

参考資料3

帯広・広尾自動車道(大樹～広尾)
地域意見聴取アンケート クロス集計結果

平成27年8月6日

国土交通省 北海道開発局

目次

回答者属性：居住地（年齢別・性別・職業別）	・・・	2	大樹～広尾間の現道の交通課題（居住地別）	・・・	13
回答者属性：年齢（居住地別・性別・職業別）	・・・	3	大樹～広尾間の現道の交通課題（年齢別）	・・・	14
回答者属性：性別（居住地別・年齢別・職業別）	・・・	4	大樹～広尾間の現道の交通課題（性別）	・・・	15
回答者属性：職業（居住地別・年齢別・性別）	・・・	5	大樹～広尾間の現道の交通課題（職業別）	・・・	16
			大樹～広尾間の現道の交通課題（運転頻度別）	・・・	17
運転頻度（居住地別・年齢別・性別・職業別）	・・・	6	大樹～広尾間の現道の交通課題（大樹～広尾間利用頻度別）	・・・	18
大樹～広尾間利用頻度（居住地別・年齢別・性別・職業別・目的別）	・・・	7	大樹～広尾間の現道の交通課題（大樹～広尾間利用目的別）	・・・	19
大樹～広尾間利用目的（居住地別）	・・・	8	大樹～広尾間の現道の交通課題（高速利用頻度別）	・・・	20
大樹～広尾間利用目的（年齢別）	・・・	9			
大樹～広尾間利用目的（性別）	・・・	10	大樹～広尾間の道路に求められる機能（居住地別）	・・・	21
大樹～広尾間利用目的（職業別）	・・・	11	大樹～広尾間の道路に求められる機能（年齢別）	・・・	22
高速利用頻度（居住地別・年齢別・性別・職業別・目的別）	・・・	12	大樹～広尾間の道路に求められる機能（性別）	・・・	23
			大樹～広尾間の道路に求められる機能（職業別）	・・・	24
			大樹～広尾間の道路に求められる機能（運転頻度別）	・・・	25
			大樹～広尾間の道路に求められる機能（大樹～広尾間利用頻度別）	・・・	26
			大樹～広尾間の道路に求められる機能（大樹～広尾間利用目的別）	・・・	27
			大樹～広尾間の道路に求められる機能（高速利用頻度別）	・・・	28

【クロス集計項目】

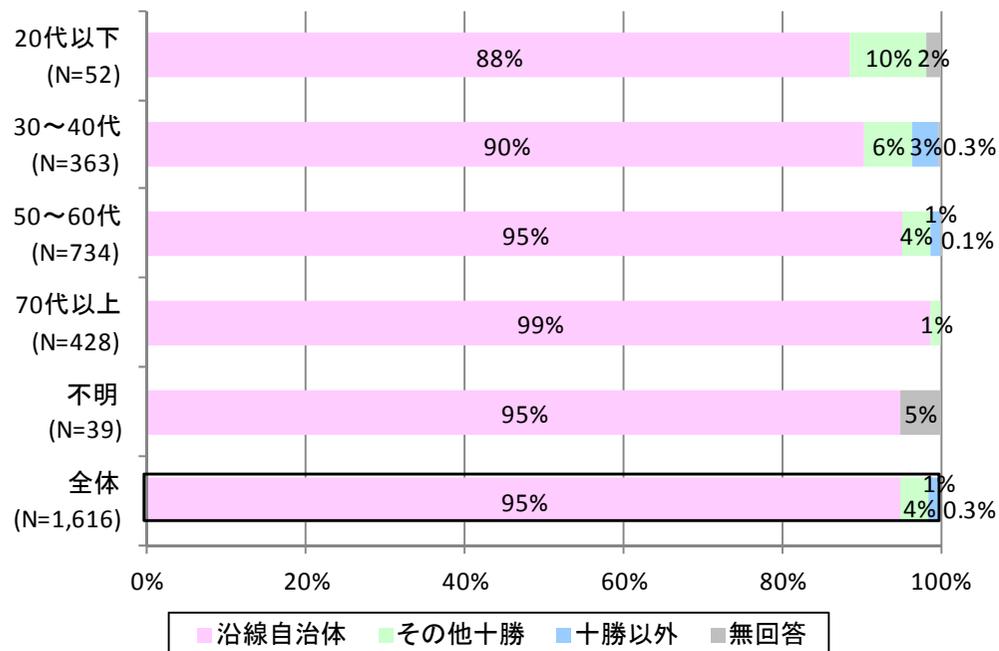
	全体	居住地別	年齢別	性別	職業別	運転頻度別	大樹広尾間 利用頻度別	大樹広尾間 利用目的別	高速 利用頻度別
居住地	●P2	-	●P2	●P2	●P2				
年齢	●P3	●P3	-	●P3	●P3				
性別	●P4	●P4	●P4	-	●P4				
職業	●P5	●P5	●P5	●P5	-				

運転頻度	●P6	●P6	●P6	●P6	●P6	-			
大樹広尾間利用頻度	●P7	●P7	●P7	●P7	●P7		-	●P7	
大樹広尾間利用目的	●P8	●P8	●P9	●P10	●P11			-	
高速利用頻度	●P12	●P12	●P12	●P12	●P12			●P12	-

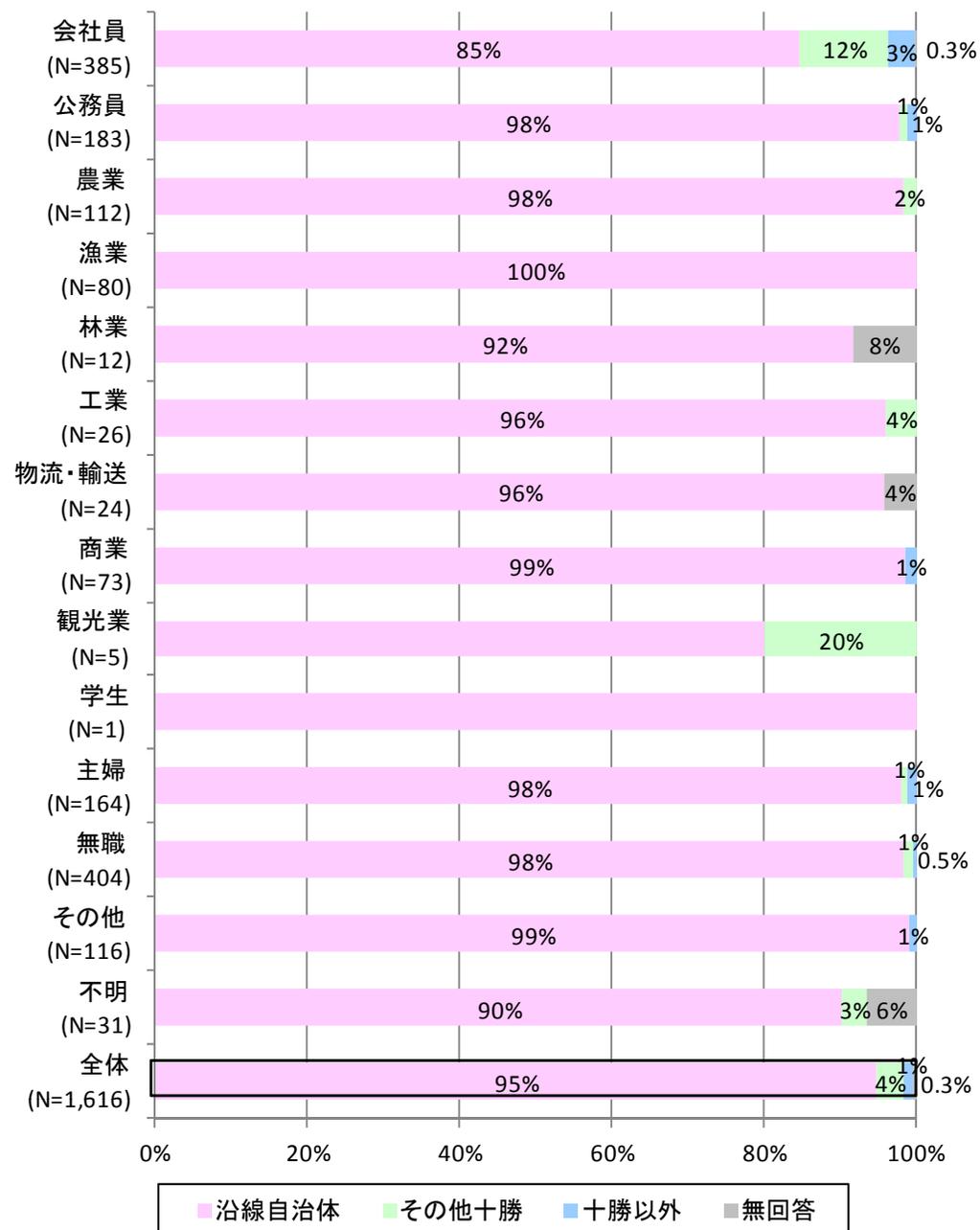
交通課題	●P13	●P13	●P14	●P15	●P16	●P17	●P18	●P19	●P20
道路機能	●P21	●P21	●P22	●P23	●P24	●P25	●P26	●P27	●P28

回答者属性：居住地(年齢別・性別・職業別)

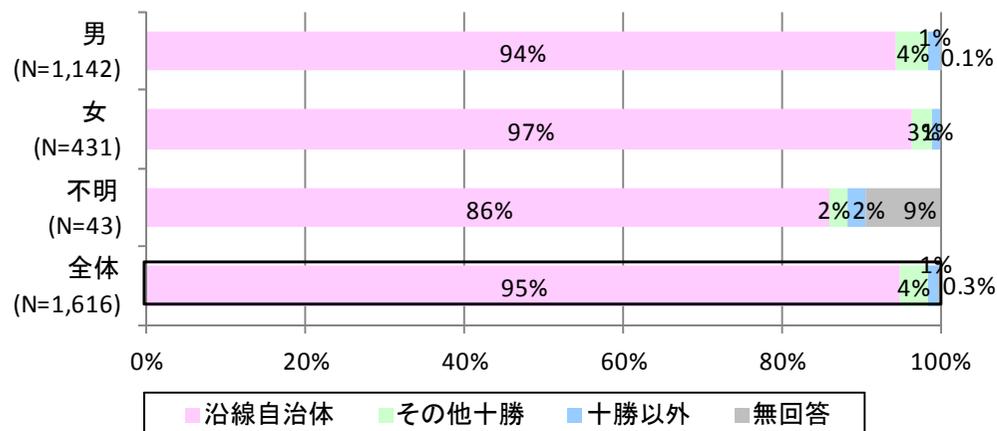
【年齢別・居住地】



【職業別・居住地】

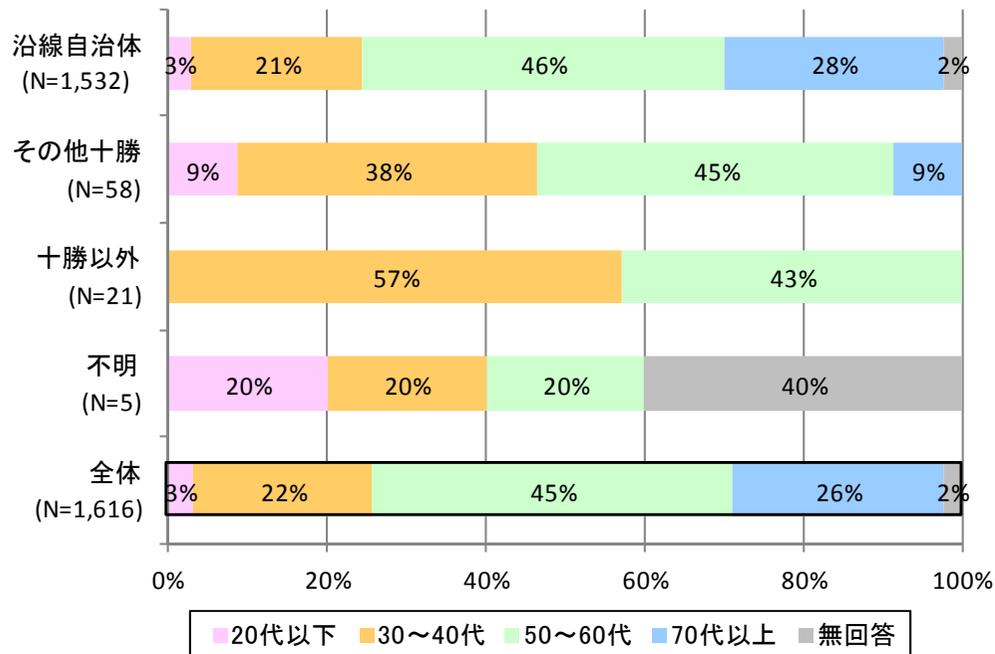


【性別・居住地】

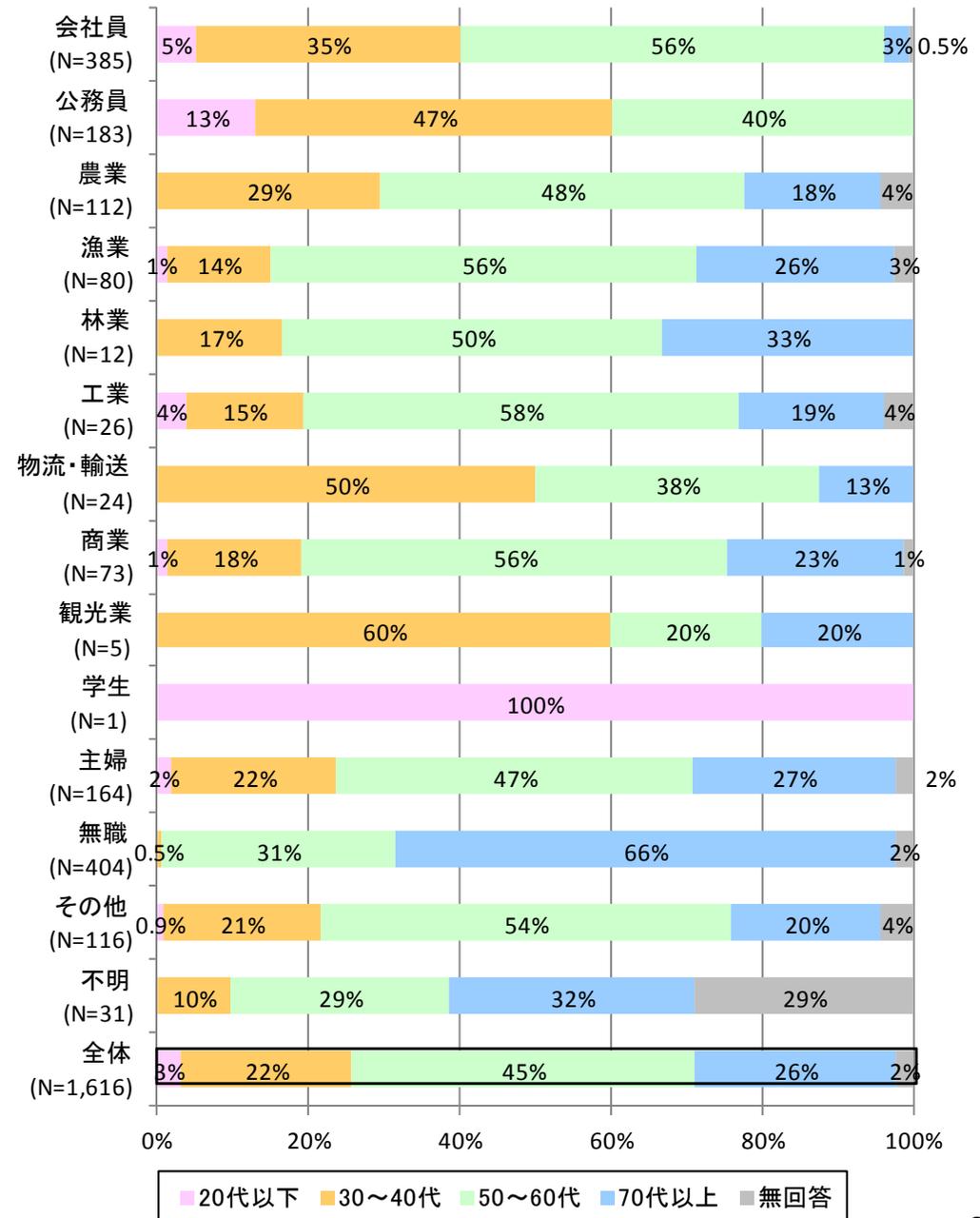


回答者属性:年齢(居住地別・性別・職業別)

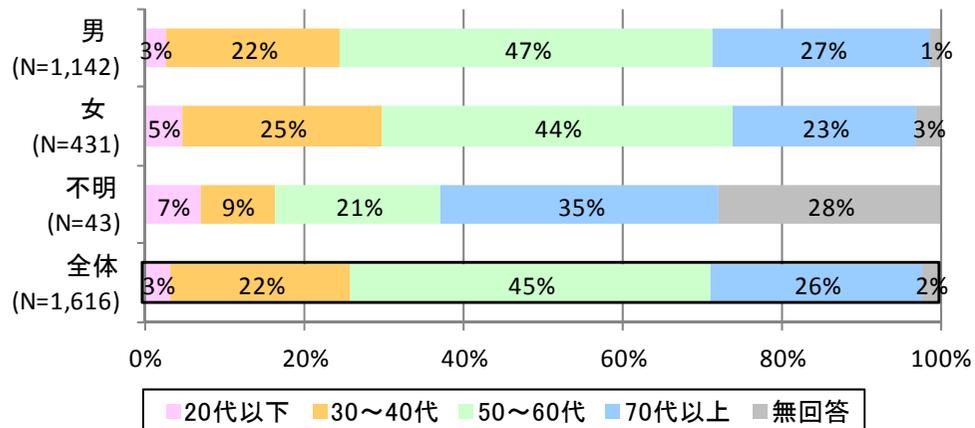
【居住地別・年齢】



【職業別・年齢】

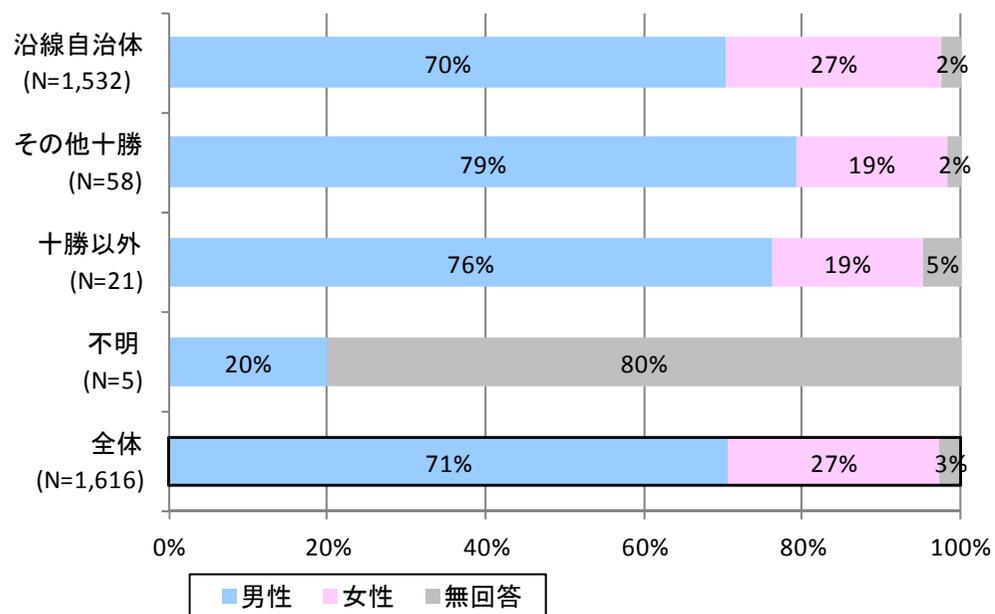


【性別・年齢】

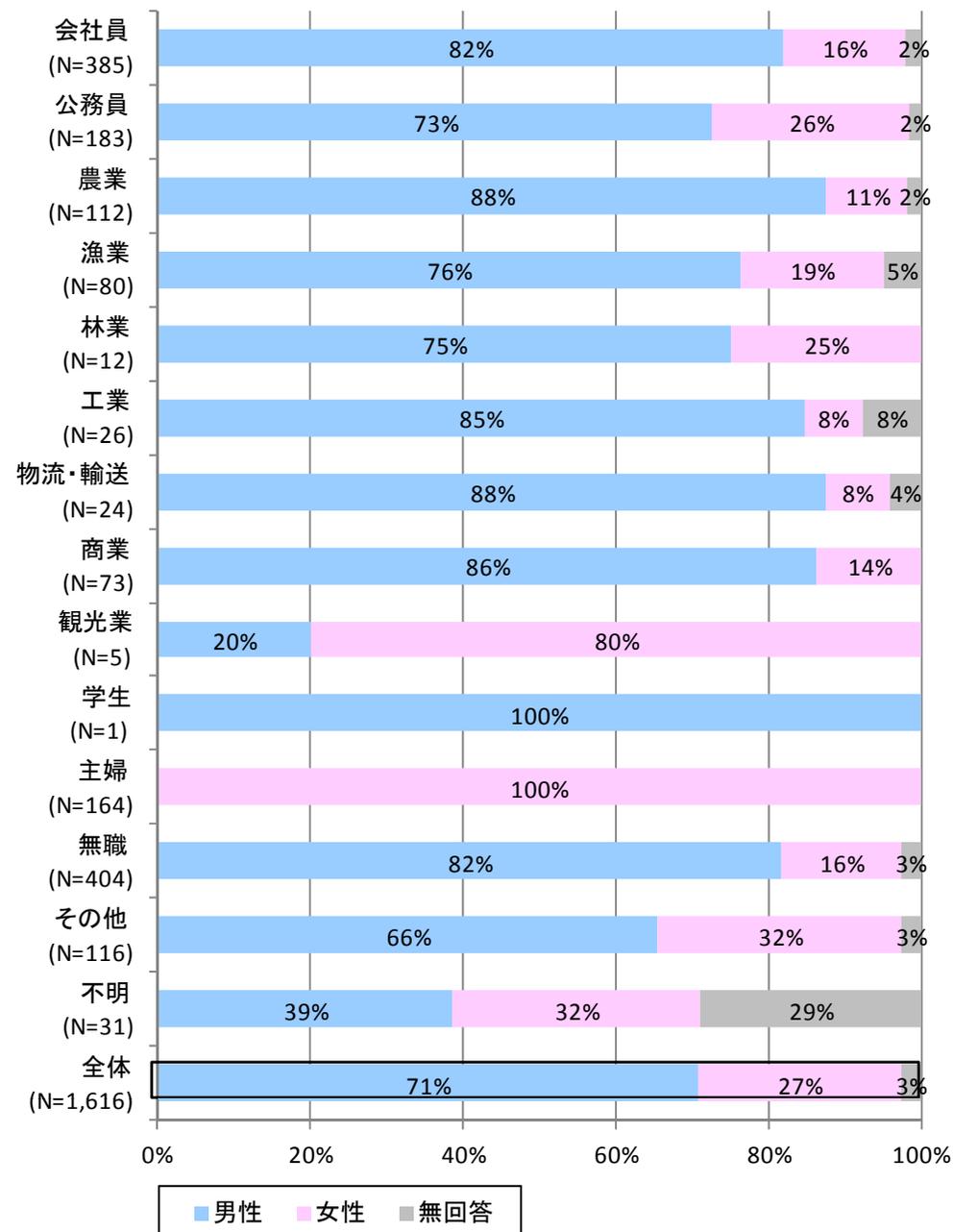


回答者属性：性別(居住地別・年齢別・職業別)

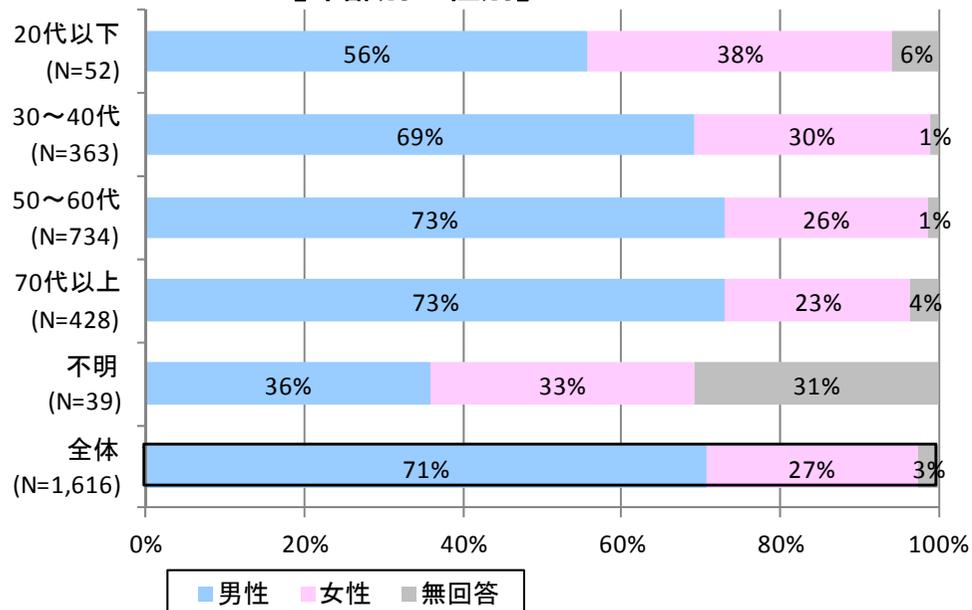
【居住地別・性別】



【職業別・性別】

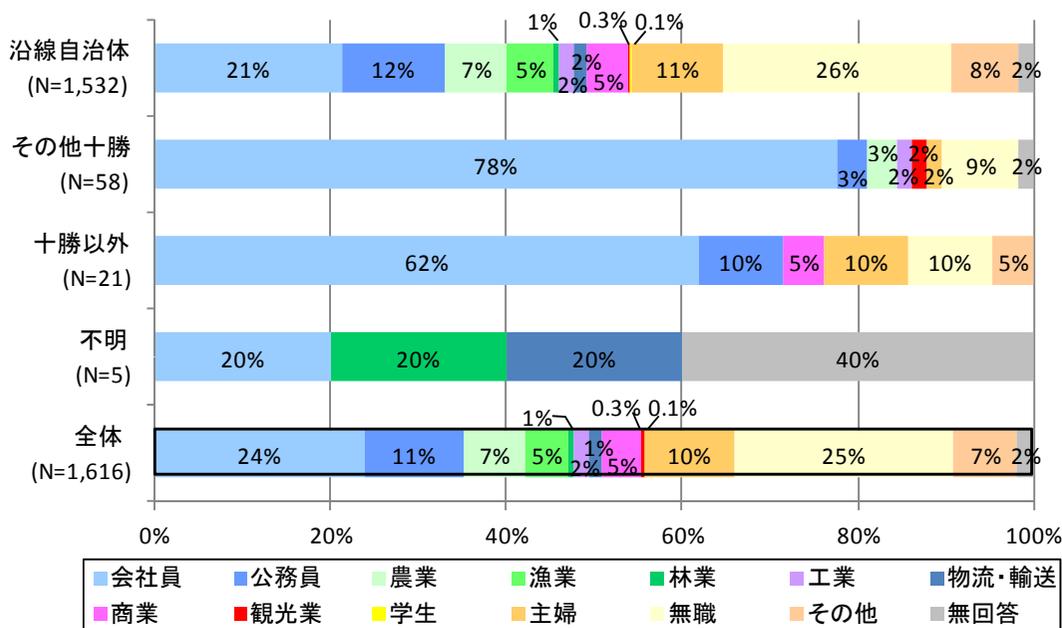


【年齢別・性別】

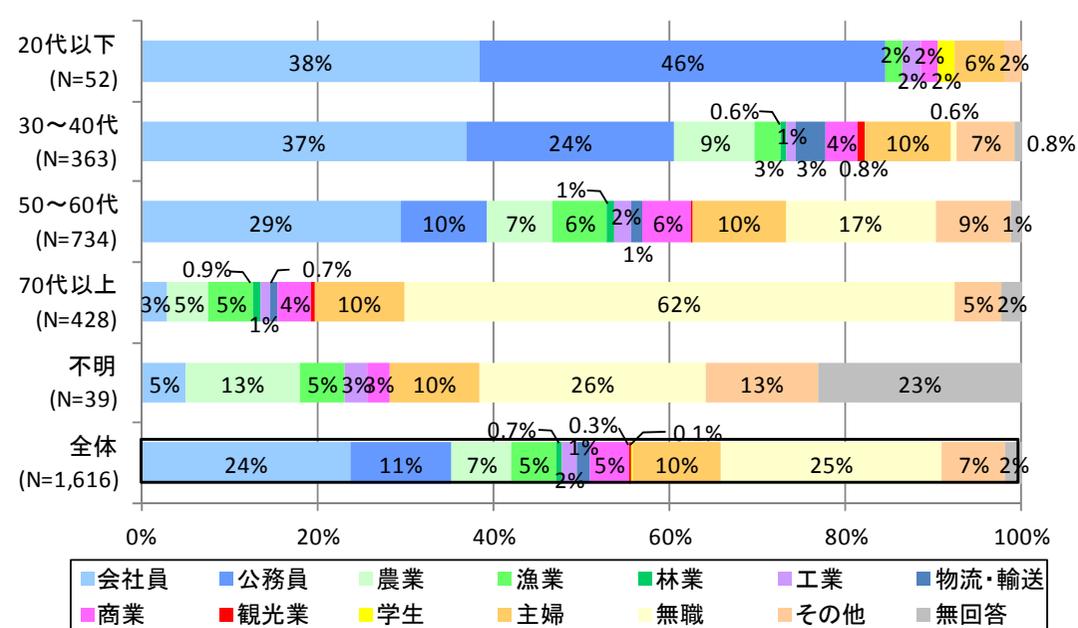


回答者属性：職業(居住地別・年齢別・性別)

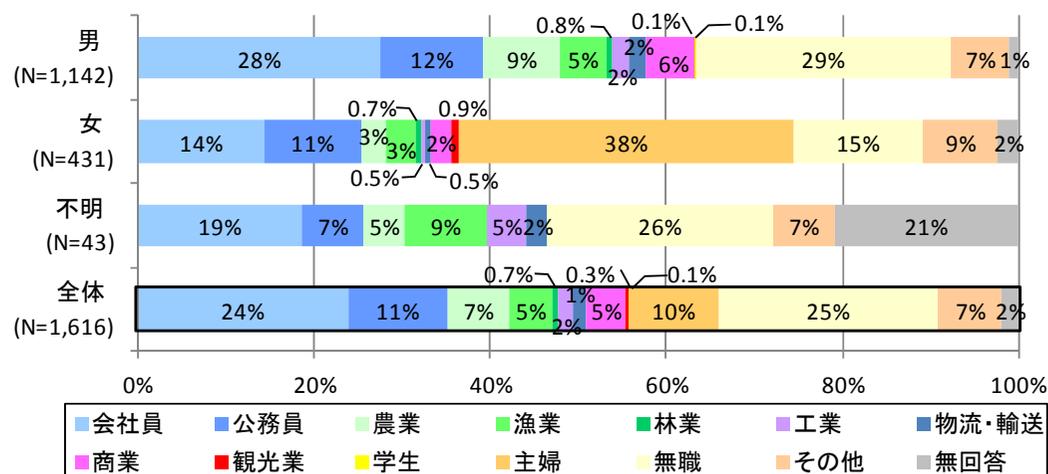
【居住地別・職業】



【年齢別・職業】

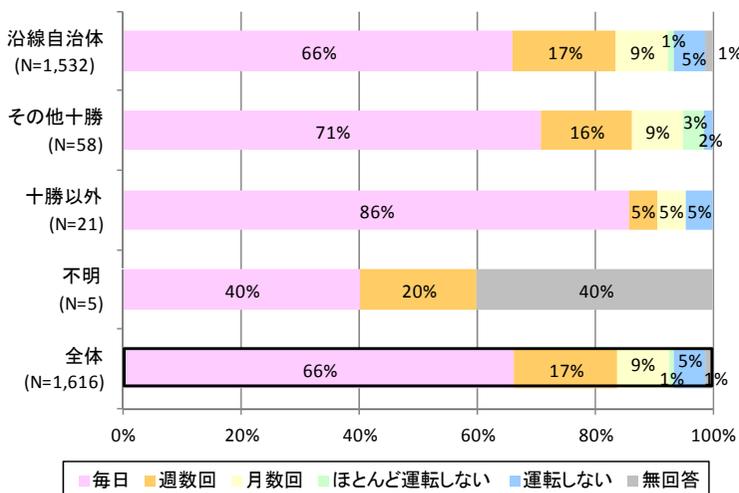


【性別・職業】

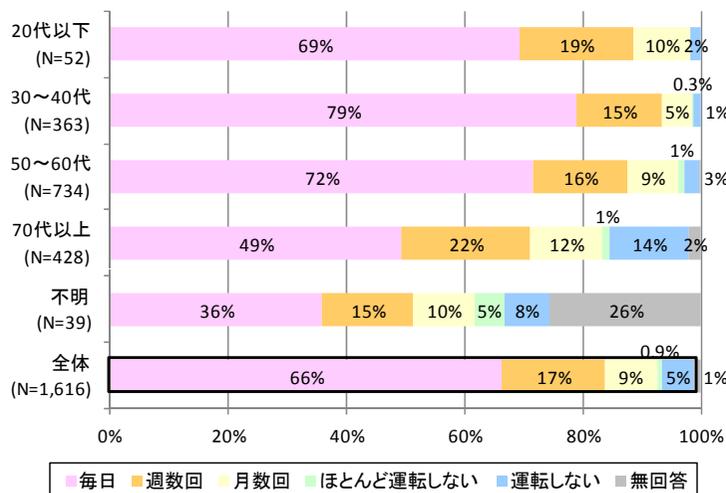


運転頻度(居住地別・年齢別・性別・職業別)

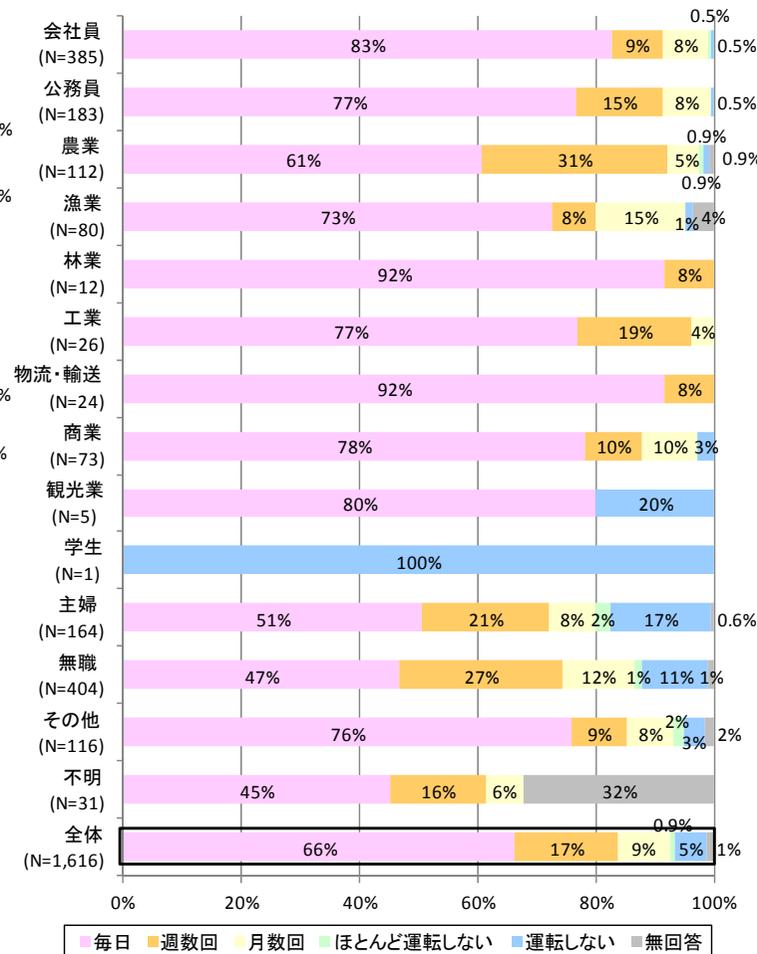
【居住地別・運転頻度】



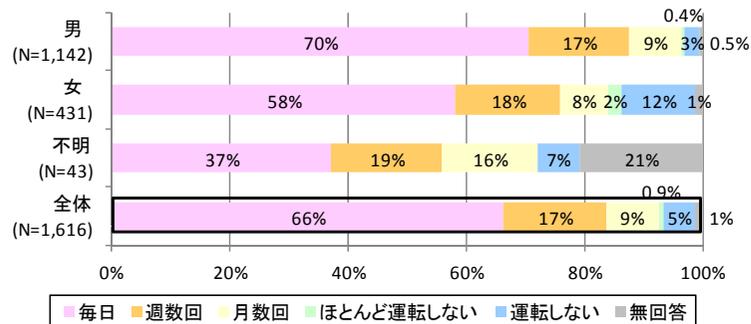
【年齢別・運転頻度】



【職業別・運転頻度】

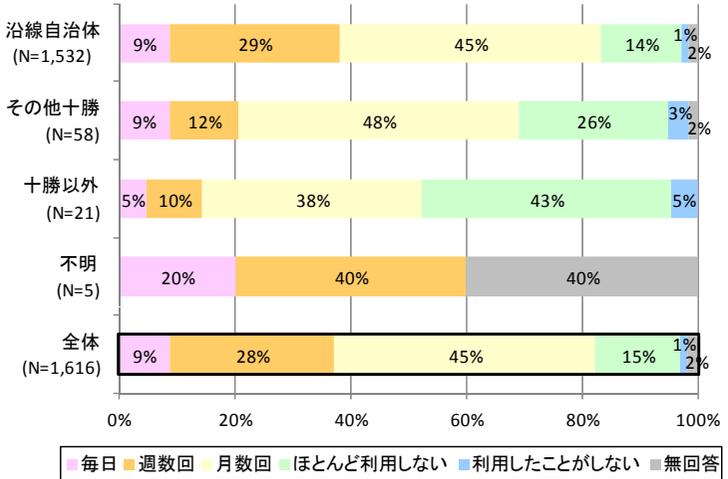


【性別・運転頻度】

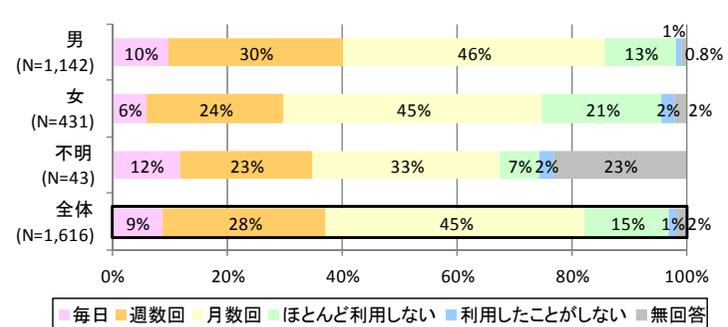


大樹～広尾間利用頻度(居住地別・年齢別・性別・職業別・目的別)

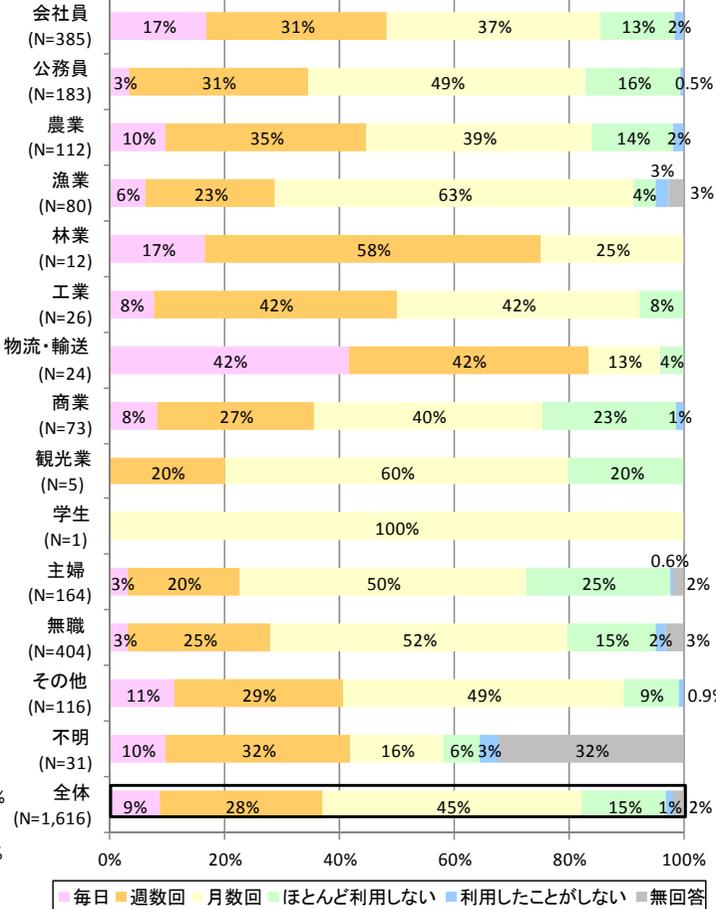
【居住地別・大樹～広尾間利用頻度】



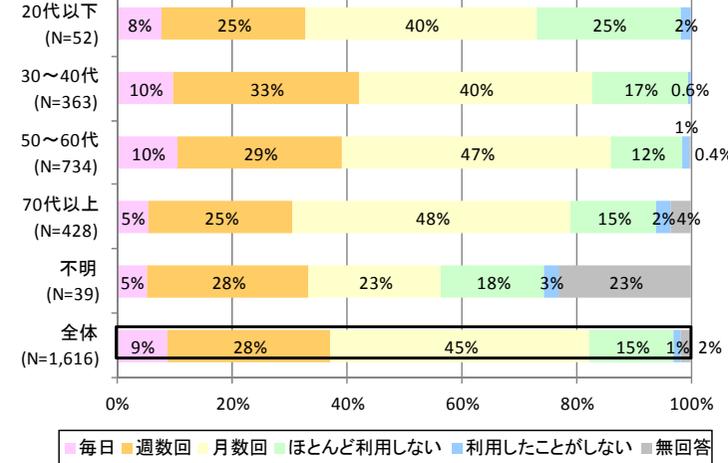
【性別・大樹～広尾間利用頻度】



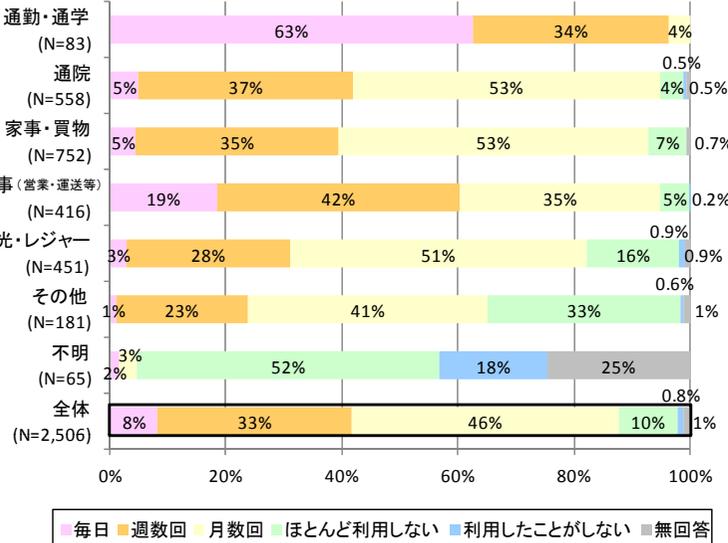
【職業別・大樹～広尾間利用頻度】



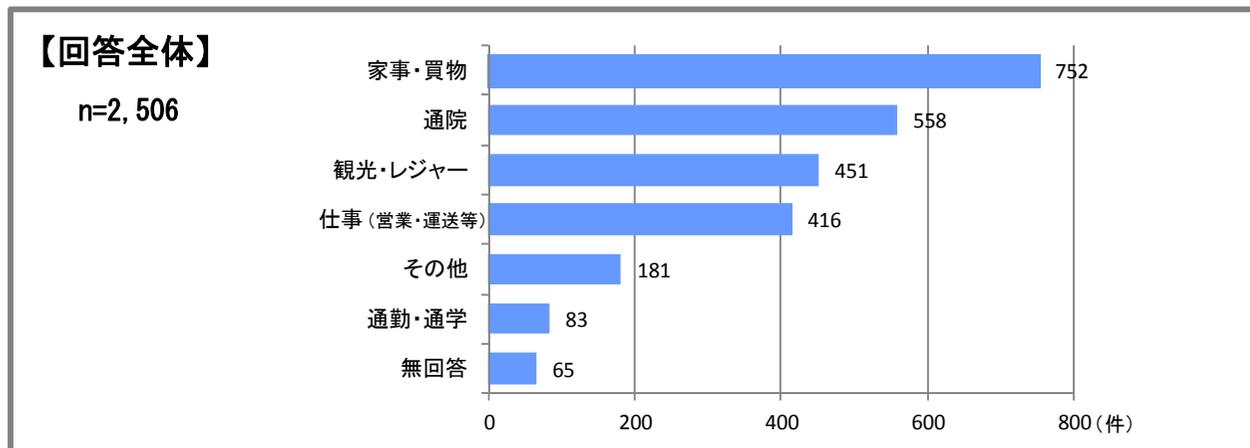
【年齢別・大樹～広尾間利用頻度】



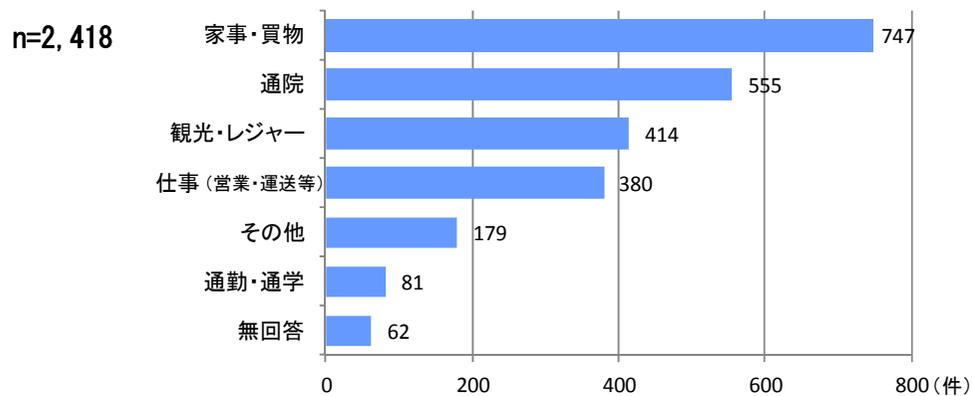
【大樹～広尾間利用目的別・大樹～広尾間利用頻度】



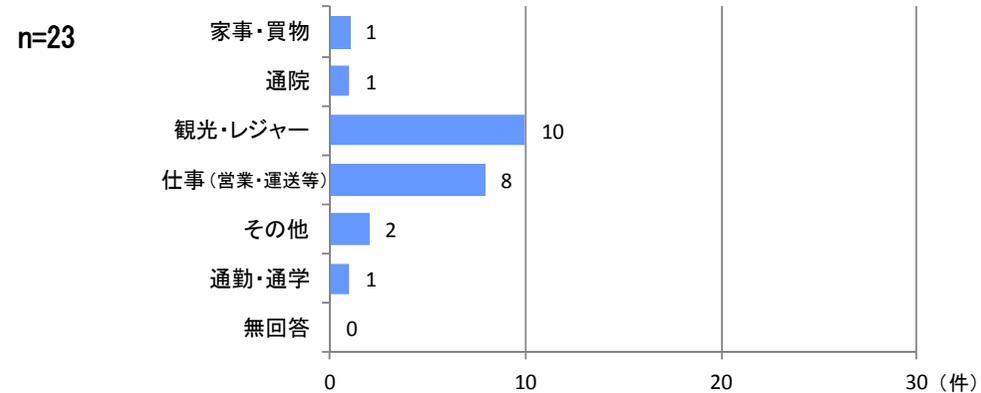
大樹～広尾間利用目的(居住地別)



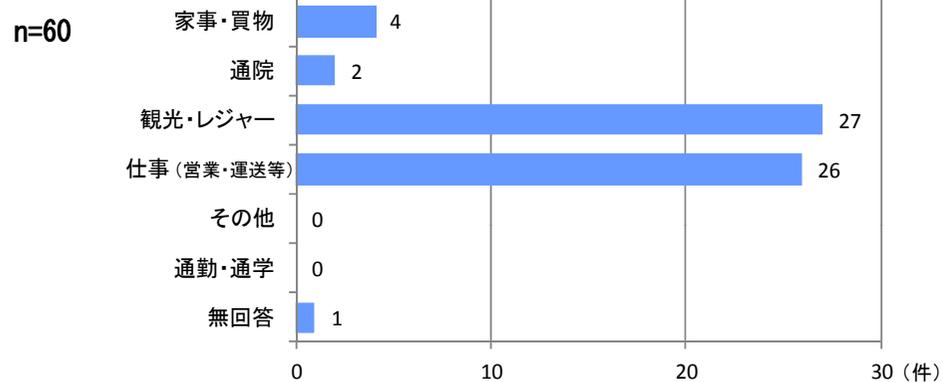
【沿線自治体】



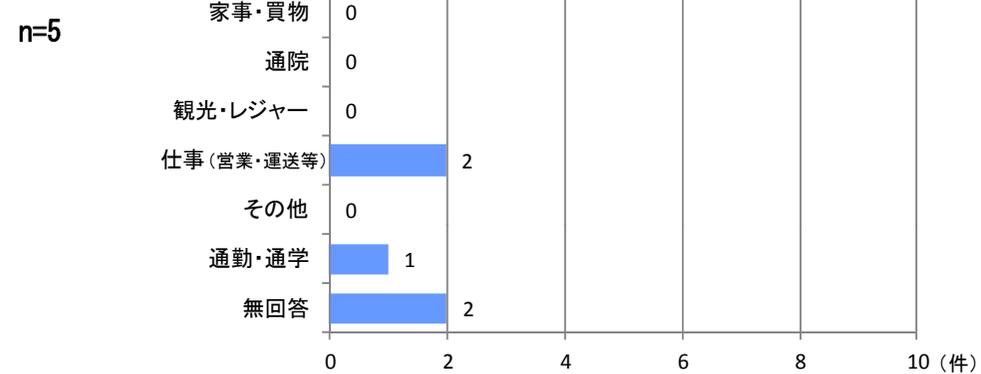
【十勝以外】



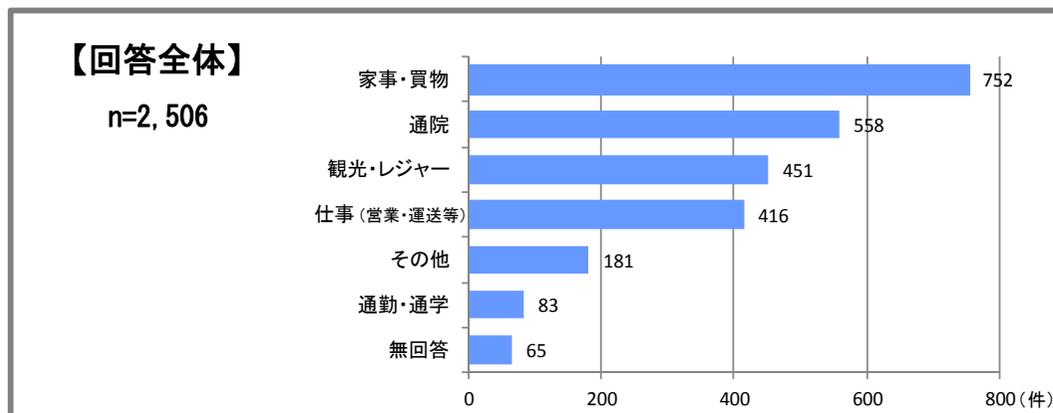
【その他十勝】



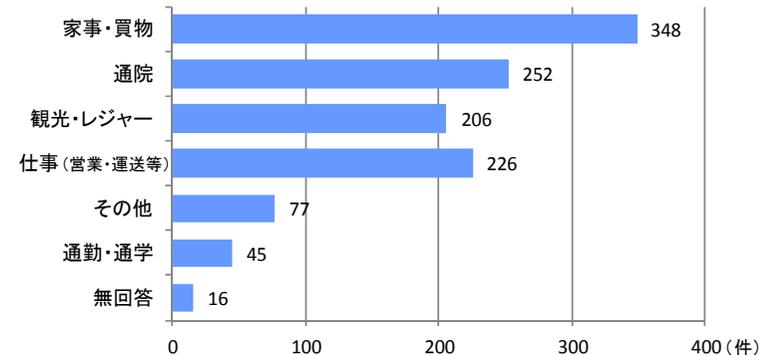
【不明】



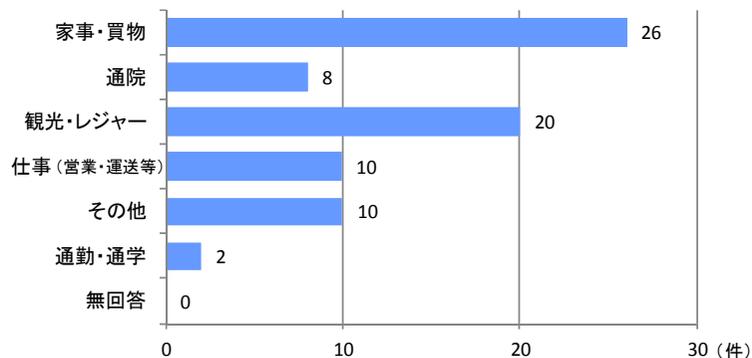
大樹～広尾間利用目的(年齢別)



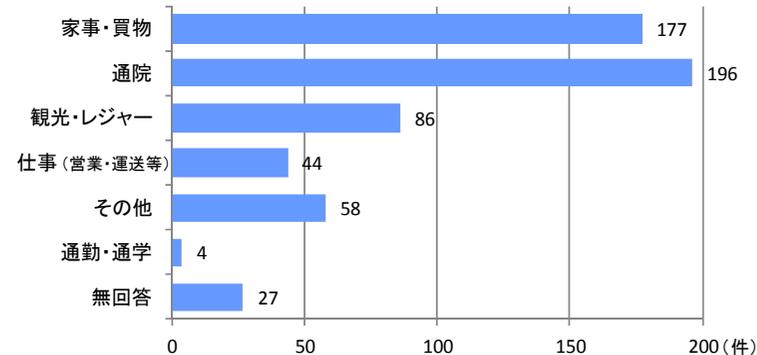
【50～60代】
n=1,170



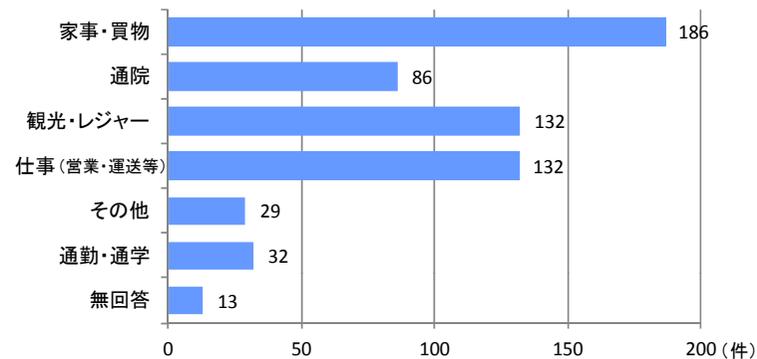
【20代以下】
n=76



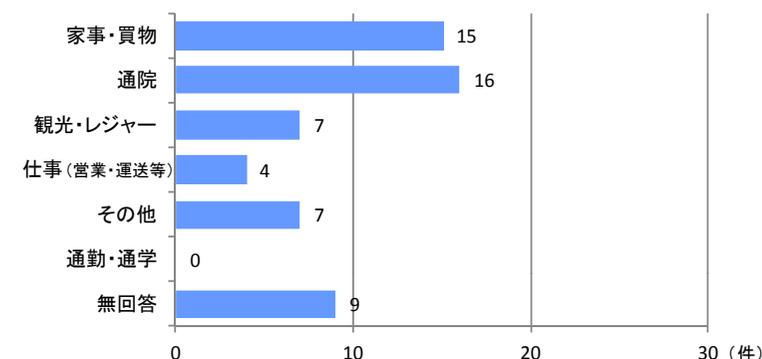
【70代以上】
n=592



【30～40代】
n=610

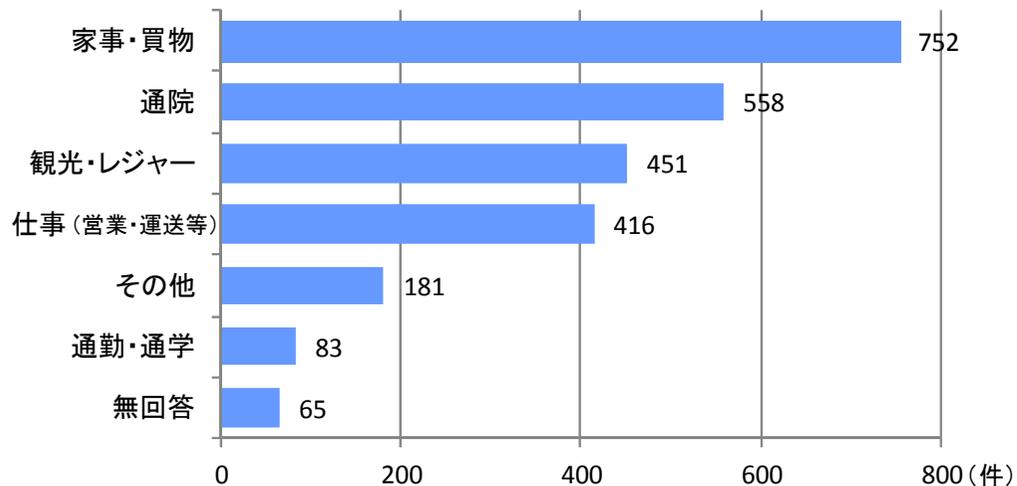


【不明】
n=58

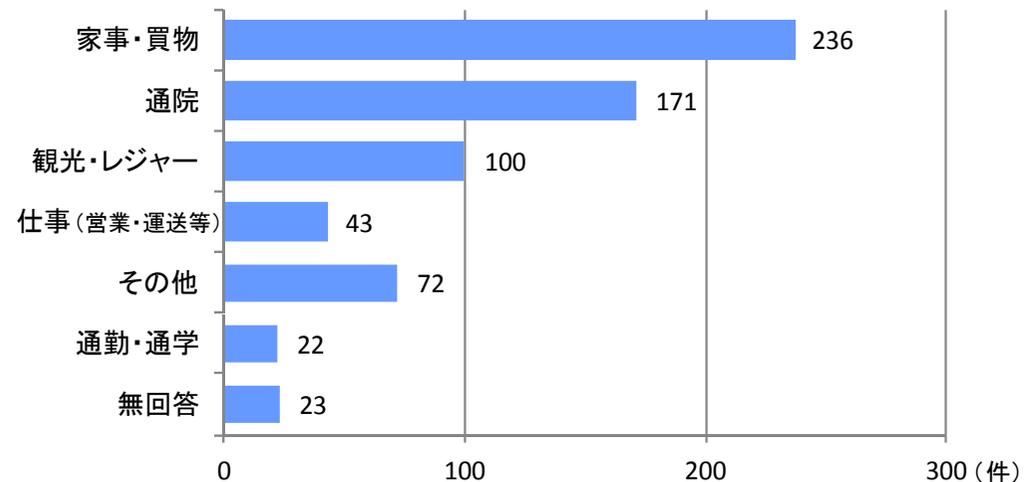


大樹～広尾間利用目的(性別)

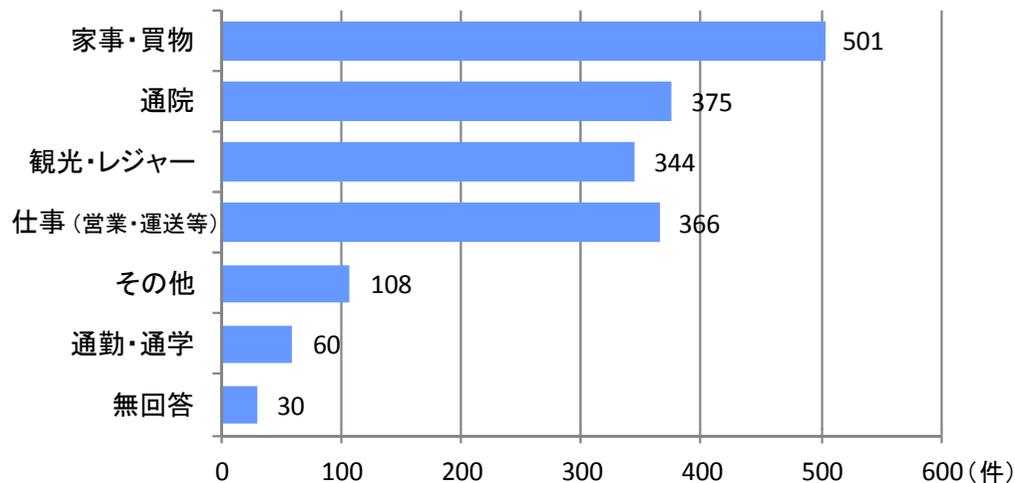
【回答全体】 n=2,506



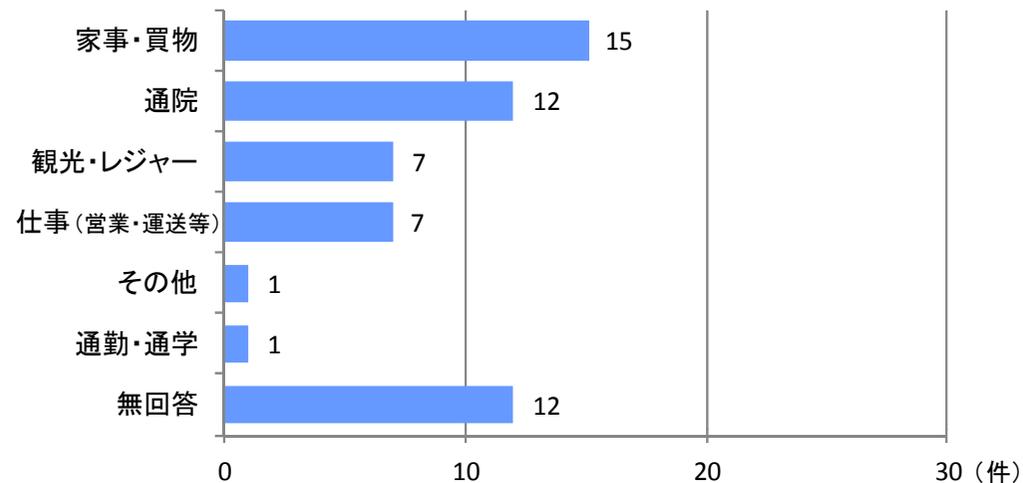
【女性】 n=667



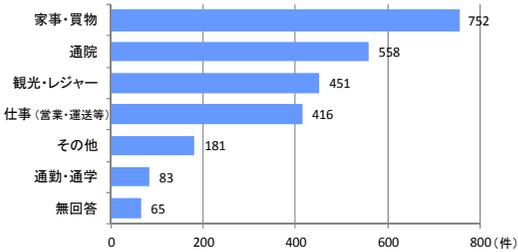
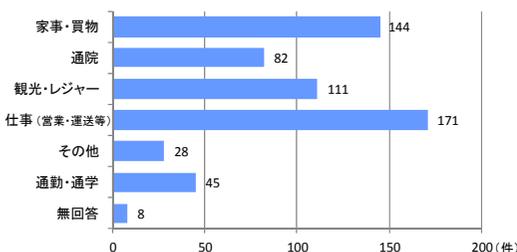
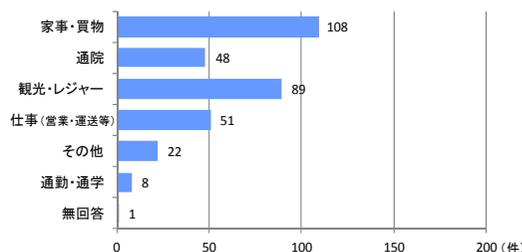
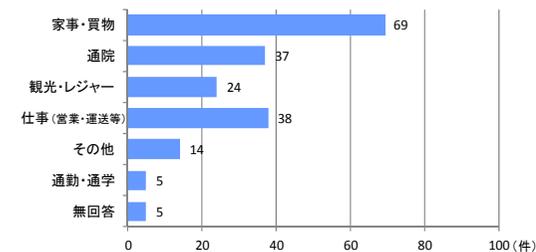
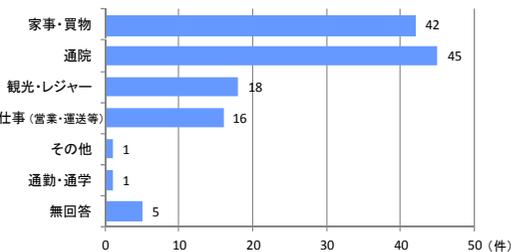
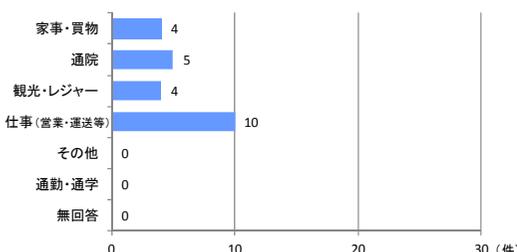
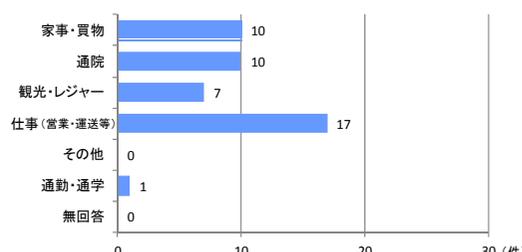
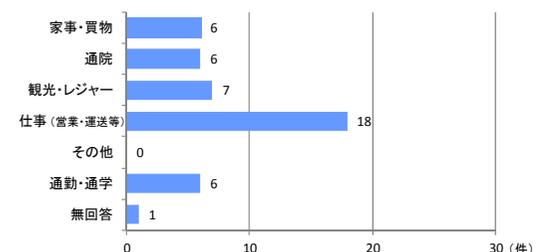
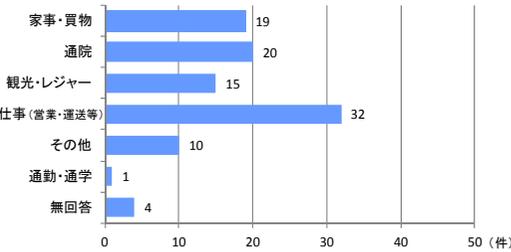
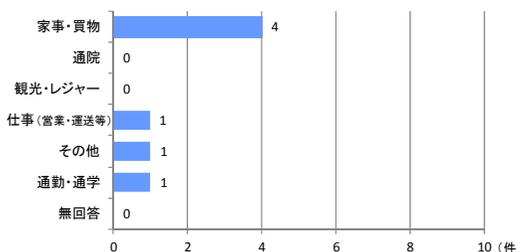
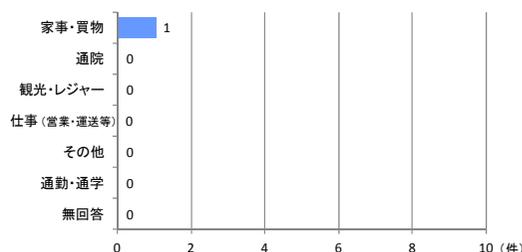
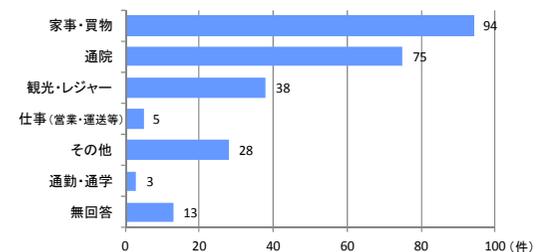
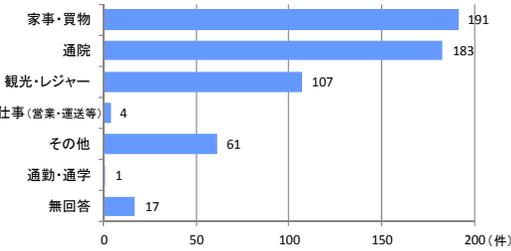
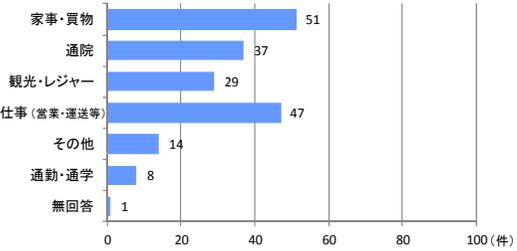
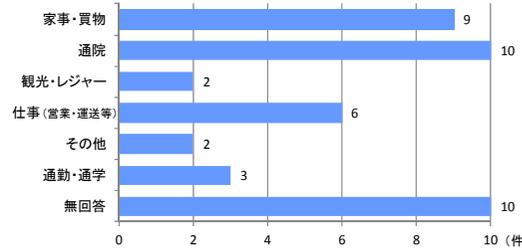
【男性】 n=1,784



【不明】 n=55

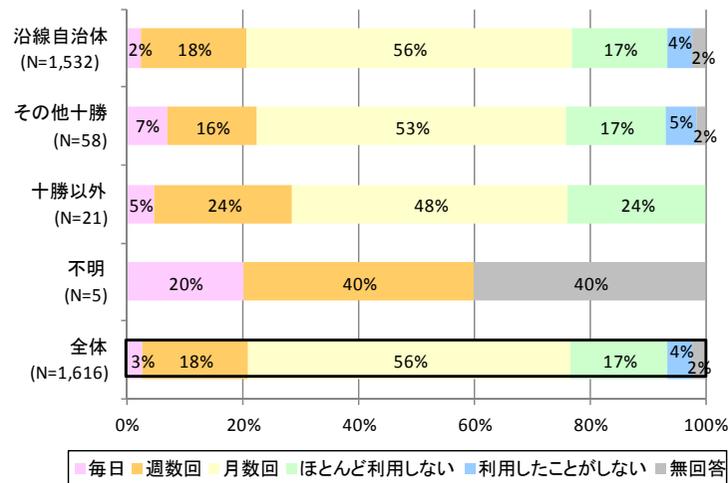


大樹～広尾間利用目的(職業別)

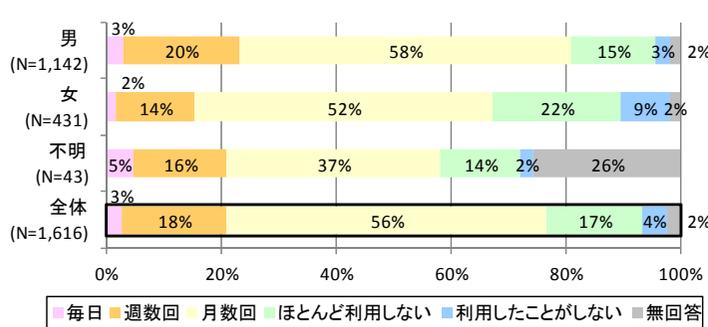
【回答全体】 n=2,506

【会社員】 n=589

【公務員】 n=327

【農業】 n=192

【漁業】 n=128

【林業】 n=23

【工業】 n=45

【物流・輸送】 n=44

【商業】 n=101

【観光業】 n=7

【学生】 n=1

【主婦】 n=256

【無職】 n=564

【その他】 n=187

【不明】 n=42


高速利用頻度(居住地別・年齢別・性別・職業別・目的別)

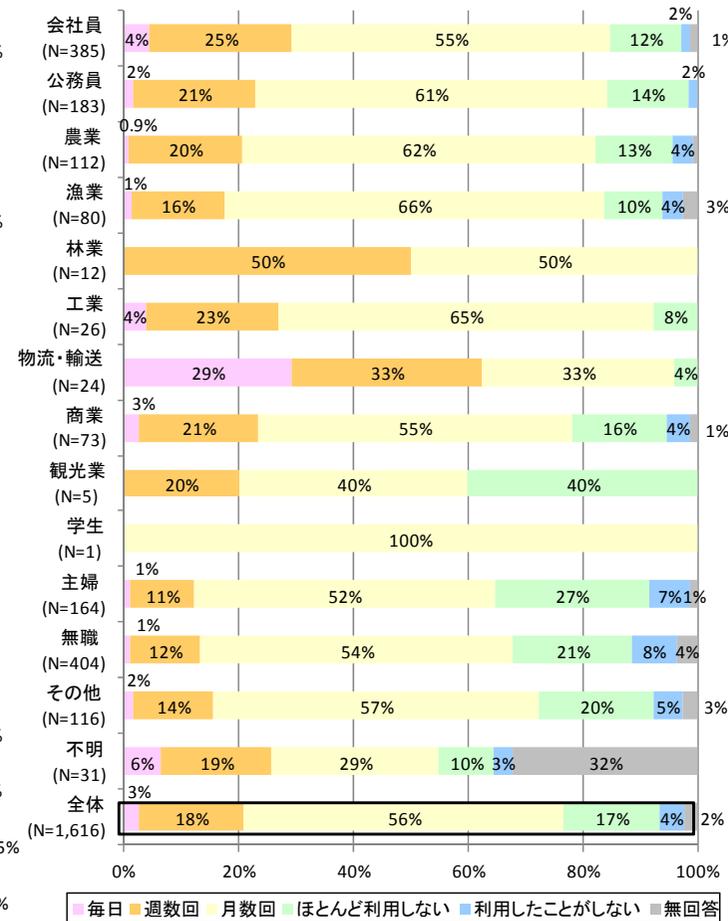
【居住地別・高速利用頻度】



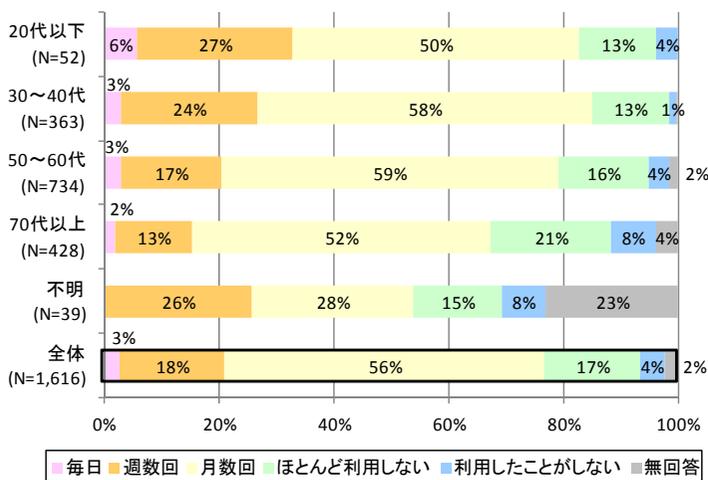
【性別・高速利用頻度】



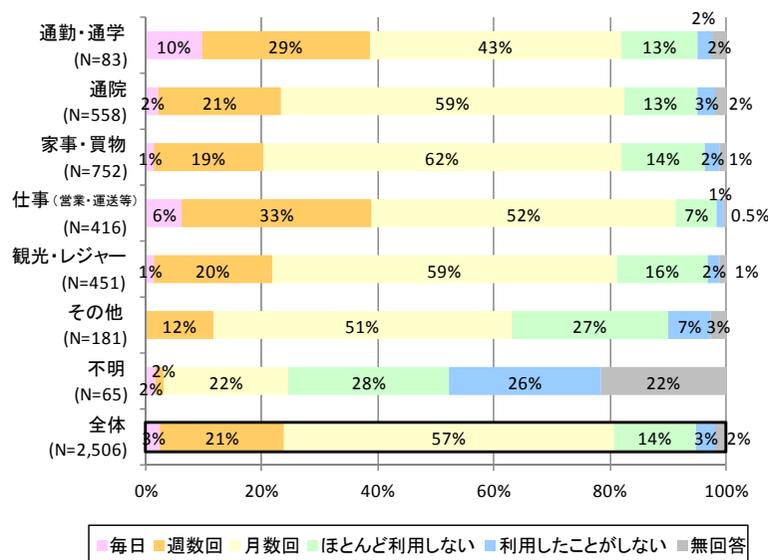
【職業別・高速利用頻度】



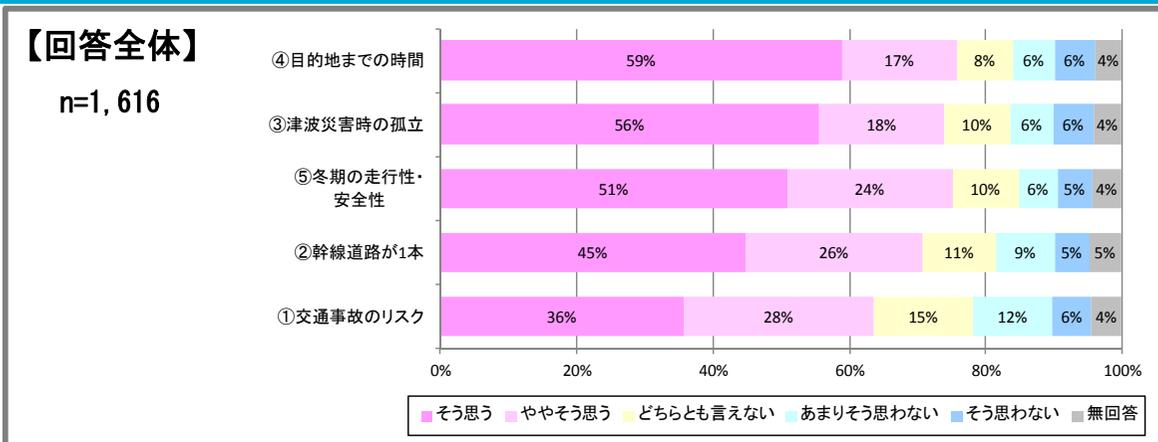
【年齢別・高速利用頻度】



【大樹～広尾間利用目的別・高速利用頻度】

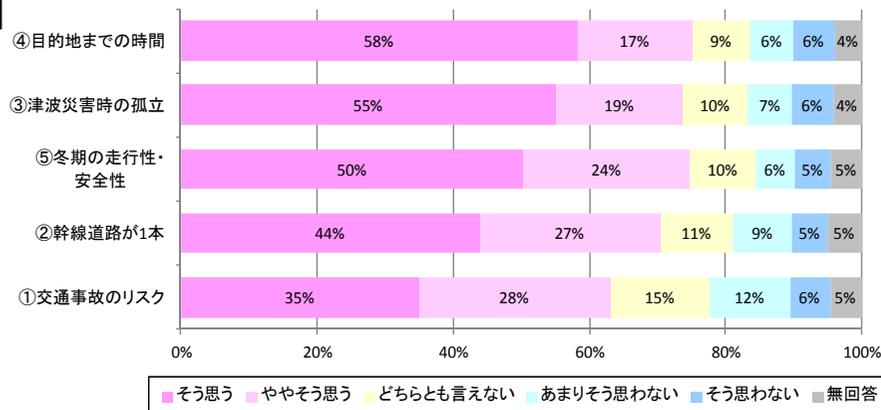


大樹～広尾間の現道の交通課題(居住地別)



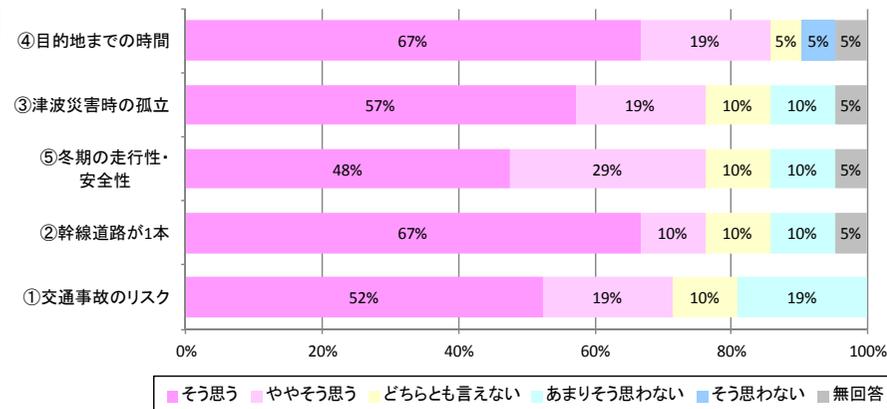
【沿線自治体】

n=1,532



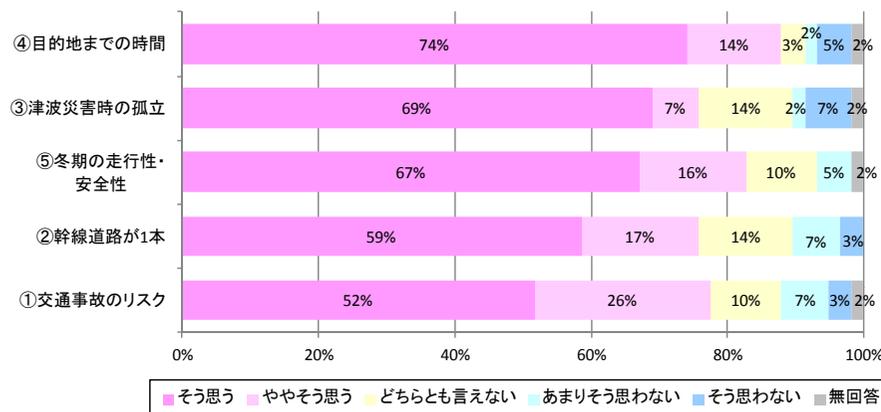
【十勝以外】

n=21



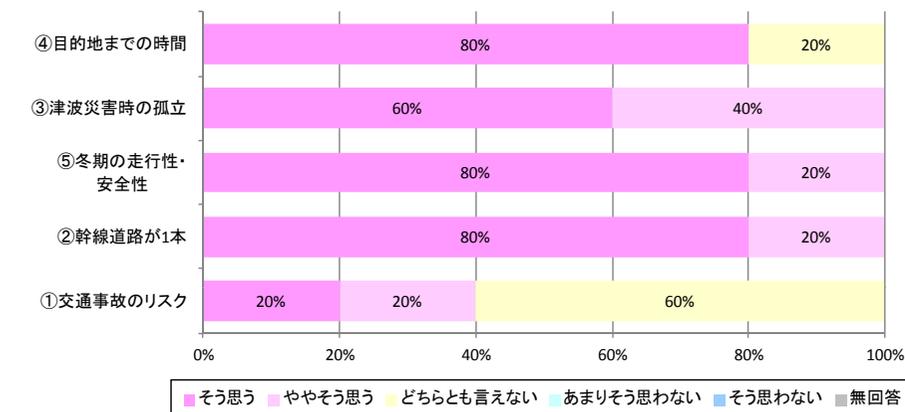
【その他十勝】

n=58

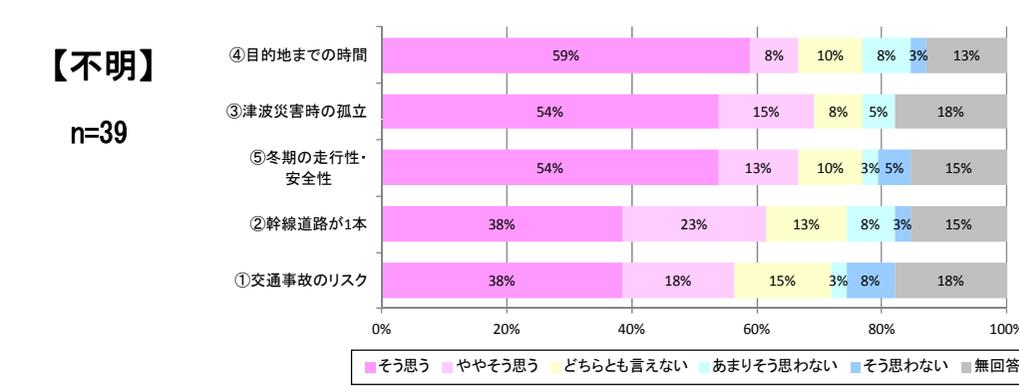
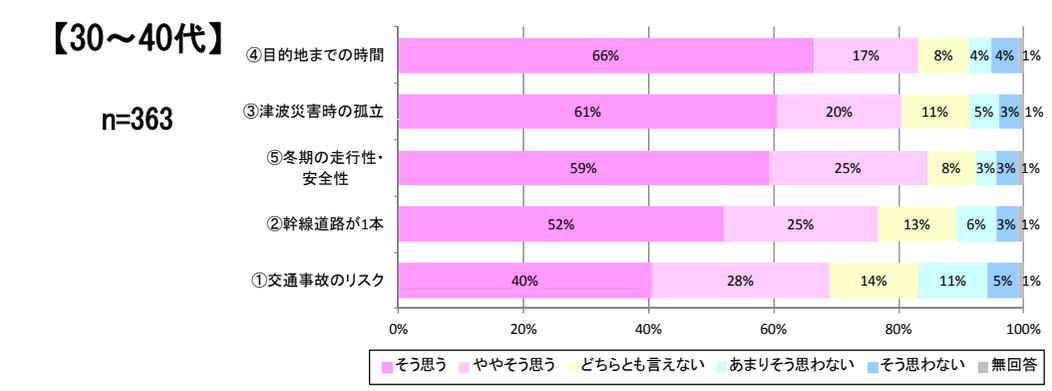
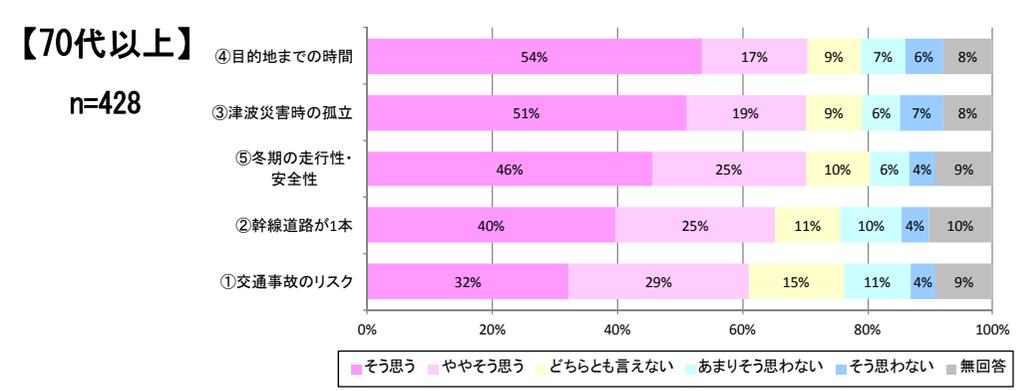
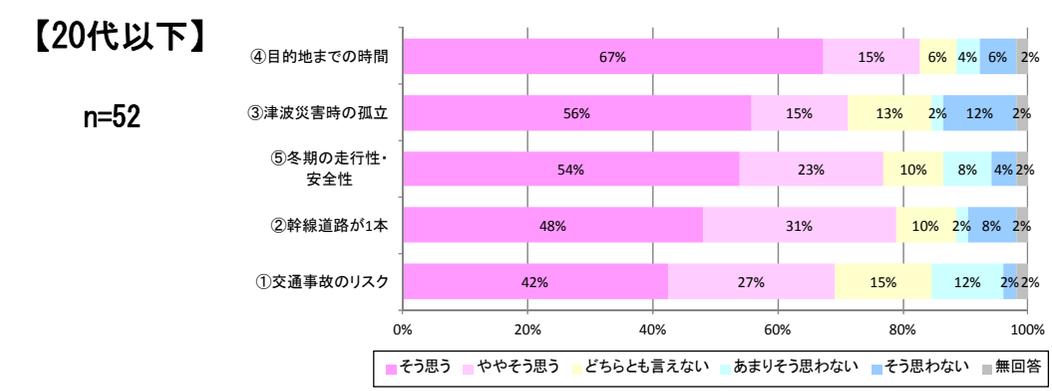
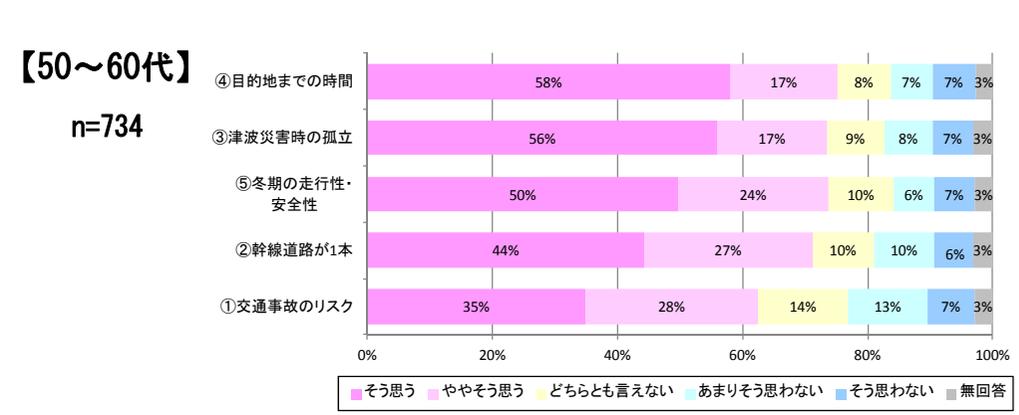
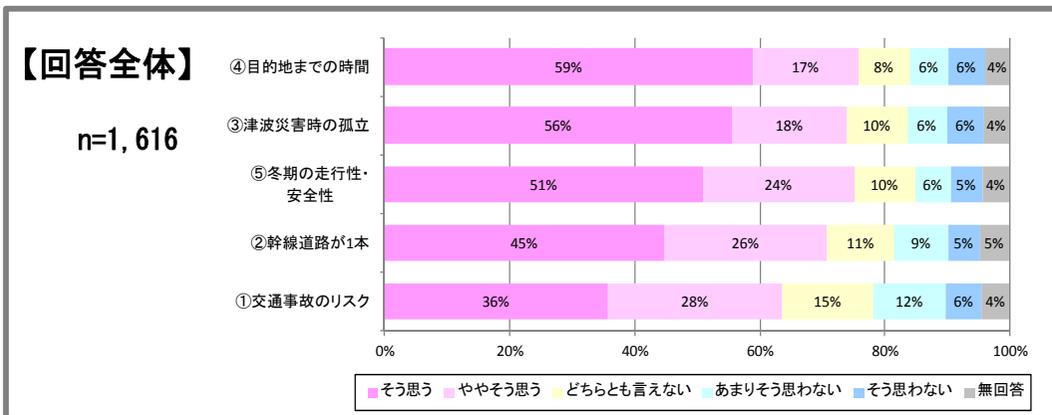


【不明】

n=5

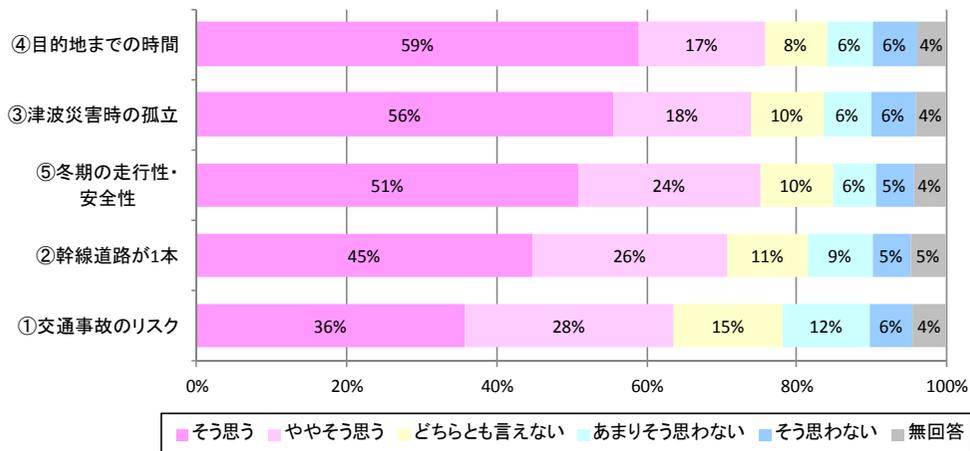


大樹～広尾間の現道の交通課題(年齢別)

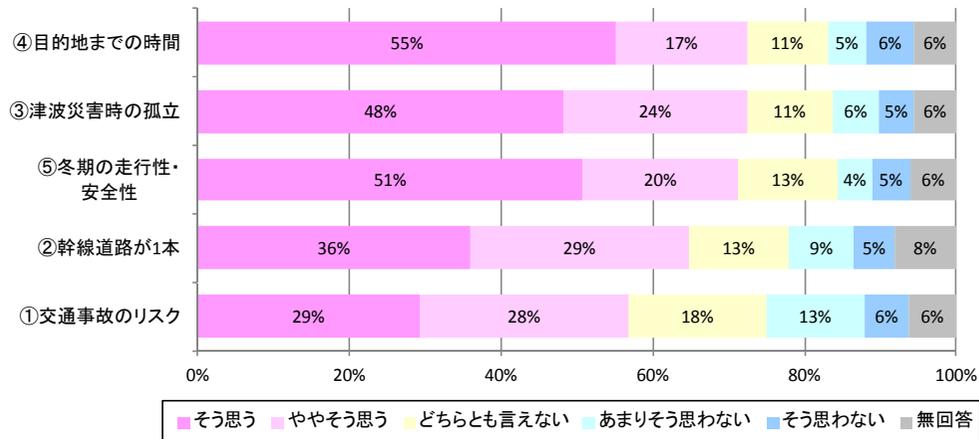


大樹～広尾間の現道の交通課題(性別)

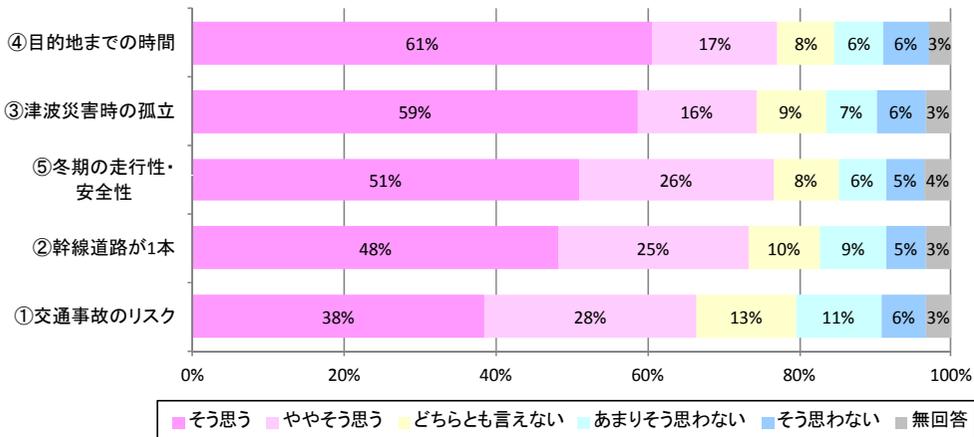
【回答全体】 n=1,616



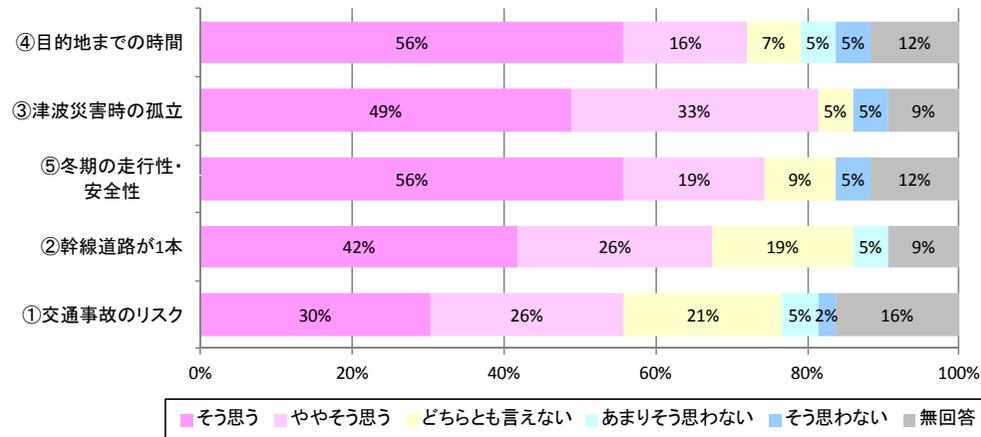
【女性】 n=431



【男性】 n=1,142

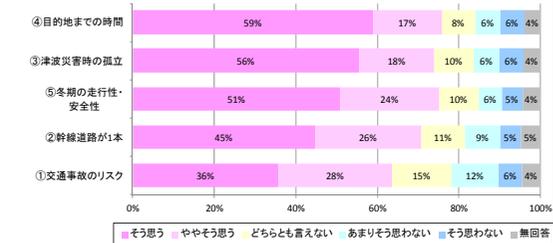


【不明】 n=43

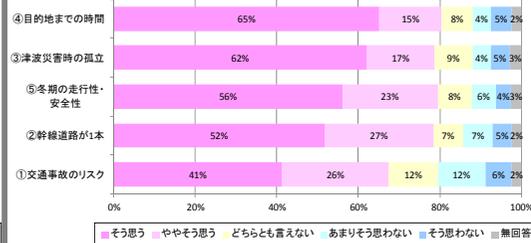


大樹～広尾間の現道の交通課題(職業別)

【回答全体】 n=1,616



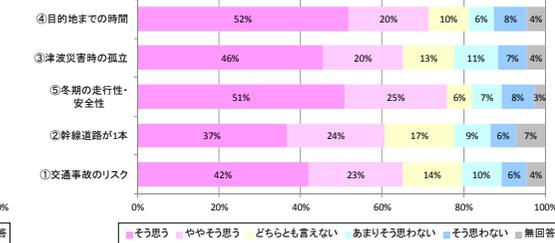
【会社員】 n=385



【公務員】 n=183



【農業】 n=112



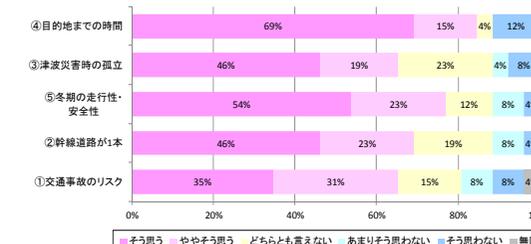
【漁業】 n=80



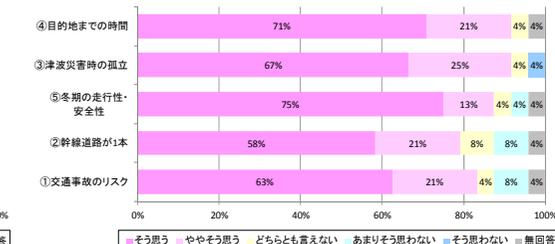
【林業】 n=12



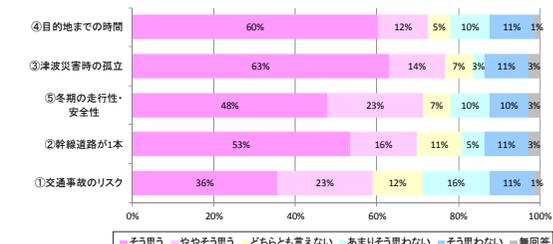
【工業】 n=26



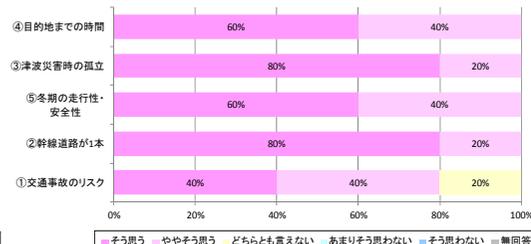
【物流・輸送】 n=24



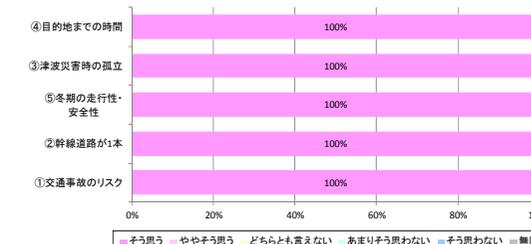
【商業】 n=73



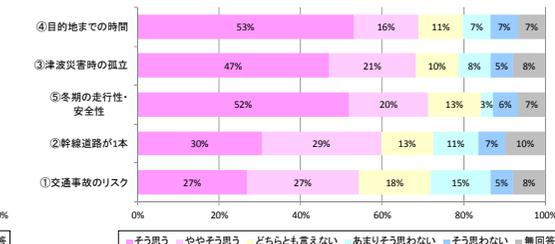
【観光業】 n=5



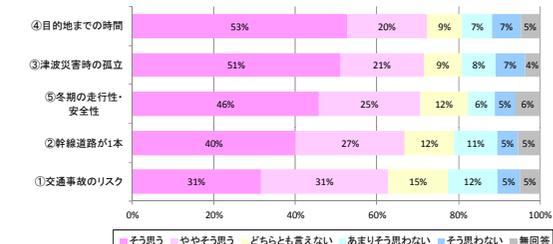
【学生】 n=1



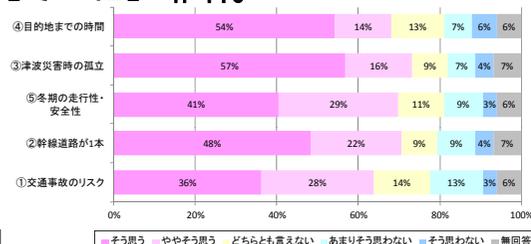
【主婦】 n=164



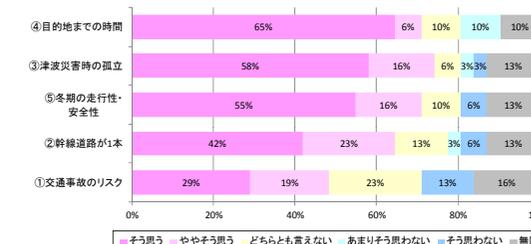
【無職】 n=404



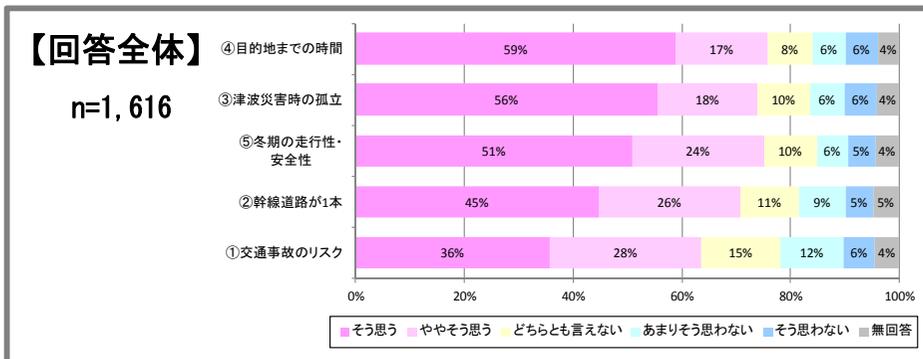
【その他】 n=116



【不明】 n=31

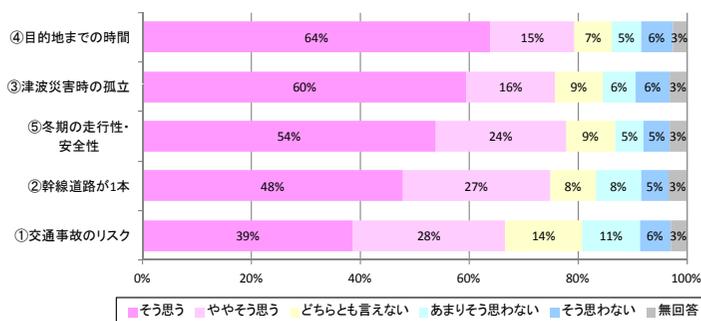


大樹～広尾間の現道の交通課題(運転頻度別)



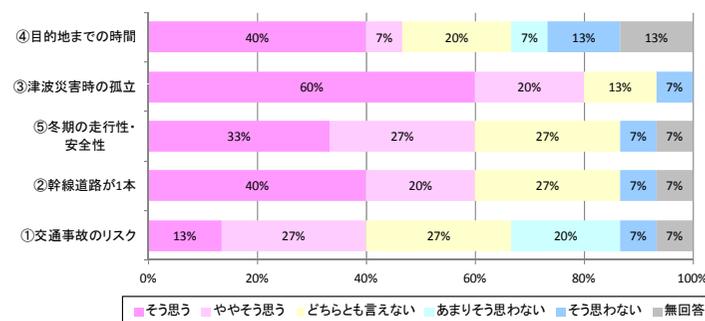
【毎日】

n=1,072



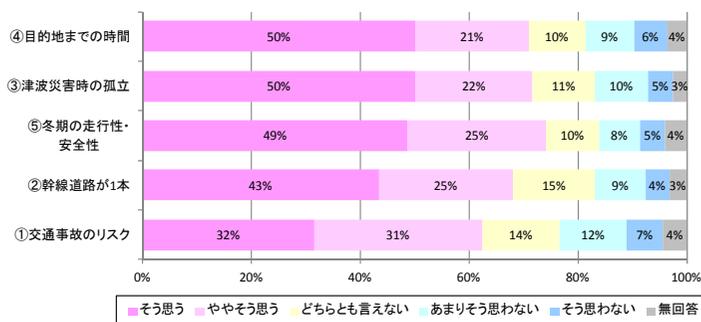
【ほとんど運転しない】

n=15



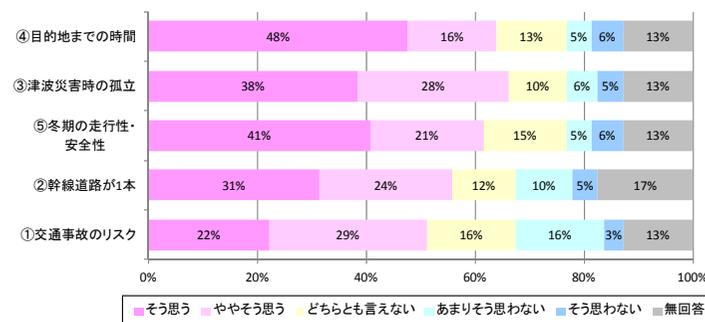
【週数回】

n=279



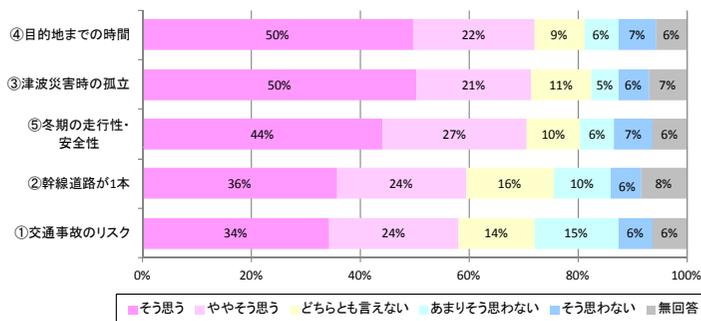
【運転しない】

n=86



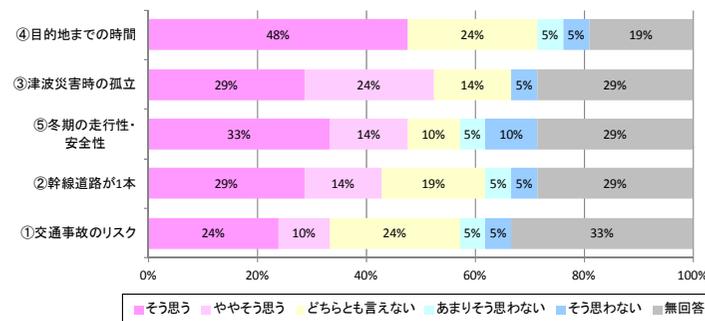
【月数回】

n=143

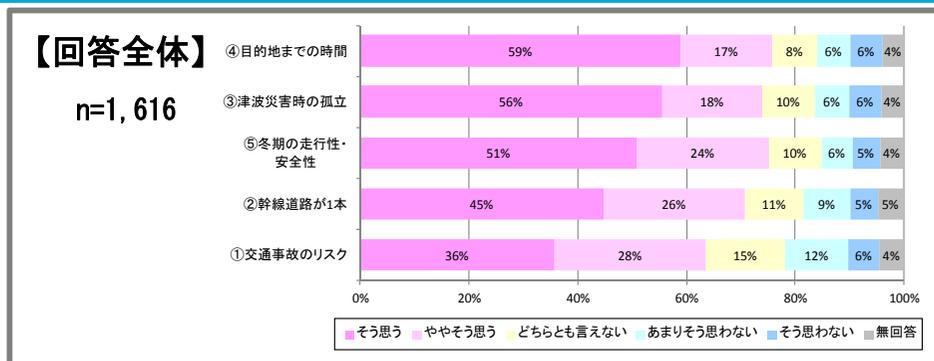


【不明】

n=21

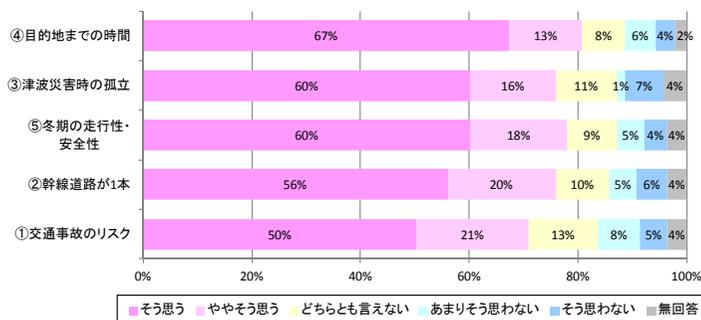


大樹～広尾間の現道の交通課題(大樹～広尾間利用頻度別)



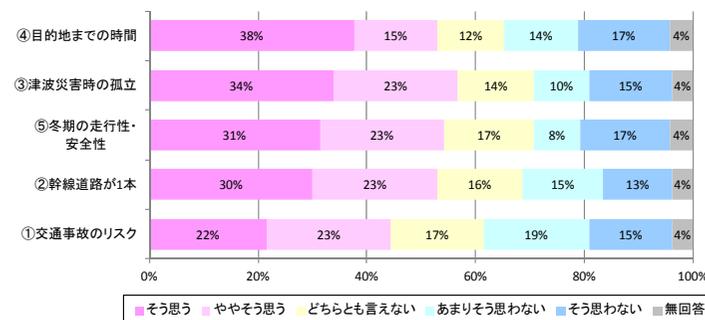
【毎日】

n=141



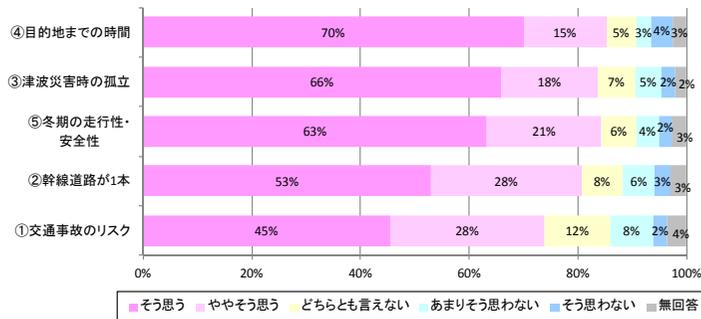
【ほとんど利用しない】

n=236



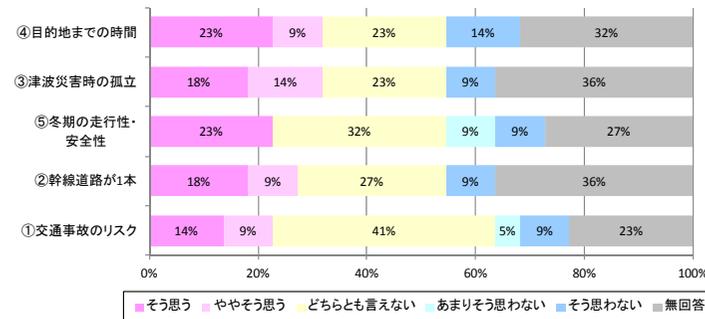
【週数回】

n=460



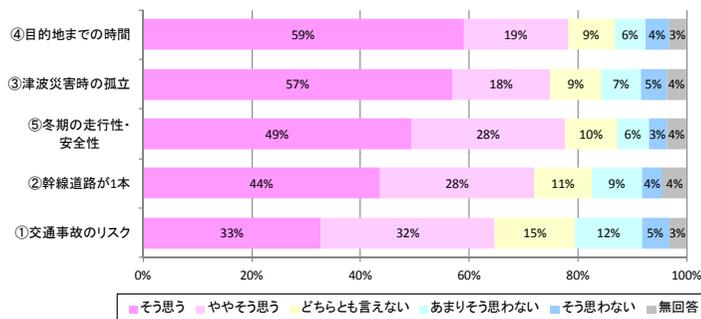
【利用したことがない】

n=22



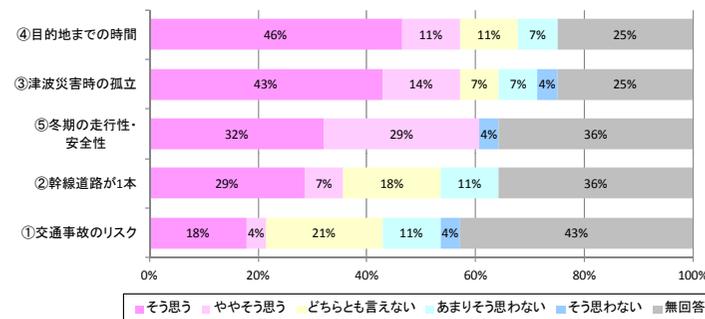
【月数回】

n=729



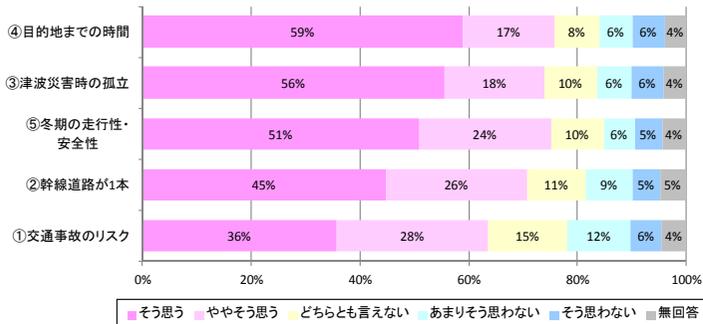
【不明】

n=28

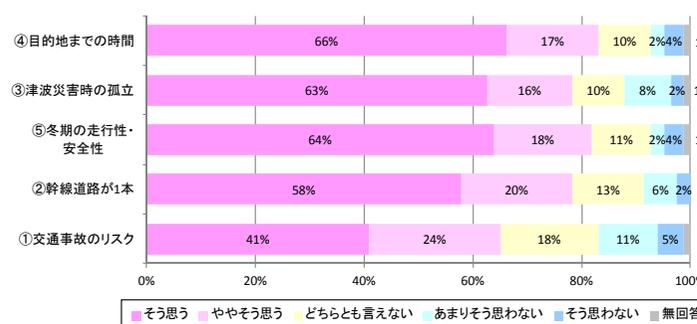


大樹～広尾間の現道の交通課題(大樹～広尾間利用目的別)

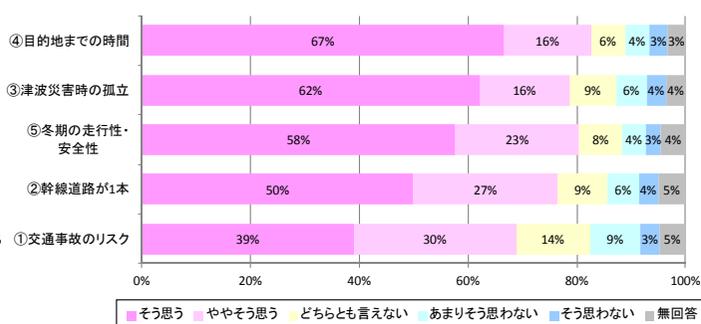
【回答全体】 n=1,616



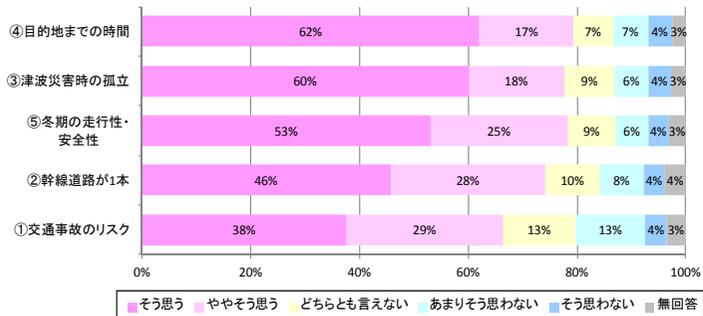
【通勤・通学】 n=83



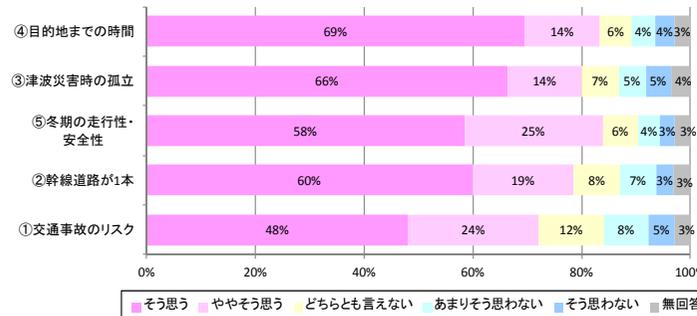
【通院】 n=558



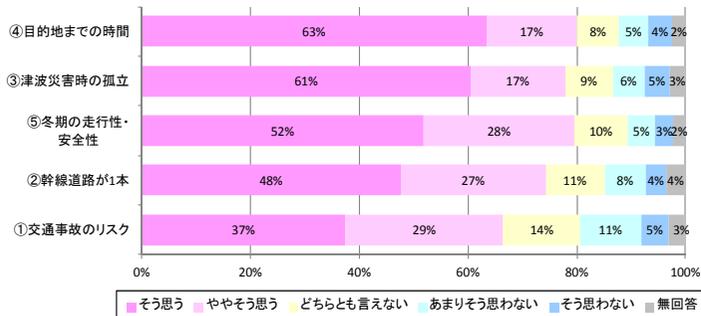
【家事・買い物】 n=752



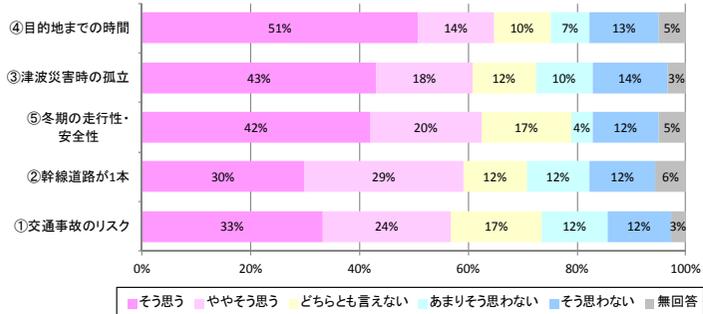
【仕事(営業・運送等)】 n=416



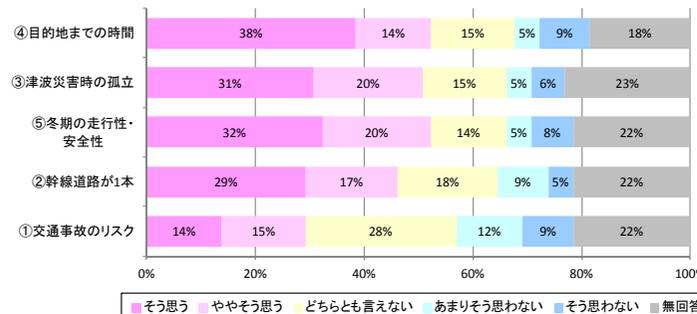
【観光・レジャー】 n=451



【その他】 n=181



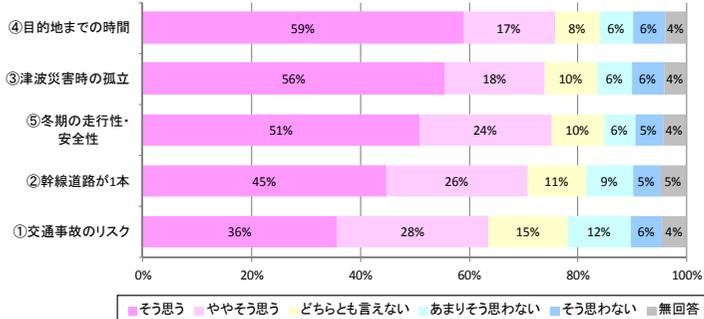
【不明】 n=65



大樹～広尾間の現道の交通課題(高速利用頻度別)

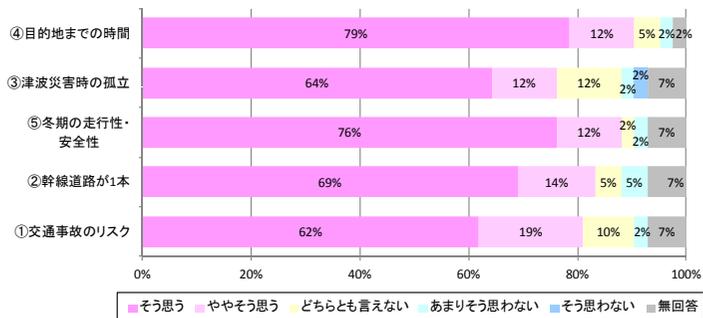
【回答全体】

n=1,616



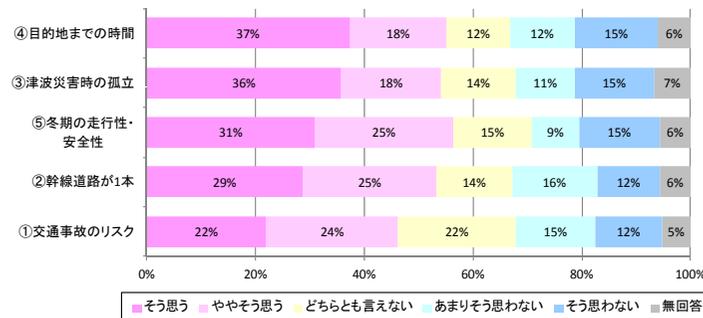
【毎日】

n=42



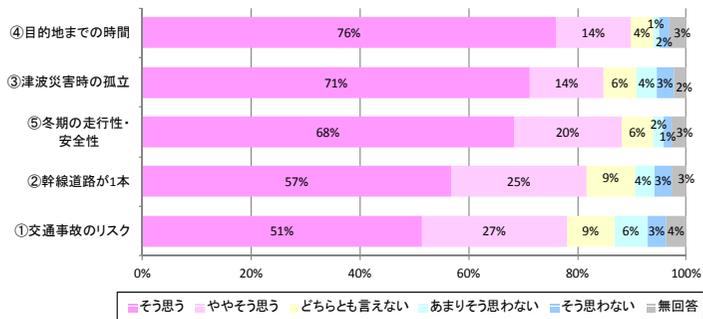
【ほとんど利用しない】

n=268



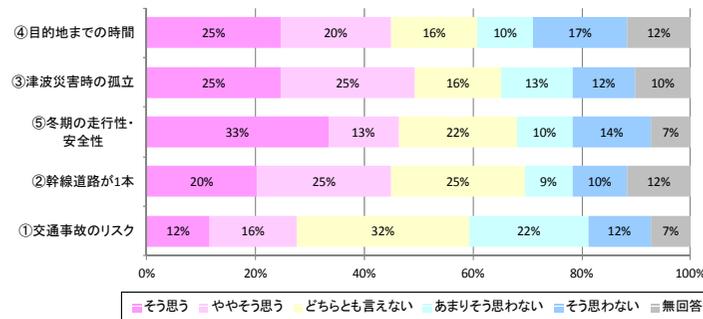
【週数回】

n=296



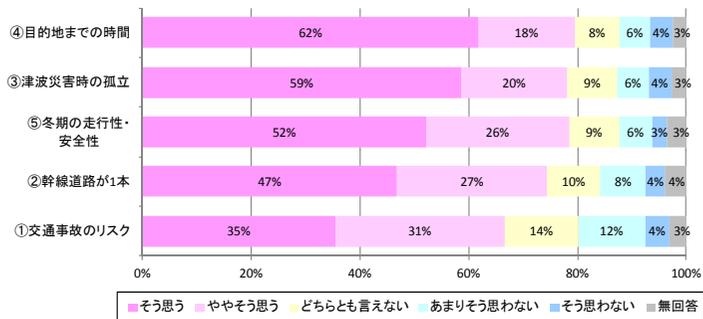
【利用したことがない】

n=69



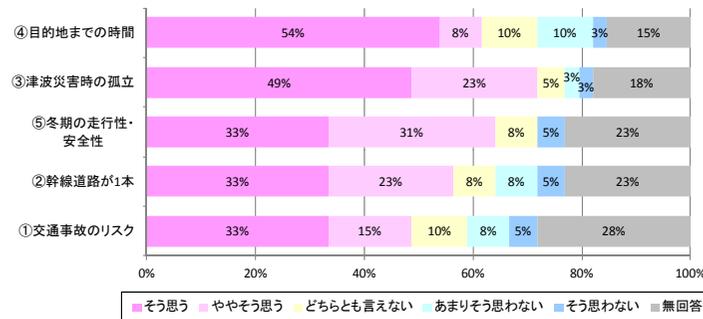
【月数回】

n=902

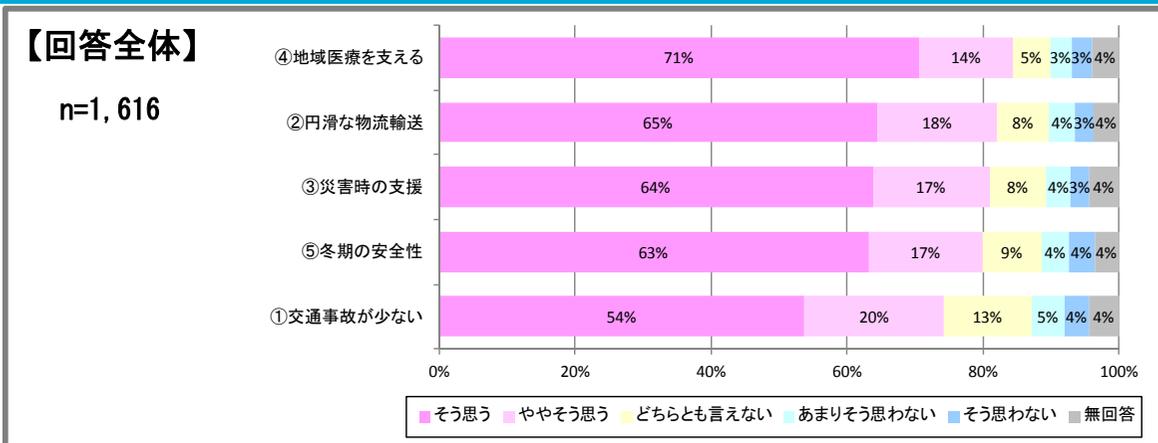


【不明】

n=39

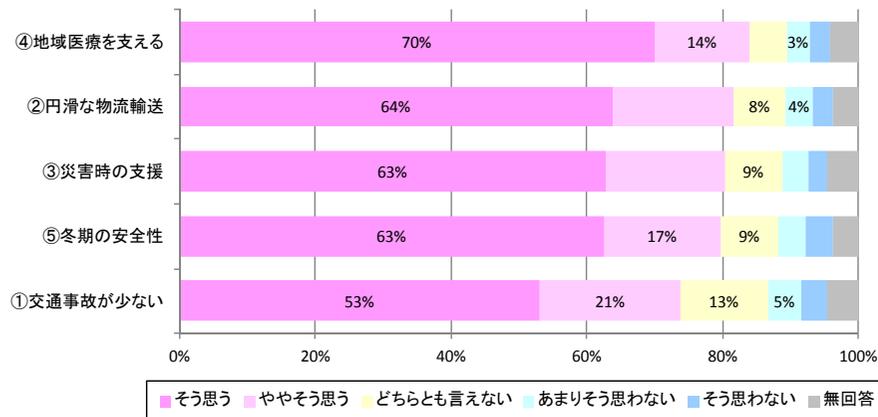


大樹～広尾間の道路に求められる機能(居住地別)



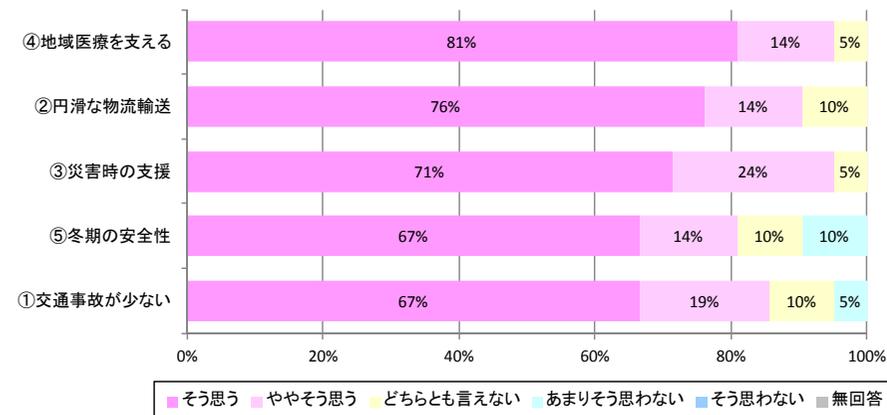
【沿線自治体】

n=1,532



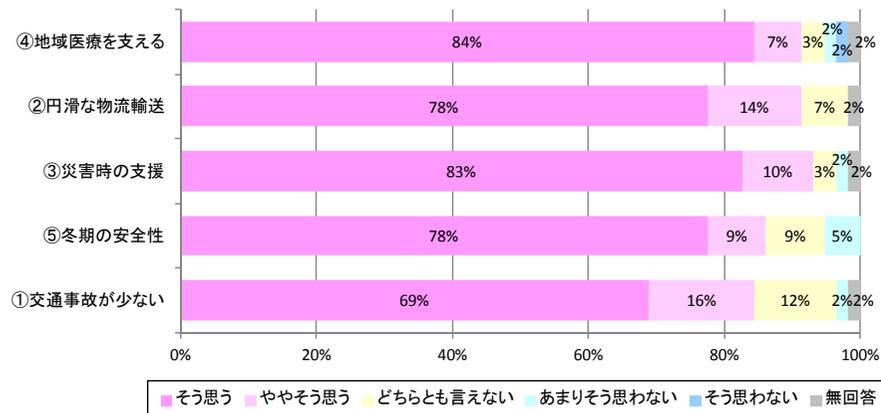
【十勝以外】

n=21



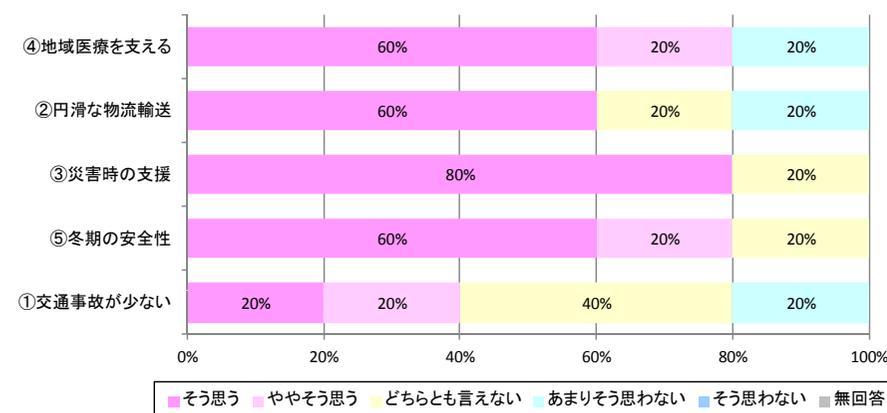
【その他十勝】

n=58

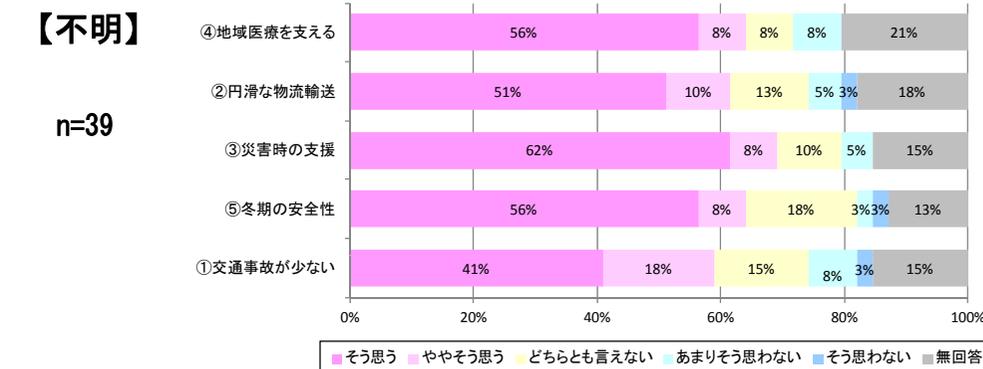
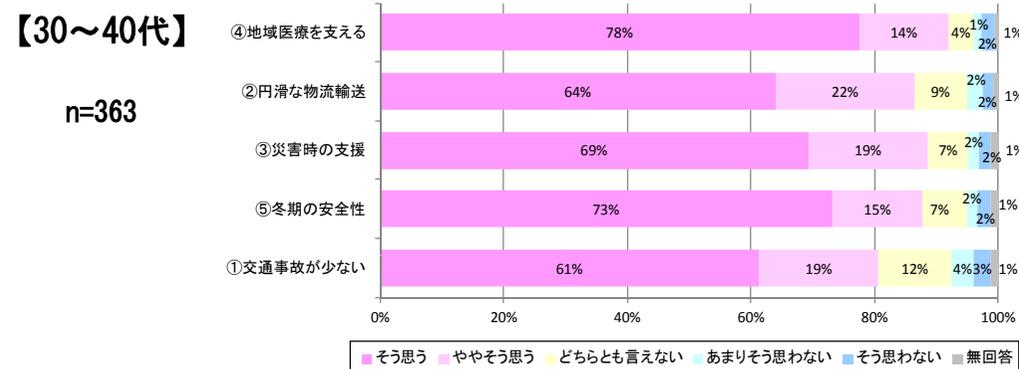
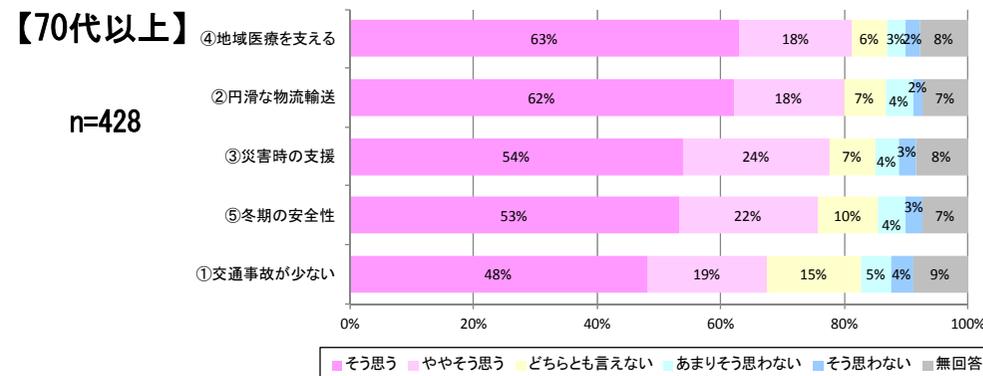
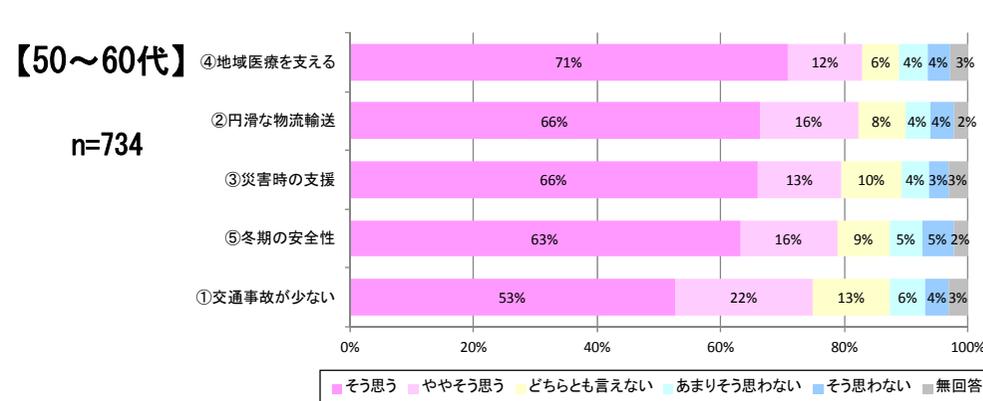
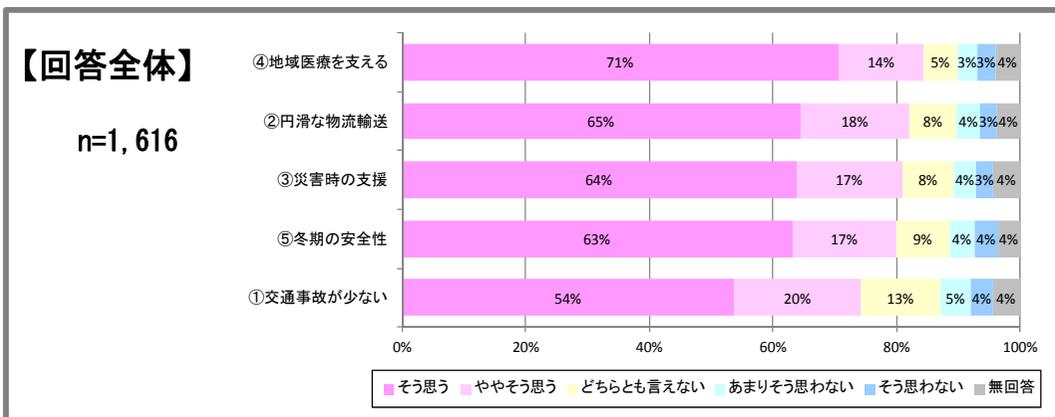


【不明】

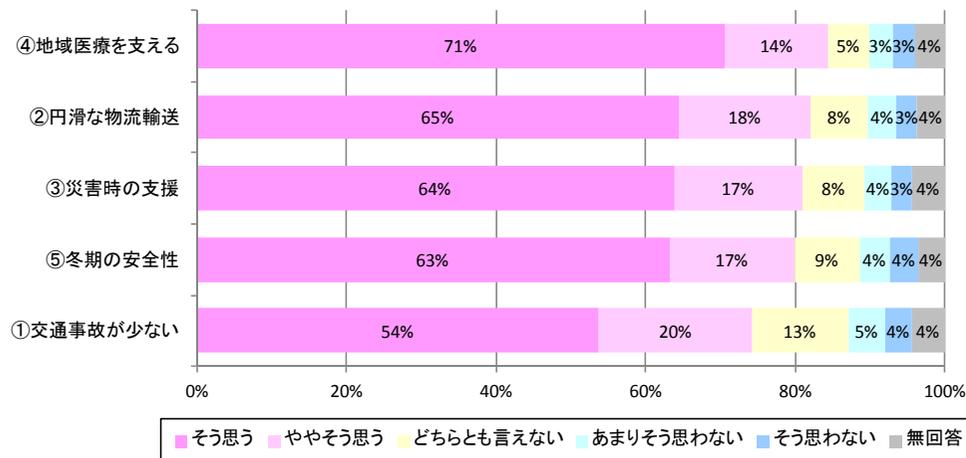
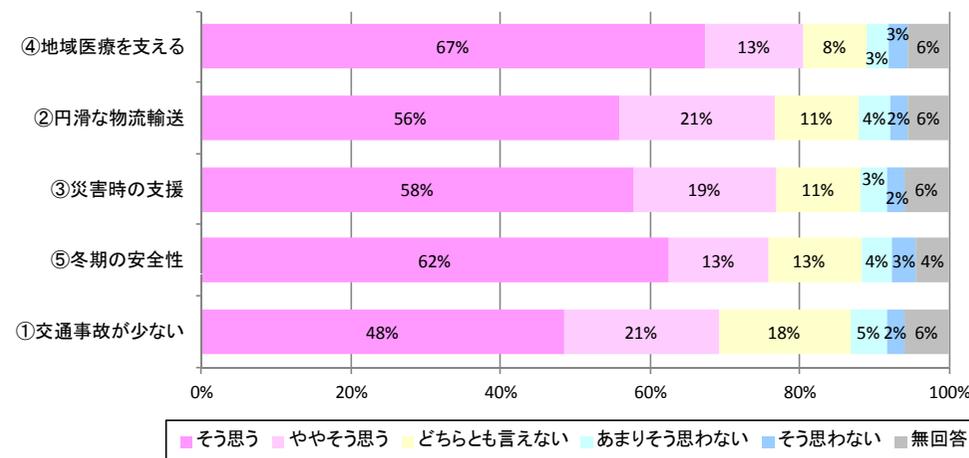
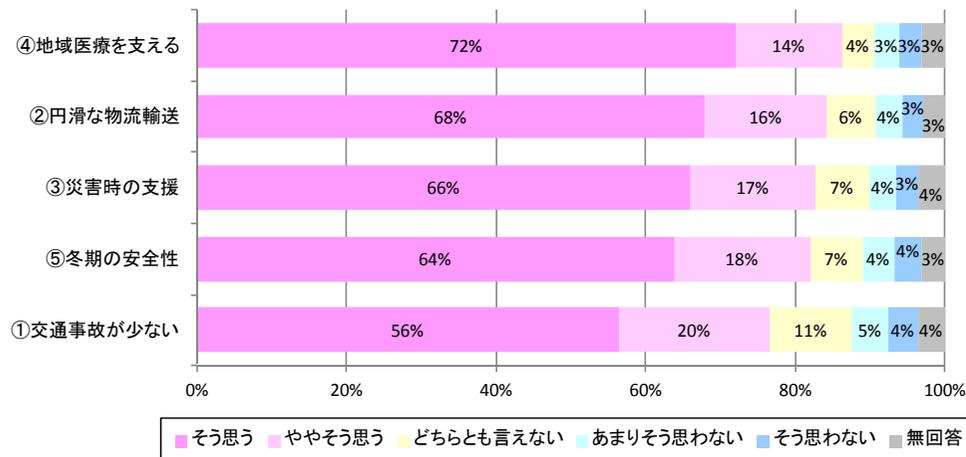
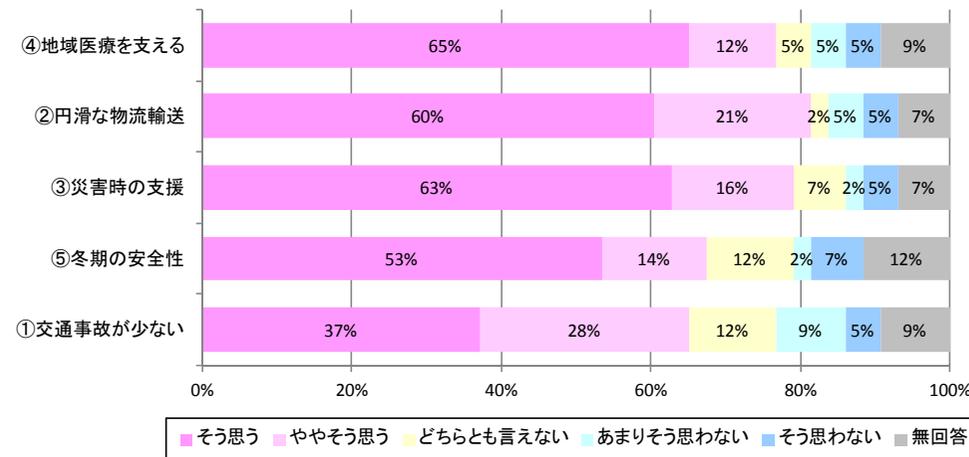
n=5



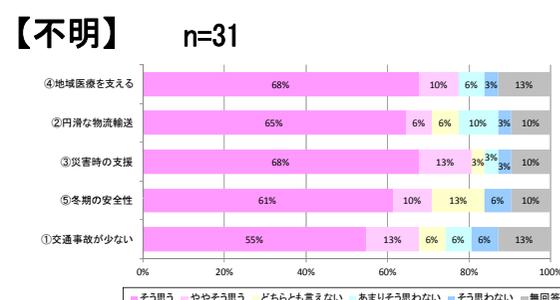
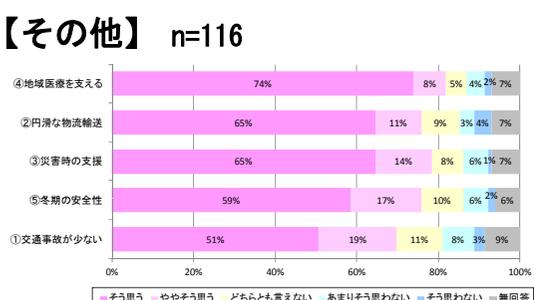
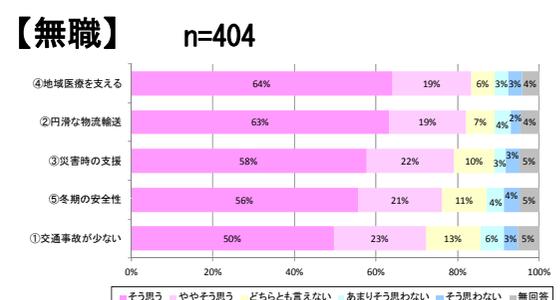
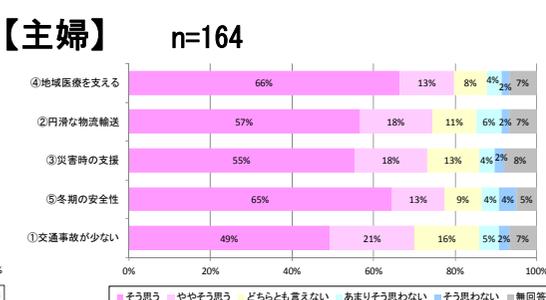
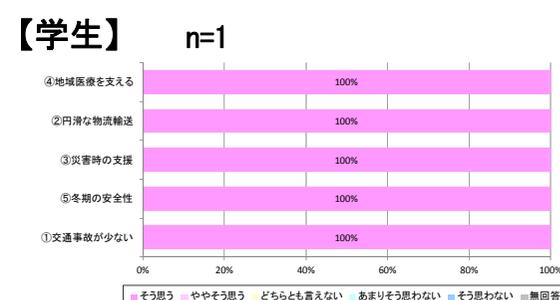
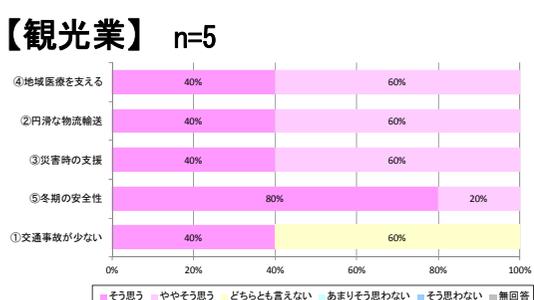
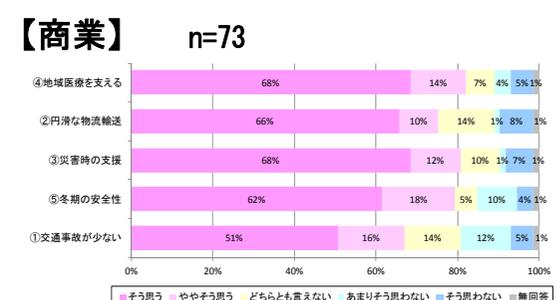
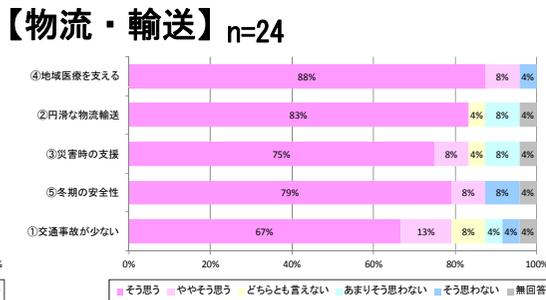
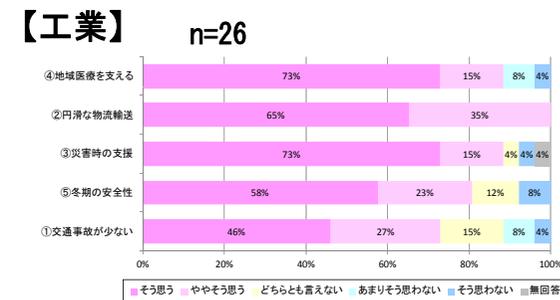
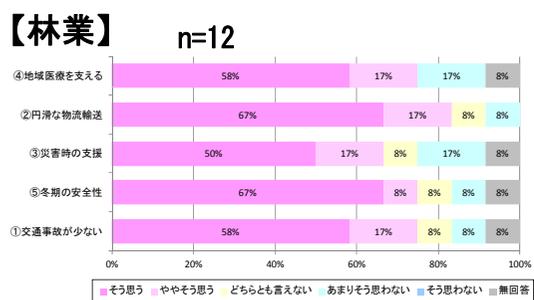
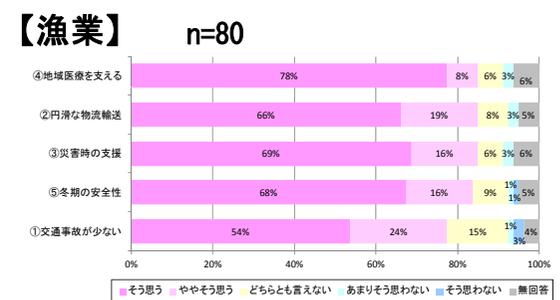
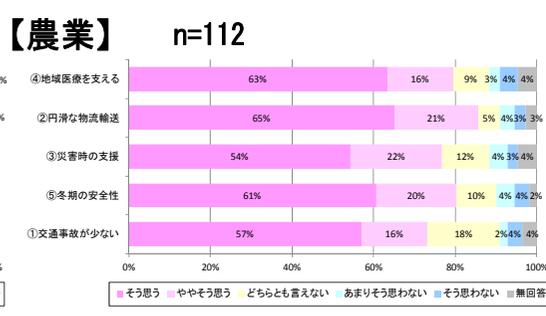
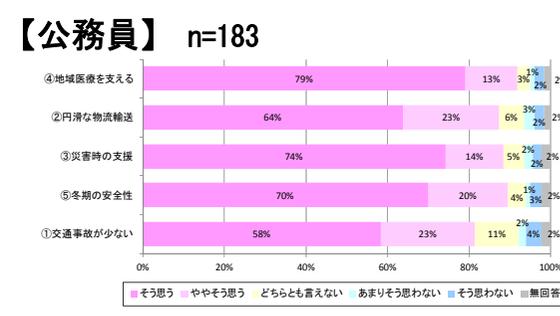
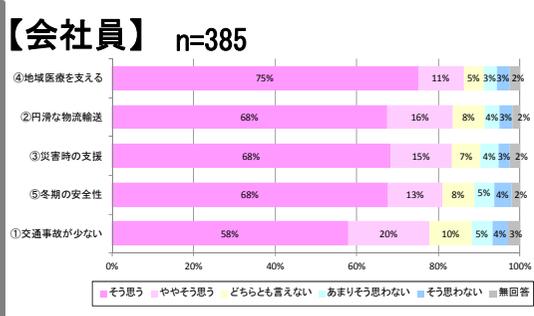
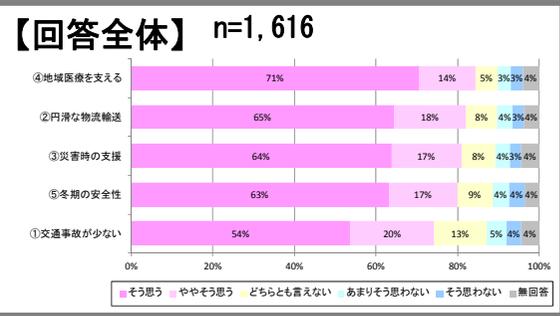
大樹～広尾間の道路に求められる機能(年齢別)



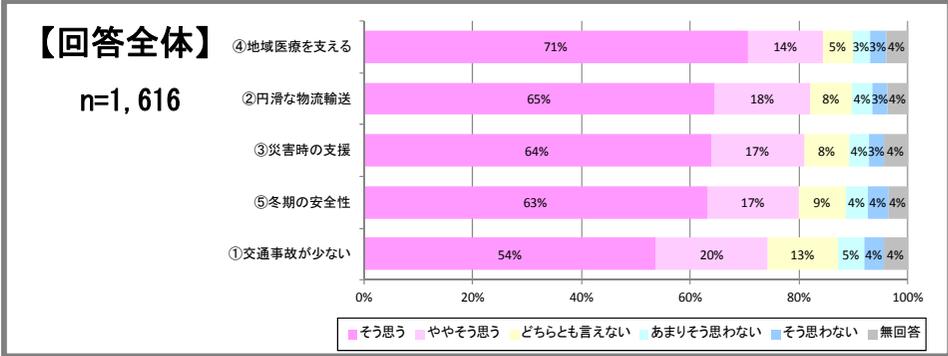
大樹～広尾間の道路に求められる機能(性別)

【回答全体】 n=1,616

【女性】 n=431

【男性】 n=1,142

【不明】 n=43


大樹～広尾間の道路に求められる機能(職業別)

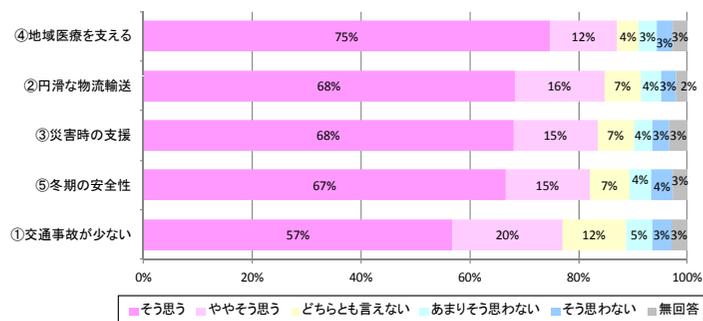


大樹～広尾間の道路に求められる機能(運転頻度別)



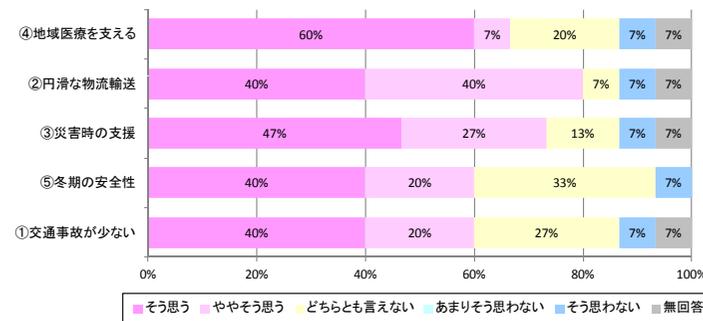
【毎日】

n=1,072



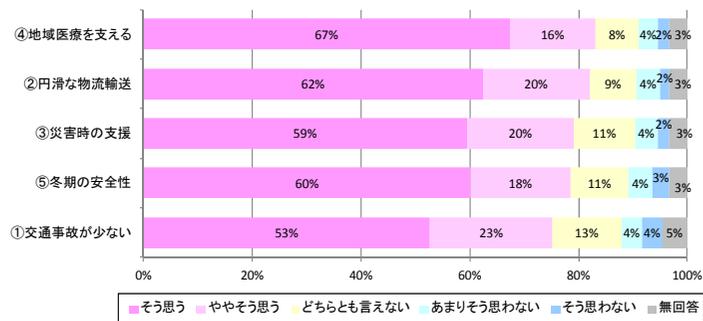
【ほとんど運転しない】

n=15



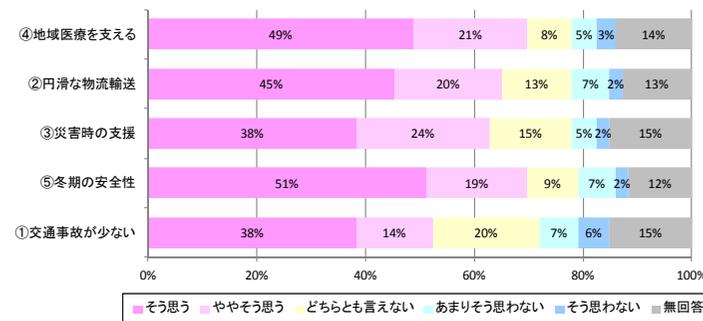
【週数回】

n=279



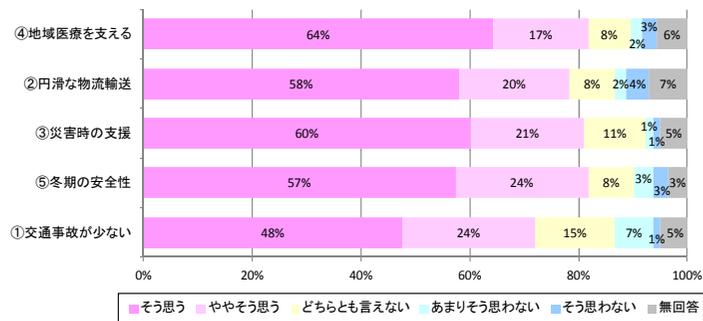
【運転しない】

n=86



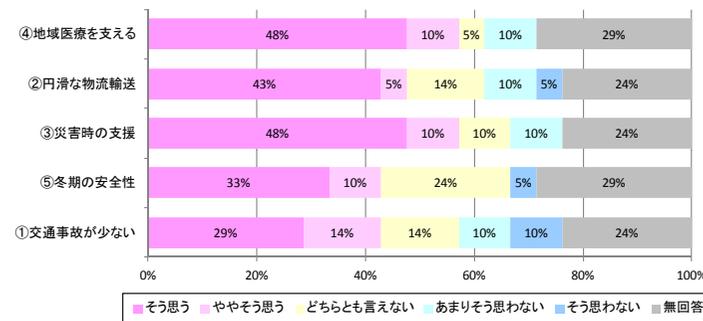
【月数回】

n=143

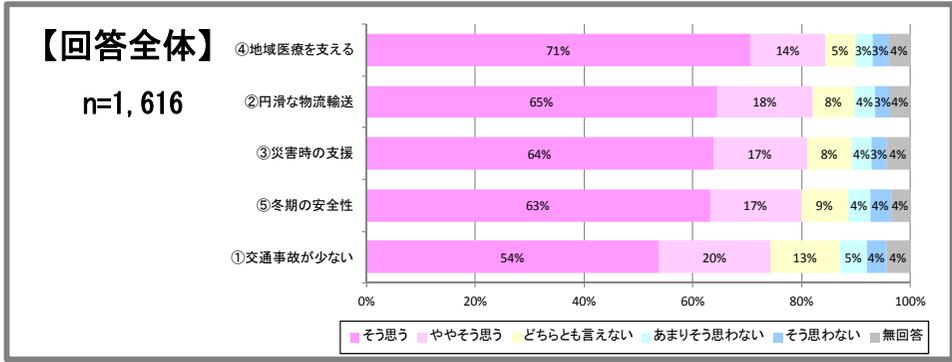


【不明】

n=21

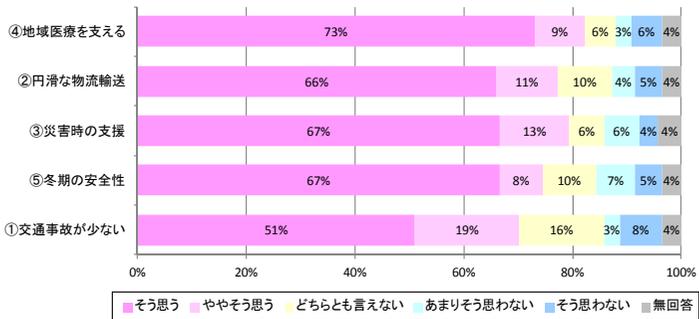


大樹～広尾間の道路に求められる機能(大樹～広尾間利用頻度別)



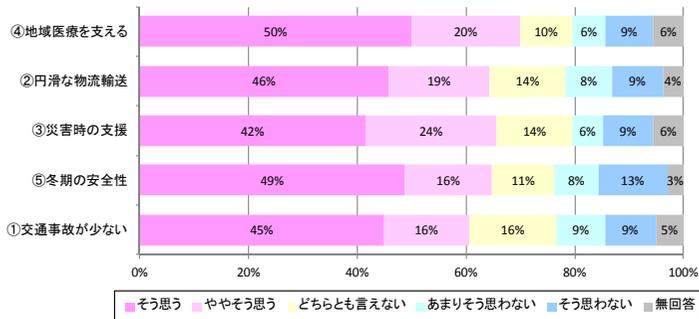
【毎日】

n=141



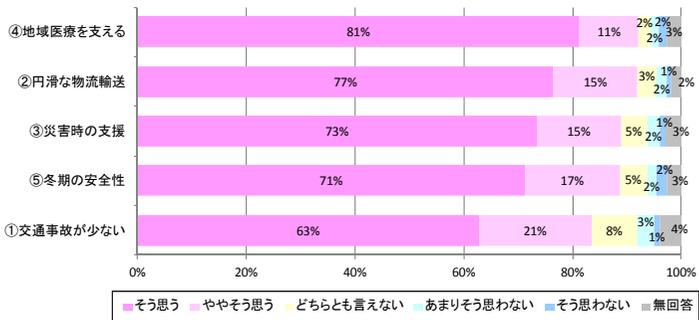
**【ほとんど
利用しない】**

n=236



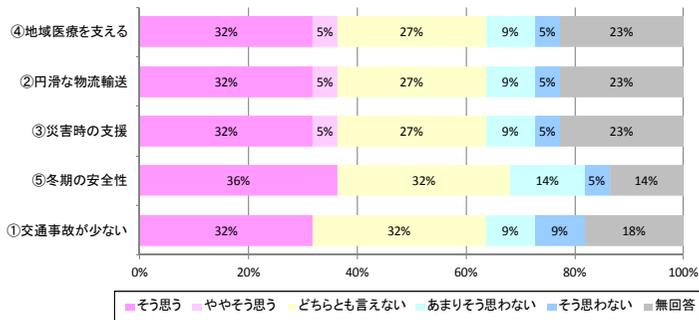
【週数回】

n=460



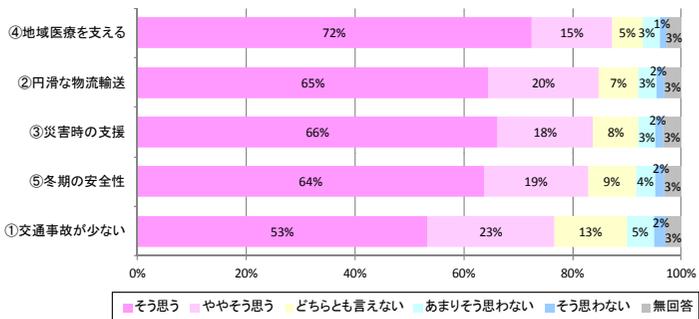
**【利用した
ことがない】**

n=22



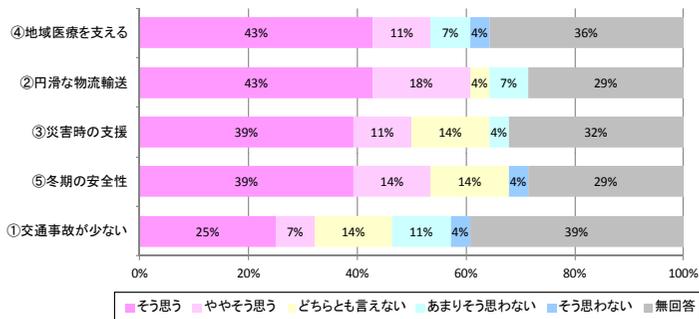
【月数回】

n=729



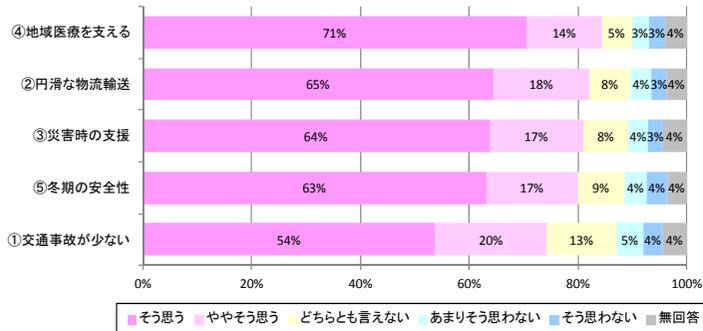
【不明】

n=28

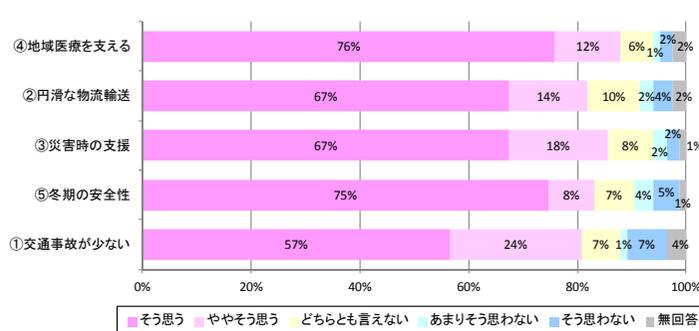


大樹～広尾間の道路に求められる機能(大樹～広尾間利用目的別)

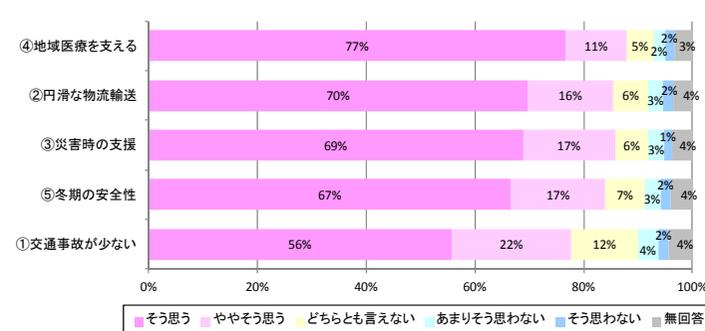
【回答全体】 n=1,616



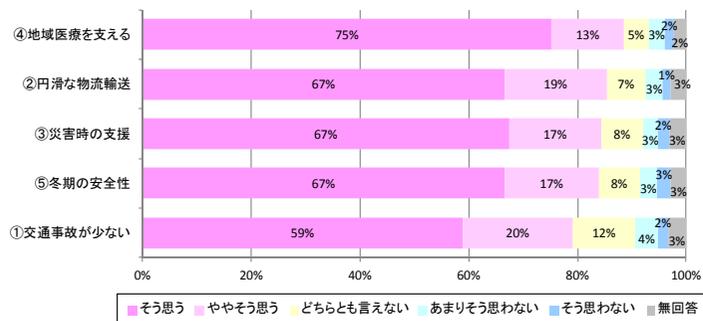
【通勤・通学】 n=83



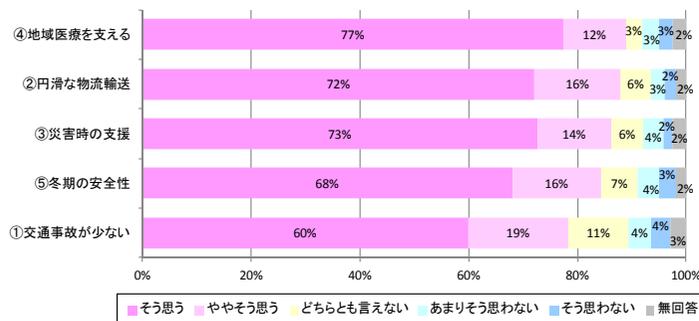
【通院】 n=558



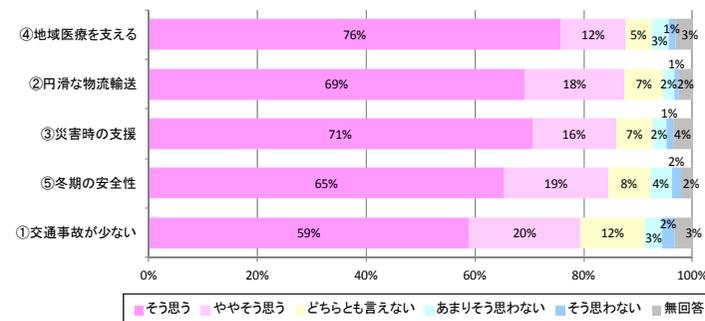
【家事・買い物】 n=752



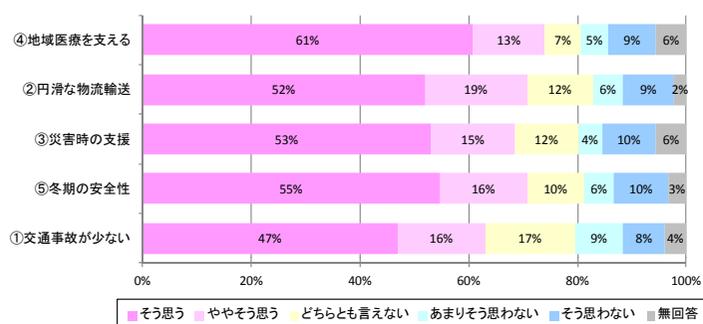
【仕事(営業・運送等)】 n=416



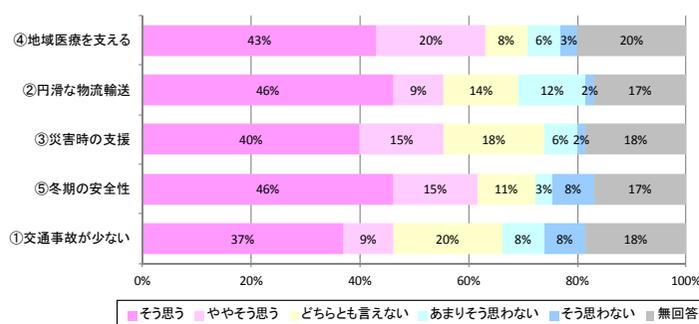
【観光・レジャー】 n=451



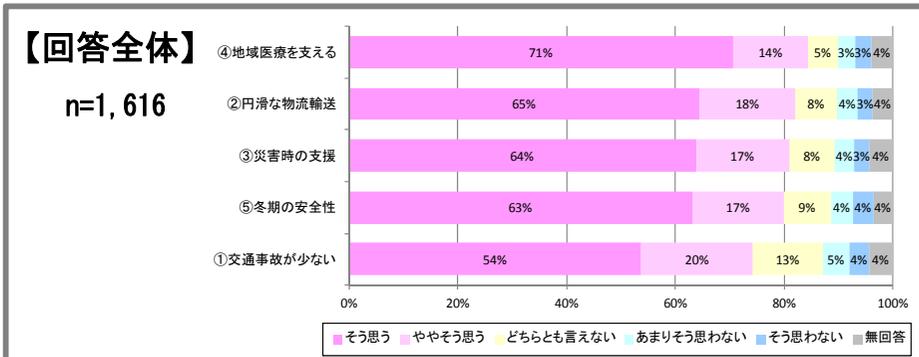
【その他】 n=181



【不明】 n=65

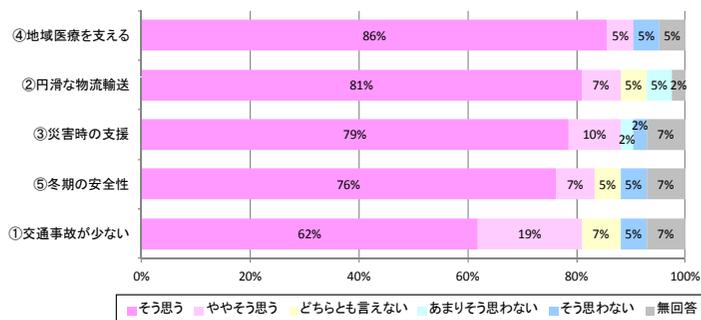


大樹～広尾間の道路に求められる機能(高速利用頻度別)



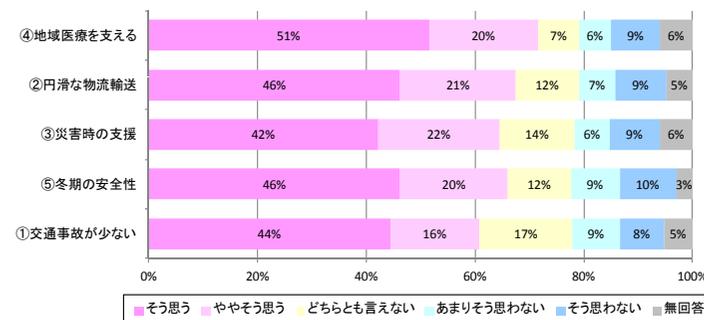
【毎日】

n=42



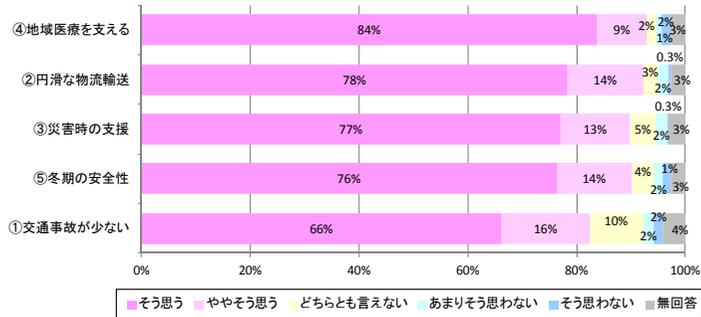
【ほとんど利用しない】

n=268



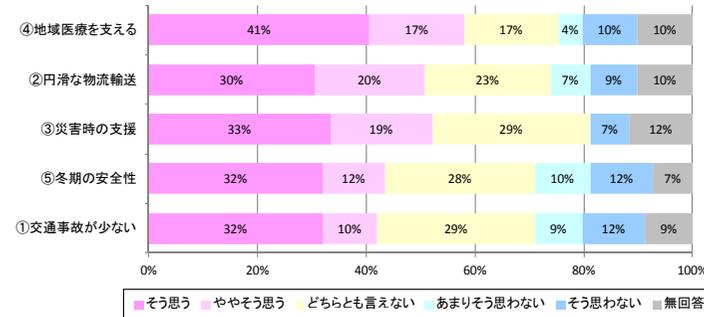
【週数回】

n=296



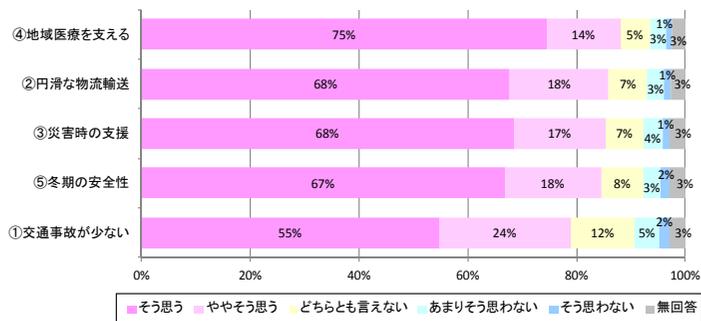
【利用したことがない】

n=69



【月数回】

n=902



【不明】

n=39

