

参考資料3

北海道横断自動車道 網走線(端野^{たんの}～高野^{たかの})
地域意見聴取アンケート クロス集計結果

平成30年2月9日

国土交通省 北海道開発局

目次

回答者属性：居住地（性別・年齢別・職業別）	・ ・ ・ 2	端野～高野間の将来を見据えた地域課題（居住地別）	・ ・ ・ 12
回答者属性：性別（居住地別・年齢別・職業別）	・ ・ ・ 3	端野～高野間の将来を見据えた地域課題（性別）	・ ・ ・ 13
回答者属性：年齢（居住地別・性別・職業別）	・ ・ ・ 4	端野～高野間の将来を見据えた地域課題（年齢別）	・ ・ ・ 14
回答者属性：職業（居住地別・性別・年齢別）	・ ・ ・ 5	端野～高野間の将来を見据えた地域課題（職業別）	・ ・ ・ 15
運転頻度（居住地別・性別・年齢別・職業別）	・ ・ ・ 6	端野～高野間の将来を見据えた地域課題（運転頻度別）	・ ・ ・ 16
端野～高野間利用頻度（居住地別・性別・年齢別・目的別・職業別）	・ ・ ・ 7	端野～高野間の将来を見据えた地域課題（端野～高野間利用頻度別）	・ ・ ・ 17
端野～高野間利用目的（居住地別）	・ ・ ・ 8	端野～高野間の将来を見据えた地域課題（端野～高野間利用目的別）	・ ・ ・ 18
端野～高野間利用目的（性別）	・ ・ ・ 9	端野～高野間に必要な道路機能（居住地別）	・ ・ ・ 19
端野～高野間利用目的（年齢別）	・ ・ ・ 10	端野～高野間に必要な道路機能（性別）	・ ・ ・ 20
端野～高野間利用目的（職業別）	・ ・ ・ 11	端野～高野間に必要な道路機能（年齢別）	・ ・ ・ 21
		端野～高野間に必要な道路機能（職業別）	・ ・ ・ 22
		端野～高野間に必要な道路機能（運転頻度別）	・ ・ ・ 23
		端野～高野間に必要な道路機能（端野～高野間利用頻度別）	・ ・ ・ 24
		端野～高野間に必要な道路機能（端野～高野間利用目的別）	・ ・ ・ 25
		端野～高野間の将来を見据えた地域課題（観光流動別）	・ ・ ・ 26
		端野～高野間に必要な道路機能（観光流動別）	・ ・ ・ 27

【クロス集計項目】

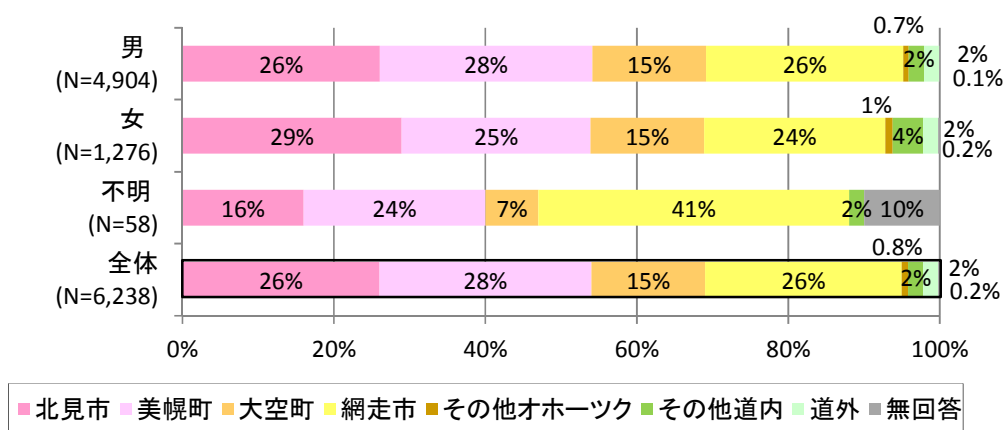
	全体	居住地別	性別	年齢別	職業別	運転頻度別	端野高野間利用頻度別	端野高野間利用目的別	観光流動別
居住地	●P2	-	●P2	●P2	●P2				
性別	●P3	●P3	-	●P3	●P3				
年齢	●P4	●P4	●P4	-	●P4				
職業	●P5	●P5	●P5	●P5	-				

運転頻度	●P6	●P6	●P6	●P6	●P6	-			
端野高野間利用頻度	●P7	●P7	●P7	●P7	●P7		-	●P7	
端野高野間利用目的	●P8	●P8	●P9	●P10	●P11			-	

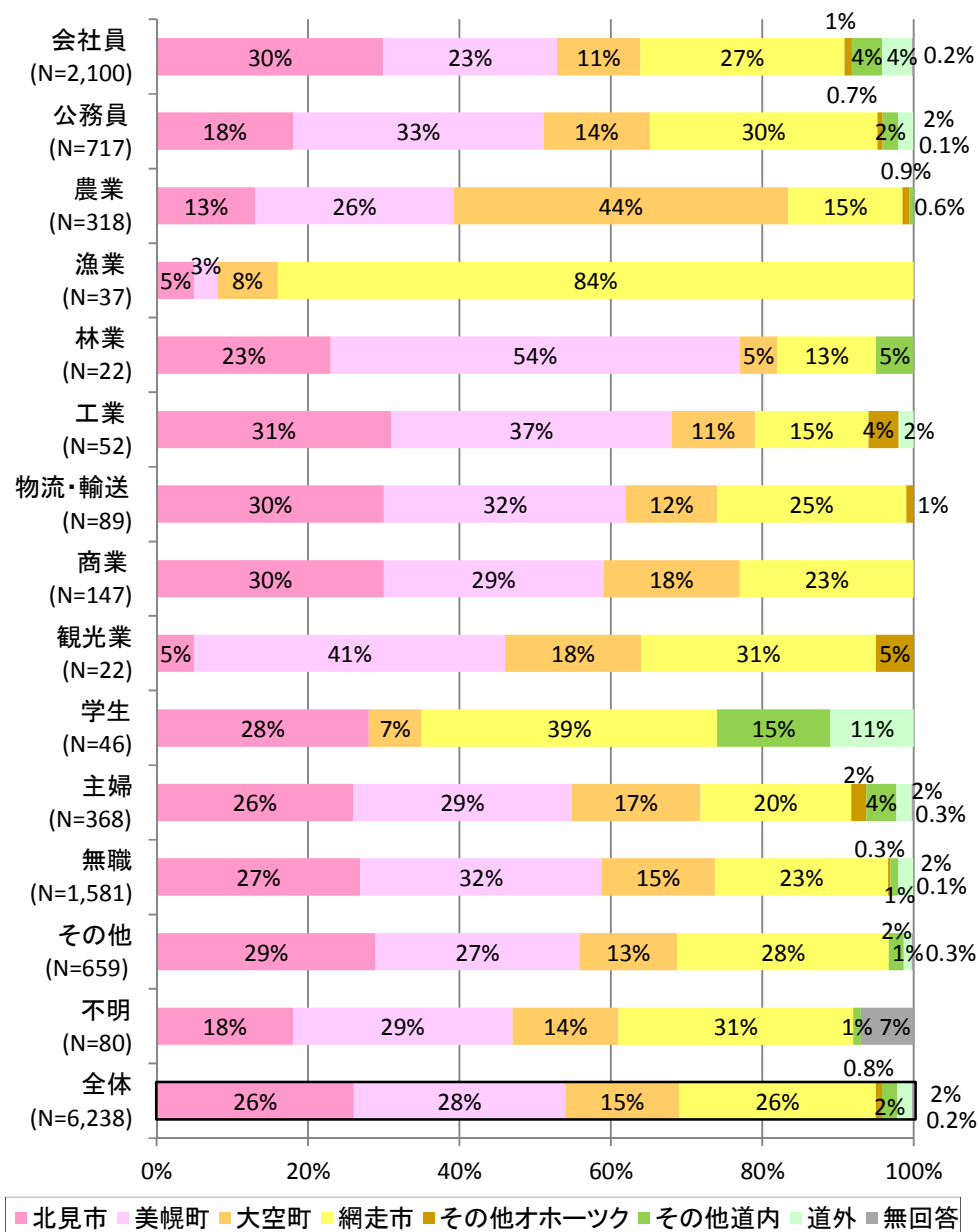
交通課題	●P12	●P12	●P13	●P14	●P15	●P16	●P17	●P18	●P26
道路機能	●P19	●P19	●P20	●P21	●P22	●P23	●P24	●P25	●P27

回答者属性：居住地(性別・年齢別・職業別)

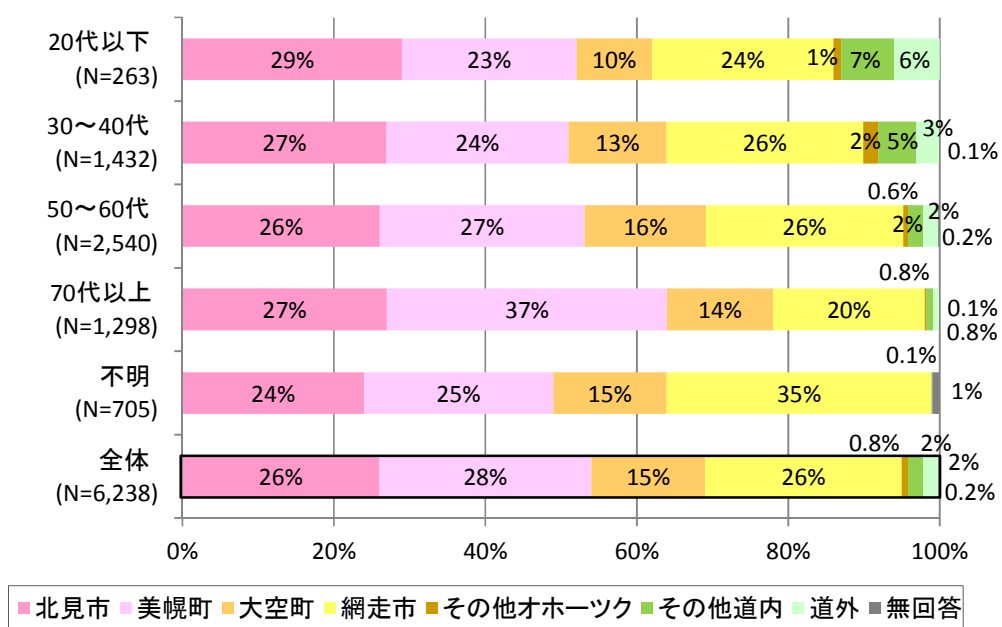
【性別・居住地】



【職業別・居住地】

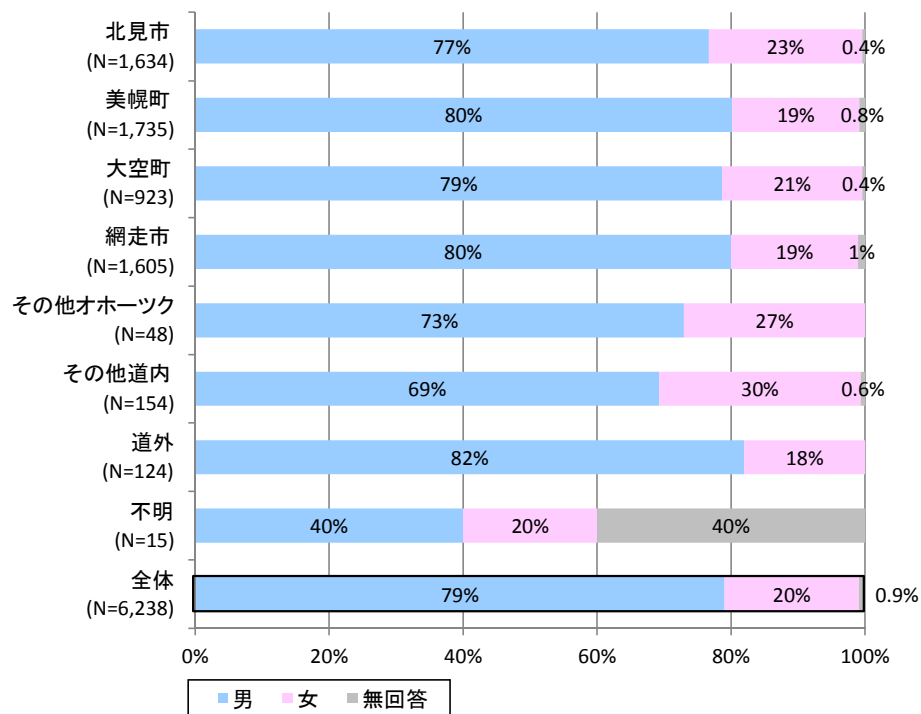


【年齢別・居住地】

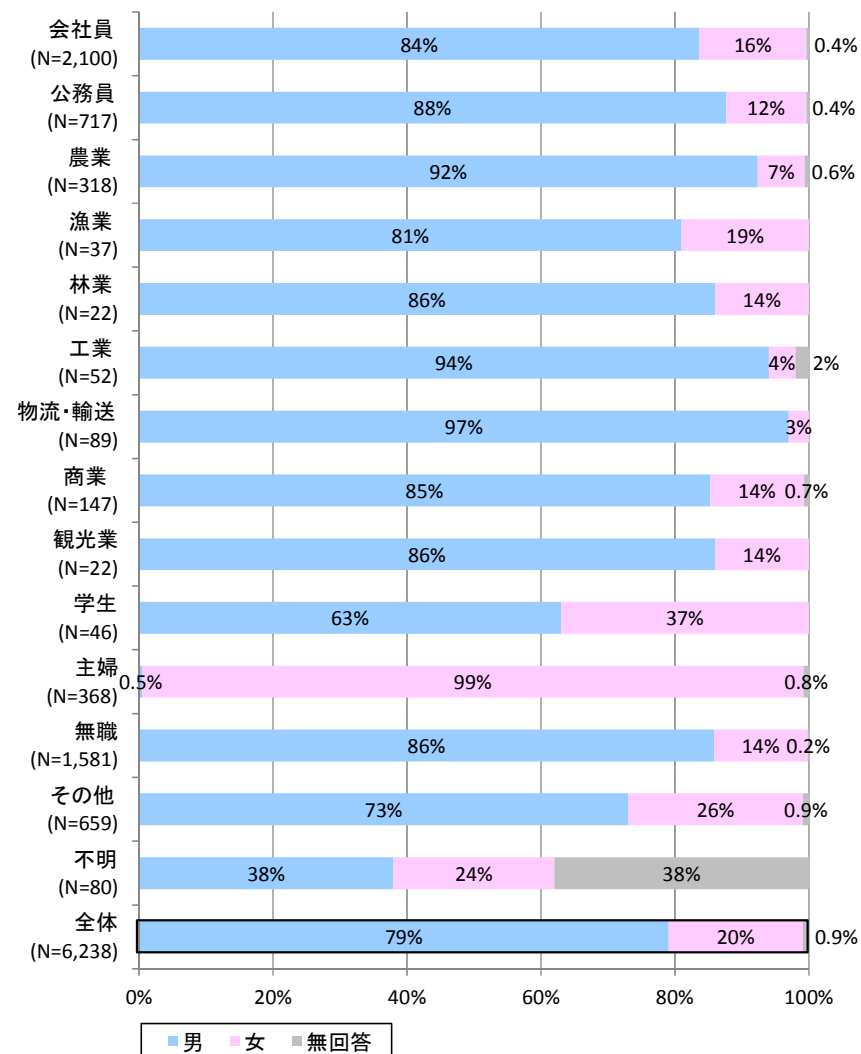


回答者属性：性別(居住地別・年齢別・職業別)

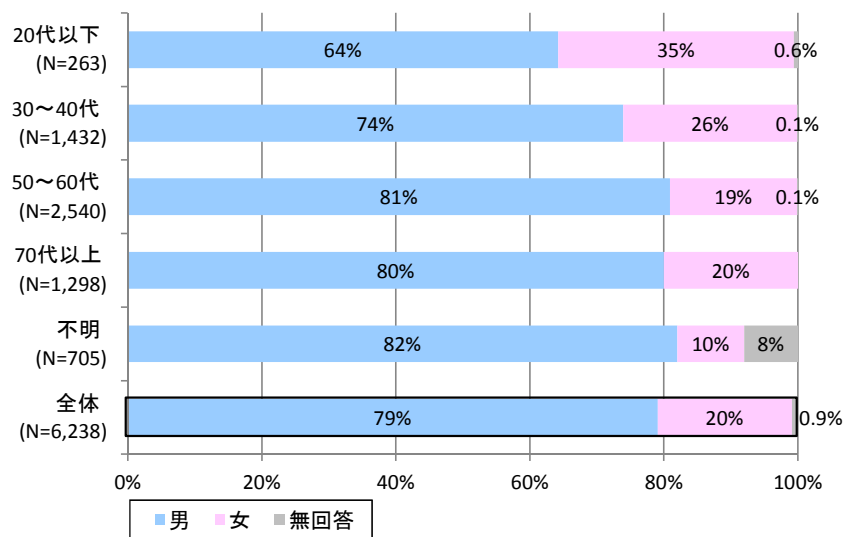
【居住地別・性別】



【職業別・性別】

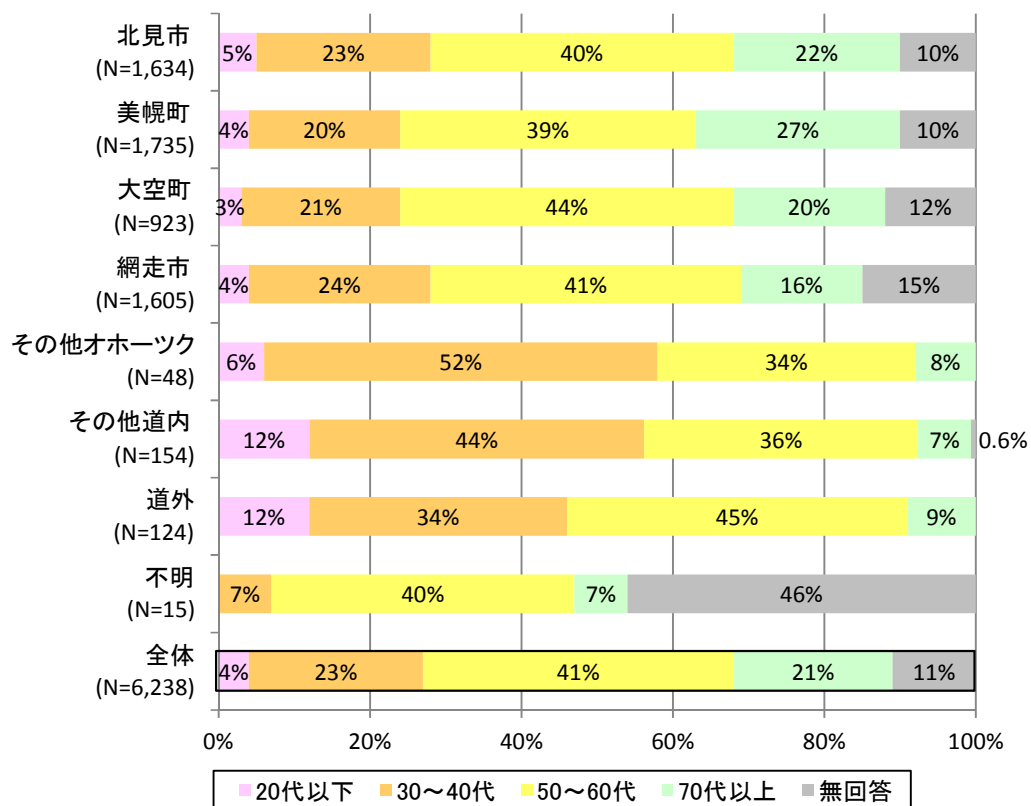


【年齢別・性別】

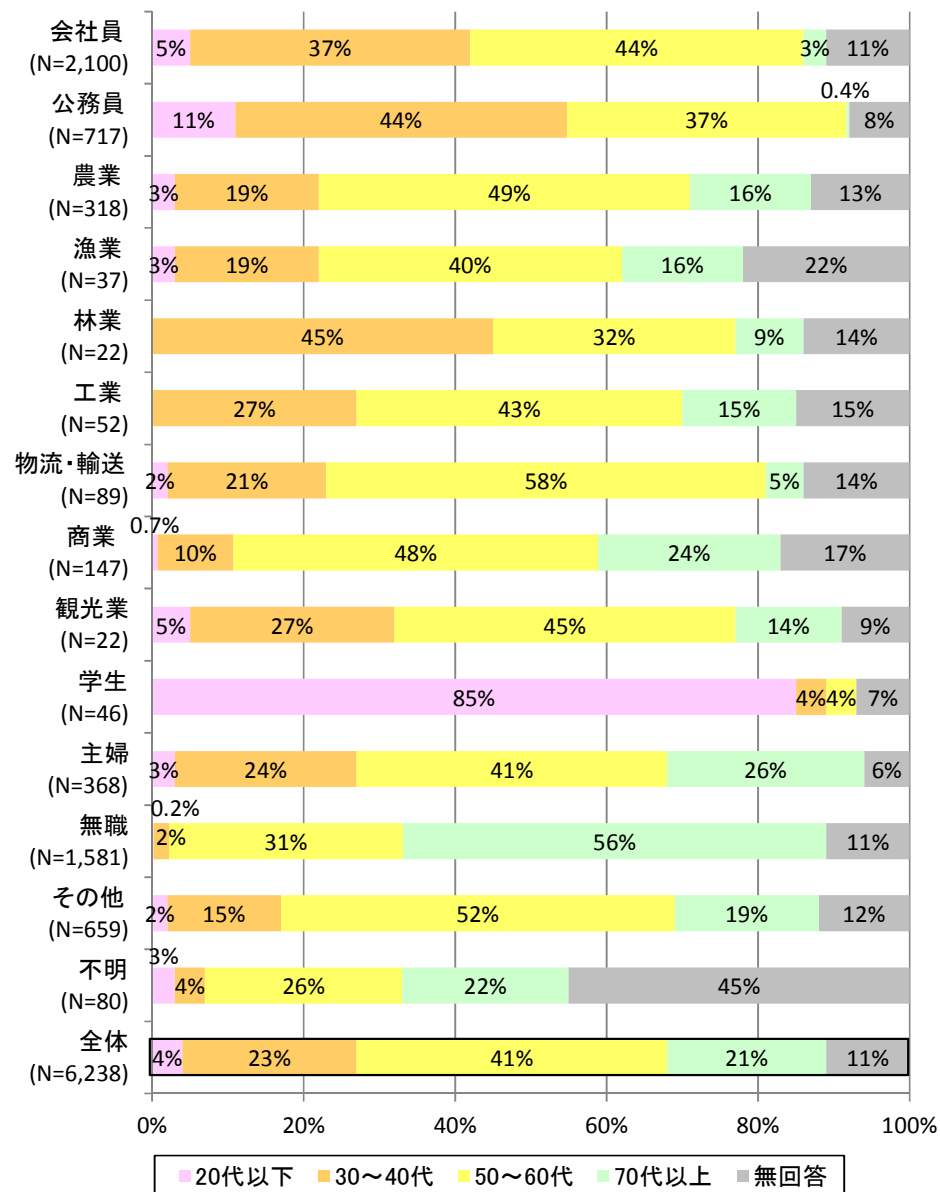


回答者属性:年齢(居住地別・性別・職業別)

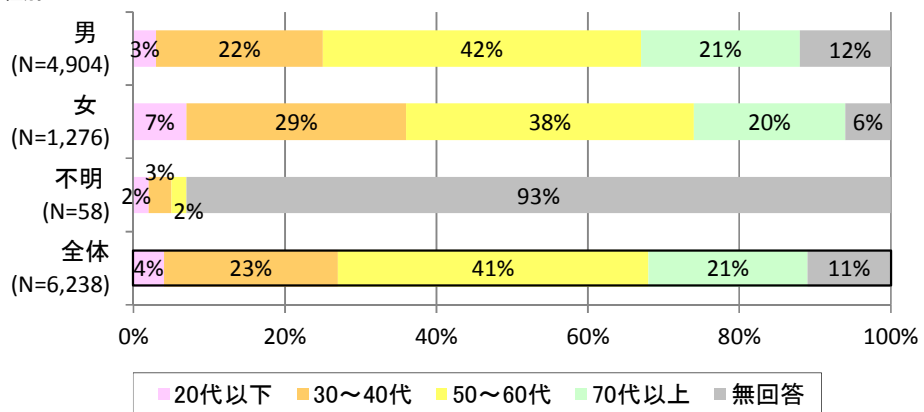
【居住地別・年齢】



【職業別・年齢】

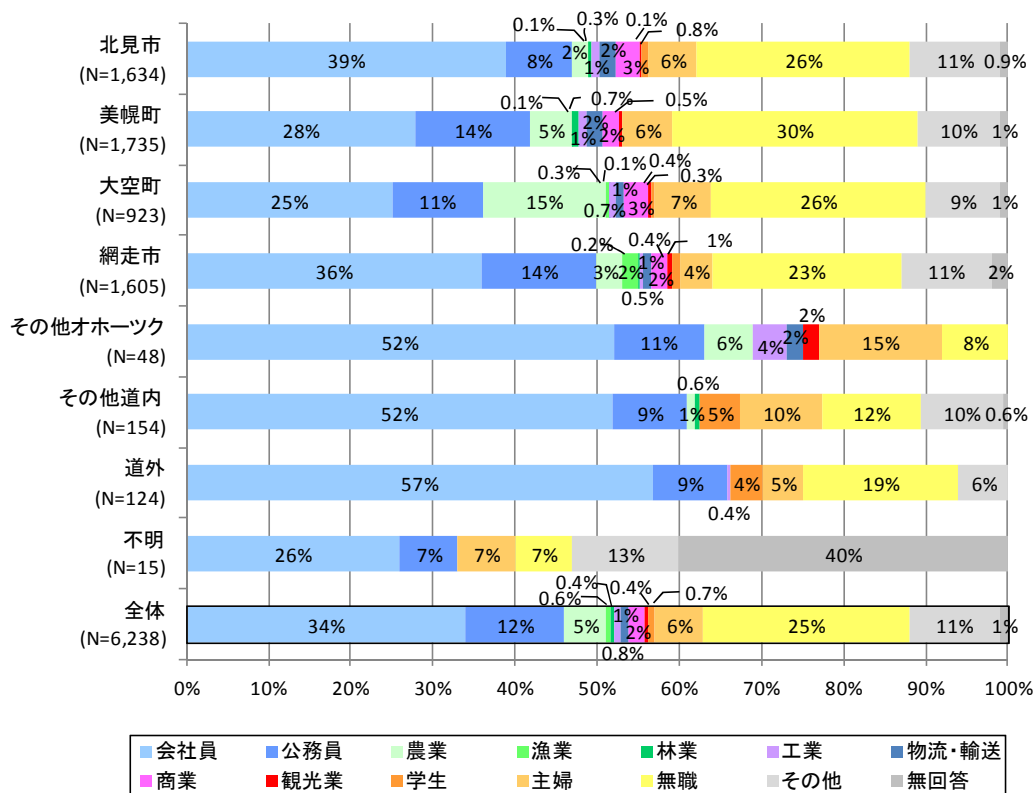


【性別・年齢】

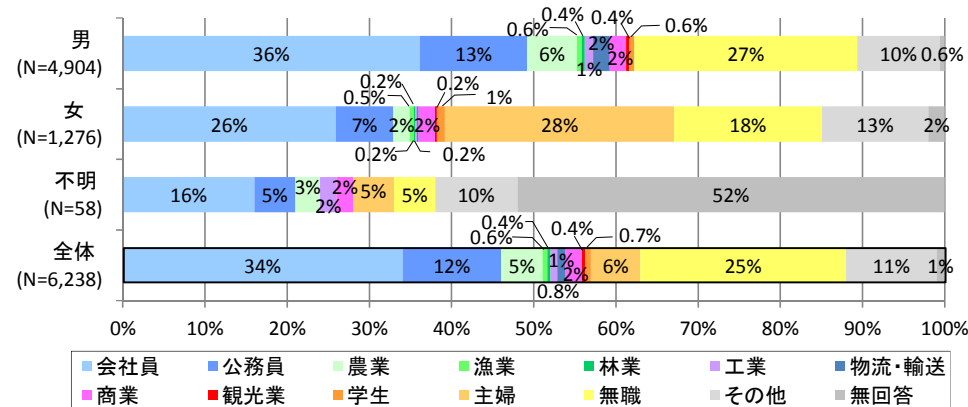


回答者属性：職業(居住地別・年齢別・性別)

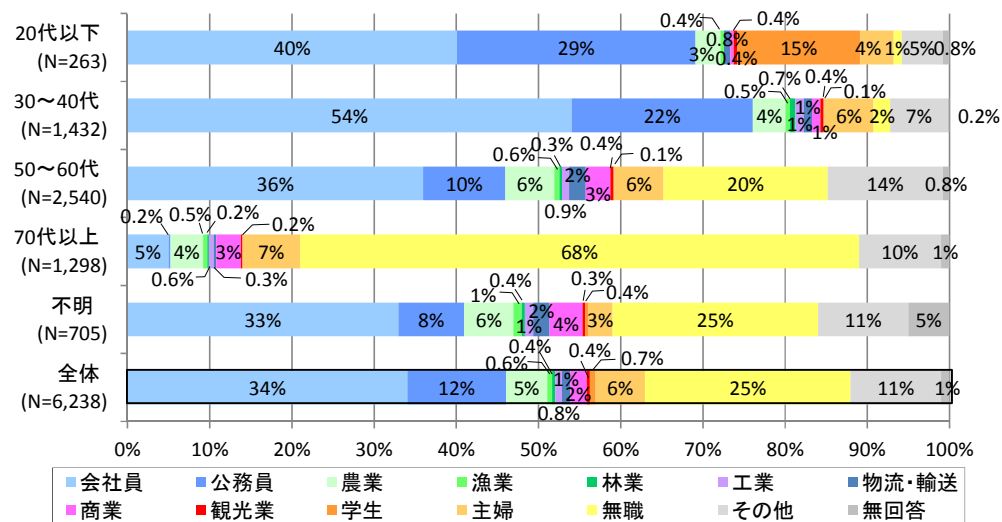
【居住地別・職業】



【性別・職業】

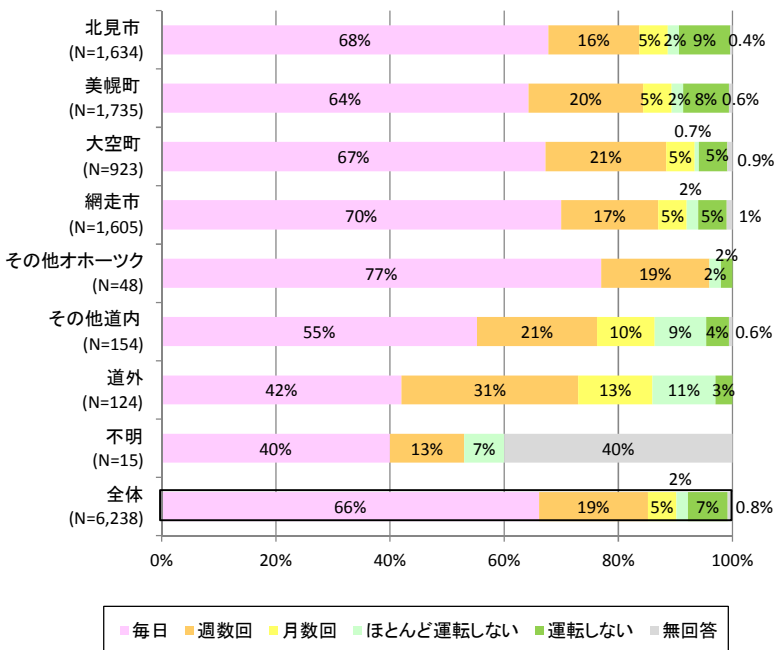


【年齢別・職業】

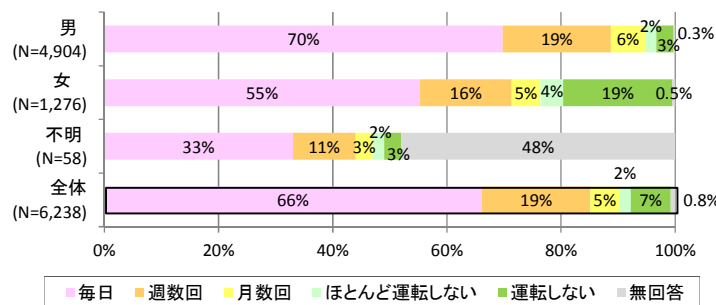


運転頻度(居住地別・性別・年齢別・職業別)

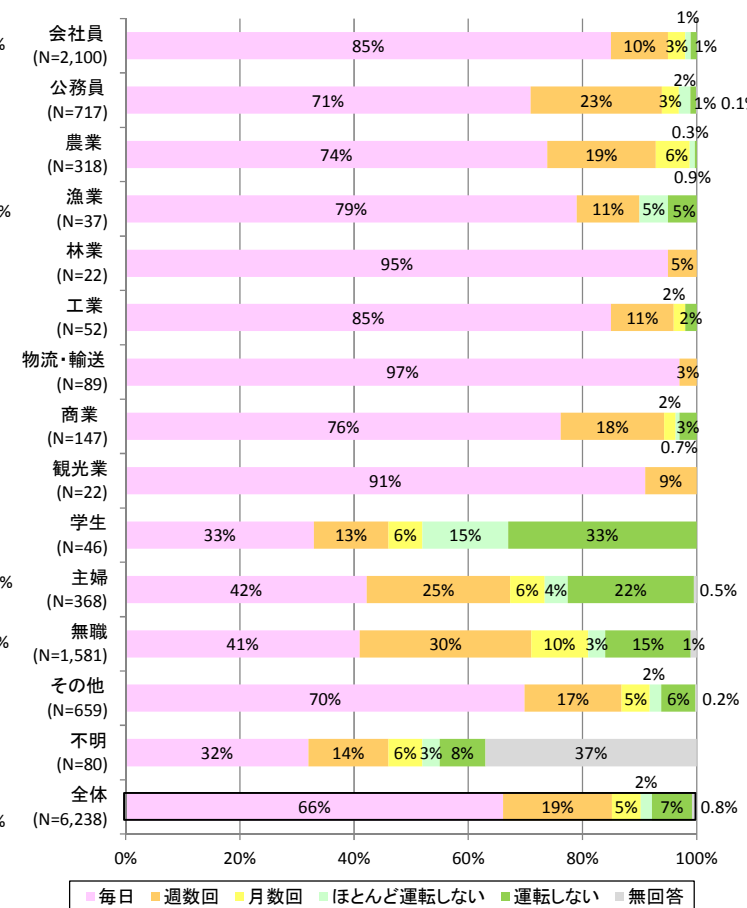
【居住地別・運転頻度】



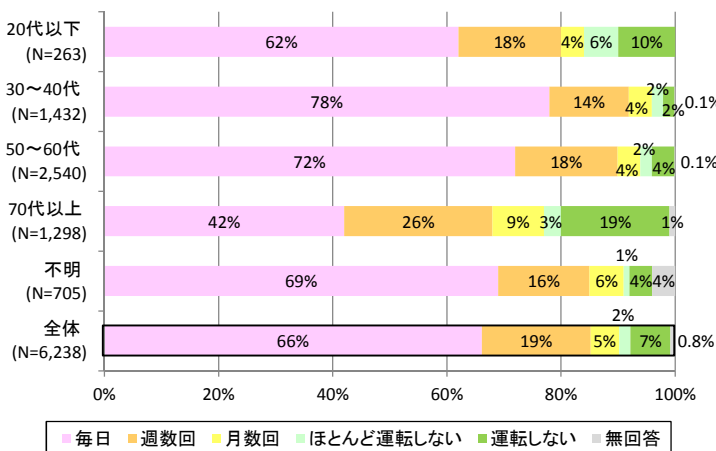
【性別・運転頻度】



【職業別・運転頻度】

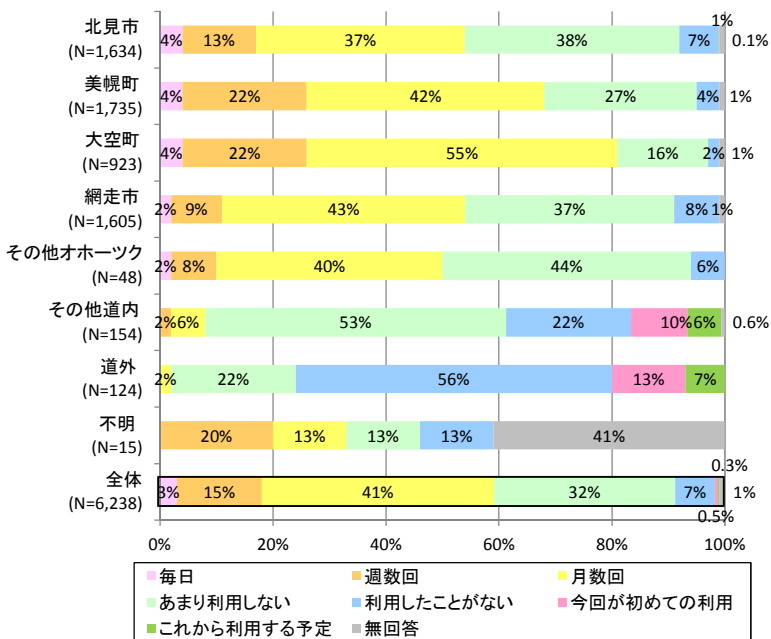


【年齢別・運転頻度】

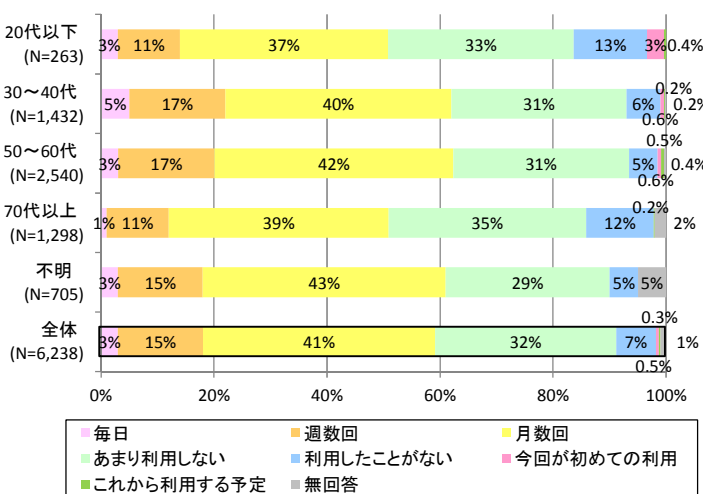


端野～高野間利用頻度(居住地別・性別・年齢別・目的別・職業別)

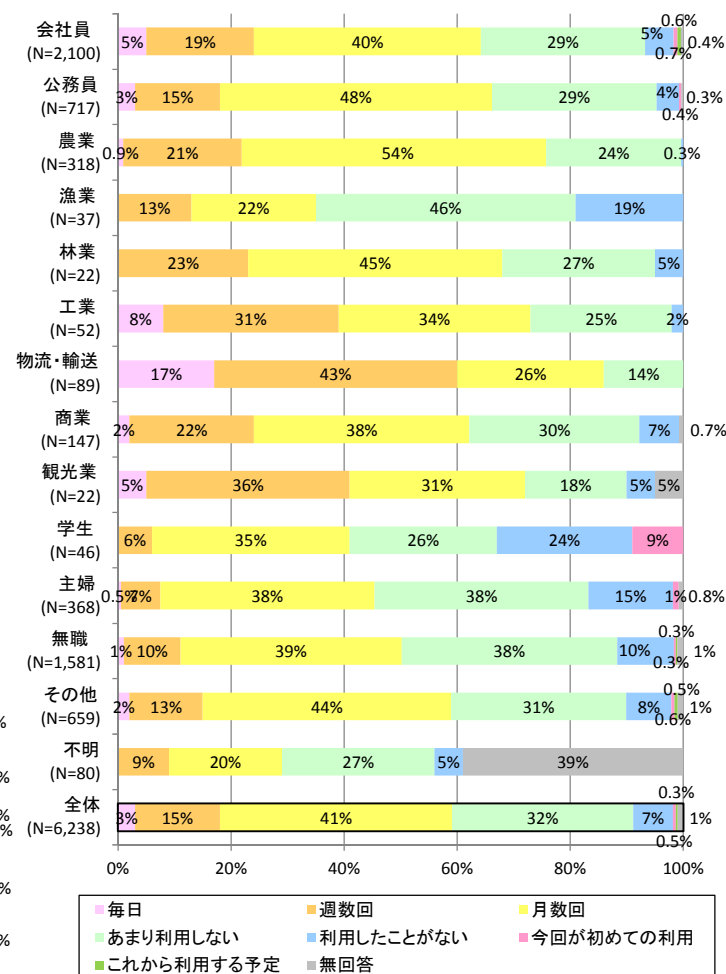
【居住地別・端野～高野間利用頻度】



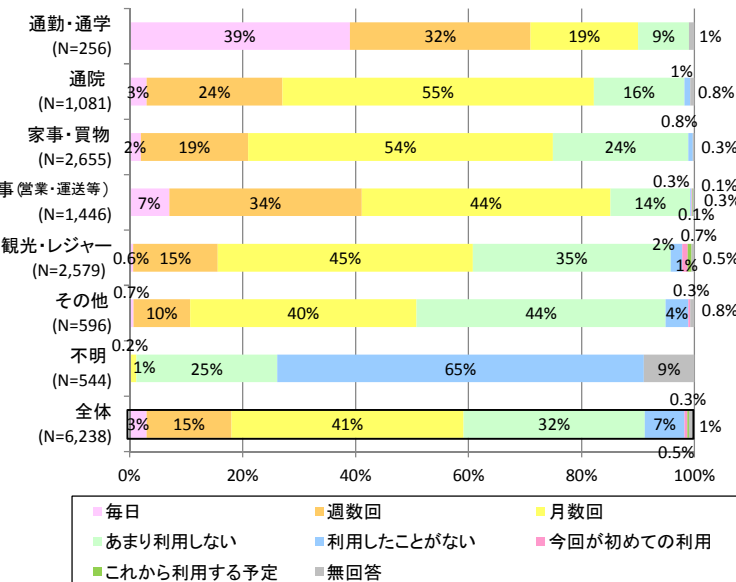
【年齢別・端野～高野間利用頻度】



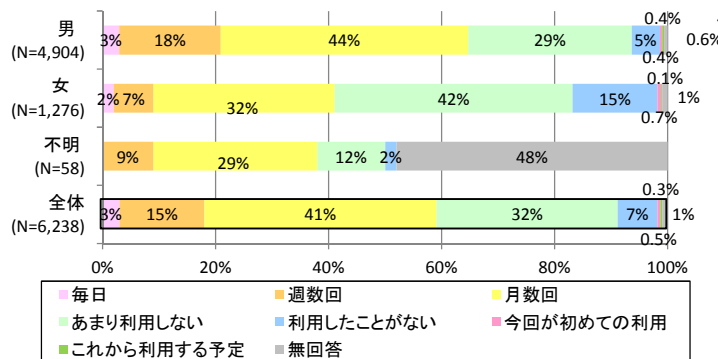
【職業別・端野～高野間利用頻度】



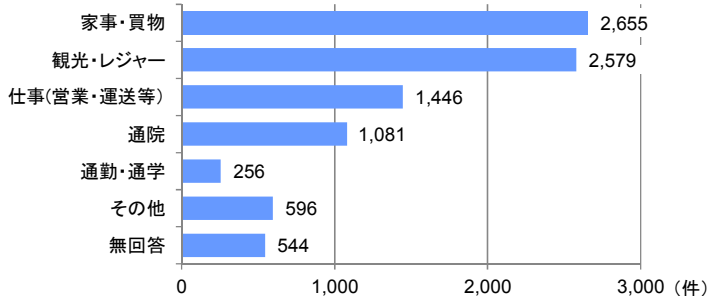
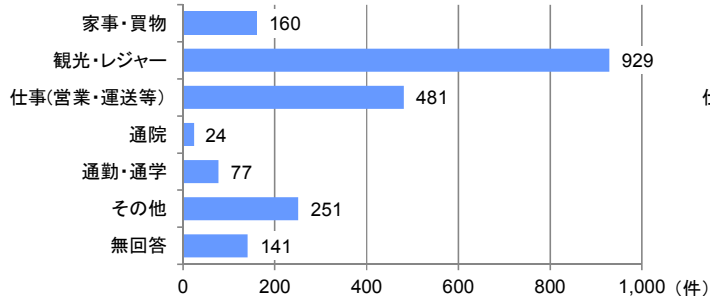
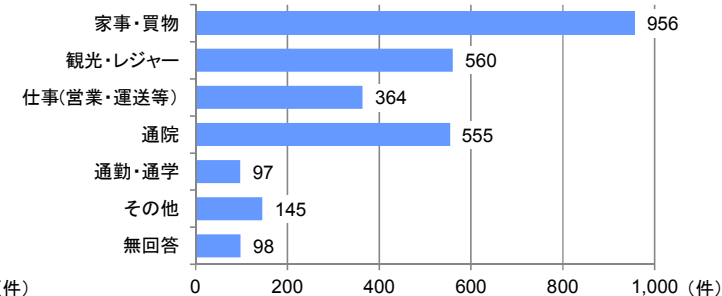
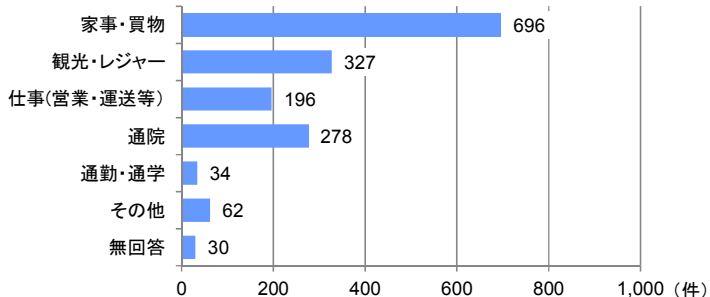
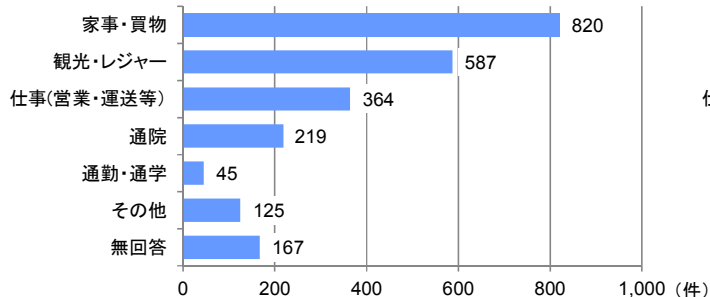
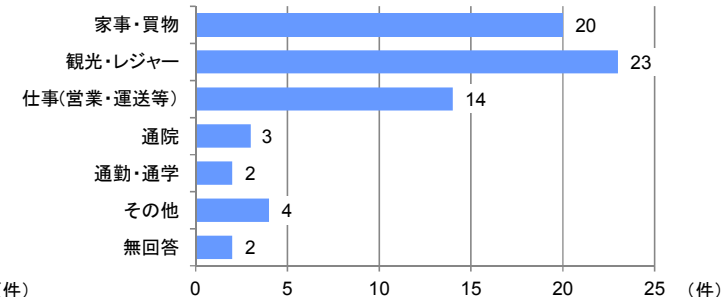
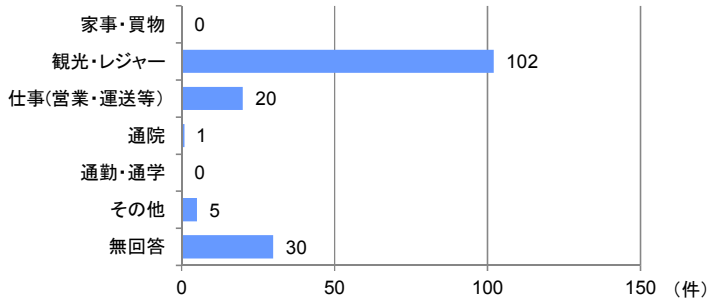
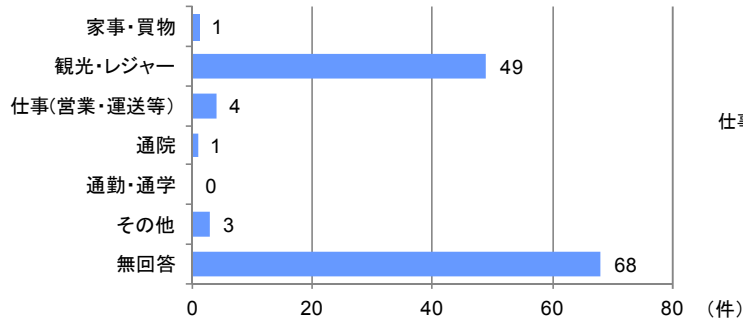
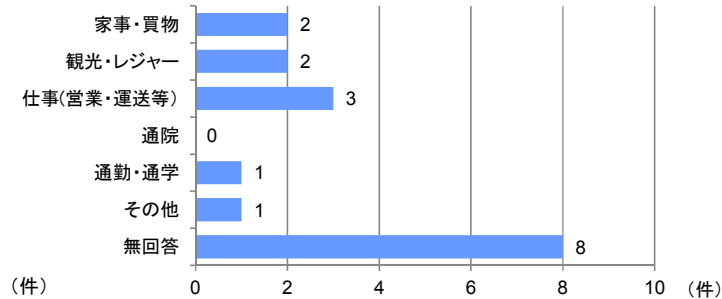
【目的別・端野～高野間利用頻度】



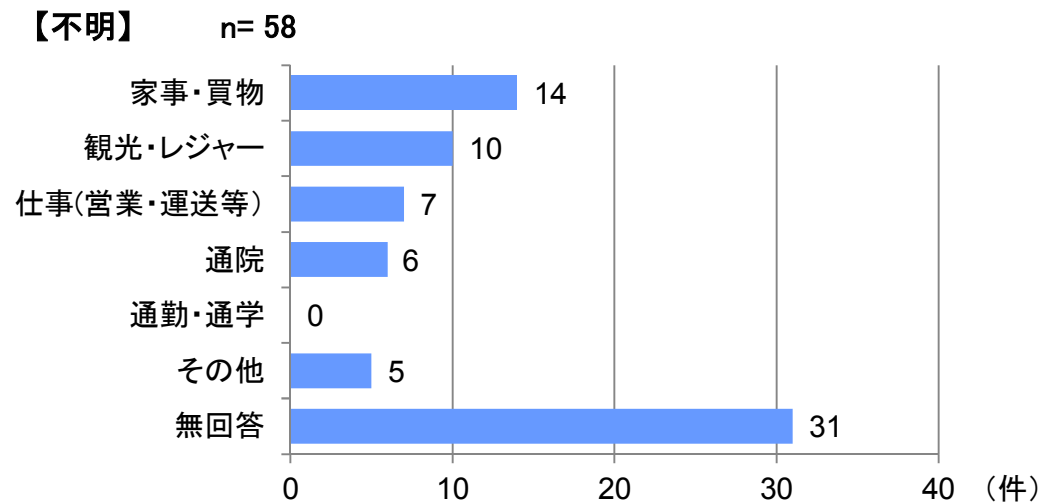
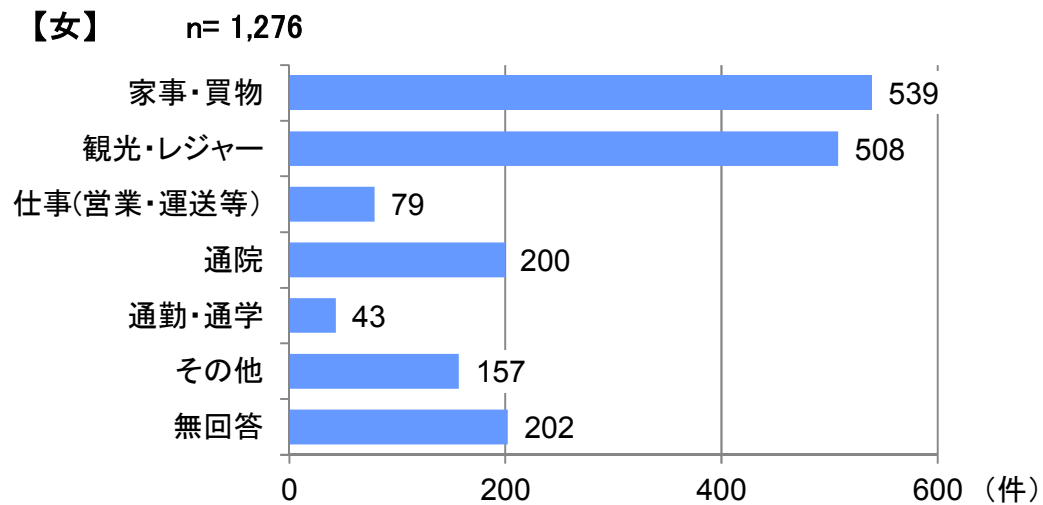
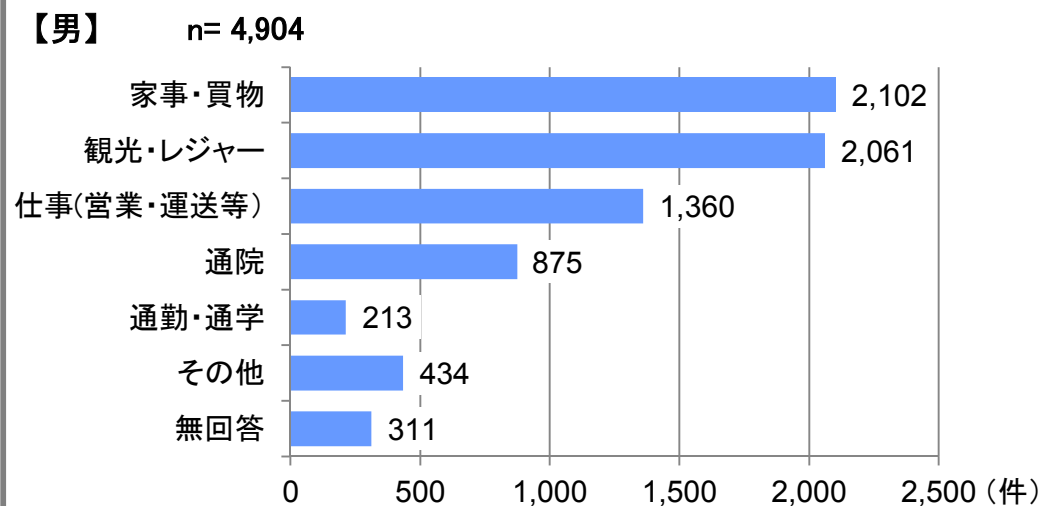
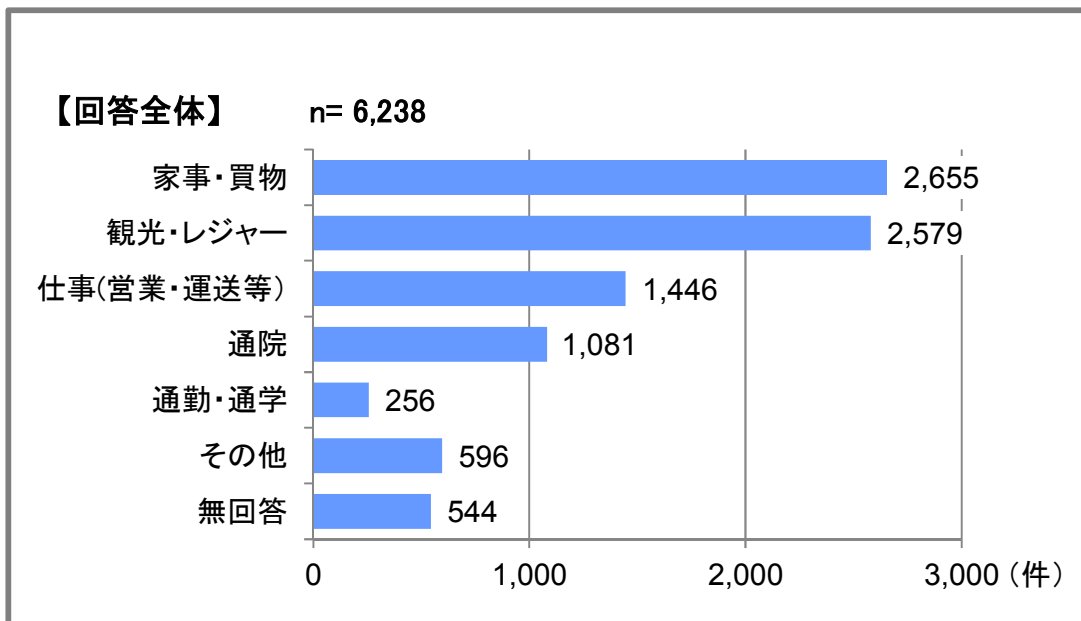
【性別・端野～高野間利用頻度】



端野～高野間利用目的(居住地別)

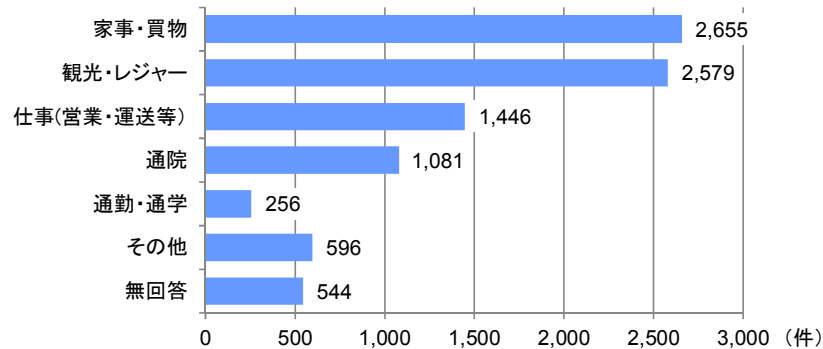
【全体】 n = 6,238

【北見市】 n = 1,634

【美幌町】 n = 1,735

【大空町】 n = 923

【網走市】 n = 1,605

【その他オホーツク】 n = 48

【その他道内】 n = 154

【道外】 n = 124

【不明】 n = 15


端野～高野間利用目的(性別)

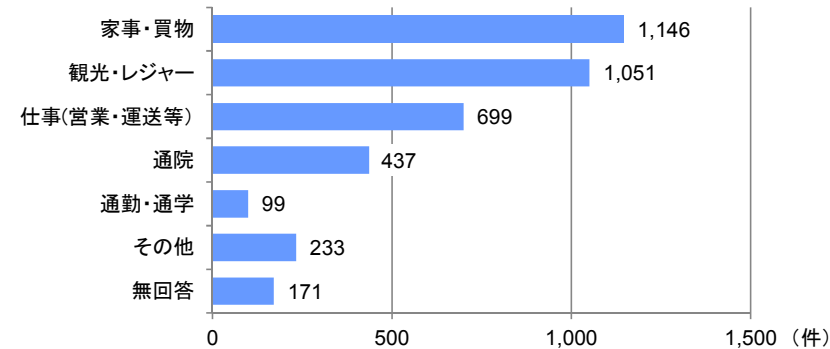


端野～高野間利用目的(年齢別)

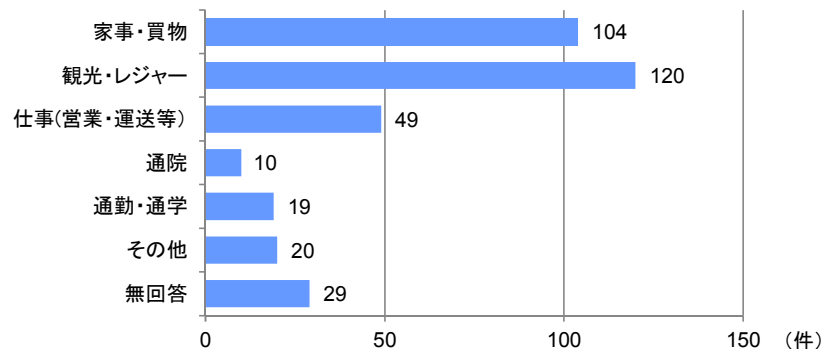
【回答全体】
n= 6,238



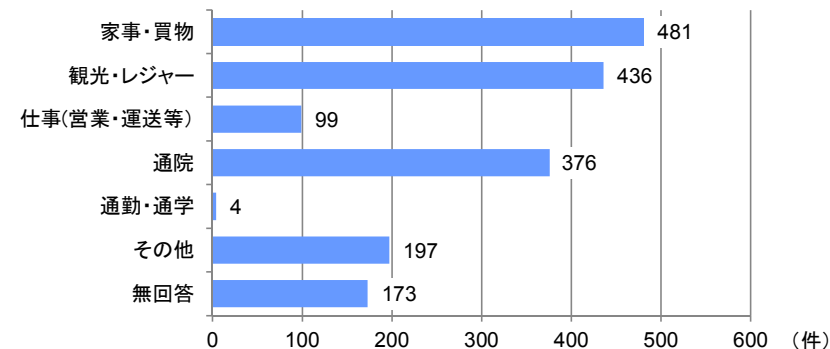
【50～60代】
n= 2,540



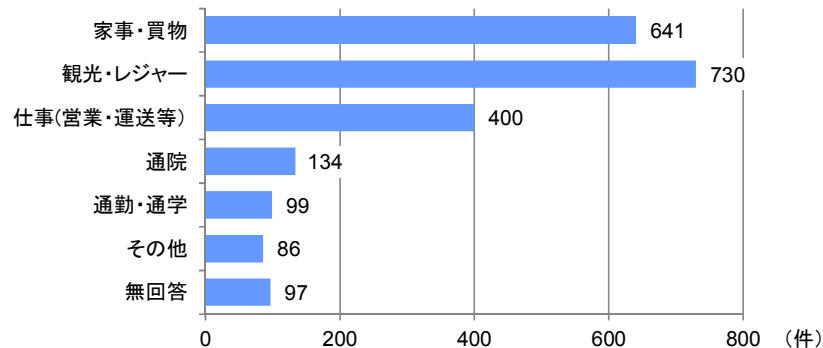
【20代以下】
n= 263



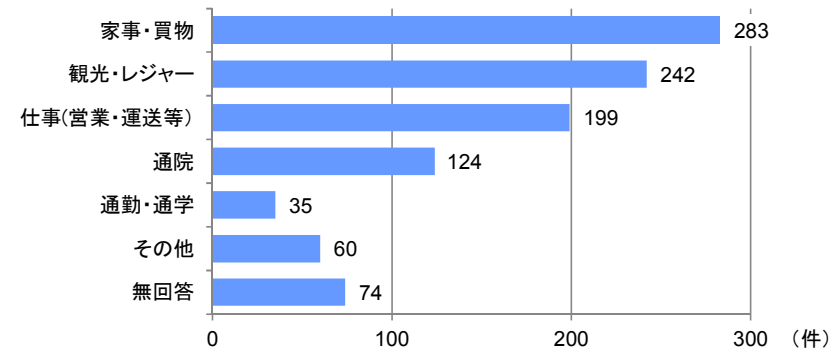
【70代以上】
n= 1,298



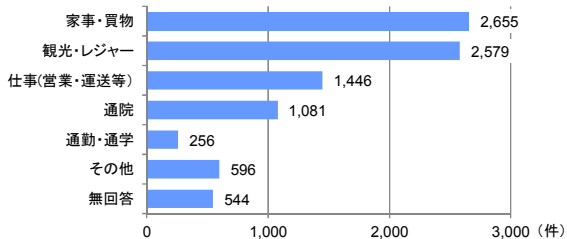
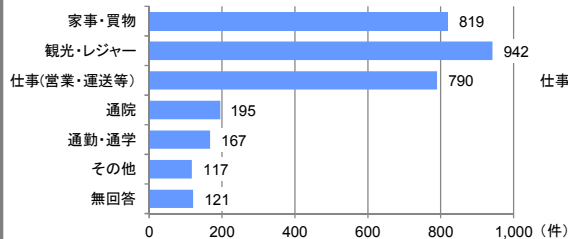
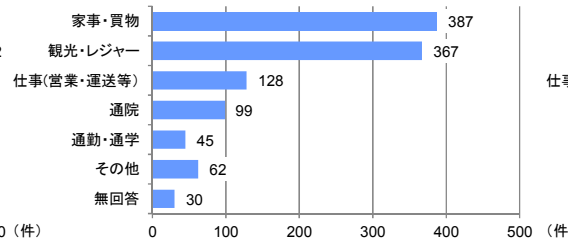
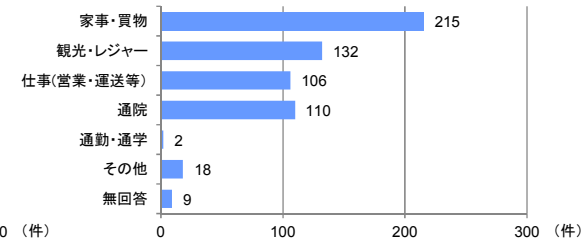
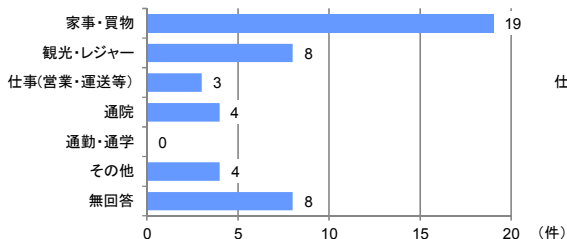
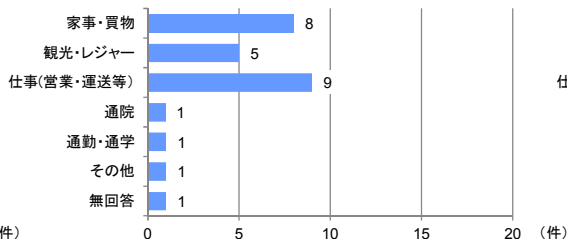
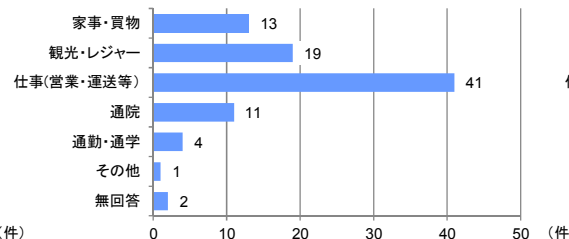
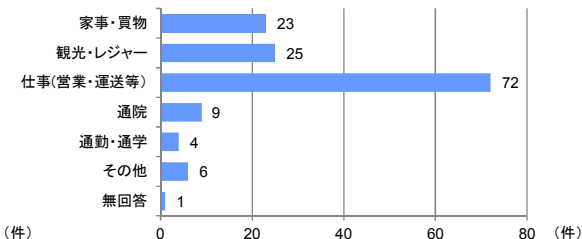
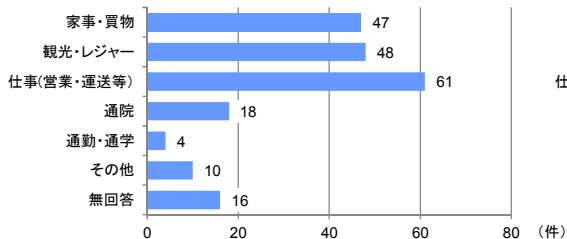
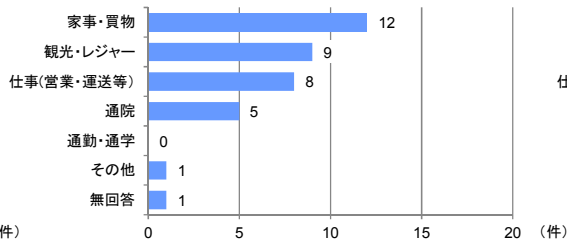
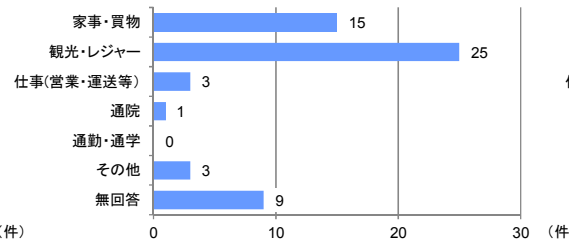
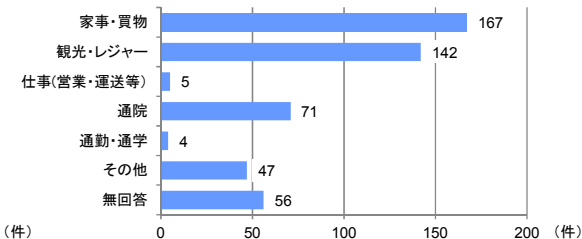
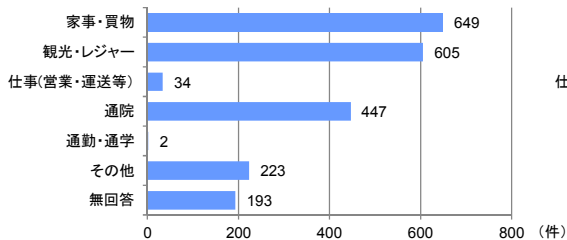
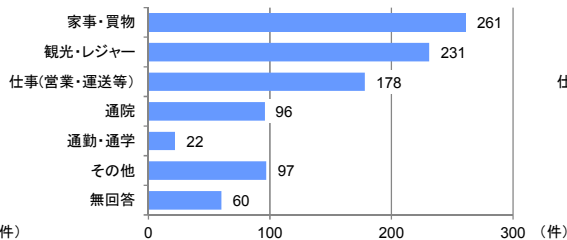
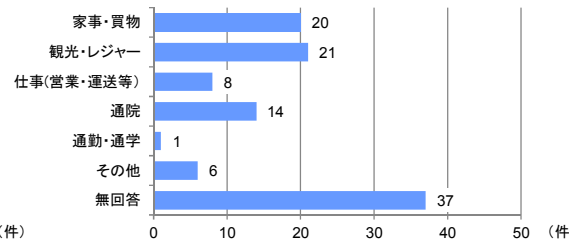
【30～40代】
n= 1,432



【不明】
n= 705

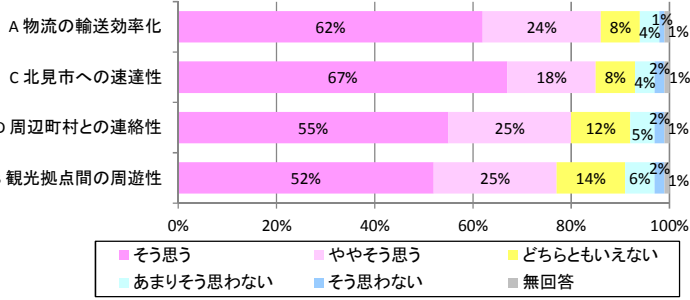


端野～高野間利用目的(職業別)

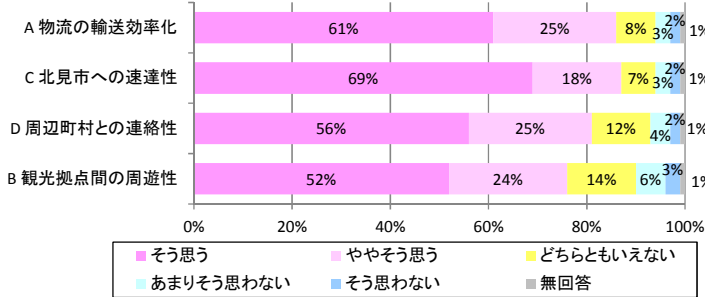
【回答全体】 n= 6,238

【会社員】 n= 2,100

【公務員】 n= 717

【農業】 n= 318

【漁業】 n= 37

【林業】 n= 22

【工業】 n= 52

【物流・輸送】 n= 89

【商業】 n= 147

【観光業】 n= 22

【学生】 n= 46

【主婦】 n= 368

【無職】 n= 1,581

【その他】 n= 659

【不明】 n= 80


端野～高野間の将来を見据えた地域課題(居住地別)

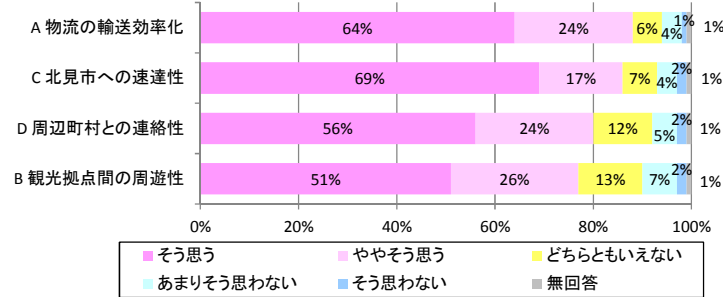
【回答全体】 n=6,238



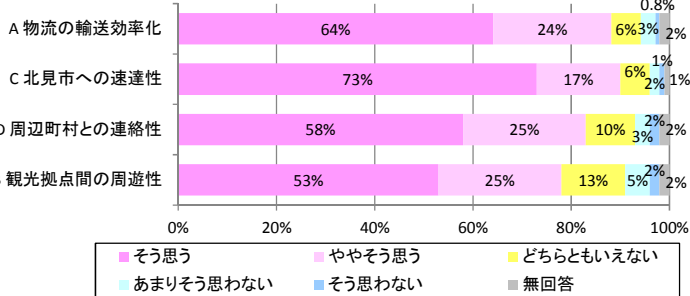
【北見市】 n=1,634



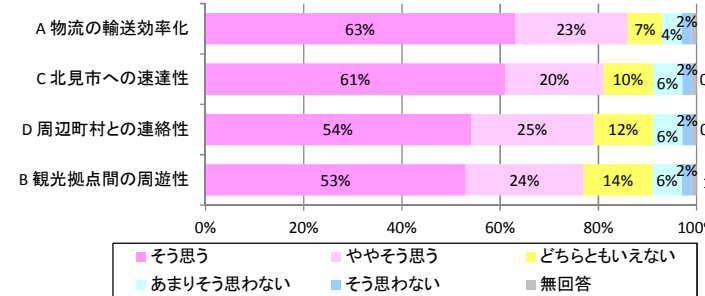
【美幌町】 n=1,735



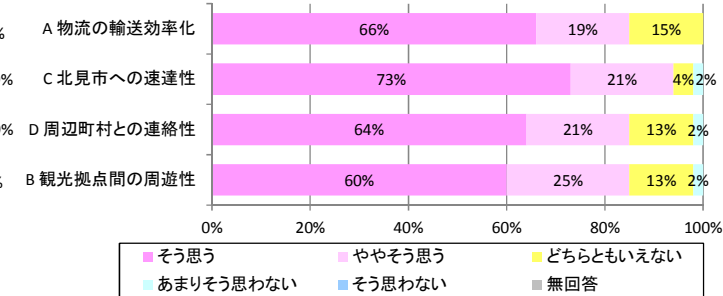
【大空町】 n=923



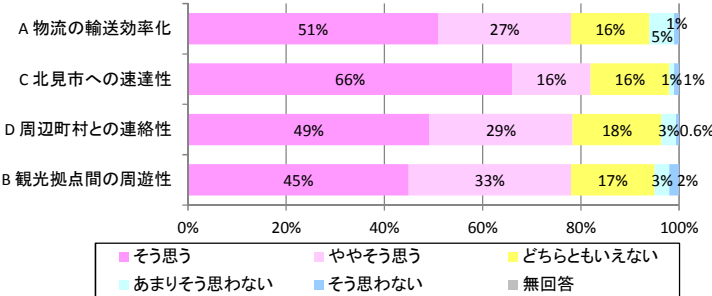
【網走市】 n=1,605



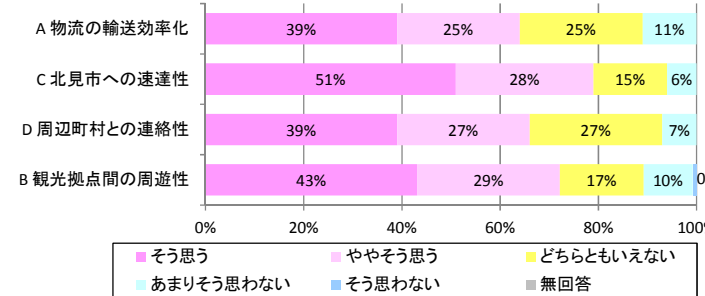
【その他 オホーツク】 n=48



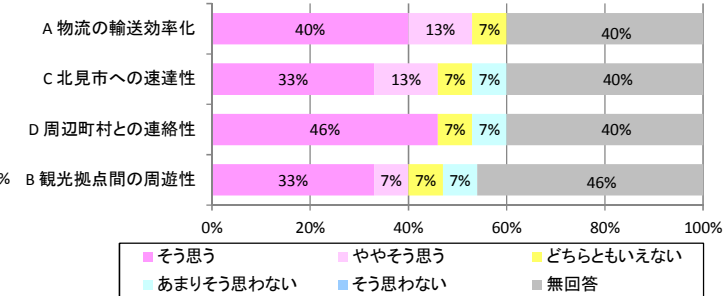
【その他道内】 n=154



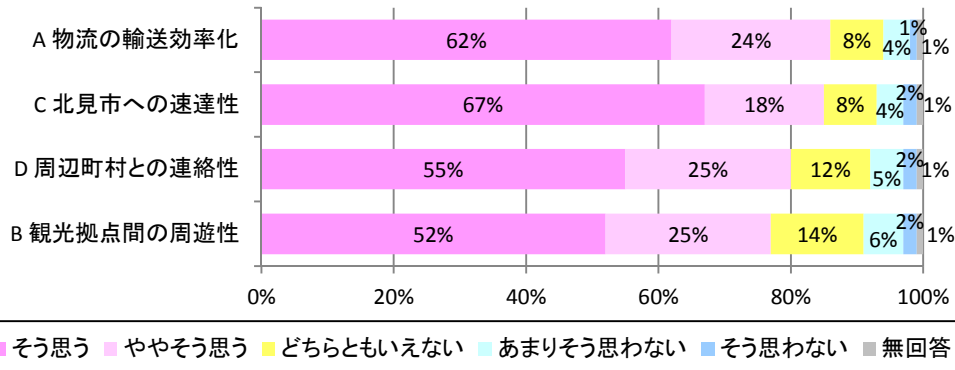
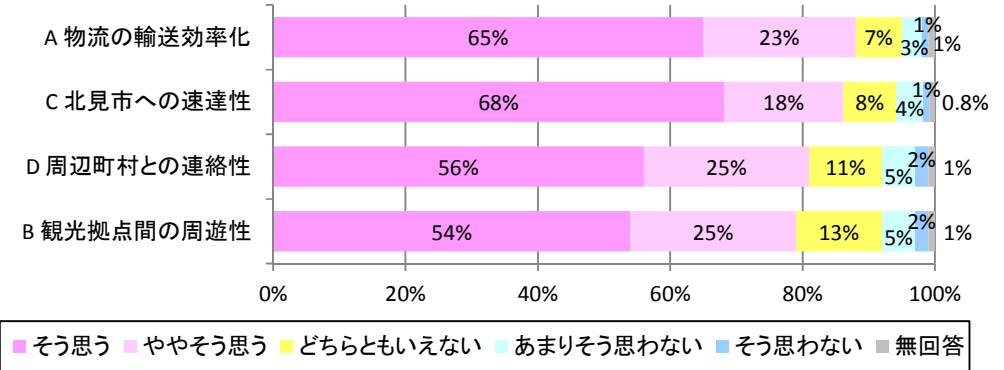
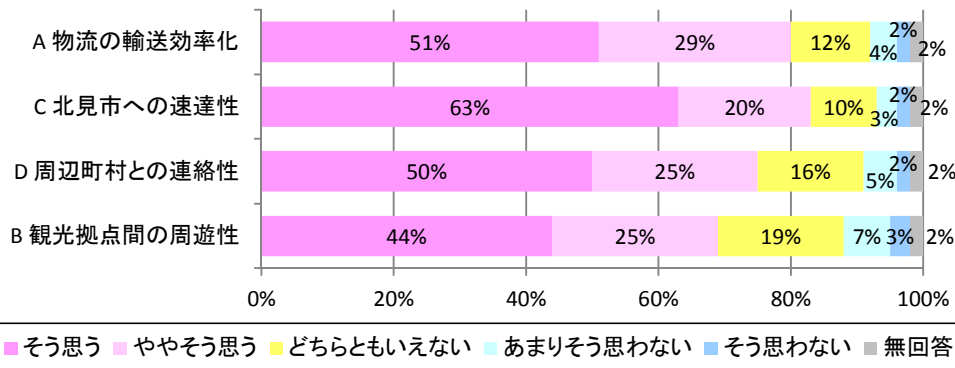
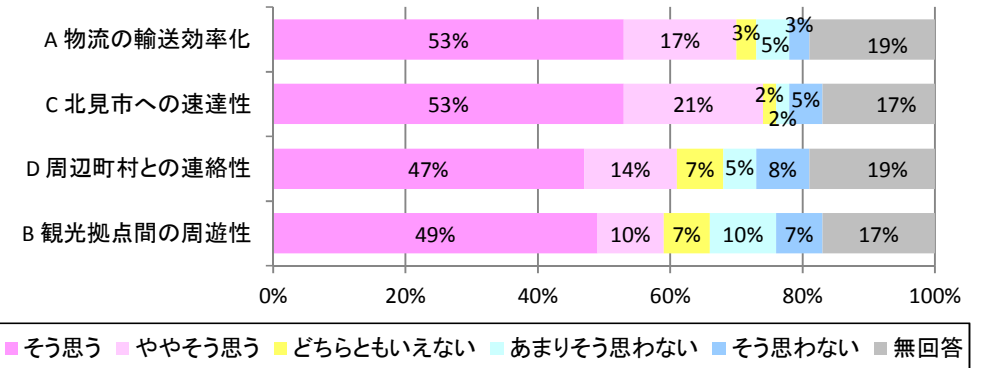
【道外】 n=124



【不明】 n=15

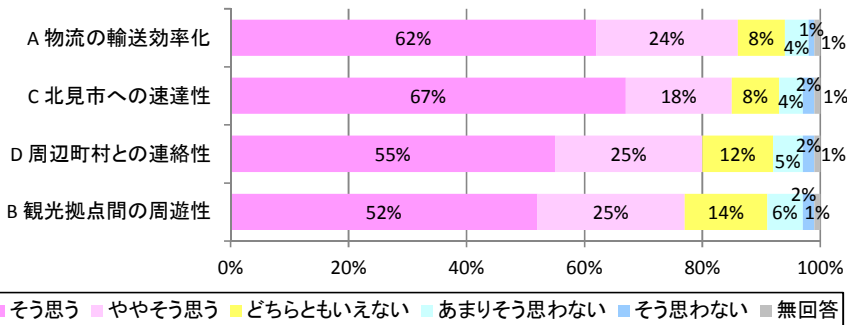


端野～高野間の将来を見据えた地域課題(性別)

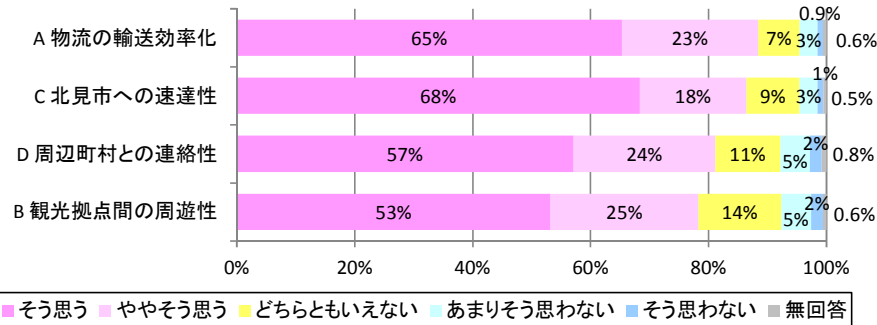
【回答全体】 n=6,238

【男性】 n=4,904

【女性】 n=1,276

【不明】 n=58


端野～高野間の将来を見据えた地域課題(年齢別)

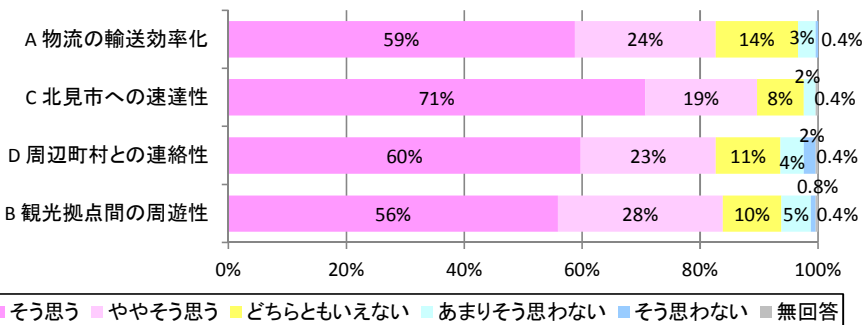
【回答全体】
n=6,238



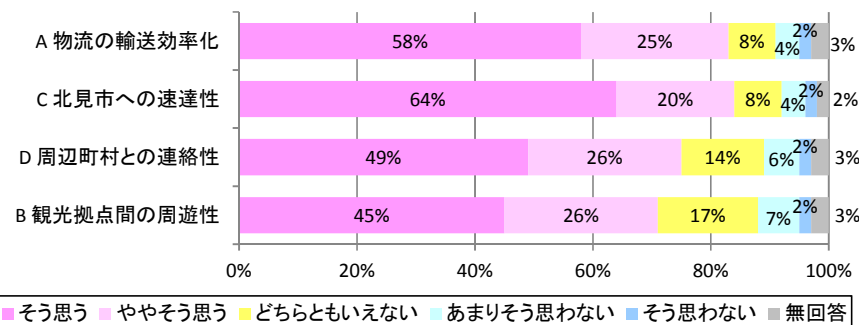
【50～60代】
n=2,540



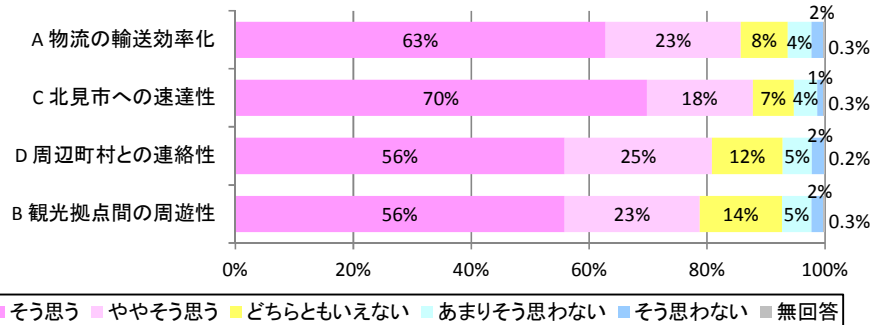
【20代以下】
n=263



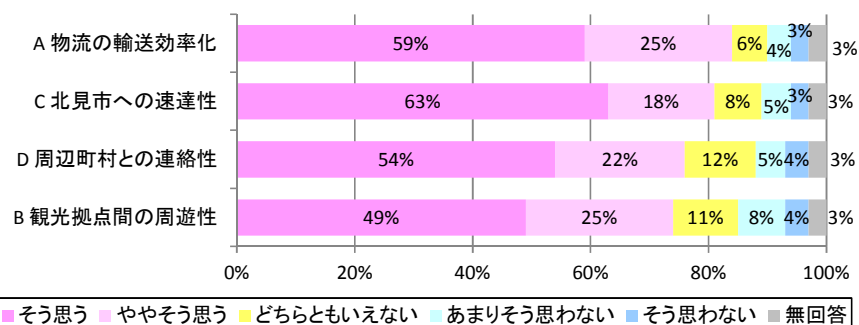
【70代以上】
n=1,298



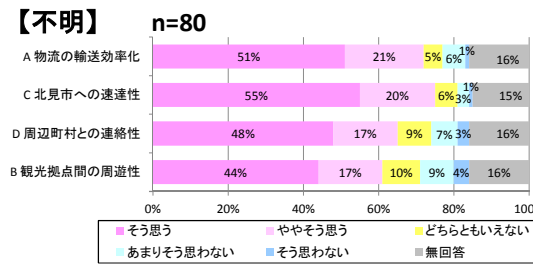
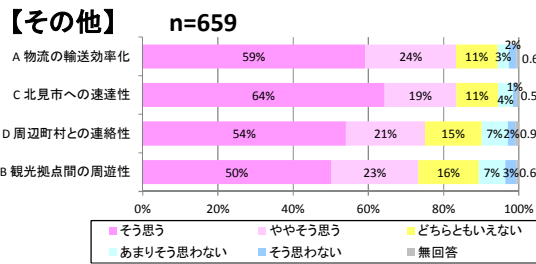
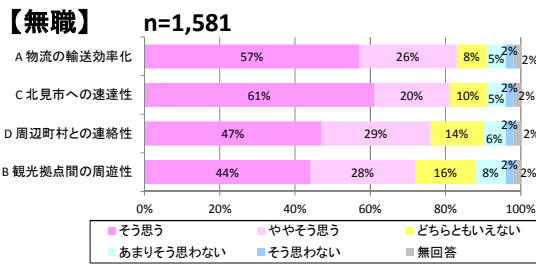
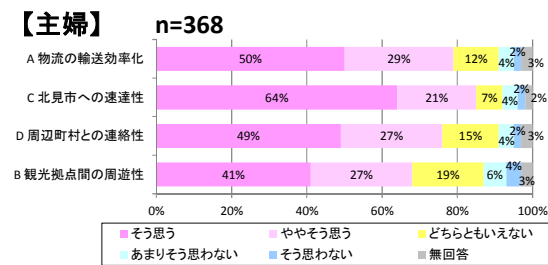
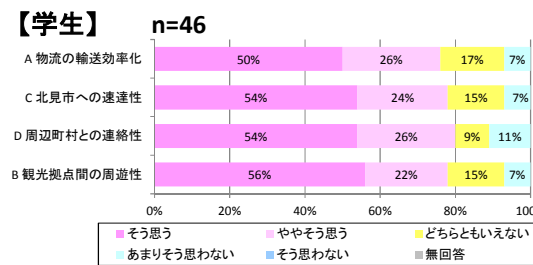
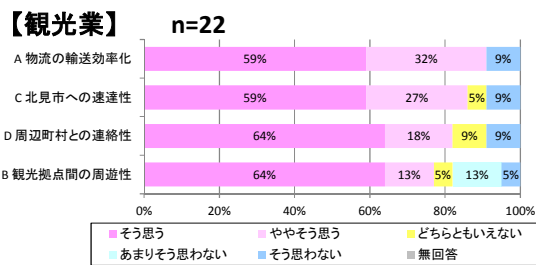
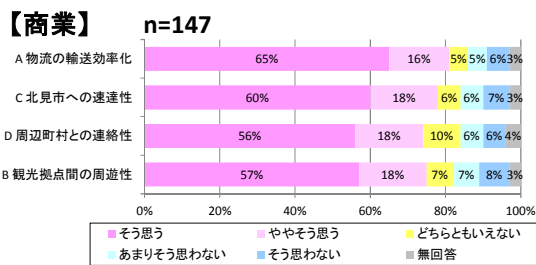
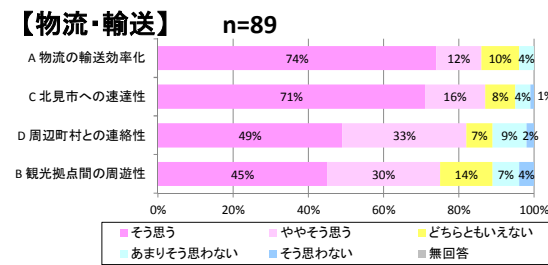
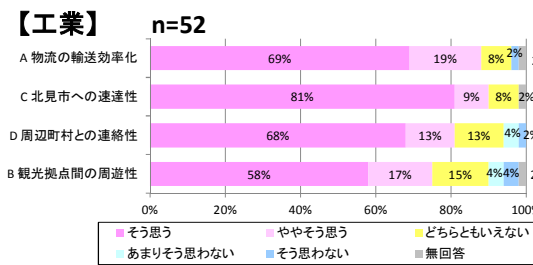
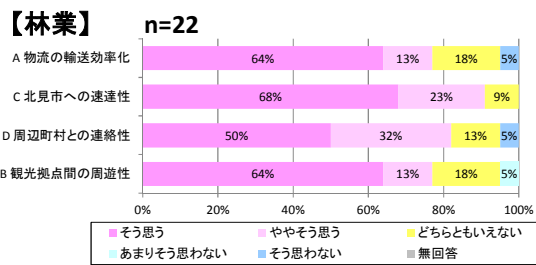
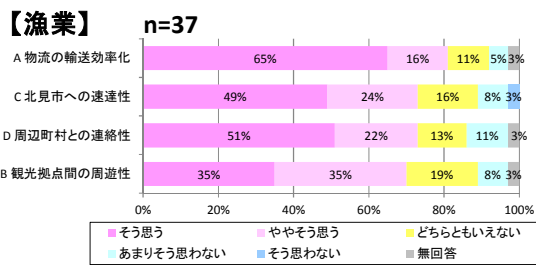
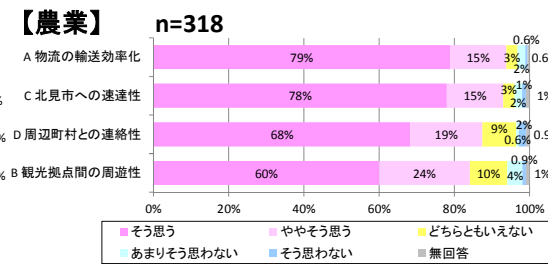
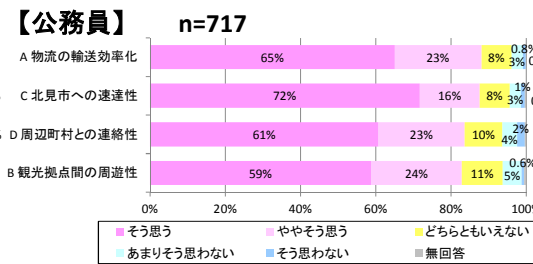
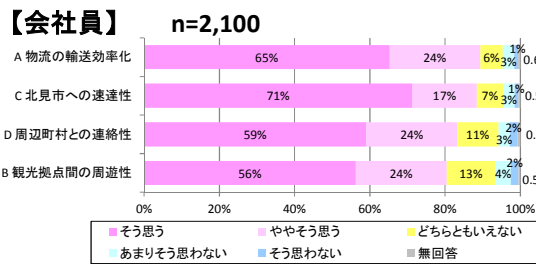
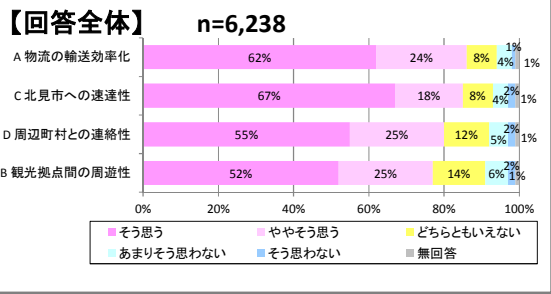
【30～40代】
n=1,432



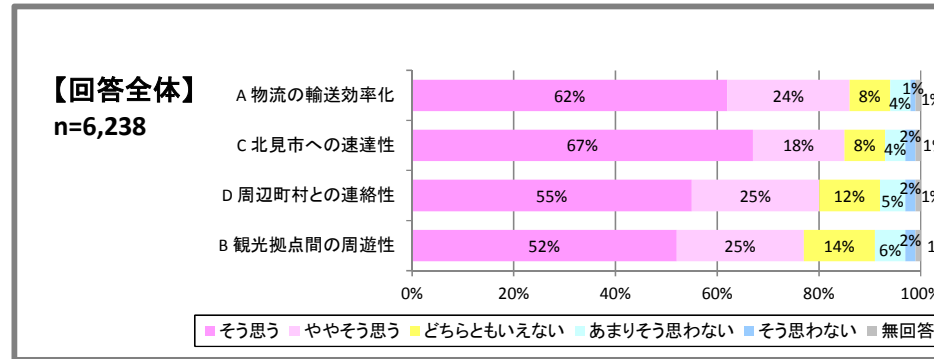
【不明】
n=705



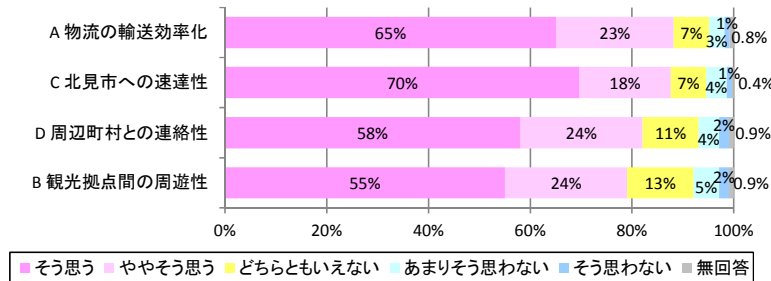
端野～高野間の将来を見据えた地域課題(職業別)



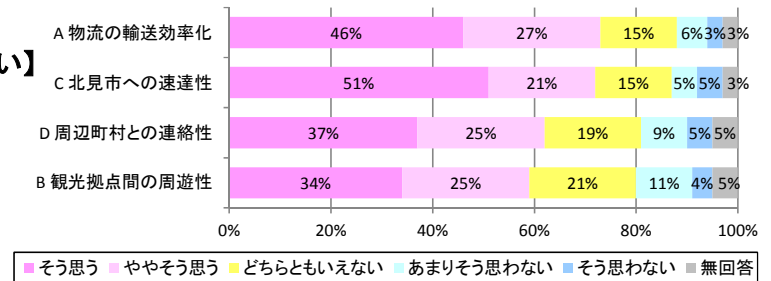
端野～高野間の将来を見据えた地域課題(運転頻度別)



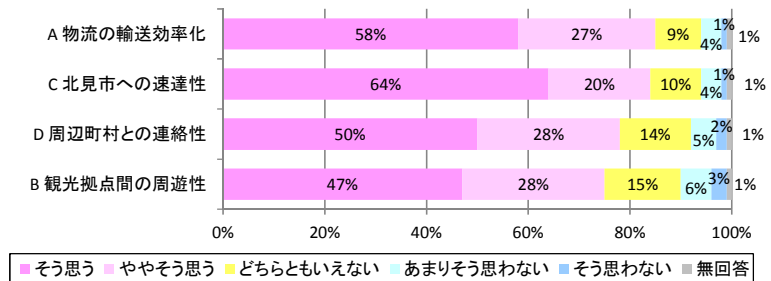
【毎日】
n=4,142



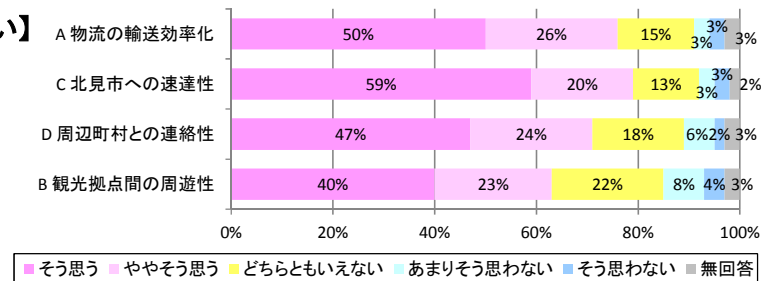
【ほとんど運転しない】
n=132



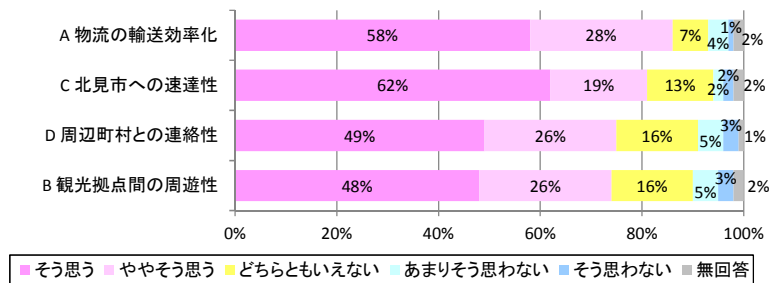
【週数回】
n=1,153



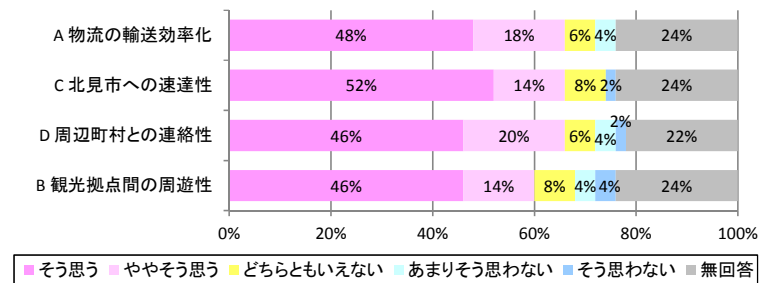
【運転しない】
n=420



【月数回】
n=341

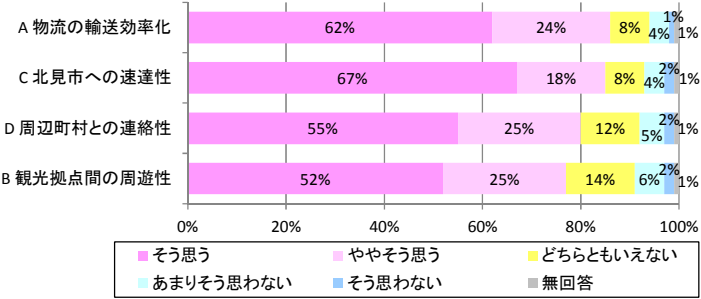


【不明】
n=50

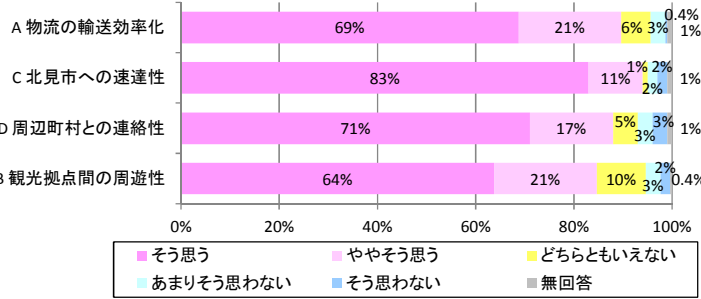


端野～高野間の将来を見据えた地域課題(端野～高野間利用頻度別)

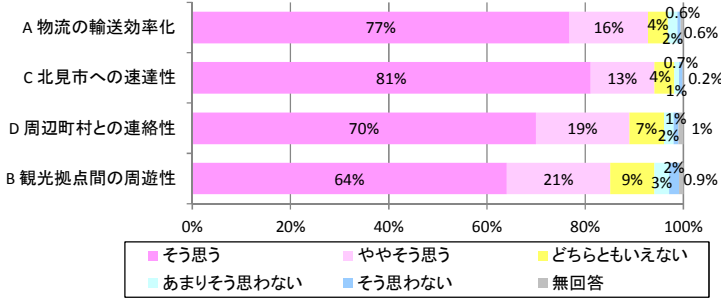
【回答全体】 n=6,238



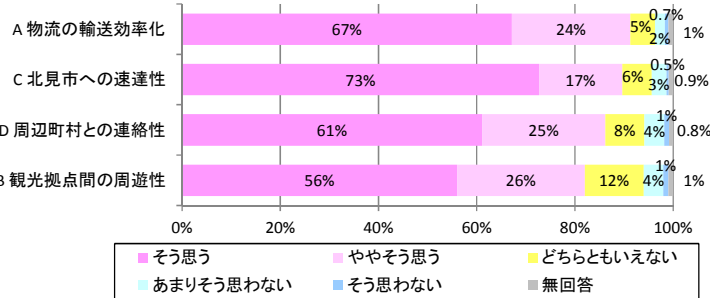
【毎日】 n=190



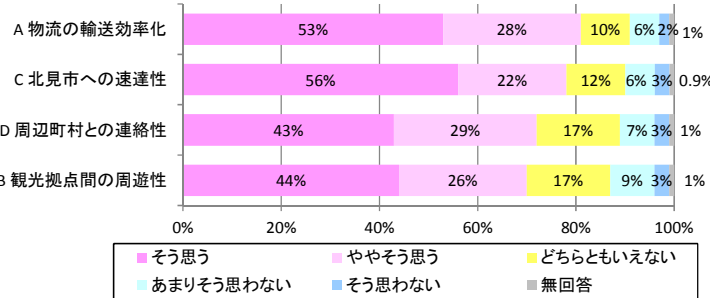
【週数回】 n=951



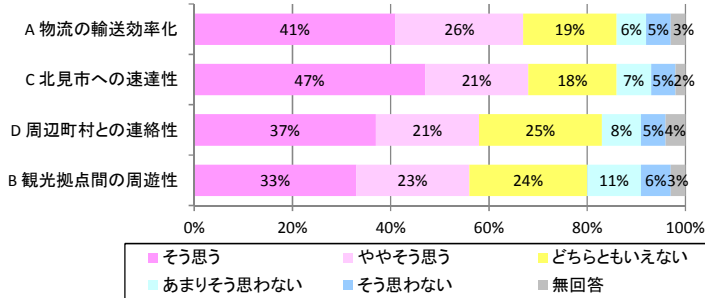
【月数回】 n=2,562



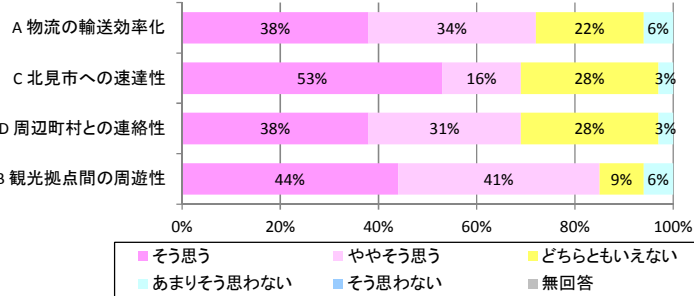
【あまり利用しない】 n=1,971



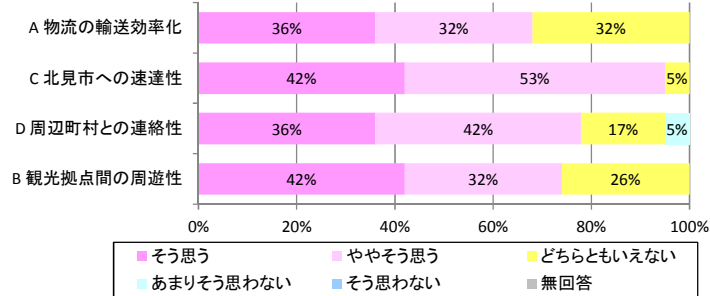
【利用したことがない】 n=440



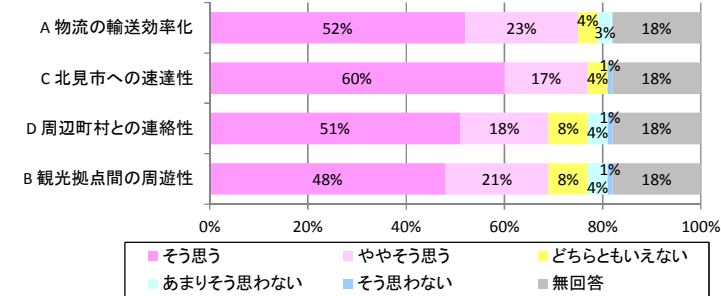
【今回が初めての利用】 n=32



【これから利用する予定】 n=19

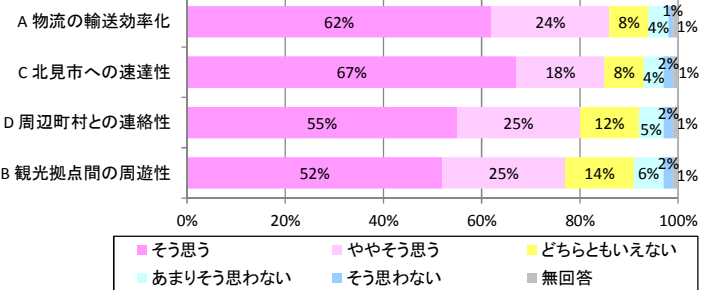


【不明】 n=73

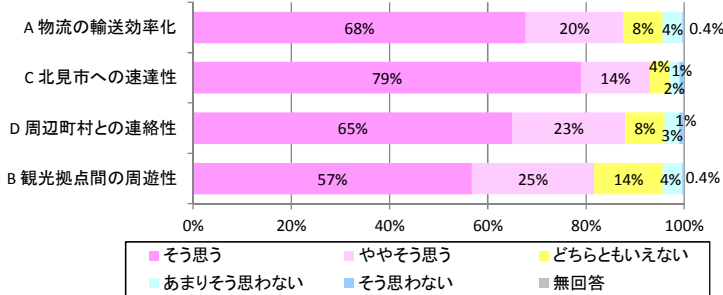


端野～高野間の将来を見据えた地域課題(端野～高野間利用目的別)

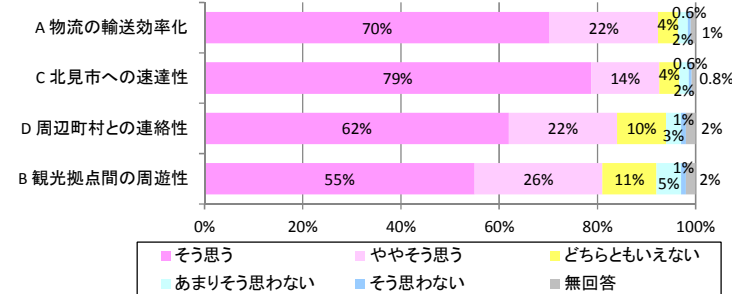
【回答全体】 n=6,238



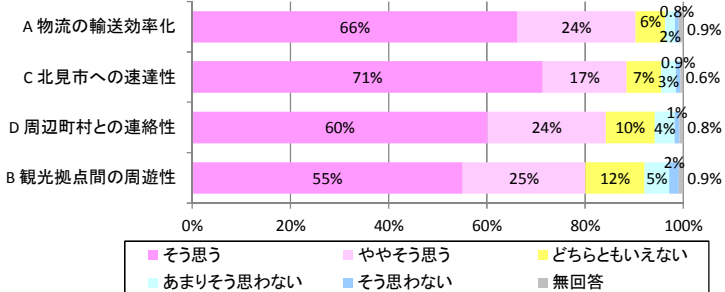
【通勤・通学】 n=256



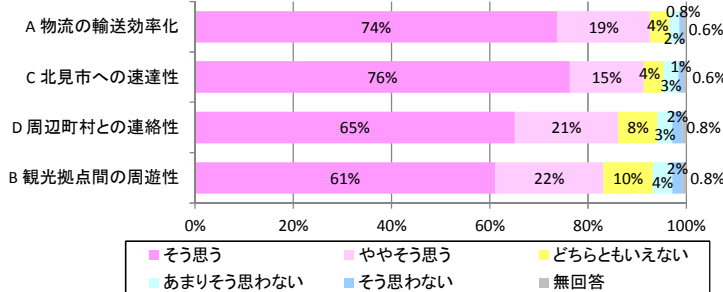
【通院】 n=1,081



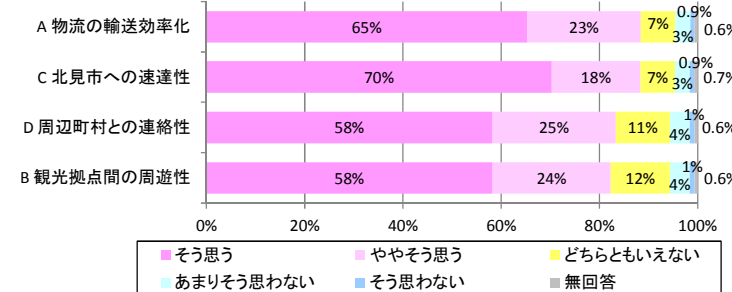
【家事・買い物】 n=2,655



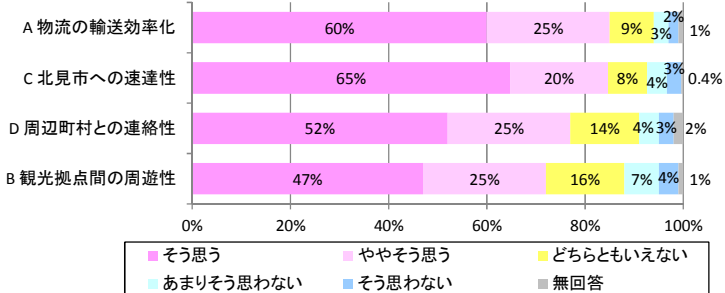
【仕事(営業・運送等)】 n=1,446



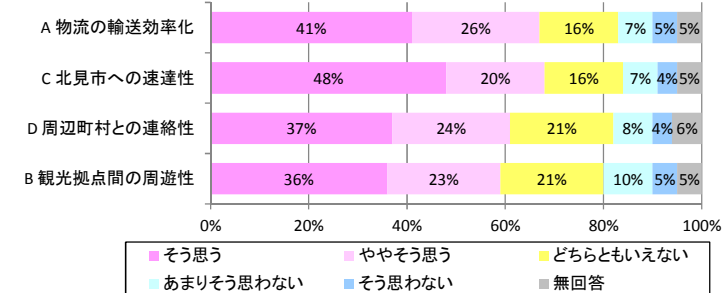
【観光・レジャー】 n=2,579



【その他】 n=596

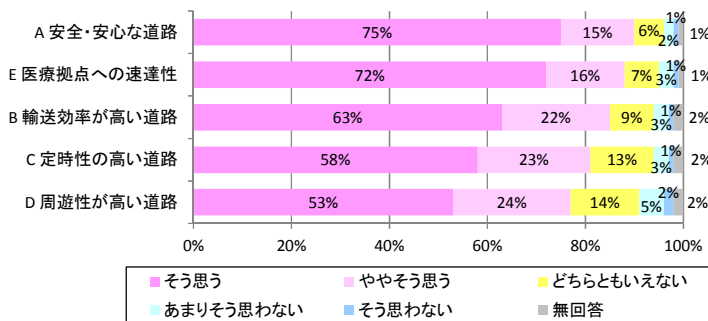


【不明】 n=544

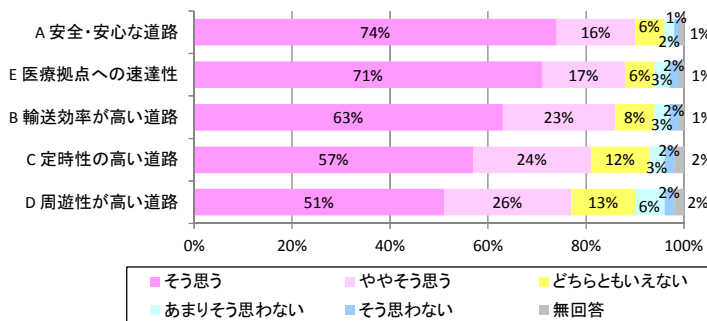


端野～高野間に必要な道路機能(居住地別)

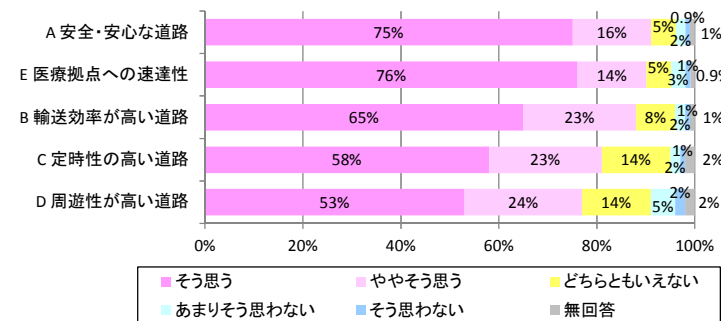
【回答全体】 n=6,238



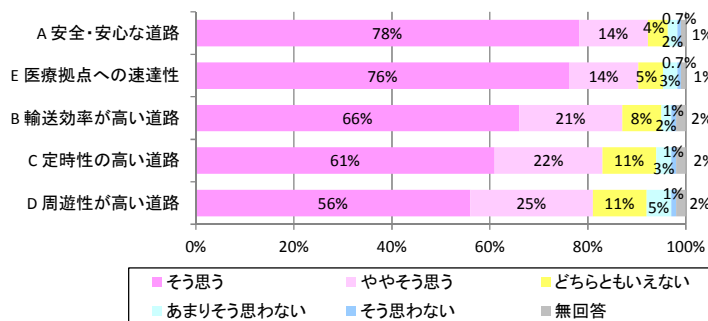
【北見市】 n=1,634



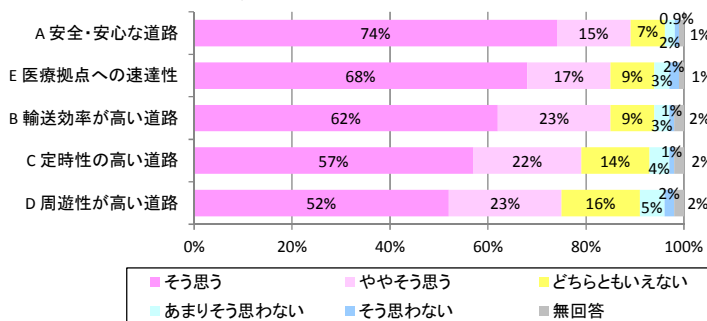
【美幌町】 n=1,735



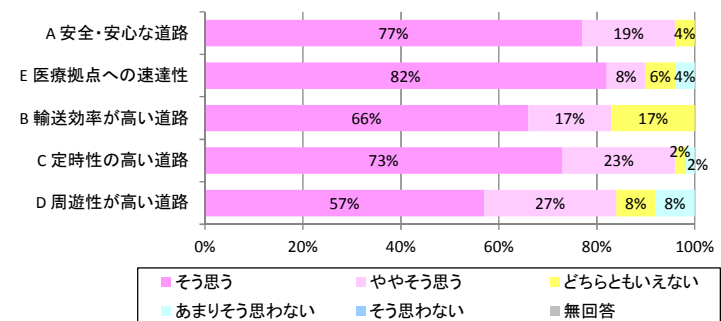
【大空町】 n=923



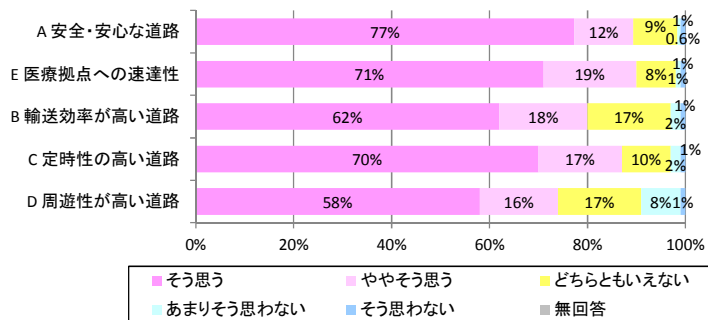
【網走市】 n=1,605



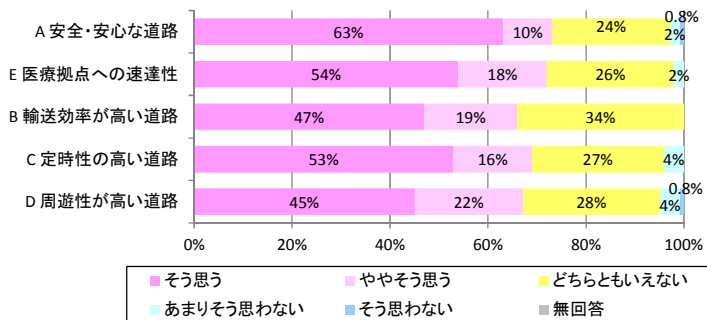
【その他 オホーツク】 n=48



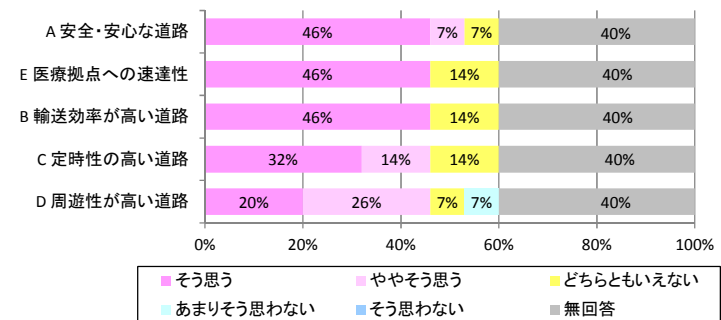
【その他道内】 n=154



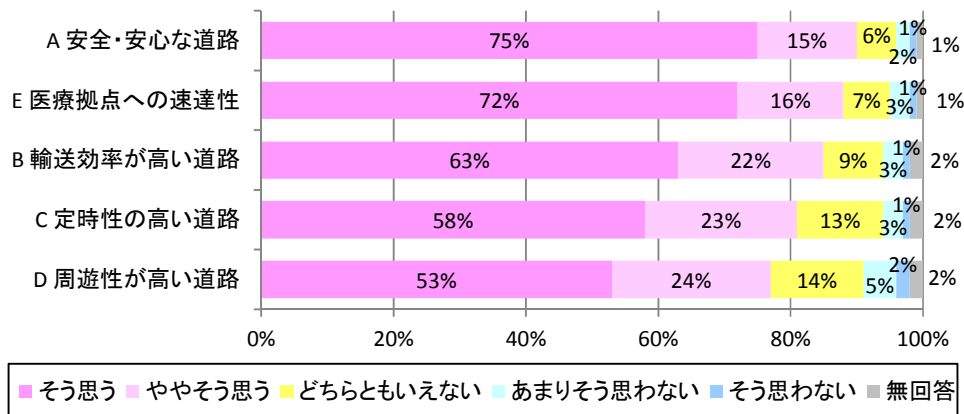
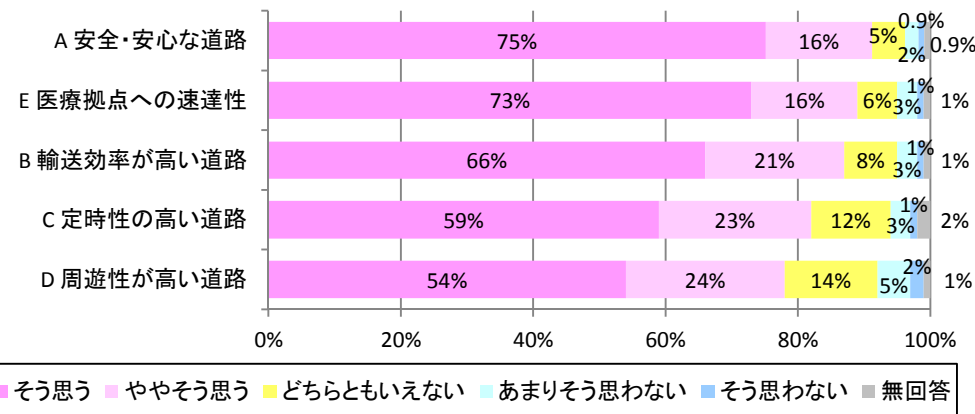
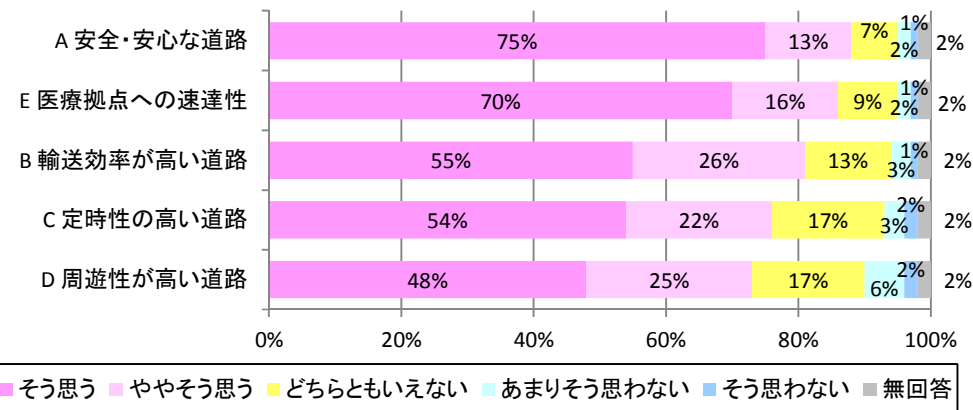
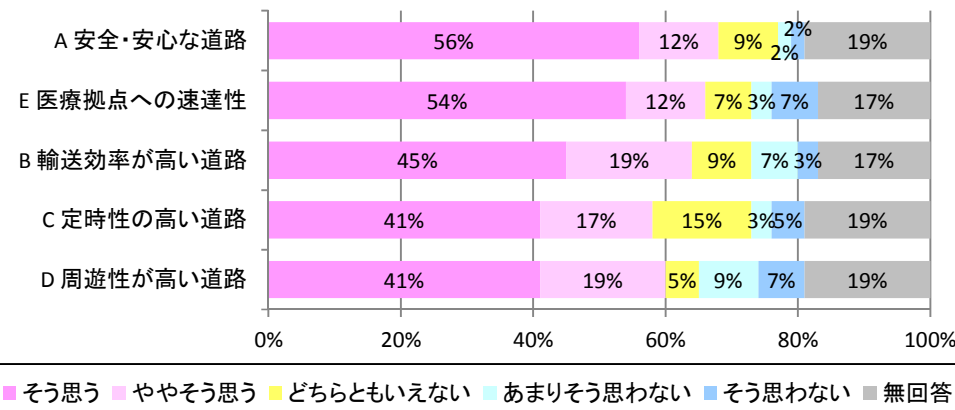
【道外】 n=124



【不明】 n=15



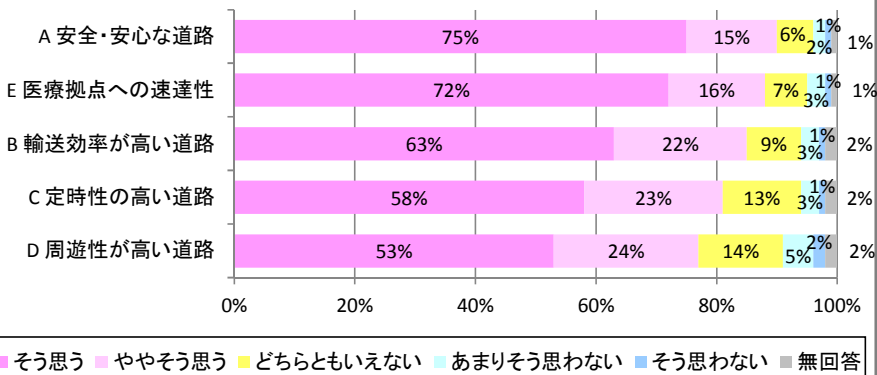
端野～高野間に必要な道路機能(性別)

【回答全体】 n=6,238

【男性】 n=4,904

【女性】 n=1,276

【不明】 n=58


端野～高野間に必要な道路機能(年齢別)

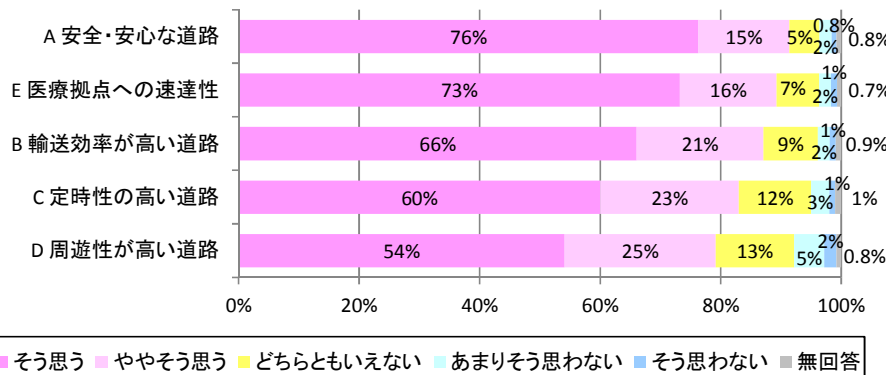
【回答全体】

n=6,238



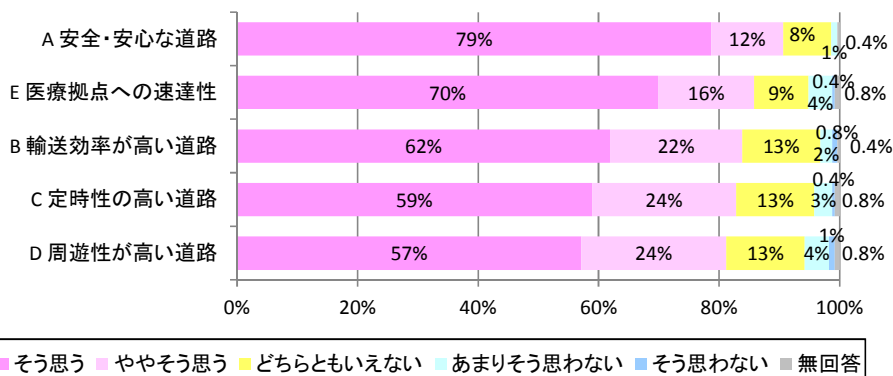
【50～60代】

n=2,540



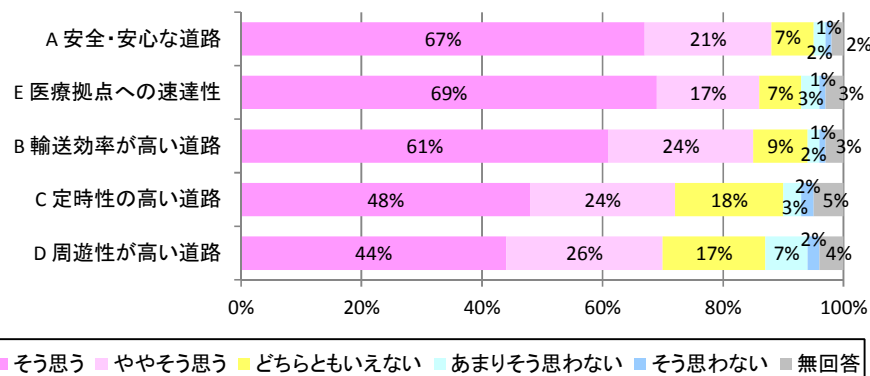
【20代以下】

n=263



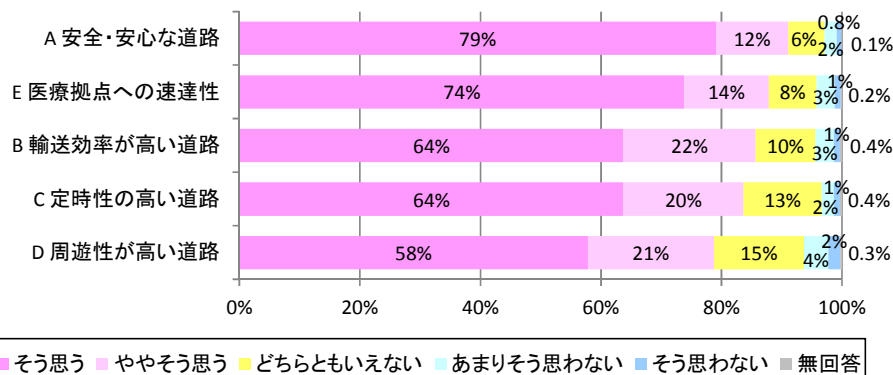
【70代以上】

n=1,298



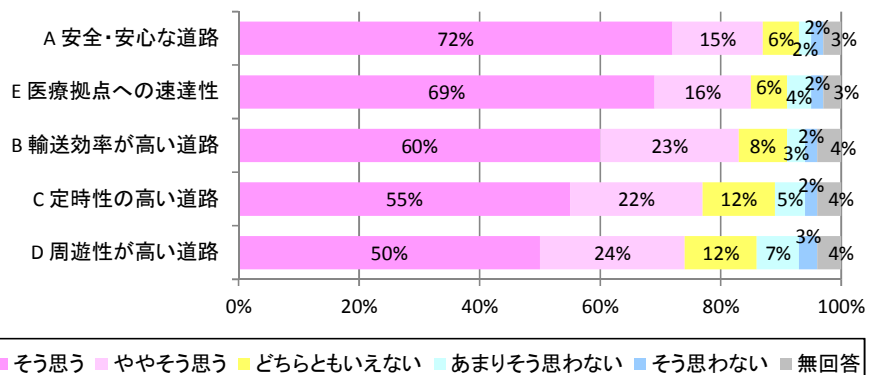
【30～40代】

n=1,432



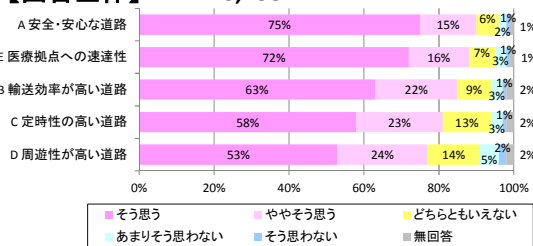
【不明】

n=705

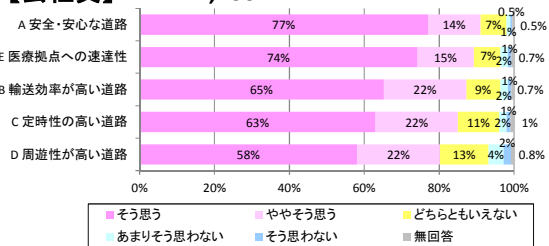


端野～高野間に必要な道路機能(職業別)

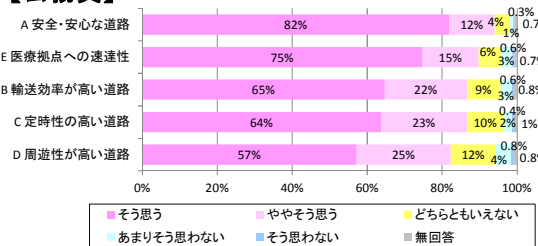
【回答全体】 n=6,238



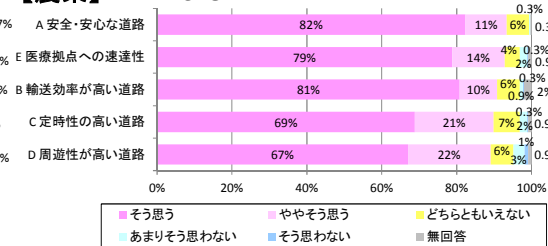
【会社員】 n=2,100



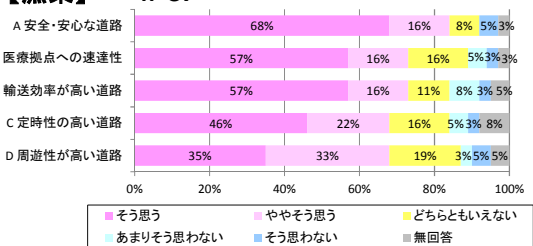
【公務員】 n=717



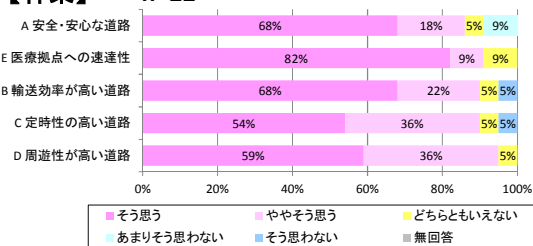
【農業】 n=318



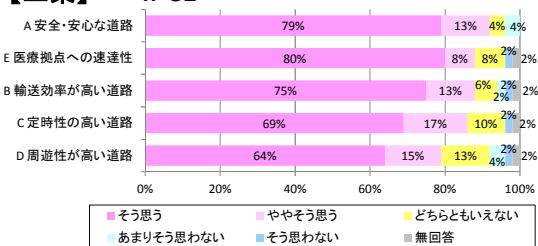
【漁業】 n=37



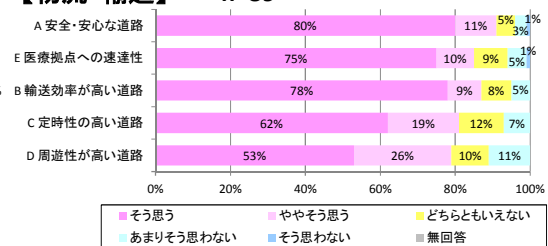
【林業】 n=22



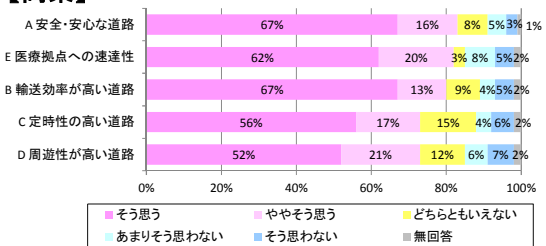
【工業】 n=52



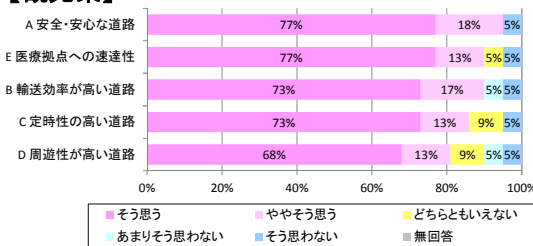
【物流・輸送】 n=89



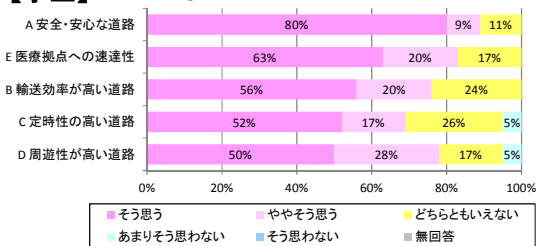
【商業】 n=147



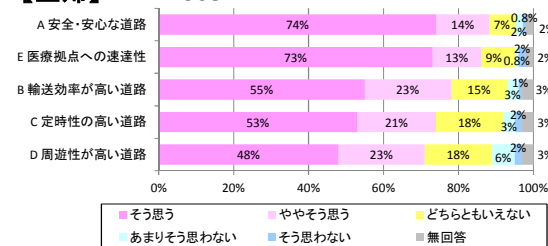
【観光業】 n=22



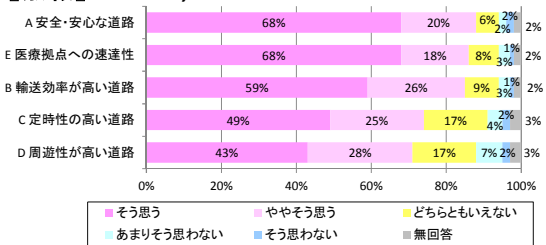
【学生】 n=46



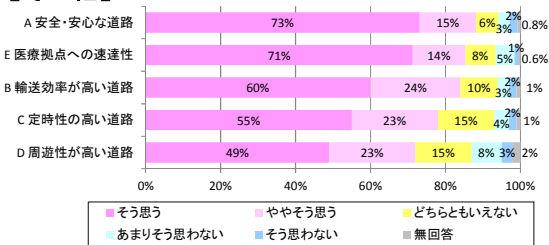
【主婦】 n=368



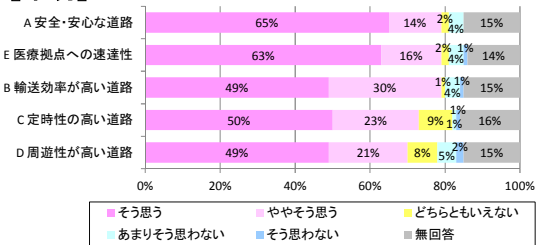
【無職】 n=1,581



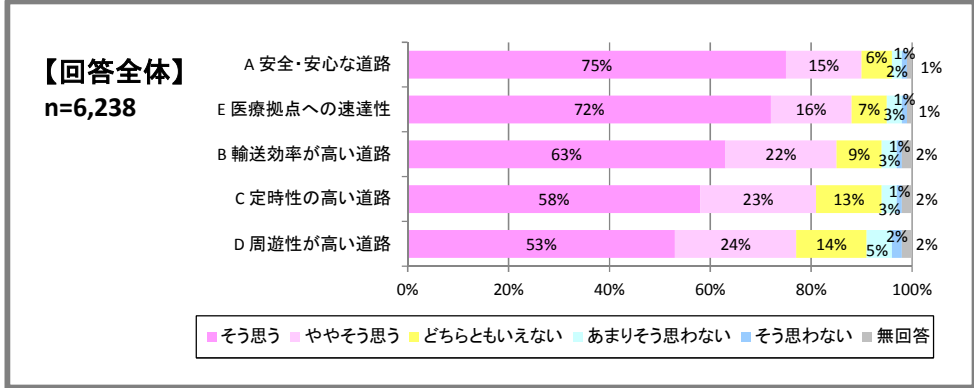
【その他】 n=659



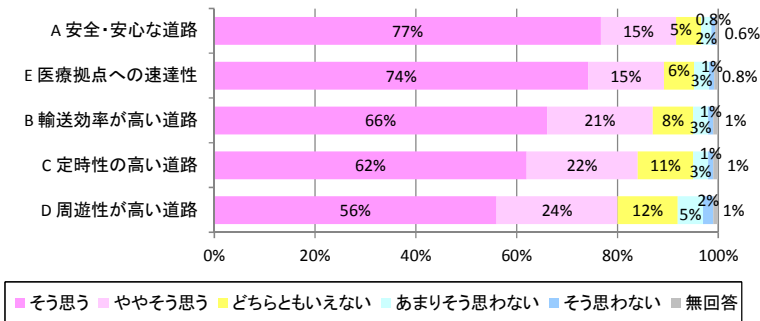
【不明】 n=80



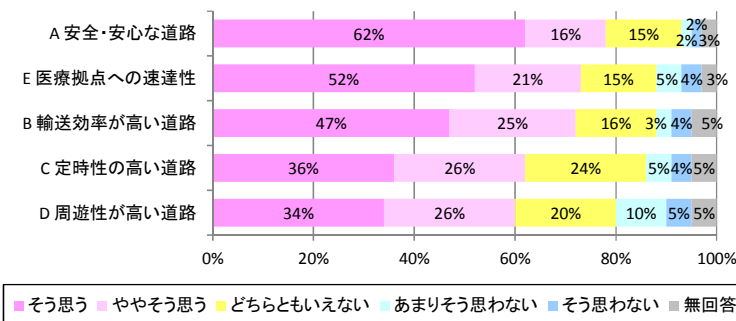
端野～高野間に必要な道路機能(運転頻度別)



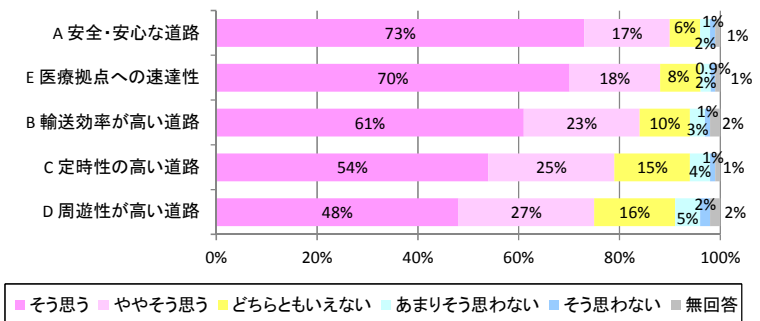
【毎日】
n=4,142



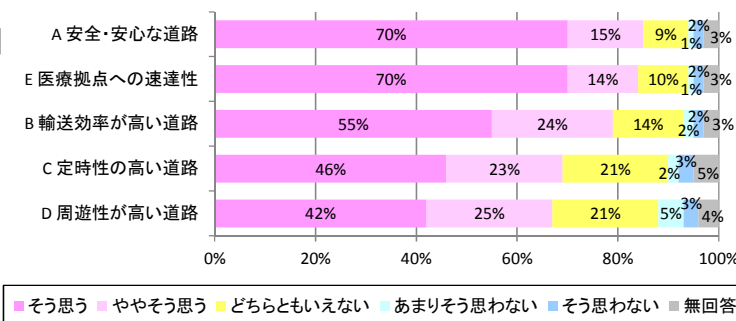
**【ほとんど
運転しない】**
n=132



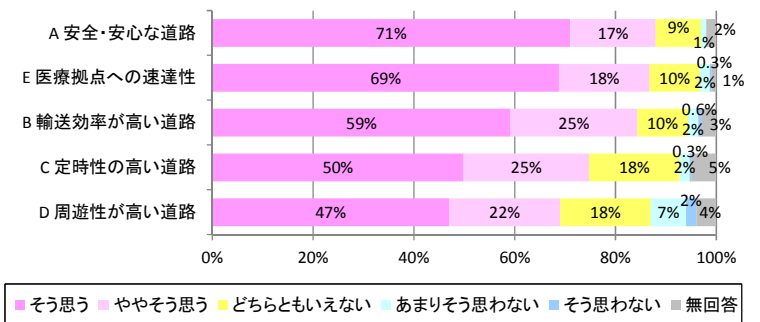
【週数回】
n=1,153



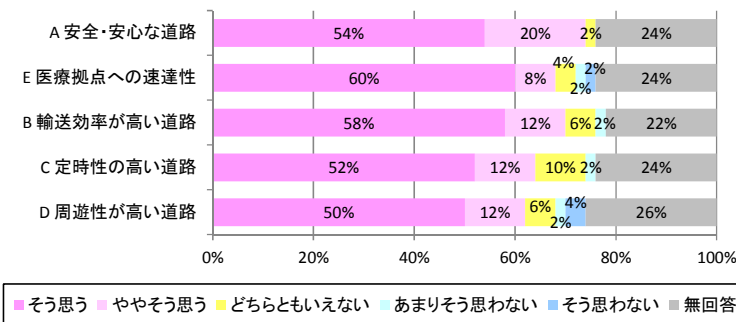
【運転しない】
n=420



【月数回】
n=341

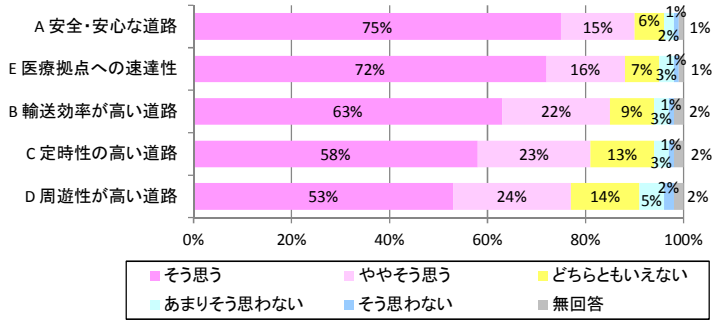


【不明】
n=50

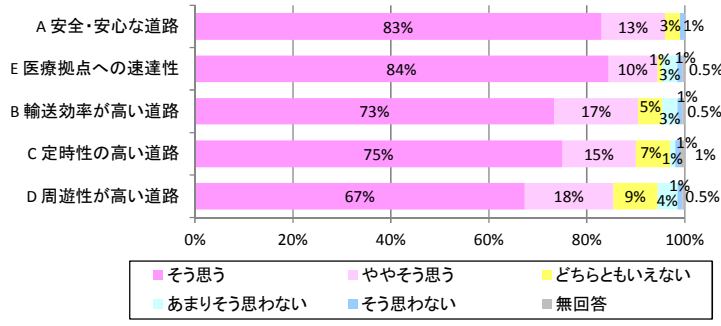


端野～高野間に必要な道路機能(端野～高野間利用頻度別)

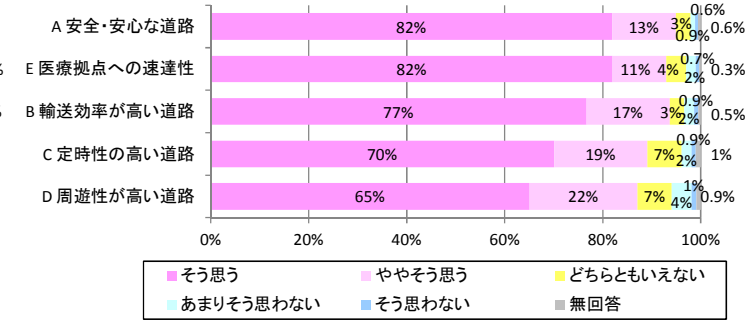
【回答全体】 n=6,238



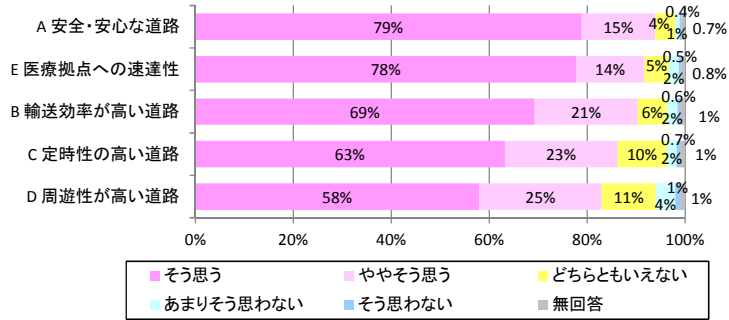
【毎日】 n=190



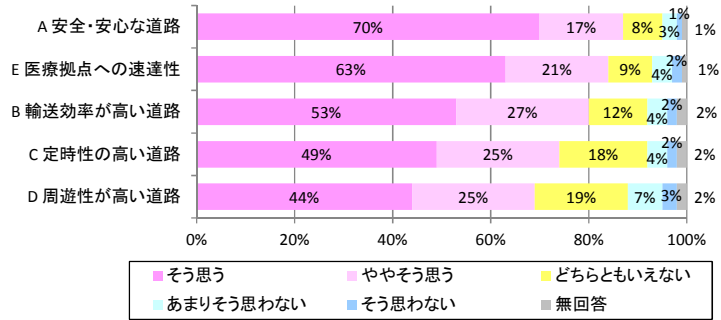
【週数回】 n=951



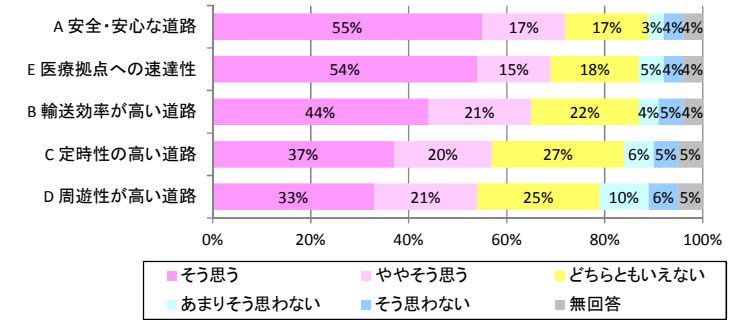
【月数回】 n=2,562



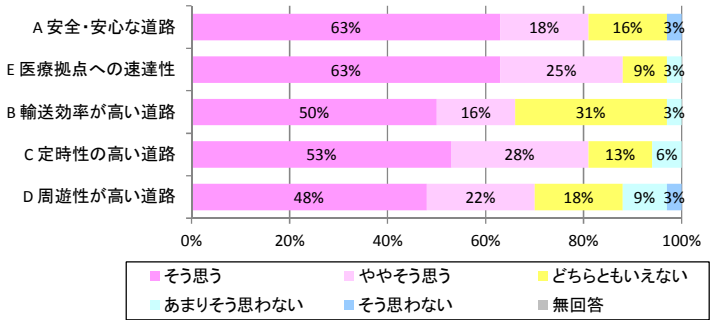
【あまり利用しない】 n=1,971



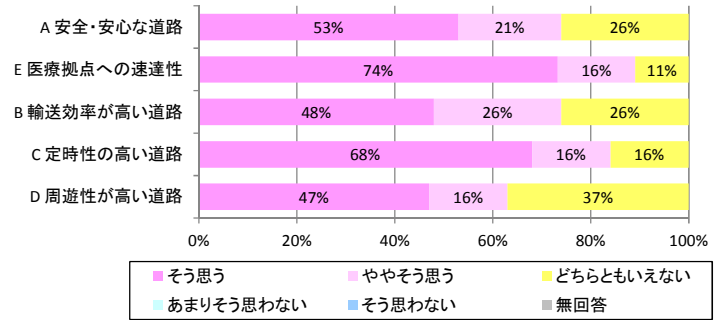
【利用したことがない】 n=440



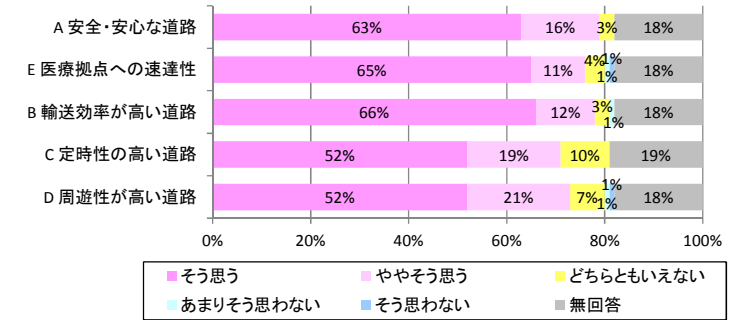
【今回が初めての利用】 n=32



【これから利用する予定】 n=19

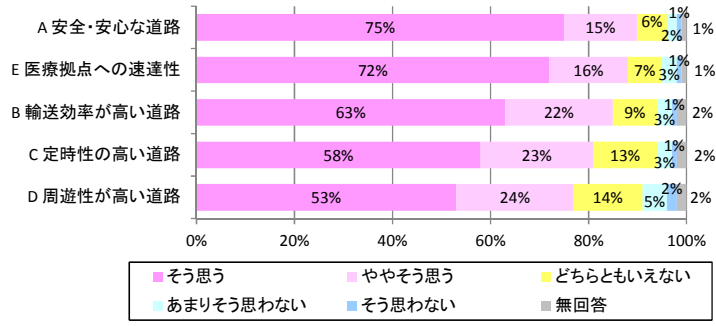


【不明】 n=73

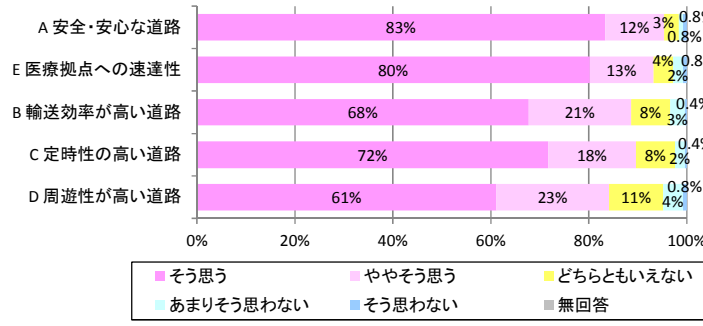


端野～高野間に必要な道路機能(端野～高野間利用目的別)

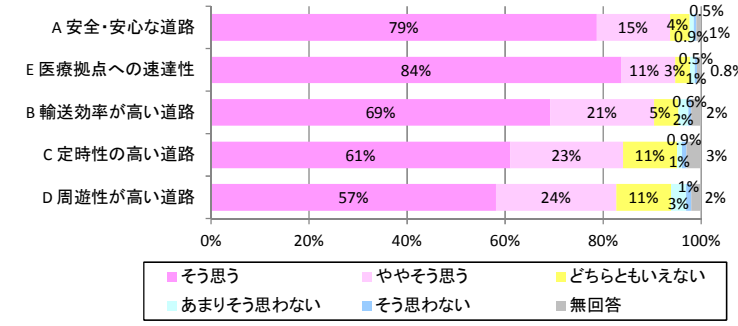
【回答全体】 n=6,238



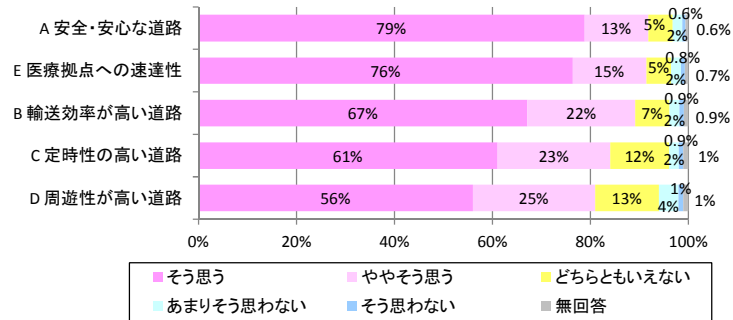
【通勤・通学】 n=256



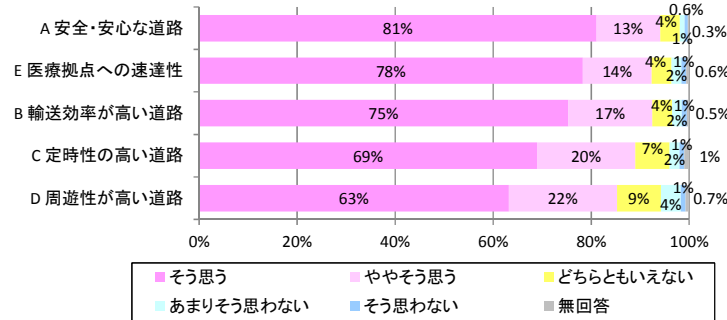
【通院】 n=1,081



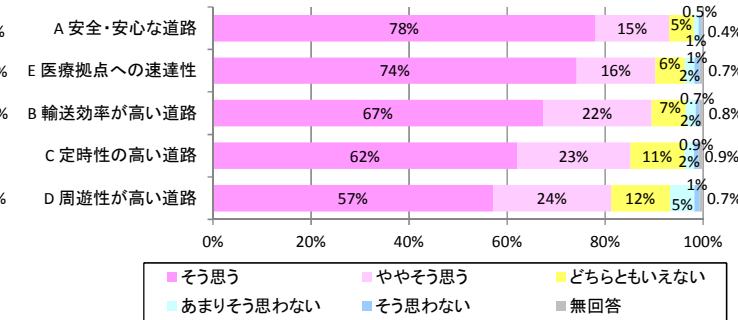
【家事・買い物】 n=2,655



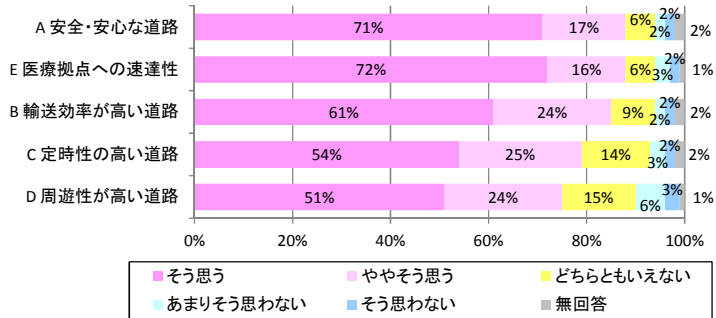
【仕事(営業・運送等)】 n=1,446



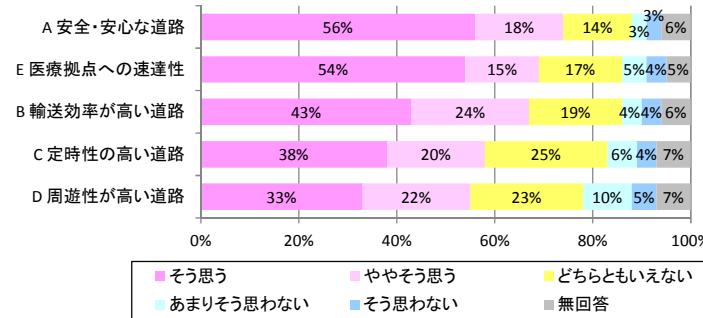
【観光・レジャー】 n=2,579



【その他】 n=596

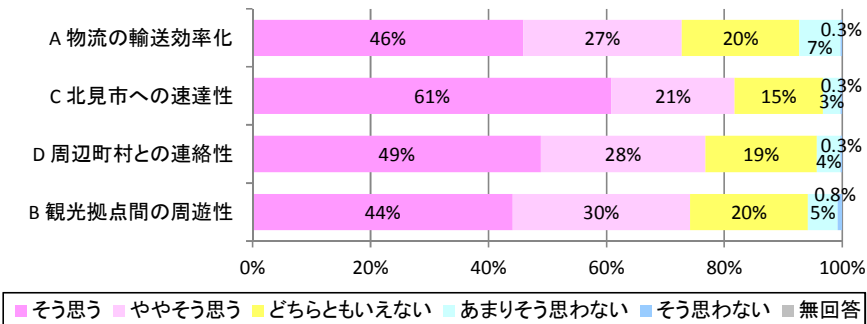


【不明】 n=544



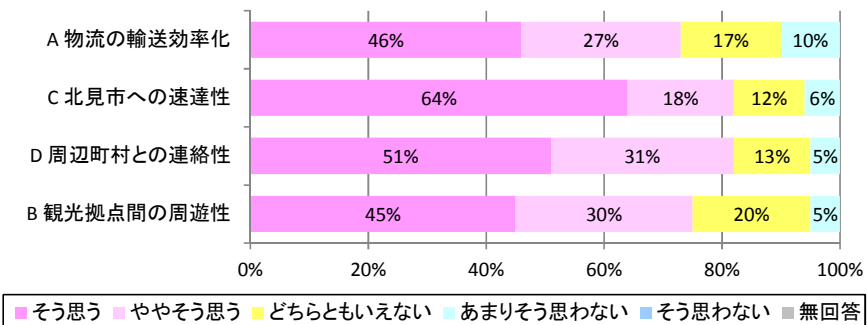
端野～高野間の将来を見据えた地域課題(観光流動別)

【回答全体】
n=393

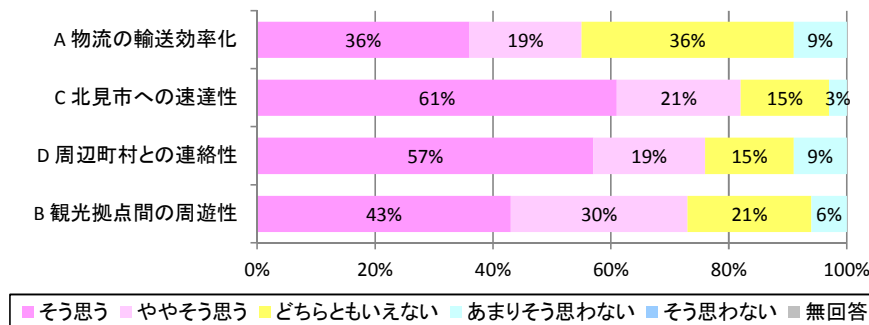


内内：北網地域内の移動
 内外：北網地域⇄
 その他オホーツク
 その他道内
 道外の移動
 通過：北網地域が
 出発地・目的地
 ではなく通過するだけ

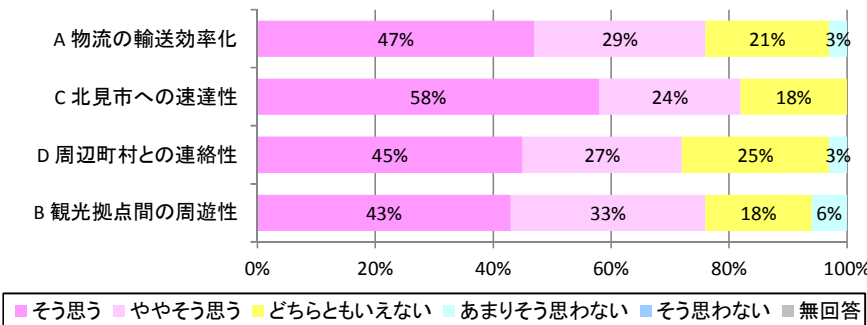
【内内】
n=178



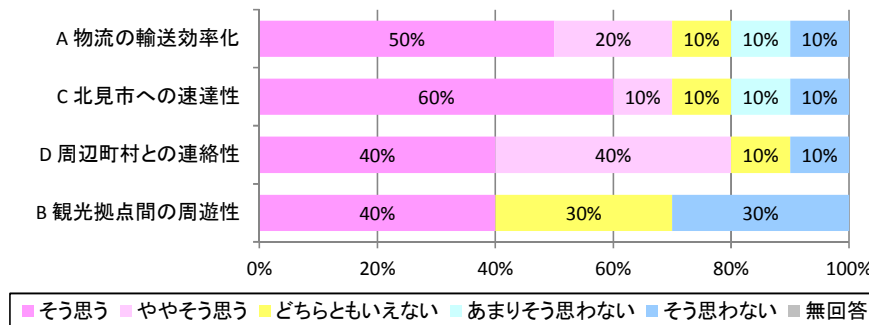
【通過】
n=33



【内外】
n=172



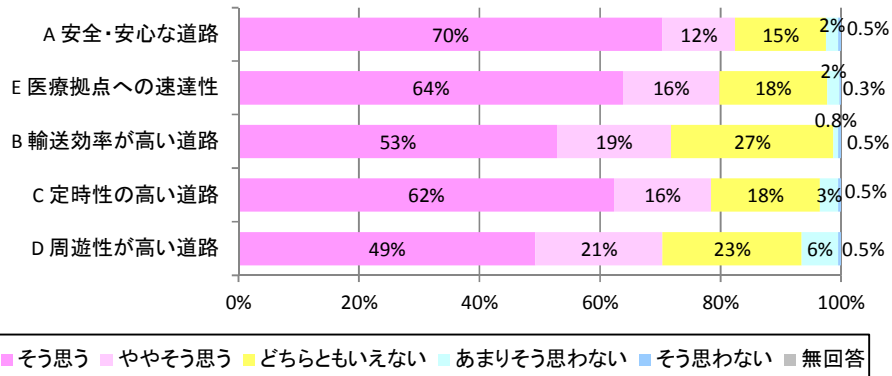
【不明】
n=10



端野～高野間に必要な道路機能(観光流動別)

【回答全体】

n=393



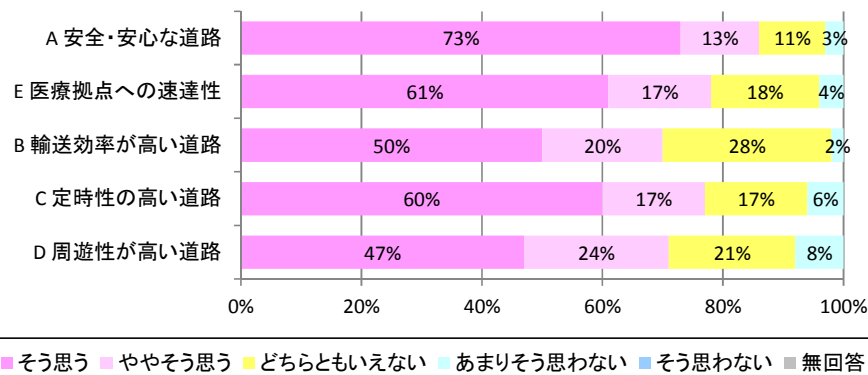
内内：北網地域内の移動

内外：北網地域⇄
 その他オホーツク
 その他道内
 道外の移動

通過：北網地域が
 出発地・目的地
 ではなく通過するだけ

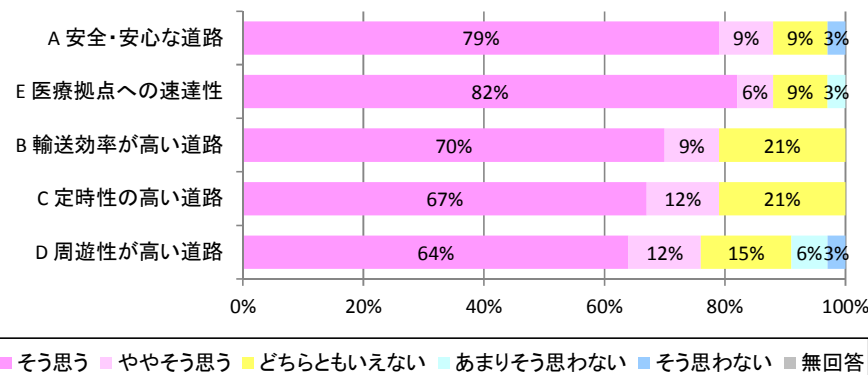
【内内】

n=178



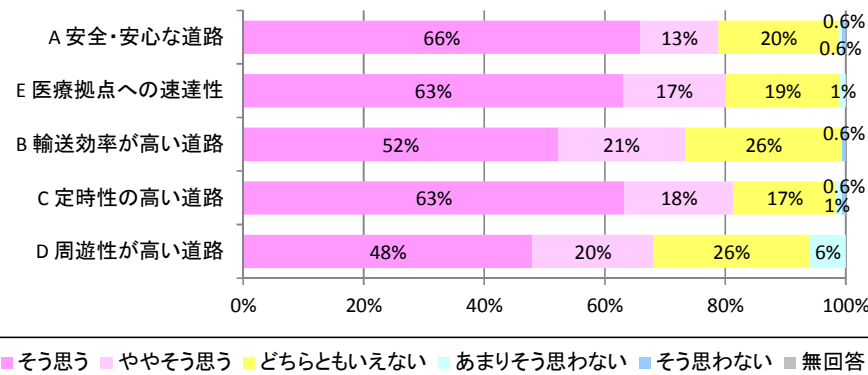
【通過】

n=33



【内外】

n=172



【不明】

n=10

