参考資料1

今夏に施行を実施するモデルルート(案) の詳細

今夏に試行を実施するモデルルート(案)



稚内

さるふつ公園









■ルートの特色

北海道遺産の天塩川に併走し自然を肌に感じながら信号がほとんどなく、 どこまでも続くかのようなまっすぐな道を堪能できるルート。





人 礼文空港



石狩川流域圏会議(サイクリングコースマップ検討WG)









■ ルートの特色

石狩川本流をベースに、層雲峡(大雪ダム)から石狩川河口の河川敷で 走行可能な箇所を積極的に活用したルートであり、北海道の空の玄関口 である新千歳空港及び旭川空港からのアクセス性に優れている。

- ◇起点:層雲峡(大雪ダム) 終点:はまなすの丘公園
- ◇延長:約250km
 - ※基幹ルートは、起終点と石狩川河川敷をメインにしたルートとすることを決定済み。 基幹ルートの詳細については、次回の石狩川流域圏会議サイクリングコースマップ 検討WG(8月)を経て決定予定。



日本有数のサイクリングパラダイス"くしろ"へようこそ! 釧路空港を起終点とし、2つの国立公園を通り、東北海道をまわるルート



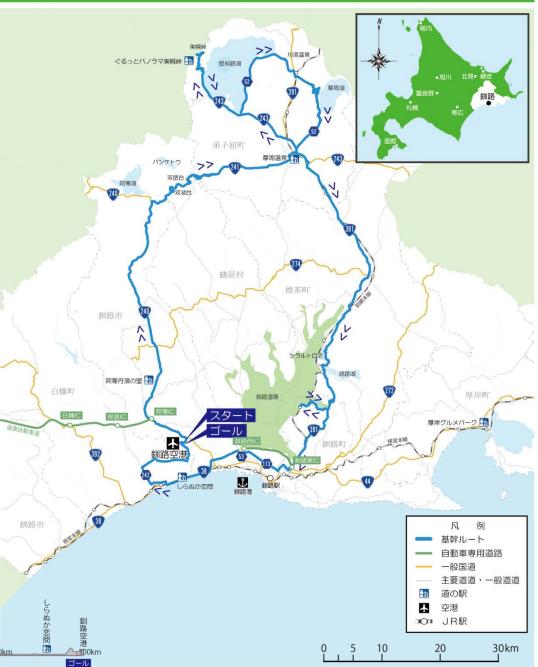




■ルートの特色

原始の森、湿原のパノラマ、険しい山岳コース、牧草地、変化に富んだロケーション、野生動物たちとの出会い。 阿寒、屈斜路、摩周、釧路湿原を通る道東を満喫できるルート。











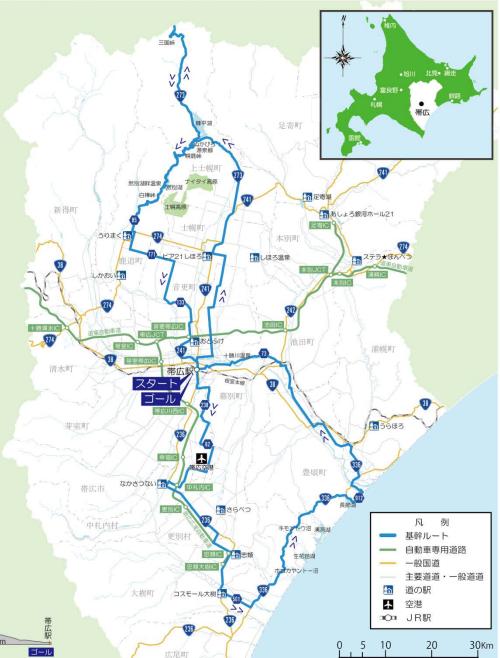


■ルートの特色

帯広市を起終点とし、北は三国峠までの山岳ルート、南は日高山脈や 広大な平野を望むパノラマルートなど多様な景色を楽しめるルート。

◇起点:JR帯広駅 終点:JR帯広駅





富良野・美瑛圏広域観光推進協議会(サイクル部会)









■ルートの特色

ルート1:かなやま湖畔コース 樹海峠などの難所があるが、湖畔の 美しい風景を楽しむことができるルート。サイクリングを楽しむことができるルート。

- ◇起終点:JR富良野駅
- ◇延長:約90km

500m

ルート2:トマム雲海に出会うコース 穏やかな道が続き、緑に囲まれた

- ◇起終点:国道237号·道道465号交点
- ◇延長:約90km

