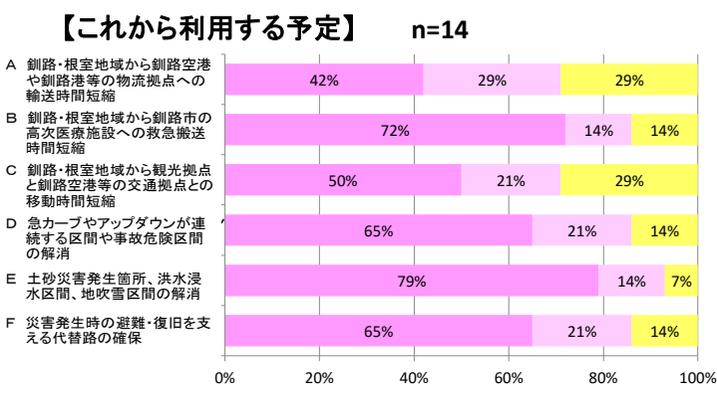
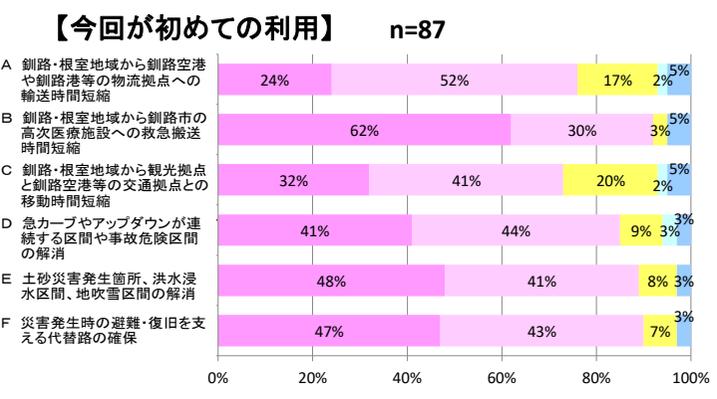
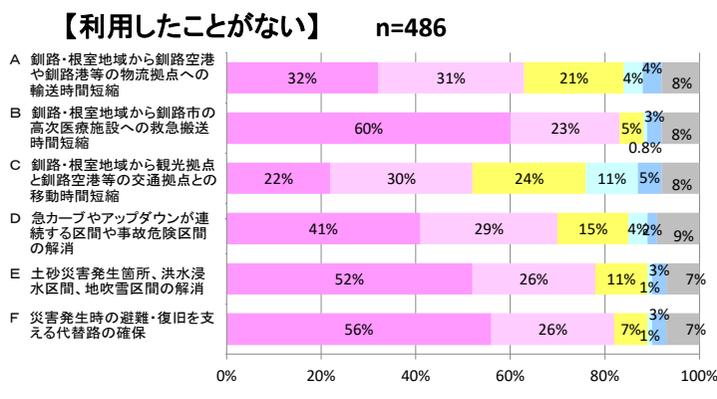
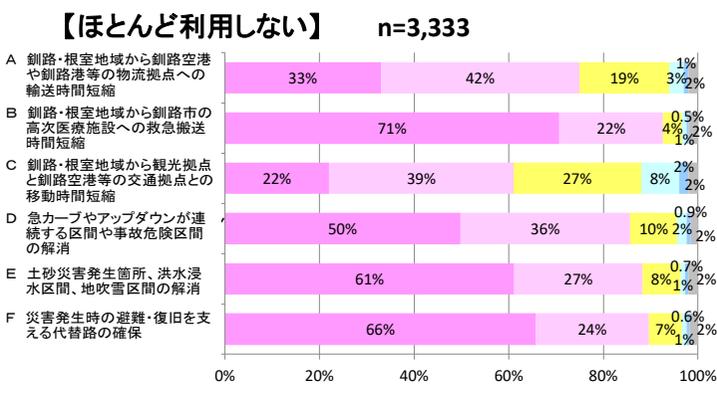
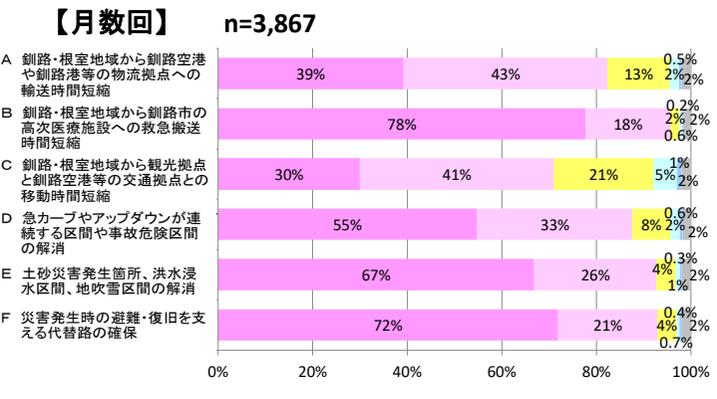
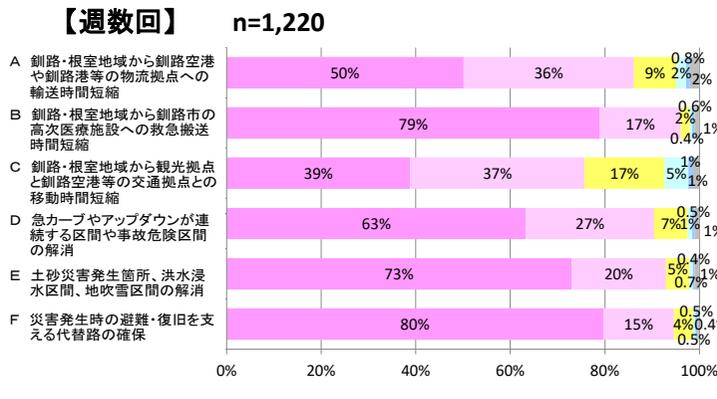
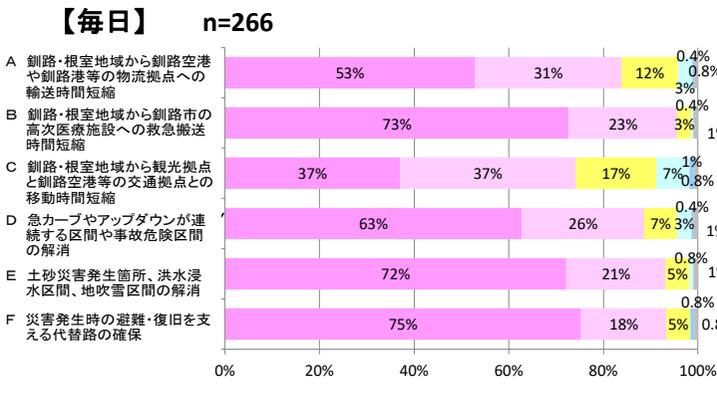
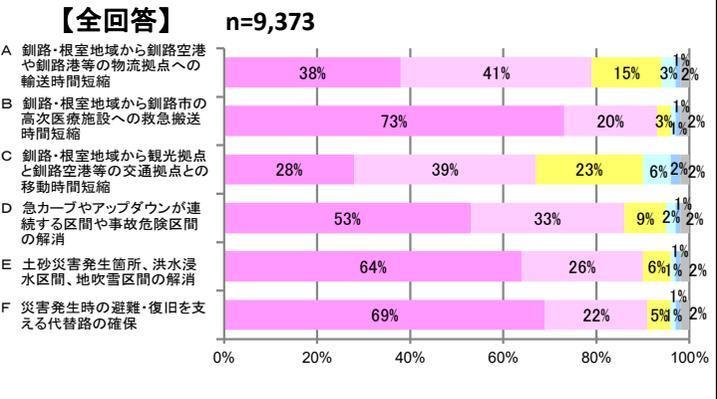


【無回答】 n=79



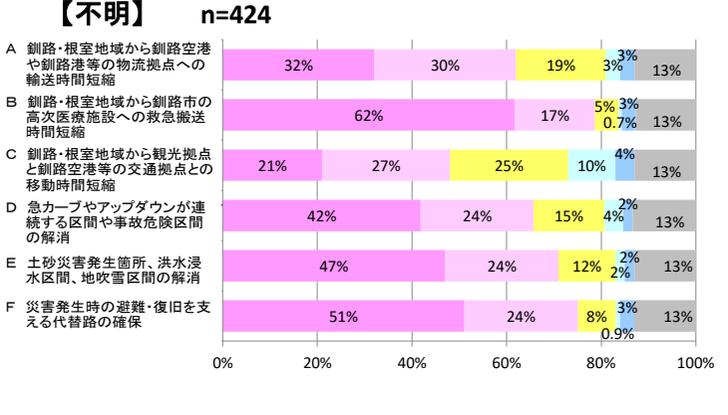
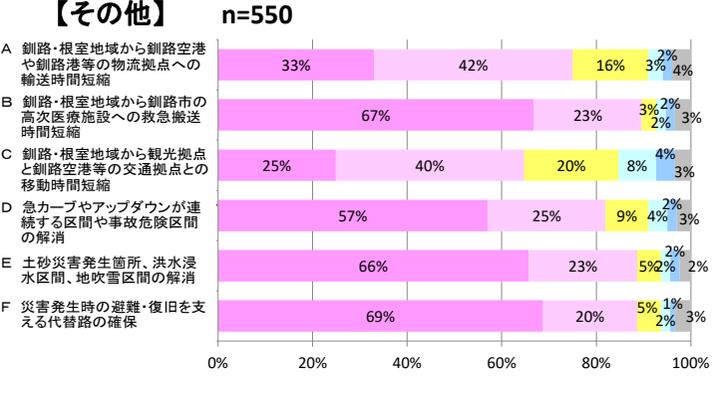
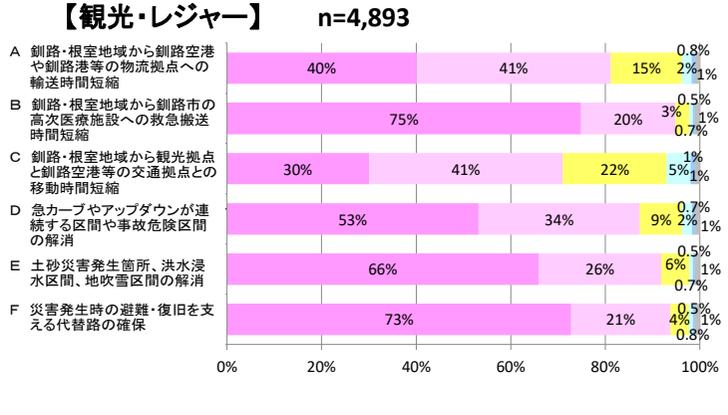
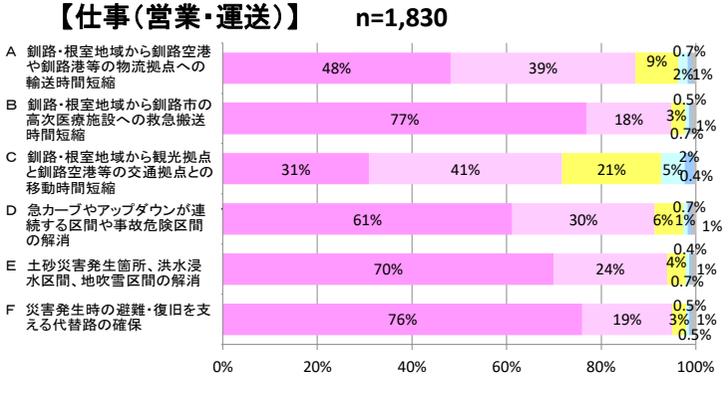
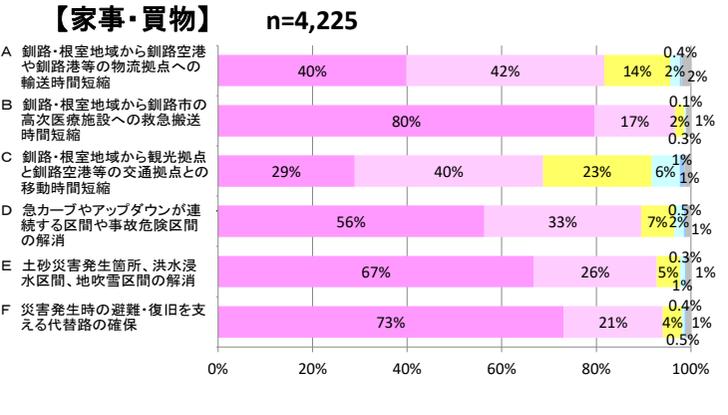
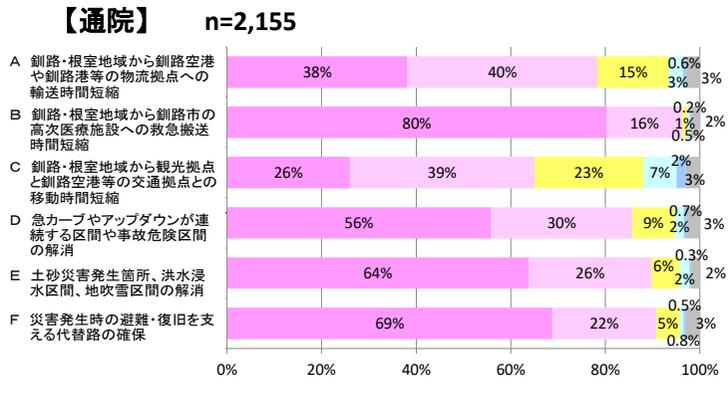
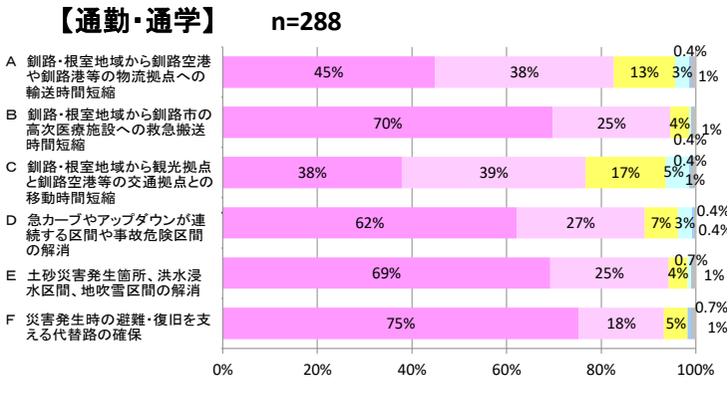
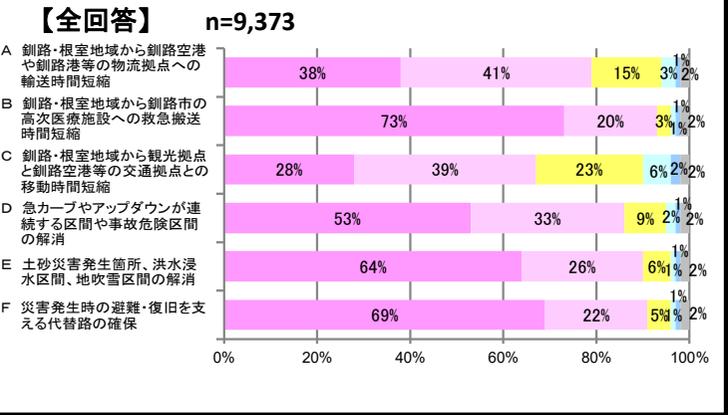
■ 特に重視すべき    
 ■ やや重視すべき    
 ■ どちらともいえない    
 ■ あまり重視する必要はない    
 ■ 重視する必要はない    
 ■ 無回答

# 【対策案選定時に重視すべき事項の回答者の分析】 利用頻度別の重視すべき事項の回答割合



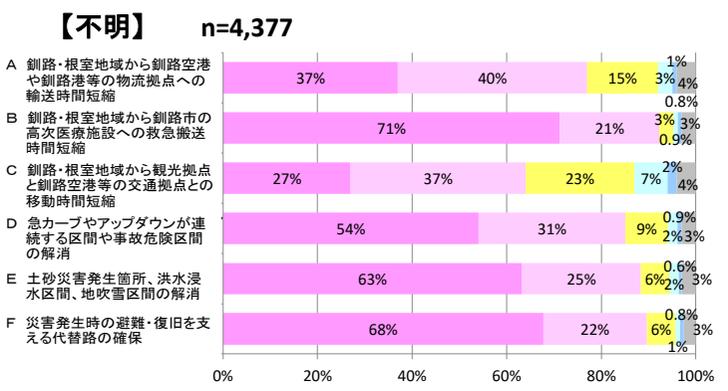
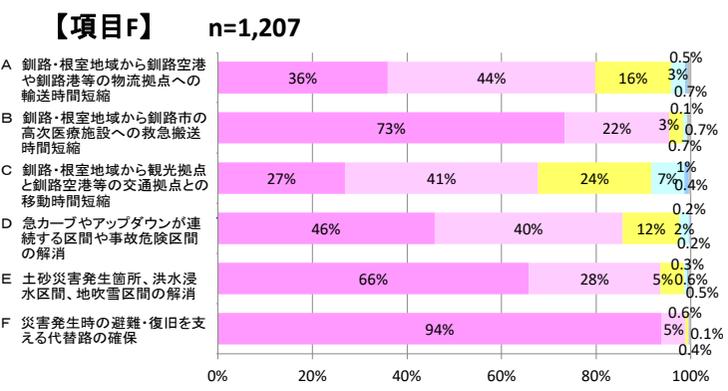
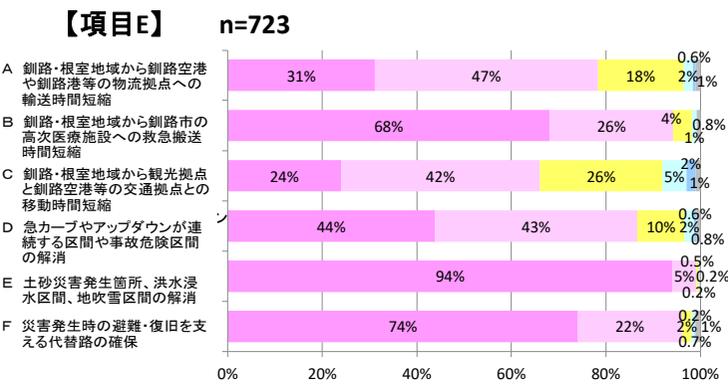
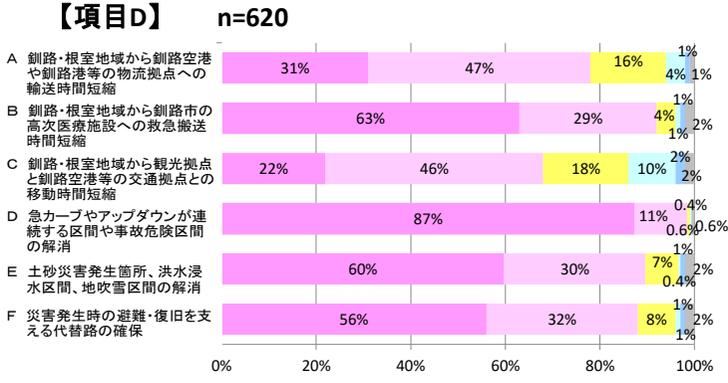
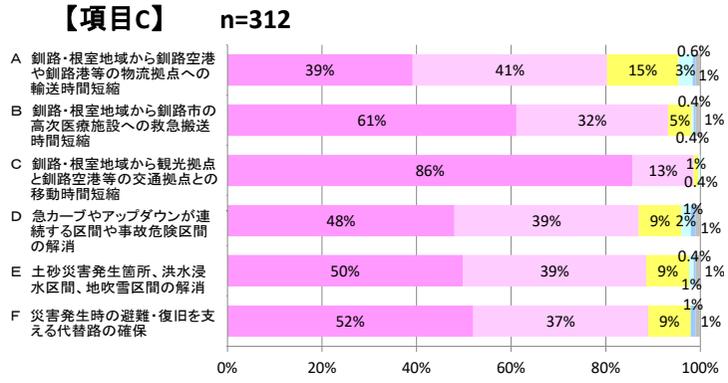
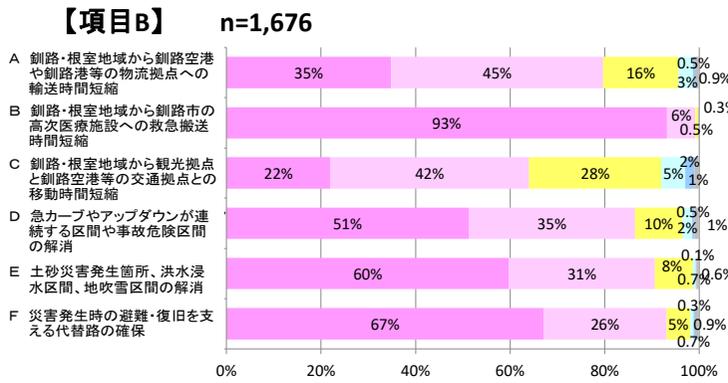
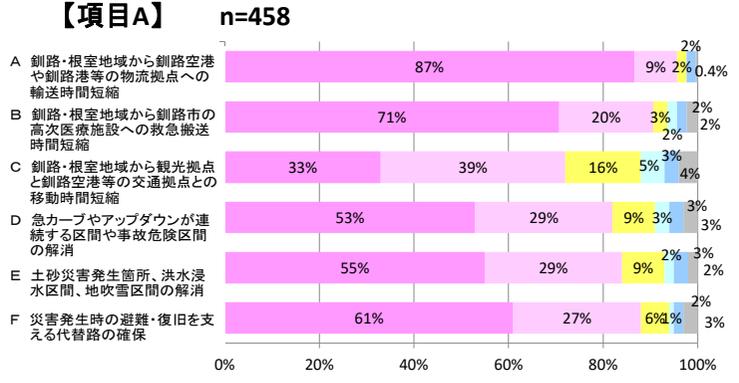
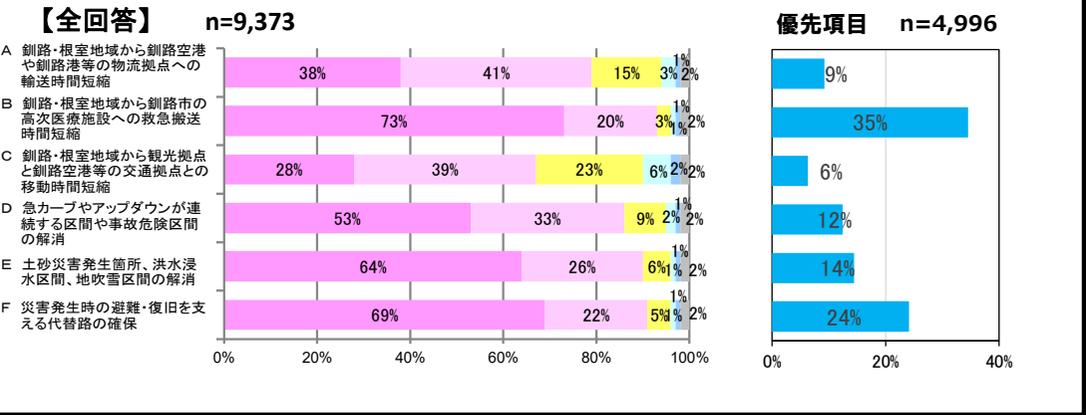
■ 特に重視すべき
 ■ やや重視すべき
 ■ どちらともいえない
 ■ あまり重視する必要はない
 ■ 重視する必要はない
 ■ 無回答

# 【対策案選定時に重視すべき事項の回答者の分析】 利用目的別の重視すべき事項の回答割合



■ 特に重視すべき
 ■ やや重視すべき
 ■ どちらともいえない
 ■ あまり重視する必要はない
 ■ 重視する必要はない
 ■ 無回答

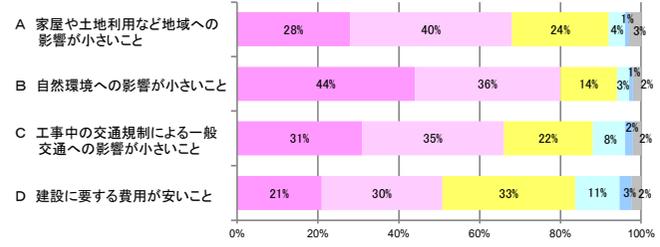
# 【対策案選定時に重視すべき事項の回答者の分析】 優先項目別の重視すべき事項の回答割合



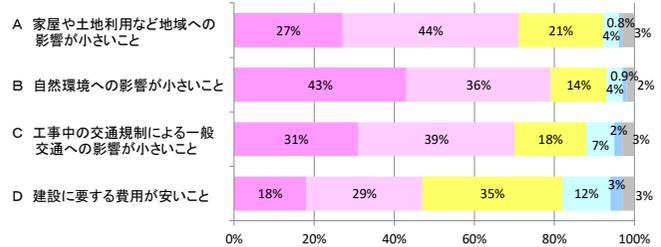
■ 特に重視すべき
 ■ やや重視すべき
 ■ どちらともいえない
 ■ あまり重視する必要はない
 ■ 重視する必要はない
 ■ 無回答

# 【対策案選定時に配慮すべき事項の回答者の分析】 居住地別の配慮すべき事項の回答割合

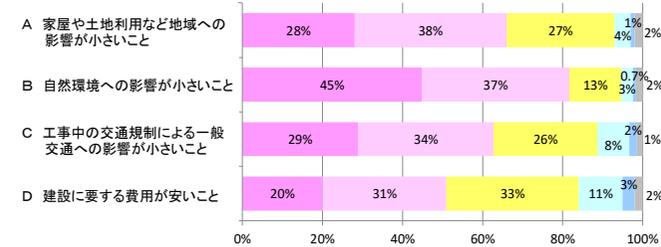
【回答全体】 n=9,373



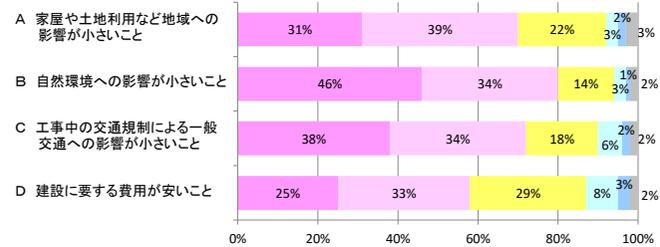
【根室市】 n=2,836



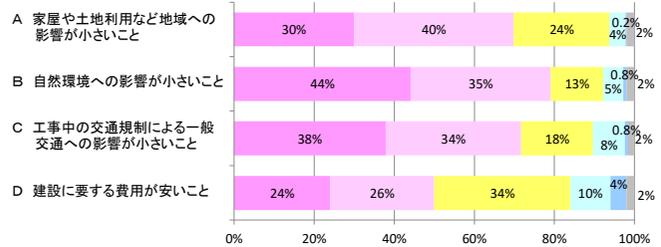
【釧路町】 n=2,483



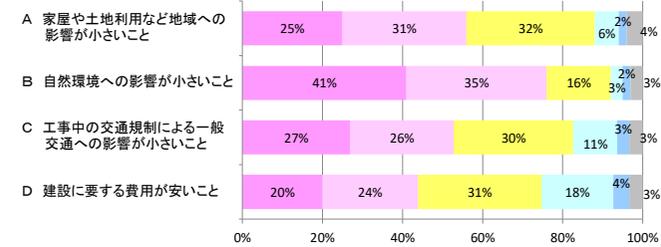
【厚岸町】 n=1,431



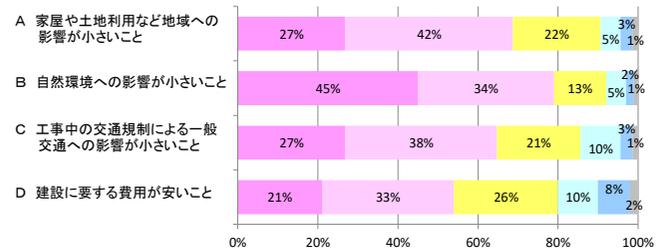
【浜中町】 n=952



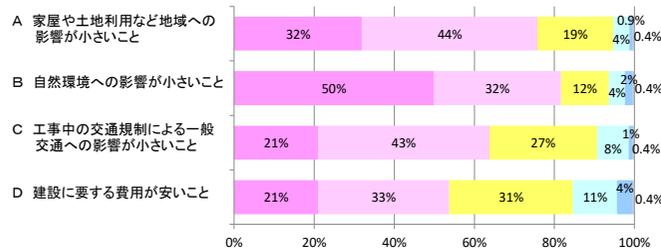
【標茶町】 n=907



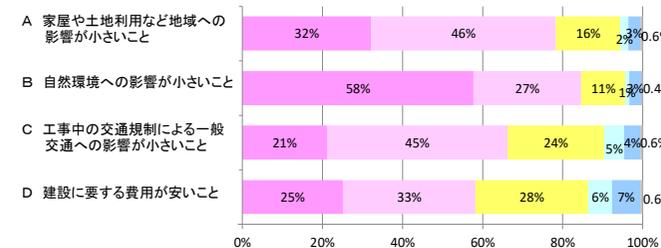
【その他釧路・根室】 n=331



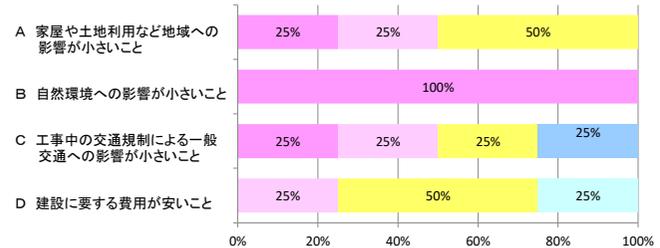
【その他道内】 n=226



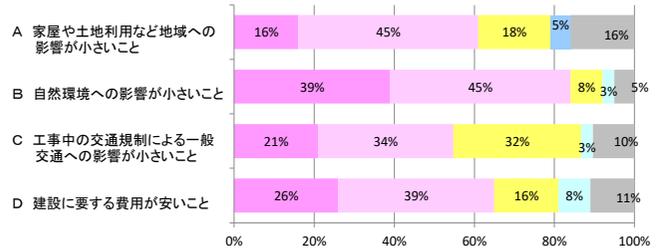
【道外】 n=165



【国外】 n=4



【不明】 n=38

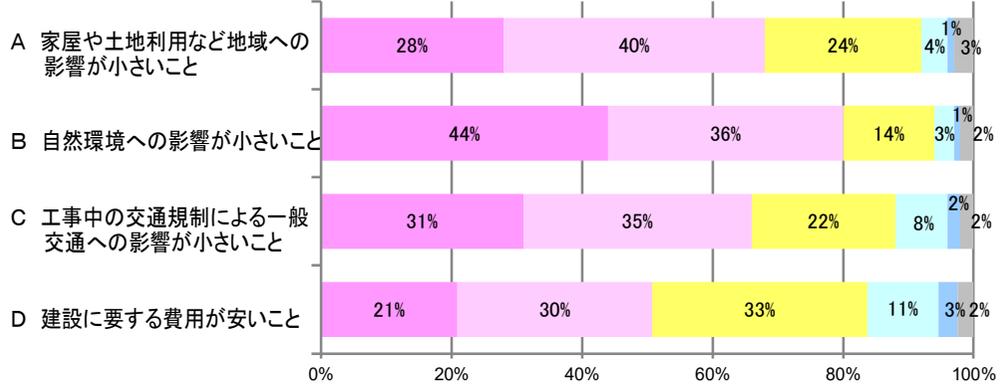


■ 特に配慮すべき
 ■ やや配慮すべき
 ■ どちらともいえない
 ■ あまり配慮する必要はない
 ■ 配慮する必要はない
 ■ 無回答

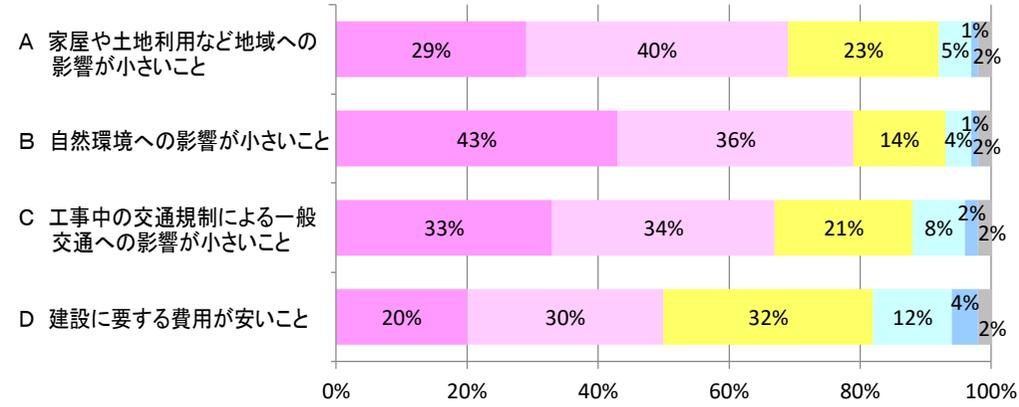
※四捨五入の関係上、合計が100にならない場合がある

# 【対策案選定時に配慮すべき事項の回答者の分析】 男女別の配慮すべき事項の回答割合

【回答全体】 n=9,373



【男性】 n=5,398



【女性】 n=3,300



【不明】 n=675



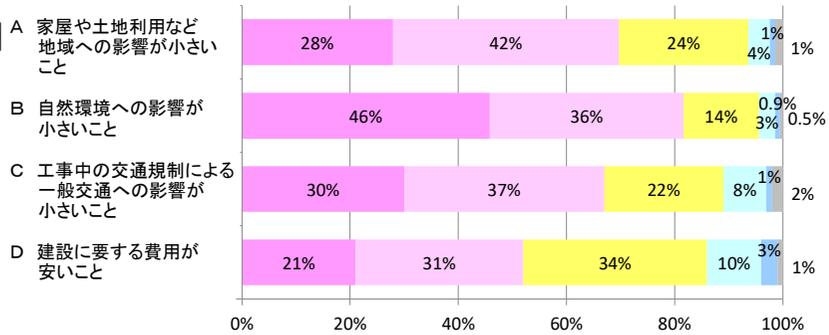
■ 特に配慮すべき   
 ■ やや配慮すべき   
 ■ どちらともいえない   
 ■ あまり配慮する必要はない   
 ■ 配慮する必要はない   
 ■ 無回答

# 【対策案選定時に配慮すべき事項の回答者の分析】 年齢別の配慮すべき事項の回答割合

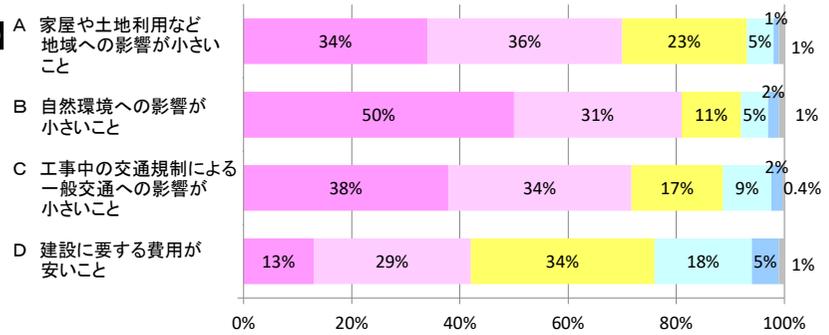
【回答全体】 n=9,373



【50～60代】 n=3,905



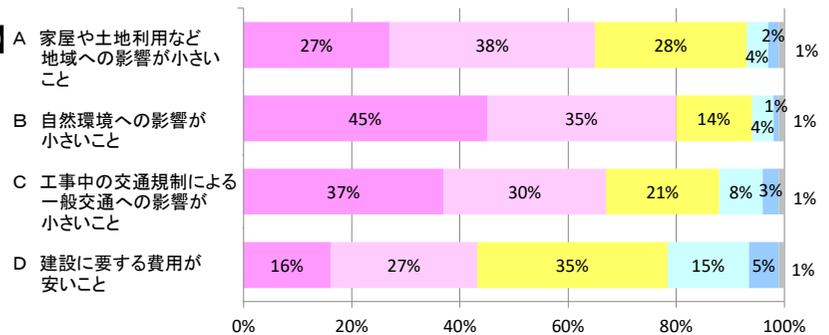
【20代以下】 n=587



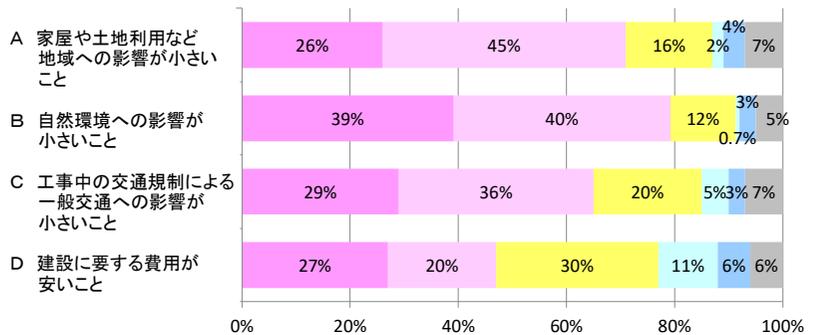
【70代以上】 n=2,102



【30～40代】 n=2,627



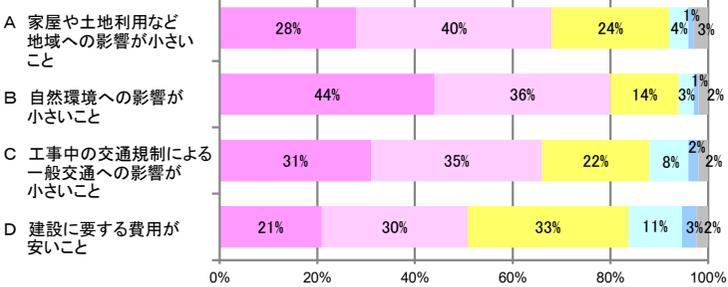
【不明】 n=152



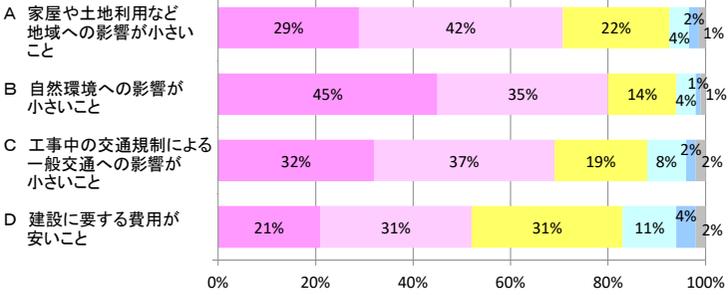
■ 特に配慮すべき   
 ■ やや配慮すべき   
 ■ どちらともいえない   
 ■ あまり配慮する必要はない   
 ■ 配慮する必要はない   
 ■ 無回答

# 【対策案選定時に配慮すべき事項の回答者の分析】 運転頻度別の配慮すべき事項の回答割合

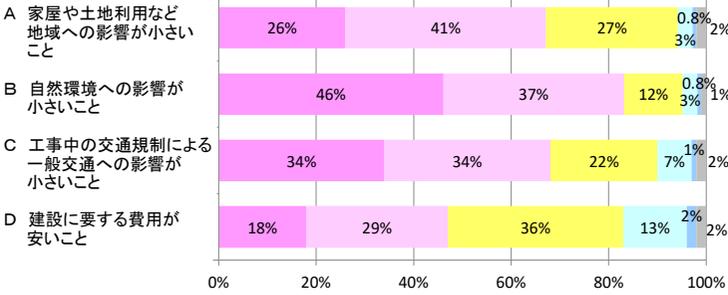
【回答全体】 n=9,373



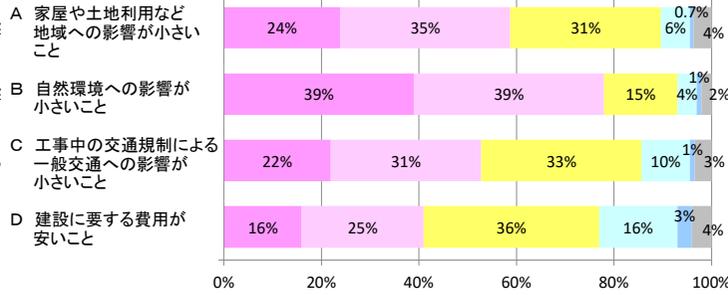
【毎日】 n=5,572



【週数回】 n=2,116



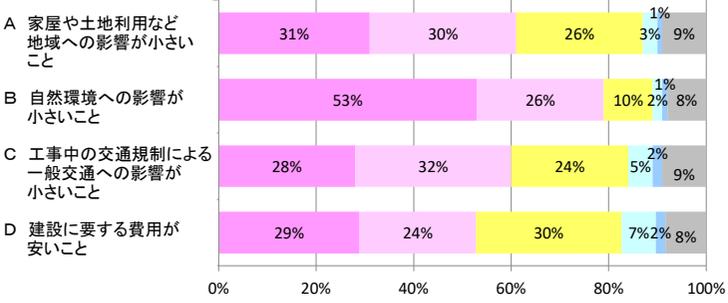
【月数回】 n=713



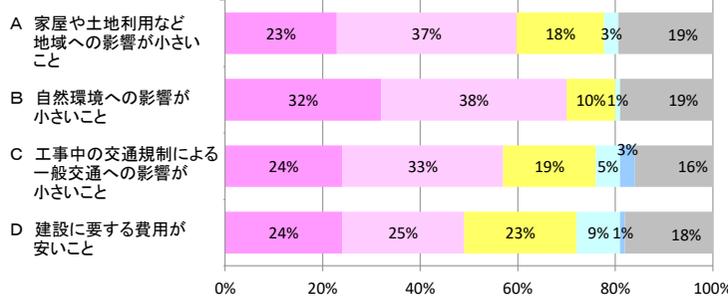
【ほとんど運転しない】 n=352



【運転しない】 n=541

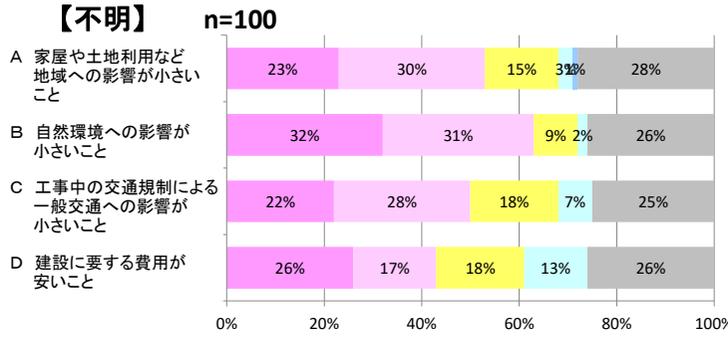
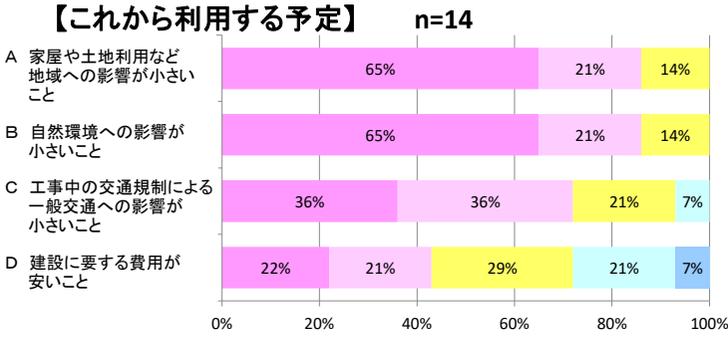
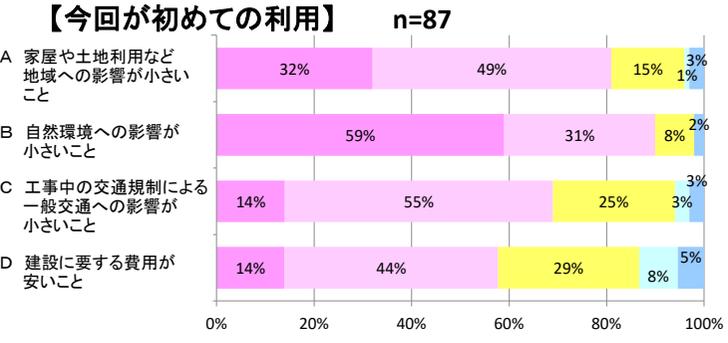
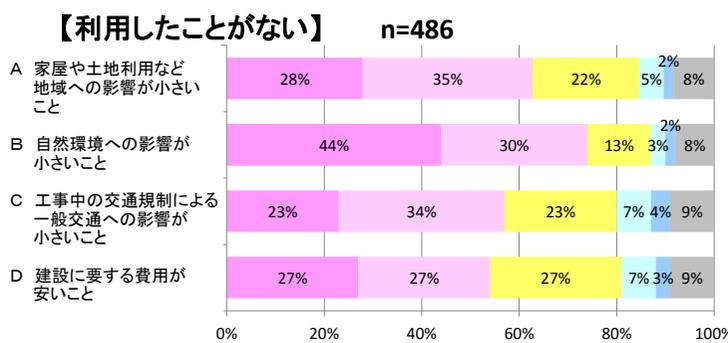
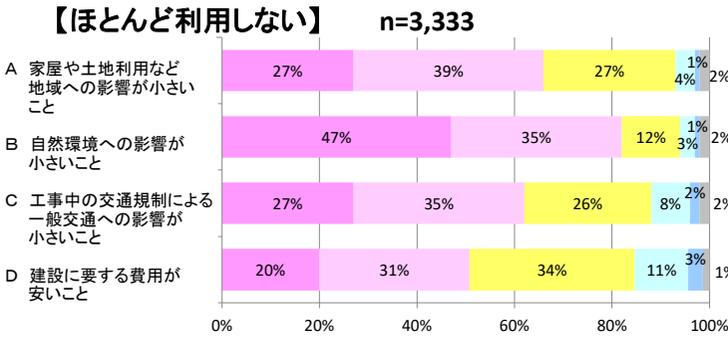
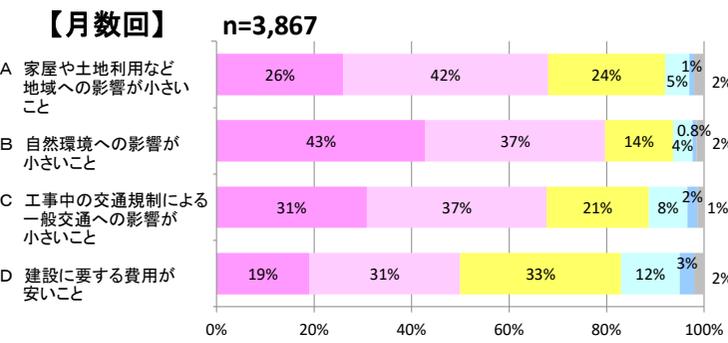
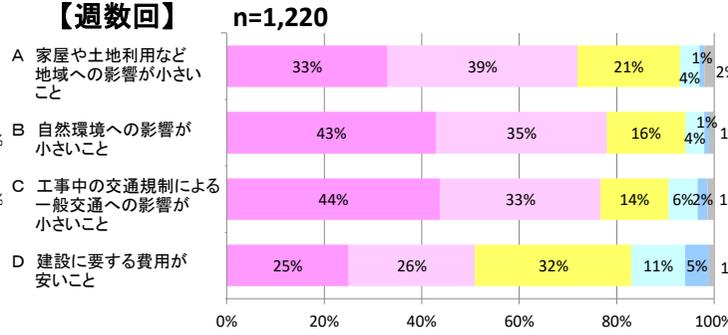
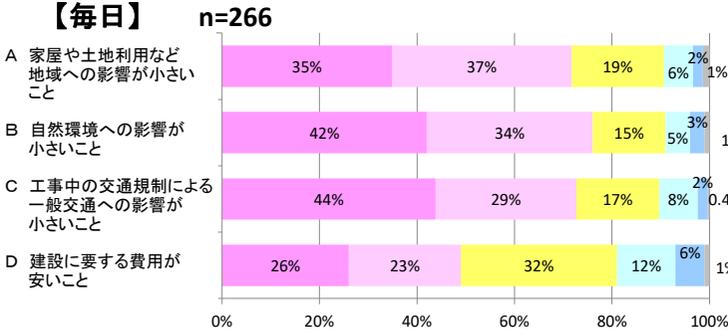
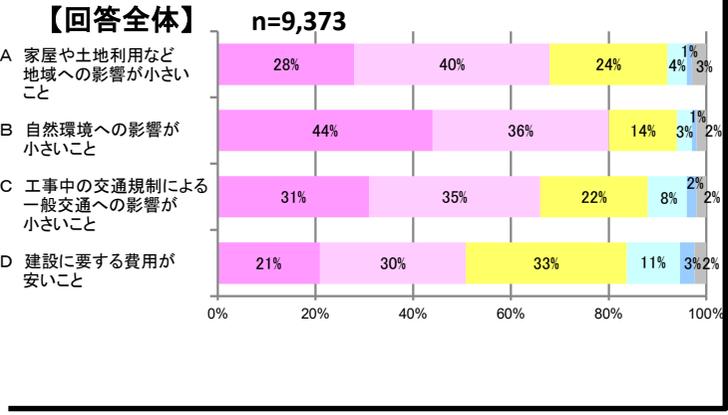


【不明】 n=79



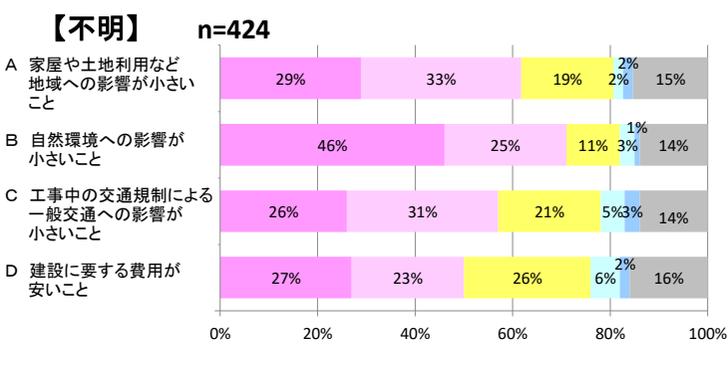
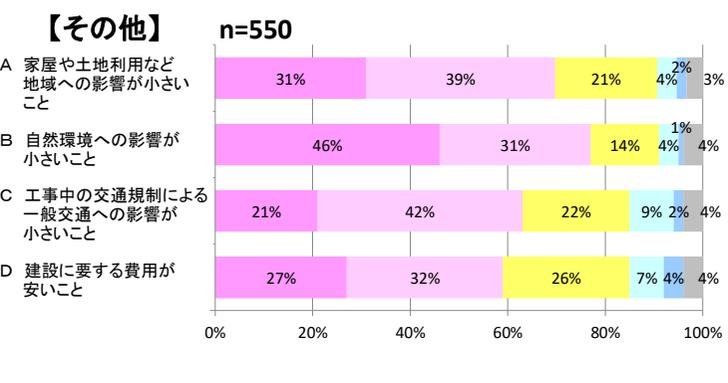
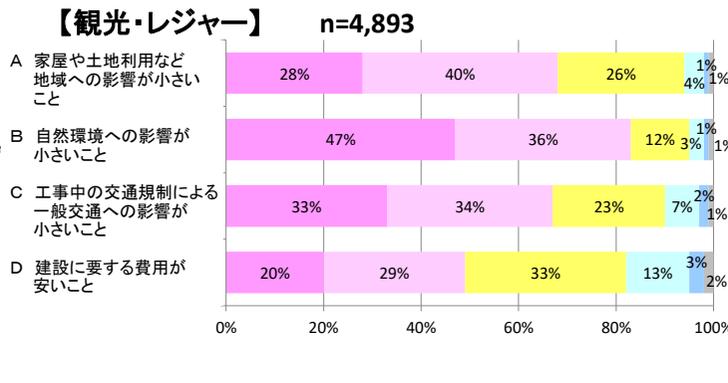
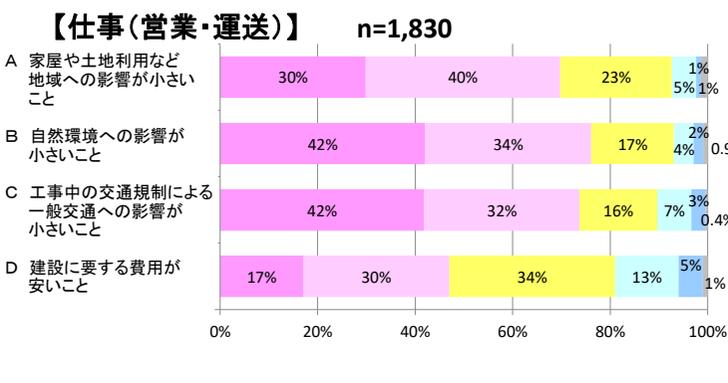
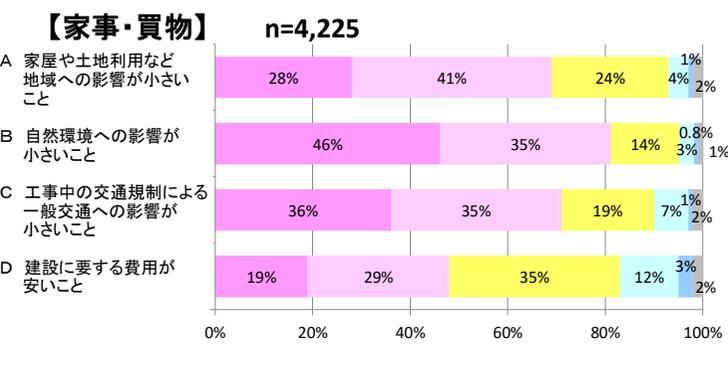
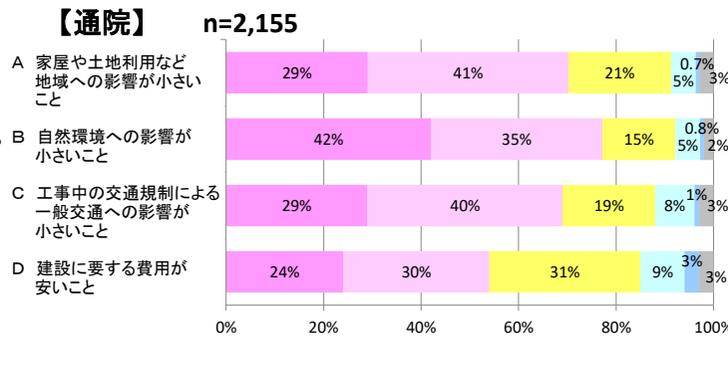
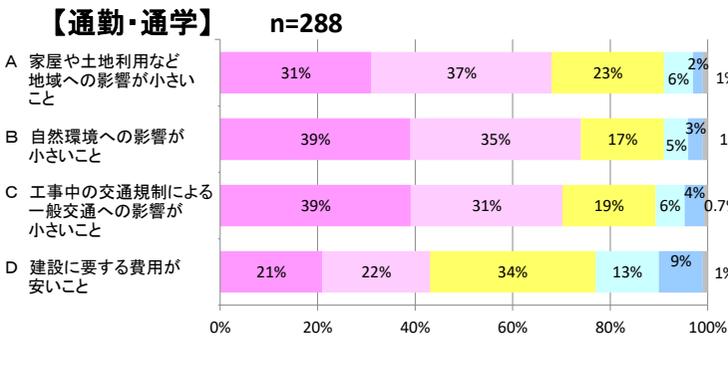
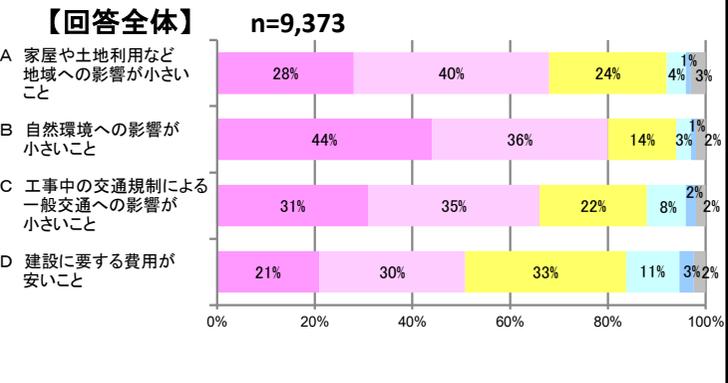
■ 特に配慮すべき   
 ■ やや配慮すべき   
 ■ どちらともいえない   
 ■ あまり配慮する必要はない   
 ■ 配慮する必要はない   
 ■ 無回答

# 【対策案選定時に配慮すべき事項の回答者の分析】 利用頻度別の配慮すべき事項の回答割合



■ 特に配慮すべき   
 ■ やや配慮すべき   
 ■ どちらともいえない   
 ■ あまり配慮する必要はない   
 ■ 配慮する必要はない   
 ■ 無回答

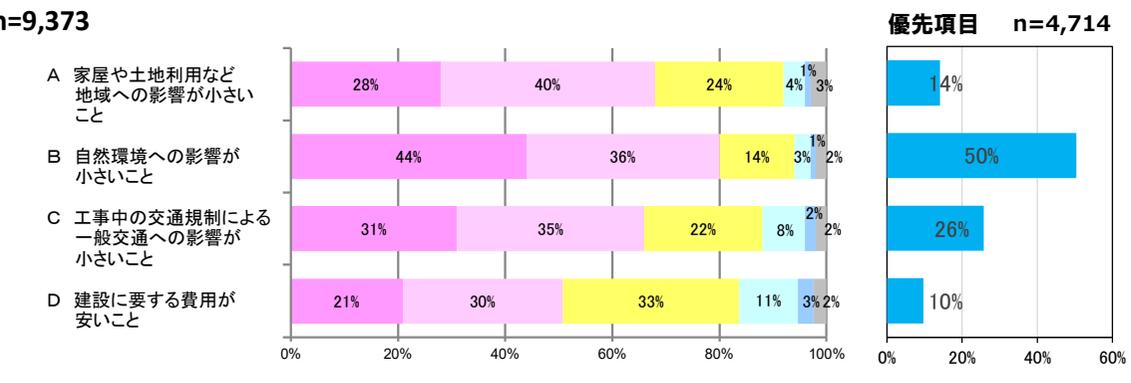
# 【対策案選定時に配慮すべき事項の回答者の分析】 利用目的別の配慮すべき事項の回答割合



■ 特に配慮すべき   
 ■ やや配慮すべき   
 ■ どちらともいえない   
 ■ あまり配慮する必要はない   
 ■ 配慮する必要はない   
 ■ 無回答

# 【対策案選定時に配慮すべき事項の回答者の分析】 優先項目別の配慮すべき事項の回答割合

## 【回答全体】



## 【項目C】



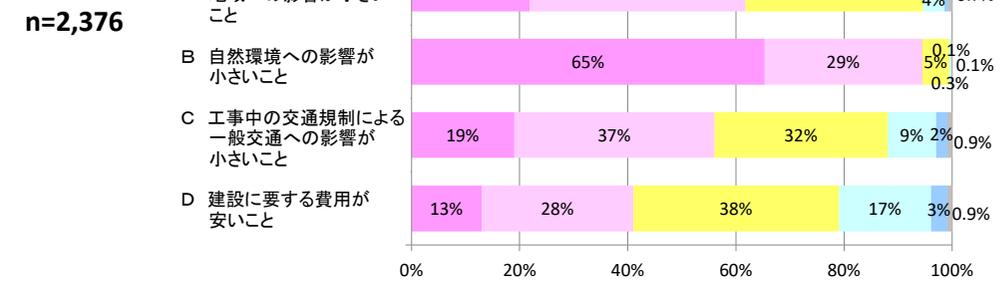
## 【項目A】



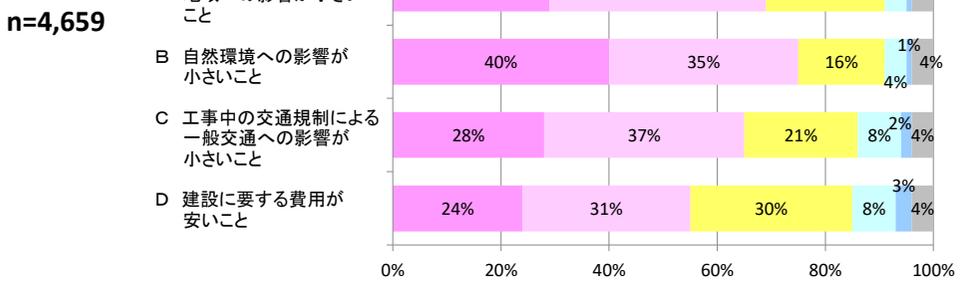
## 【項目D】



## 【項目B】



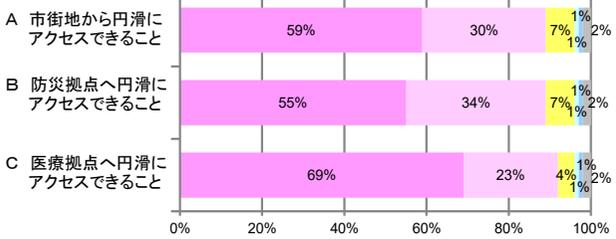
## 【不明】



■ 特に配慮すべき
 ■ やや配慮すべき
 ■ どちらともいえない
 ■ あまり配慮する必要はない
 ■ 配慮する必要はない
 ■ 無回答

# 【インターチェンジに配慮すべき事項の回答者の分析】 居住地別のインターチェンジに配慮すべき事項の回答割合

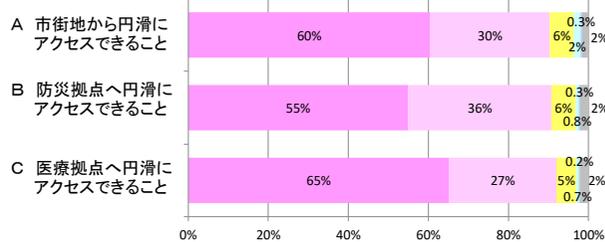
【回答全体】 n=9,373



【根室市】 n=2,836



【釧路町】 n=2,483



【厚岸町】 n=1,431



【浜中町】 n=952



【標茶町】 n=907



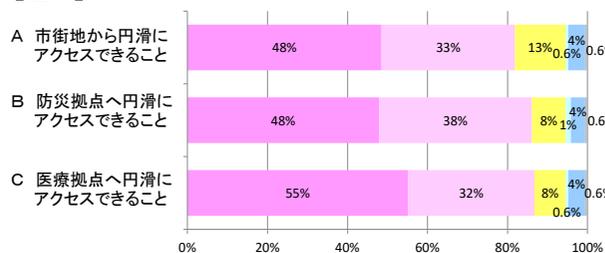
【その他釧路・根室】 n=331



【その他道内】 n=226



【道外】 n=165



【国外】 n=4



【不明】 n=38

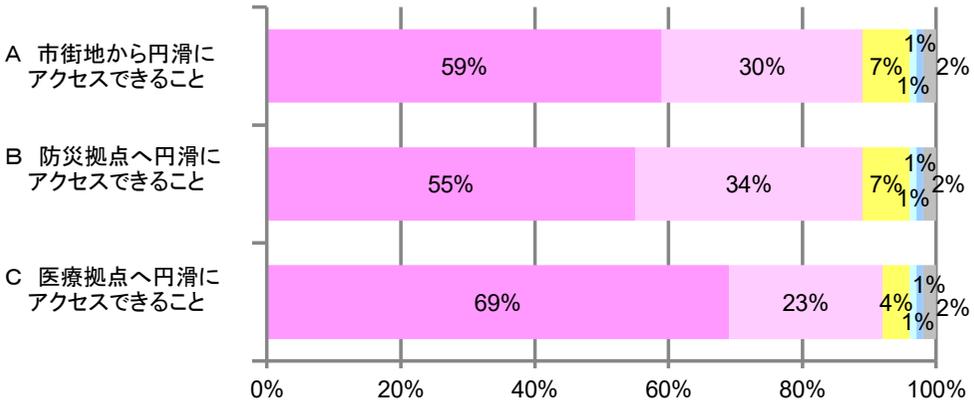


■ 特に配慮すべき   
 ■ やや配慮すべき   
 ■ どちらともいえない  
■ あまり配慮する必要はない   
 ■ 配慮する必要はない   
 ■ 無回答

※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

# 【インターチェンジに配慮すべき事項の回答者の分析】 男女別のインターチェンジに配慮すべき事項の回答割合

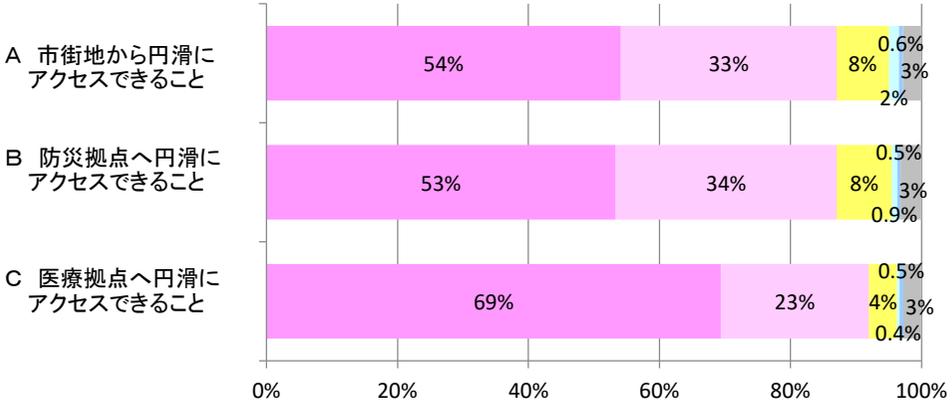
【回答全体】 n=9,373



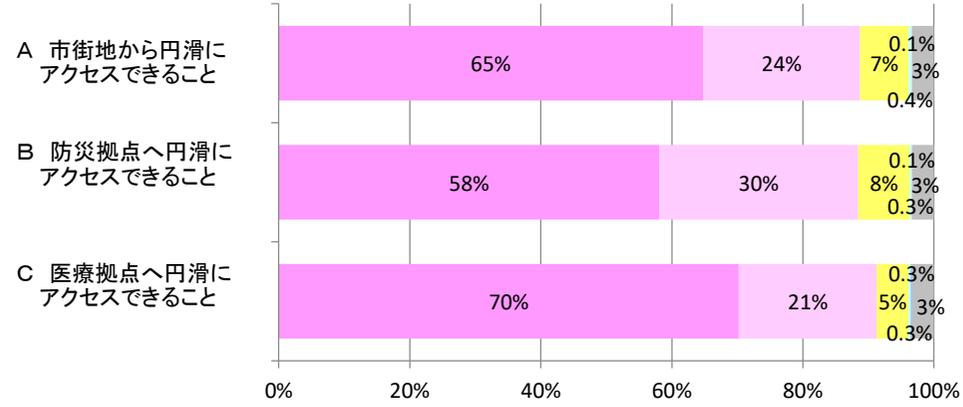
【男性】 n=5,398



【女性】 n=3,300



【不明】 n=675

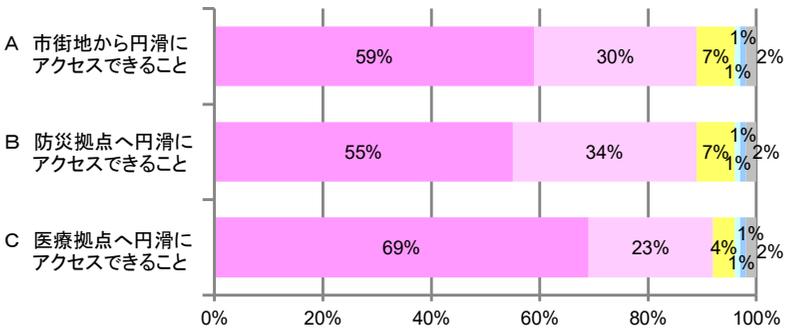


■ 特に配慮すべき
 ■ やや配慮すべき
 ■ どちらともいえない
 ■ あまり配慮する必要はない
 ■ 配慮する必要はない
 ■ 無回答

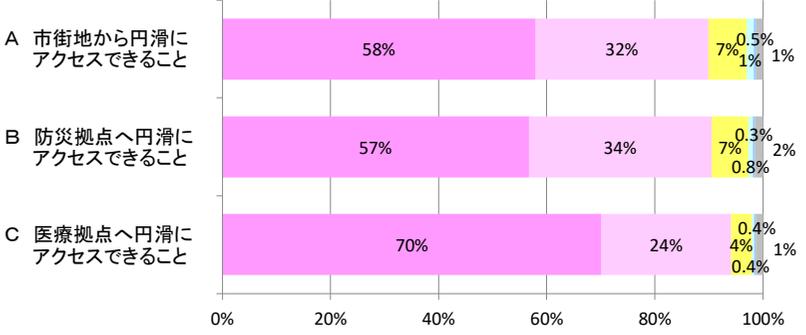
※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。 25

# 【インターチェンジに配慮すべき事項の回答者の分析】 年齢別のインターチェンジに配慮すべき事項の回答割合

【回答全体】  
n=9,373



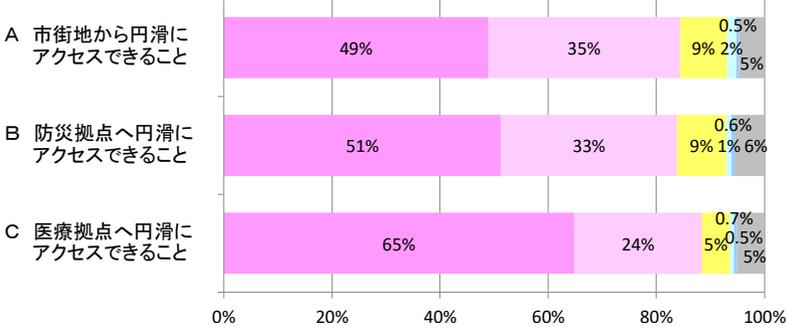
【50～60代】  
n=3,905



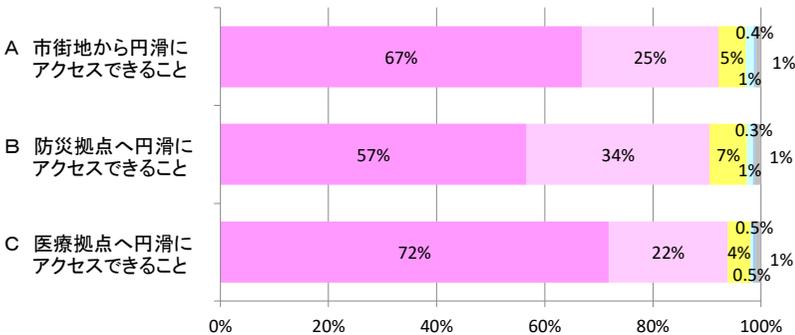
【20代以下】  
n=587



【70代以上】  
n=2,102



【30～40代】  
n=2,627



【不明】  
n=152

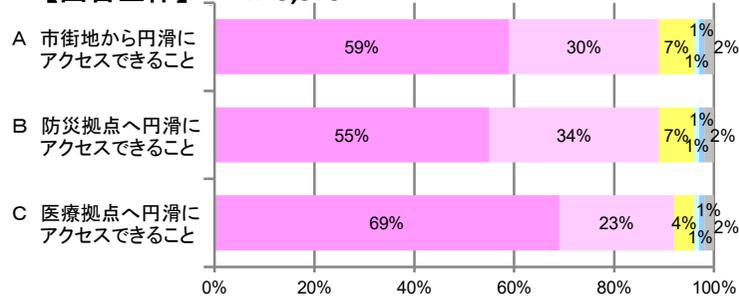


■ 特に配慮すべき   
 ■ やや配慮すべき   
 ■ どちらともいえない   
 ■ あまり配慮する必要はない   
 ■ 配慮する必要はない   
 ■ 無回答

# 【インターチェンジに配慮すべき事項の回答者の分析】 運転頻度別のインターチェンジに配慮すべき事項の回答割合

【回答全体】

n=9,373



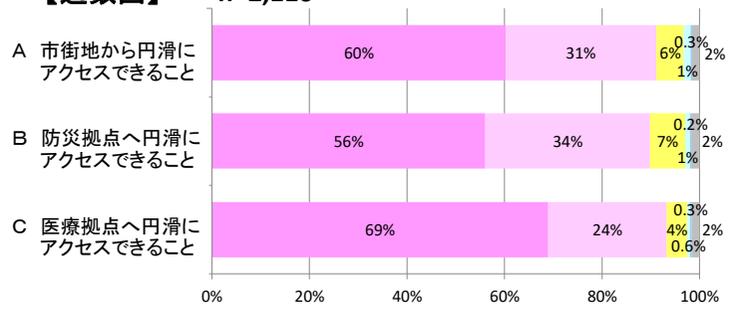
【毎日】

n=5,572



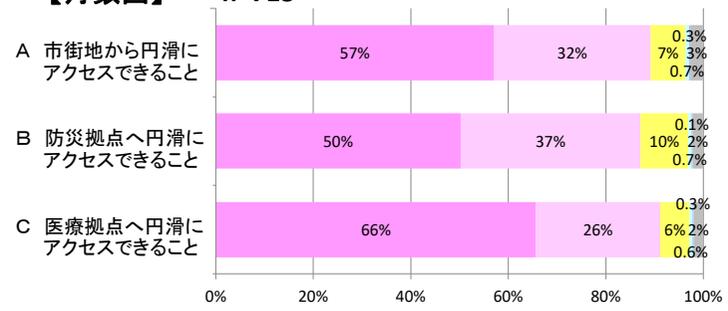
【週数回】

n=2,116



【月数回】

n=713



【ほとんど運転しない】

n=352



【運転しない】

n=541



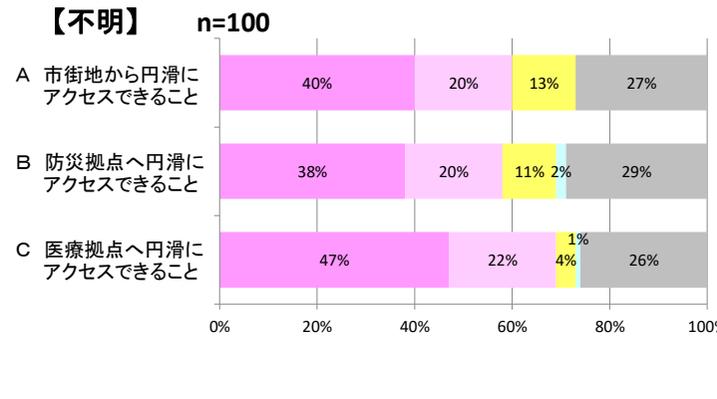
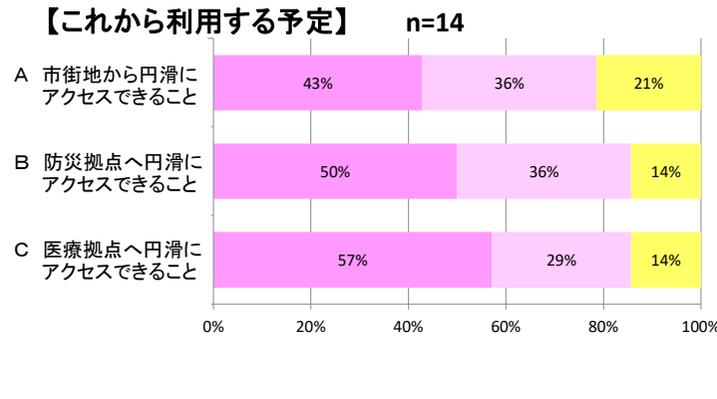
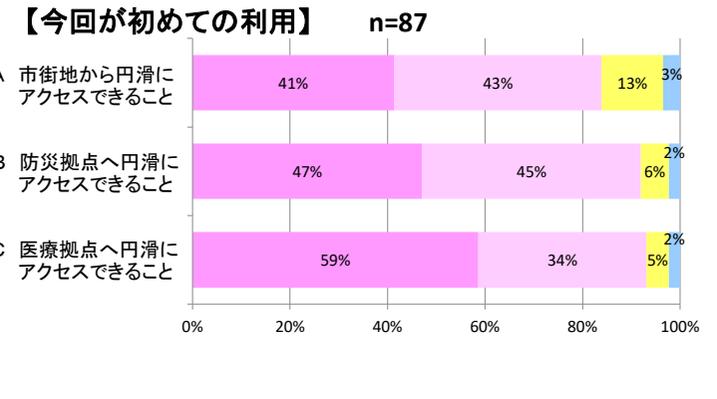
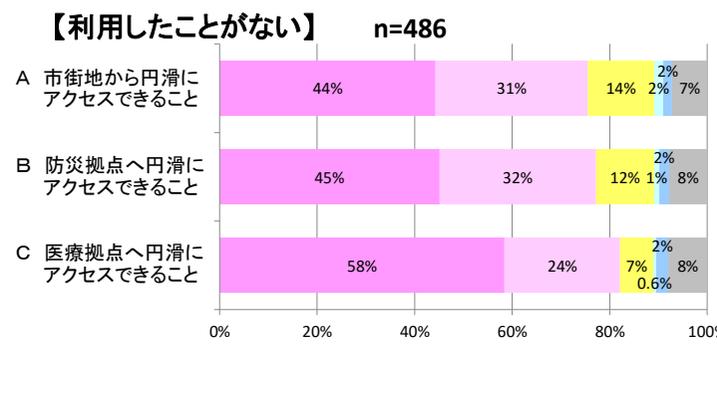
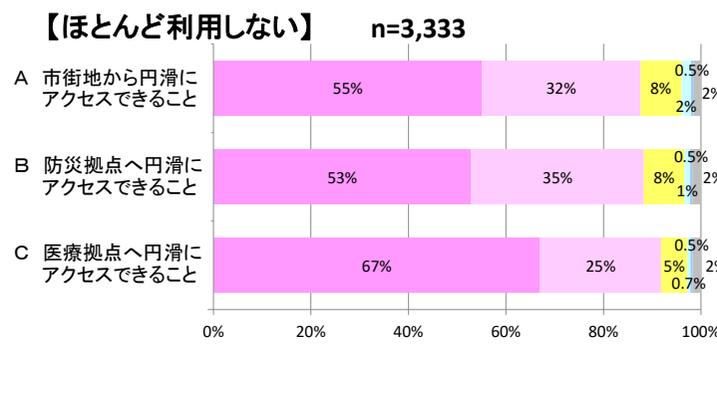
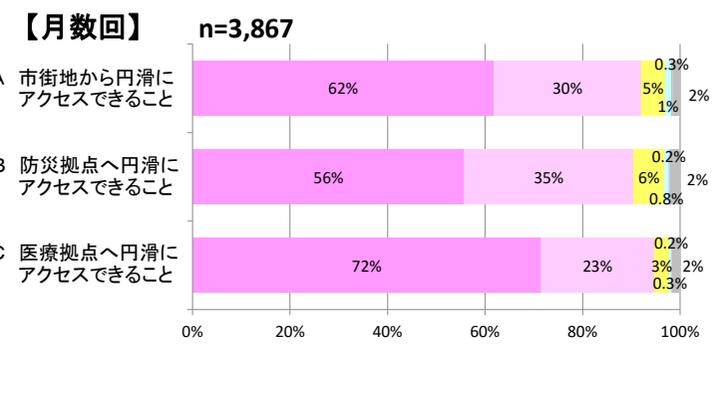
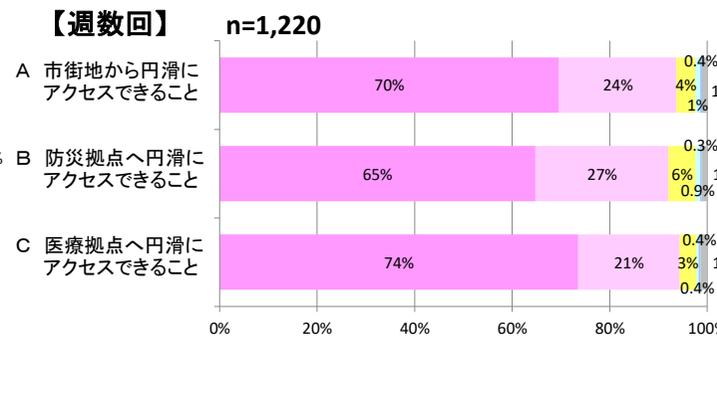
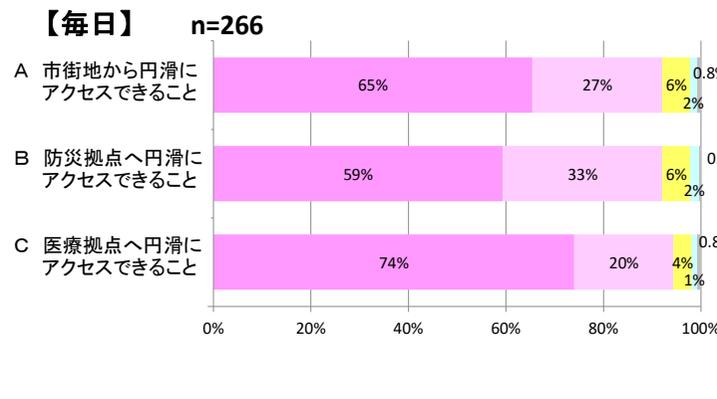
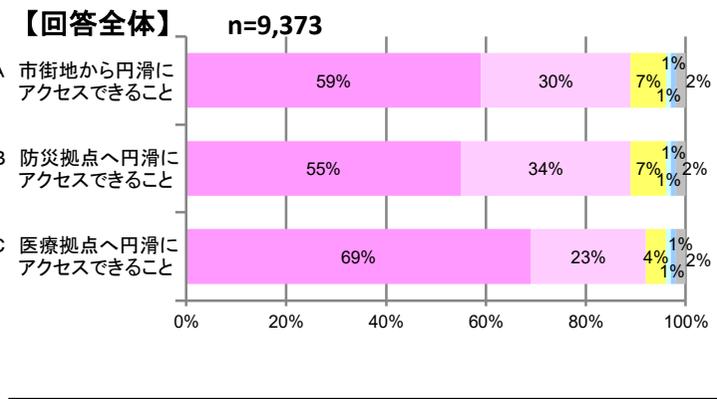
【不明】

n=79



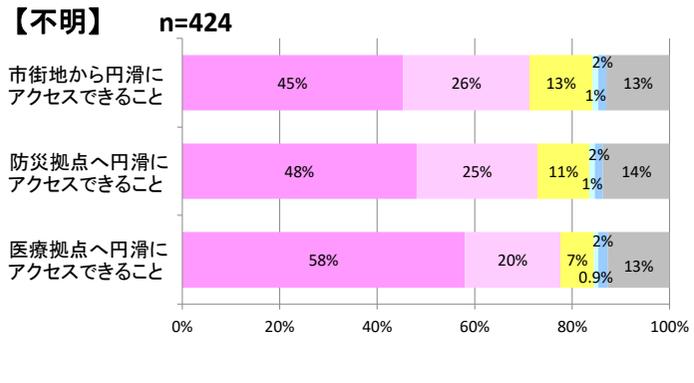
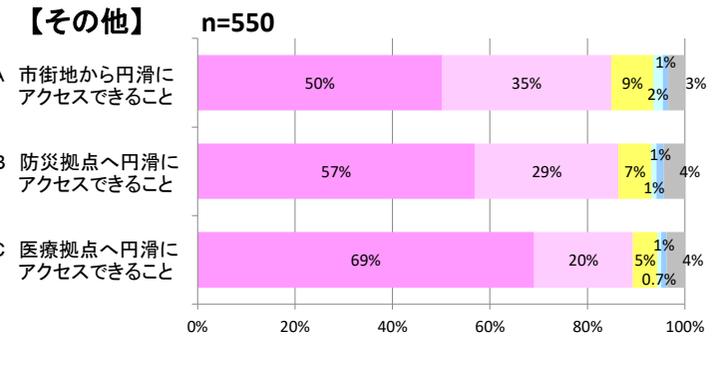
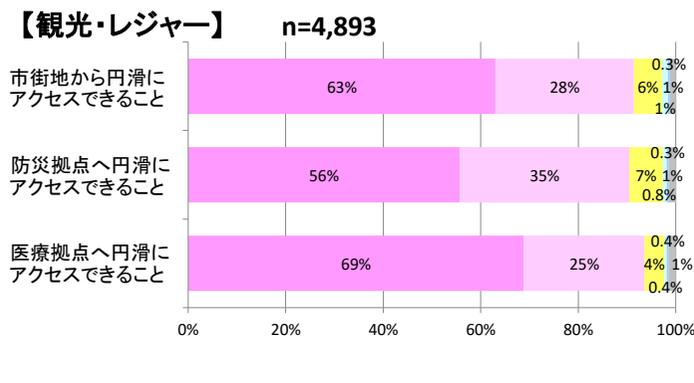
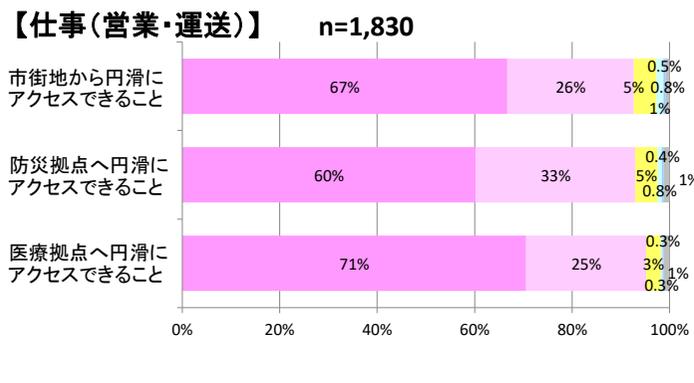
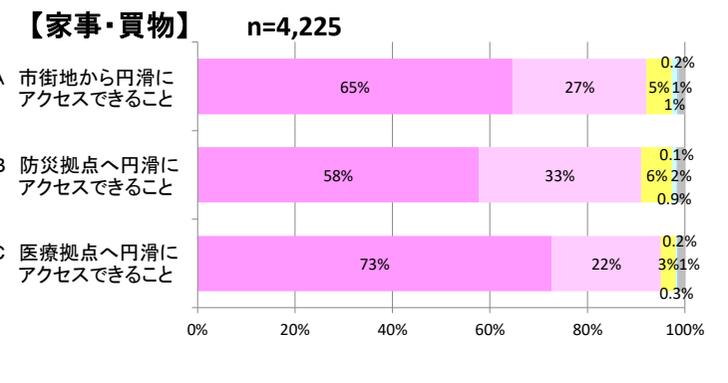
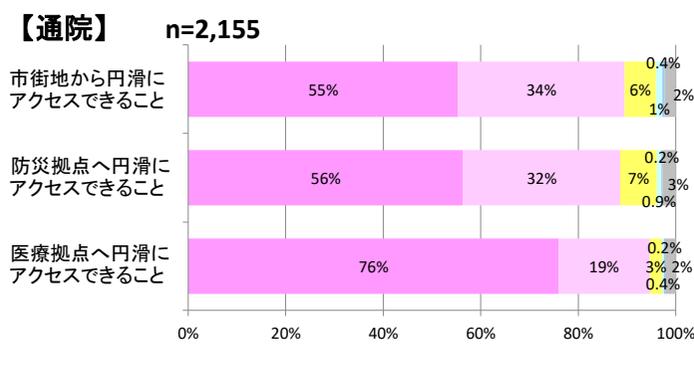
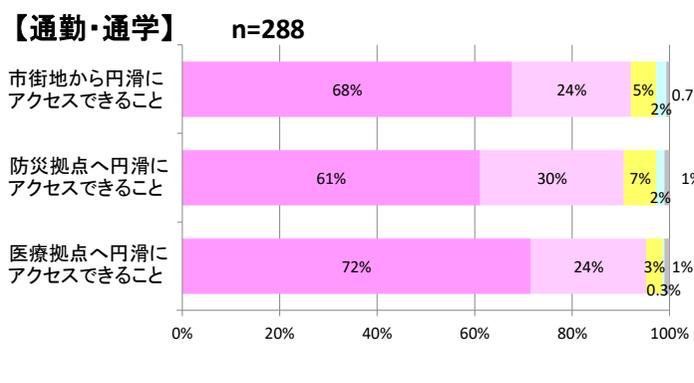
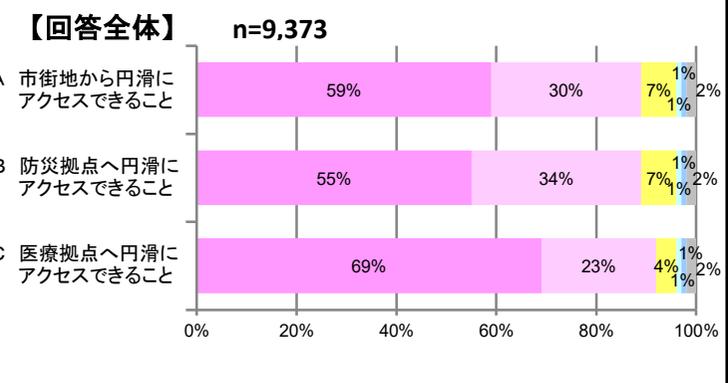
■ 特に配慮すべき
 ■ やや配慮すべき
 ■ どちらともいえない
 ■ あまり配慮する必要はない
 ■ 配慮する必要はない
 ■ 無回答

# 【インターチェンジに配慮すべき事項の回答者の分析】 利用頻度別のインターチェンジに配慮すべき事項の回答割合



■ 特に配慮すべき
 ■ やや配慮すべき
 ■ どちらともいえない
 ■ あまり配慮する必要はない
 ■ 配慮する必要はない
 ■ 無回答

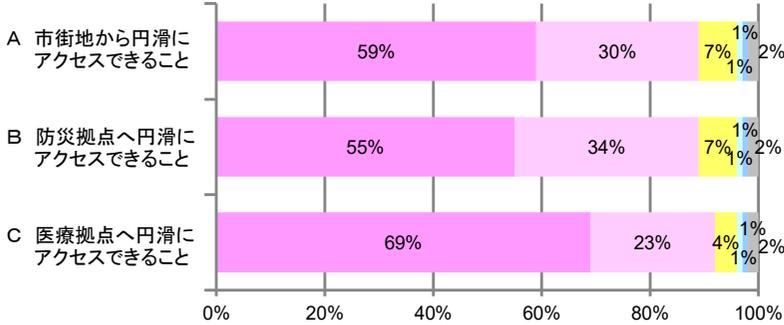
# 【インターチェンジに配慮すべき事項の回答者の分析】 利用目的別のインターチェンジに配慮すべき事項の回答割合



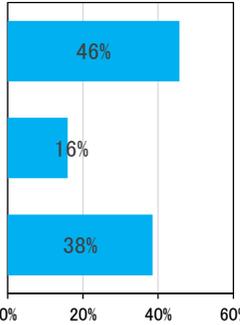
■ 特に配慮すべき   
 ■ やや配慮すべき   
 ■ どちらともいえない   
 ■ あまり配慮する必要はない   
 ■ 配慮する必要はない   
 ■ 無回答

# 【インターチェンジに配慮すべき事項の回答者の分析】 優先項目別のインターチェンジに配慮すべき事項の回答割合

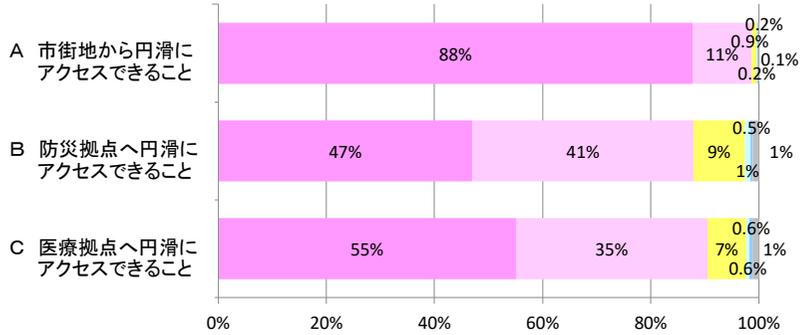
【回答全体】  
n=9,373



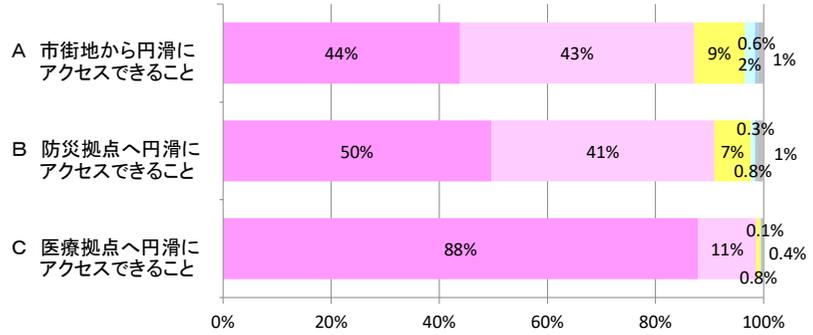
優先項目 n=4,816



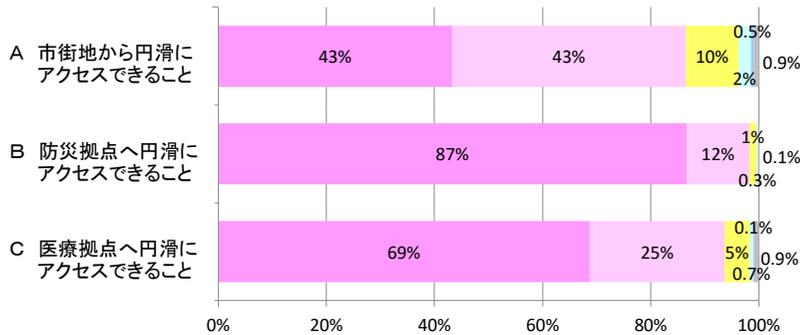
【項目A】  
n=2,197



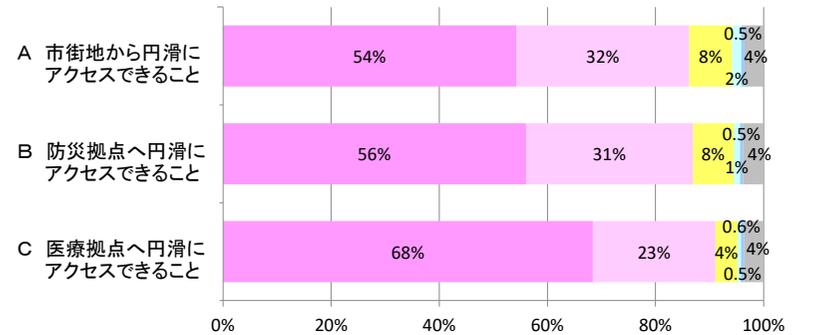
【項目C】  
n=1,854



【項目B】  
n=765



【不明】  
n=4,557

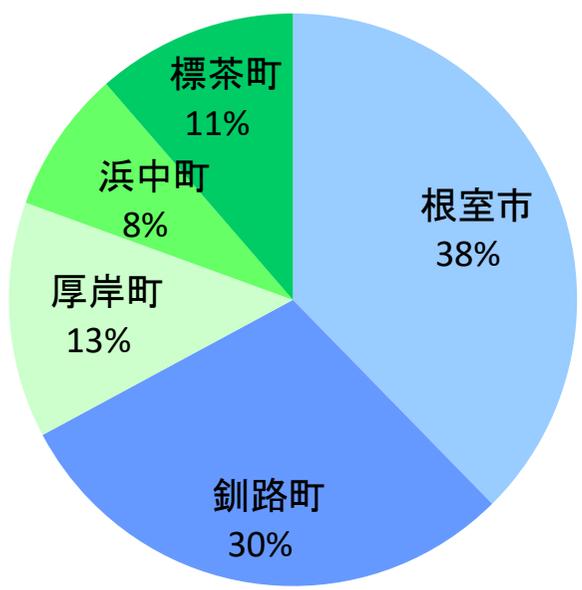


■ 特に配慮すべき   
 ■ やや配慮すべき   
 ■ どちらともいえない   
 ■ あまり配慮する必要はない   
 ■ 配慮する必要はない   
 ■ 無回答

# 【地域住民アンケート郵送配布調査の分析】 配布自治体割合と回答者の自治体割合

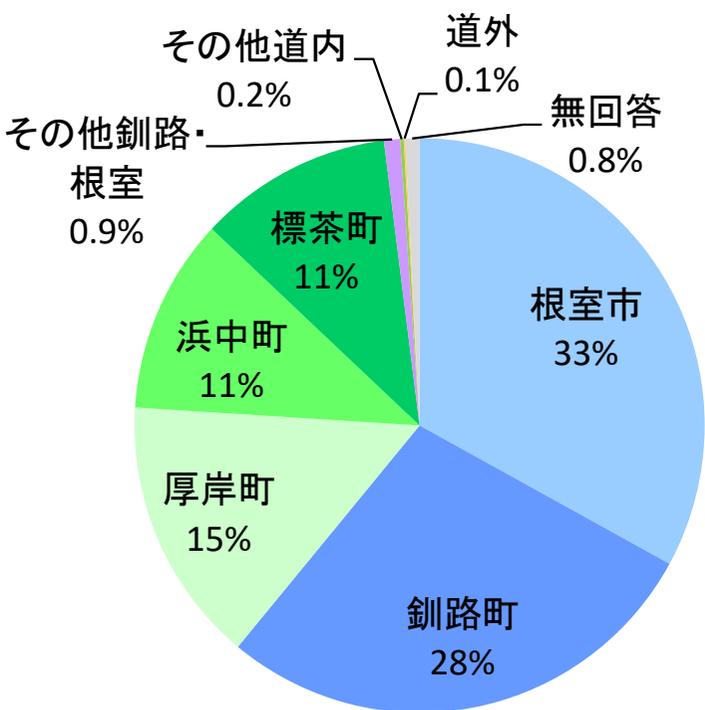
- 地域住民アンケート郵送配布は、根室市が約4割と最も多く、次いで釧路町も約3割となっている。
- 地域住民アンケート回答者は、根室市が約3割と最も多く、次いで釧路町も約3割となっている。
- 郵送配布調査における、郵送配布と回答者の自治体別割合は、概ね同じである。

▼地域住民アンケート郵送配布



アンケート配布調査  
N=29,802

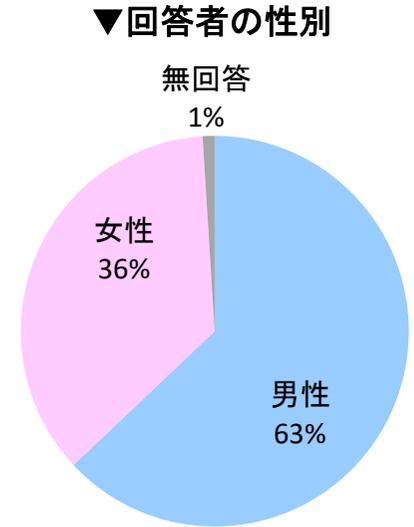
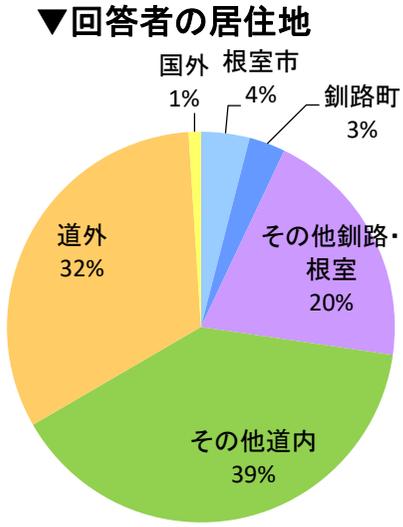
▼地域住民アンケート郵送の回答者



アンケート回答者数  
N=7,984

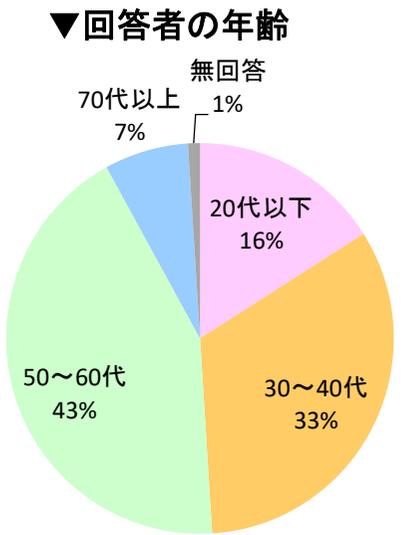
# 【観光面談アンケート調査の分析】 観光面談アンケートの回答者の割合

調査箇所	調査日	回収数		
		道内	道外	計
たんちょう釧路空港	令和6年8月12日(月) 9時～16時	67票	49票	116票
道の駅「厚岸グルメパーク」	令和6年8月12日(月) 9時～17時	107票	42票	149票
道の駅「スワン44ねむろ」	令和6年8月12日(月) 9時～16時	71票	50票	121票
きりたっぷ岬まつり	令和6年9月8日(日) 10時～15時30分	51票	4票	55票
合計		296票	145票	441票

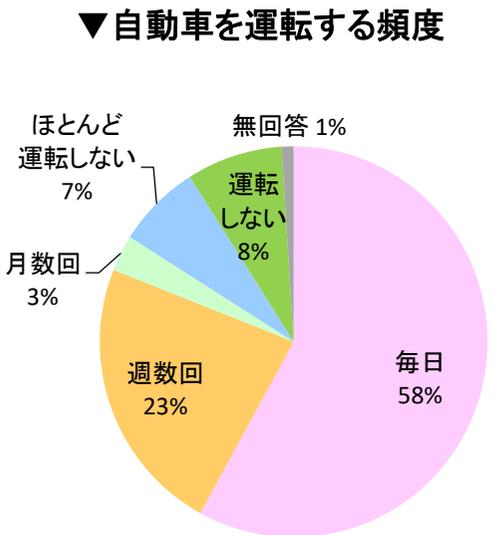


回答者数 N=441人

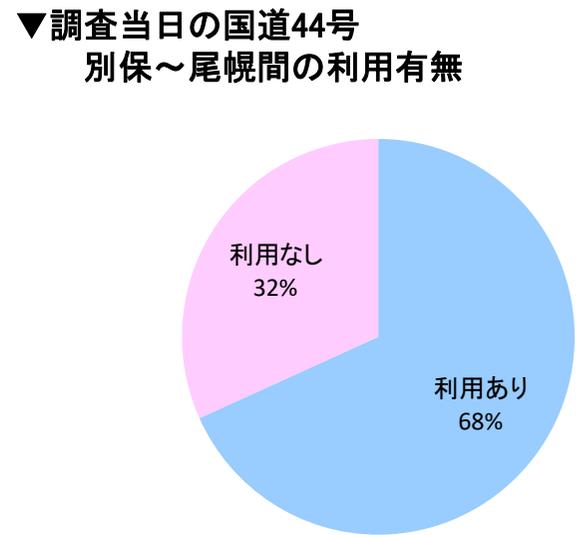
回答者数 N=441人



回答者数 N=441人



回答者数 N=441人

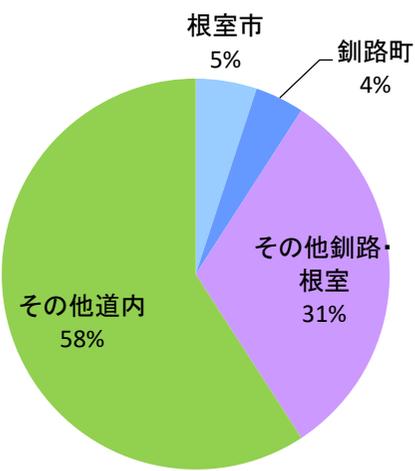


回答者数 N=441人

# 【観光面談アンケート調査の分析】観光面談アンケート(道内在住者)の回答者の割合

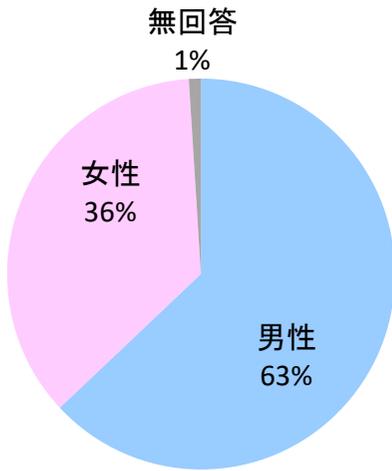
調査箇所	調査日	回収数		
		道内	道外	計
たんちょう釧路空港	令和6年8月12日(月) 9時～16時	67票	49票	116票
道の駅「厚岸グルメパーク」	令和6年8月12日(月) 9時～17時	107票	42票	149票
道の駅「スワン44ねむろ」	令和6年8月12日(月) 9時～16時	71票	50票	121票
きりたっぷ岬まつり	令和6年9月8日(日) 10時～15時30分	51票	4票	55票
合計		296票	145票	441票

▼回答者の居住地



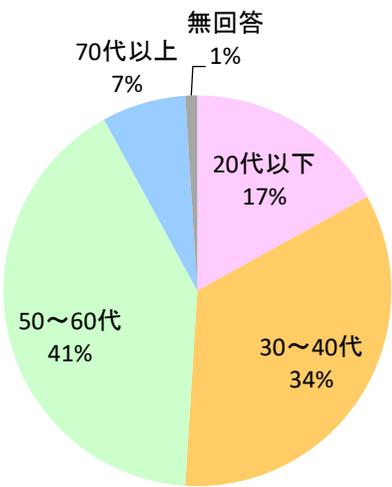
回答者数 N=296人

▼回答者の性別



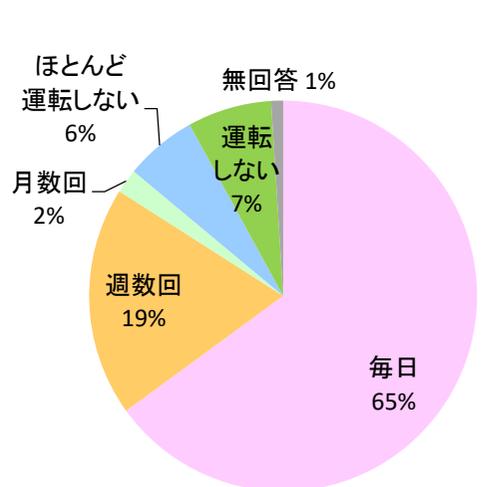
回答者数 N=296人

▼回答者の年齢



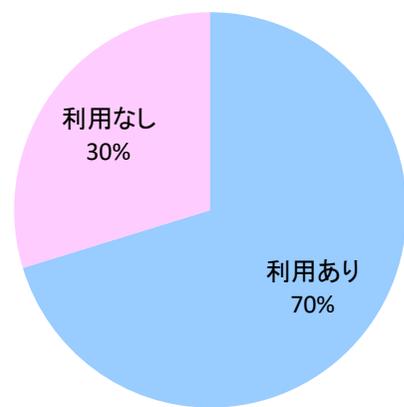
回答者数 N=296人

▼自動車を運転する頻度



回答者数 N=296人

▼調査当日の国道44号  
別保～尾幌間の利用有無

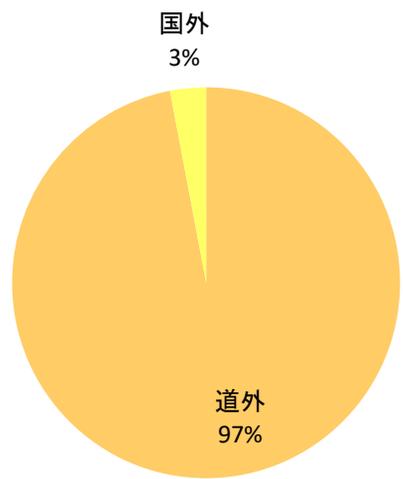


回答者数 N=296人

# 【観光面談アンケート調査の分析】観光面談アンケート(道外居住者)の回答者の割合

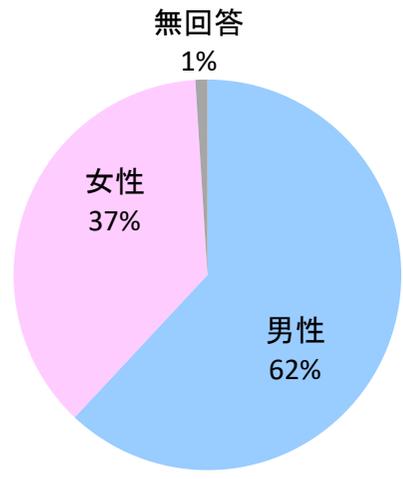
調査箇所	調査日	回収数		
		道内	道外	計
たんちょう釧路空港	令和6年8月12日(月) 9時～16時	67票	49票	116票
道の駅「厚岸グルメパーク」	令和6年8月12日(月) 9時～17時	107票	42票	149票
道の駅「スワン44ねむろ」	令和6年8月12日(月) 9時～16時	71票	50票	121票
きりたっぷ岬まつり	令和6年9月8日(日) 10時～15時30分	51票	4票	55票
合計		296票	145票	441票

▼回答者の居住地



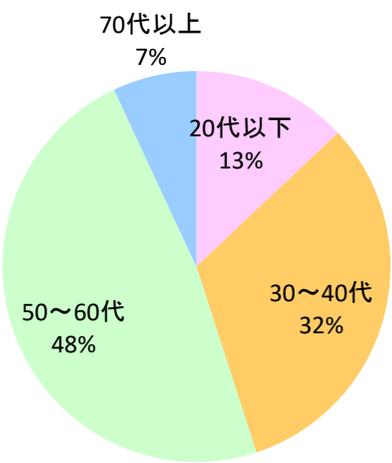
回答者数 N=145人

▼回答者の性別



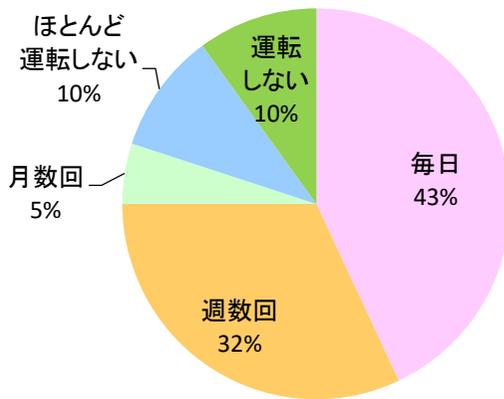
回答者数 N=145人

▼回答者の年齢



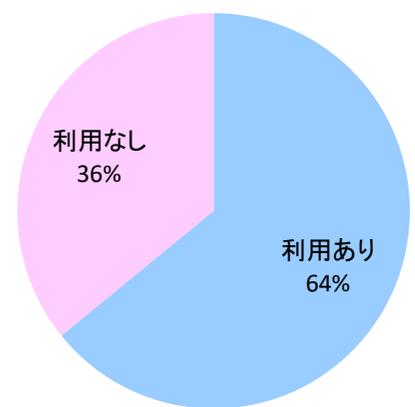
回答者数 N=145人

▼自動車を運転する頻度



回答者数 N=145人

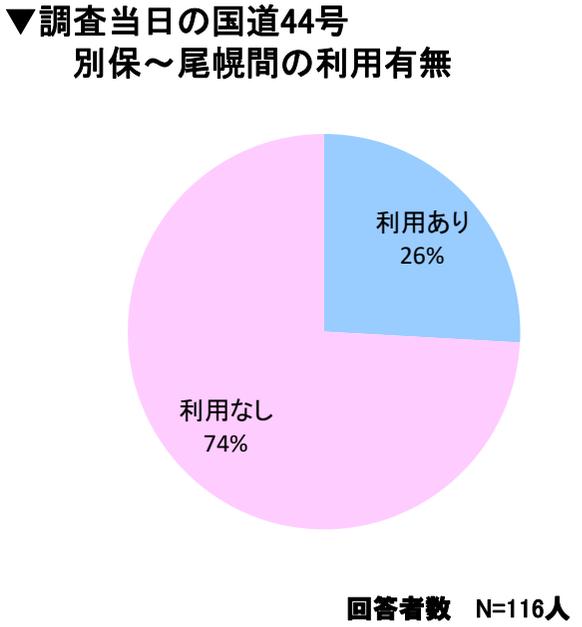
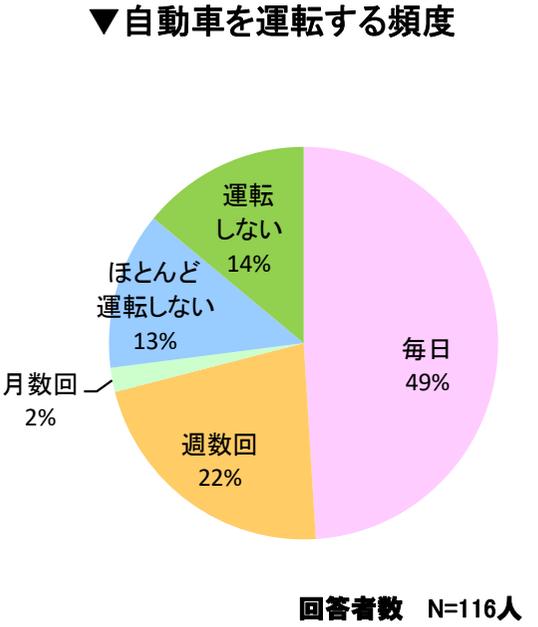
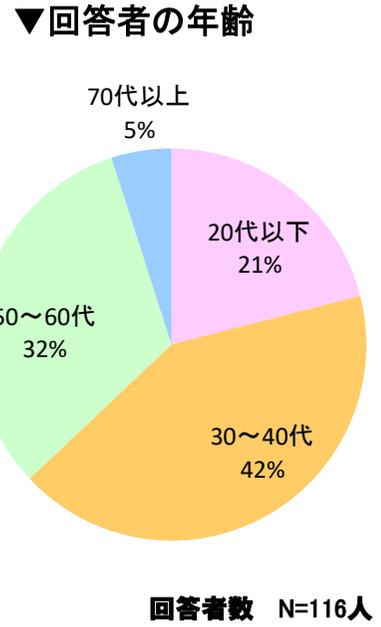
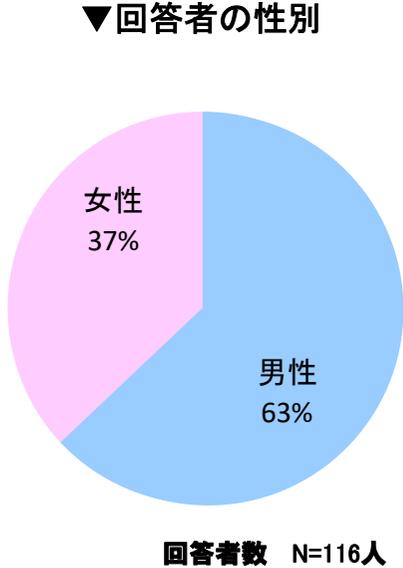
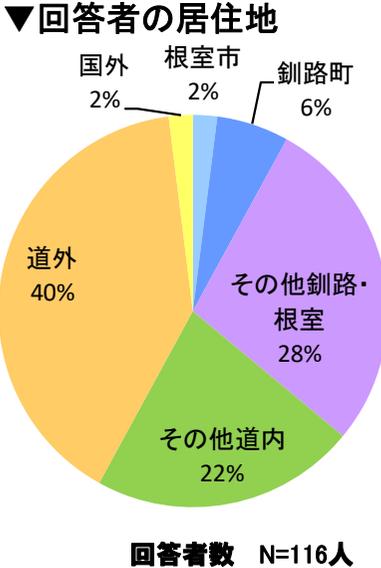
▼調査当日の国道44号 別保～尾幌間の利用有無



回答者数 N=145人

# 【観光面談アンケート調査の分析】観光面談アンケート(たんちょう釧路空港)の回答者の割合

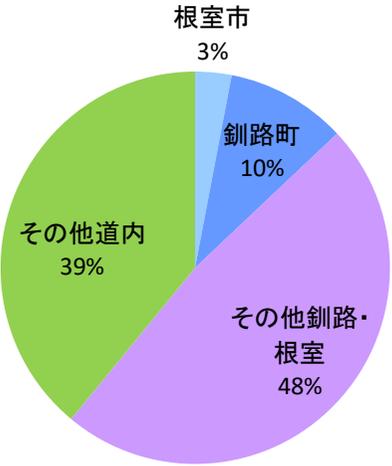
調査箇所	調査日	回収数		
		道内	道外	計
たんちょう釧路空港	令和6年8月12日(月) 9時～16時	67票	49票	116票
道の駅「厚岸グルメパーク」	令和6年8月12日(月) 9時～17時	107票	42票	149票
道の駅「スワン44ねむろ」	令和6年8月12日(月) 9時～16時	71票	50票	121票
きりたっぷ岬まつり	令和6年9月8日(日) 10時～15時30分	51票	4票	55票
合計		296票	145票	441票



# 【観光面談アンケート調査の分析】観光面談アンケート(たんちょう釧路空港の道内在住者)の回答者の割合

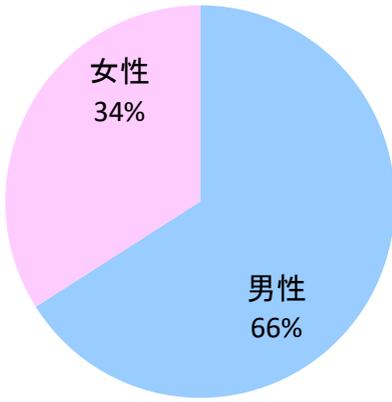
調査箇所	調査日	回収数		
		道内	道外	計
たんちょう釧路空港	令和6年8月12日(月) 9時～16時	67票	49票	116票
道の駅「厚岸グルメパーク」	令和6年8月12日(月) 9時～17時	107票	42票	149票
道の駅「スワン44ねむろ」	令和6年8月12日(月) 9時～16時	71票	50票	121票
きりたっぷ岬まつり	令和6年9月8日(日) 10時～15時30分	51票	4票	55票
合計		296票	145票	441票

▼回答者の居住地



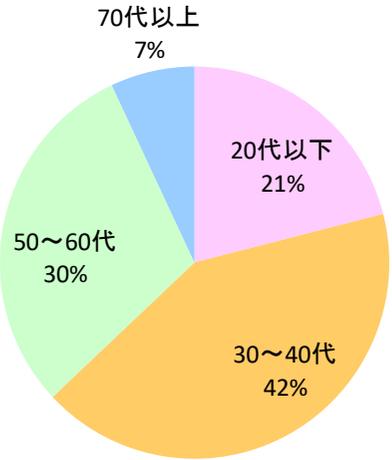
回答者数 N=67人

▼回答者の性別



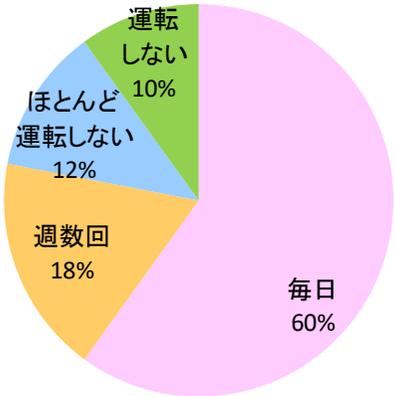
回答者数 N=67人

▼回答者の年齢



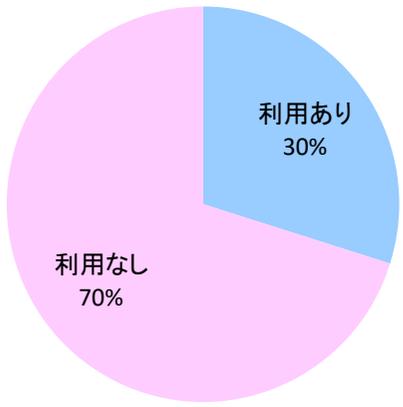
回答者数 N=67人

▼自動車を運転する頻度



回答者数 N=67人

▼調査当日の国道44号  
別保～尾幌間の利用有無

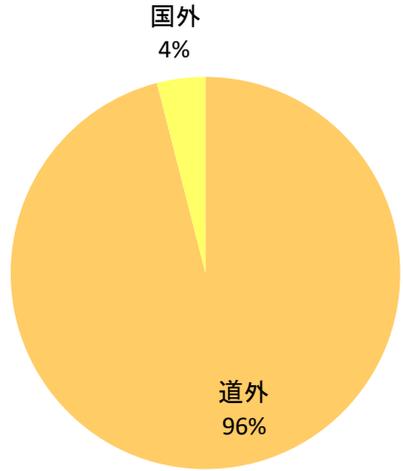


回答者数 N=67人

# 【観光面談アンケート調査の分析】観光面談アンケート(たんちょう釧路空港の道外在住者)の回答者の割合

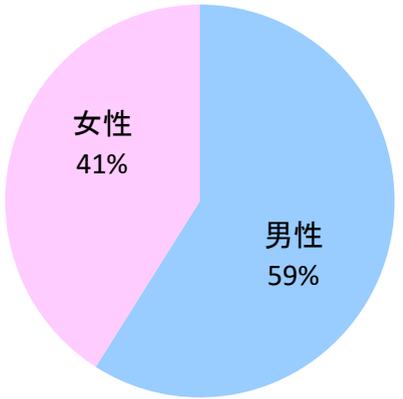
調査箇所	調査日	回収数		
		道内	道外	計
たんちょう釧路空港	令和6年8月12日(月) 9時～16時	67票	49票	116票
道の駅「厚岸グルメパーク」	令和6年8月12日(月) 9時～17時	107票	42票	149票
道の駅「スワン44ねむろ」	令和6年8月12日(月) 9時～16時	71票	50票	121票
きりたっぷ岬まつり	令和6年9月8日(日) 10時～15時30分	51票	4票	55票
合計		296票	145票	441票

▼回答者の居住地



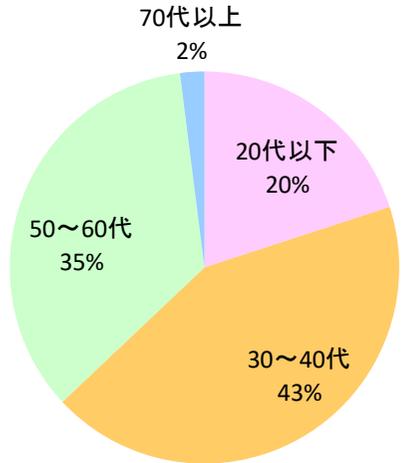
回答者数 N=49人

▼回答者の性別



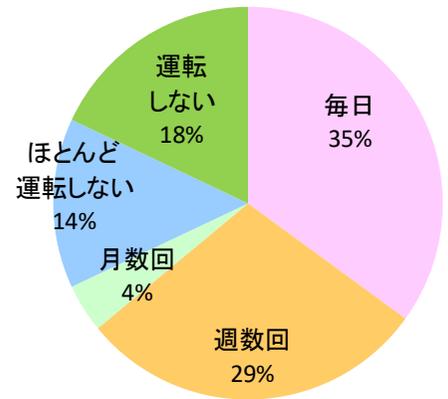
回答者数 N=49人

▼回答者の年齢



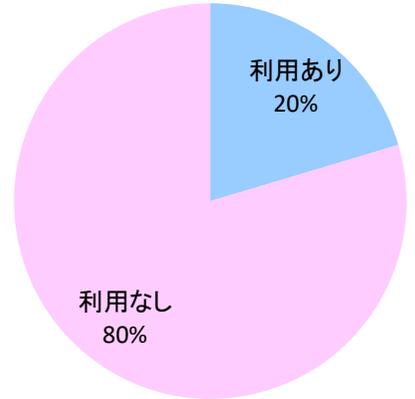
回答者数 N=49人

▼自動車を運転する頻度



回答者数 N=49人

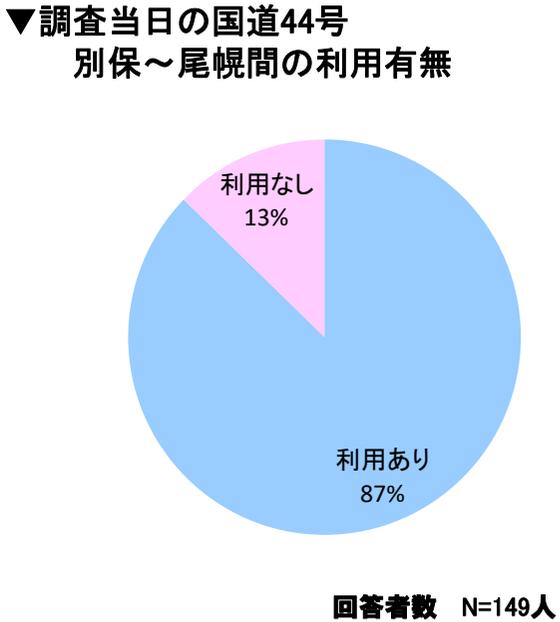
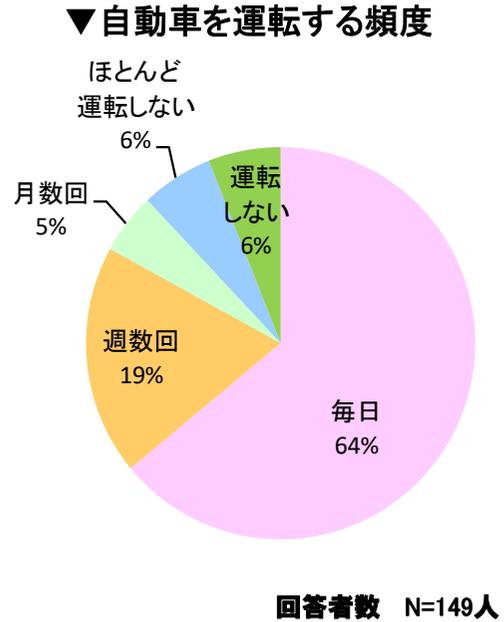
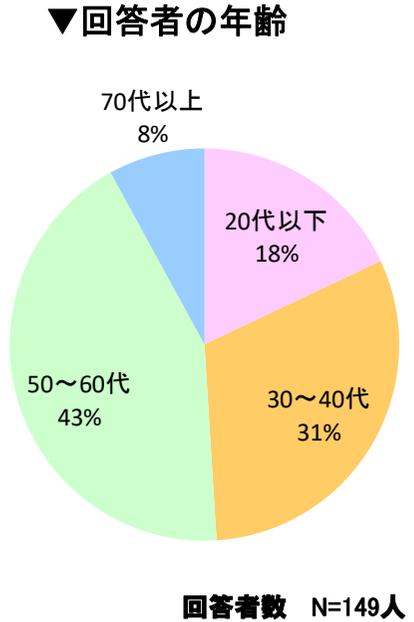
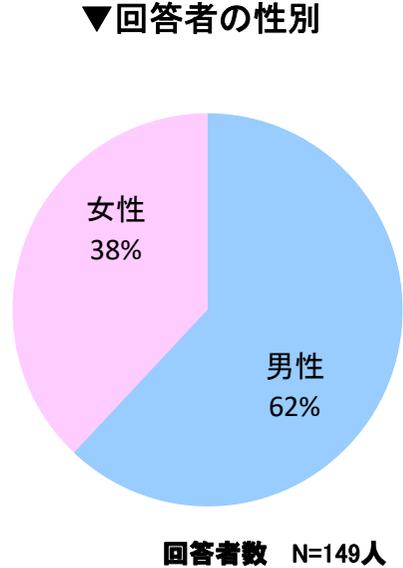
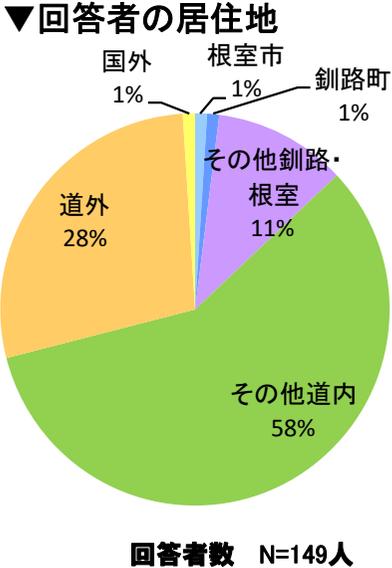
▼調査当日の国道44号  
別保～尾幌間の利用有無



回答者数 N=49人

# 【観光面談アンケート調査の分析】観光面談アンケート(道の駅「厚岸グルメパーク」)の回答者の割合

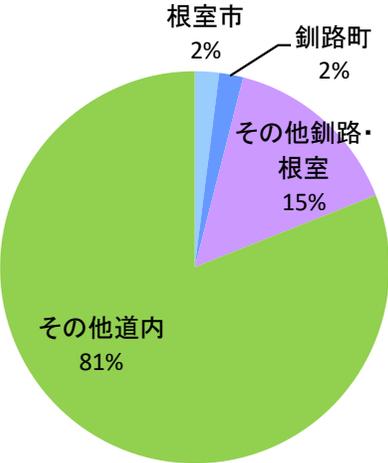
調査箇所	調査日	回収数		
		道内	道外	計
たんちょう釧路空港	令和6年8月12日(月) 9時～16時	67票	49票	116票
道の駅「厚岸グルメパーク」	令和6年8月12日(月) 9時～17時	107票	42票	149票
道の駅「スワン44ねむろ」	令和6年8月12日(月) 9時～16時	71票	50票	121票
きりたっぶ岬まつり	令和6年9月8日(日) 10時～15時30分	51票	4票	55票
合計		296票	145票	441票



【観光面談アンケート調査の分析】観光面談アンケート(道の駅「厚岸グルメパーク」の道内在住者)の回答者の割合

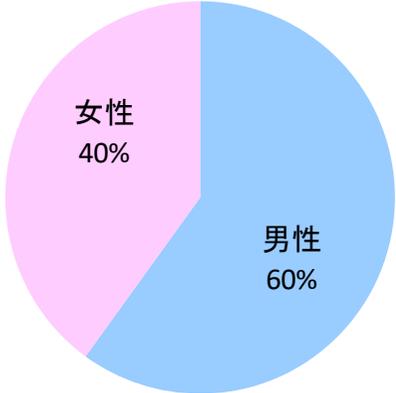
調査箇所	調査日	回収数		
		道内	道外	計
たんちょう釧路空港	令和6年8月12日(月) 9時～16時	67票	49票	116票
道の駅「厚岸グルメパーク」	令和6年8月12日(月) 9時～17時	107票	42票	149票
道の駅「スワン44ねむろ」	令和6年8月12日(月) 9時～16時	71票	50票	121票
きりたっぶ岬まつり	令和6年9月8日(日) 10時～15時30分	51票	4票	55票
合計		296票	145票	441票

▼回答者の居住地



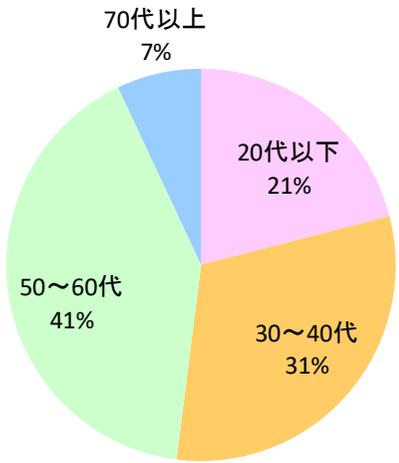
回答者数 N=107人

▼回答者の性別



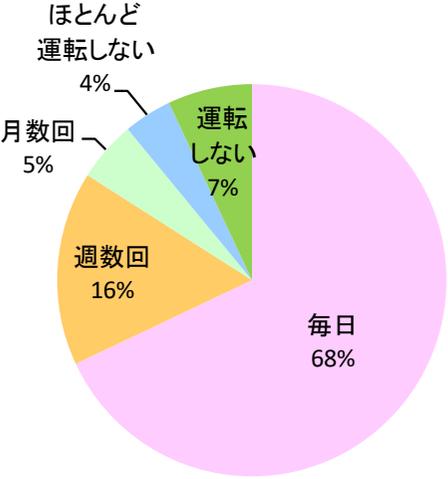
回答者数 N=107人

▼回答者の年齢



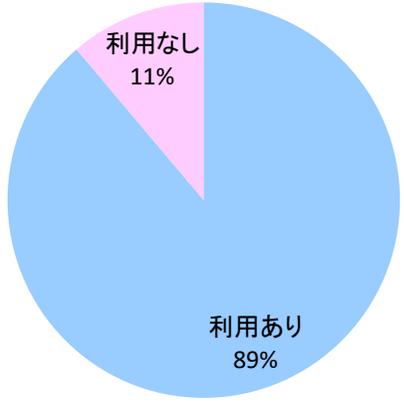
回答者数 N=107人

▼自動車を運転する頻度



回答者数 N=107人

▼調査当日の国道44号  
別保～尾幌間の利用有無

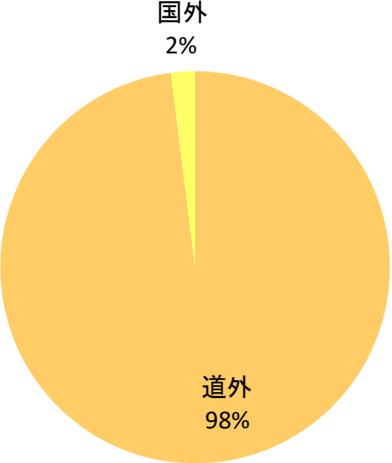


回答者数 N=107人

【観光面談アンケート調査の分析】観光面談アンケート(道の駅「厚岸グルメパーク」の道外在住者)の回答者の割合

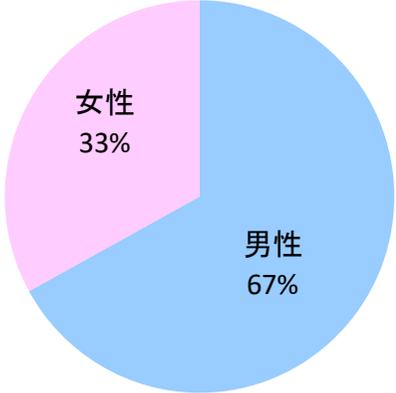
調査箇所	調査日	回収数		
		道内	道外	計
たんちょう釧路空港	令和6年8月12日(月) 9時～16時	67票	49票	116票
道の駅「厚岸グルメパーク」	令和6年8月12日(月) 9時～17時	107票	42票	149票
道の駅「スワン44ねむろ」	令和6年8月12日(月) 9時～16時	71票	50票	121票
きりたっぷ岬まつり	令和6年9月8日(日) 10時～15時30分	51票	4票	55票
合計		296票	145票	441票

▼回答者の居住地



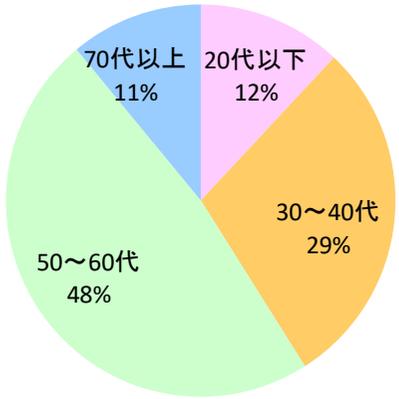
回答者数 N=42人

▼回答者の性別



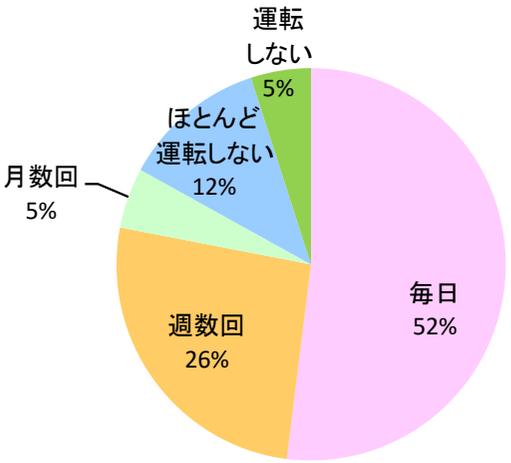
回答者数 N=42人

▼回答者の年齢



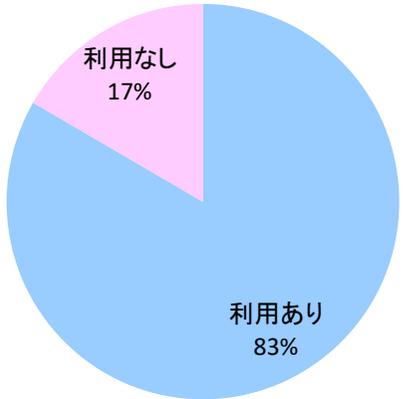
回答者数 N=42人

▼自動車を運転する頻度



回答者数 N=42人

▼調査当日の国道44号  
別保～尾幌間の利用有無

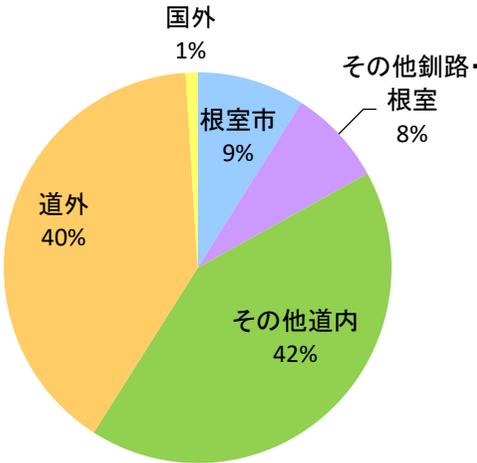


回答者数 N=42人

# 【観光面談アンケート調査の分析】観光面談アンケート(道の駅「スワン44ねむろ」)の回答者の割合

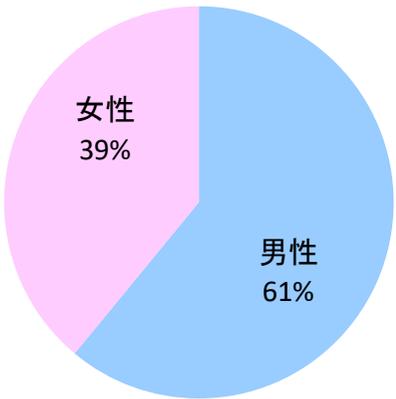
調査箇所	調査日	回収数		
		道内	道外	計
たんちょう釧路空港	令和6年8月12日(月) 9時～16時	67票	49票	116票
道の駅「厚岸グルメパーク」	令和6年8月12日(月) 9時～17時	107票	42票	149票
道の駅「スワン44ねむろ」	令和6年8月12日(月) 9時～16時	71票	50票	121票
きりたっぶ岬まつり	令和6年9月8日(日) 10時～15時30分	51票	4票	55票
合計		296票	145票	441票

▼回答者の居住地



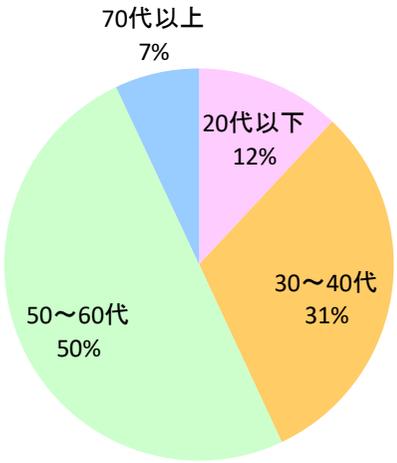
回答者数 N=121人

▼回答者の性別



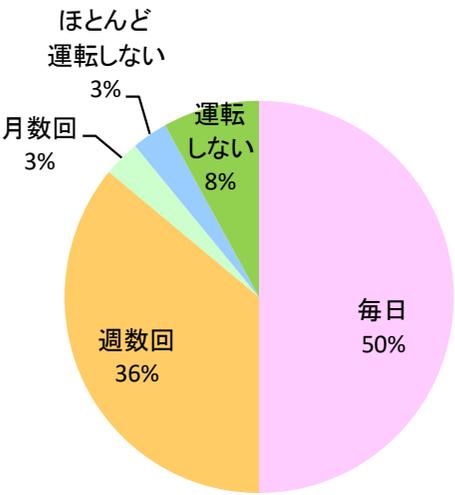
回答者数 N=121人

▼回答者の年齢



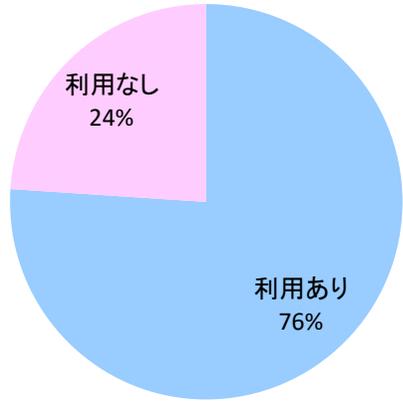
回答者数 N=121人

▼自動車運転する頻度



回答者数 N=121人

▼調査当日の国道44号  
別保～尾幌間の利用有無

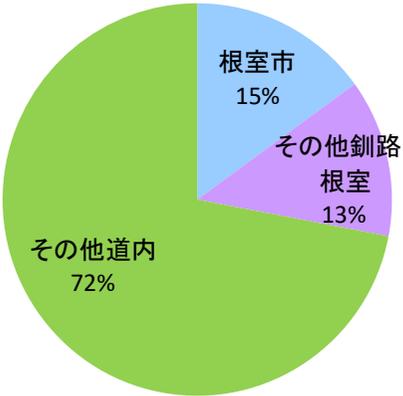


回答者数 N=121人

【観光面談アンケート調査の分析】観光面談アンケート(道の駅「スワン44ねむろ」の道内在住者)の回答者の割合

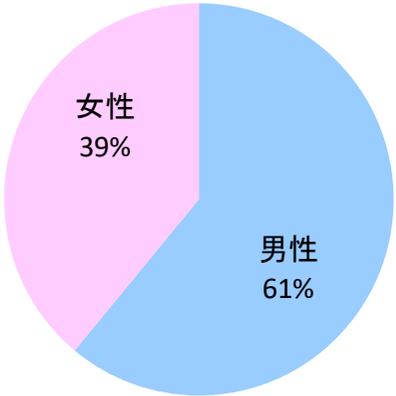
調査箇所	調査日	回収数		
		道内	道外	計
たんちょう釧路空港	令和6年8月12日(月) 9時～16時	67票	49票	116票
道の駅「厚岸グルメパーク」	令和6年8月12日(月) 9時～17時	107票	42票	149票
道の駅「スワン44ねむろ」	令和6年8月12日(月) 9時～16時	71票	50票	121票
きりたっぶ岬まつり	令和6年9月8日(日) 10時～15時30分	51票	4票	55票
合計		296票	145票	441票

▼回答者の居住地



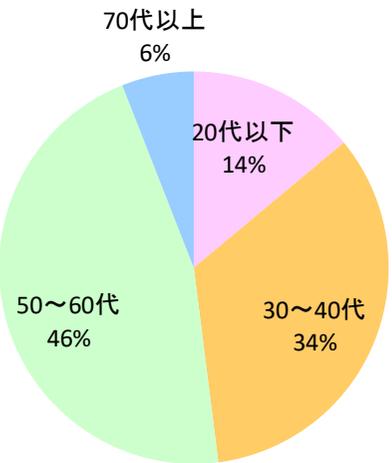
回答者数 N=71人

▼回答者の性別



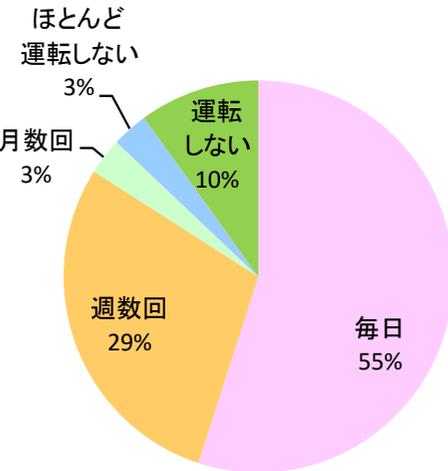
回答者数 N=71人

▼回答者の年齢



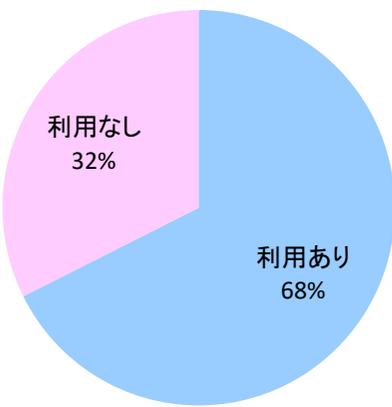
回答者数 N=71人

▼自動車を運転する頻度



回答者数 N=71人

▼調査当日の国道44号 別保～尾幌間の利用有無

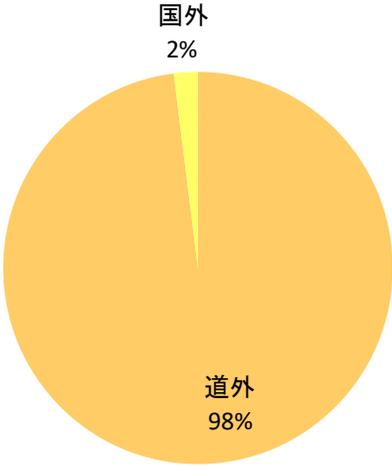


回答者数 N=71人

【観光面談アンケート調査の分析】観光面談アンケート(道の駅「スワン44ねむろ」の道外在住者)の回答者の割合

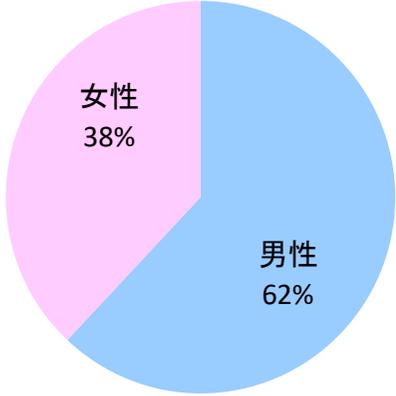
調査箇所	調査日	回収数		
		道内	道外	計
たんちょう釧路空港	令和6年8月12日(月) 9時～16時	67票	49票	116票
道の駅「厚岸グルメパーク」	令和6年8月12日(月) 9時～17時	107票	42票	149票
道の駅「スワン44ねむろ」	令和6年8月12日(月) 9時～16時	71票	50票	121票
きりたっぷ岬まつり	令和6年9月8日(日) 10時～15時30分	51票	4票	55票
合計		296票	145票	441票

▼回答者の居住地



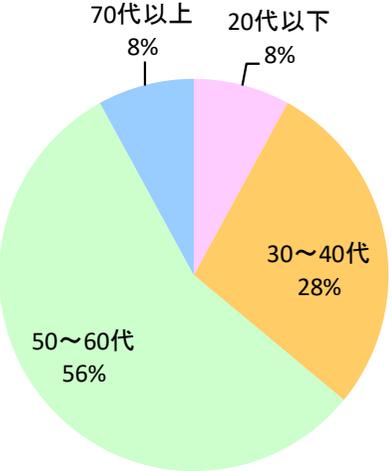
回答者数 N=50人

▼回答者の性別



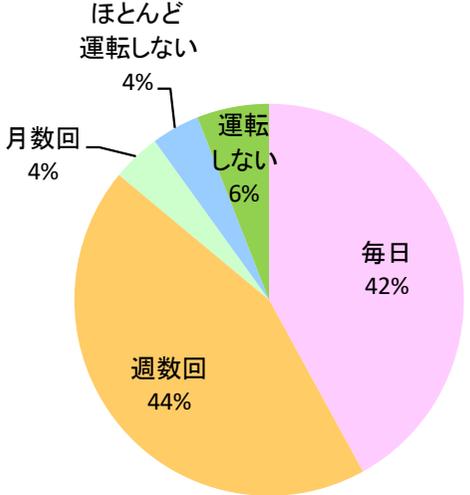
回答者数 N=50人

▼回答者の年齢



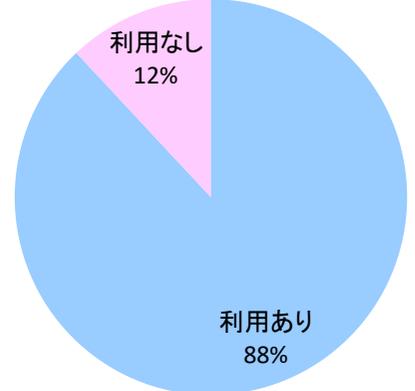
回答者数 N=50人

▼自動車を運転する頻度



回答者数 N=50人

▼調査当日の国道44号  
別保～尾幌間の利用有無

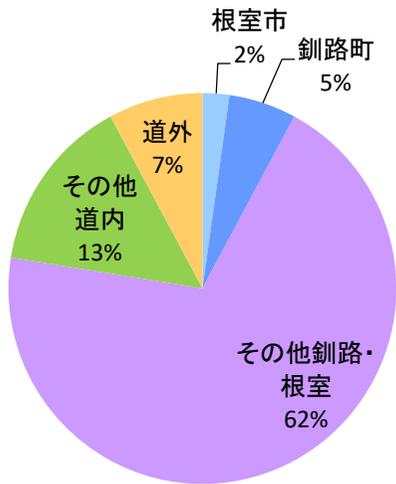


回答者数 N=50人

# 【観光面談アンケート調査の分析】 観光面談アンケート(きりたっぷ岬まつり)の回答者の割合

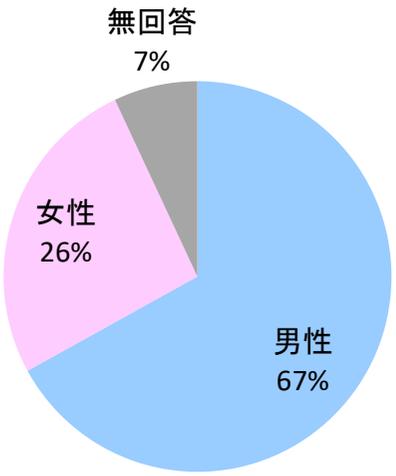
調査箇所	調査日	回収数		
		道内	道外	計
たんちょう釧路空港	令和6年8月12日(月) 9時～16時	67票	49票	116票
道の駅「厚岸グルメパーク」	令和6年8月12日(月) 9時～17時	107票	42票	149票
道の駅「スワン44ねむろ」	令和6年8月12日(月) 9時～16時	71票	50票	121票
きりたっぷ岬まつり	令和6年9月8日(日) 10時～15時30分	51票	4票	55票
合計		296票	145票	441票

▼回答者の居住地



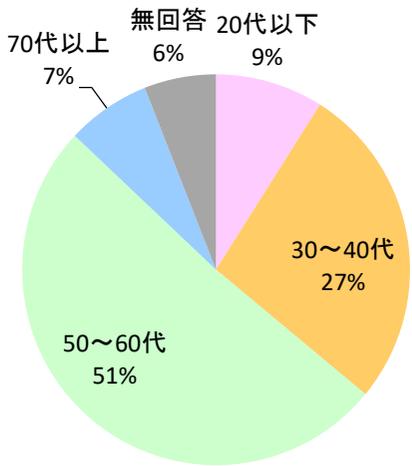
回答者数 N=55人

▼回答者の性別



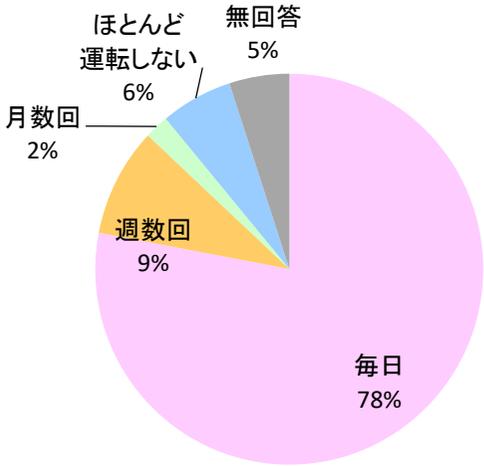
回答者数 N=55人

▼回答者の年齢



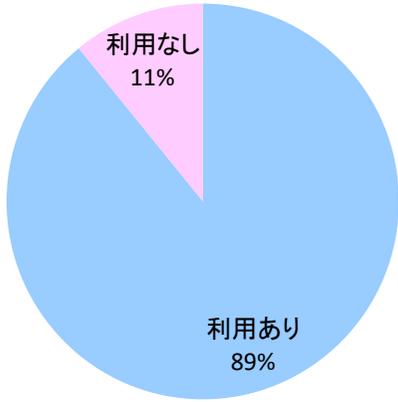
回答者数 N=55人

▼自動車運転する頻度



回答者数 N=55人

▼調査当日の国道44号  
別保～尾幌間の利用有無

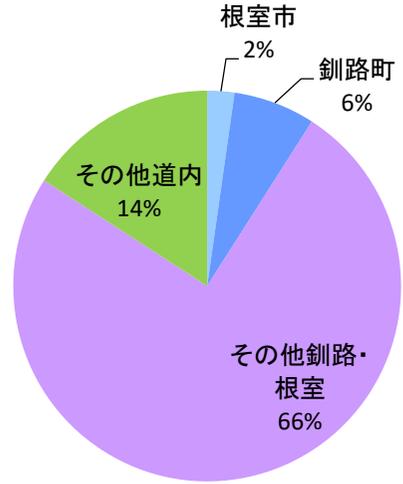


回答者数 N=55人

【観光面談アンケート調査の分析】 観光面談アンケート(きりたっぷ岬まつりの道内居住者)の回答者の割合

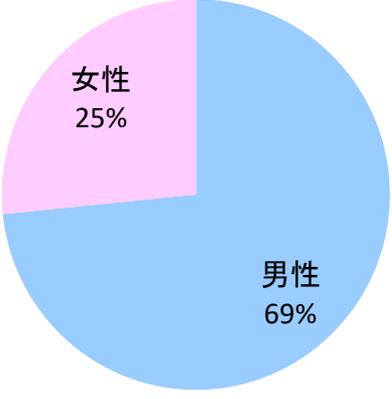
調査箇所	調査日	回収数		
		道内	道外	計
たんちょう釧路空港	令和6年8月12日(月) 9時～16時	67票	49票	116票
道の駅「厚岸グルメパーク」	令和6年8月12日(月) 9時～17時	107票	42票	149票
道の駅「スワン44ねむろ」	令和6年8月12日(月) 9時～16時	71票	50票	121票
きりたっぷ岬まつり	令和6年9月8日(日) 10時～15時30分	51票	4票	55票
合計		296票	145票	441票

▼回答者の居住地



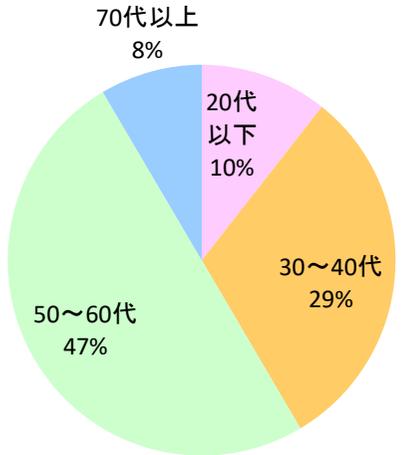
回答者数 N=51人

▼回答者の性別



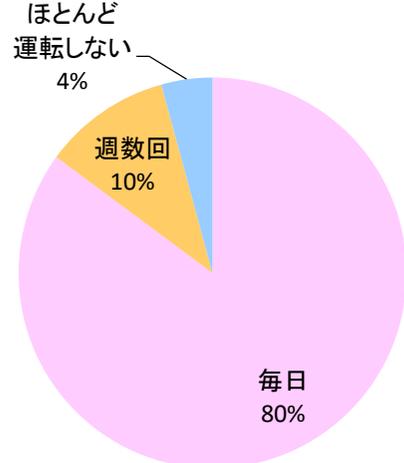
回答者数 N=51人

▼回答者の年齢



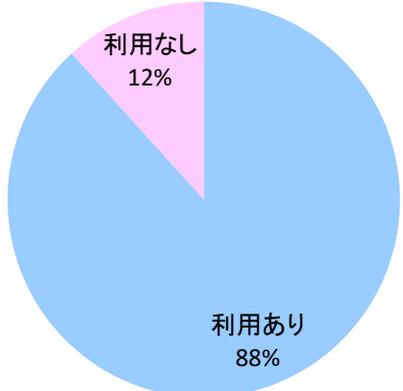
回答者数 N=51人

▼自動車を運転する頻度



回答者数 N=51人

▼調査当日の国道44号 別保～尾幌間の利用有無

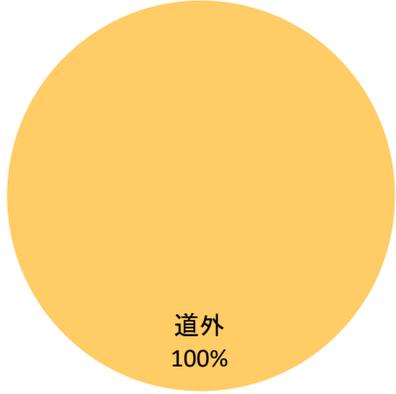


回答者数 N=51人

【観光面談アンケート調査の分析】 観光面談アンケート(きりたっふ岬まつりの道外居住者)の回答者の割合

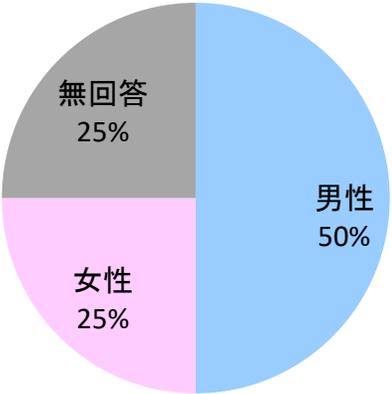
調査箇所	調査日	回収数		
		道内	道外	計
たんちょう釧路空港	令和6年8月12日(月) 9時～16時	67票	49票	116票
道の駅「厚岸グルメパーク」	令和6年8月12日(月) 9時～17時	107票	42票	149票
道の駅「スワン44ねむろ」	令和6年8月12日(月) 9時～16時	71票	50票	121票
きりたっふ岬まつり	令和6年9月8日(日) 10時～15時30分	51票	4票	55票
合計		296票	145票	441票

▼回答者の居住地



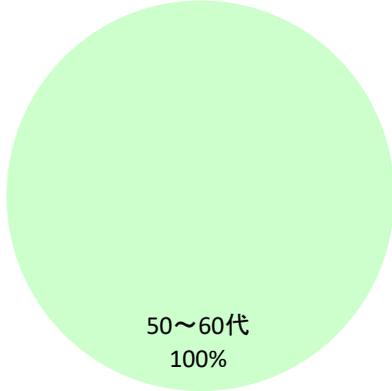
回答者数 N=4人

▼回答者の性別



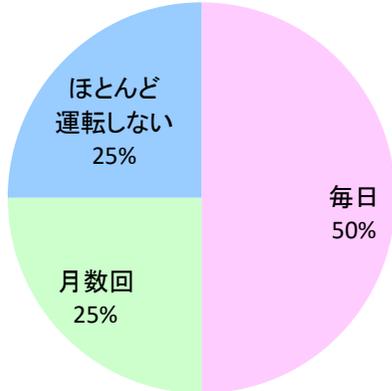
回答者数 N=4人

▼回答者の年齢



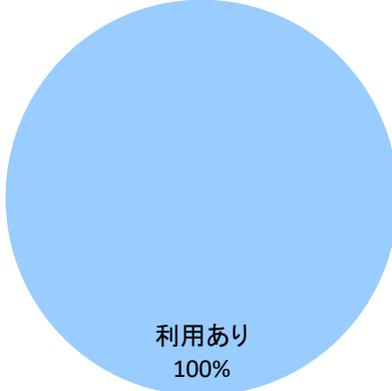
回答者数 N=4人

▼自動車を運転する頻度



回答者数 N=4人

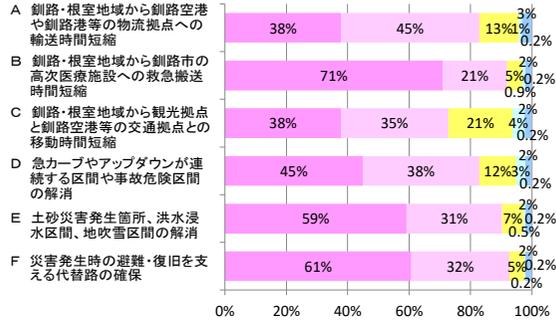
▼調査当日の国道44号 別保～尾幌間の利用有無



回答者数 N=4人

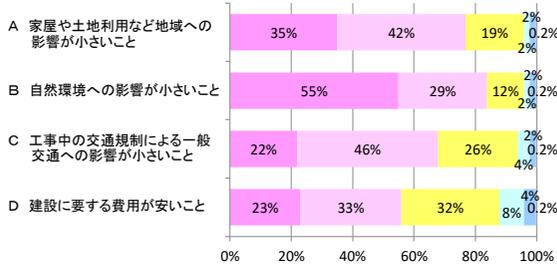
▼政策目標で重視すべき事項

回答者数 N=441人



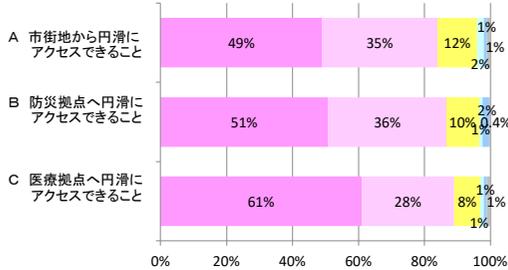
▼対策案の検討で配慮すべき事項

回答者数 N= 441人



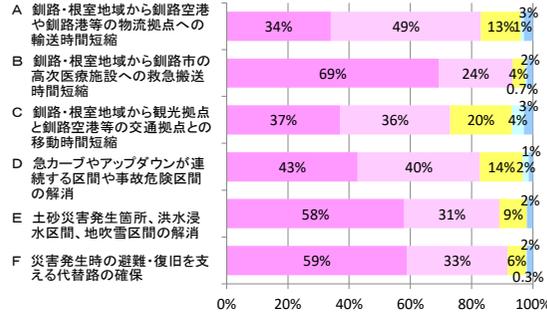
▼インターチェンジに配慮すべき事項

回答者数 N= 441人

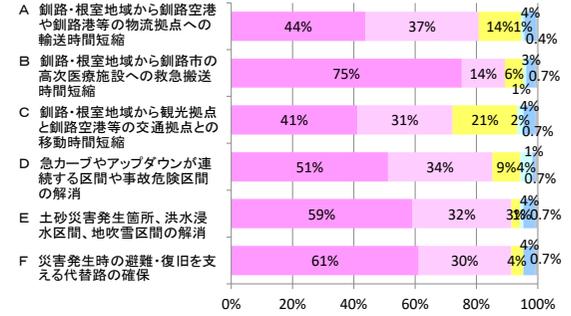


▼調査当日の国道44号別保～尾幌間の利用有無

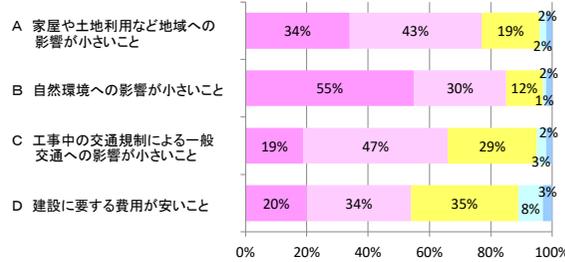
【利用あり】 N=301人



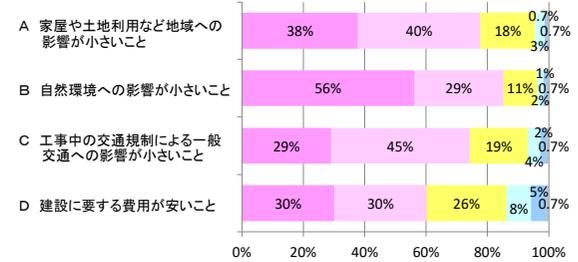
【利用なし】 N=140人



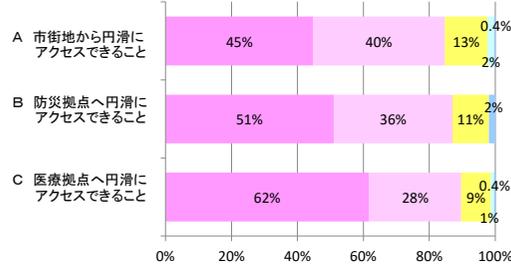
【利用あり】 N=301人



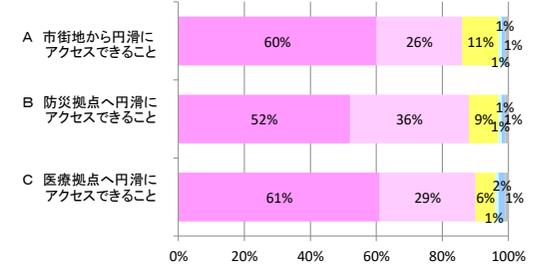
【利用なし】 N=140人



【利用あり】 N=301人



【利用なし】 N=140人



■ 特に重視・配慮すべき
 ■ やや重視・配慮すべき
 ■ どちらともいえない
 ■ あまり重視・配慮する必要はない
 ■ 重視・配慮する必要はない
 ■ 無回答

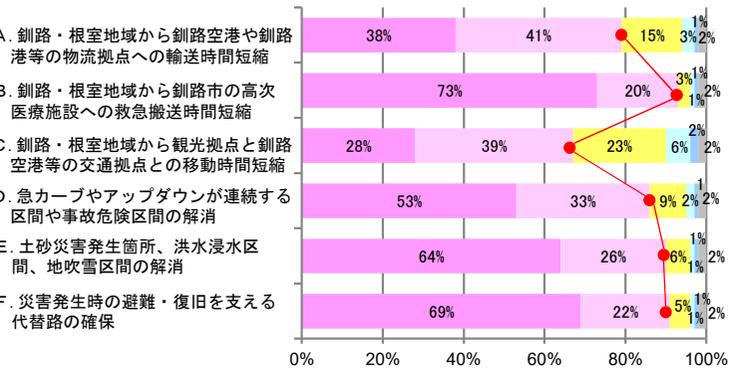
※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。

# 【観光面談アンケート調査の分析】重視すべき事項、配慮すべき事項、インターチェンジに配慮すべき事項の回答割合

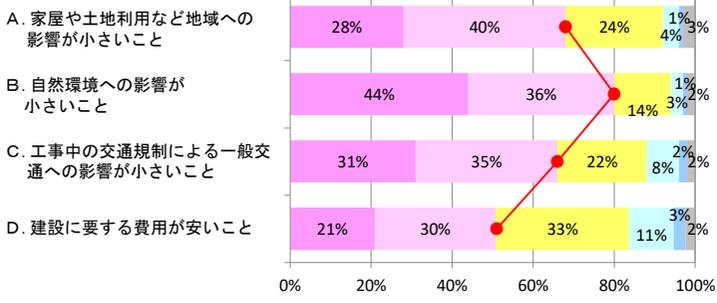
## アンケート全体、ヒアリング、観光面談アンケートの回答比較

### ▼政策目標で重視すべき事項

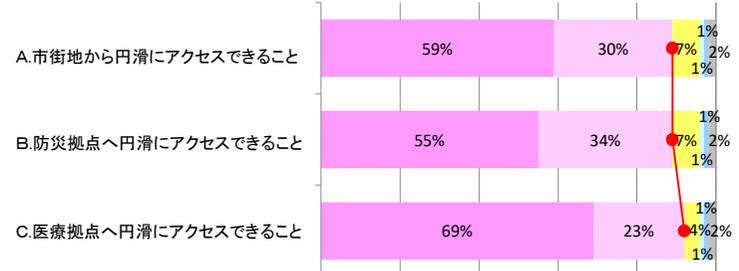
○アンケート全体（総回答者数 N=9,373）



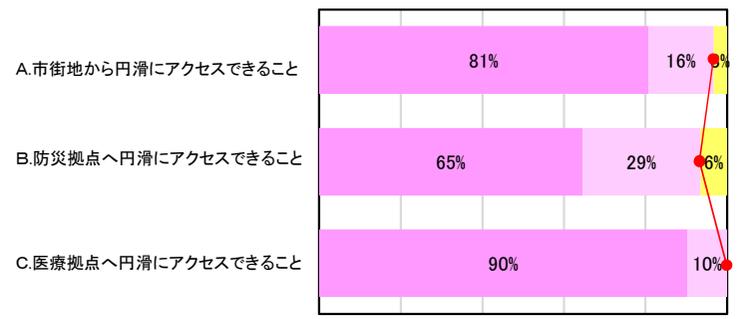
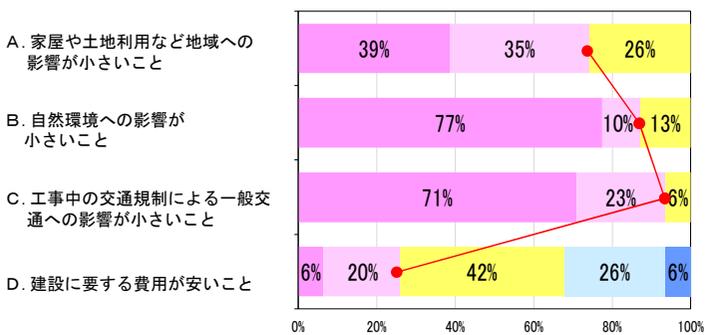
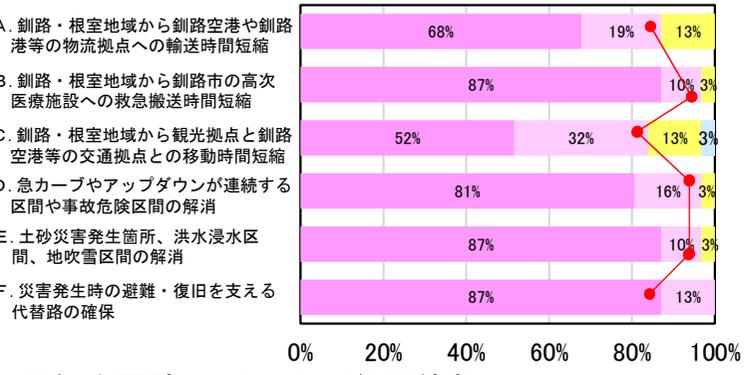
### ▼対策案の検討で配慮すべき事項



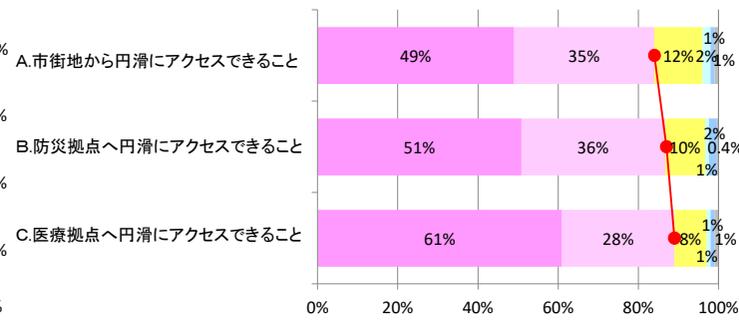
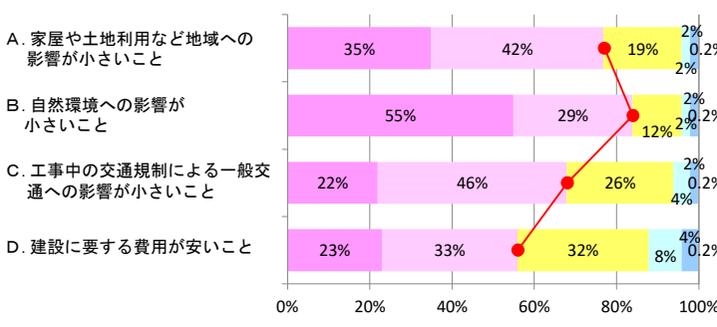
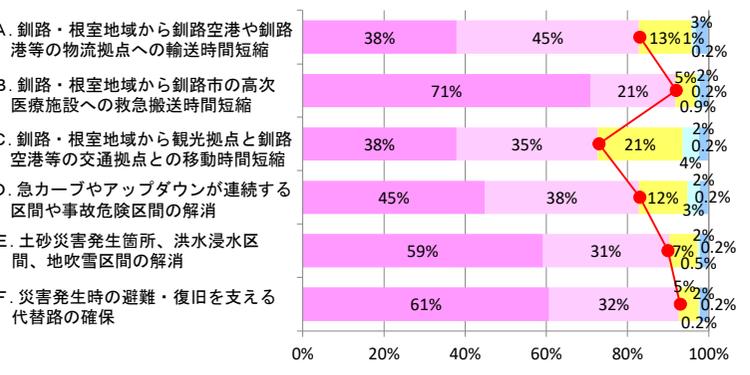
### ▼インターチェンジに配慮すべき事項



### ○ヒアリング（総回答数 N=31団体）



### ○観光面談アンケート（総回答数 N=441）



■ 特に重視・配慮すべき
 ■ やや重視・配慮すべき
 ■ どちらともいえない
 ■ あまり重視・配慮する必要はない
 ■ 重視・配慮する必要はない
 ■ 無回答

# 【観光面談アンケート調査の分析】重視すべき事項、配慮すべき事項、インターチェンジに配慮すべき事項の回答割合

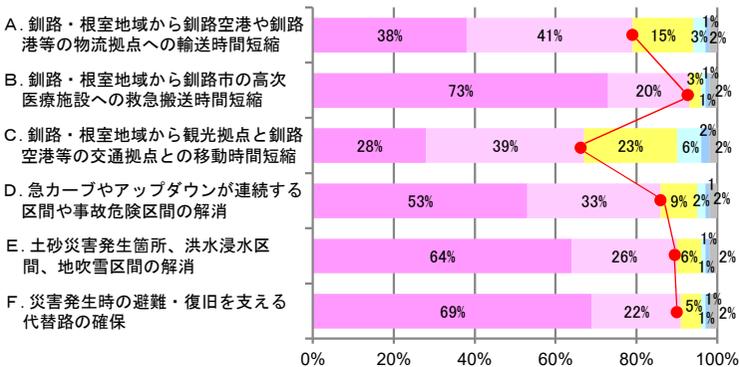
## アンケート全体、地域住民と道路利用者、観光面談アンケートの回答比較

### ▼政策目標で重視すべき事項

### ▼対策案の検討で配慮すべき事項

### ▼インターチェンジに配慮すべき事項

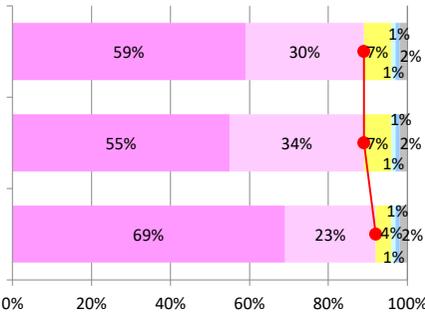
○アンケート全体（総回答者数 N=9,373）



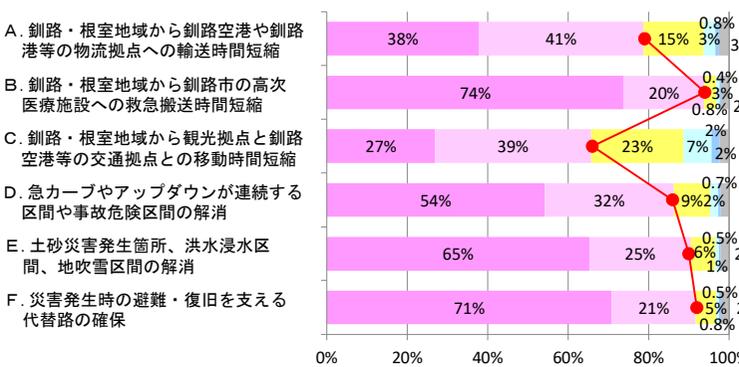
- A. 家屋や土地利用など地域への影響が小さいこと
- B. 自然環境への影響が小さいこと
- C. 工事中の交通規制による一般交通への影響が小さいこと
- D. 建設に要する費用が安いこと



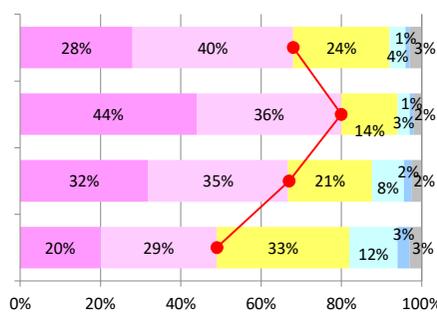
- A. 市街地から円滑にアクセスできること
- B. 防災拠点へ円滑にアクセスできること
- C. 医療拠点へ円滑にアクセスできること



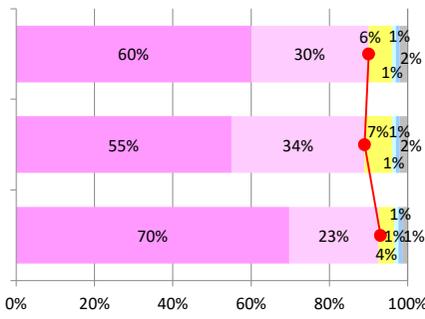
○地域住民・道路利用者（総回答者数 N=8,932）



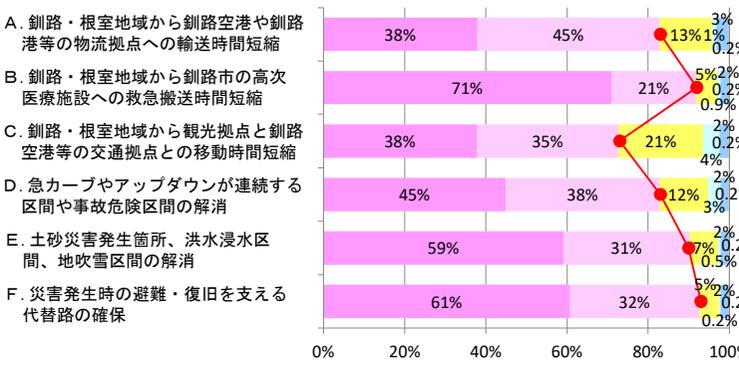
- A. 家屋や土地利用など地域への影響が小さいこと
- B. 自然環境への影響が小さいこと
- C. 工事中の交通規制による一般交通への影響が小さいこと
- D. 建設に要する費用が安いこと



- A. 市街地から円滑にアクセスできること
- B. 防災拠点へ円滑にアクセスできること
- C. 医療拠点へ円滑にアクセスできること



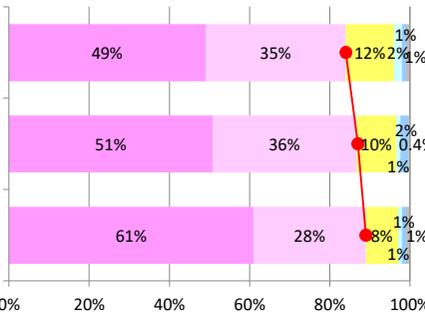
○観光面談アンケート（総回答数 N=441）



- A. 家屋や土地利用など地域への影響が小さいこと
- B. 自然環境への影響が小さいこと
- C. 工事中の交通規制による一般交通への影響が小さいこと
- D. 建設に要する費用が安いこと



- A. 市街地から円滑にアクセスできること
- B. 防災拠点へ円滑にアクセスできること
- C. 医療拠点へ円滑にアクセスできること



■ 特に関心・配慮すべき
 ■ やや関心・配慮すべき
 ■ どちらともいえない
 ■ あまり関心・配慮する必要はない
 ■ 関心・配慮する必要はない
 ■ 無回答

# 【観光面談アンケート調査の分析】重視すべき事項、配慮すべき事項、インターチェンジに配慮すべき事項の回答割合

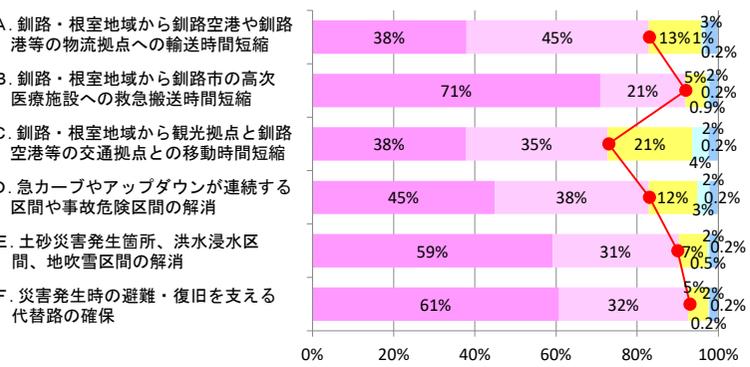
## 観光面談アンケート全体、道内居住者、道外居住者の回答比較

### ▼政策目標で重視すべき事項

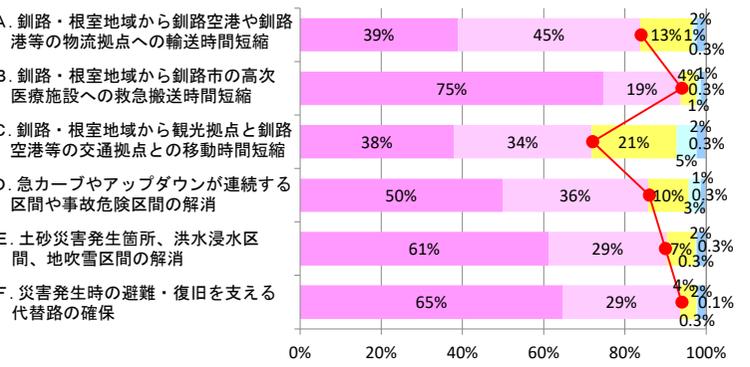
### ▼対策案の検討で配慮すべき事項

### ▼インターチェンジに配慮すべき事項

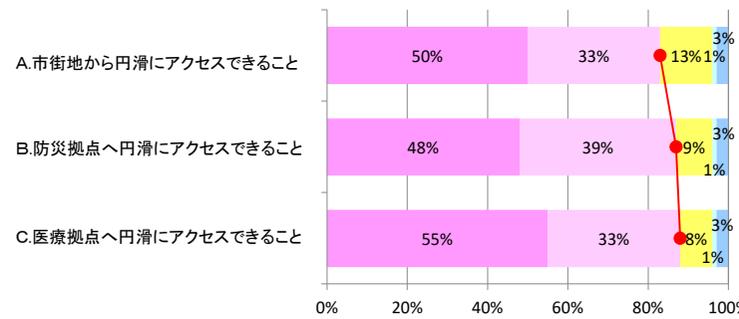
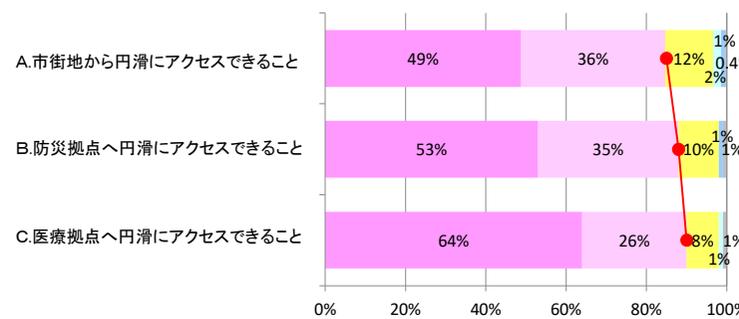
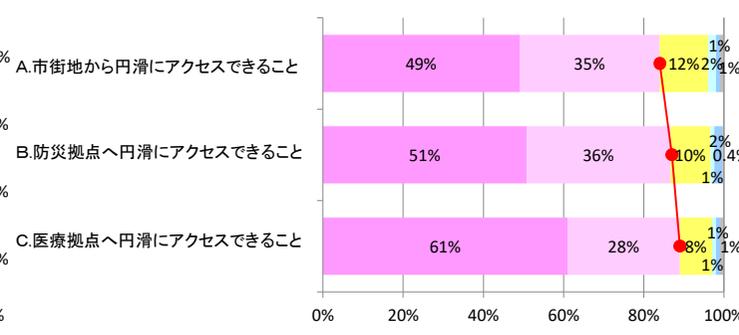
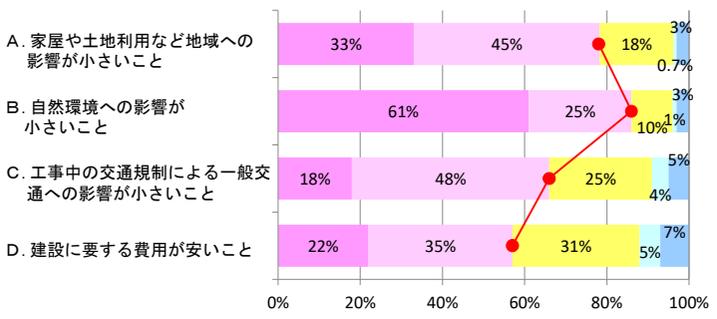
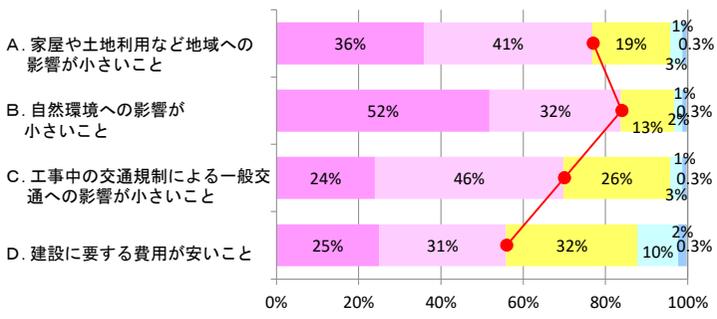
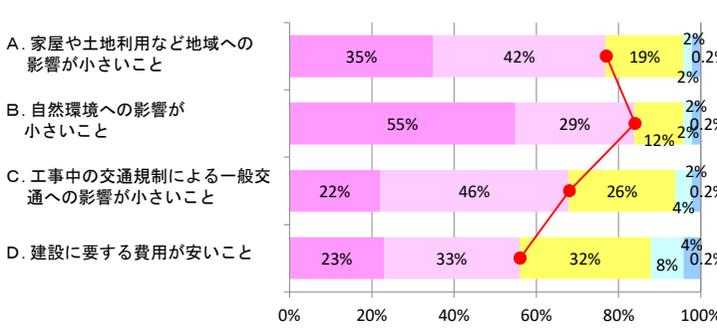
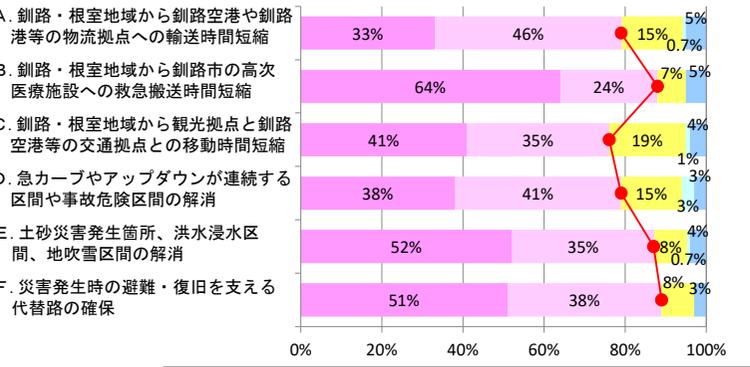
○観光面談アンケート全体（総回答数 N=441）



○道内居住者（総回答数 N=296）



○道外居住者（総回答数 N=145）

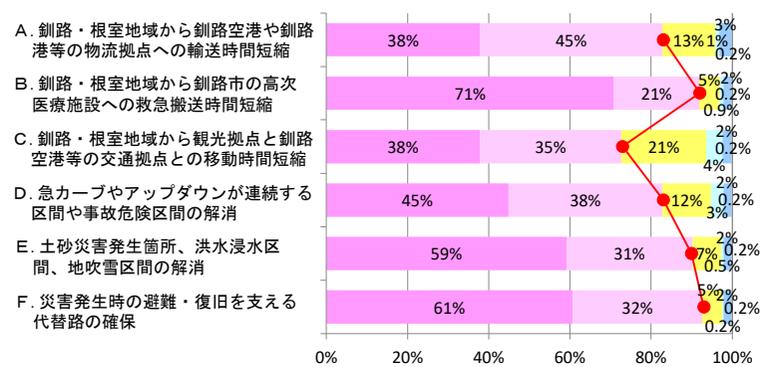


■ 特に関心・配慮すべき
 ■ やや関心・配慮すべき
 ■ どちらともいえない
 ■ あまり関心・配慮する必要はない
 ■ 関心・配慮する必要はない
 ■ 無回答

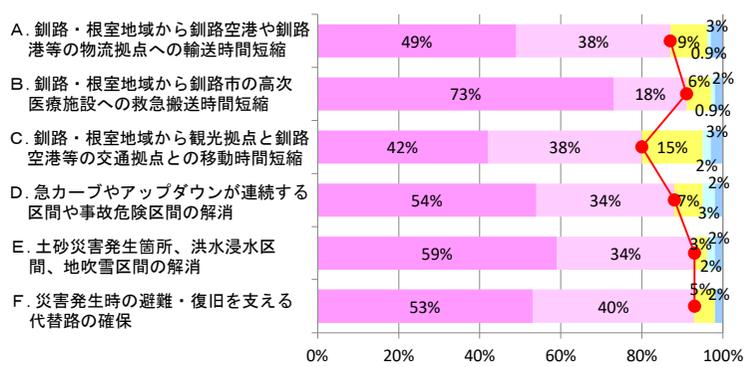
# 【観光面談アンケート調査の分析】重視すべき事項

## 観光面談アンケート全体、調査箇所別の回答割合

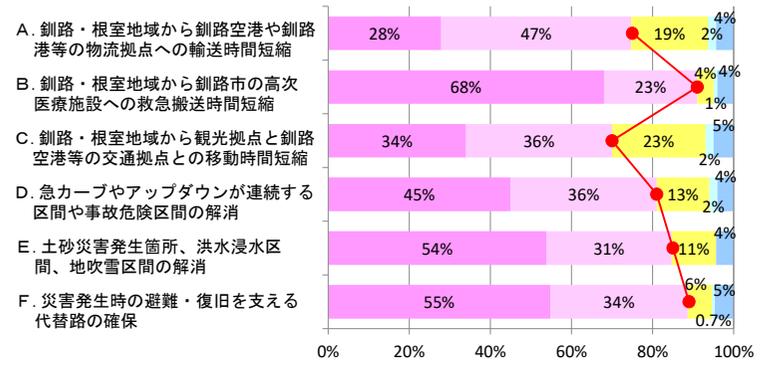
○観光面談アンケート全体（総回答数 N=441）



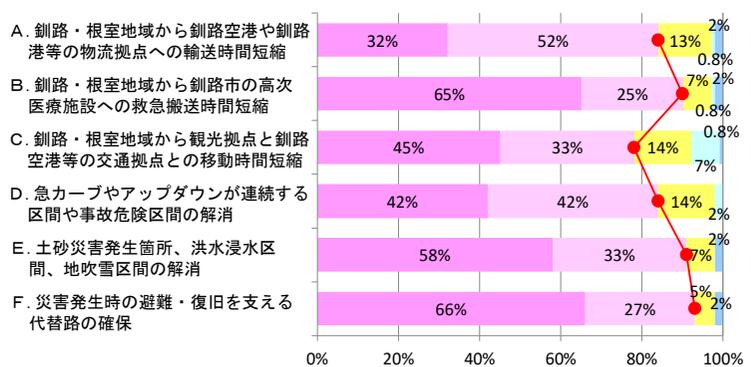
○たんちょう釧路空港（総回答数 N=116）



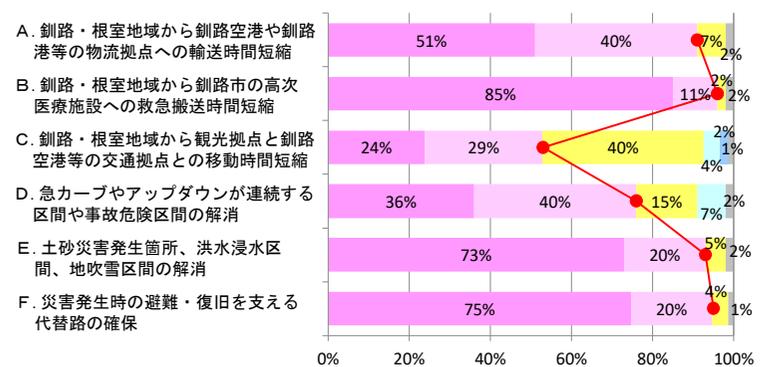
○道の駅「厚岸グルメパーク」（総回答数 N=149）



○道の駅「スワン44ねむろ」（総回答数 N=121）



○きりたつぷ岬まつり（総回答数 N=55）



■ 特に重視すべき
 ■ やや重視すべき
 ■ どちらともいえない
 ■ あまり重視する必要はない
 ■ 重視する必要はない
 ■ 無回答

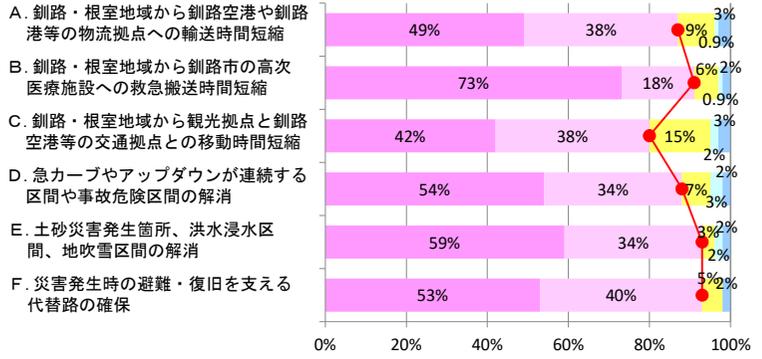
※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。

# 【観光面談アンケート調査の分析】重視すべき事項

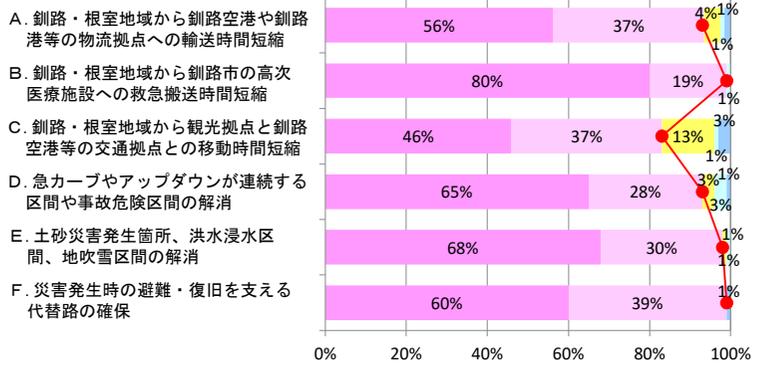
たんちょう釧路空港、道の駅「厚岸グルメパーク」の観光面談アンケート全体と道内居住者、道外居住者の回答割合

## ○たんちょう釧路空港

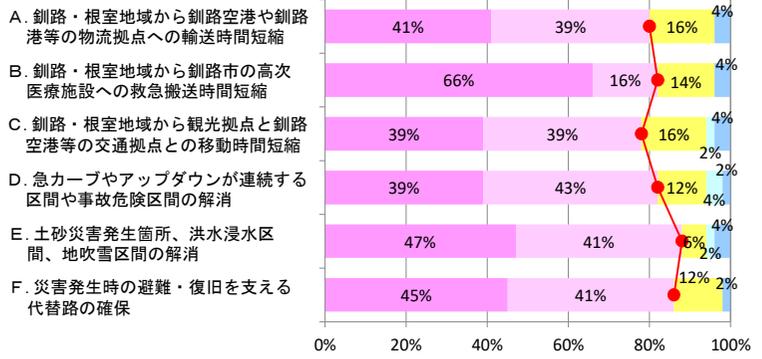
▼アンケート全体（総回答数 N=116）



▼アンケート道内居住者（総回答数 N=67）

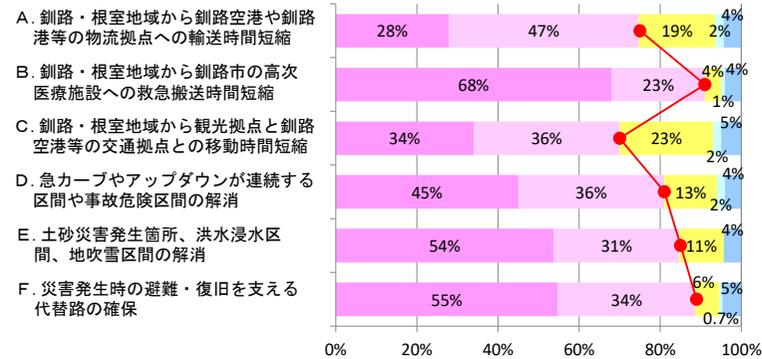


▼アンケート道外居住者（総回答数 N=49）

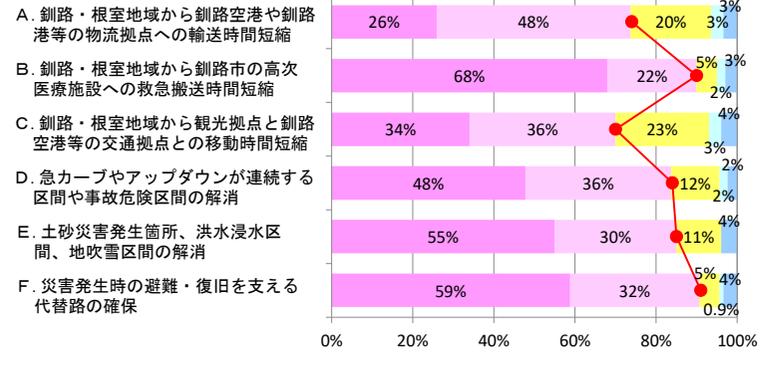


## ○道の駅「厚岸グルメパーク」

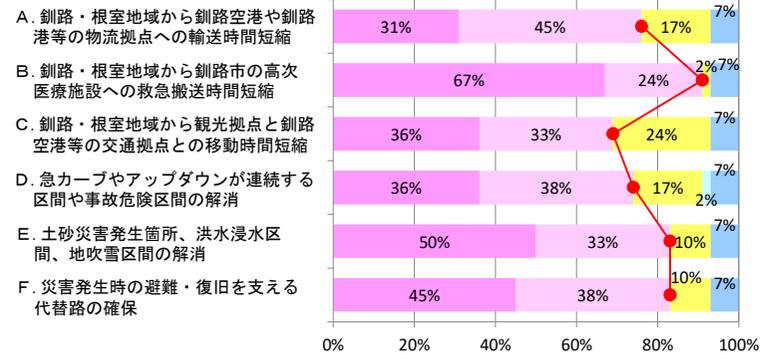
▼アンケート全体（総回答数 N=149）



▼アンケート道内居住者（総回答数 N=107）



▼アンケート道外居住者（総回答数 N=42）



■ 特に重視すべき
 ■ やや重視すべき
 ■ どちらともいえない
 ■ あまり重視する必要はない
 ■ 重視する必要はない
 ■ 無回答

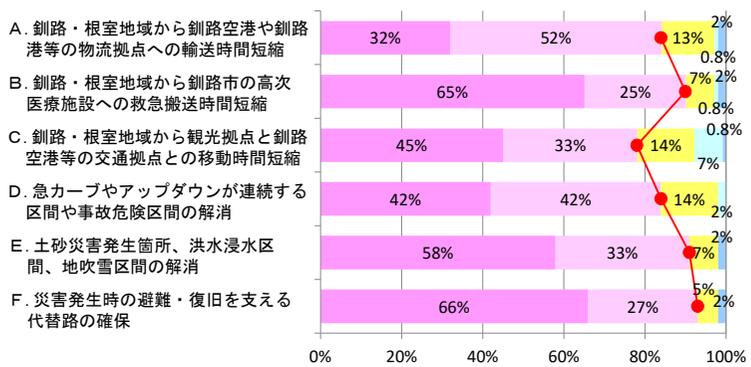
※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。

# 【観光面談アンケート調査の分析】重視すべき事項

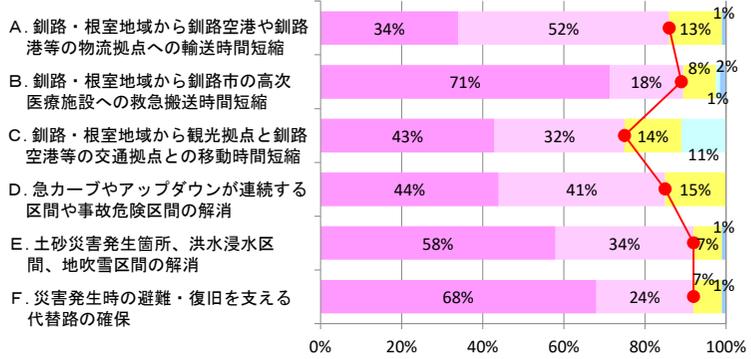
## 道の駅「スワン44ねむろ」、きりたつぷ岬まつりの観光面談アンケート全体と道内居住者、道外居住者の回答割合

### ○道の駅「スワン44ねむろ」

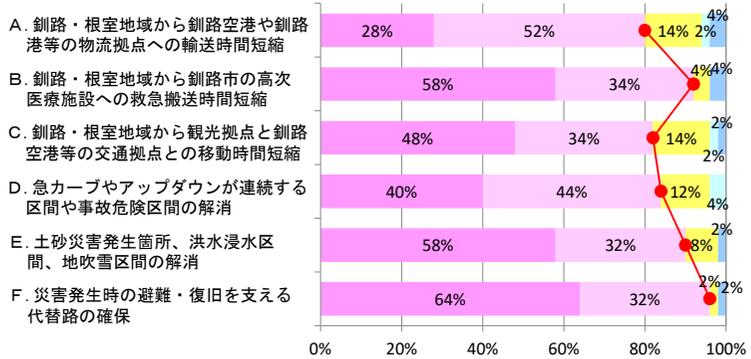
#### ▼アンケート全体（総回答数 N=121）



#### ▼アンケート道内居住者（総回答数 N=71）

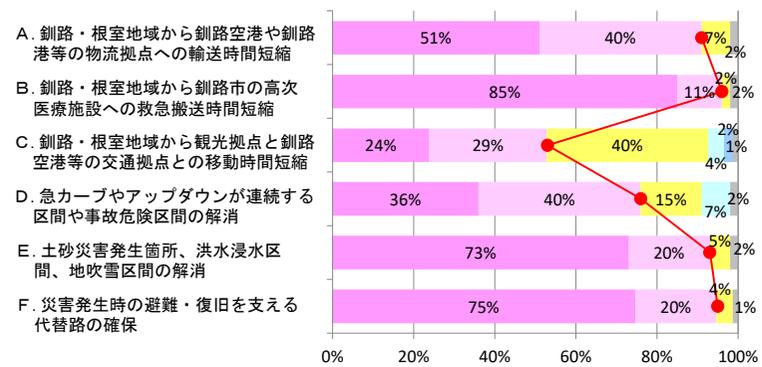


#### ▼アンケート道外居住者（総回答数 N=50）

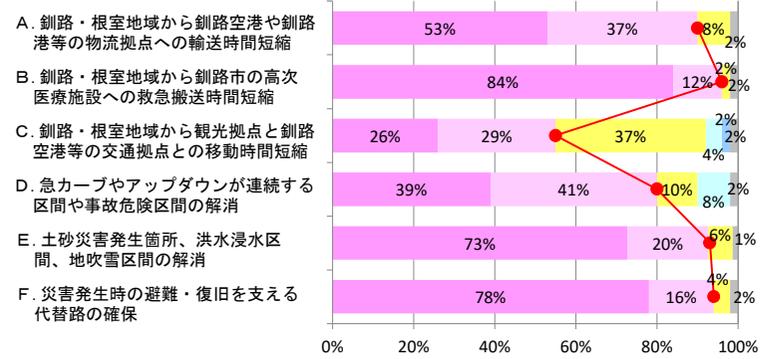


### ○きりたつぷ岬まつり

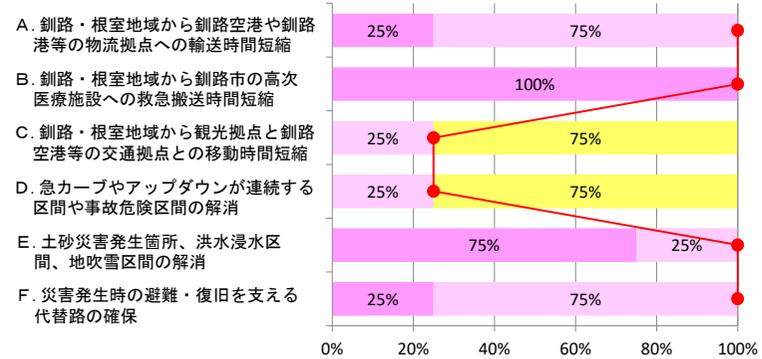
#### ▼アンケート全体（総回答数 N=55）



#### ▼アンケート道内居住者（総回答数 N=51）



#### ▼アンケート道外居住者（総回答数 N=4）



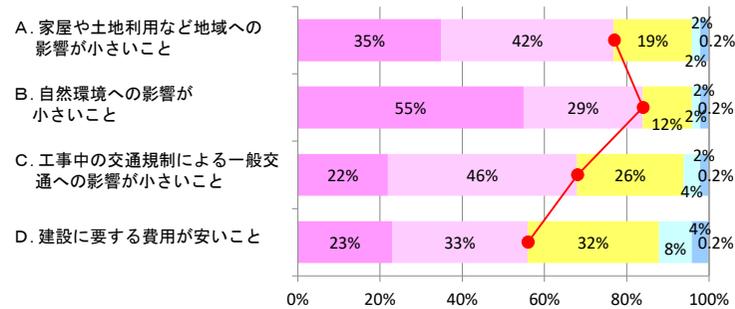
■ 特に重視すべき   
 ■ やや重視すべき   
 ■ どちらともいえない   
 ■ あまり重視する必要はない   
 ■ 重視する必要はない   
 ■ 無回答

※四捨五入の関係上、合計が100にならない場合がある。

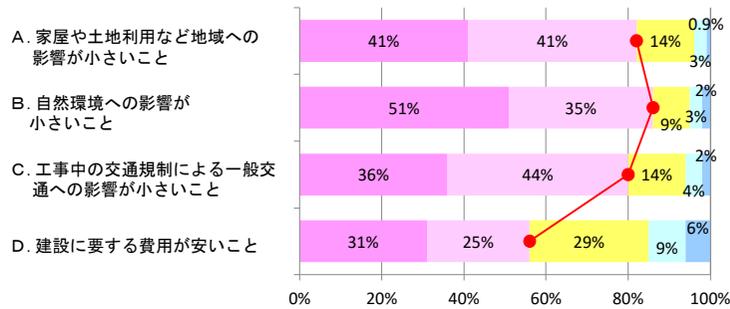
# 【観光面談アンケート調査の分析】配慮すべき事項

## 観光面談アンケート全体、調査箇所別の回答割合

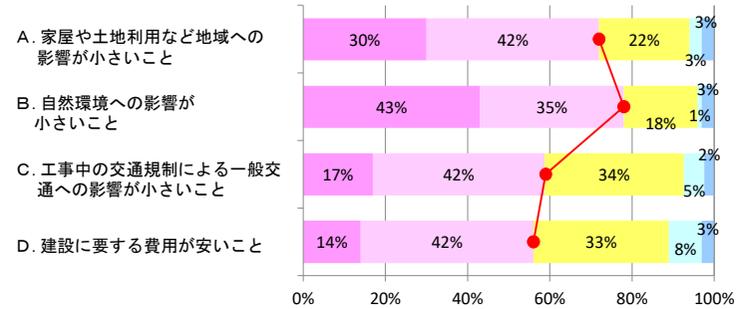
○観光面談アンケート全体（総回答数 N=441）



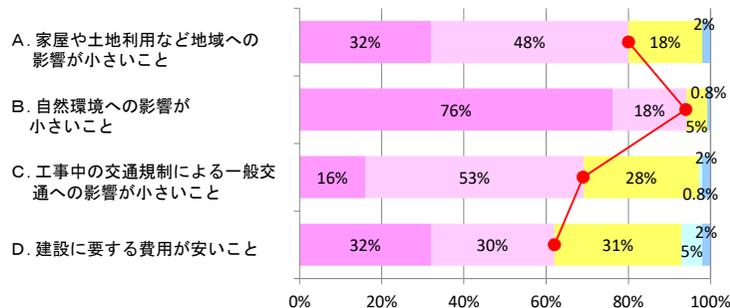
○たんちょう釧路空港（総回答数 N=116）



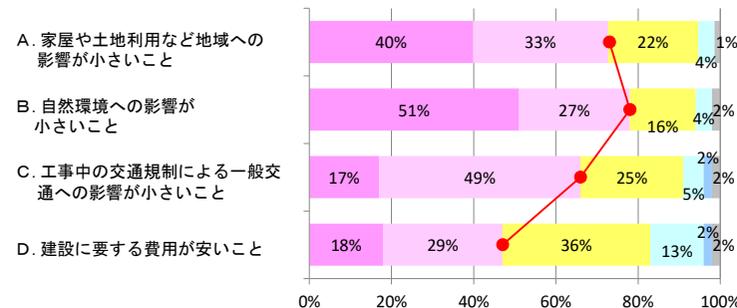
○道の駅「厚岸グルメパーク」（総回答数 N=149）



○道の駅「スワン44ねむろ」（総回答数 N=121）



○きりたつぷ岬まつり（総回答数 N=55）



■ 特に配慮すべき
 ■ やや配慮すべき
 ■ どちらともいえない
 ■ あまり配慮する必要はない
 ■ 配慮する必要はない
 ■ 無回答

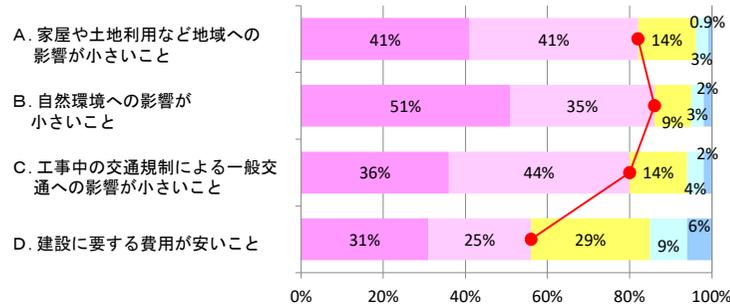
※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。

# 【観光面談アンケート調査の分析】配慮すべき事項

たんちょう釧路空港、道の駅「厚岸グルメパーク」の観光面談アンケート全体と道内居住者、道外居住者の回答割合

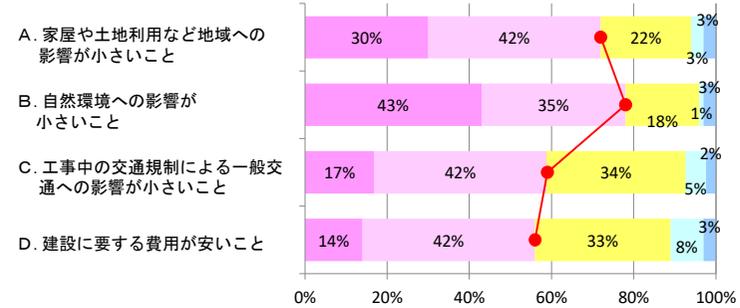
## ○たんちょう釧路空港

▼アンケート全体（総回答数 N=116）

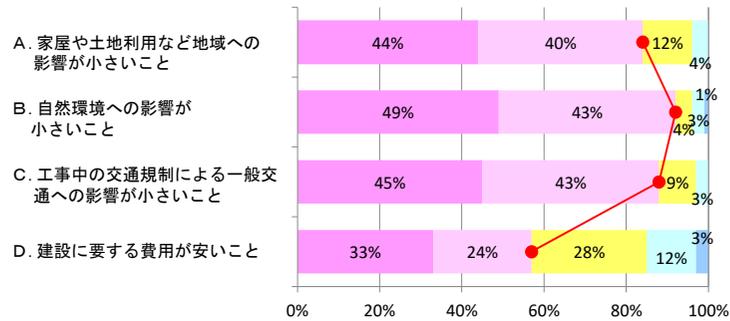


## ○道の駅「厚岸グルメパーク」

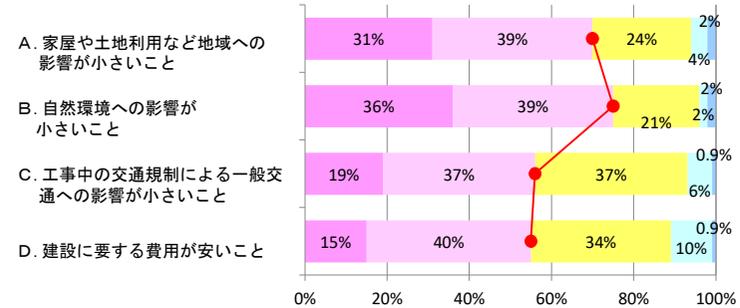
▼アンケート全体（総回答数 N=149）



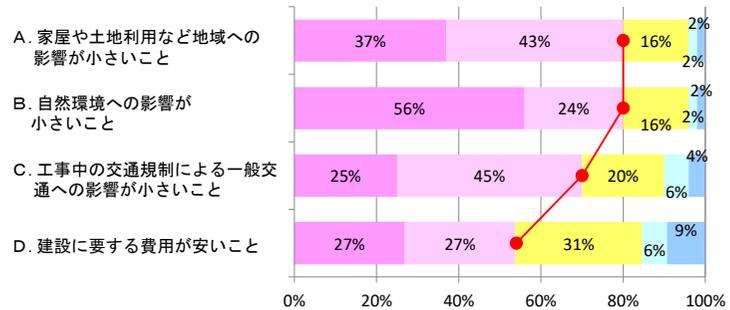
▼アンケート道内居住者（総回答数 N=67）



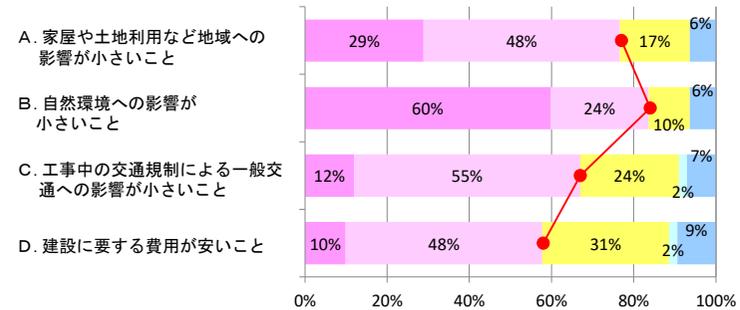
▼アンケート道内居住者（総回答数 N=107）



▼アンケート道外居住者（総回答数 N=49）



▼アンケート道外居住者（総回答数 N=42）



■ 特に配慮すべき   
 ■ やや配慮すべき   
 ■ どちらともいえない   
 ■ あまり配慮する必要はない   
 ■ 配慮する必要はない   
 ■ 無回答

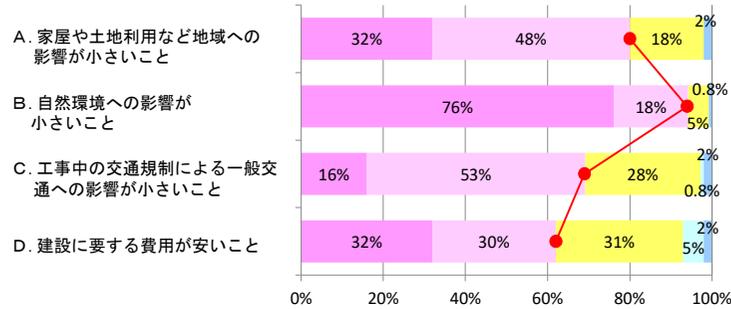
※四捨五入の関係上、合計が100にならない場合がある。

# 【観光面談アンケート調査の分析】配慮すべき事項

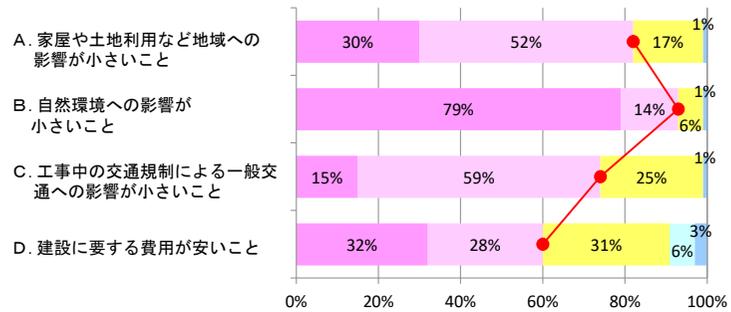
## 道の駅「スワン44ねむろ」、きりたつぷ岬まつりの観光面談アンケート全体と道内居住者、道外居住者の回答割合

### ○道の駅「スワン44ねむろ」

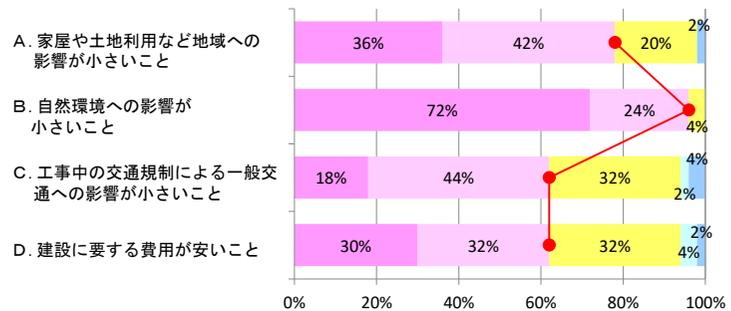
#### ▼アンケート全体（総回答数 N=121）



#### ▼アンケート道内居住者（総回答数 N=71）

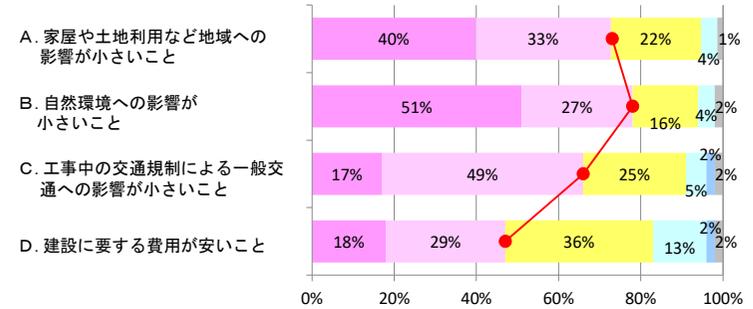


#### ▼アンケート道外居住者（総回答数 N=50）

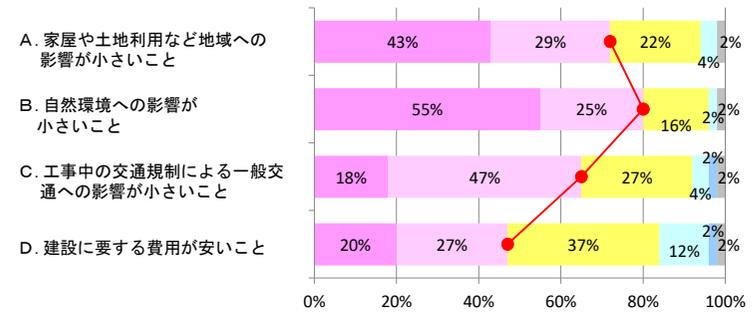


### ○きりたつぷ岬まつり

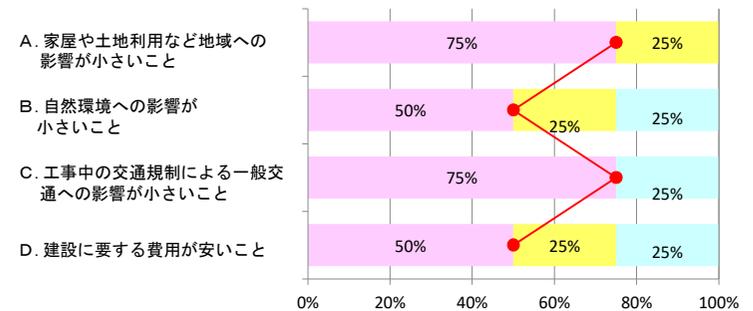
#### ▼アンケート全体（総回答数 N=55）



#### ▼アンケート道内居住者（総回答数 N=51）



#### ▼アンケート道外居住者（総回答数 N=4）



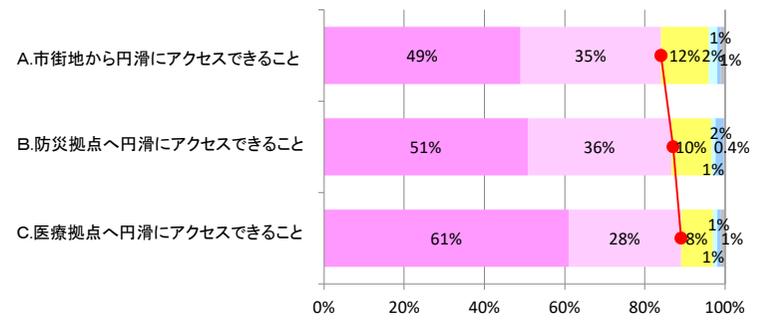
■ 特に配慮すべき   
 ■ やや配慮すべき   
 ■ どちらともいえない   
 ■ あまり配慮する必要はない   
 ■ 配慮する必要はない   
 ■ 無回答

※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。

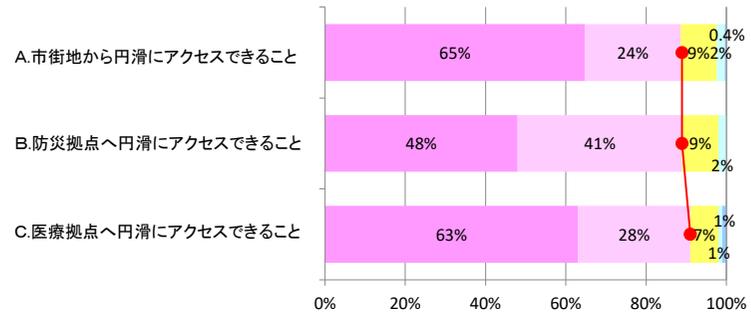
# 【観光面談アンケート調査の分析】インターチェンジに配慮すべき事項

## 観光面談アンケート全体、調査箇所別の回答割合

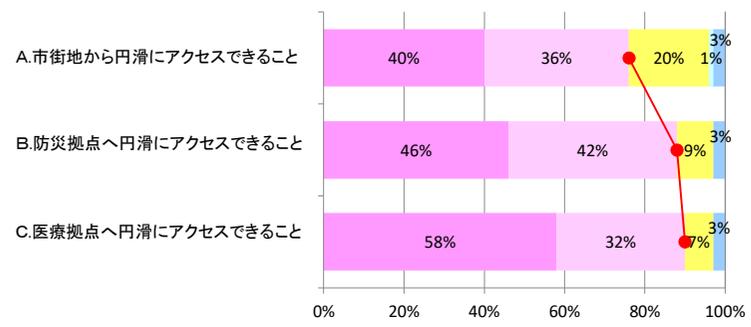
○観光面談アンケート全体（総回答数 N=441）



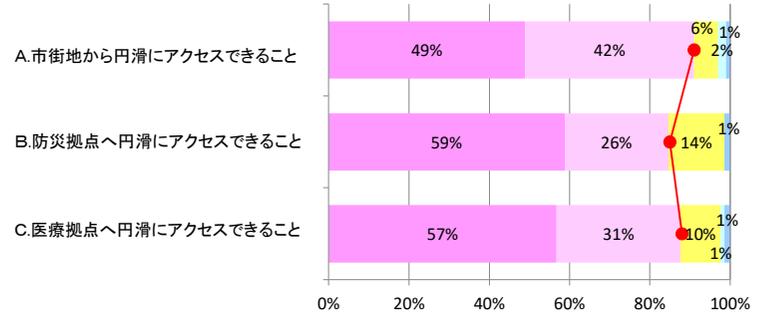
○たんちよう釧路空港（総回答数 N=116）



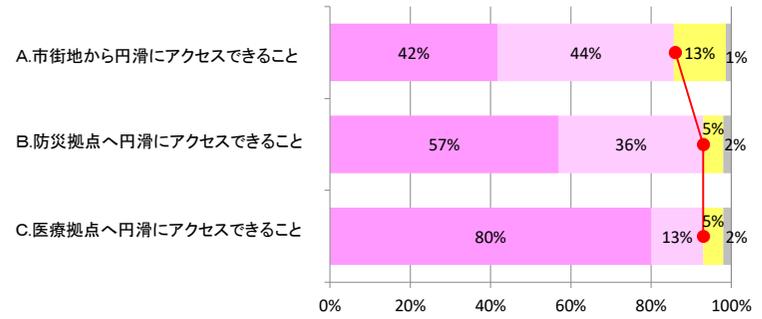
○道の駅「厚岸グルメパーク」（総回答数 N=149）



○道の駅「スワン44ねむろ」（総回答数 N=121）



○きりたっぷ岬まつり（総回答数 N=55）



■ 特に配慮すべき   
 ■ やや配慮すべき   
 ■ どちらともいえない   
 ■ あまり配慮する必要はない   
 ■ 配慮する必要はない   
 ■ 無回答

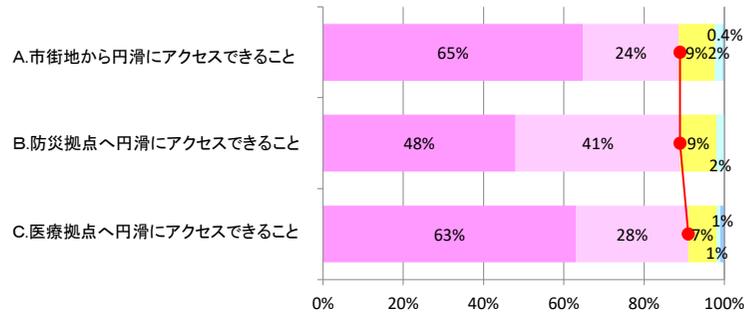
※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。

# 【観光面談アンケート調査の分析】インターチェンジに配慮すべき事項

たんちょう釧路空港、道の駅「厚岸グルメパーク」の観光面談アンケート全体と道内居住者、道外居住者の回答割合

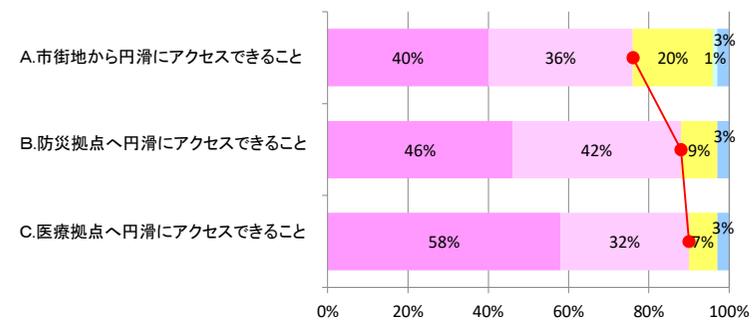
## ○たんちょう釧路空港

▼アンケート全体（総回答数 N=116）

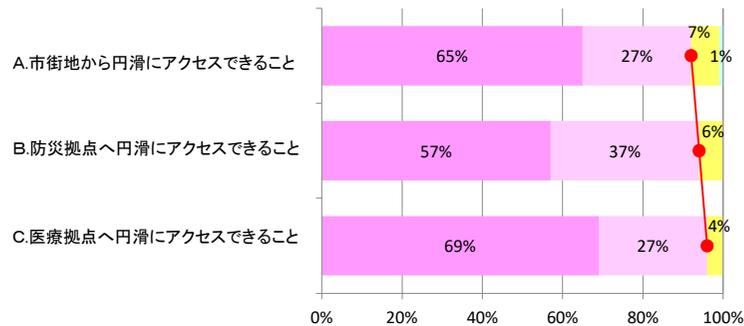


## ○道の駅「厚岸グルメパーク」

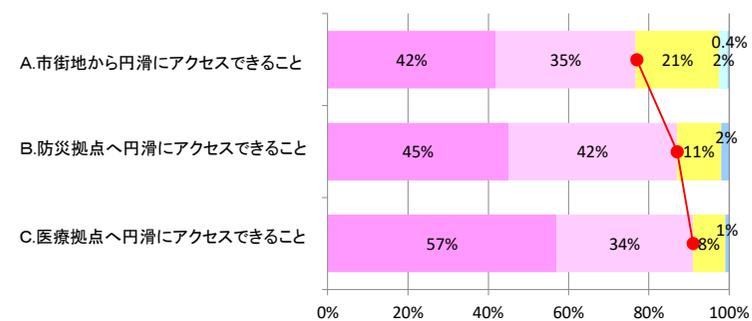
▼アンケート全体（総回答数 N=149）



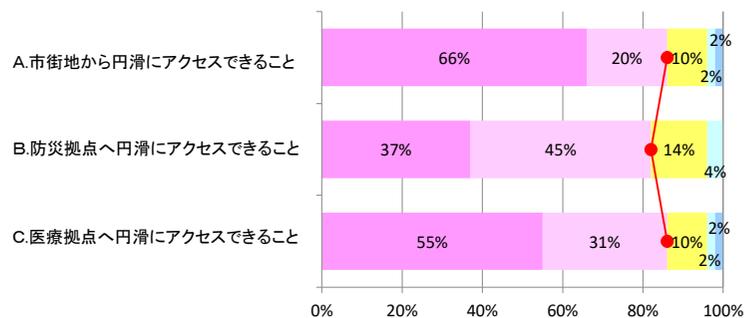
▼アンケート道内居住者（総回答数 N=67）



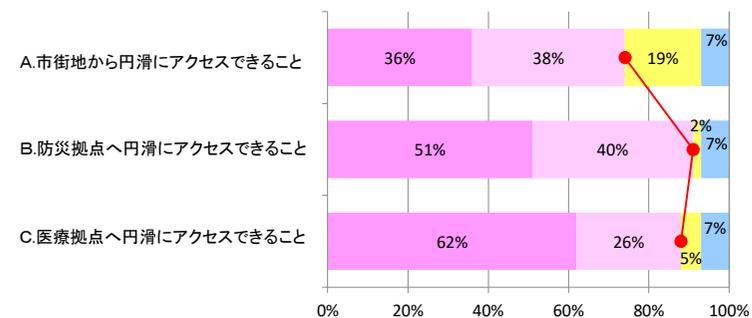
▼アンケート道内居住者（総回答数 N=107）



▼アンケート道外居住者（総回答数 N=49）



▼アンケート道外居住者（総回答数 N=42）



■ 特に配慮すべき   
 ■ やや配慮すべき   
 ■ どちらともいえない   
 ■ あまり配慮する必要はない   
 ■ 配慮する必要はない   
 ■ 無回答

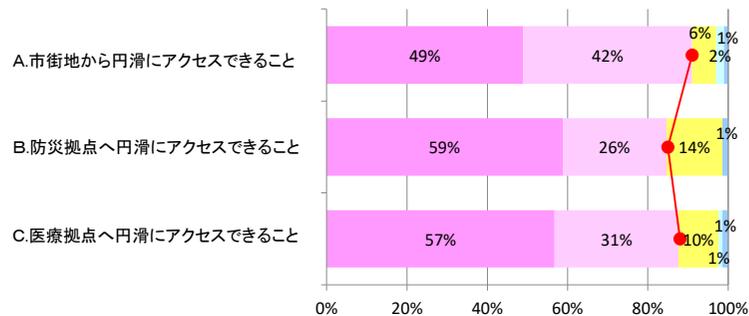
※四捨五入の関係上、合計が100にならない場合がある。

# 【観光面談アンケート調査の分析】インターチェンジに配慮すべき事項

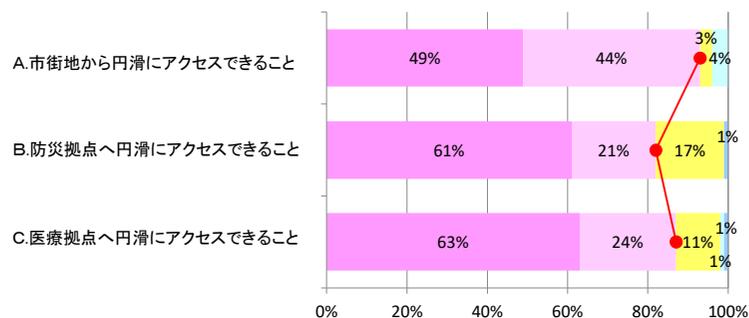
道の駅「スワン44ねむろ」、きりたつぷ岬まつりの観光面談アンケート全体と道内居住者、道外居住者の回答割合

## ○道の駅「スワン44ねむろ」

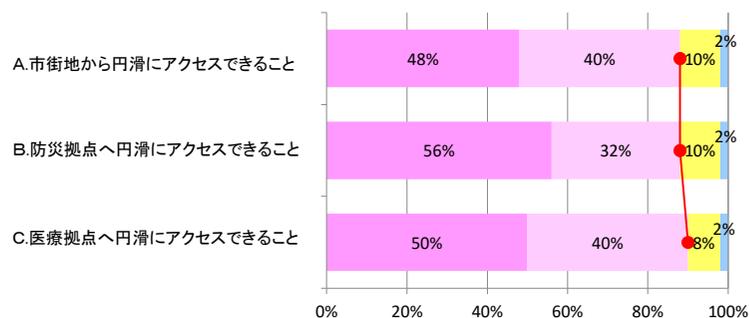
### ▼アンケート全体（総回答数 N=121）



### ▼アンケート道内居住者（総回答数 N=71）

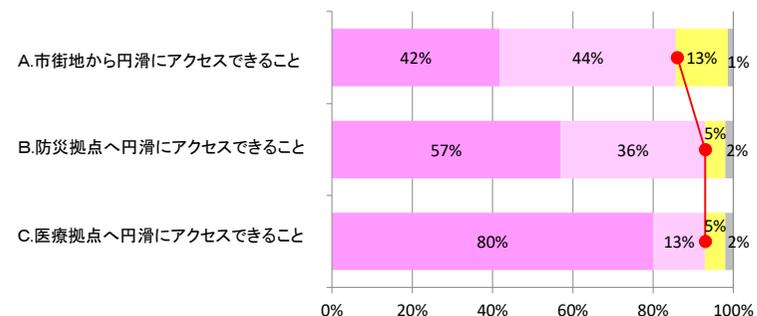


### ▼アンケート道外居住者（総回答数 N=50）

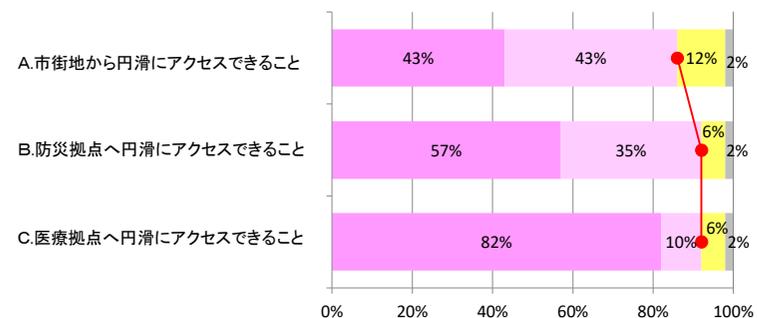


## ○きりたつぷ岬まつり

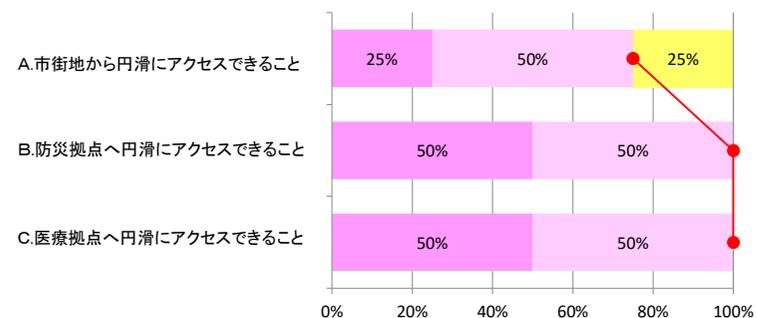
### ▼アンケート全体（総回答数 N=55）



### ▼アンケート道内居住者（総回答数 N=51）



### ▼アンケート道外居住者（総回答数 N=4）



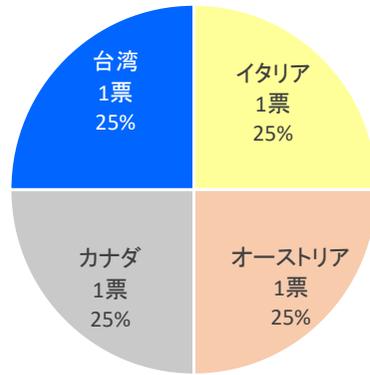
※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。

# 【観光面談アンケート調査の分析】 観光面談アンケートの外国人回答者割合

調査箇所	調査日	回収数		
		邦人	外国人	計
たんちよう釧路空港	令和6年8月12日(月) 9時～16時	114票	2票	116票
道の駅「厚岸グルメパーク」	令和6年8月12日(月) 9時～17時	148票	1票	149票
道の駅「スワン44ねむろ」	令和6年8月12日(月) 9時～16時	120票	1票	121票
きりたつぷ岬まつり	令和6年10月8日	55票	0票	55票
合計		437票	4票	441票

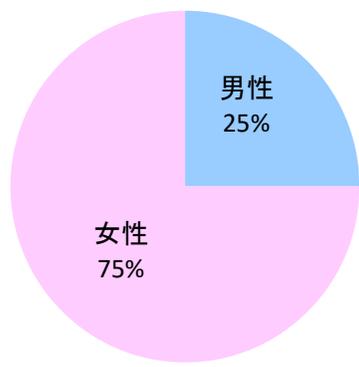
外国人観光客の自由意見
・北海道は運転しやすい。美しい海と山を維持してほしい。 (台湾/40代女性)
・道はよかった。もっとバスがあるとよい。 (カナダ/30代男性)
・車のスピードがゆっくりでよかった。 (オーストリア/40代女性)

## ▼回答者の国籍



回答者数 N=4

## ▼回答者の性別



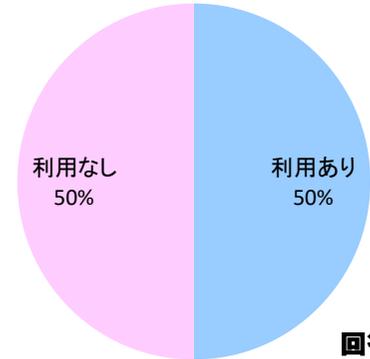
回答者数 N=4

## ▼自動車を運転する頻度



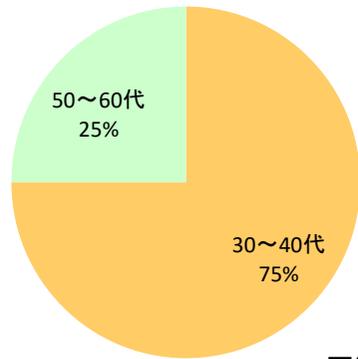
回答者数 N=4

## ▼調査当日の国道44号 別保～尾幌間の利用有無



回答者数 N=4

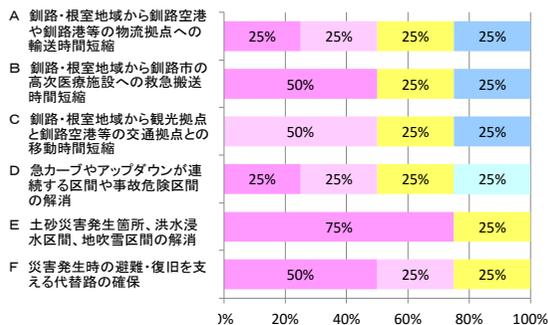
## ▼回答者の年齢



回答者数 N=4

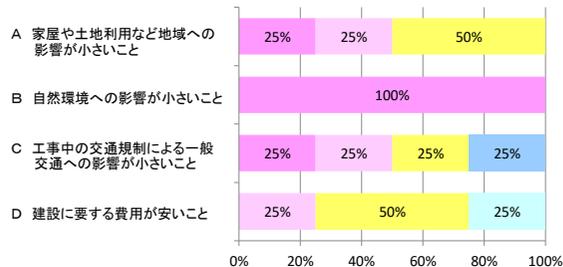
▼政策目標で重視すべき事項

回答者数 N=4人



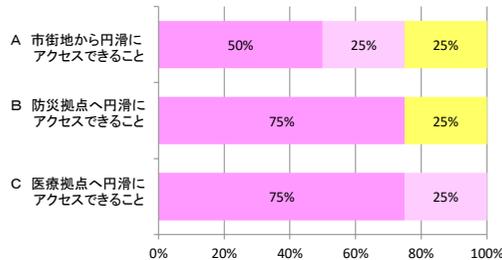
▼対策案の検討で配慮すべき事項

回答者数 N=4人



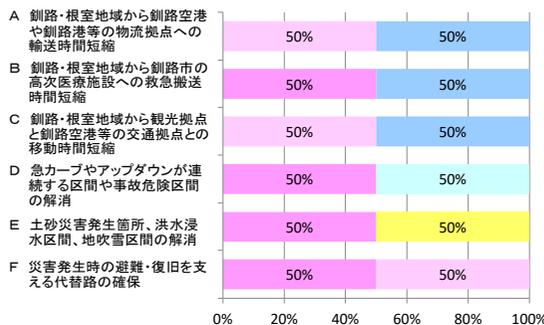
▼インターチェンジに配慮すべき事項

回答者数 N=4人

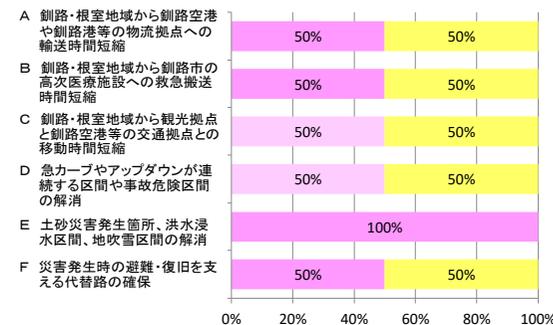


▼調査当日の国道44号別保～尾幌間の利用有無

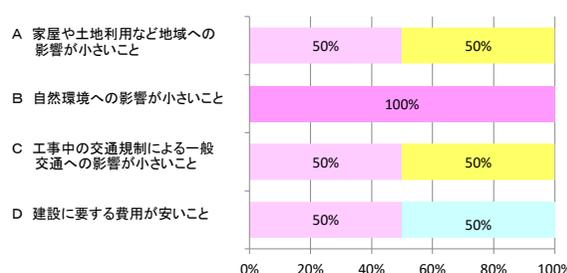
【利用あり】 N=2人



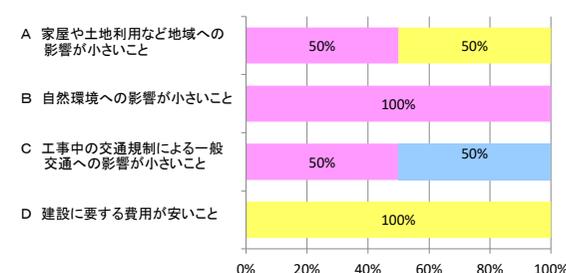
【利用なし】 N=2人



【利用あり】 N=2人



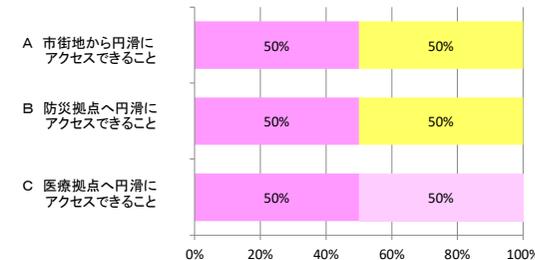
【利用なし】 N=2人



【利用あり】 N=2人



【利用なし】 N=2人



■ 特に重視・配慮すべき ■ やや重視・配慮すべき ■ どちらともいえない ■ あまり重視・配慮する必要はない ■ 重視・配慮する必要はない ■ 無回答

※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある。

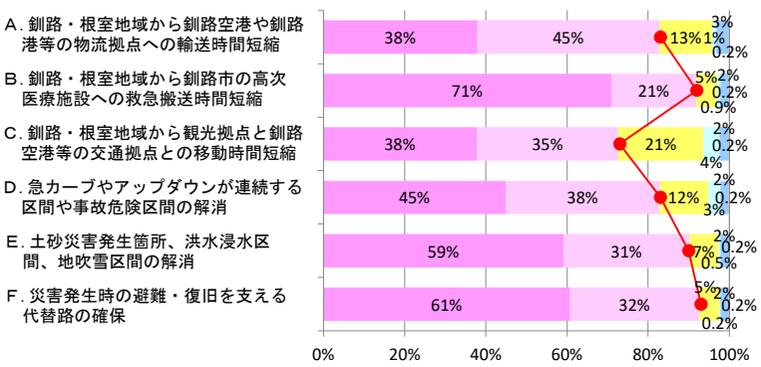
# 【観光面談アンケート調査の分析】重視すべき事項、配慮すべき事項、インターチェンジに配慮すべき事項 アンケート全体、邦人、観光面談外国人アンケートの回答比較

## ▼政策目標で重視すべき事項

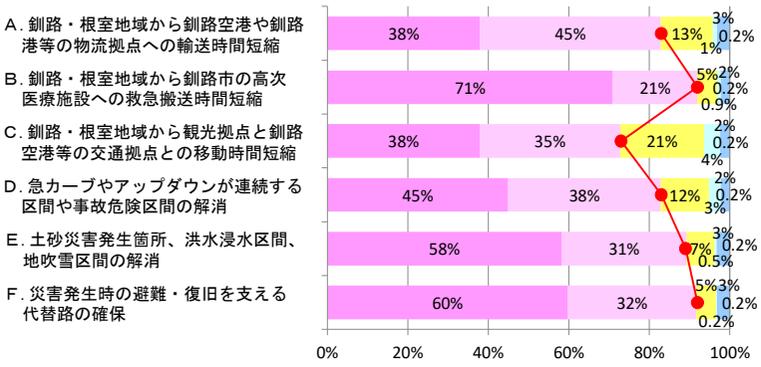
## ▼対策案の検討で配慮すべき事項

## ▼インターチェンジに配慮すべき事項

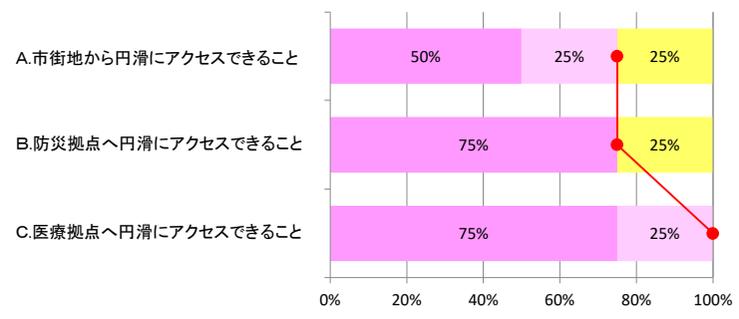
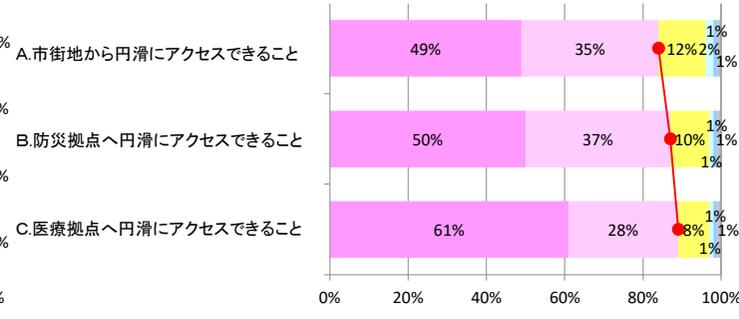
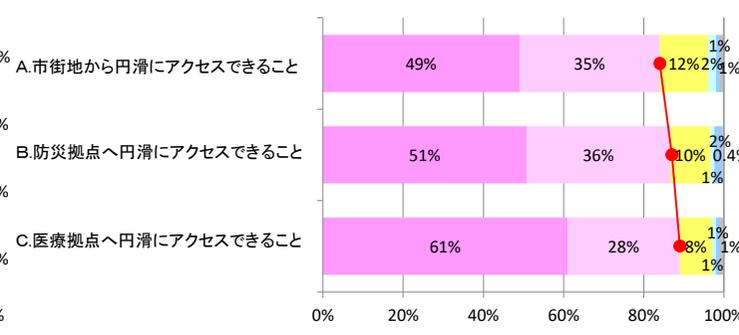
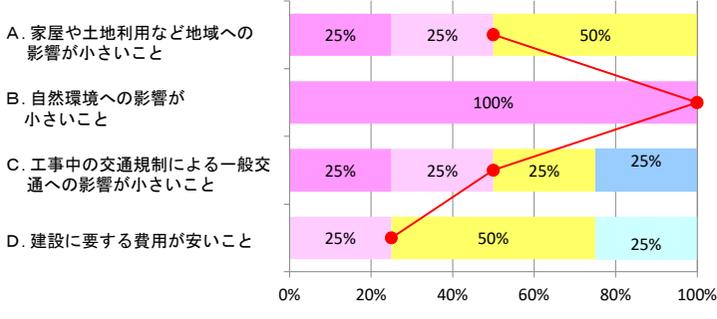
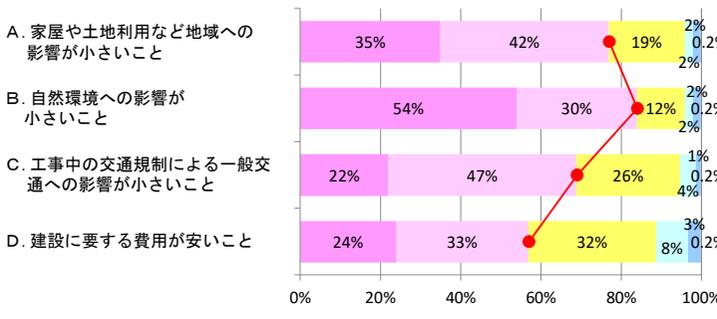
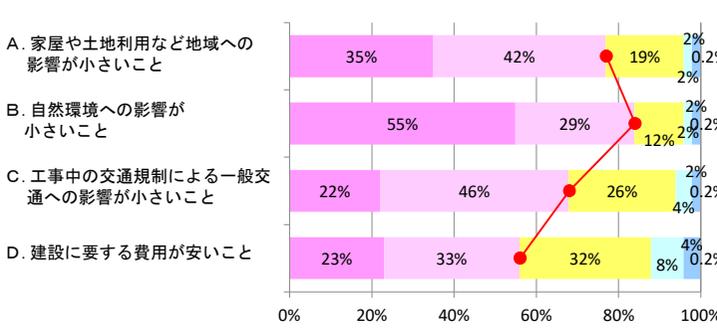
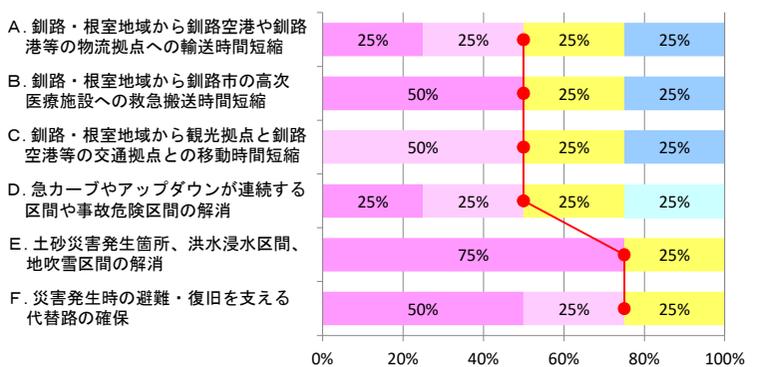
○観光面談アンケート全体（総回答数 N=441）



○観光面談アンケート邦人（総回答者数 N=437）



○観光面談アンケート外国人（総回答数 N=4）

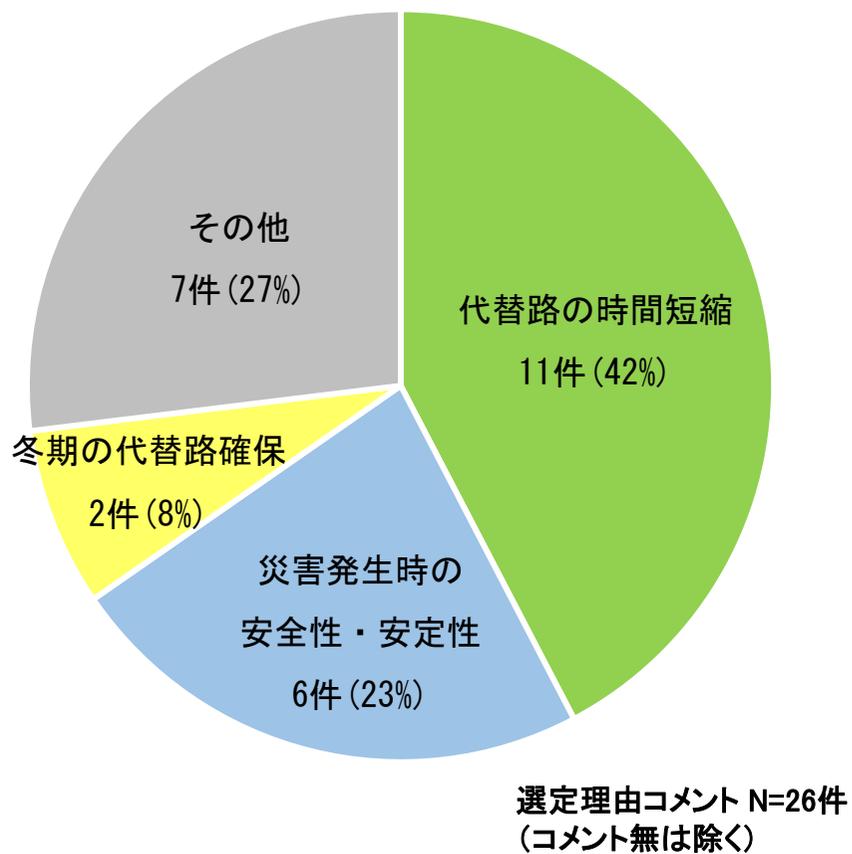


■ 特に重視・配慮すべき
 ■ やや重視・配慮すべき
 ■ どちらともいえない
 ■ あまり重視・配慮する必要はない
 ■ 重視・配慮する必要はない
 ■ 無回答

# 対策案選定時に重視すべき事項 ヒアリング自由意見

- ヒアリングにおいて、全ての関係団体から賛同が得られた「災害発生時の避難・復旧を支える代替路の確保」の意見内容を分類。
- 災害発生時の避難・復旧を支える代替路の確保の自由意見では、「代替路の時間短縮」との意見が最も多く寄せられた。

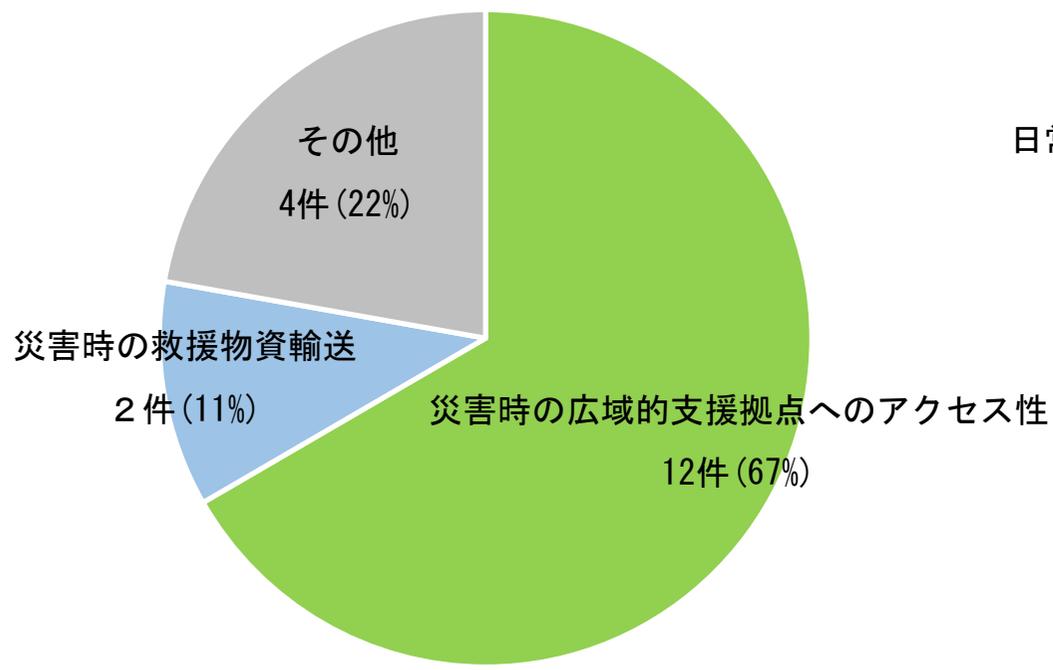
▼災害発生時の避難・復旧を支える代替路の自由意見



# インターチェンジの配慮すべき事項 ヒアリング自由意見

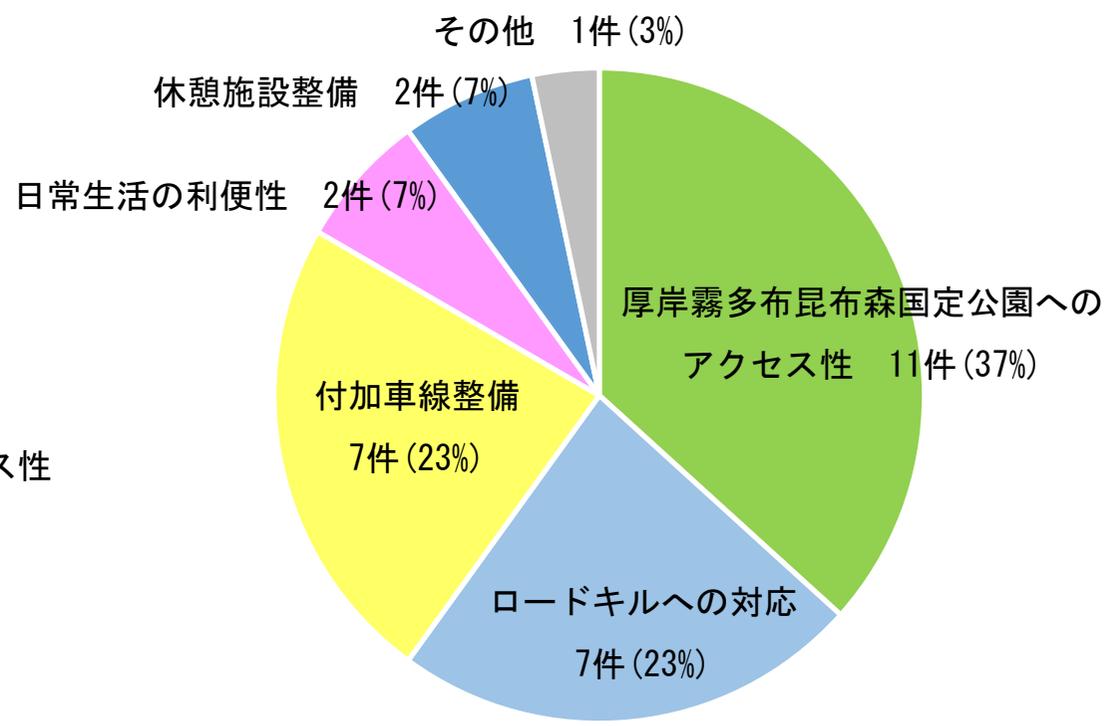
- ヒアリング項目の「防災拠点に円滑にアクセスできること」、「その他のご意見」について、意見の内容を分類。
- 防災拠点に円滑にアクセスできることの自由意見では「災害時の広域的支援拠点へのアクセス性が重要」との意見が最も多く寄せられた。
- その他の自由意見では「厚岸霧多布昆布森国定公園へのアクセス性」との意見が最も多く寄せられた。

▼防災拠点に円滑にアクセスできることの自由意見



選定理由コメント N=18件  
(コメント無は除く)

▼その他の自由意見



選定理由コメント N=30件  
(コメント無は除く)