

参考資料 2

新規事業採択時評価に
係る知事意見

建政第 1224 号
平成26年 2月28日

国土交通省道路局長 様

北海道知事 高橋 はるみ



道路事業の新規採択時評価に係る意見照会について

日頃から北海道の建設行政の推進につきましては、格別のご協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、平成26年 2月25日付け国道分評第23号で照会のありましたこのことについて、次のとおり回答いたします。

記

新規採択時評価に係る「一般国道5号(北海道横断自動車道) 倶知安余市道路(共和～余市)」事業の予算化に同意いたします。

当該道路は、北海道の広域交通ネットワークである2環状の一部を担い、道内有数の観光エリアである積丹・ニセコを有する後志地域の観光振興や物流の効率化のほか、小樽市内の高次医療施設への搬送時間の短縮など、地域住民を守る「命の道」として、また、大規模な自然災害や万が一の原子力災害の際における住民の避難や緊急物資の輸送等においても大変重要な役割を果たすものと認識しておりますので、早期の事業完成に向けて、特段のご配慮をお願いいたします。また、当該区間に接続する計画段階評価実施済みの「倶知安～共和間」については早期に着手されるよう特段のご配慮をお願いいたします。

なお、事業の実施にあたりましては、環境への影響を最小限にとどめていただくとともにコスト縮減に努めていただくよう併せてお願いいたします。

また、北海道高規格幹線道路ネットワークの早期形成は、是非とも必要と考えており、現在着手されている区間の早期供用はもとより整備計画区間で事業化されいながら当面着工しないとされた「足寄町～陸別町小利別間」「士別市多寄町～名寄市間」の2区間を早期に再開するとともに、「忠類大樹～広尾間」など港湾・空港へのアクセス強化や災害発生時の代替路を形成する未着手区間に早期に着手し、整備されますよう、併せてお願い申し上げます。

連絡先
建設部建設政策局建設政策課
政策調整グループ 主査(公共評価)
TEL 011-231-4111 内線29-123
FAX 011-232-9162

大
国道分評第23号
平成26年2月25日

北海道知事 殿

国土交通省道路局長



道路事業の新規事業採択時評価に係る意見照会について

貴職におかれましては、日頃から国土交通行政に対するご理解、ご協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、直轄事業の新規事業採択時評価については、国土交通省所管公共事業の新規事業採択時評価実施要領において、その効率性、実施過程の透明性を図るべく、直轄事業負担金の負担者である都道府県・政令市等に意見を聴いた上で、学識経験者等の第三者から構成される委員会等の意見を聴くこととしております。

このため、別紙に掲げる事業を予算化することについて、平成26年2月28日(金)までに、貴職のご意見を承りたく依頼いたします。

※ご意見の送付・問い合わせ

(手続きに関する内容・ご意見の送付先)

国土交通省道路局

企画課道路事業分析評価室 課長補佐 木村 康博

電 話 03-5253-8593(内線37682)

F A X 03-5253-1618

(個別事業に関する内容)

国土交通省道路局 国道・防災課 企画専門官 四童子 隆

電 話 03-5253-8492(内線37832)

F A X 03-5253-1620

(別紙)

(新規事業採択時評価)

【道路・街路事業】

事業名	備考
一般国道5号 ほっかいどうおうだん (北海道横断自動車道) くっちゃんよいち 倶知安 きょうわ 余市道路(共和 よいち ～余市)	

一般国道5号

ほっかい どう おうだん

(北海道横断自動車道)

くつちゃん よいち

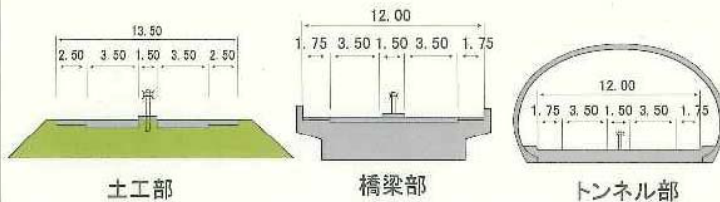
倶知安余市道路(共和～余市)

きょうわ よいち

事業区間 : 北海道岩内郡共和町字国富～北海道余市郡余市町登町

延長 : 27.6 km

事業費 : 約1,090億円



▲標準断面図(単位:m)

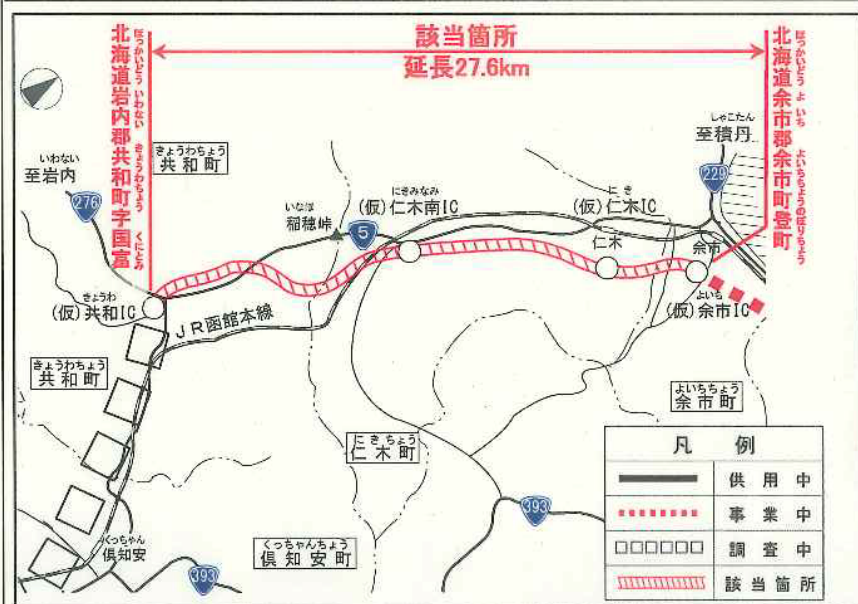
くつちゃん よいち
倶知安余市道路
きょうわ よいち
(共和～余市)



▲並行する国道5号の状況
【国際コンテナ通行支障トンネル】



▲並行する国道5号の状況
【余市市街の混雑状況】



凡 例	
——	供 用 中
.....	事 業 中
□□□□□	調 査 中
	該 当 箇 所



▲並行する国道5号の状況
【稲穂峠の大型車事故】

