

強靱な国土づくりと安全・安心な社会基盤の形成<1>

道路の防災対策、震災対策の推進

救急救命活動や復旧支援活動を支えるため、緊急輸送道路上の橋梁の耐震化、道路斜面や盛土等の防災対策を推進します。



耐震補強



法面対策



盛土対策

代替性確保のためのネットワーク整備

大規模災害時においても、迂回や孤立など甚大な社会的影響を防ぐため、安全で信頼性の高い、代替性確保のための高規格幹線道路等の整備を推進します。

- 平成28年8月30日からの台風第10号の影響により、国道38号狩勝峠や国道274号日勝峠が通行止めになり、さらにJR石勝線、石北線も被災・運休し、北海道の東西（道央・道東）を結ぶ物流・人流が寸断
- 道東自動車道（NEXCO東日本）は復旧工事着手後24時間で開通し、東西をつなぐ唯一の大動脈として代替性を確保



災害発生時におけるきめ細やかな地域支援

自治体への災害対策用資機材の貸与、TEC-FORCE（緊急災害対策派遣隊）やリエゾンの派遣、重大な土砂災害発生時における緊急調査、わかりやすい防災情報提供等、災害時における地域支援を実施します。



災害対策用機械の貸与



TEC-FORCE活動状況



リエゾンによる情報収集



北海道地区道路情報（スマートフォン用）