

高規格幹線道路の整備状況

北海道は、国土の約2割を占める広大な地域に都市が散在する、広域分散型社会を形成しています。人流・物流ともに自動車交通に依存している北海道では主要産業である農水産業や観光産業においても、全国への農水産品出荷や、周遊観光の際に長距離を移動しなければなりません。より迅速に、安全、快適に移動ができるように、早期の高速交通ネットワーク形成に向けて、重点的・効率的に整備を進めています。

◆凡例◆

高速自動車国道

- 開通区間
- 整備計画区間
- うち直轄方式区間
- 基本計画区間
- 予定路線区間

一般国道自動車専用道路

- 開通区間
- 事業区間
- 計画区間

高速自動車国道に並行する一般国道自動車専用道路

- 開通区間
- 事業区間

空港

- ✈ 国管理空港
- ✈ 特定地方管理空港
- ✈ 地方管理空港
- ✈ 国際拠点港湾
- ✈ 重要港湾

高速道路ナンバリング区間一覧表

路線番号	路線名	区間	路線番号	路線名	区間	
E5	北海道縦貫自動車道	函館IC~七飯藤城IC	E44	北海道横断自動車道	釧路東IC~釧路別保IC	
		大沼公園IC~士別剣淵IC			E59	函館IC~江差辺地IC
		名寄IC~美深北IC			E60	帯広JCT~忠類大樹IC
		幌延IC~豊富北IC			E61	北海道横断自動車道
北海道横断自動車道	黒松内JCT~黒松内IC	陸別小利別~北見西IC				
E5A	北海道横断自動車道	余市IC~小樽JCT	E62	北海道横断自動車道	北見西IC~北見東IC	
		北海道横断自動車道			小樽IC~札幌JCT	北海道横断自動車道
E38	北海道横断自動車道	千歳恵庭JCT~阿寒IC	E63	深川・留萌自動車道	深川JCT~留萌大和田IC	
		釧路西IC~釧路東IC			E63	日高自動車道
E39	旭川・紋別自動車道	比布JCT~遠軽瀬戸瀬IC	E62			

※開通区間のみ標記



※事業区間の仮称IC

(平成30年度末)

路線名	起点	終点	延長		
高速自動車国道 (国土開発幹線自動車道)	北海道縦貫自動車道	函館市	稚内市	681km	
	北海道横断自動車道	根室線	黒松内町	根室市	694km
		網走線	網走市		
小計			1,375km		
一般国道の自動車専用道路	日高自動車道	苫小牧市	浦河町	120km	
	深川・留萌自動車道	深川市	留萌市	50km	
	旭川・紋別自動車道	旭川市	紋別市	130km	
	帯広・広尾自動車道	帯広市	広尾町	80km	
	函館・江差自動車道	函館市	江差町	70km	
小計			450km		
高規格幹線道路合計			(計画路線) 1,825km		

高規格幹線道路	総延長	2018年度末		2019年度末開通予定延長	
		開通延長	進捗率	開通延長	進捗率
全国	約14,000km	11,906km	85%	12,019km	86%
高速自動車国道 (国土開発幹線自動車道等)	11,520km	9,053(1,004)km	79(87)%	9,075(1,049)km	79(88)%
一般国道自動車専用道路 (本州四国連絡道路を含む)	約2,480km	1,849km	75%	1,895km	76%
北海道	1,825km	1,165km	64%	1,183km	65%
高速自動車国道	1,375km	788(103)km	57(65)%	788(110)km	57(65)%
一般国道自動車専用道路	450km	274km	61%	285km	63%

(注)※高規格幹線道路 全国については、平成31年度 道路関係予算概要 国土交通省 道路局・都市局(平成31年1月)、北海道については、北海道開発局資料による。
※()内は、高速自動車国道に並行する一般国道の自動車専用道路で外数であるが、高規格幹線道路の計には含まれている。