

直轄事業の新規事業候補箇所の 選定の考え方

(計画段階評価)

<概算要求箇所>

高規格幹線道路もしくは
全体事業費250億円以上

H23新規採択箇所として
「社会資本整備審議会道路分科
会事業評価部会」(H22.8.23)に
諮られたもの

- I 那覇空港自動車道 小禄道路
- II 高知東部自動車道 南国安芸道路(芸西西～安芸西)
- III 三陸縦貫自動車道 本吉気仙沼道路(Ⅱ期)
- IV 阿南安芸自動車道 桑野道路

<その他の箇所>

高規格幹線道路以外で
全体事業費250億円未満

H23新規事業候補箇所として
今回「社会資本整備審議会道
路分科会北海道地方小委員会
(第2回)」でご意見を聴取した
いもの

社会資本整備審議会道路分科
会事業評価部会
(1月末を目途に評価結果をとりまとめ予定)

1. 直轄事業の新規事業候補箇所について

〔交通流に大きな影響を与える事業
(バイパス・拡幅等)〕

計画段階評価(新規)

都市・地方圏の課題の把握
(データ、地域の声等)
課題の原因分析

政策目標の明確化

対策案を比較評価

意見

地方公共団体

第三者委員会

対策案の決定

バイパス・拡幅等

他事業・他施策
(交差点改良等)

〔環境アセスメント・都市計画〕

新規事業採択時評価

必要性の再検証・事業内容(詳細チェック)

新規事業化

〔局所的な事業
(交通安全・防災等)〕

成果を上げるマネジメント(新規)

局所的な課題の把握
(データ、地域の声等)

要対策区間(リスト)の特定・公表

意見

地方公共団体

第三者委員会

課題の原因分析・対策立案

<緊急性>

・データ(事故、災害等) ・地域の声

<妥当性>

・他事業の実施状況
・対策のフィージビリティ(用地等)

対策案の決定

新規着手

2. 直轄事業の新規事業候補箇所の選定の考え方

(1) 要対策区間の抽出の考え方(案)

(現道の交通上の課題の分析)

↓ (843区間)
渋滞等の課題がある区間を抽出

↓
リスト化 (82区間)

(2) 直轄事業の新規事業候補箇所の選定の考え方(案)

リスト化された区間について、地域課題(医療アクセス、物流効率化)や、地域戦略(観光振興)と照らし、道路の機能向上が必要と考えられる区間を設定

↓ (57区間)

これらの区間について、事業中箇所の整備効果や、高規格幹線道路の整備状況等を確認した上で、新たな対策が必要な区間を選定

↓ (11区間)

このうち、都市計画決定済み、環境影響評価実施済み等、事業実施環境が整った箇所の中から、各事業の事業効果や緊急性、予算の状況等を踏まえ、新規事業箇所を選定

↓ (3区間)

定山溪拡幅、長沼南幌道路

選定の考え方	指標		
渋滞等の課題のある区間	損失時間	全国平均値(約2.7万人時間/年/km)以上	損失時間が全国平均(一般道)以上の区間を抽出
	混雑度	1.25以上	平日または休日の混雑度が1.25以上の区間を抽出
地域課題や地域戦略と照らし、道路の機能向上が必要な区間	医療アクセス性	経路上	市町村役場から高次医療施設へのアクセス時間最短経路上の区間
	物流アクセス性	経路上	農業産出額または漁業生産額、工業製品出荷額、工業団地面積が多い市町村から、苫小牧港及び最寄りの主要な港湾へのアクセス時間最短経路上の区間
	観光アクセス性	経路上	道外観光客の年間入込み客数が多い市町村から、新千歳空港及び最寄りの空港・港湾へのアクセス時間最短経路上の区間、もしくは宿泊客の延べ人数が多い市町村間を相互に結ぶアクセス時間最短経路上の区間
事業中箇所の整備効果や、高規格幹線道路の整備状況の確認	事業中箇所	無	当該区間の課題の改善に資する事業が実施中でない区間
	並行する高規格幹線道路	無	当該区間の課題の改善に資する並行する高規格幹線道路がない区間

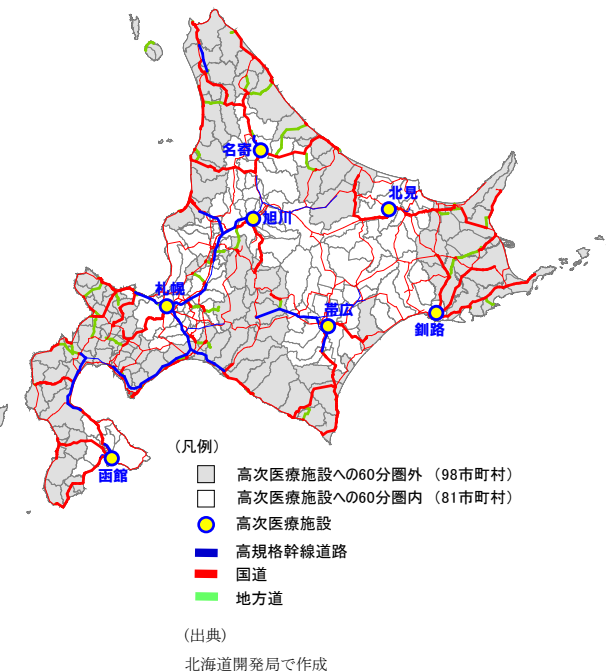
2. 直轄事業の新規事業候補箇所の選定の考え方

【医療アクセス】

市町村役場から高次医療施設※¹へのアクセス時間最短経路上の区間※²

※¹ 救急救命センターまたは地方センター病院

※² 高次医療施設から60分カバー圏域外の市町村のみ対象



(道路種別の経路延長)

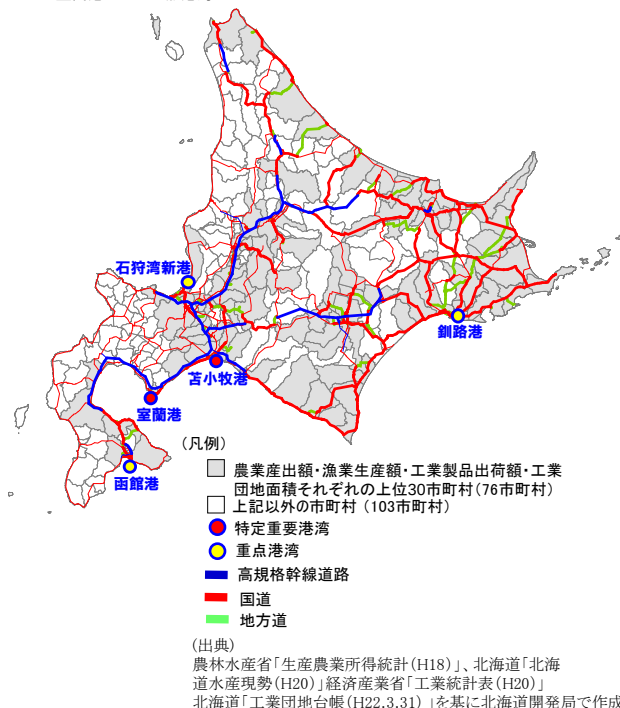
	高規格幹線道路		国道		地方道	
	延長(km)	割合	延長(km)	割合	延長(km)	割合
医療アクセス経路	552	(61%)	1,995	(31%)	604	(5%)
医療アクセス経路以外	358	(39%)	4,378	(69%)	11,200	(95%)
合計	910		6,373		11,804	

【物流アクセス】

農業産出額または漁業生産額、工業製品出荷額、工業団地面積が多い市町村※³から、苫小牧港及び最寄りの主要な港湾※⁴へのアクセス時間最短経路上の区間

※³ それぞれ、道内の上位30市町村

※⁴ 室蘭港または重点港湾



(道路種別の経路延長)

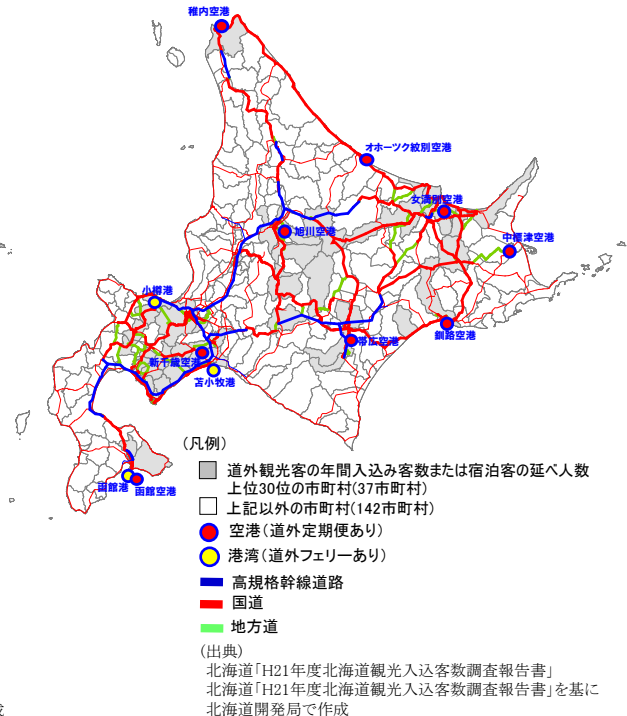
	高規格幹線道路		国道		地方道	
	延長(km)	割合	延長(km)	割合	延長(km)	割合
物流経路	806	(89%)	2,355	(37%)	692	(6%)
物流経路以外	104	(11%)	4,018	(63%)	11,112	(94%)
合計	910		6,373		11,804	

【観光アクセス】

・道外観光客の年間入込み客数が多い市町村※⁵から、新千歳空港及び最寄りの空港・港湾※⁶へのアクセス時間最短経路上の区間
・宿泊客の延べ人数が多い市町村※⁵間を相互に結ぶアクセス時間最短経路上の区間

※⁵ 道内の上位30市町村

※⁶ フェリー便が就航している港湾のみ



(道路種別の経路延長)

	高規格幹線道路		国道		地方道	
	延長(km)	割合	延長(km)	割合	延長(km)	割合
観光アクセス経路	808	(89%)	2,300	(36%)	765	(6%)
観光アクセス経路以外	102	(11%)	4,073	(64%)	11,039	(94%)
合計	910		6,373		11,804	

○渋滞、混雑の状況から見た課題箇所リスト(案)

No.	路線番号	観測箇所	区間延長 km	損失時間 (注1) 人時間/年/km	混雑度 (注2)		地域課題や地域戦略と照らし 道路の機能向上が必要と考えられる区間			当該区間の課題 の改善に資する 事業が実施中で ない区間	当該区間の課題 の改善に資する並行 する高規格幹線道 路がない区間	(参考) 地域高規 格道路の 計画路線 に沿う 区間	課題解決策の検討状況	都市計画 の状況	環境影響評価 の状況	
							医療アクセス 経路上の区間 (注3)	物流アクセス 経路上の区間 (注4)	観光アクセス 経路上の区間 (注5)							
					平日	休日										
1	5	札幌市西区発寒14条1丁目	1.0	202,602	1.45	1.14	—	—	—	◎	—		検討中	未		
2	5	札幌市北区北33条西2丁目	3.0	404,565	1.35	1.18	◎	—	○	—	◎		検討中	未		
3	5	札幌市北区北22条西2丁目	1.0	377,391	1.36	1.21	◎	—	○	—	◎	◎	検討中	未		
4	5	札幌市北区北8条西1丁目	1.8	580,509	1.71	1.48	◎	—	○	—	◎	◎	検討中	未		
5	5	函館市石川町52	0.4	105,088	1.37	1.41	—	—	—	—	◎	※	事業実施中	完		
6	5	余市郡余市町大川町18丁目	4.4	47,653	1.52	1.82	◎	○	—	○	◎		事業実施中	完	完	
7	5	小樽市潮見台1丁目	1.1	158,933	1.37	1.38	◎	—	—	○	◎		事業実施中	完	完	
8	5	小樽市若松1丁目	0.5	256,416	1.29	1.09	◎	—	○	○	◎		事業実施中	完	完	
9	5	札幌市手稲区稲穂3条4丁目	4.3	117,940	1.07	1.30	—	—	—	—	◎		検討中	未		
10	5	小樽市張碓町	12.3	58,987	1.09	1.37	—	—	—	—	◎		検討中	未		
11	12	札幌市中央区北1条西3丁目	0.4	594,855	1.40	1.08	◎	○	○	○	—	◎	H17以降に事業完、経過観察中	完		
12	12	札幌市中央区大通東1丁目	0.8	453,625	1.32	1.04	◎	○	—	○	—	◎	H17以降に事業完、経過観察中	完		
13	12	札幌市中央区北1条東13丁目	1.1	309,238	2.03	1.67	◎	○	—	○	—	◎	事業実施中	完		
14	12	札幌市中央区大通東13丁目	0.7	232,887	1.59	1.16	◎	○	—	○	—	◎	事業実施中	完		
15	12	札幌市白石区中央2条7丁目	1.8	250,702	1.52	1.14	◎	○	—	○	—	◎	事業実施中	完		
16	12	札幌市厚別区厚別東4条8丁目	3.9	263,070	1.31	1.47	—	—	—	—	◎		検討中	未		
17	12	滝川市江部乙町東10丁目3848	4.3	33,539	1.54	1.80	—	—	—	—	◎		検討中	未		
18	12	旭川市神居町神居古瀬	10.8	27,854	1.81	2.19	◎	—	—	—	◎		検討中	未		
19	12	美瑛市大通西1条南3丁目	12.4	43,781	1.17	1.25	—	○	—	—	—		事業実施中	完		
20	12	旭川市神居町台場2条2丁目	2.0	89,113	1.14	1.38	—	○	—	—	—		H17以降に事業完、経過観察中	完		
21	36	札幌市中央区南4条東1丁目	0.6	546,322	1.27	1.02	◎	—	○	○	—	◎	H17以降に事業完、経過観察中	完		
22	36	札幌市豊平区豊平3条1丁目	0.4	294,305	2.36	2.07	◎	—	○	○	—	◎	H17以降に事業完、経過観察中	完		
23	36	札幌市豊平区豊平3条4丁目	0.3	408,917	1.68	1.52	◎	—	○	○	—	◎	H17以降に事業完、経過観察中	完		
24	36	札幌市豊平区豊平3条5丁目	2.1	295,932	1.79	1.64	◎	—	○	○	◎	◎	検討中	未		
25	36	札幌市豊平区月寒中央通10丁目	1.7	438,651	1.25	1.11	◎	—	○	○	◎	◎	事業実施中	完		
26	36	千歳市錦町3丁目12	3.9	97,047	2.12	2.04	—	—	—	—	◎		検討中	未		
27	36	千歳市錦町2丁目17	0.7	227,634	3.13	2.91	◎	—	○	○	—	—	※	事業実施中	完	
28	36	苫小牧市柳町4丁目19	5.6	222,870	1.33	1.40	◎	—	○	○	◎	◎	検討中	未		
29	36	白老郡白老町字浜竹浦	16.5	33,936	1.30	1.60	—	—	—	—	—	—	事業実施中	完		
30	36	登別市大和町2丁目34-1	4.6	64,916	1.27	1.48	◎	○	○	○	◎	◎	検討中	未		
31	36	恵庭市上山口	3.4	88,677	1.10	1.27	—	—	—	—	◎	—	検討中	未		
32	36	苫小牧市日吉町2丁目1	5.4	129,681	1.20	1.80	◎	—	○	○	◎	◎	検討中	未		
33	36	苫小牧市本幸町2丁目3	2.2	220,260	1.08	1.61	◎	—	○	○	◎	◎	検討中	未		
34	37	虹田郡虹田町高砂町19	2.0	41,663	1.28	1.26	◎	—	—	○	◎	◎	検討中	未		
35	37	伊達市梅本町56	1.1	120,477	1.51	1.63	◎	○	—	○	◎	◎	検討中	未		
36	37	伊達市南黄金48-1	10.9	41,614	1.42	1.47	◎	—	—	○	◎	◎	検討中	未		
37	37	室蘭市陣屋町1丁目	5.0	27,894	2.13	1.96	◎	—	—	○	◎	◎	検討中	未		
38	37	室蘭市横町	2.9	80,930	1.80	1.64	—	—	—	—	◎	—	検討中	未		
39	37	室蘭市中島本町1丁目13	2.3	60,914	1.58	1.52	—	—	—	—	◎	—	検討中	未		
40	37	室蘭市東町2丁目4	2.0	223,168	1.30	1.02	—	—	—	—	◎	—	検討中	未		
41	37	伊達市字館山17	3.3	45,629	1.23	1.30	◎	—	—	○	◎	◎	検討中	未		
42	38	芦別市北6条西1丁目	1.3	38,847	1.47	1.61	◎	○	○	○	—	◎	H17以降に事業完、経過観察中	完		
43	38	芦別市本町126	1.9	30,931	1.44	1.31	◎	—	○	○	—	◎	H17以降に事業完、経過観察中	完		
44	38	中川郡幕別町西札内	2.8	211,786	1.42	1.22	◎	○	○	○	◎	◎	検討中	未		
45	38	中川郡幕別町札内	10.0	31,091	1.27	1.28	◎	○	○	○	◎	◎	検討中	未		
46	38	釧路市寿1丁目	4.0	160,557	1.49	1.09	◎	○	○	○	◎	◎	事業実施中	完	完	
47	38	釧路市北大通1丁目	0.5	278,162	2.15	1.51	—	—	—	—	◎	◎	事業実施中	完	完	
48	38	白糠郡白糠町白糠	6.2	27,435	1.63	1.52	◎	—	○	○	◎	◎	事業実施中	完	完	
49	39	北見市大通西1丁目	3.2	156,755	1.26	0.92	◎	○	○	○	◎	◎	事業実施中	完	完	
50	44	釧路郡釧路町木場2丁目	1.1	183,330	1.50	1.47	◎	○	○	○	◎	◎	事業実施中	完	完	
51	227	函館市港町1丁目20	2.3	250,303	1.27	0.89	◎	○	○	○	◎	◎	検討中	未		
52	228	北斗市谷好4丁目35	3.2	85,611	2.21	2.15	◎	○	—	—	—	—	事業実施中	完		
53	229	余市郡余市町浜中町	3.4	50,914	1.67	1.64	◎	○	—	◎	◎	◎	検討中	未		
54	230	札幌市中央区北1条西4丁目	0.9	511,437	2.09	1.65	◎	○	—	○	—	◎	H17以降に事業完、経過観察中	完		
55	230	札幌市南区小金湯	4.3	28,394	1.65	2.22	◎	○	—	○	—	◎	事業実施中	完		
56	230	札幌市南区定山渓温泉東3丁目	1.9	36,459	2.56	3.47	◎	○	—	◎	◎	◎	検討済	完		
57	230	札幌市南区定山渓温泉東2丁目	1.7	30,086	2.03	2.79	◎	○	—	◎	◎	◎	検討済	完		
58	230	札幌市南区石山1条6丁目	5.2	153,176	1.69	1.88	◎	○	—	◎	◎	◎	検討中	未		
59	230	札幌市南区南35条西10丁目	1.0	390,587	1.40	1.42	◎	○	—	◎	◎	◎	検討中	未		
60	230	札幌市南区川沿2条1丁目	1.9	257,054	1.30	1.40	◎	○	—	◎	◎	◎	検討中	未		
61	234	夕張郡栗山町桜丘2丁目100	5.6	34,105	1.25	1.13	◎	○	○	—	◎	◎	※	検討済	完	
62	235	日高郡新ひだか町静内末広町3丁目1	1.5	69,509	1.43	1.43	◎	○	○	—	◎	◎	検討中	未		
63	235	浦河郡浦河町大通1丁目24	2.0	68,480	1.38	1.07	◎	○	○	—	◎	◎	検討中	未		
64	241	河東郡音更町木野	3.0	218,056	1.33	1.19	◎	—	○	○	◎	◎	検討中	未		
65	274	札幌市東区北34条東1丁目	1.1	499,620	1.52	1.34	◎	—	○	—	◎	◎	検討中	未		
66	274	札幌市東区東苗穂5条3丁目	2.4	467,761	1.32	1.26	—	—	—	—	◎	◎	検討中	未		
67	274	札幌市東区東雁来6条2丁目	1.0	513,465	1.80	1.49	—	—	—	—	◎	◎	検討中	未		
68	274	札幌市白石区米里1条2丁目	0.5	533,860	1.59	1.23	—	—	—	—	◎	◎	検討中	未		
69	274	札幌市白石区米里1条3丁目	2.3	229,658	1.93	1.60	◎	○	—	○	◎	◎	検討中	未		
70	274	札幌市白石区北郷3条11丁目	1.5	247,786	1.77	1.47	◎	—	—	○	◎	◎	検討中	未		
71	274	札幌市白石区流通センター1丁目7	1.4	231,596	1.66	1.46	◎	—	—	○	◎	◎	検討中	未		
72	274	札幌市厚別区厚別南7丁目25	1.9	134,774	1.26	1.31	◎	—	—	○	◎	◎	検討中	未		
73	274	夕張市紅葉山471	1.7	30,508	1.12	1.60	◎	—	○	○	◎	◎	事業実施中	完	完	
74	275	札幌市東区東雁来5条1丁目	1.7	236,529	1.71	1.43	—	—	—	—	◎	◎	検討中	未		
75	275	札幌市中央区北1条東18丁目	1.8	143,983	1.71	1.30	◎	○	—	○	—	◎	事業実施中	完		
76	275	札幌市東区東雁来6条1丁目	1.1	261,433	1.36	1.13	—	—	—	—	◎	◎	検討中	未		
77	275	石狩郡当別町藤代	6.5	33,020	1.85	1.73	—	—	—	—	◎	◎	※	事業実施中	完	
78	275	石狩郡当別町藤代	3.2	28,609	1.63	1.86	—	—	—	—	◎	◎	事業実施中	完		
79	278	函館市大森町34	0.8	263,115	1.29	1.05	—	—	—	—	◎	◎	検討中	未		
80	337	札幌市北区あいの里4条10丁目	0.7	73,323	1.81	1.67	—	—	—	—	◎	◎	※	事業実施中	完	
81	337	江別市王子7	4.0	28,808	1.25	1.18	—	—	—	—	◎	◎	※	事業実施中	完	完
82	391	釧路郡釧路町中央	1.1	69,863	1.84	1.52	◎	○	○	○	—	◎	事業実施中	完		
			渋滞等の課題のある区間(82区間)			道路の機能向上が必要と考えられる区間(57区間)			新たな対策が必要な区間(11区間)			課題解決策の検討状況等、事業実施環境が整った区間(3区間)				

注1 損失時間が全国平均(一般道:約2.7万人時間/年/km)以上の区間を抽出
注2 平日または休日の混雑度が1.25以上の区間を抽出(H17センサス値)
注3 市町村役場(高次医療施設(救急救命センターまたは地方センター病院)から60分カバー圏域外の市町村のみ対象)から高次医療施設へのアクセス時間最短経路上の区間
注4 農産産出額または漁業生産額、工業製品出荷額、工業団地面積が多い市町村(それぞれ、道内の上位30市町村)から、苫小牧港及び最寄りの主要な港湾(室蘭港または重点港湾)へのアクセス時間最短経路上の区間
注5 以下のいずれかに該当する区間
①道外観光客の年間入込み客数が多い市町村(道内の上位30市町村)から、新千歳空港及び最寄りの空港・港湾(フェリー便が就航している港湾のみ)へのアクセス時間最短経路上の区間
②宿泊客の延べ人数が多い市町村間(道内の上位30市町村)を相互に結ぶアクセス時間最短経路上の区間

2. 直轄事業の新規事業候補箇所の選定の考え方

平成23年度新規事業候補箇所として、今回ご意見を聴取したいもの

- ① 道央圏連絡道路 長沼南幌道路
- ② 一般国道230号 定山溪拡幅

平成23年度新規事業候補箇所の位置図

