

北海道サイクルルート連携協議会

ルート協議会のサイクルルート



連携協議会：北海道開発局、北海道運輸局、北海道、北海道商工会議所連合会、北海道観光振興機構、シーニックバイウェイ支援センターにより構成
 ルート協議会：市町村、総合振興局・振興局、開発建設部、民間事業者団体（観光協会、商工会議所等）、自転車関連団体等により構成

1 きた北海道ルート ルート全長：372km / 獲得標高：2,313m ストレスフリーで駆け抜ける！ 目指せ日本のてっぺん！ ルートの特色 北海道遺産の天塩川に併走し自然を肌で感じながら信号がほとんどなく、どこまでも続くかのようなまっすぐな道を堪能できる日本最北のルート。	2 石狩川流域圏ルート ルート全長：333km / 獲得標高：2,295m 大河と大地を体感！ ルートの特色 石狩川本流をベースに、層雲峡から石狩川河口の河川敷で走行可能な箇所を積極的に活用したルートであり、北海道の空の玄関口である新千歳空港及び旭川空港からのアクセス性に優れたルート。
3 阿寒・摩周・釧路湿原ルート ルート全長：308km / 獲得標高：2,971m 雄大なふたつの国立公園を感じるサイクルロード ルートの特色 原始の森、湿原のパノラマ、険しい山岳コース、牧草地、変化に富んだロケーション、野生動物たちとの出会い。阿寒摩周、釧路湿原の2つの国立公園を通るルート。	4 トカプチ400 ルート全長：403km / 獲得標高：3,369m 山、平野、海へ、雄大な十勝を感じるサイクリングルート ルートの特色 北海道で一番標高の高い峠までの山岳、広大な平野、雄大な河川、海岸沿いのパノラマなど多様な「十勝」を楽しめる延長約400kmの「8の字」ルート。
5 富良野美瑛サイクリングルート ルート全長：277km / 獲得標高：2,777m アジアNo.1のサイクリングの聖地 ルートの特色 湖畔の美しい風景や美瑛の丘を巡るパノラマロード、丘陵や田園・十勝岳連峰が見渡せるジェットコースターの路など多様な風景、道を堪能できるルート。	6 オホーツクサイクリングルート ルート全長：321km / 獲得標高：2,464m 雄大な風景と、いにしへの民族に思いをはせるルート ルートの特色 美瑛峠や石北峠、網走湖、能取湖、オホーツク海などの雄大な自然、季節により移り変わる美しい景観・旬の味覚を楽しめるルート。
7 石狩北部・増毛サイクルルート ルート全長：288km / 獲得標高：2,447m 自転車で行こう！遊ぼう！石狩北部と増毛！ ルートの特色 石狩市、当別町、増毛町、新篠津村4市町村を自転車で行く。雄大な日本海や内陸に広がる田園風景などの自然、歴史的な町並みなどを堪能できるルート。	8 羊蹄ニセコエリアサイクルルート ルート全長：251km / 獲得標高：2,563m ビギナーからコンペディターまで楽しめる道の深さ！ ルートの特色 ビギナーからコンペディターまで楽しめる、田園風景や日本海、「銀富士」羊蹄山を中心とした、豊かな食と景観を楽しむことができるルート。
9 オロロンライン・サイクルルート ルート全長：145km / 獲得標高：1,013m 北海道の左上、日本海絶景ロード・オロロンライン ルートの特色 古き佳き時代の歴史的建造物群、夫婦島、利尻富士を眺めながら最北端に続く道。かつての栄華を物語る雄偉な、凛として並ぶ風車群、夕日と海が美しい道。満天の星がみられるキャンプ場、北を目指す誰もが憧れる道。	10 どうなん海道サイクルルート ルート全長：459km / 獲得標高：4,875m 津軽海峡・日本海・太平洋を8の字で結ぶ「歴史」と「風景」を楽しみながら巡るサイクルルート ルートの特色 3つの海を望み羅臼奥尻を含む海岸線ルートと緑豊かな山々、陸・海・空のアクセスの利便性や道南地域の歴史・風景を活かしたサイクルルートは地域特有の文化・景観・食を存分に堪能できるルート。