

参考資料

事業評価に係るバックデータ

平成29年3月7日

国土交通省 北海道開発局

一般国道36号 苫小牧市～室蘭市

広域ネットワークでの費用便益分析 <一般国道36号 白老拡幅>



凡 例	
	開通済区間
	2車線 4車線
	調査中区間
	対象区間

開通済区間 L=17.6km	調査中区間 L=5.0km	開通済区間 L=7.8km	調査中区間 L=8.3km	開通済区間 L=8.3km	新規事業 候補箇所 L=4.8km (白老拡幅)	開通済区間 L=14.3km	B/C	EIRR
					○		1.5	7.9%
					○		1.5	7.5%
新規事業候補箇所								
一体評価区間※1								

○印は「事業を実施する場合」と「事業を実施しない場合」の比較対象
 ※1：基準年をH28として計算

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
国道36号	苫小牧市～室蘭市	L=66Km	二次改築	現 拡

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
17,000～22,400	4	北海道開発局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成 28 年度		
単純合計	139億円	107億円	246億円
基準年における 現在価値 (C)	106億円	33億円	138億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成 28 年度			
供用年	平成 32 年度、平成 38 年度、平成 44 年度			
単年便益 (初年便益)	3.3億円	0.22億円	0.32億円	3.9億円
基準年における 現在価値 (B)	182億円	17億円	15億円	214億円

③ 結果

費用便益比(事業全体)	1.5
経済的純現在価値(事業全体)	75億円
経済的内部収益率(事業全体)	7.5%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	17,000~22,400	±10%	1.2~1.9
事業費	139億円	±10%	1.4~1.7
事業期間	15年	±3年	1.5~1.6

交通状況の変化

事業名: 苫小牧市～室蘭市

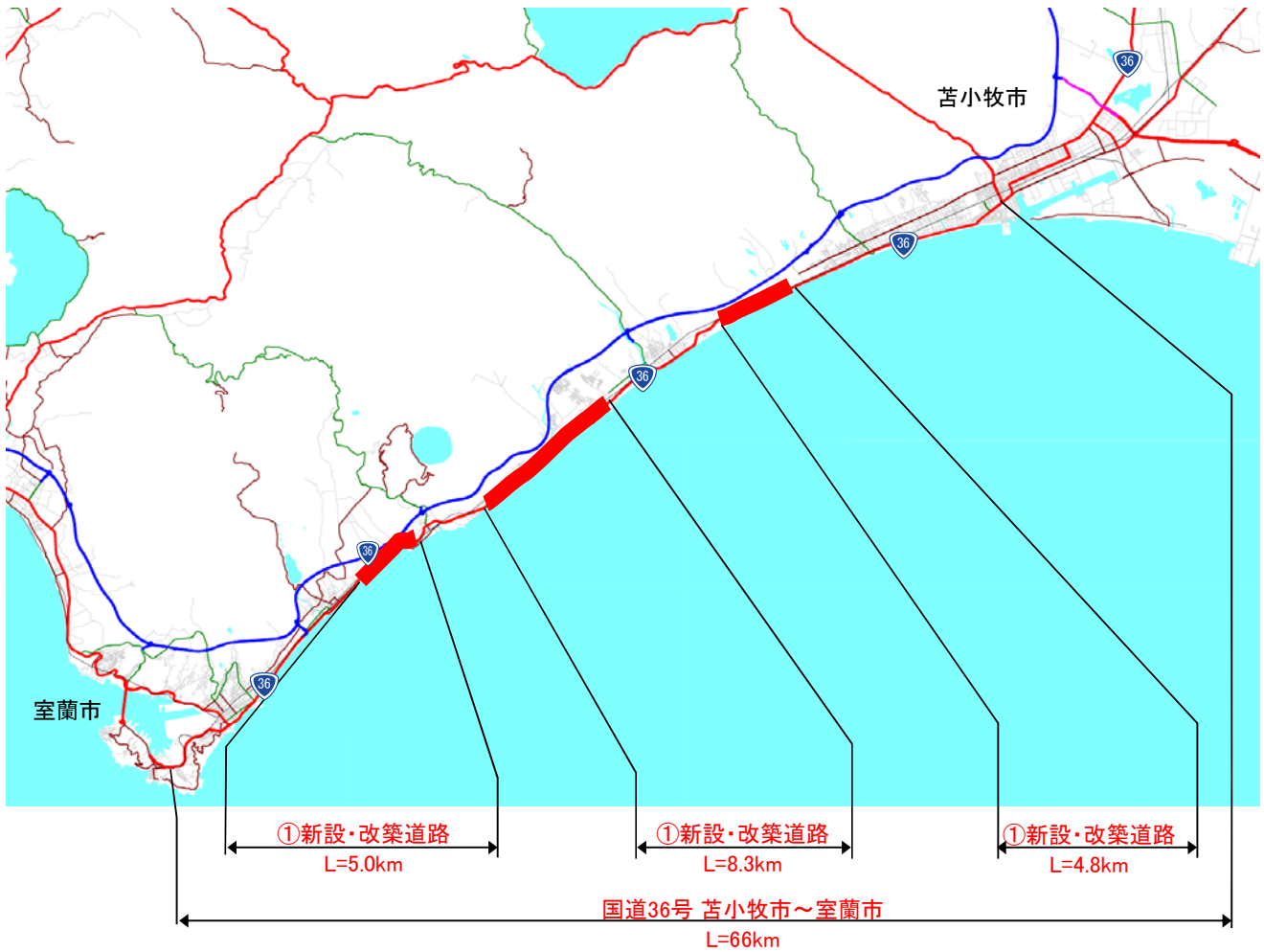
(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 [バイパス等] 18.1km	交通量	[台/日]	18,500	19,300
	走行時間	[分]	18.5	16.1
	走行時間費用	[億円/年]	65.04	58.97
③その他道路合計 :26111.1km	走行時間費用	[億円/年]	24171.86	24169.17

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 26124. 2km	走行時間短縮便益	[億円/年]	24236.90	24228.14	8.77

事業名: 苫小牧市～室蘭市

【 図面(①、②)に該当する道路を明示すること】



費用便益分析の条件

事業名：苦小牧市～室蘭市

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成28年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
有の場合のみ		考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他()			
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他()	<input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通容量未満・以上の路線が混在した配分結果となっているため、便益算出においては速度差の生ずる加重平均速度を用いた		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
採用理由を記載			
その他()	<input type="checkbox"/>		

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通の考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>	
考慮する		<input checked="" type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載 当該地域の直近3ヶ年(平成25年～平成27年)における最低気温0℃以下かつ積雪1cm以上を満たす日数とし、103日と設定	(103) 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
		Vmax、Vminについて低減		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

		項目	チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input checked="" type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する		<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
			当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)	
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

箇所名:国道36号 苫小牧市～室蘭市		維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)					
		単価(億円)		延長(km)		単純単価(億円)	
		0.128		18.1		2.31	
年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-3年目	H 29	0.9615	93.30	0.46	0.45		
-2年目	H 30	0.9246	93.30	19.96	18.45		
-1年目	H 31	0.8890	93.30	16.67	14.82		
供用開始年次	H 32	0.8548	93.30	0.46	0.40	0.58	0.50
1年目	H 33	0.8219	93.30	16.04	13.18	0.58	0.48
2年目	H 34	0.7903	93.30	19.87	15.70	0.58	0.46
3年目	H 35	0.7599	93.30	5.77	4.38	0.58	0.44
4年目	H 36	0.7307	93.30	7.96	5.82	0.58	0.43
5年目	H 37	0.7026	93.30	5.56	3.90	0.58	0.41
供用開始年次	H 38	0.6756	93.30	0.46	0.31	1.58	1.07
7年目	H 39	0.6496	93.30	14.91	9.69	1.58	1.03
8年目	H 40	0.6246	93.30	13.81	8.63	1.58	0.99
9年目	H 41	0.6006	93.30	10.93	6.56	1.58	0.95
10年目	H 42	0.5775	93.30	3.61	2.09	1.58	0.91
11年目	H 43	0.5553	93.30	2.59	1.44	1.58	0.88
供用開始年次	H 44	0.5339	93.30			2.14	1.14
13年目	H 45	0.5134	93.30			2.14	1.10
14年目	H 46	0.4936	93.30			2.14	1.06
15年目	H 47	0.4746	93.30			2.14	1.02
16年目	H 48	0.4564	93.30			2.14	0.98
17年目	H 49	0.4388	93.30			2.14	0.94
18年目	H 50	0.4220	93.30			2.14	0.90
19年目	H 51	0.4057	93.30			2.14	0.87
20年目	H 52	0.3901	93.30			2.14	0.83
21年目	H 53	0.3751	93.30			2.14	0.80
22年目	H 54	0.3607	93.30			2.14	0.77
23年目	H 55	0.3468	93.30			2.14	0.74
24年目	H 56	0.3335	93.30			2.14	0.71
25年目	H 57	0.3207	93.30			2.14	0.69
26年目	H 58	0.3083	93.30			2.14	0.66
27年目	H 59	0.2965	93.30			2.14	0.63
28年目	H 60	0.2851	93.30			2.14	0.61
29年目	H 61	0.2741	93.30			2.14	0.59
30年目	H 62	0.2636	93.30			2.14	0.56
31年目	H 63	0.2534	93.30			2.14	0.54
32年目	H 64	0.2437	93.30			2.14	0.52
33年目	H 65	0.2343	93.30			2.14	0.50
34年目	H 66	0.2253	93.30			2.14	0.48
35年目	H 67	0.2166	93.30			2.14	0.46
36年目	H 68	0.2083	93.30			2.14	0.45
37年目	H 69	0.2003	93.30			2.14	0.43
38年目	H 70	0.1926	93.30			2.14	0.41
39年目	H 71	0.1852	93.30			2.14	0.40
40年目	H 72	0.1780	93.30			2.14	0.38
41年目	H 73	0.1712	93.30			2.14	0.37
42年目	H 74	0.1646	93.30			2.14	0.35
43年目	H 75	0.1583	93.30			2.14	0.34
44年目	H 76	0.1522	93.30			2.14	0.33
45年目	H 77	0.1463	93.30			2.14	0.31
46年目	H 78	0.1407	93.30			2.14	0.30
47年目	H 79	0.1353	93.30			2.14	0.29
48年目	H 80	0.1301	93.30			2.14	0.28
49年目	H 81	0.1251	93.30	-0.70	-0.09	2.14	0.27
50年目	H 82	0.1203	93.30			1.56	0.19
51年目	H 83	0.1157	93.30			1.56	0.18
52年目	H 84	0.1112	93.30			1.56	0.17
53年目	H 85	0.1069	93.30			1.56	0.17
54年目	H 86	0.1028	93.30			1.56	0.16
55年目	H 87	0.0989	93.30	-1.00	-0.10	1.56	0.15
56年目	H 88	0.0951	93.30			0.56	0.05
57年目	H 89	0.0914	93.30			0.56	0.05
58年目	H 90	0.0879	93.30			0.56	0.05
59年目	H 91	0.0845	93.30			0.56	0.05
60年目	H 92	0.0813	93.30			0.56	0.05
61年目	H 93	0.0781	93.30	-0.33	-0.03	0.56	0.04
合計				137.04	105.61	106.94	32.86
単純事業費計				139.07		106.94	

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、

必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

箇所名: 国道36号 苫小牧市～室蘭市

便益の現在価値算定表

年度 (決算年度)	H28 年次	総走行台中の年次別伸び率 (北海道70%)			GDP テラワット	割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)					合計					
		乗用車	小型貨物	普通貨物			乗用車	小型貨物	普通貨物	① 計	①×(A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	② 計	③×(A)	乗益合計 (①)~(③)	現在価値 割引率4%		
供用開始年次	H 32	0.99507	0.98889	1.00084	93.3000	0.8548	1.71	0.26	1.29	3.32	2.84	0.04	0.01	0.16	0.22	0.19	0.32	0.27	3.86	3.30
1年目	H 33	0.99505	0.98877	1.00084	93.3000	0.8219	1.76	0.25	1.29	3.33	2.72	0.04	0.01	0.16	0.22	0.18	0.32	0.26	3.85	3.16
2年目	H 34	0.99502	0.98884	1.00083	93.3000	0.7903	1.75	0.25	1.30	3.30	2.61	0.04	0.01	0.16	0.22	0.17	0.32	0.25	3.83	3.03
3年目	H 35	0.99500	0.98881	1.00083	93.3000	0.7599	1.75	0.25	1.30	3.29	2.50	0.04	0.01	0.16	0.22	0.16	0.32	0.24	3.82	2.90
4年目	H 36	0.99497	0.98888	1.00083	93.3000	0.7307	1.74	0.24	1.30	3.28	2.39	0.04	0.01	0.16	0.22	0.16	0.32	0.23	3.81	2.78
5年目	H 37	0.99495	0.98884	1.00083	93.3000	0.7026	1.73	0.24	1.30	3.27	2.30	0.04	0.01	0.16	0.22	0.15	0.31	0.22	3.80	2.67
供用開始年次	H 38	0.99492	0.98881	1.00083	93.3000	0.6756	1.73	0.24	1.30	3.27	2.30	0.04	0.01	0.16	0.22	0.15	0.31	0.22	3.80	2.67
7年目	H 39	0.99490	0.98796	1.00083	93.3000	0.6496	1.73	0.24	1.30	3.27	2.30	0.04	0.01	0.16	0.22	0.15	0.31	0.22	3.80	2.67
8年目	H 40	0.99487	0.98781	1.00083	93.3000	0.6246	1.73	0.24	1.30	3.27	2.30	0.04	0.01	0.16	0.22	0.15	0.31	0.22	3.80	2.67
9年目	H 41	0.99485	0.98766	1.00083	93.3000	0.6006	1.73	0.24	1.30	3.27	2.30	0.04	0.01	0.16	0.22	0.15	0.31	0.22	3.80	2.67
10年目	H 42	0.99206	0.99278	1.00104	93.3000	0.5753	1.73	0.24	1.30	3.27	2.30	0.04	0.01	0.16	0.22	0.15	0.31	0.22	3.80	2.67
11年目	H 43	0.99200	0.99273	1.00104	93.3000	0.5533	1.73	0.24	1.30	3.27	2.30	0.04	0.01	0.16	0.22	0.15	0.31	0.22	3.80	2.67
供用開始年次	H 44	0.99194	0.99268	1.00104	93.3000	0.5339	1.73	0.24	1.30	3.27	2.30	0.04	0.01	0.16	0.22	0.15	0.31	0.22	3.80	2.67
13年目	H 45	0.99187	0.99262	1.00104	93.3000	0.5134	1.73	0.24	1.30	3.27	2.30	0.04	0.01	0.16	0.22	0.15	0.31	0.22	3.80	2.67
14年目	H 46	0.99180	0.99257	1.00104	93.3000	0.4936	1.73	0.24	1.30	3.27	2.30	0.04	0.01	0.16	0.22	0.15	0.31	0.22	3.80	2.67
15年目	H 47	0.99174	0.99251	1.00104	93.3000	0.4746	1.73	0.24	1.30	3.27	2.30	0.04	0.01	0.16	0.22	0.15	0.31	0.22	3.80	2.67
16年目	H 48	0.99167	0.99246	1.00104	93.3000	0.4564	1.73	0.24	1.30	3.27	2.30	0.04	0.01	0.16	0.22	0.15	0.31	0.22	3.80	2.67
17年目	H 49	0.99160	0.99240	1.00104	93.3000	0.4388	1.73	0.24	1.30	3.27	2.30	0.04	0.01	0.16	0.22	0.15	0.31	0.22	3.80	2.67
18年目	H 50	0.99153	0.99234	1.00104	93.3000	0.4220	1.73	0.24	1.30	3.27	2.30	0.04	0.01	0.16	0.22	0.15	0.31	0.22	3.80	2.67
19年目	H 51	0.99145	0.99228	1.00103	93.3000	0.4057	1.73	0.24	1.30	3.27	2.30	0.04	0.01	0.16	0.22	0.15	0.31	0.22	3.80	2.67
20年目	H 52	0.99138	0.99222	1.00103	93.3000	0.3901	1.73	0.24	1.30	3.27	2.30	0.04	0.01	0.16	0.22	0.15	0.31	0.22	3.80	2.67
21年目	H 53	0.99130	0.99216	1.00103	93.3000	0.3751	1.73	0.24	1.30	3.27	2.30	0.04	0.01	0.16	0.22	0.15	0.31	0.22	3.80	2.67
22年目	H 54	0.99123	0.99210	1.00103	93.3000	0.3607	1.73	0.24	1.30	3.27	2.30	0.04	0.01	0.16	0.22	0.15	0.31	0.22	3.80	2.67
23年目	H 55	0.99115	0.99204	1.00103	93.3000	0.3468	1.73	0.24	1.30	3.27	2.30	0.04	0.01	0.16	0.22	0.15	0.31	0.22	3.80	2.67
24年目	H 56	0.99107	0.99197	1.00103	93.3000	0.3335	1.73	0.24	1.30	3.27	2.30	0.04	0.01	0.16	0.22	0.15	0.31	0.22	3.80	2.67
25年目	H 57	0.99099	0.99191	1.00103	93.3000	0.3207	1.73	0.24	1.30	3.27	2.30	0.04	0.01	0.16	0.22	0.15	0.31	0.22	3.80	2.67
26年目	H 58	0.99091	0.99184	1.00103	93.3000	0.3083	1.73	0.24	1.30	3.27	2.30	0.04	0.01	0.16	0.22	0.15	0.31	0.22	3.80	2.67
27年目	H 59	0.99083	0.99177	1.00103	93.3000	0.2965	1.73	0.24	1.30	3.27	2.30	0.04	0.01	0.16	0.22	0.15	0.31	0.22	3.80	2.67
28年目	H 60	0.99074	0.99171	1.00102	93.3000	0.2851	1.73	0.24	1.30	3.27	2.30	0.04	0.01	0.16	0.22	0.15	0.31	0.22	3.80	2.67
29年目	H 61	0.99065	0.99164	1.00102	93.3000	0.2741	1.73	0.24	1.30	3.27	2.30	0.04	0.01	0.16	0.22	0.15	0.31	0.22	3.80	2.67
30年目	H 62	0.99057	0.99157	1.00102	93.3000	0.2636	1.73	0.24	1.30	3.27	2.30	0.04	0.01	0.16	0.22	0.15	0.31	0.22	3.80	2.67
31年目	H 63	0.99048	0.99149	1.00102	93.3000	0.2534	1.73	0.24	1.30	3.27	2.30	0.04	0.01	0.16	0.22	0.15	0.31	0.22	3.80	2.67
32年目	H 64	0.99038	0.99142	1.00102	93.3000	0.2437	1.73	0.24	1.30	3.27	2.30	0.04	0.01	0.16	0.22	0.15	0.31	0.22	3.80	2.67
33年目	H 65	0.99029	0.99135	1.00102	93.3000	0.2343	1.73	0.24	1.30	3.27	2.30	0.04	0.01	0.16	0.22	0.15	0.31	0.22	3.80	2.67
34年目	H 66	0.99020	0.99127	1.00102	93.3000	0.2253	1.73	0.24	1.30	3.27	2.30	0.04	0.01	0.16	0.22	0.15	0.31	0.22	3.80	2.67
35年目	H 67	0.99010	0.99120	1.00102	93.3000	0.2166	1.73	0.24	1.30	3.27	2.30	0.04	0.01	0.16	0.22	0.15	0.31	0.22	3.80	2.67
36年目	H 68	0.99000	0.99112	1.00102	93.3000	0.2083	1.73	0.24	1.30	3.27	2.30	0.04	0.01	0.16	0.22	0.15	0.31	0.22	3.80	2.67
37年目	H 69	0.98990	0.99104	1.00101	93.3000	0.2003	1.73	0.24	1.30	3.27	2.30	0.04	0.01	0.16	0.22	0.15	0.31	0.22	3.80	2.67
38年目	H 70	0.98980	0.99096	1.00101	93.3000	0.1926	1.73	0.24	1.30	3.27	2.30	0.04	0.01	0.16	0.22	0.15	0.31	0.22	3.80	2.67
39年目	H 71	0.98969	0.99087	1.00101	93.3000	0.1852	1.73	0.24	1.30	3.27	2.30	0.04	0.01	0.16	0.22	0.15	0.31	0.22	3.80	2.67
40年目	H 72	0.98958	0.99079	1.00101	93.3000	0.1780	1.73	0.24	1.30	3.27	2.30	0.04	0.01	0.16	0.22	0.15	0.31	0.22	3.80	2.67
41年目	H 73	0.98947	0.99070	1.00101	93.3000	0.1712	1.73	0.24	1.30	3.27	2.30	0.04	0.01	0.16	0.22	0.15	0.31	0.22	3.80	2.67
42年目	H 74	0.98936	0.99062	1.00101	93.3000	0.1646	1.73	0.24	1.30	3.27	2.30	0.04	0.01	0.16	0.22	0.15	0.31	0.22	3.80	2.67
43年目	H 75	0.98925	0.99053	1.00101	93.3000	0.1583	1.73	0.24	1.30	3.27	2.30	0.04	0.01	0.16	0.22	0.15	0.31	0.22	3.80	2.67
44年目	H 76	0.98913	0.99044	1.00101	93.3000	0.1522	1.73	0.24	1.30	3.27	2.30	0.04	0.01	0.16	0.22	0.15	0.31	0.22	3.80	2.67
45年目	H 77	0.98901	0.99035	1.00101	93.3000	0.1463	1.73	0.24	1.30	3.27	2.30	0.04	0.01	0.16	0.22	0.15	0.31	0.22	3.80	2.67
46年目	H 78	0.98889	0.99025	1.00101	93.3000	0.1407	1.73	0.24	1.30	3.27	2.30	0.04	0.01	0.16	0.22	0.15	0.31	0.22	3.80	2.67
47年目	H 79	0.98876	0.99015	1.00100	93.3000	0.1353	1.73	0.24	1.30	3.27	2.30	0.04	0.01	0.16	0.22	0.15	0.31	0.22	3.80	2.67
48年目	H 80	0.98864	0.99006	1.00100	93.3000	0.1301	1.73	0.24	1.30	3.27	2.30	0.04	0.01	0.16	0.22	0.15	0.31	0.22	3.80	2.67
49年目	H 81	0.98851	0.98996	1.00100	93.3000	0.1251	1.73	0.24	1.30	3.27	2.30	0.04	0.01	0.16	0.22	0.15	0.31	0.22	3.80	2.67
50年目	H 82	0.98837	0.98986	1.00100	93.3000	0.1203	1.73	0.24	1.30	3.27	2.30	0.04	0.01	0.16	0.22	0.15	0.31	0.22	3.80	2.67
51年目	H 83	0.98823	0.98975	1.00100	93.3000	0.1157	1.73	0.24	1.30	3.27	2.30	0.04	0.01	0.16						

一般国道36号 白老拡幅

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
国道36号	白老拡幅	L=4.8Km	二次改築	現 拡

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
22,200	4	北海道開発局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成 28 年度		
単純合計	37億円	29億円	66億円
基準年における 現在価値 (C)	34億円	11億円	45億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成 28 年度			
供用年	平成 32 年度			
単年便益 (初年便益)	3.3億円	0.22億円	0.32億円	3.9億円
基準年における 現在価値 (B)	59億円	4.1億円	5.6億円	69億円

③ 結果

費用便益比(事業全体)	1.5
経済的純現在価値(事業全体)	24億円
経済的内部収益率(事業全体)	7.9%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	22,200	±10%	1.1~2.0
事業費	37億円	±10%	1.4~1.7
事業期間	3年	±1年	1.5~1.6

交通状況の変化

事業名:白老拡幅

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 [バイパス等] 4.8km	交通量	[台/日]	22,100	22,200
	走行時間	[分]	6.7	5.9
	走行時間費用	[億円/年]	27.84	24.68
③その他道路合計 :26119.4km	走行時間費用	[億円/年]	24209.06	24209.01

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 26124. 2km	走行時間短縮便益	[億円/年]	24236.90	24233.69	3.21

事業名: 白老拡幅

【 図面(①、②)に該当する道路を明示すること】



費用便益分析の条件

事業名：白老拡幅

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成28年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計 いずれかのみ推計の場合 いずれかのみ推計とした理由を記載	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由 小規模事業である	<input type="checkbox"/>
	山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他()		
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 交通容量未満・以上の路線が混在した配分結果となっているため、便益算出においては速度差の生ずる加重平均速度を用いた	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通の考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>	
考慮する		<input checked="" type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載 当該地域の直近3ヶ年(平成25年～平成27年)における最低気温0℃以下かつ積雪1cm以上を満たす日数とし、103日と設定	(103) 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
		Vmax、Vminについて低減		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

		項目	チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input checked="" type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する		<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
			当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)	
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:国道36号 白老拡幅

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
				0.131		4.8	0.63
-3年目	H 29	0.9615	93.30	0.46	0.45		
-2年目	H 30	0.9246	93.30	19.96	18.45		
-1年目	H 31	0.8890	93.30	16.67	14.82		
供用開始年次	H 32	0.8548	93.30			0.58	0.50
1年目	H 33	0.8219	93.30			0.58	0.48
2年目	H 34	0.7903	93.30			0.58	0.46
3年目	H 35	0.7599	93.30			0.58	0.44
4年目	H 36	0.7307	93.30			0.58	0.43
5年目	H 37	0.7026	93.30			0.58	0.41
6年目	H 38	0.6756	93.30			0.58	0.39
7年目	H 39	0.6496	93.30			0.58	0.38
8年目	H 40	0.6246	93.30			0.58	0.36
9年目	H 41	0.6006	93.30			0.58	0.35
10年目	H 42	0.5775	93.30			0.58	0.34
11年目	H 43	0.5553	93.30			0.58	0.32
12年目	H 44	0.5339	93.30			0.58	0.31
13年目	H 45	0.5134	93.30			0.58	0.30
14年目	H 46	0.4936	93.30			0.58	0.29
15年目	H 47	0.4746	93.30			0.58	0.28
16年目	H 48	0.4564	93.30			0.58	0.27
17年目	H 49	0.4388	93.30			0.58	0.26
18年目	H 50	0.4220	93.30			0.58	0.25
19年目	H 51	0.4057	93.30			0.58	0.24
20年目	H 52	0.3901	93.30			0.58	0.23
21年目	H 53	0.3751	93.30			0.58	0.22
22年目	H 54	0.3607	93.30			0.58	0.21
23年目	H 55	0.3468	93.30			0.58	0.20
24年目	H 56	0.3335	93.30			0.58	0.19
25年目	H 57	0.3207	93.30			0.58	0.19
26年目	H 58	0.3083	93.30			0.58	0.18
27年目	H 59	0.2965	93.30			0.58	0.17
28年目	H 60	0.2851	93.30			0.58	0.17
29年目	H 61	0.2741	93.30			0.58	0.16
30年目	H 62	0.2636	93.30			0.58	0.15
31年目	H 63	0.2534	93.30			0.58	0.15
32年目	H 64	0.2437	93.30			0.58	0.14
33年目	H 65	0.2343	93.30			0.58	0.14
34年目	H 66	0.2253	93.30			0.58	0.13
35年目	H 67	0.2166	93.30			0.58	0.13
36年目	H 68	0.2083	93.30			0.58	0.12
37年目	H 69	0.2003	93.30			0.58	0.12
38年目	H 70	0.1926	93.30			0.58	0.11
39年目	H 71	0.1852	93.30			0.58	0.11
40年目	H 72	0.1780	93.30			0.58	0.10
41年目	H 73	0.1712	93.30			0.58	0.10
42年目	H 74	0.1646	93.30			0.58	0.10
43年目	H 75	0.1583	93.30			0.58	0.09
44年目	H 76	0.1522	93.30			0.58	0.09
45年目	H 77	0.1463	93.30			0.58	0.09
46年目	H 78	0.1407	93.30			0.58	0.08
47年目	H 79	0.1353	93.30			0.58	0.08
48年目	H 80	0.1301	93.30			0.58	0.08
49年目	H 81	0.1251	93.30	-0.70	-0.09	0.58	0.07
合計				36.39	33.63	29.17	11.14
単純事業費計				37.09		29.17	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

箇所名: 国道36号 白老拡幅

便益の現在価値算定表

年度 (暦年)	H28 H29	年次 H28 H29	総走行台キロの年次別伸び率 (北海道70%)			割引率 (A)	GDP テラレタ	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			事故減少便益(億円)			合計 (億円)				
			乗用車種	小型貨物	普通貨物			乗用車種	小型貨物	普通貨物	乗用車種	小型貨物	普通貨物	乗用車種	小型貨物	普通貨物	乗用車種	小型貨物	普通貨物	現在価値 (A)×(2)	現在価値 (3)×(A)
1年目	H 33	0.99507	0.98889	1.00084	0.99498	0.8548	93.3000	1.77	0.26	1.29	3.32	2.84	0.04	0.01	0.16	0.22	0.19	0.32	0.27	3.86	3.30
2年目	H 34	0.99505	0.98877	1.00084	0.99496	0.8219	93.3000	1.76	0.25	1.29	3.31	2.72	0.04	0.01	0.16	0.22	0.18	0.32	0.26	3.85	3.16
3年目	H 35	0.99502	0.98864	1.00083	0.99493	0.7903	93.3000	1.75	0.25	1.29	3.30	2.61	0.04	0.01	0.16	0.22	0.17	0.32	0.25	3.83	3.03
4年目	H 36	0.99500	0.98851	1.00083	0.99490	0.7589	93.3000	1.75	0.25	1.30	3.29	2.50	0.04	0.01	0.16	0.22	0.16	0.32	0.24	3.82	2.90
5年目	H 37	0.99495	0.98838	1.00083	0.99488	0.7307	93.3000	1.74	0.24	1.30	3.28	2.39	0.04	0.01	0.16	0.22	0.16	0.32	0.23	3.81	2.78
6年目	H 38	0.99492	0.98824	1.00083	0.99485	0.7076	93.3000	1.73	0.24	1.30	3.27	2.30	0.04	0.01	0.16	0.22	0.15	0.31	0.22	3.80	2.67
7年目	H 39	0.99487	0.98810	1.00083	0.99483	0.6756	93.3000	1.72	0.24	1.30	3.26	2.20	0.04	0.01	0.16	0.22	0.15	0.31	0.21	3.78	2.56
8年目	H 40	0.99487	0.98796	1.00083	0.99480	0.6496	93.3000	1.71	0.23	1.30	3.25	2.14	0.04	0.01	0.16	0.22	0.14	0.31	0.20	3.77	2.45
9年目	H 41	0.99485	0.98781	1.00083	0.99477	0.6246	93.3000	1.70	0.23	1.30	3.24	2.02	0.04	0.01	0.16	0.22	0.13	0.31	0.19	3.76	2.35
10年目	H 42	0.99485	0.98766	1.00083	0.99474	0.6006	93.3000	1.69	0.23	1.30	3.23	1.94	0.04	0.01	0.16	0.22	0.13	0.31	0.18	3.75	2.25
11年目	H 43	0.99206	0.99278	1.00104	0.99351	0.5775	93.3000	1.68	0.23	1.30	3.21	1.86	0.04	0.01	0.16	0.22	0.12	0.31	0.18	3.74	2.16
12年目	H 44	0.99194	0.99268	1.00104	0.99347	0.5553	93.3000	1.67	0.23	1.30	3.20	1.78	0.04	0.01	0.16	0.21	0.12	0.30	0.17	3.72	2.07
13年目	H 45	0.99187	0.99262	1.00104	0.99339	0.5339	93.3000	1.66	0.22	1.31	3.19	1.70	0.04	0.01	0.16	0.21	0.11	0.30	0.16	3.70	1.98
14年目	H 46	0.99180	0.99257	1.00104	0.99334	0.5134	93.3000	1.64	0.22	1.31	3.17	1.63	0.04	0.01	0.16	0.21	0.11	0.30	0.15	3.69	1.89
15年目	H 47	0.99174	0.99251	1.00104	0.99330	0.4936	93.3000	1.63	0.22	1.31	3.16	1.56	0.04	0.01	0.17	0.21	0.11	0.30	0.15	3.67	1.81
16年目	H 48	0.99167	0.99246	1.00104	0.99325	0.4746	93.3000	1.62	0.22	1.31	3.15	1.49	0.04	0.01	0.17	0.21	0.10	0.30	0.14	3.66	1.74
17年目	H 49	0.99160	0.99240	1.00104	0.99325	0.4564	93.3000	1.60	0.22	1.31	3.13	1.43	0.04	0.01	0.17	0.21	0.10	0.29	0.13	3.64	1.66
18年目	H 50	0.99153	0.99234	1.00104	0.99316	0.4388	93.3000	1.59	0.22	1.31	3.12	1.37	0.04	0.01	0.17	0.21	0.09	0.29	0.13	3.62	1.59
19年目	H 51	0.99145	0.99228	1.00103	0.99311	0.4220	93.3000	1.58	0.21	1.31	3.11	1.31	0.04	0.01	0.17	0.21	0.09	0.29	0.12	3.61	1.52
20年目	H 52	0.99138	0.99222	1.00103	0.99306	0.4057	93.3000	1.56	0.21	1.31	3.09	1.25	0.04	0.01	0.17	0.21	0.09	0.29	0.12	3.59	1.46
21年目	H 53	0.99130	0.99216	1.00103	0.99302	0.3901	93.3000	1.55	0.21	1.32	3.08	1.20	0.04	0.01	0.17	0.21	0.08	0.29	0.11	3.58	1.40
22年目	H 54	0.99123	0.99210	1.00103	0.99297	0.3751	93.3000	1.54	0.21	1.32	3.06	1.15	0.04	0.01	0.17	0.21	0.08	0.28	0.11	3.56	1.34
23年目	H 55	0.99115	0.99204	1.00103	0.99292	0.3607	93.3000	1.52	0.21	1.32	3.05	1.10	0.04	0.01	0.17	0.21	0.08	0.28	0.10	3.54	1.28
24年目	H 56	0.99107	0.99197	1.00103	0.99287	0.3468	93.3000	1.51	0.21	1.32	3.04	1.05	0.04	0.01	0.17	0.21	0.07	0.28	0.10	3.53	1.22
25年目	H 57	0.99099	0.99191	1.00103	0.99282	0.3335	93.3000	1.50	0.20	1.32	3.02	1.01	0.04	0.01	0.17	0.21	0.07	0.28	0.09	3.51	1.17
26年目	H 58	0.99091	0.99184	1.00103	0.99276	0.3207	93.3000	1.48	0.20	1.32	3.01	0.97	0.04	0.01	0.17	0.21	0.07	0.28	0.09	3.50	1.12
27年目	H 59	0.99083	0.99177	1.00103	0.99271	0.3083	93.3000	1.47	0.20	1.32	3.00	0.92	0.04	0.01	0.17	0.21	0.07	0.27	0.08	3.48	1.07
28年目	H 60	0.99074	0.99171	1.00102	0.99266	0.2965	93.3000	1.46	0.20	1.33	2.98	0.88	0.04	0.01	0.17	0.21	0.06	0.27	0.08	3.47	1.03
29年目	H 61	0.99065	0.99164	1.00102	0.99260	0.2851	93.3000	1.44	0.20	1.33	2.97	0.85	0.04	0.01	0.17	0.21	0.06	0.27	0.08	3.45	0.98
30年目	H 62	0.99057	0.99157	1.00102	0.99255	0.2741	93.3000	1.43	0.20	1.33	2.96	0.81	0.04	0.01	0.17	0.21	0.06	0.27	0.08	3.43	0.94
31年目	H 63	0.99048	0.99149	1.00102	0.99249	0.2636	93.3000	1.42	0.19	1.33	2.94	0.78	0.04	0.01	0.17	0.21	0.06	0.27	0.07	3.42	0.90
32年目	H 64	0.99038	0.99142	1.00102	0.99244	0.2534	93.3000	1.40	0.19	1.33	2.93	0.74	0.04	0.01	0.17	0.21	0.05	0.26	0.07	3.40	0.86
33年目	H 65	0.99029	0.99135	1.00102	0.99238	0.2437	93.3000	1.38	0.19	1.33	2.91	0.71	0.04	0.01	0.17	0.21	0.05	0.26	0.06	3.39	0.83
34年目	H 66	0.99020	0.99127	1.00102	0.99232	0.2343	93.3000	1.36	0.19	1.34	2.90	0.68	0.04	0.01	0.17	0.21	0.05	0.26	0.06	3.37	0.79
35年目	H 67	0.99010	0.99120	1.00102	0.99226	0.2253	93.3000	1.35	0.19	1.34	2.89	0.65	0.03	0.01	0.17	0.21	0.05	0.26	0.06	3.35	0.76
36年目	H 68	0.99000	0.99112	1.00102	0.99220	0.2166	93.3000	1.34	0.18	1.34	2.87	0.62	0.03	0.01	0.17	0.21	0.05	0.26	0.06	3.34	0.72
37年目	H 69	0.98990	0.99104	1.00101	0.99214	0.2083	93.3000	1.34	0.18	1.34	2.86	0.60	0.03	0.01	0.17	0.21	0.04	0.25	0.05	3.32	0.69
38年目	H 70	0.98980	0.99096	1.00101	0.99208	0.2003	93.3000	1.32	0.18	1.34	2.85	0.57	0.03	0.01	0.17	0.21	0.04	0.25	0.05	3.31	0.66
39年目	H 71	0.98969	0.99087	1.00101	0.99201	0.1926	93.3000	1.30	0.18	1.34	2.83	0.55	0.03	0.01	0.17	0.21	0.04	0.25	0.05	3.29	0.63
40年目	H 72	0.98958	0.99079	1.00101	0.99195	0.1852	93.3000	1.30	0.18	1.34	2.82	0.52	0.03	0.01	0.17	0.21	0.04	0.25	0.05	3.28	0.61
41年目	H 73	0.98947	0.99070	1.00101	0.99188	0.1780	93.3000	1.28	0.18	1.34	2.81	0.50	0.03	0.01	0.17	0.21	0.04	0.25	0.04	3.26	0.58
42年目	H 74	0.98936	0.99062	1.00101	0.99182	0.1712	93.3000	1.27	0.18	1.34	2.79	0.48	0.03	0.01	0.17	0.21	0.04	0.24	0.04	3.24	0.56
43年目	H 75	0.98925	0.99053	1.00101	0.99175	0.1646	93.3000	1.26	0.17	1.35	2.78	0.46	0.03	0.01	0.17	0.21	0.03	0.24	0.04	3.23	0.53
44年目	H 76	0.98913	0.99040	1.00101	0.99168	0.1582	93.3000	1.24	0.17	1.35	2.76	0.44	0.03	0.01	0.17	0.21	0.03	0.24	0.04	3.21	0.51
45年目	H 77	0.98901	0.99033	1.00101	0.99161	0.1522	93.3000	1.23	0.17	1.35	2.75	0.42	0.03	0.01	0.17	0.21	0.03	0.24	0.04	3.20	0.49
46年目	H 78	0.98889	0.99025	1.00100	0.99154	0.1463	93.3000	1.22	0.17	1.35	2.74	0.40	0.03	0.01	0.17	0.21	0.03	0.24	0.03	3.18	0.47
47年目	H 79	0.98876	0.99016	1.00100	0.99147	0.1407	93.3000	1.20	0.17	1.35	2.72	0.38	0.03	0.01	0.17	0.21	0.03	0.23	0.03	3.16	0.45
48年目	H 80	0.98864	0.99006	1.00100	0.99139	0.1353	93.3000	1.18	0.16	1.35	2.71	0.37	0.03	0.01	0.17	0.21	0.03	0.23	0.03	3.15	0.43
49年目	H 81	0.98851	0.98996	1.00100	0.99132	0.1301	93.3000	1.16	0.16	1.36	2.68	0.34	0.03								

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道36号	白老拡幅	4	4.8km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				3,121	
	改良費				1,084	
		土工	m ³	96,450	63	切土(49,470m ³)、盛土(45,190m ³)、残土処理
		法面工	m ²	38,525	39	植生工
		伐開工	m ²	81,143	6	
		排水工	式	1	322	横断管渠工、側溝工、集水柵等
		通信管路工	式	1	257	情報BOX
		構造物撤去工	式	1	397	
	橋梁費				530	
		100m以上	m	—	—	
		100m未満	m	67	530	2橋
		跨道橋	m	—	—	
	トンネル費				0	
		NATM	m	—	—	
		シールド	m	—	—	
	舗装費				1,505	
		車道舗装	m ²	89,530	1,272	表層(89,530m ²)、基層、上層路盤、下層路盤
		歩道舗装	m ²	22,634	107	表層(22,634m ²)、下層路盤
		区画線・縁石	式	1	126	
	付帯施設費				2	
		交通管理施設工	式	1	2	転落防止柵
		遮音壁	m	—	—	
②	用地及補償費				310	
	用地費		m ²	22,600	70	
		宅地	m ²	5,260	53	
		山林・原野	m ²	17,340	17	
	補償費		式	1	240	
③	間接経費		式		569	地質調査、測量、設計にかかる費用および予備費等
	事業費合計				4,000	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道36号	白老拡幅	4	4.8km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	4.8	1,100	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	2,050	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			3,150	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。