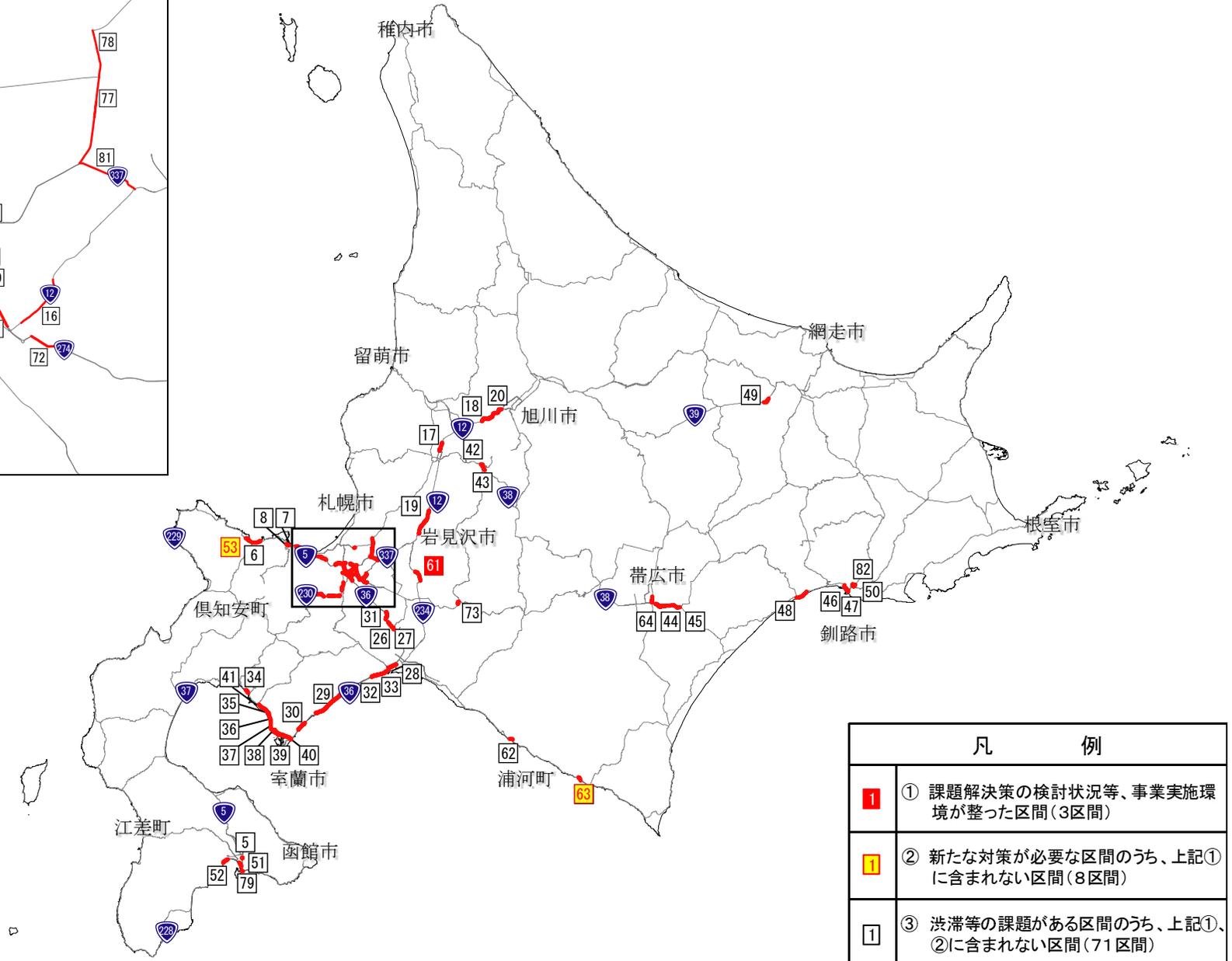
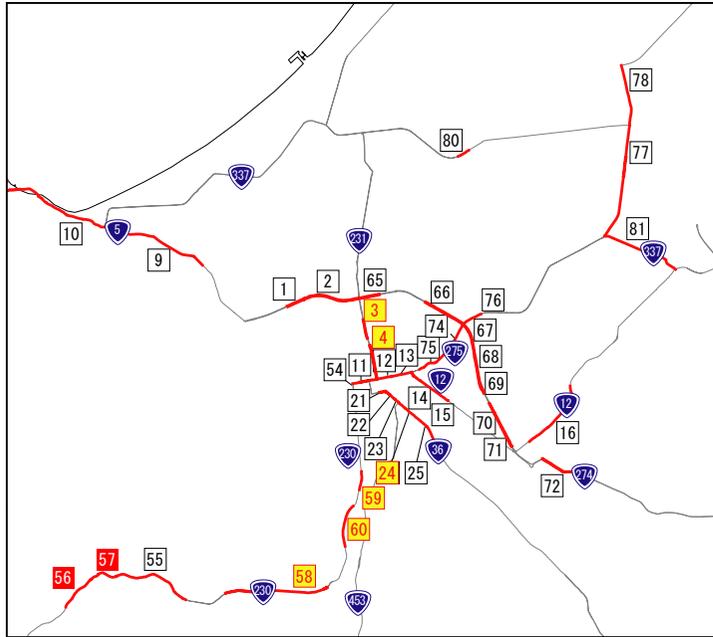


参考資料 4

**直轄事業の新規事業候補箇所の
選定の考え方**

渋滞・混雑の状況からみた課題箇所(案)

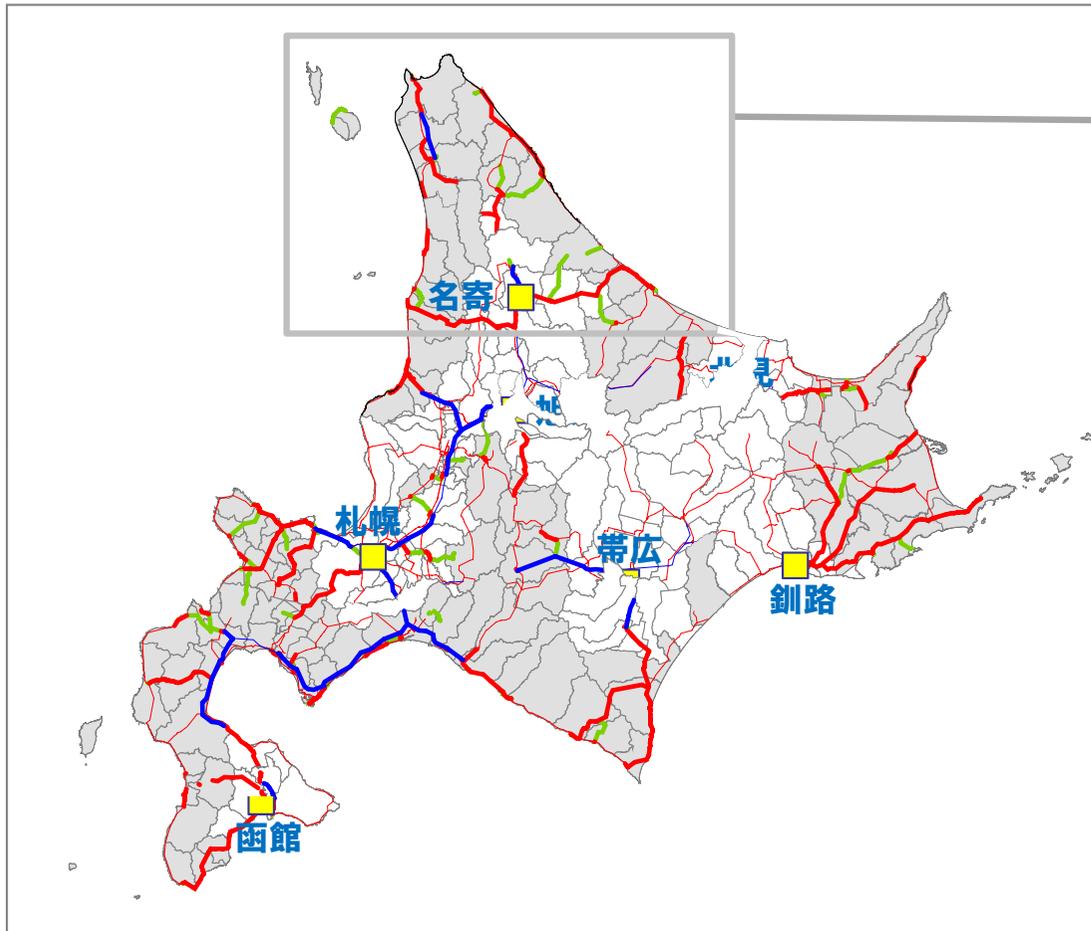
〈札幌市拡大図〉



凡 例	
1	① 課題解決の検討状況等、事業実施環境が整った区間(3区間)
1	② 新たな対策が必要な区間のうち、上記①に含まれない区間(8区間)
1	③ 渋滞等の課題がある区間のうち、上記①、②に含まれない区間(71区間)

救急搬送ルート事例

■救急搬送アクセス経路



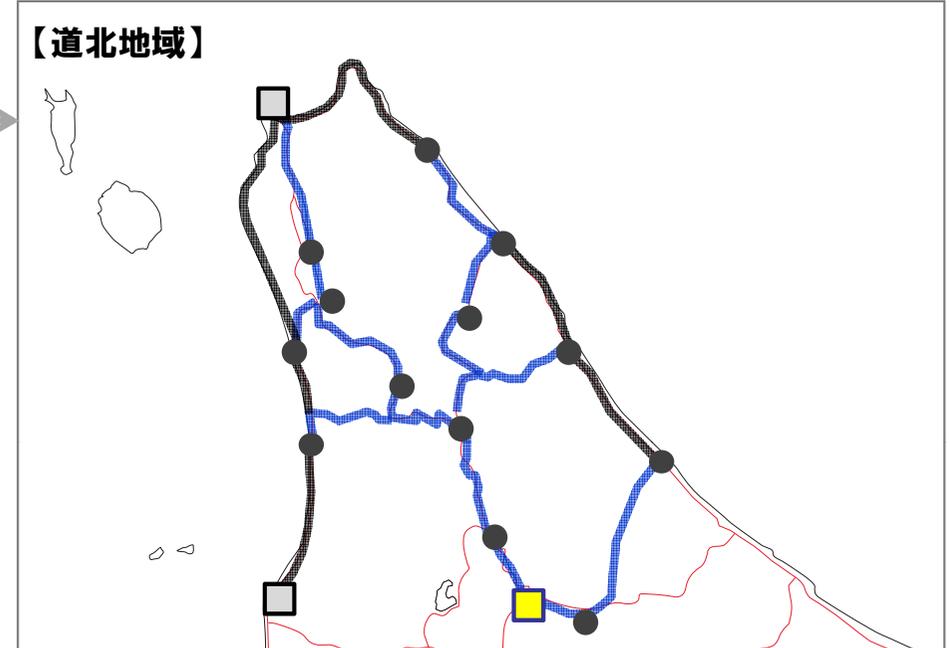
高次医療施設へのアクセス時間

- 60分圏外 (98市町村)
- 60分圏内 (81市町村)
- 救命救急センターおよび地方センター病院

道路種別

- 高規格幹線道路
- 国道
- 地方道

■救急搬送経路

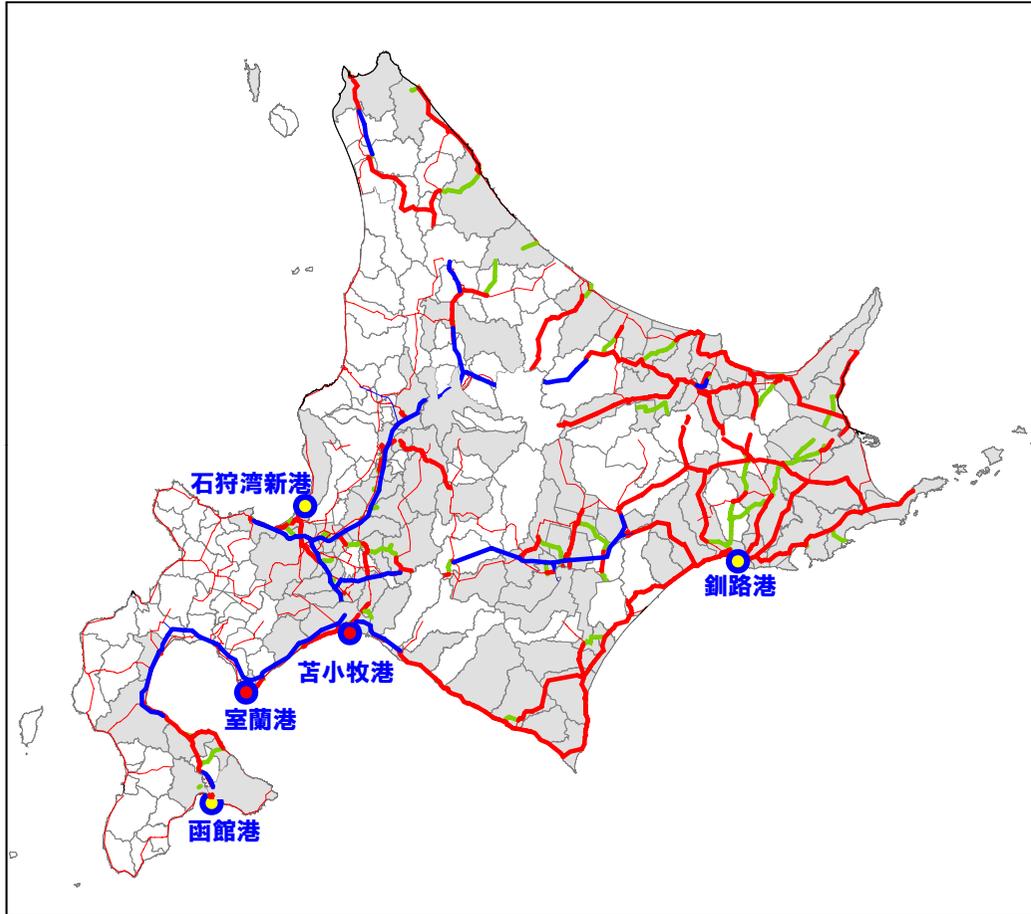


- 発生地点: 各自治体
- 搬送先: 救命救急センターおよび地方センター病院
- 救命救急センターおよび地方センター病院への搬送経路
- 搬送先: 2次救急医療機関
- 2次救急医療機関への搬送経路

出典: 北海道開発局による各消防署ヒアリング (H19~H20)

農水産品等の輸送ルート的事例

■物流アクセス経路



農業産出額・漁業生産額・工業製品出荷額・工業団地面積
それぞれの上位30市町村

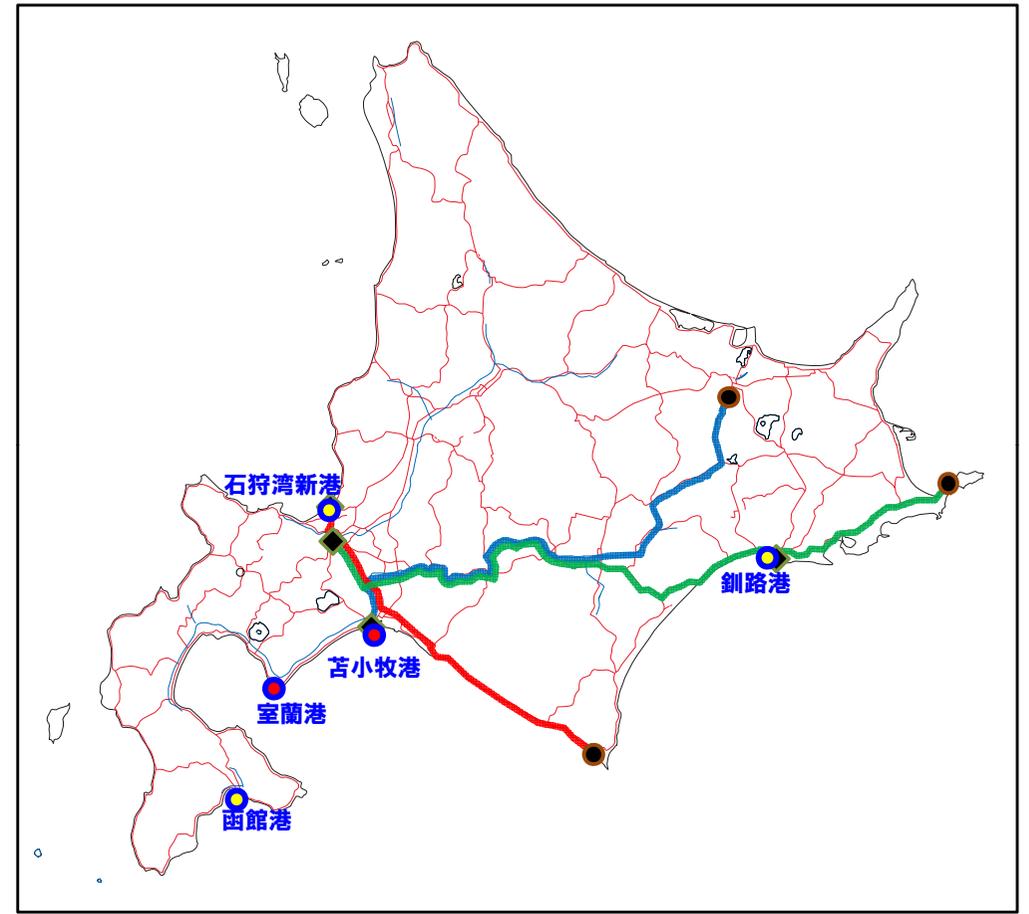
- それぞれの上位30市町村 (76市町村)
- 上記以外の市町村 (103市町村)

道路種別

- 高規格幹線道路
- 国道
- 地方道

- 特定重要港湾
- 重点港湾

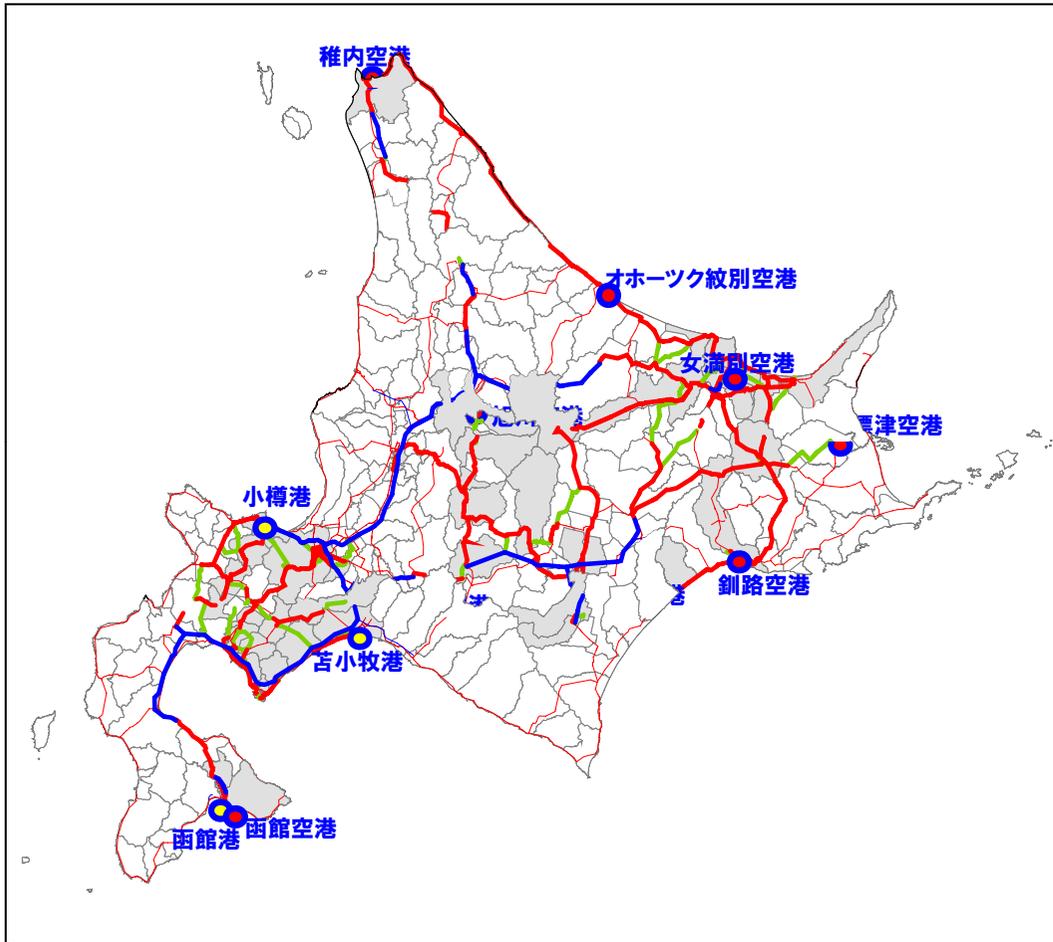
■農水産品(たまねぎ、さけ・ます、さんま)の輸送ルート的事例



- たまねぎの輸送ルート
- さけ・ますの輸送ルート
- さんまの輸送ルート
- 発出地
- 終着地

出典: 農協ヒアリング(H19)、漁協ヒアリング(H21)、運送業者ヒアリング(H20)

■観光アクセス経路



道外客上位30位または宿泊延数上位30位

■ 道外観光客の年間入込み客数上位30位または
宿泊客の延べ人数上位30位の市町村(37市町村)

□ 上記以外の市町村(142市町村)

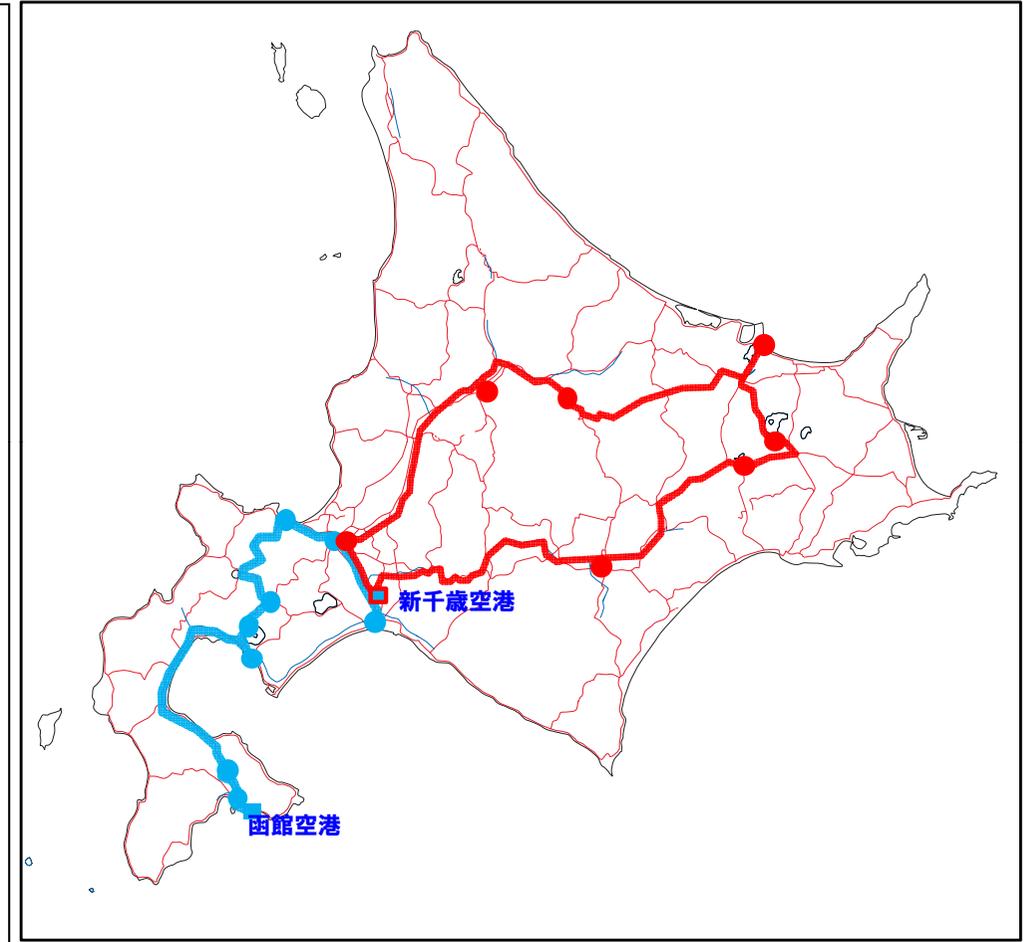
● 空港(道外定期便あり)

● 港湾(道外フェリーあり)

道路種別

- 高規格幹線道路
- 国道
- 地方道

■観光パッケージツアーの事例



ツアー商品A

■ 出発・到着地

● 経由観光地

— 経路

ツアー商品B

■ 出発・到着地

● 経由観光地

— 経路

出典：旅行代理店パッケージツアー商品による