

国道5号 そうせいかわどおり 創成川通

第1回地域意見聴取アンケート クロス集計結果

令和元年10月25日

国土交通省 北海道開発局

目次

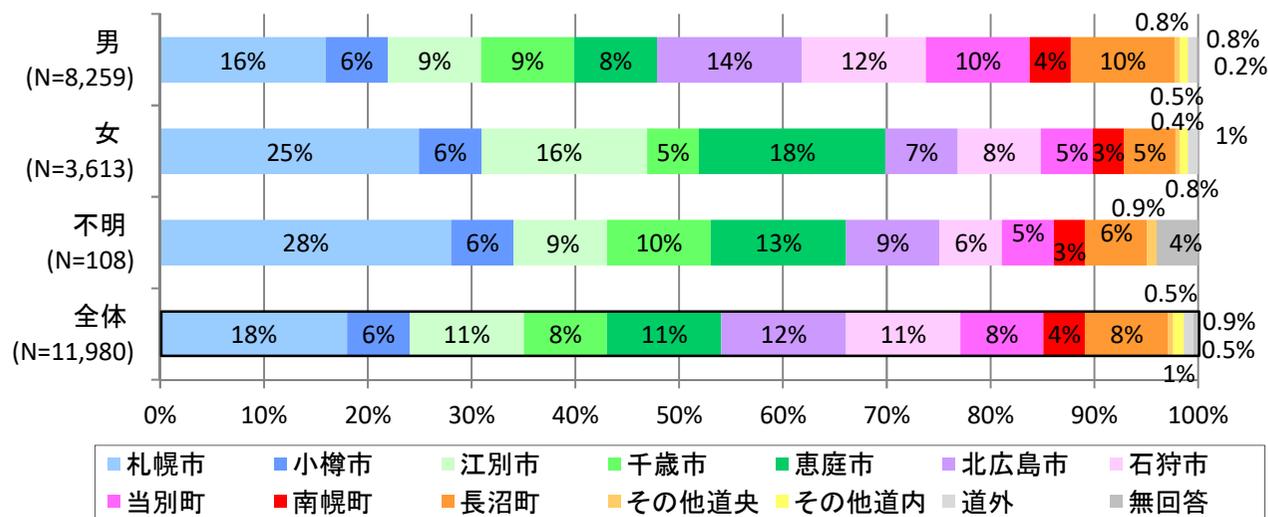
回答者属性：居住地（性別・年齢別）	・・・	2	政策目標の重視度（居住地別）	・・・	22
回答者属性：性別（居住地別・年齢別）	・・・	3	政策目標の重視度（性別）	・・・	23
回答者属性：年齢（居住地別・性別）	・・・	4	政策目標の重視度（年齢別）	・・・	24
			政策目標の重視度（運転頻度別）	・・・	25
運転頻度（居住地別・性別・年齢別・創成川通利用頻度別）	・・・	5	政策目標の重視度（創成川通利用頻度別）	・・・	26
創成川通利用頻度（居住地別・性別・年齢別・運転頻度別・利用目的別）	・・・	6	政策目標の重視度（創成川通利用目的別）	・・・	27
創成川通利用目的（居住地別）	・・・	7			
創成川通利用目的（性別）	・・・	8	配慮すべき事項（居住地別）	・・・	28
創成川通利用目的（年齢別）	・・・	9	配慮すべき事項（性別）	・・・	29
			配慮すべき事項（年齢別）	・・・	30
道央都市圏の将来を見据えた地域の課題（居住地別）	・・・	10	配慮すべき事項（運転頻度別）	・・・	31
道央都市圏の将来を見据えた地域の課題（性別）	・・・	11	配慮すべき事項（創成川通利用頻度別）	・・・	32
道央都市圏の将来を見据えた地域の課題（年齢別）	・・・	12	配慮すべき事項（創成川通利用目的別）	・・・	33
道央都市圏の将来を見据えた地域の課題（運転頻度別）	・・・	13			
道央都市圏の将来を見据えた地域の課題（創成川通利用頻度別）	・・・	14	道央都市圏の将来を見据えた地域の課題（観光流動別）	・・・	34
道央都市圏の将来を見据えた地域の課題（創成川通利用目的別）	・・・	15	国道5号創成川通に必要な道路機能（観光流動別）	・・・	35
			政策目標の重視度（観光流動別）	・・・	36
国道5号創成川通に必要な道路機能（居住地別）	・・・	16	配慮すべき事項（観光流動別）	・・・	37
国道5号創成川通に必要な道路機能（性別）	・・・	17			
国道5号創成川通に必要な道路機能（年齢別）	・・・	18			
国道5号創成川通に必要な道路機能（運転頻度別）	・・・	19			
国道5号創成川通に必要な道路機能（創成川通利用頻度別）	・・・	20			
国道5号創成川通に必要な道路機能（創成川通利用目的別）	・・・	21			

【クロス集計項目】

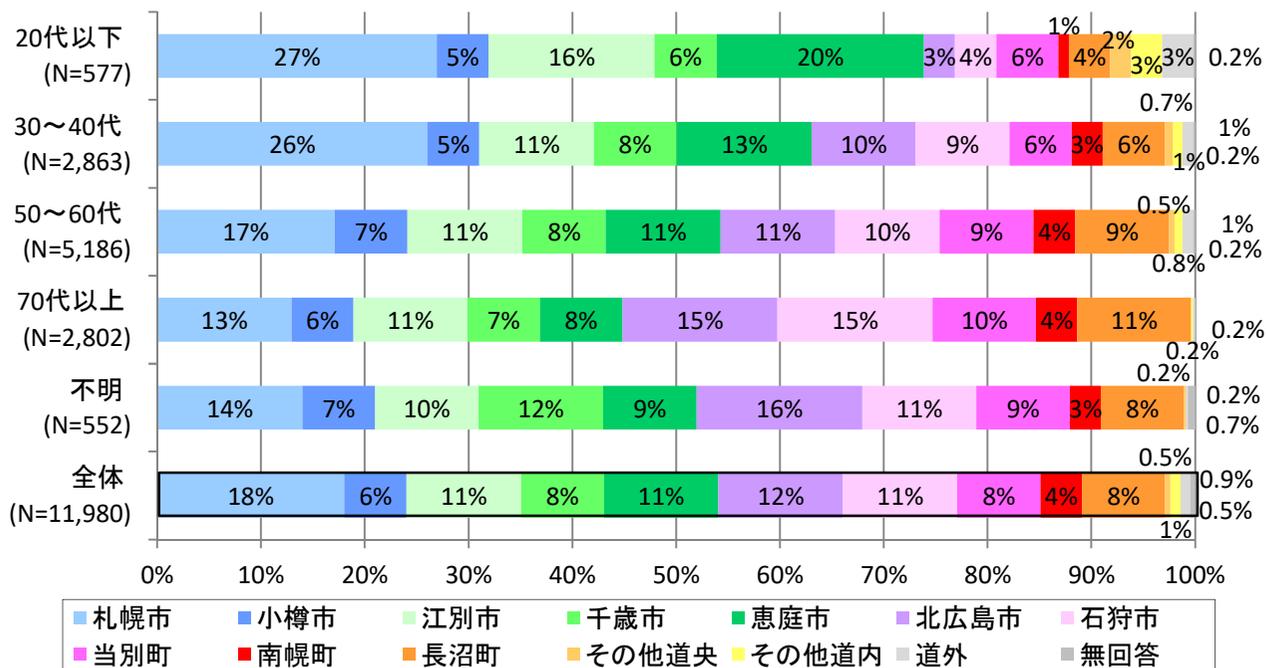
	全体	居住地別	性別	年齢別	運転頻度別	創成川通 利用頻度別	創成川通 利用目的別	観光流動別
居住地	●P2	-	●P2	●P2				
性別	●P3	●P3	-	●P3				
年齢	●P4	●P4	●P4	-				
運転頻度	●P5	●P5	●P5	●P5	-	●P5		
創成川通利用頻度	●P6	●P6	●P6	●P6	●P6	-	●P6	
創成川通利用目的	●P7	●P7	●P8	●P9			-	
道央都市圏の将来を見据えた地域の課題	●P10	●P10	●P11	●P12	●P13	●P14	●P15	●P34
国道5号創成川通に必要な道路機能	●P16	●P16	●P17	●P18	●P19	●P20	●P21	●P35
政策目標の重視度	●P22	●P22	●P23	●P24	●P25	●P26	●P27	●P36
配慮すべき事項	●P28	●P28	●P29	●P30	●P31	●P32	●P33	●P37

回答者属性:居住地(性別・年齢別)

【性別・居住地】

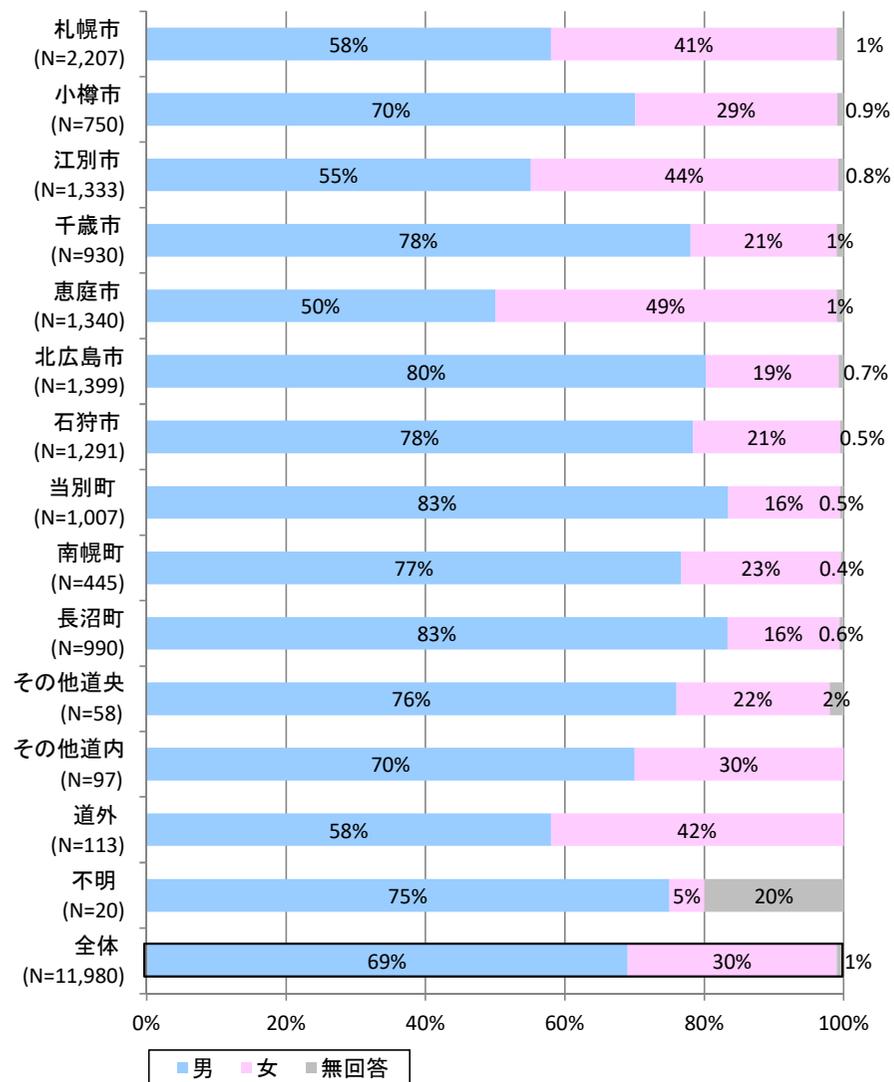


【年齢別・居住地】

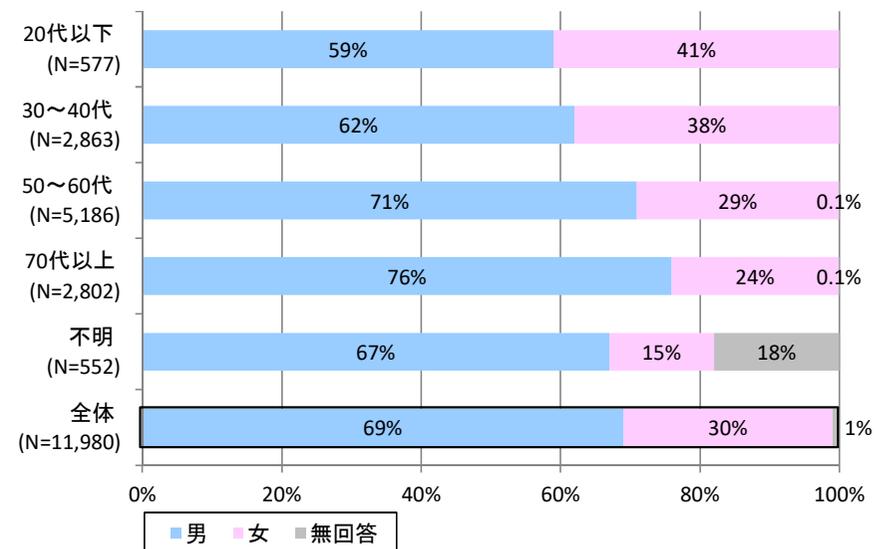


回答者属性：性別(居住地別・年齢別)

【居住地別・性別】

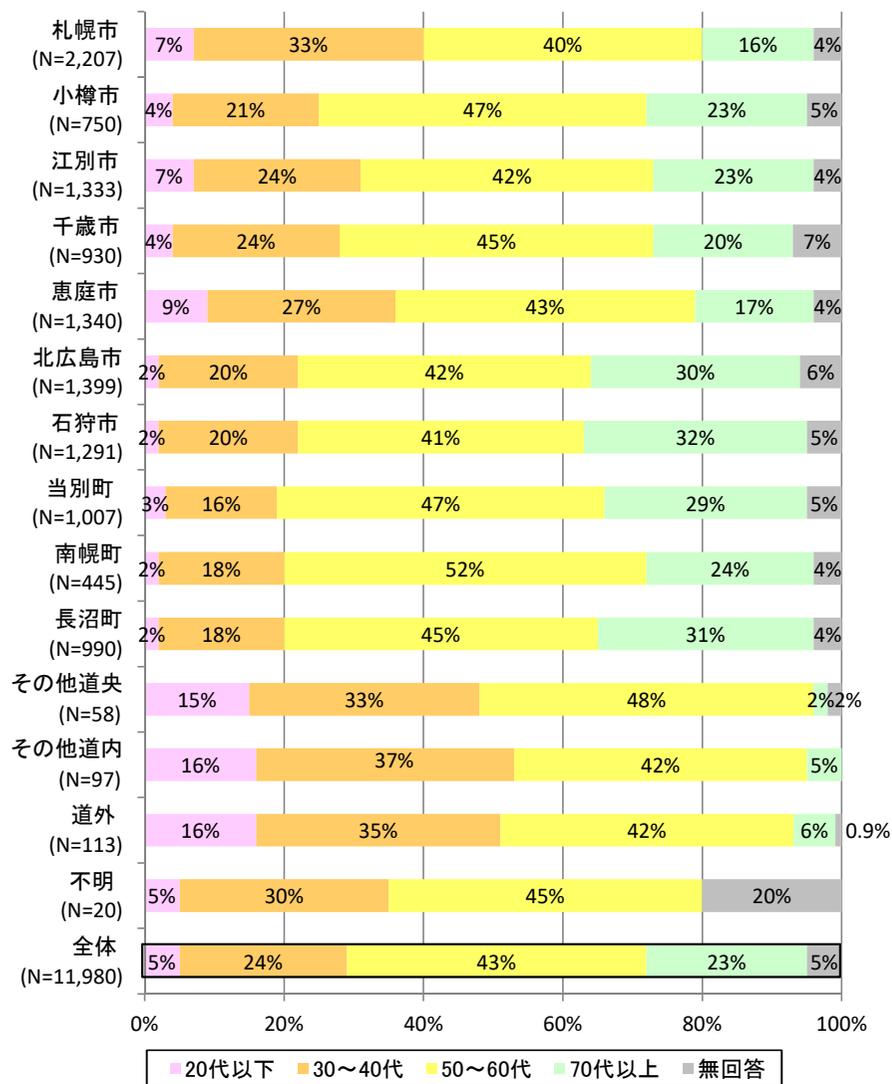


【年齢別・性別】

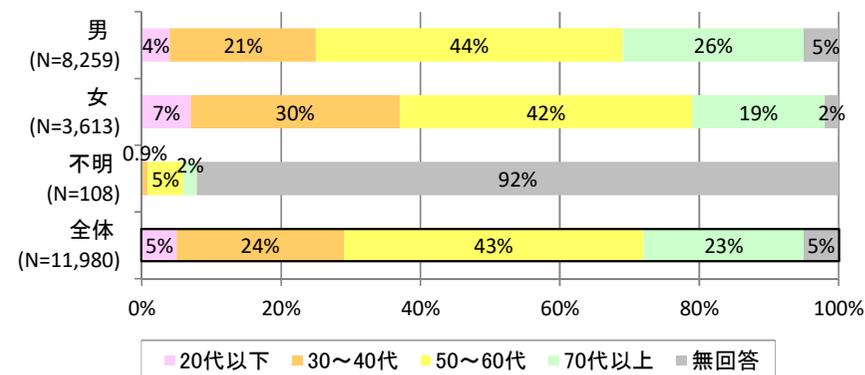


回答者属性:年齢(居住地別・性別)

【居住地別・年齢】

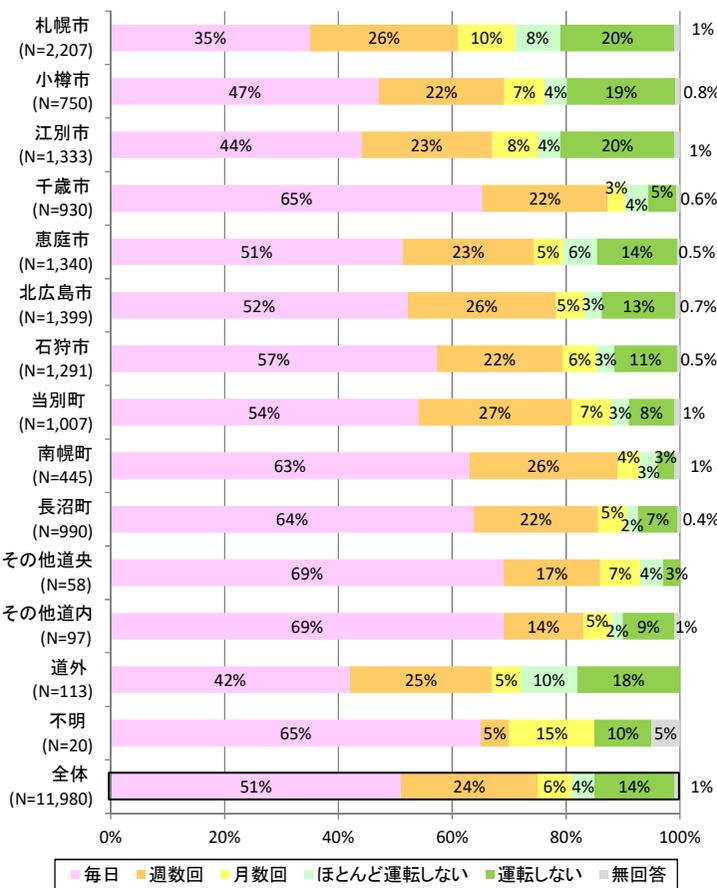


【性別・年齢】

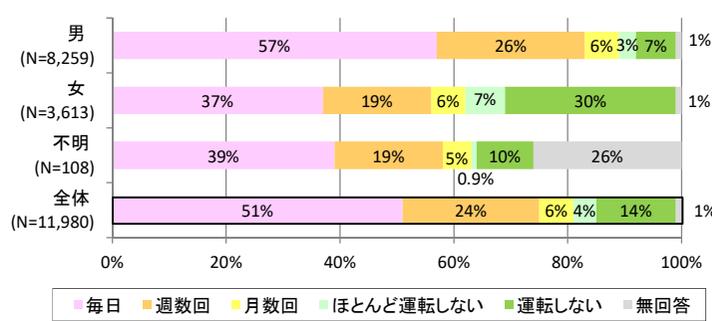


運転頻度(居住地別・性別・年齢別・創成川通利用頻度別)

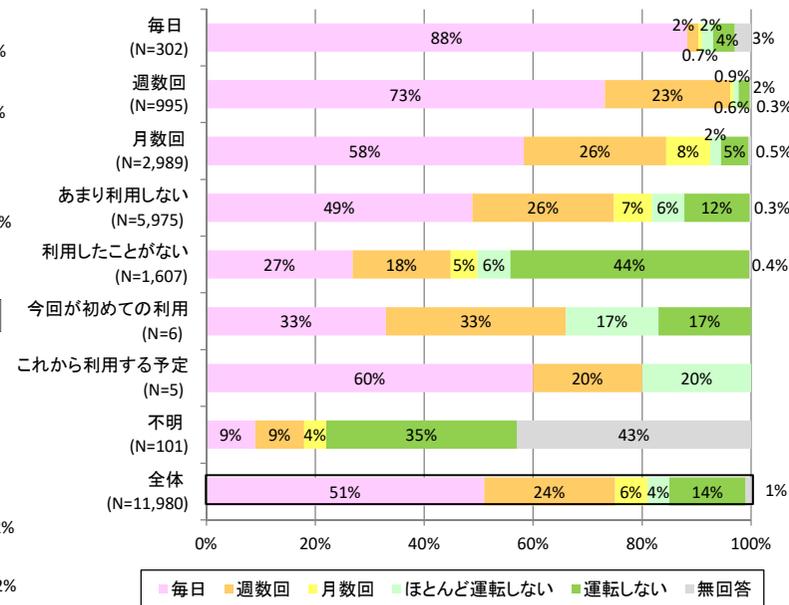
【居住地別・運転頻度】



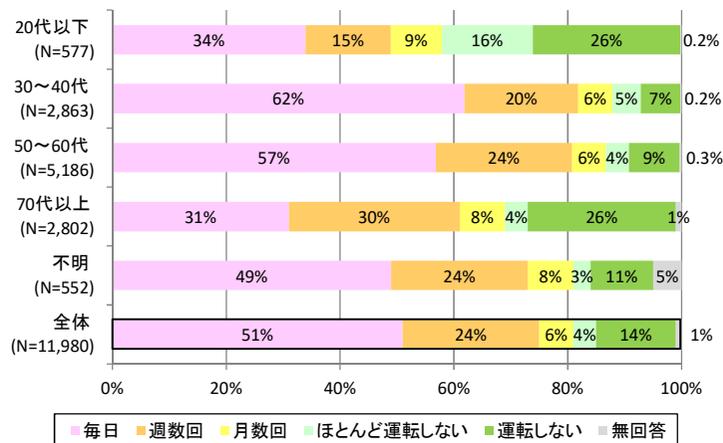
【性別・運転頻度】



【創成川通利用頻度別・運転頻度】

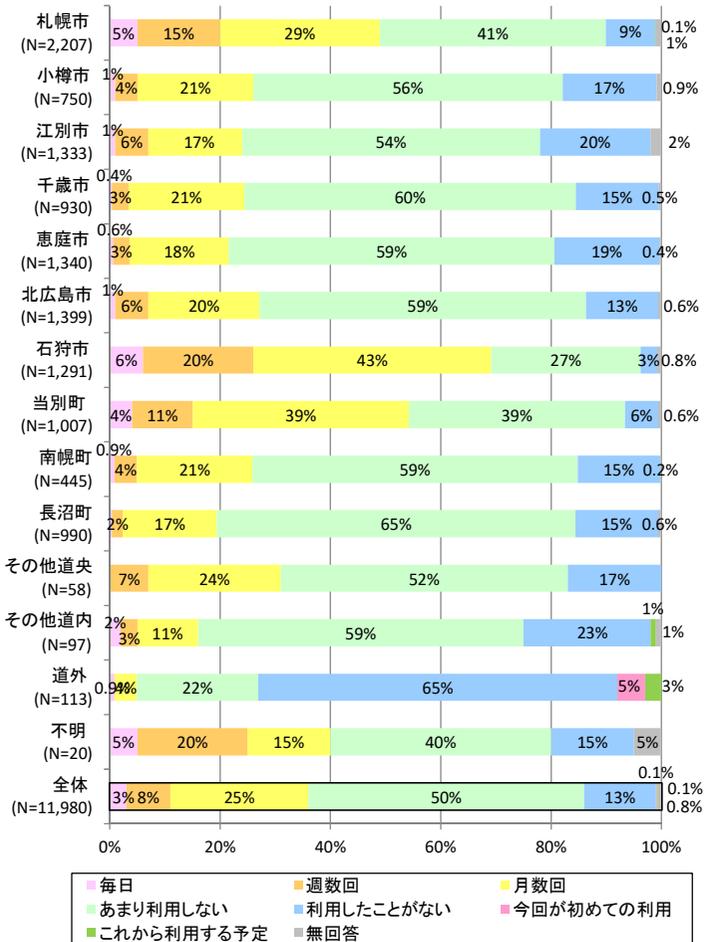


【年齢別・運転頻度】

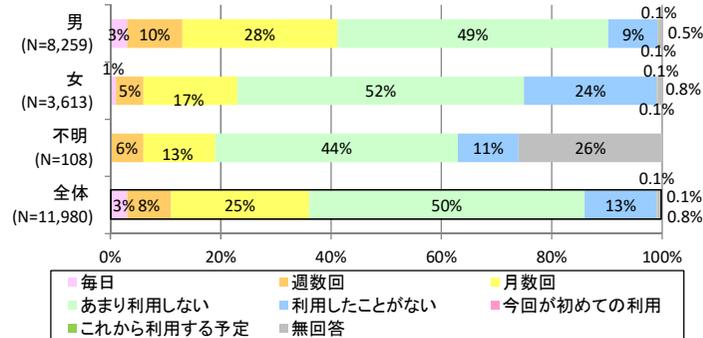


創成川通利用頻度(居住地別・性別・年齢別・運転頻度別・利用目的別)

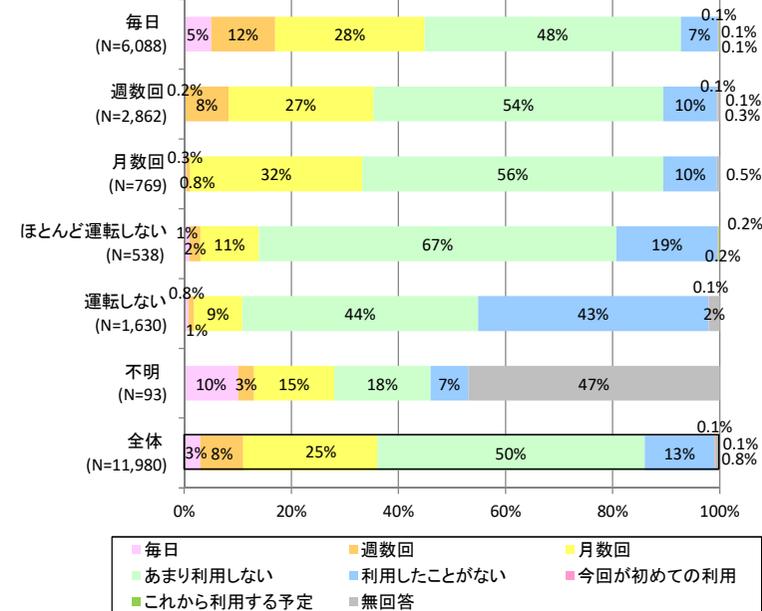
【居住地別・創成川通利用頻度】



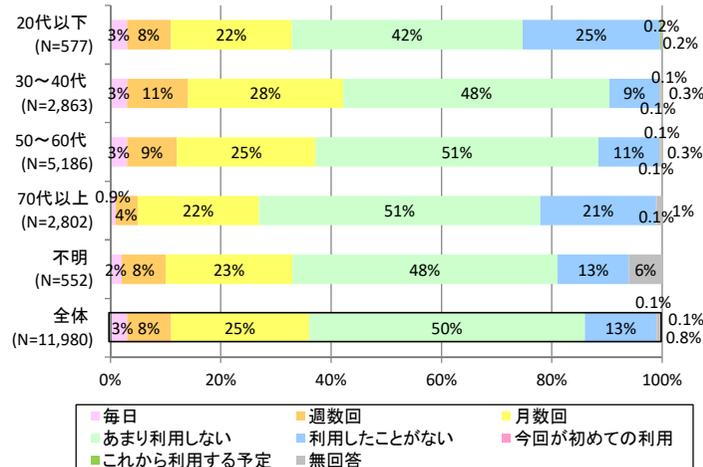
【性別・創成川通利用頻度】



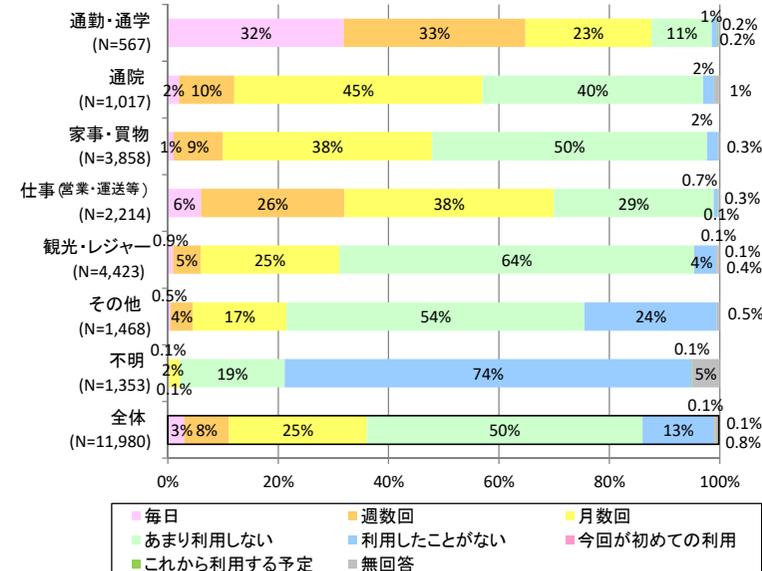
【運転頻度・創成川通利用頻度】



【年齢別・創成川通利用頻度】

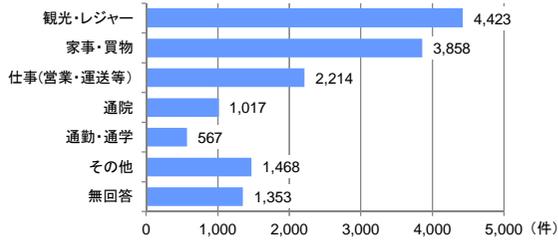


【利用目的別・創成川通利用頻度】

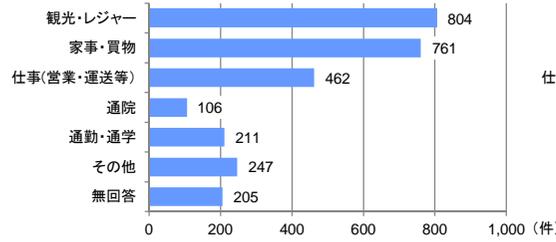


創成川通利用目的(居住地別)

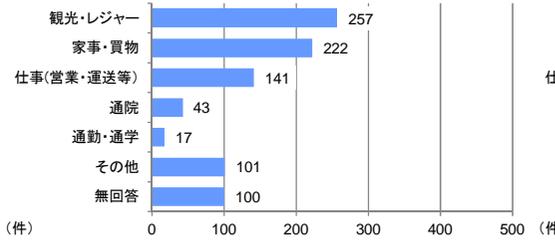
【回答全体】 n= 11,980



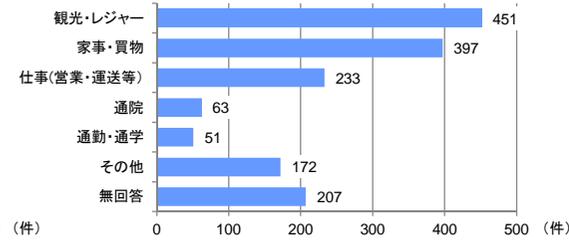
【札幌市】 n= 2,207



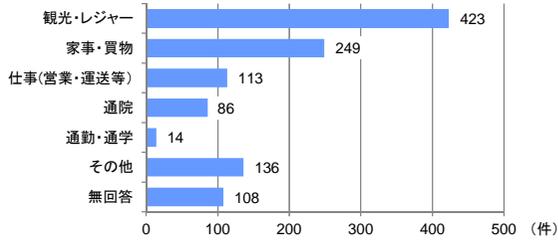
【小樽市】 n= 750



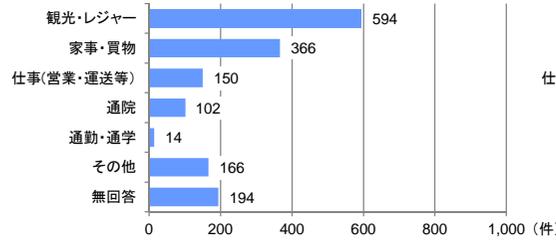
【江別市】 n= 1,333



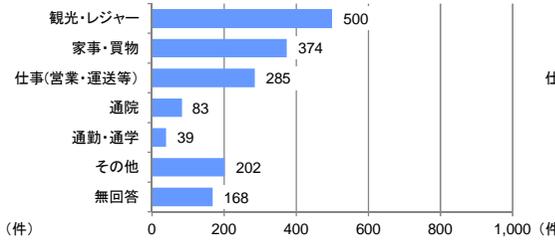
【千歳市】 n= 930



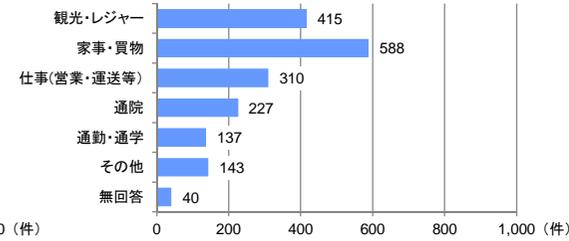
【恵庭市】 n= 1,340



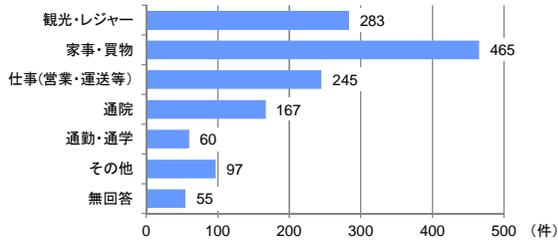
【北広島市】 n= 1,399



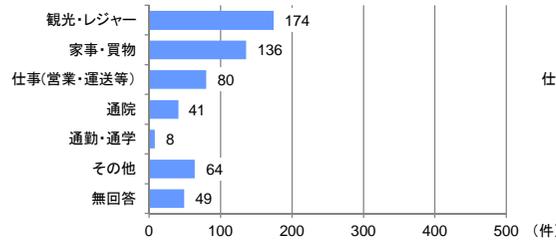
【石狩市】 n= 1,291



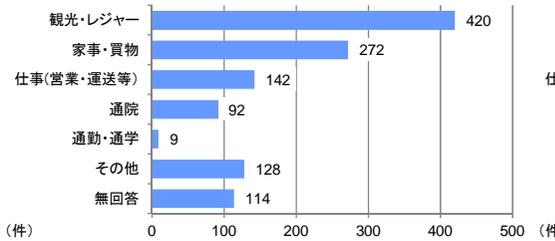
【当別町】 n= 1,007



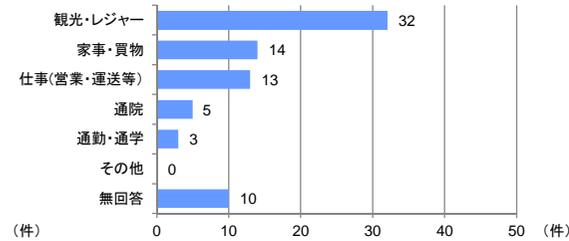
【南幌町】 n= 445



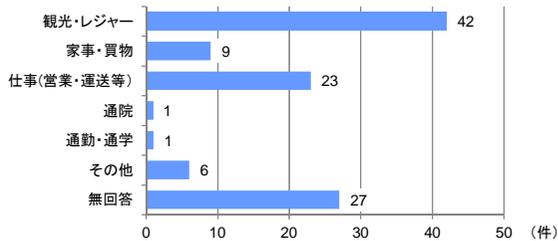
【長沼町】 n= 990



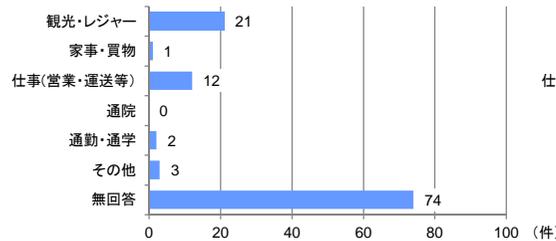
【その他道央】 n= 58



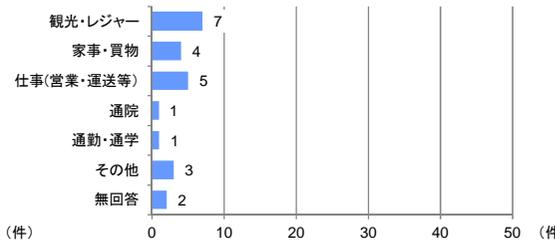
【その他道内】 n= 97



【道外】 n= 113

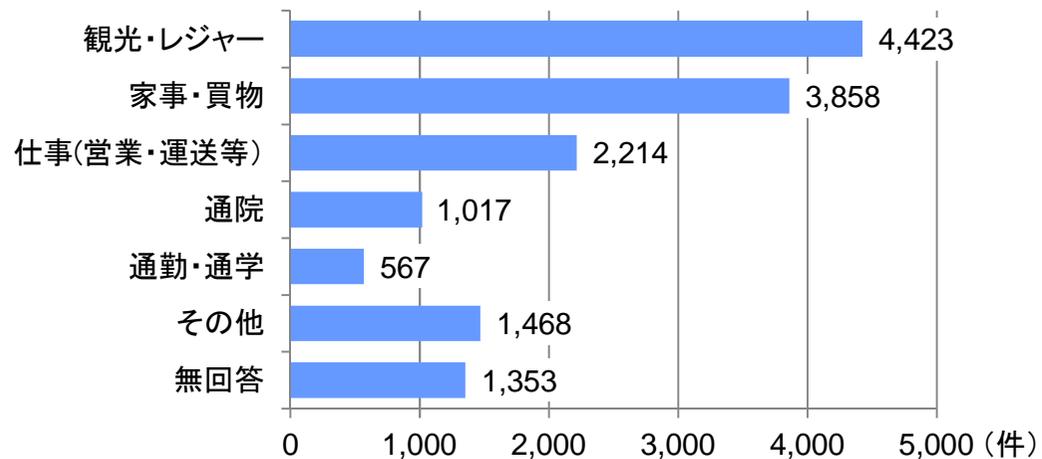


【不明】 n= 20

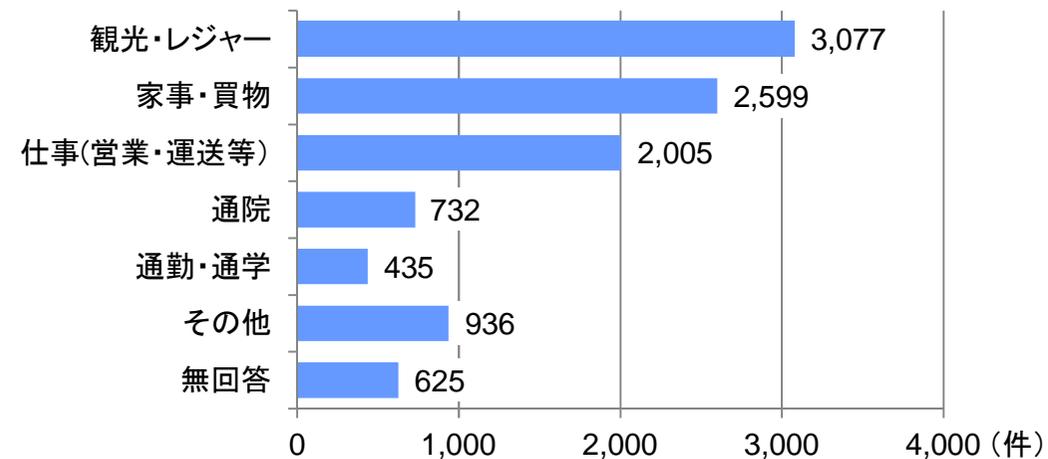


創成川通利用目的(性別)

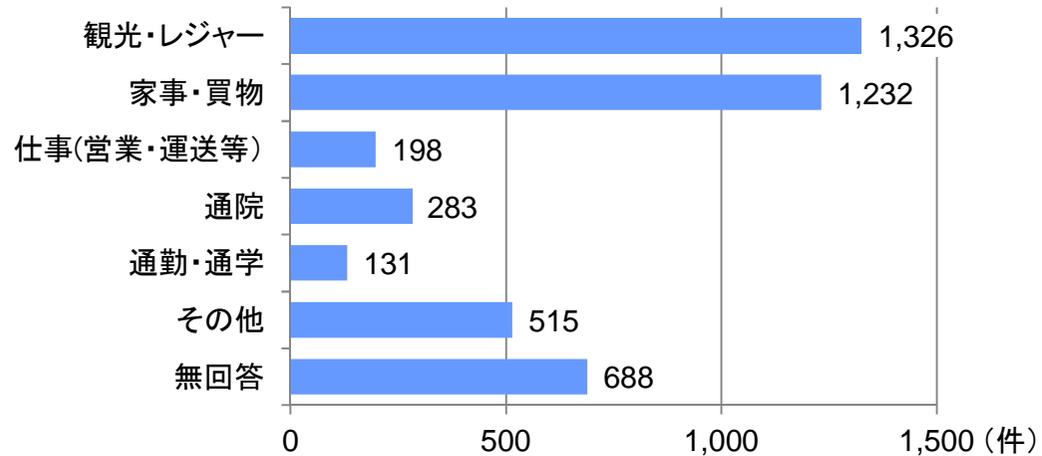
【回答全体】 n= 11,980



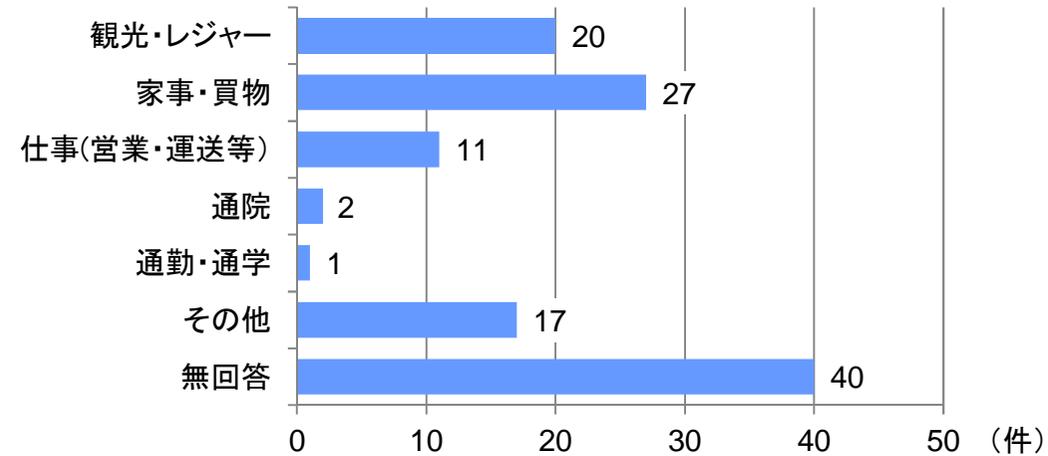
【男】 n= 8,259



【女】 n= 3,613

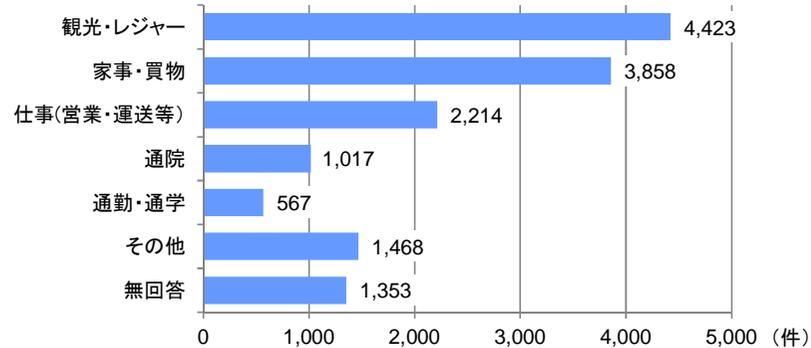


【不明】 n= 108

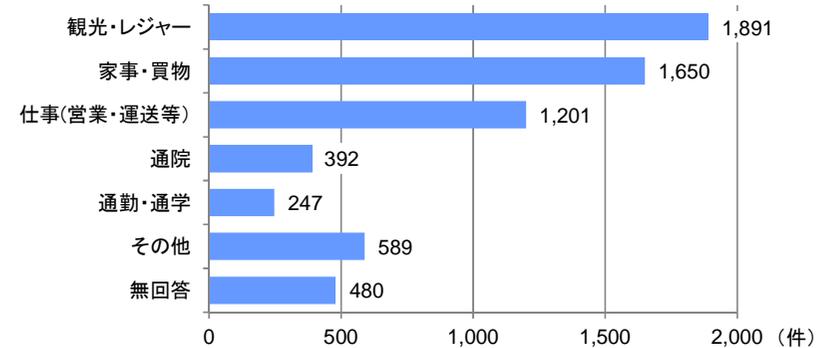


創成川通利用目的(年齢別)

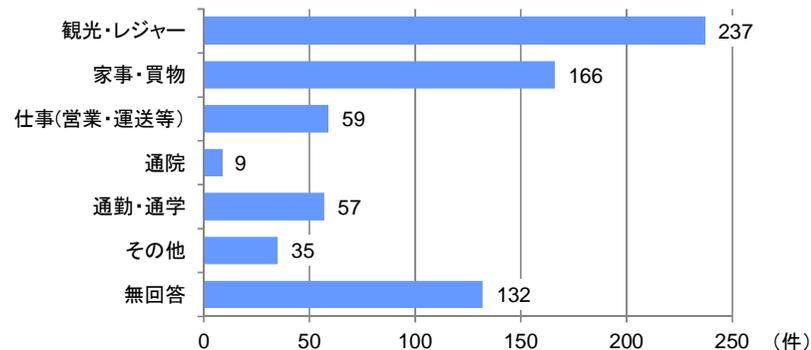
【回答全体】
n= 11,980



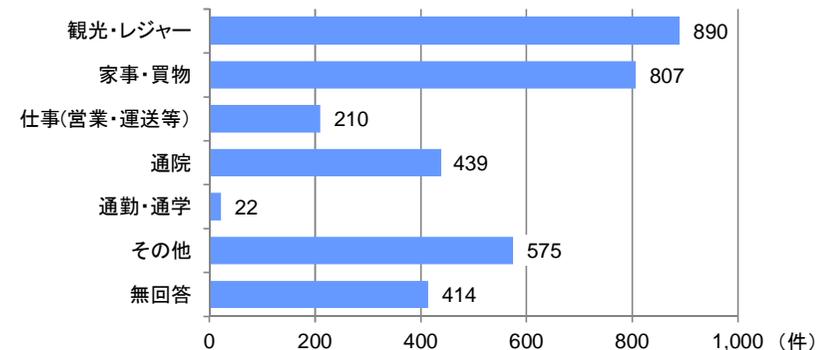
【50~60代】
n= 5,186



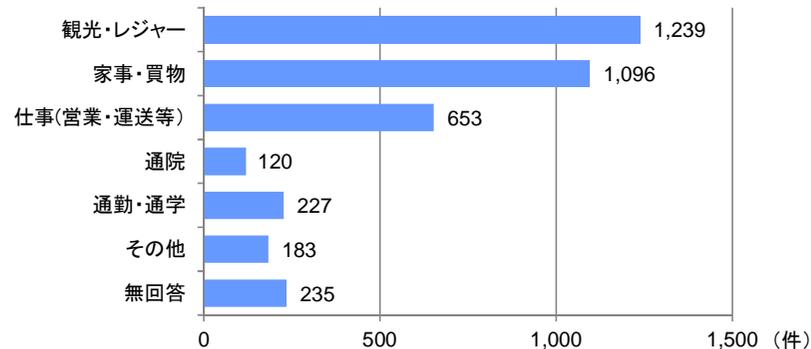
【20代以下】
n= 577



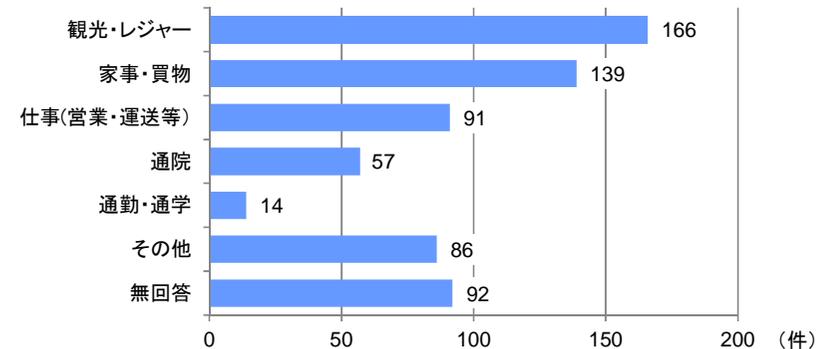
【70代以上】
n= 2,802



【30~40代】
n= 2,863

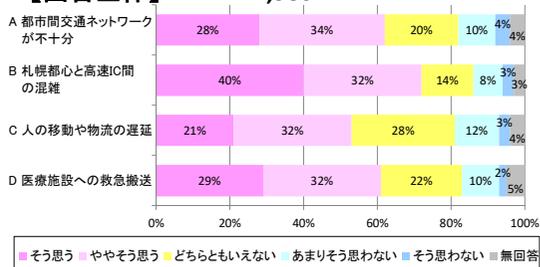


【不明】
n= 552

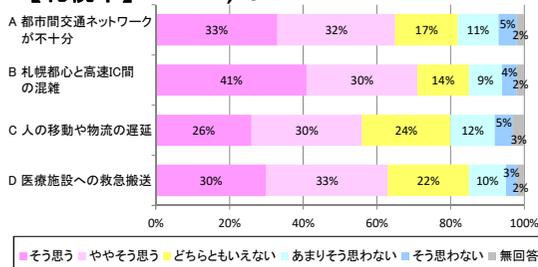


道央都市圏の将来を見据えた地域の課題(居住地別)

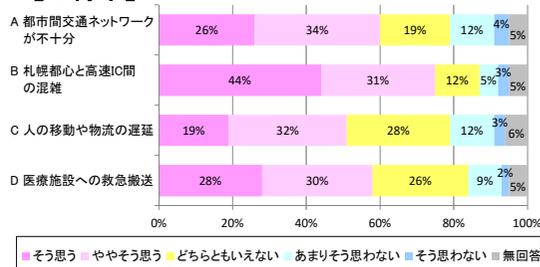
【回答全体】 n=11,980



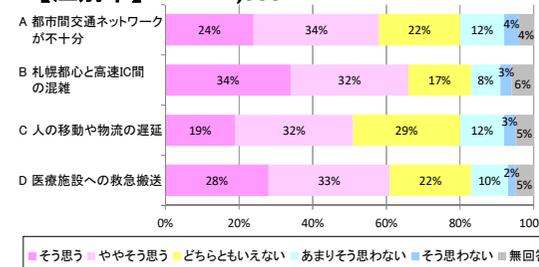
【札幌市】 n=2,207



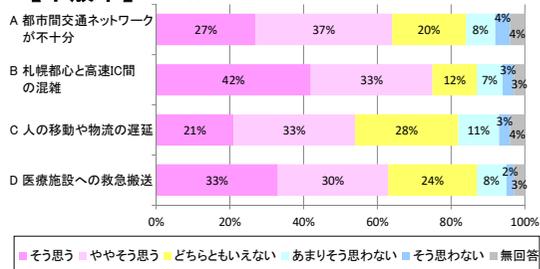
【小樽市】 n=750



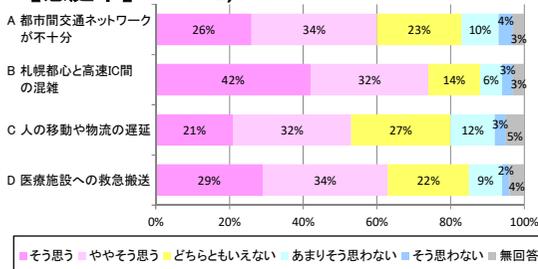
【江別市】 n=1,333



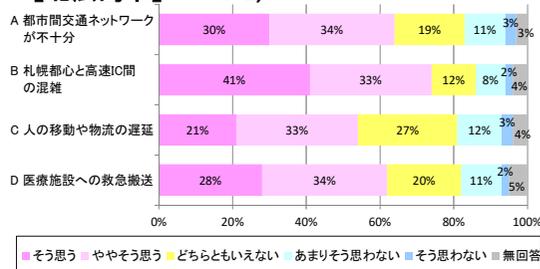
【千歳市】 n=930



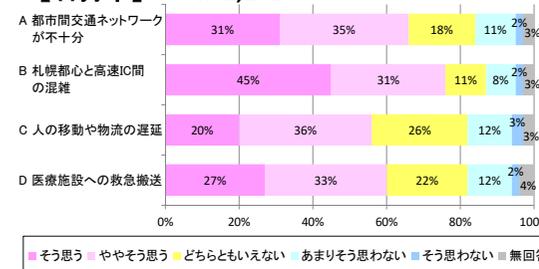
【恵庭市】 n=1,340



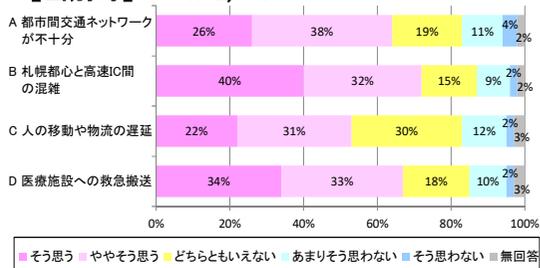
【北広島市】 n=1,399



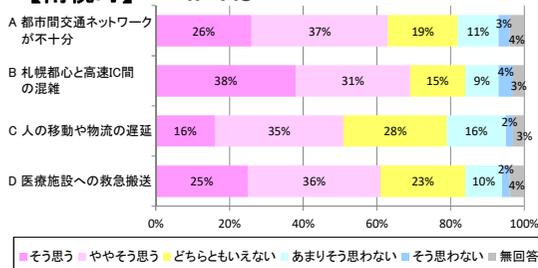
【石狩市】 n=1,291



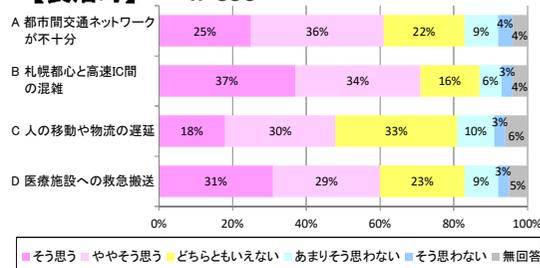
【当別町】 n=1,007



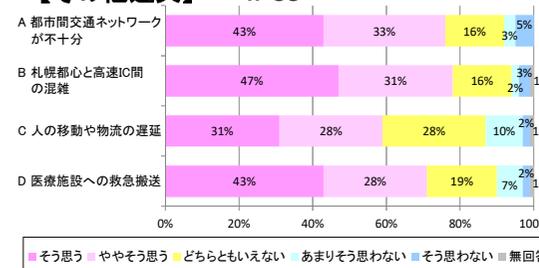
【南幌町】 n=445



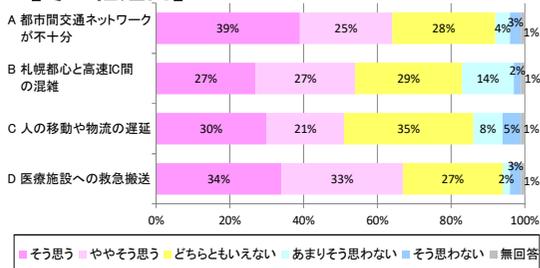
【長沼町】 n=990



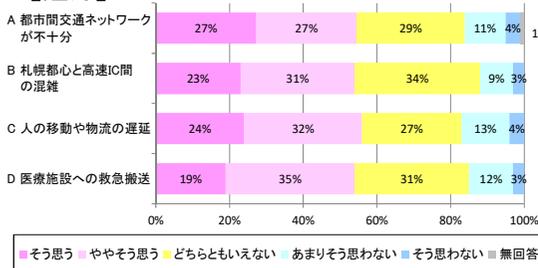
【その他道央】 n=58



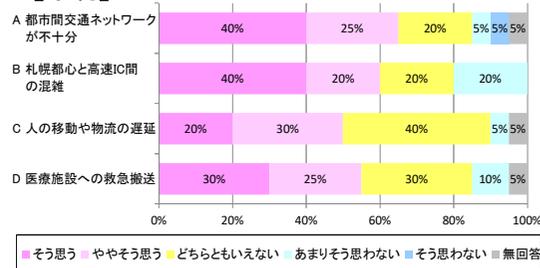
【その他道内】 n=97



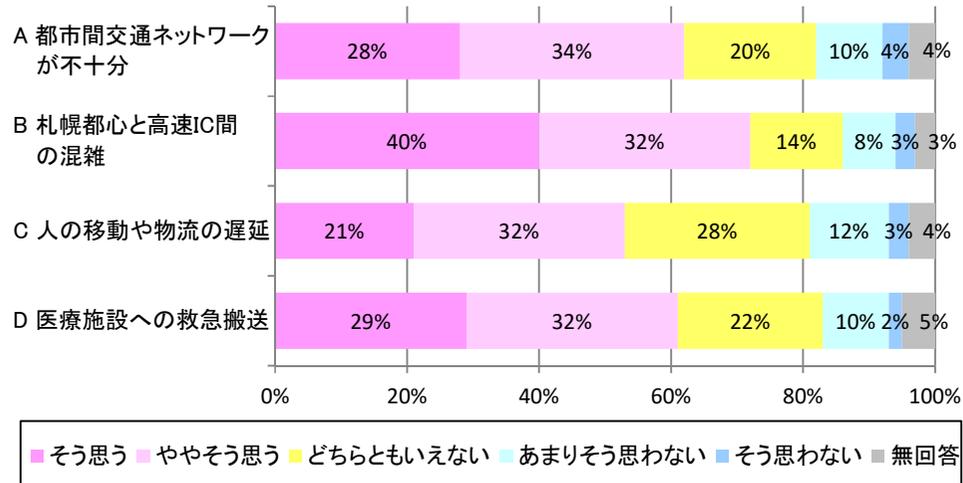
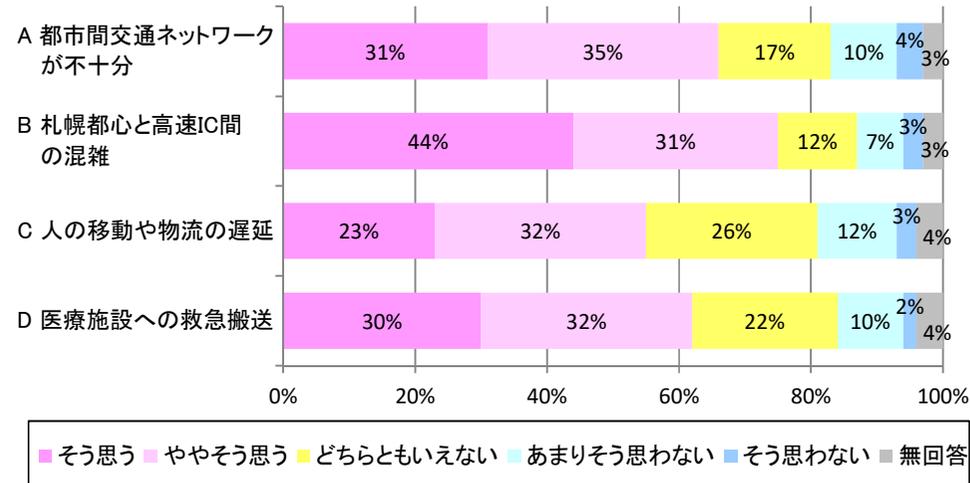
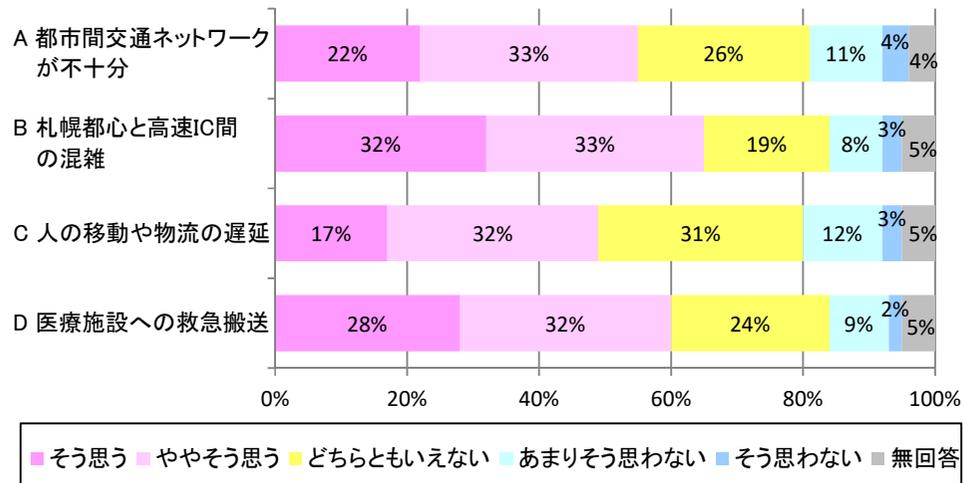
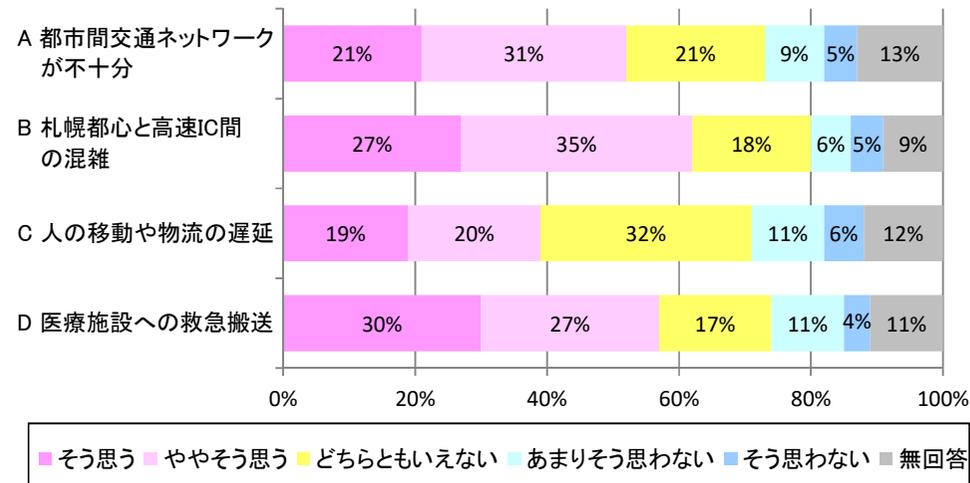
【道外】 n=113



【不明】 n=20

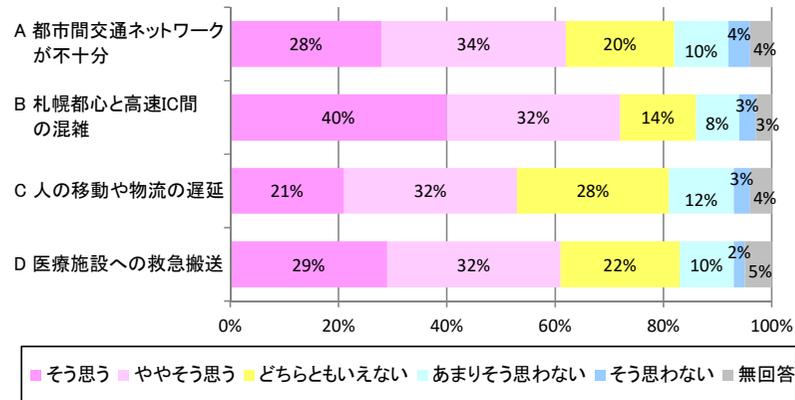


道央都市圏の将来を見据えた地域の課題(性別)

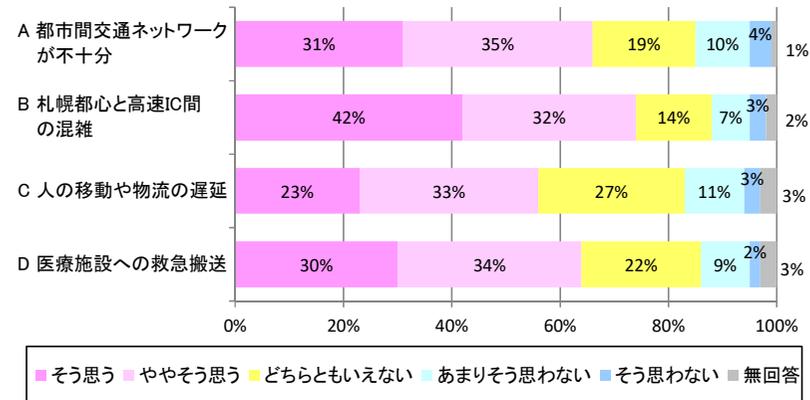
【回答全体】 n=11,980

【男性】 n=8,259

【女性】 n=3,613

【不明】 n=108


道央都市圏の将来を見据えた地域の課題(年齢別)

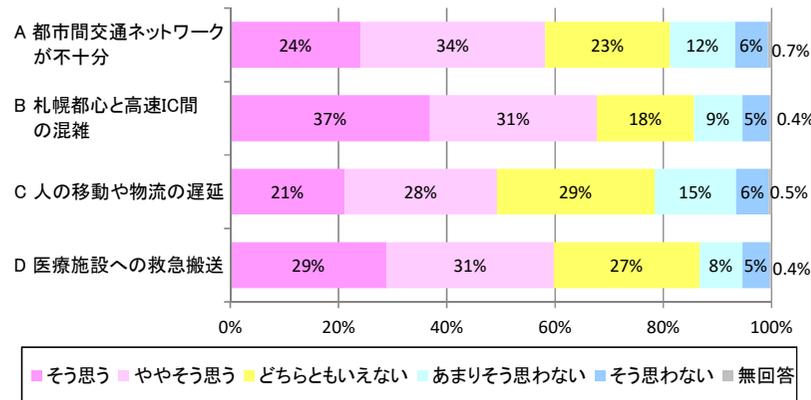
【回答全体】
n=11,980



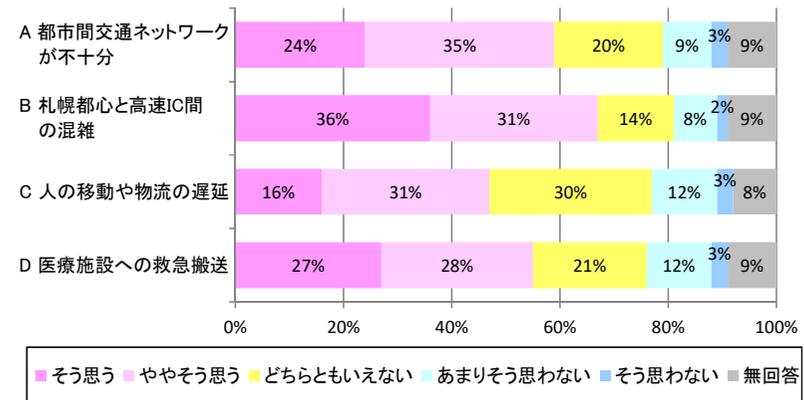
【50~60代】
n=5,186



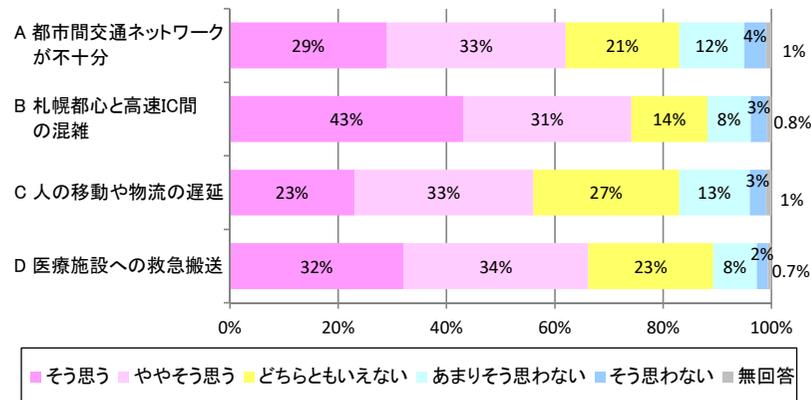
【20代以下】
n=577



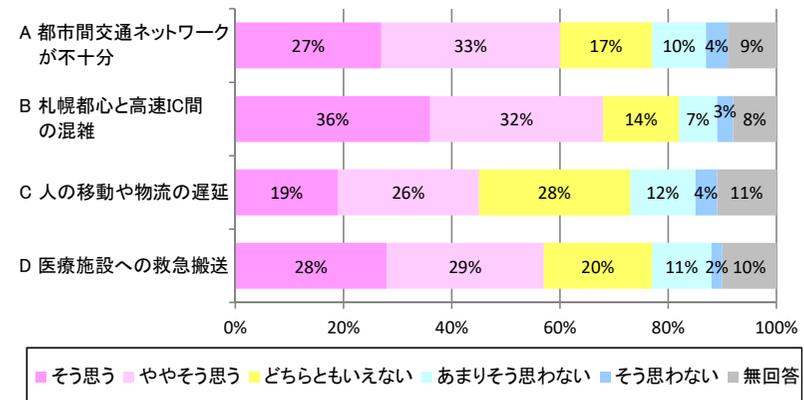
【70代以上】
n=2,802



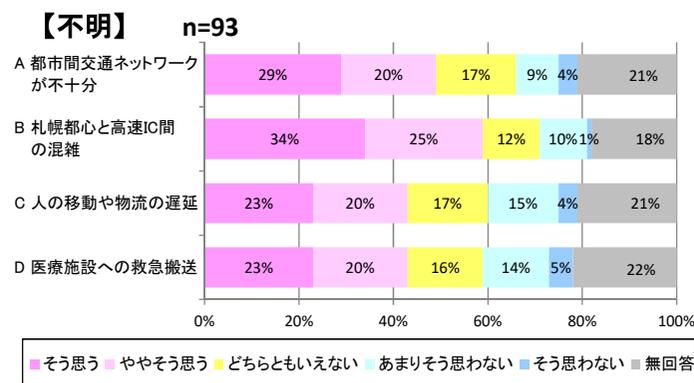
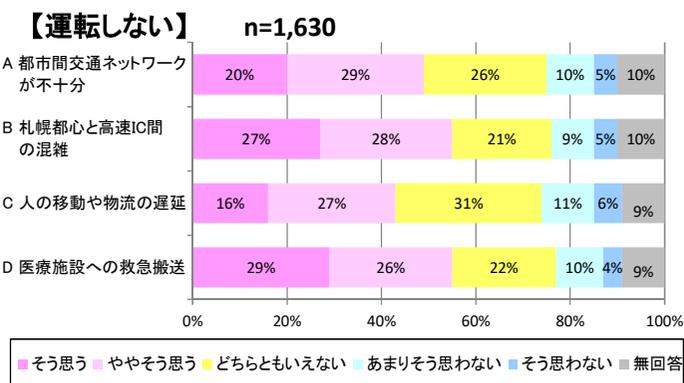
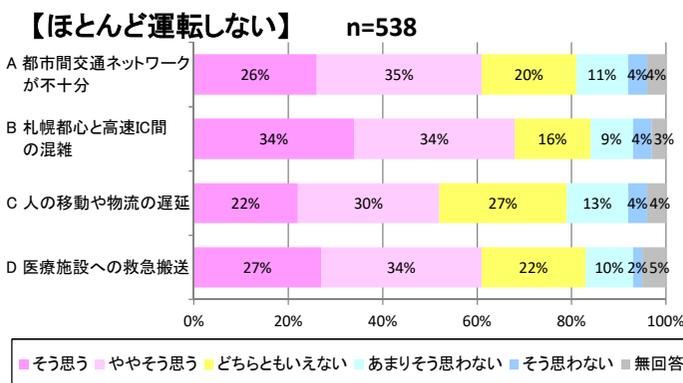
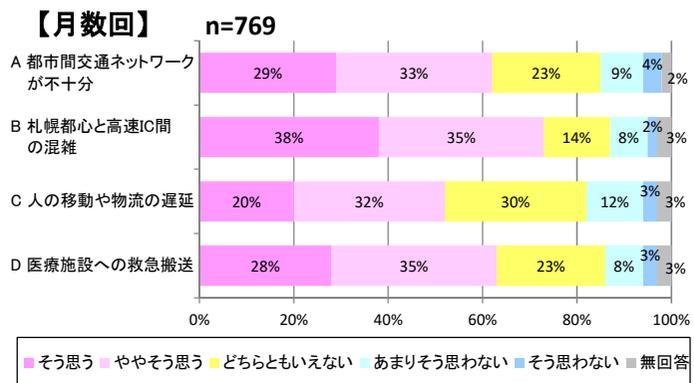
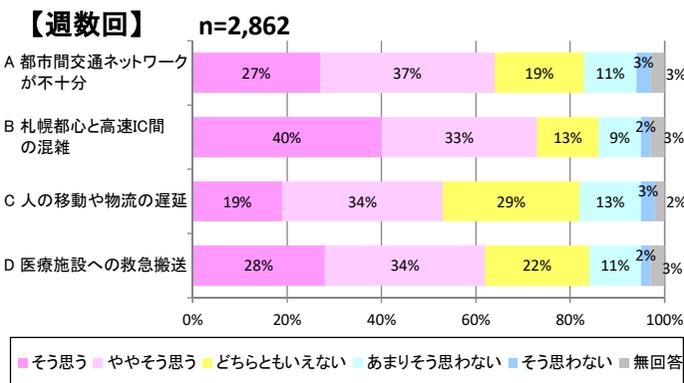
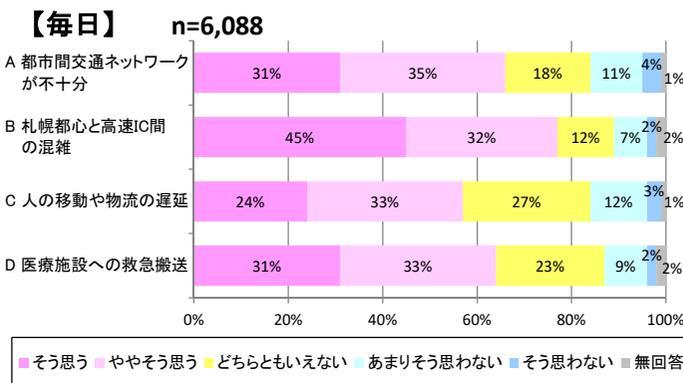
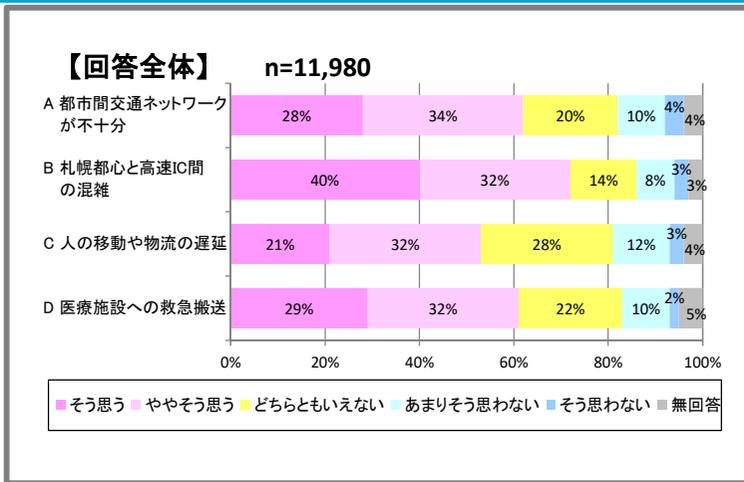
【30~40代】
n=2,863



【不明】
n=552

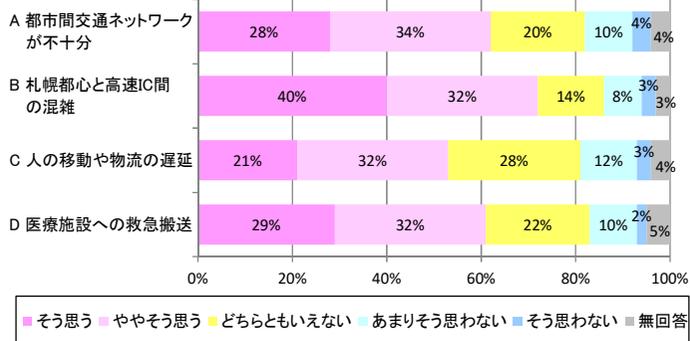


道央都市圏の将来を見据えた地域の課題(運転頻度別)

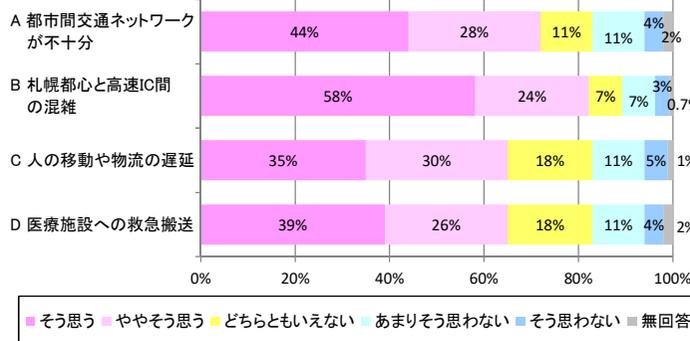


道央都市圏の将来を見据えた地域の課題(創成川通利用頻度別)

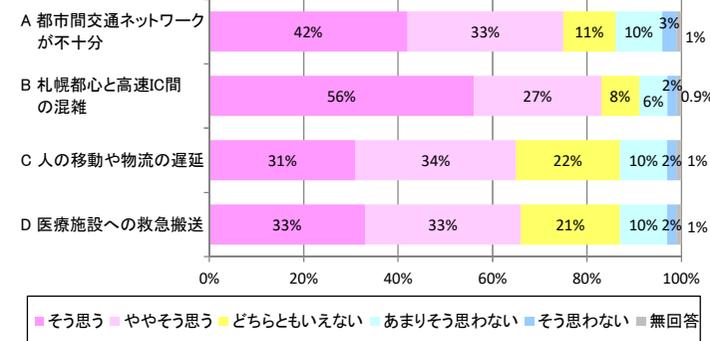
【回答全体】 n=11,980



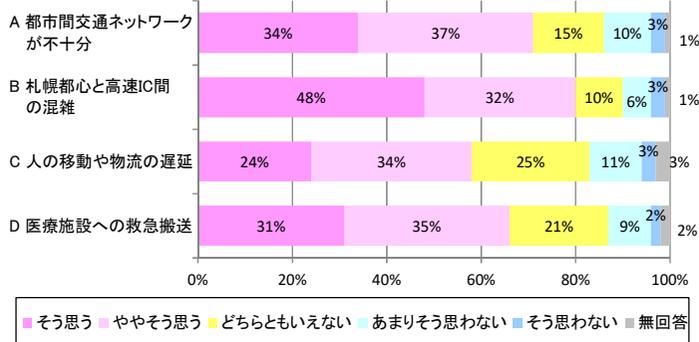
【毎日】 n=302



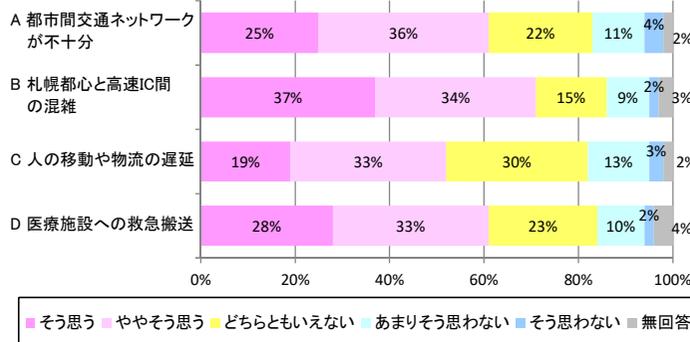
【週数回】 n=995



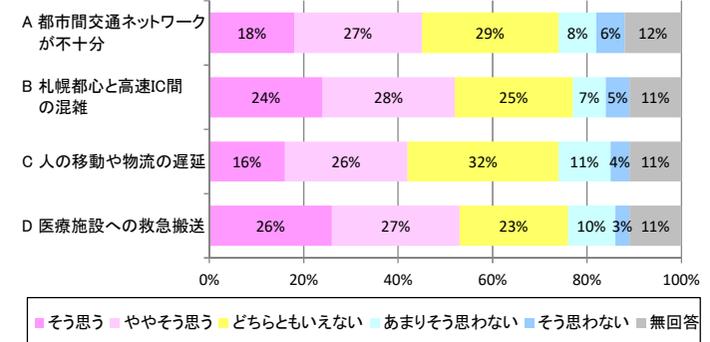
【月数回】 n=2,989



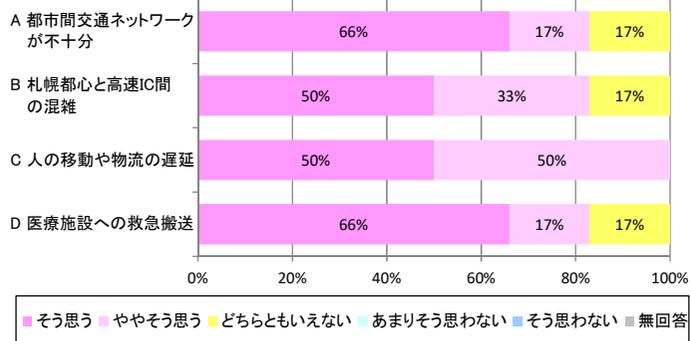
【あまり利用しない】 n=5,975



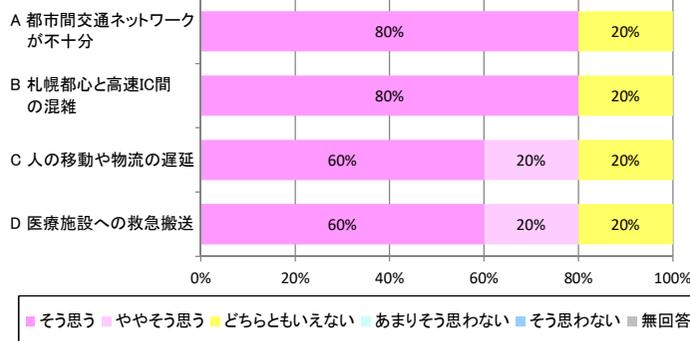
【利用したことがない】 n=1,607



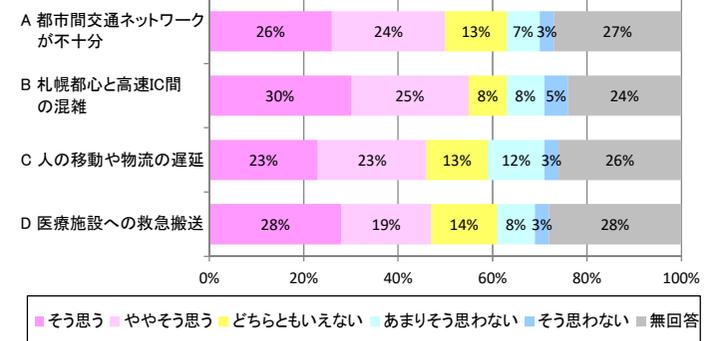
【今回が初めての利用】 n=6



【これから利用する予定】 n=5

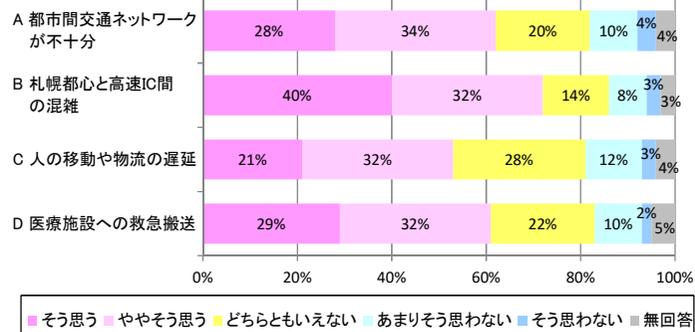


【不明】 n=101

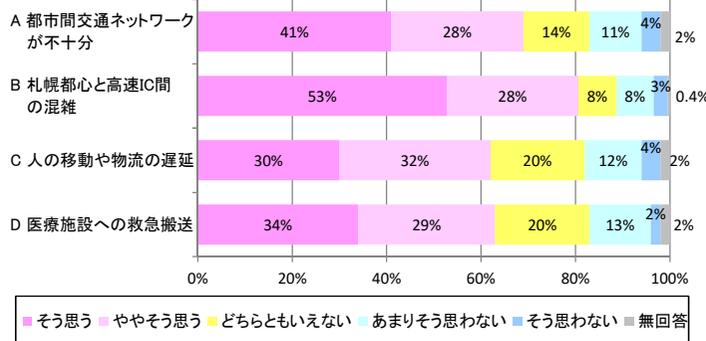


道央都市圏の将来を見据えた地域の課題(創成川通利用目的別)

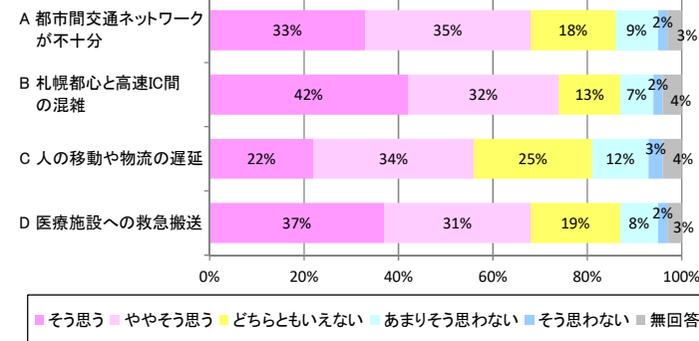
【回答全体】 n=11,980



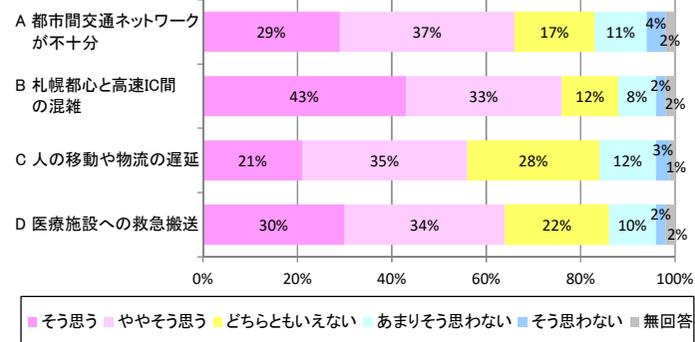
【通勤・通学】 n=567



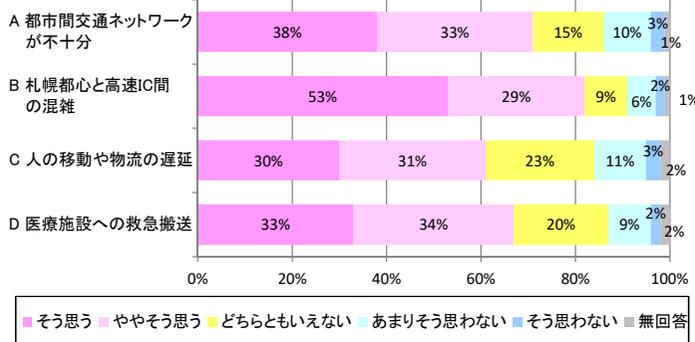
【通院】 n=1,017



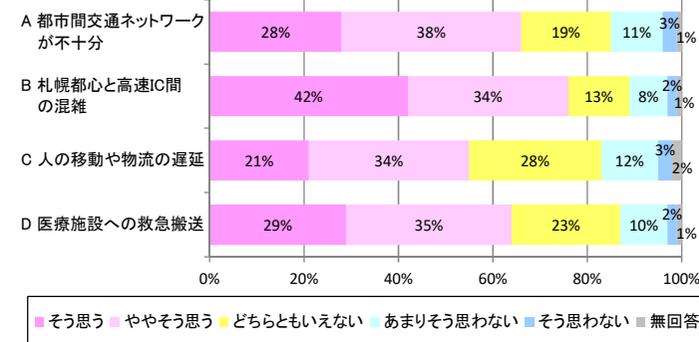
【家事・買物】 n=3,858



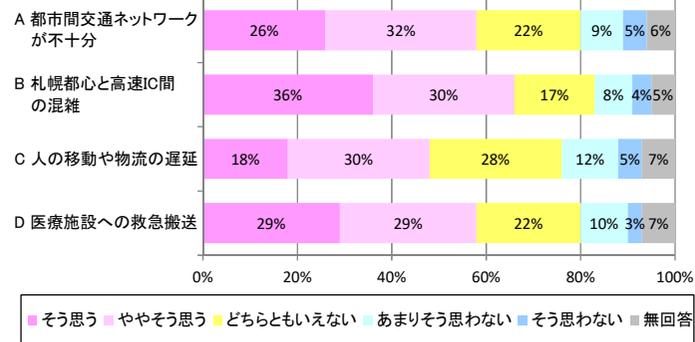
【仕事(営業・運送)】 n=2,214



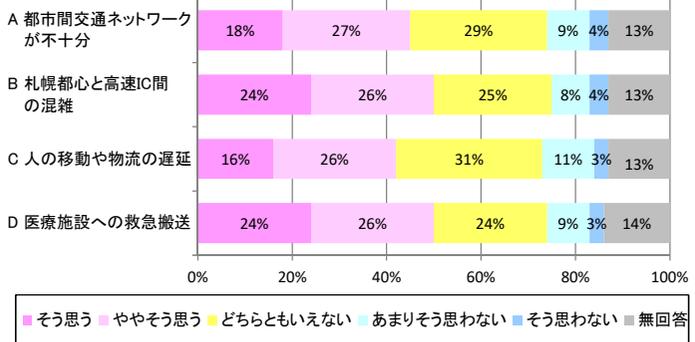
【観光・レジャー】 n=4,423



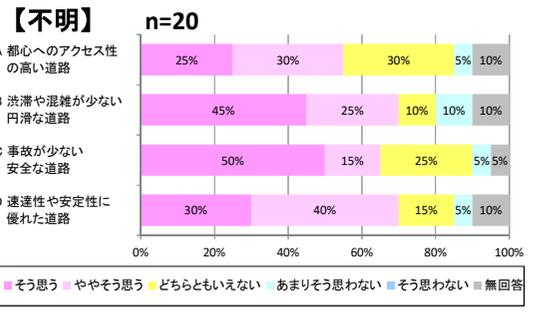
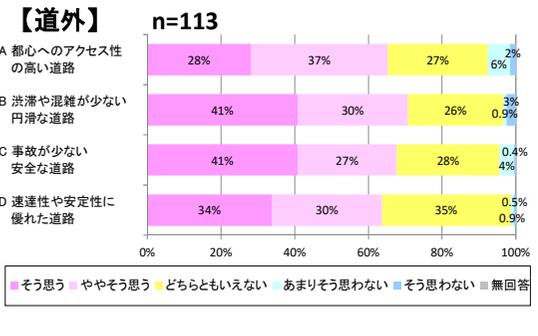
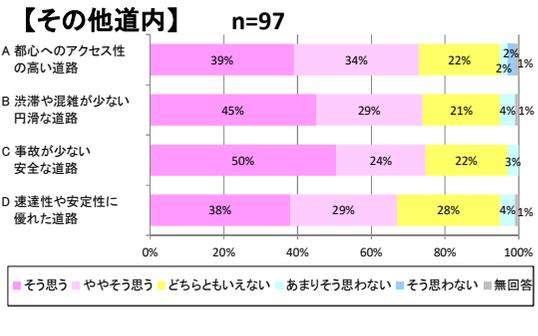
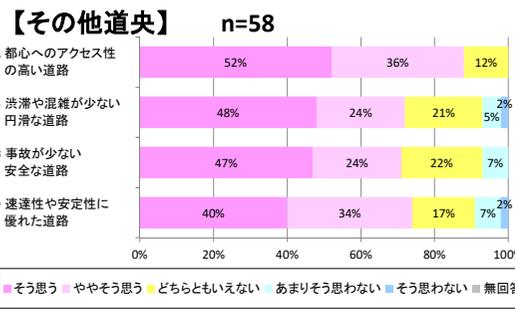
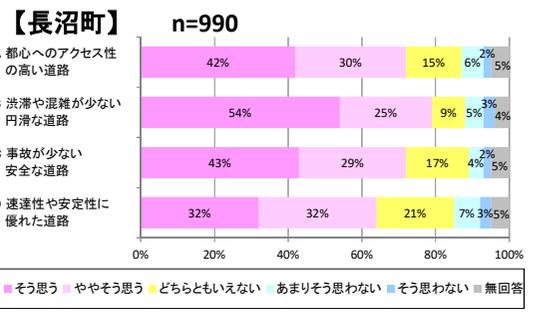
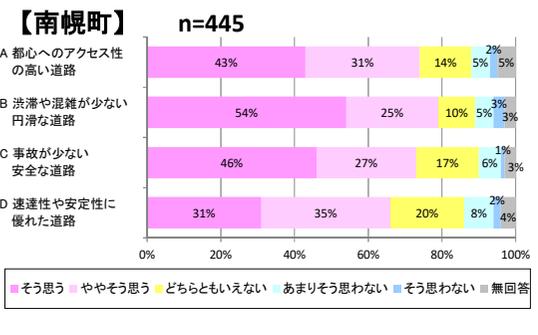
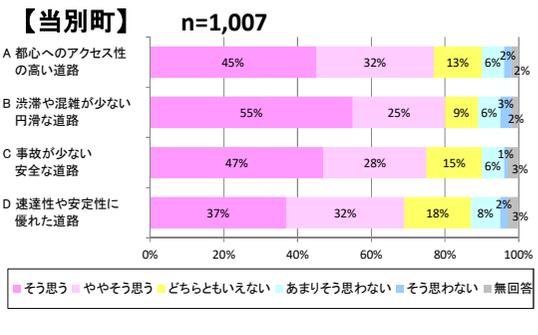
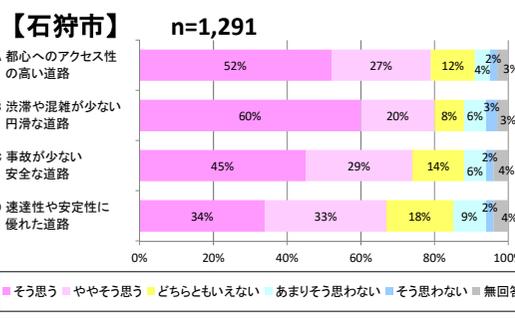
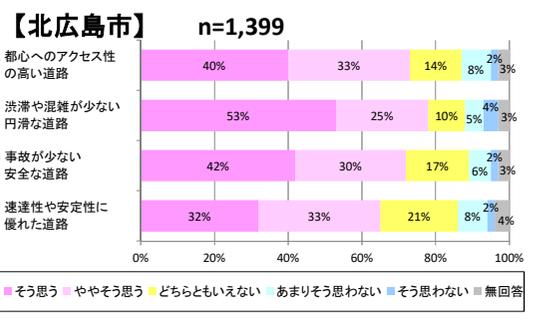
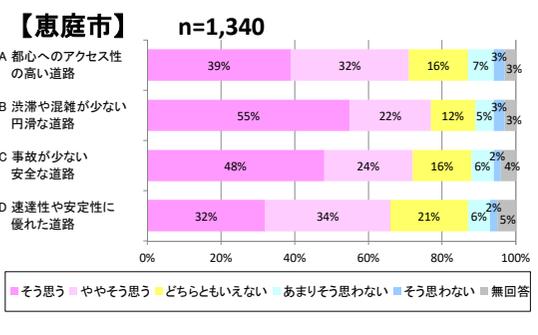
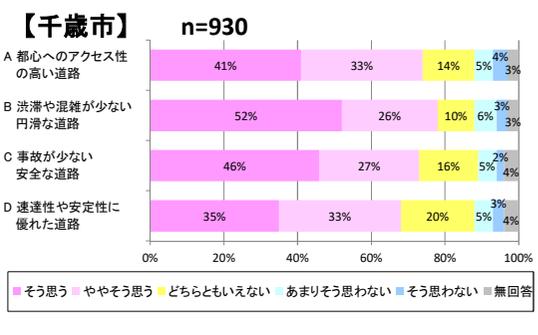
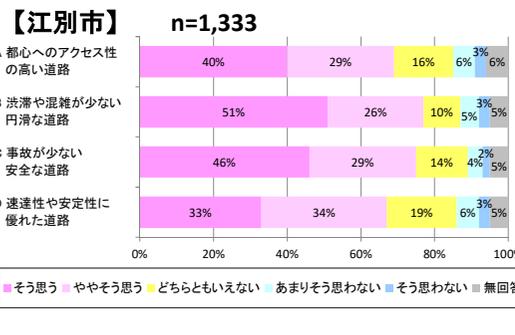
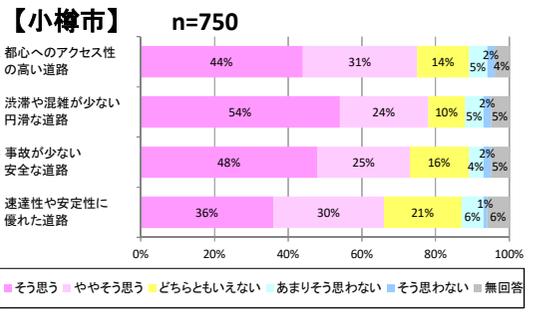
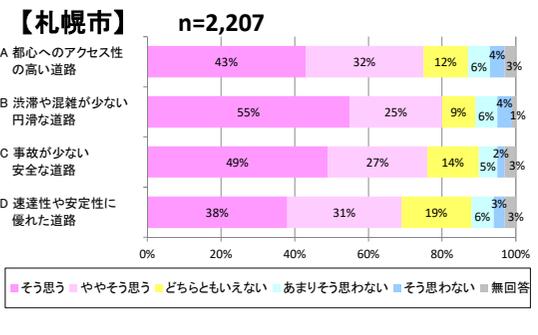
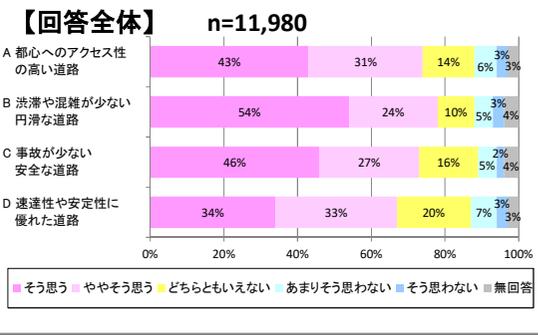
【その他】 n=1,468



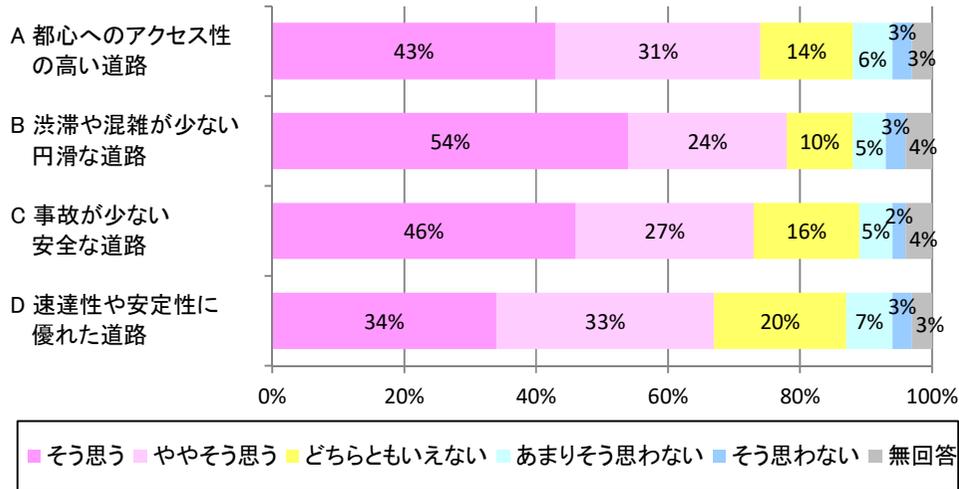
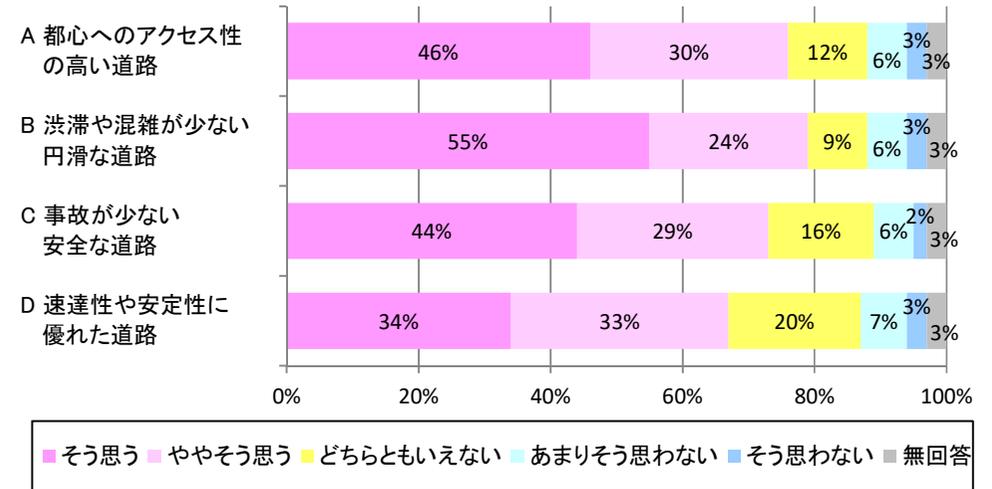
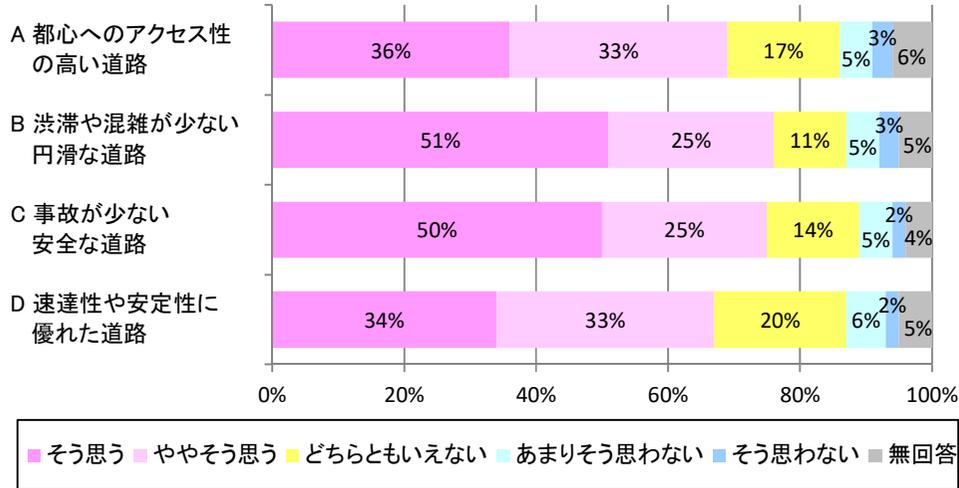
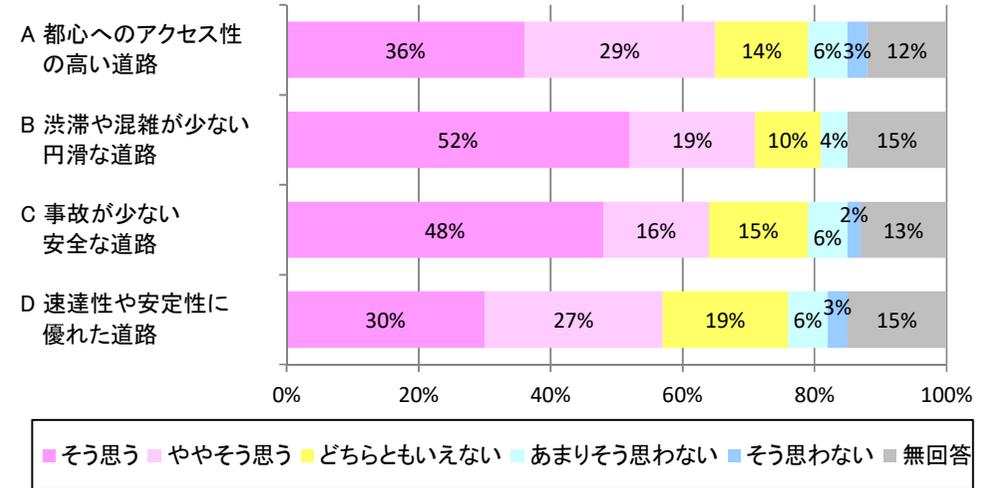
【不明】 n=1,353



国道5号創成川通に必要な道路機能(居住地別)

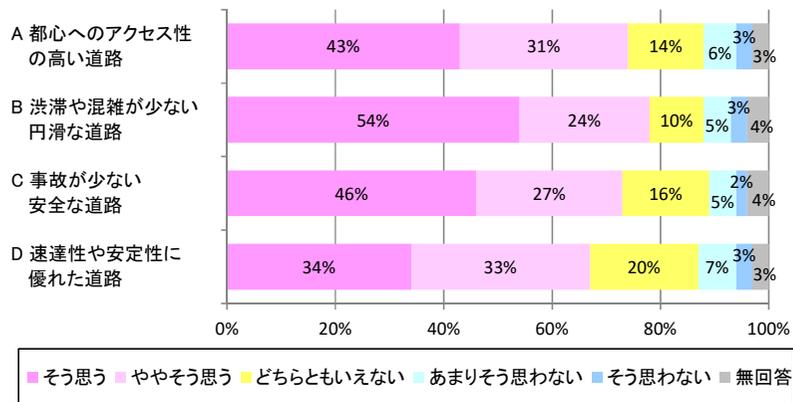


国道5号創成川通に必要な道路機能(性別)

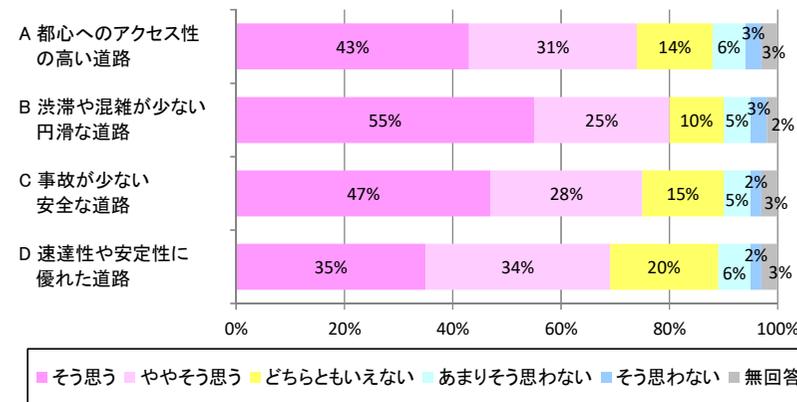
【回答全体】 n=11,980

【男性】 n=8,259

【女性】 n=3,613

【不明】 n=108


国道5号創成川通に必要な道路機能(年齢別)

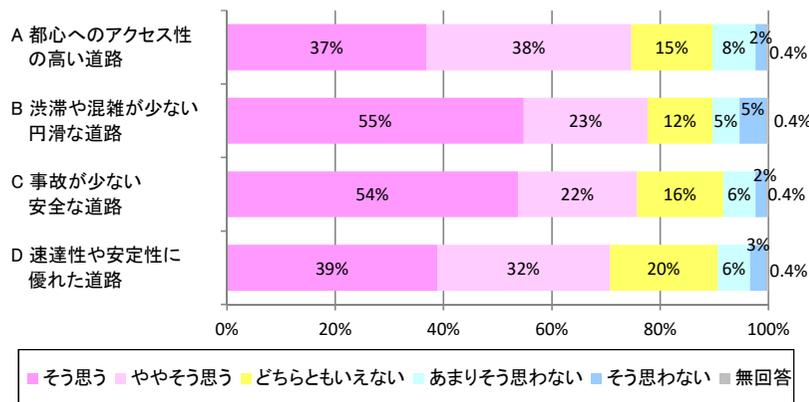
【回答全体】
n=11,980



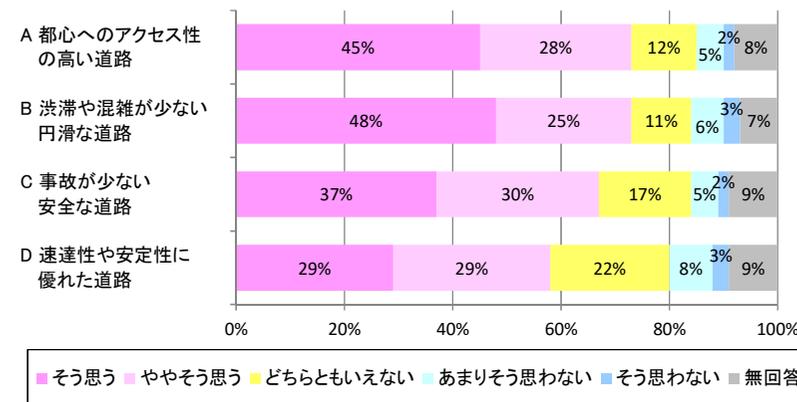
【50~60代】
n=5,186



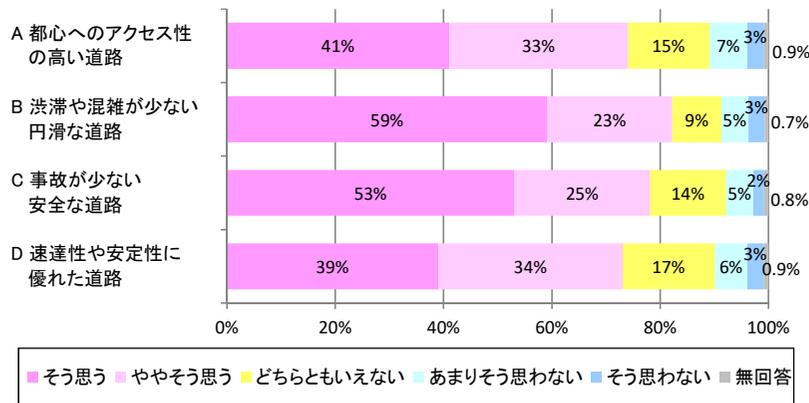
【20代以下】
n=577



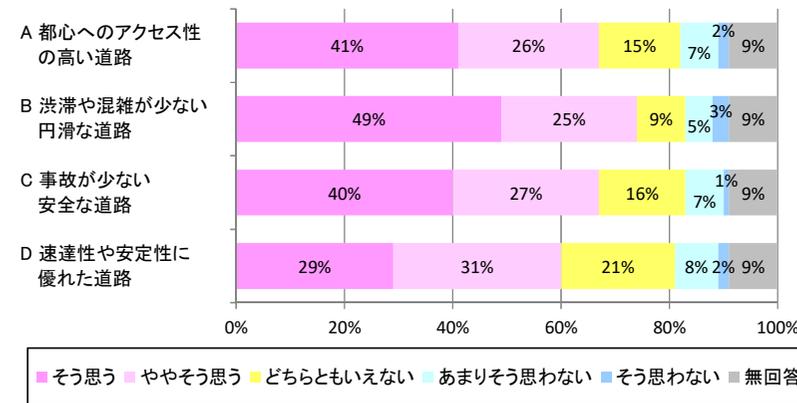
【70代以上】
n=2,802



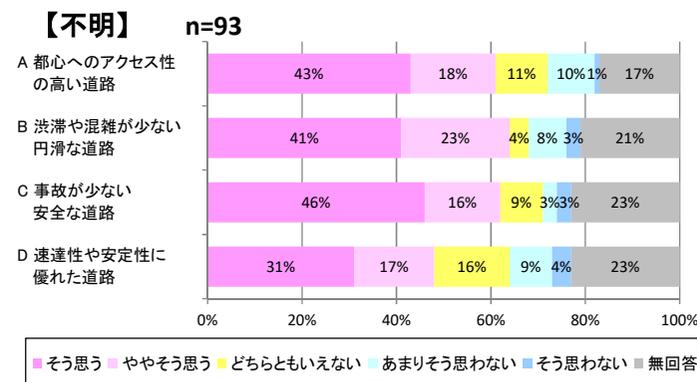
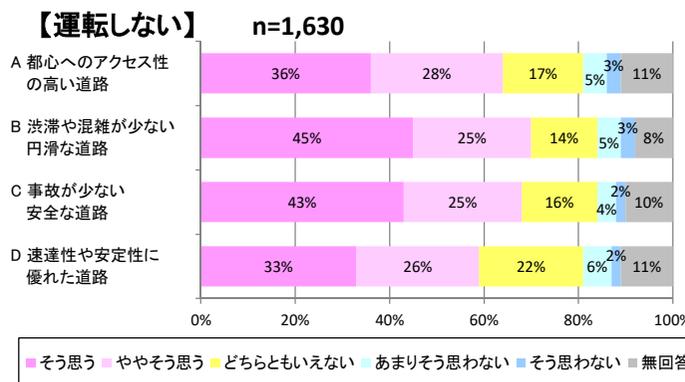
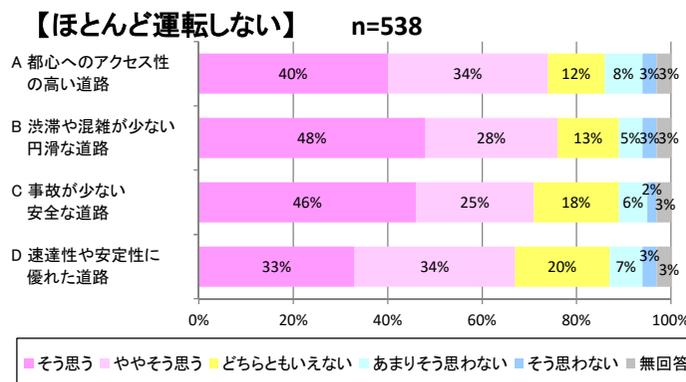
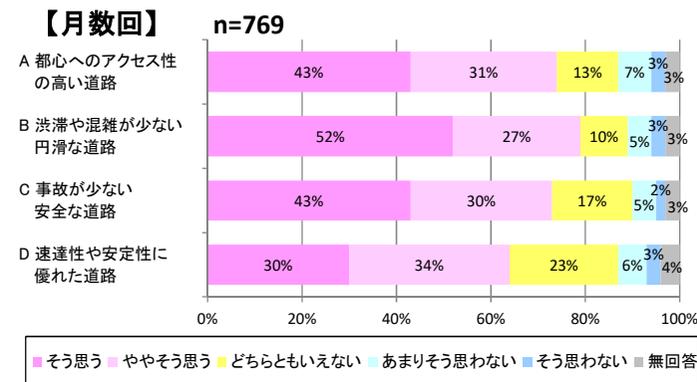
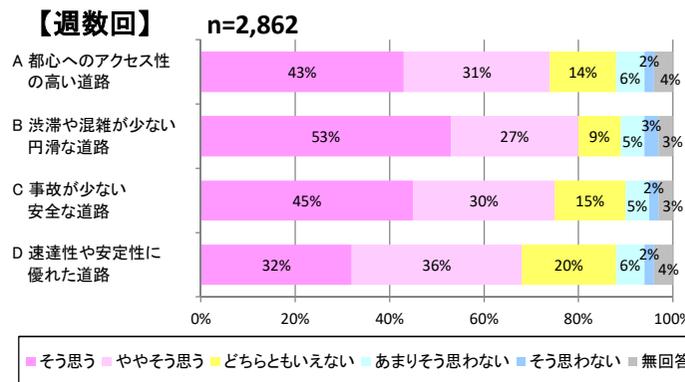
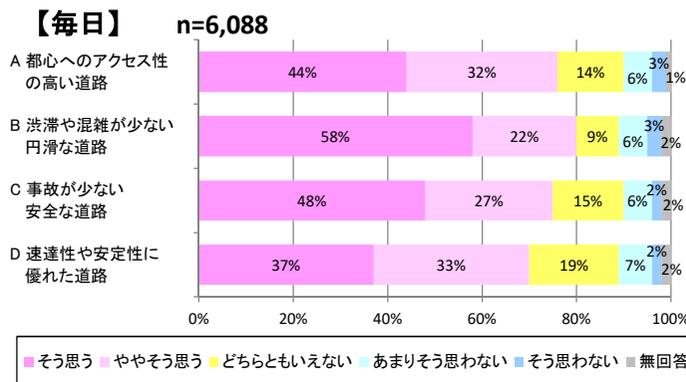
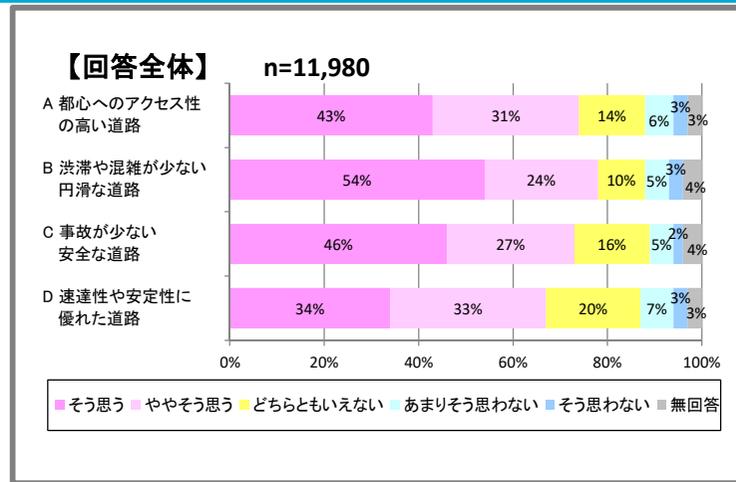
【30~40代】
n=2,863



【不明】
n=552

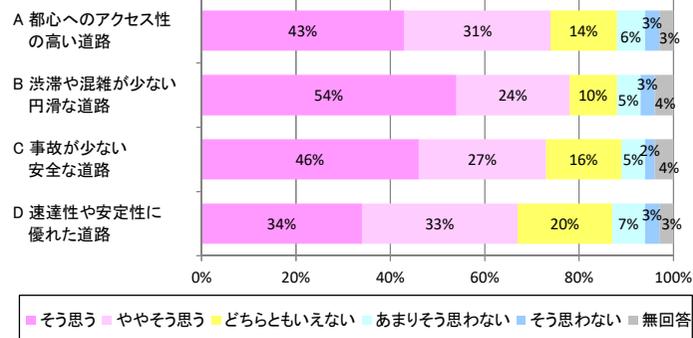


国道5号創成川通に必要な道路機能(運転頻度別)

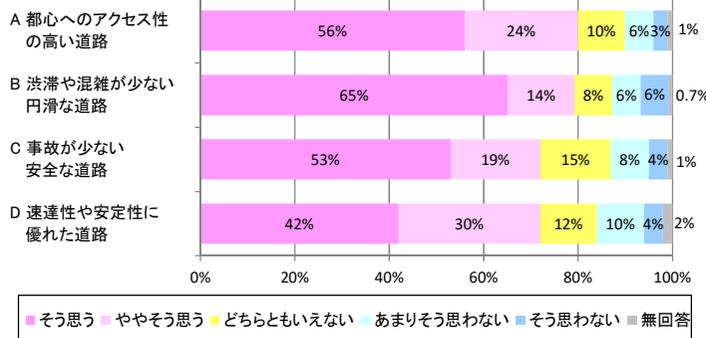


国道5号創成川通に必要な道路機能(創成川通利用頻度別)

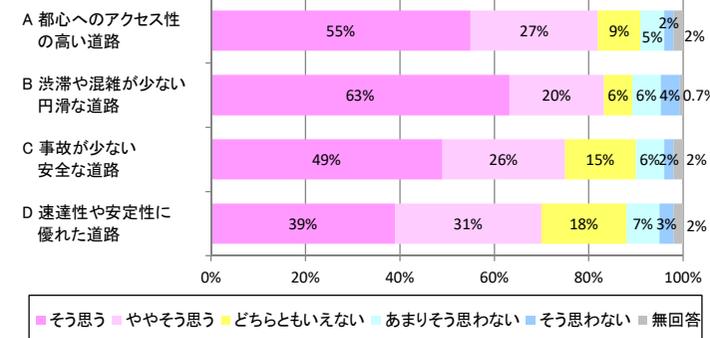
【回答全体】 n=11,980



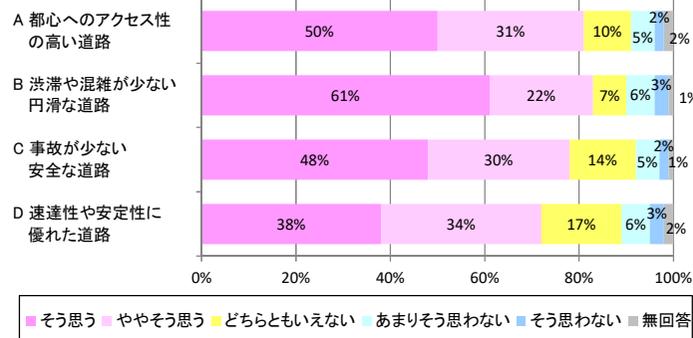
【毎日】 n=302



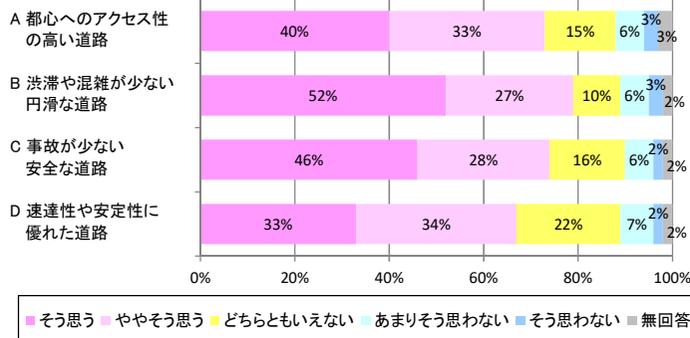
【週数回】 n=995



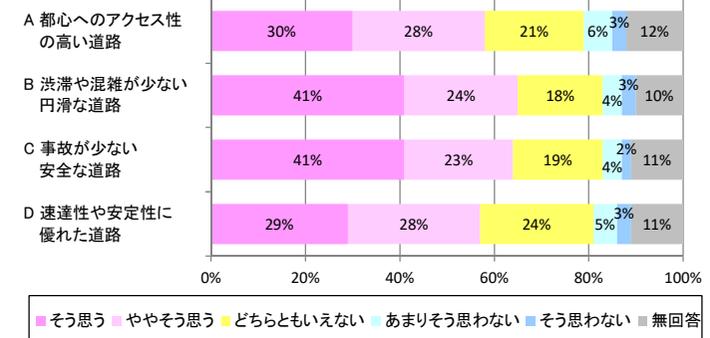
【月数回】 n=2,989



【あまり利用しない】 n=5,975



【利用したことがない】 n=1,607



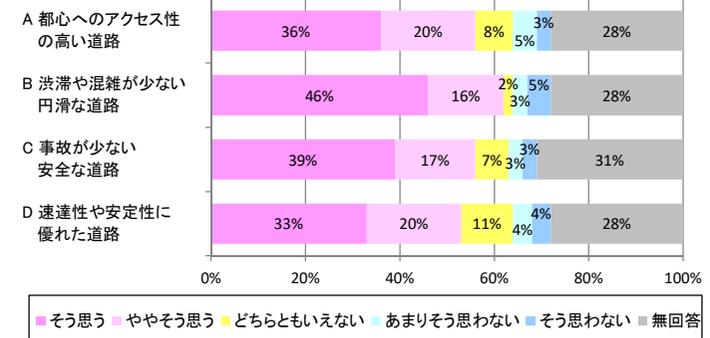
【今回が初めての利用】 n=6



【これから利用する予定】 n=5

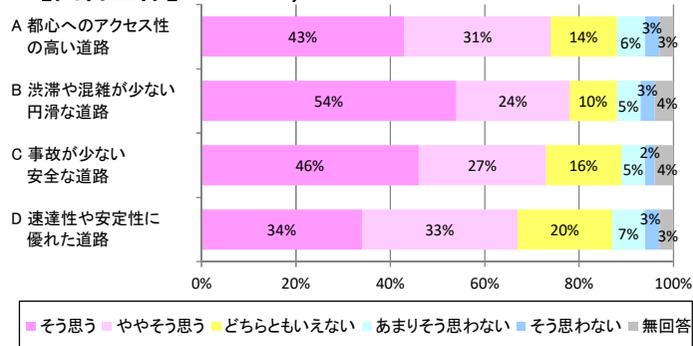


【不明】 n=101

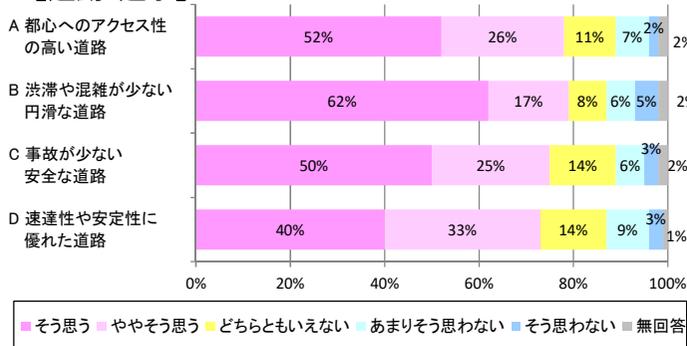


国道5号創成川通に必要な道路機能(創成川通利用目的別)

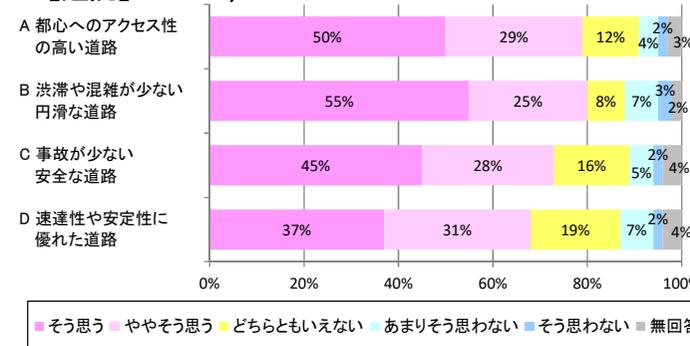
【回答全体】 n=11,980



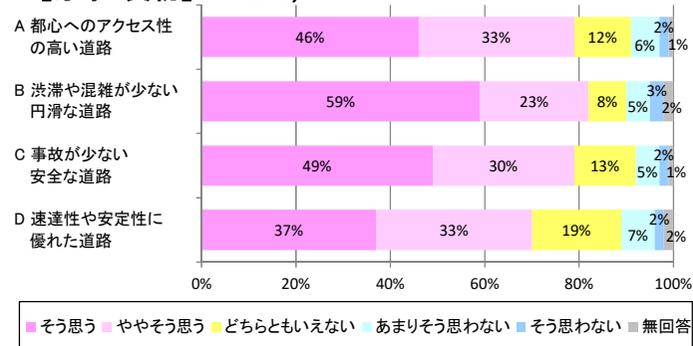
【通勤・通学】 n=567



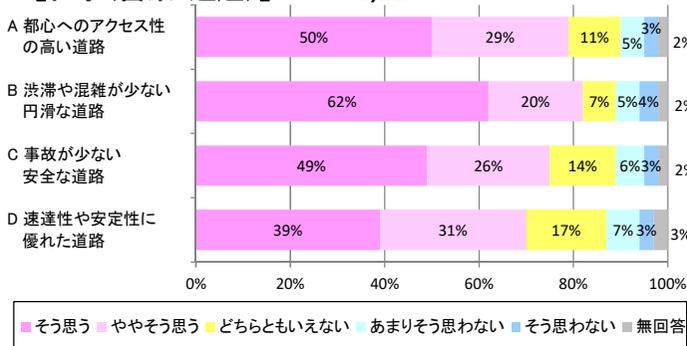
【通院】 n=1,017



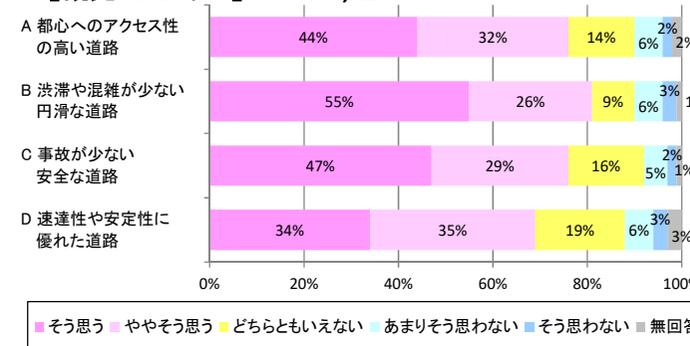
【家事・買物】 n=3,858



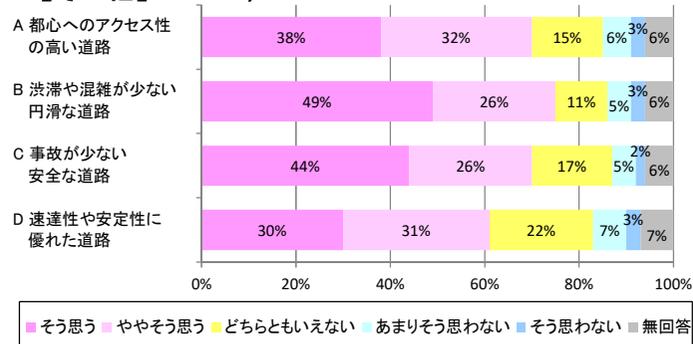
【仕事(営業・運送)】 n=2,214



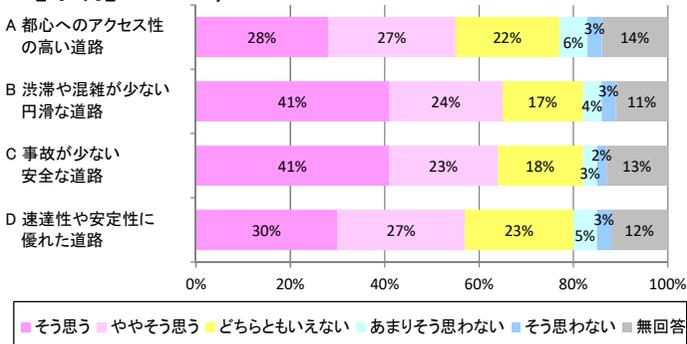
【観光・レジャー】 n=4,423



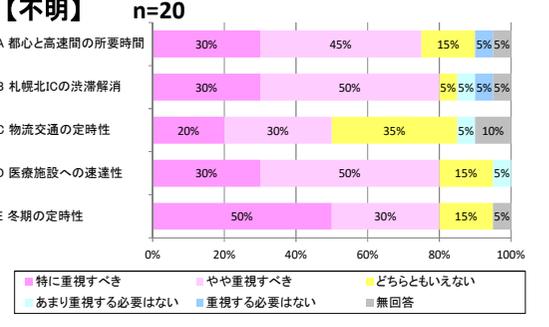
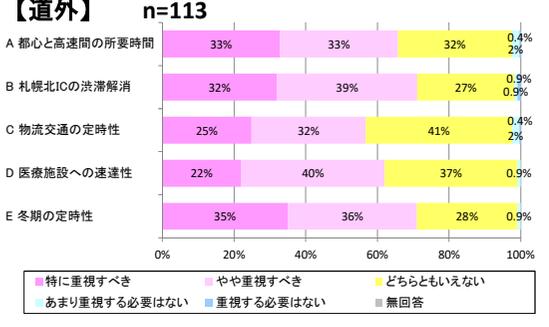
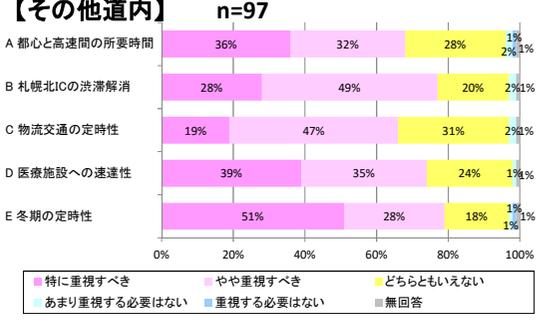
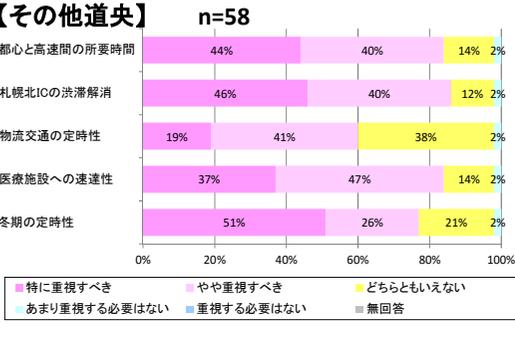
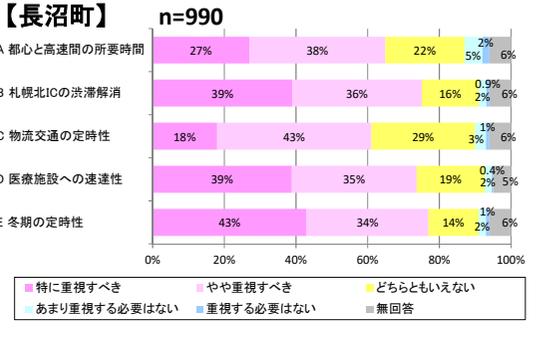
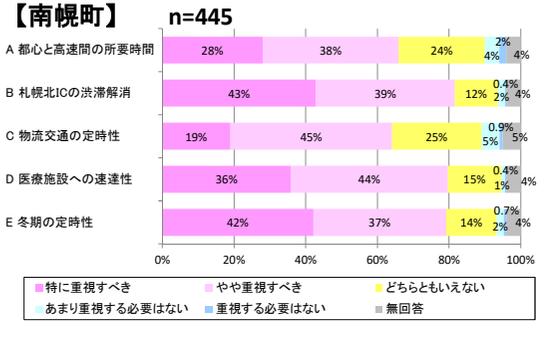
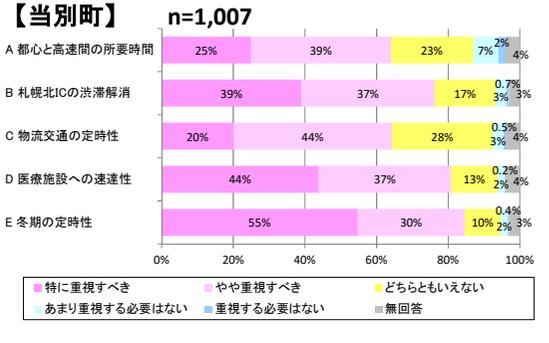
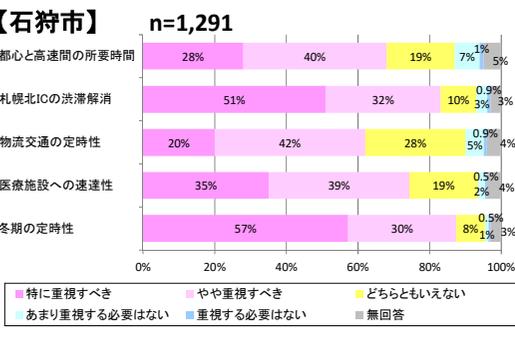
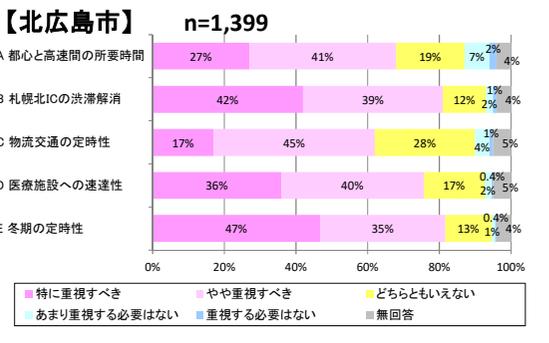
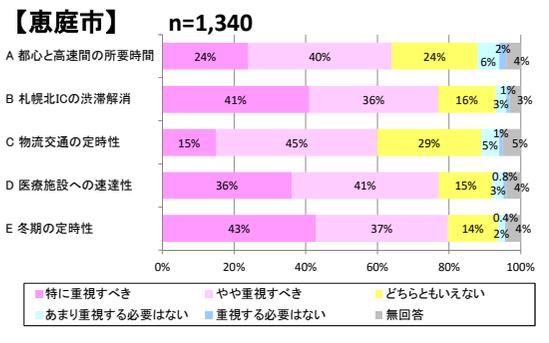
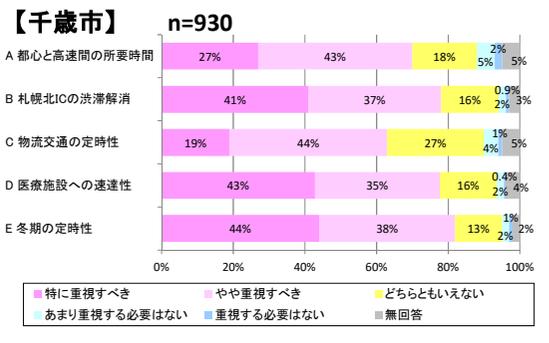
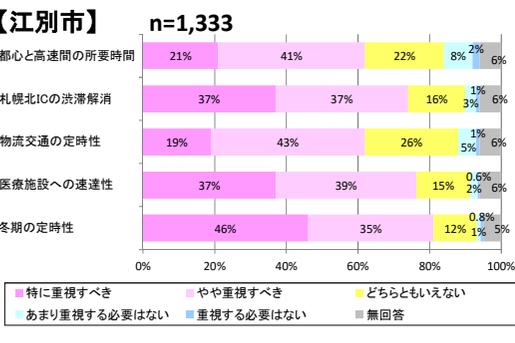
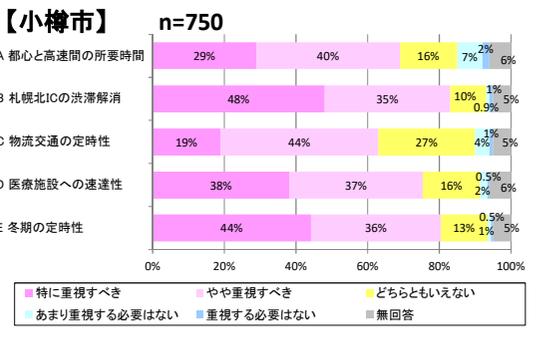
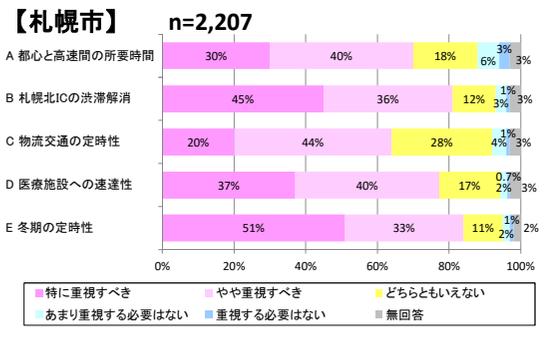
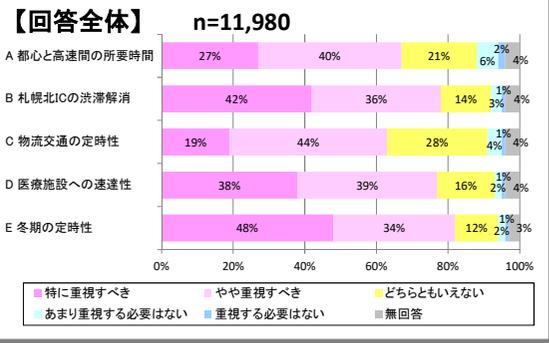
【その他】 n=1,468



【不明】 n=1,353

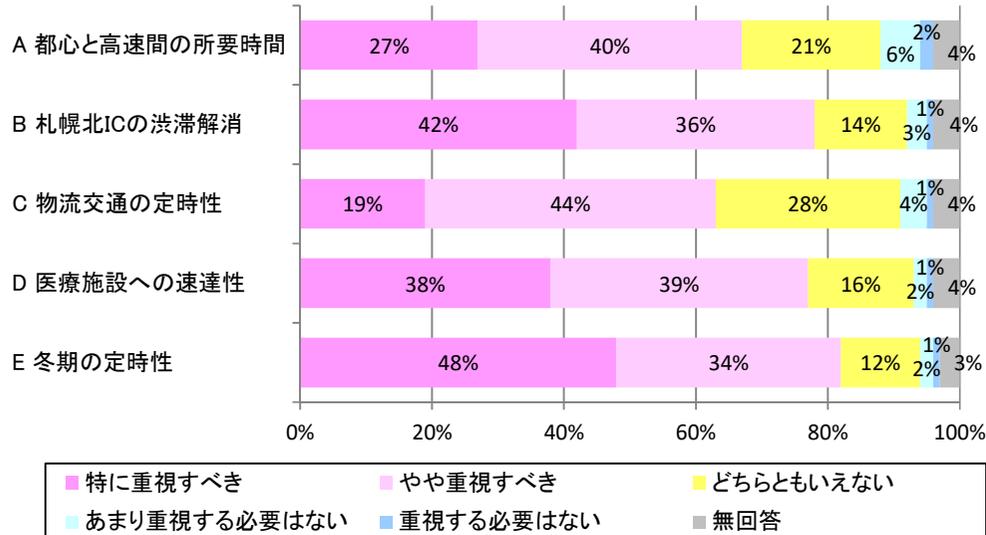


政策目標の重視度(居住地別)

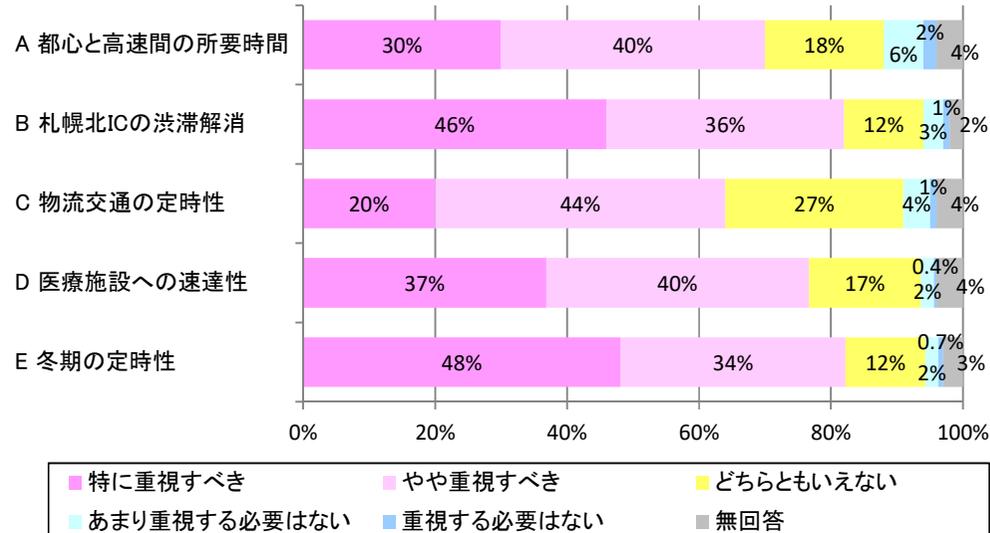


政策目標の重視度(性別)

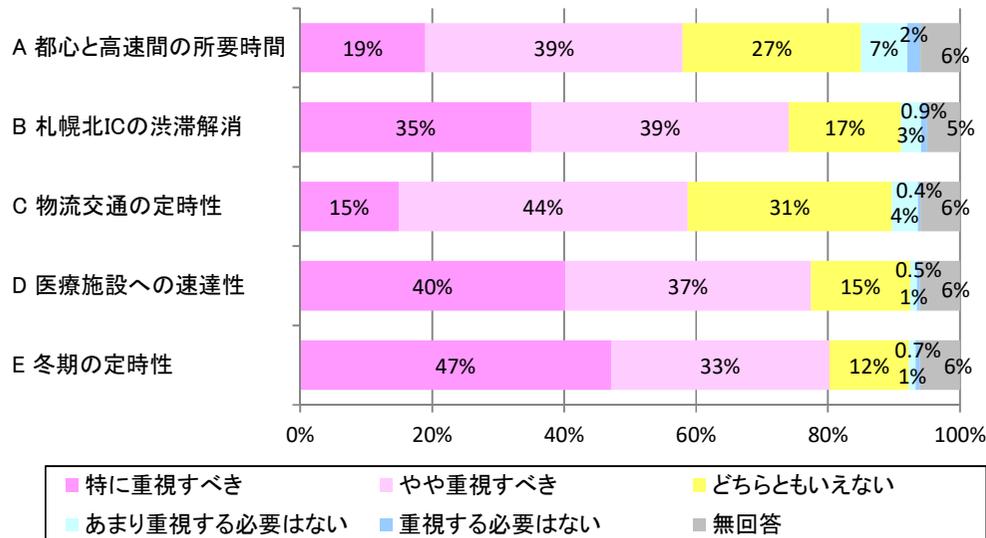
【回答全体】 n=11,980



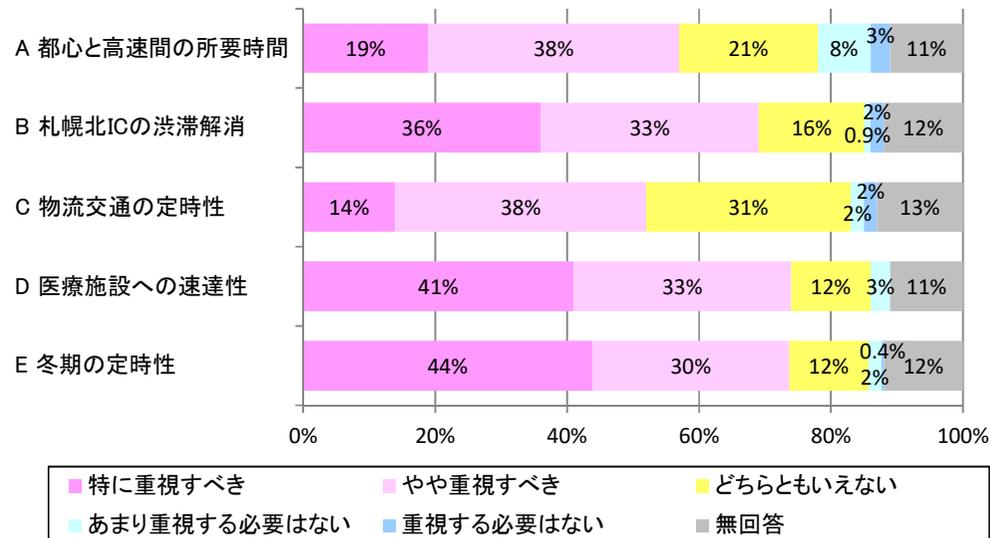
【男性】 n=8,259



【女性】 n=3,613

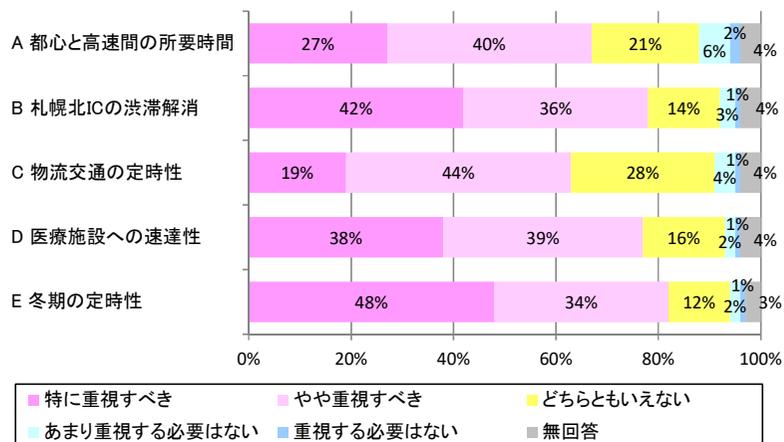


【不明】 n=108

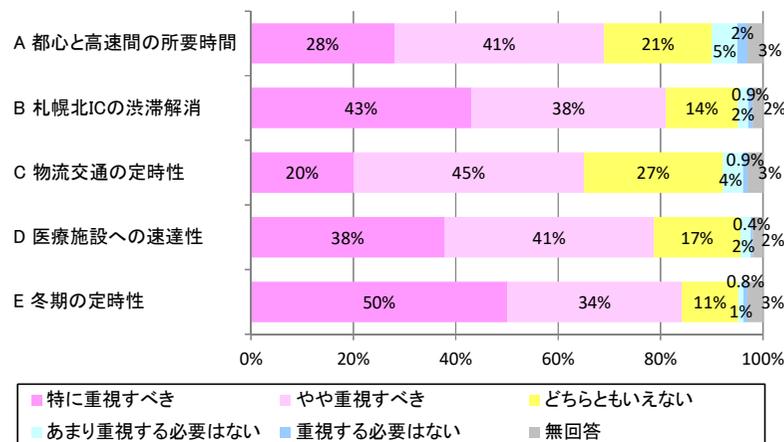


政策目標の重視度(年齢別)

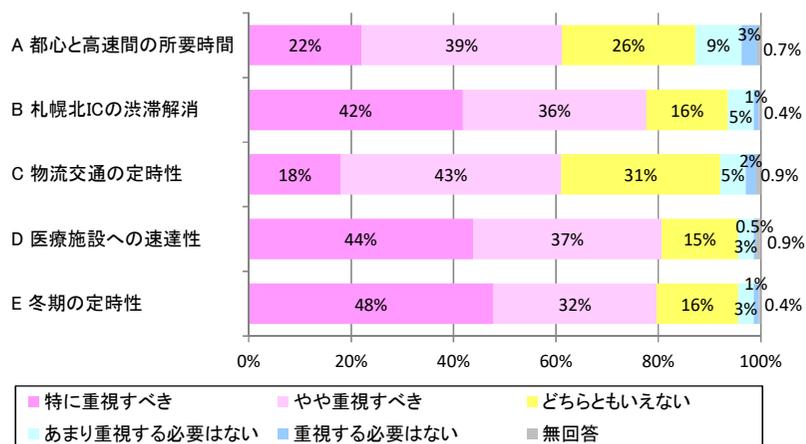
【回答全体】
n=11,980



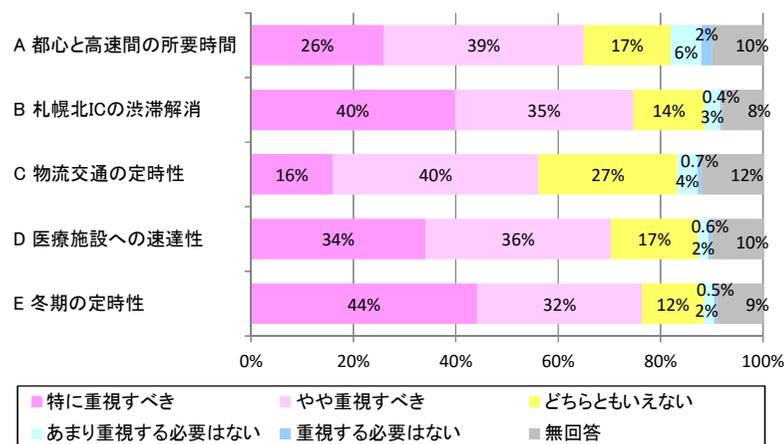
【50～60代】
n=5,186



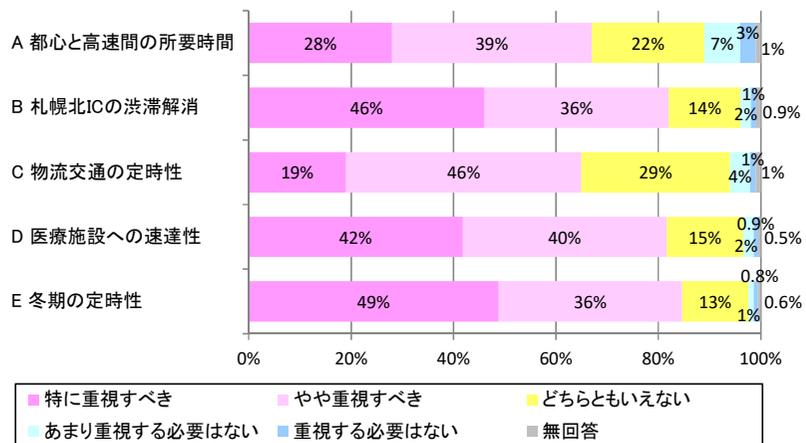
【20代以下】
n=577



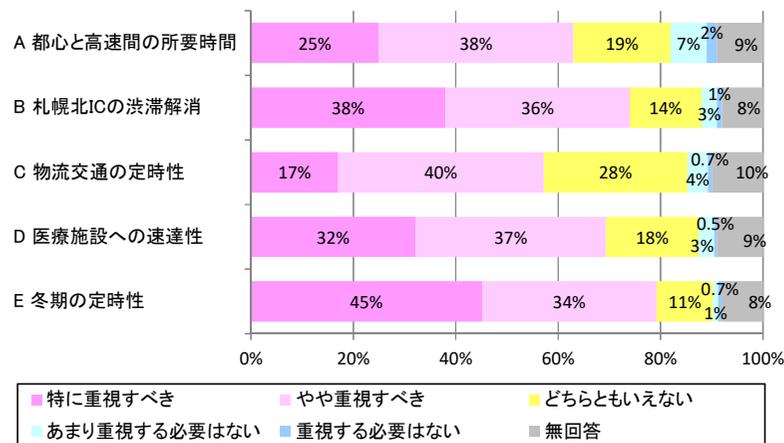
【70代以上】
n=2,802



【30～40代】
n=2,863

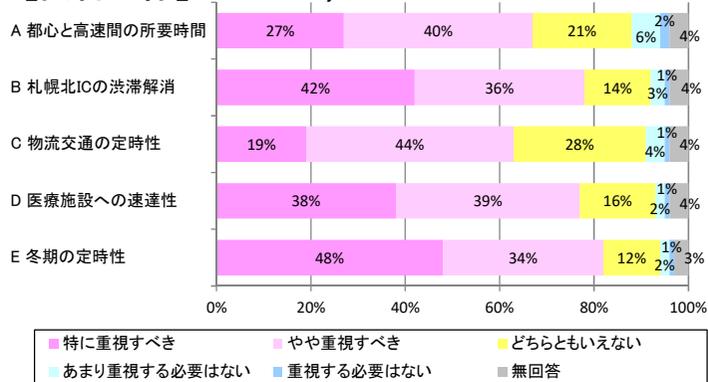


【不明】
n=552

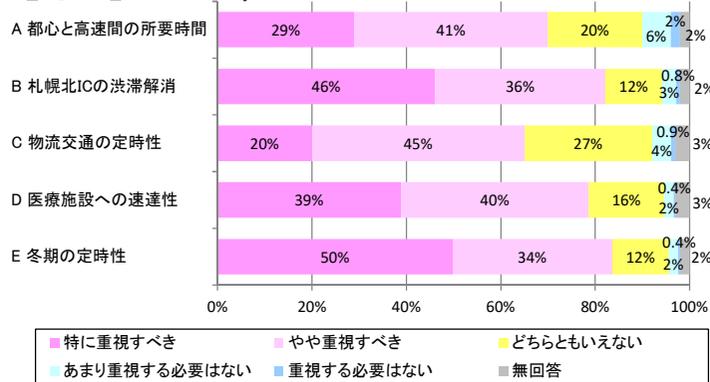


政策目標の重視度(運転頻度別)

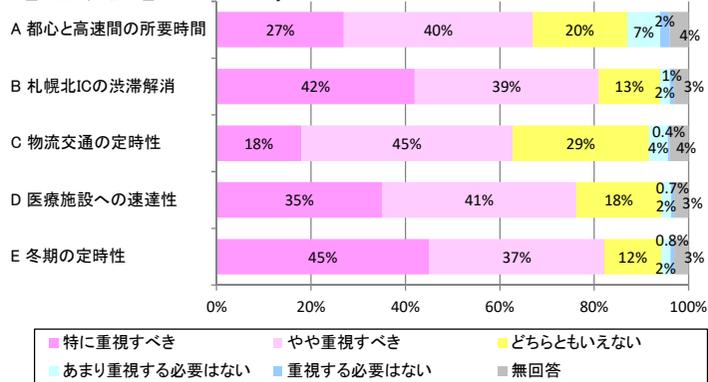
【回答全体】 n=11,980



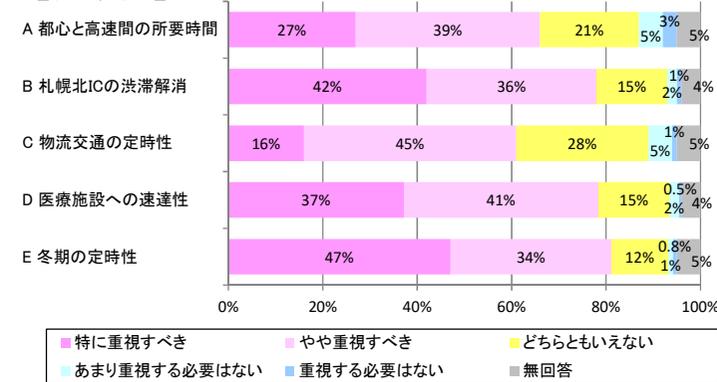
【毎日】 n=6,088



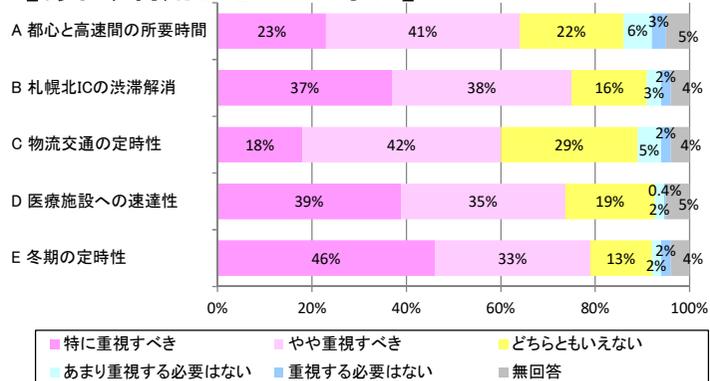
【週数回】 n=2,862



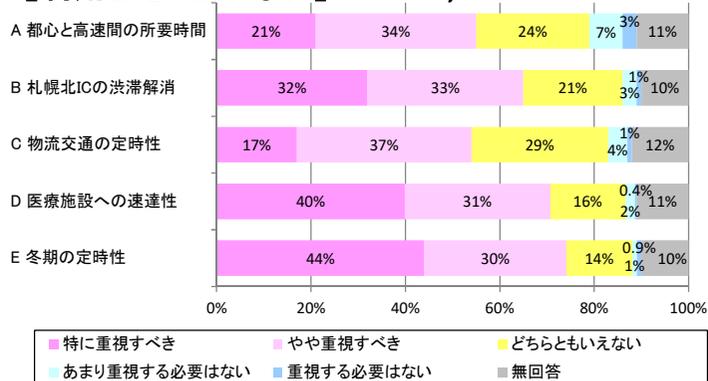
【月数回】 n=769



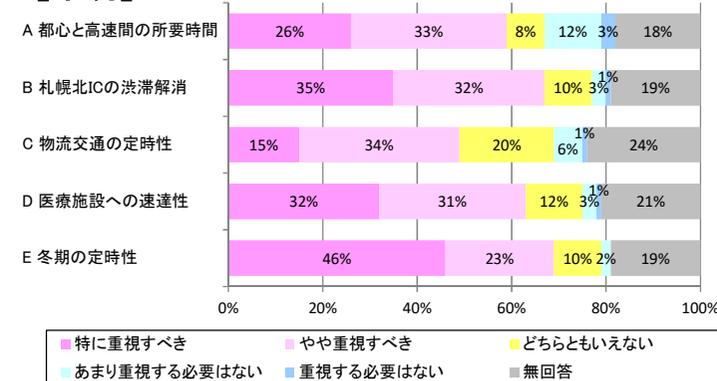
【あまり利用したことがない】 n=538



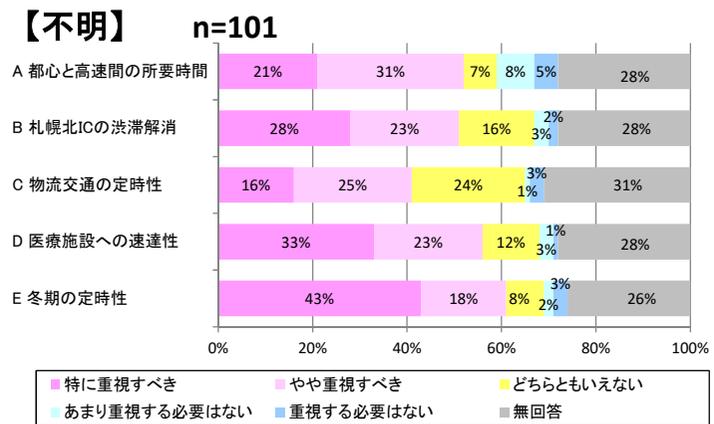
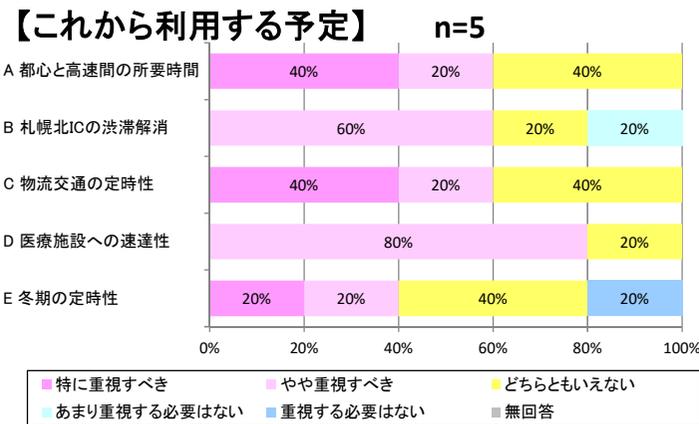
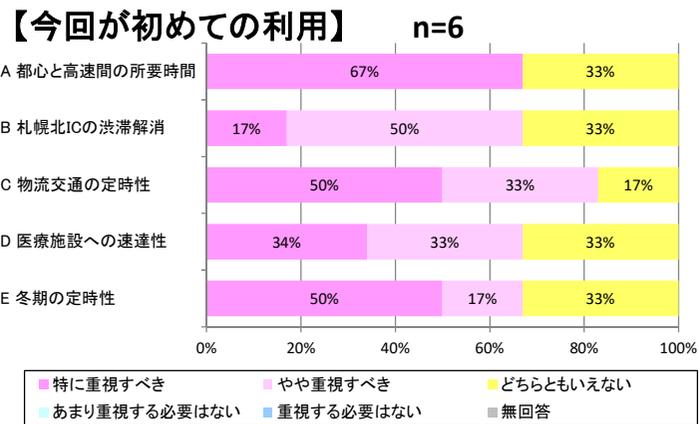
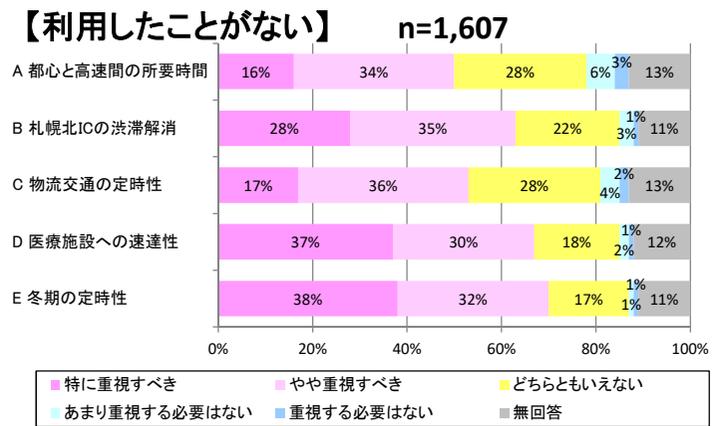
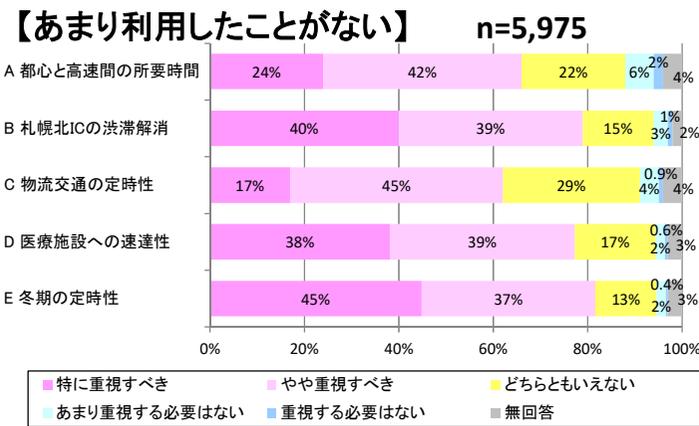
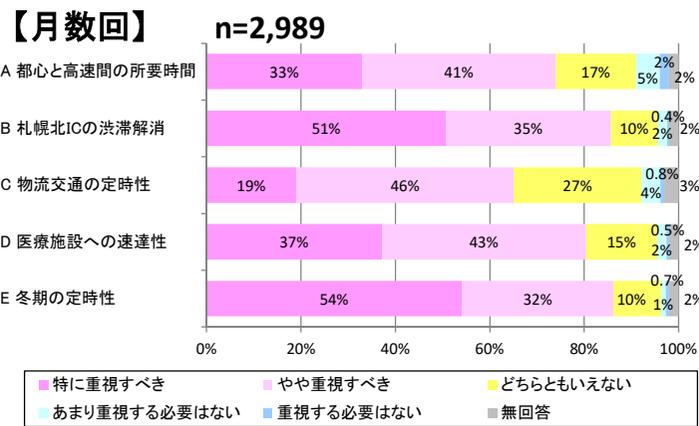
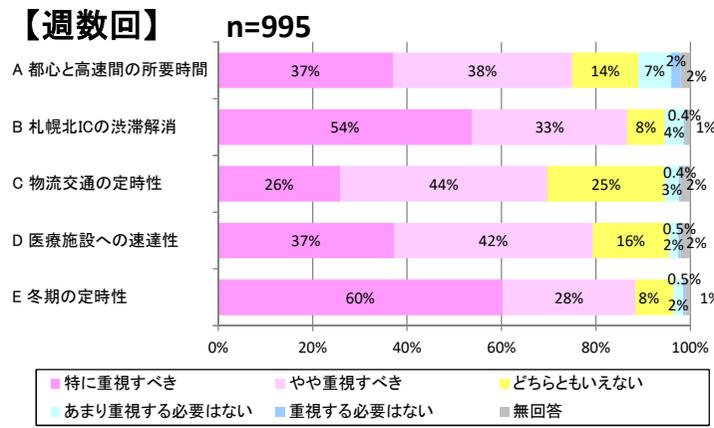
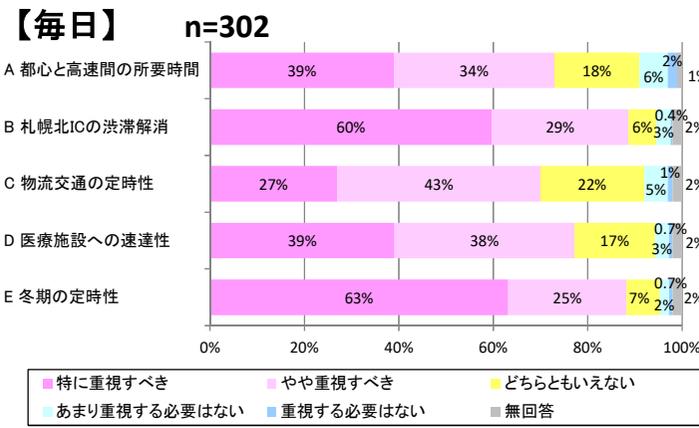
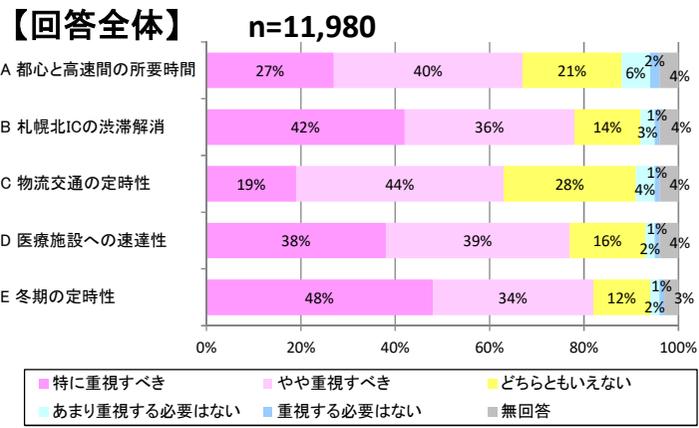
【利用したことがない】 n=1,630



【不明】 n=93

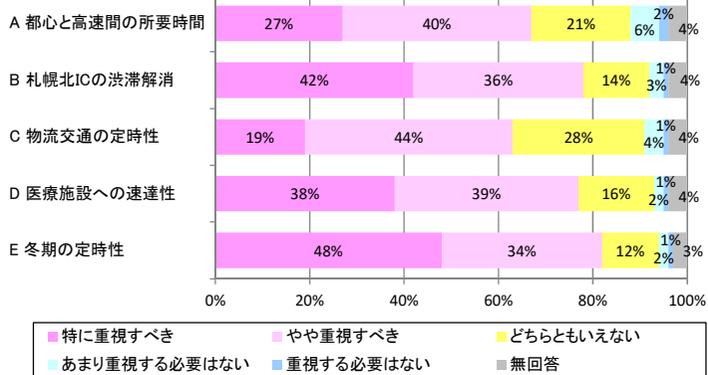


政策目標の重視度(創成川通利用頻度別)

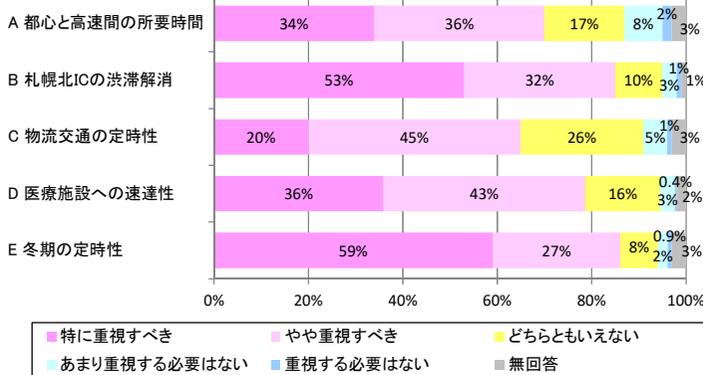


政策目標の重視度(創成川通利用目的別)

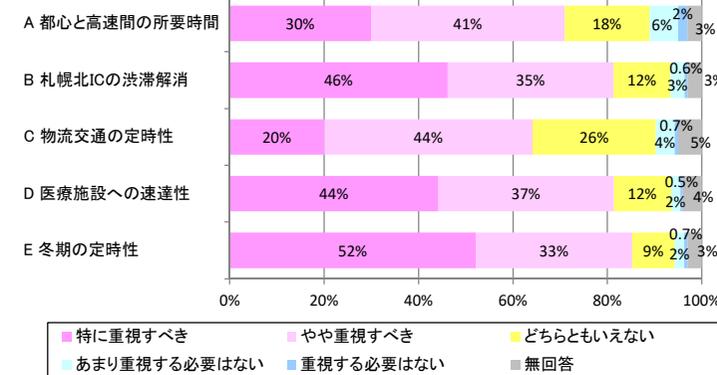
【回答全体】 n=11,980



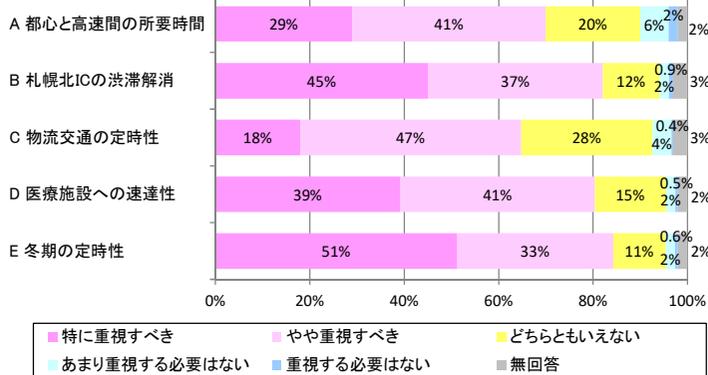
【通勤・通学】 n=567



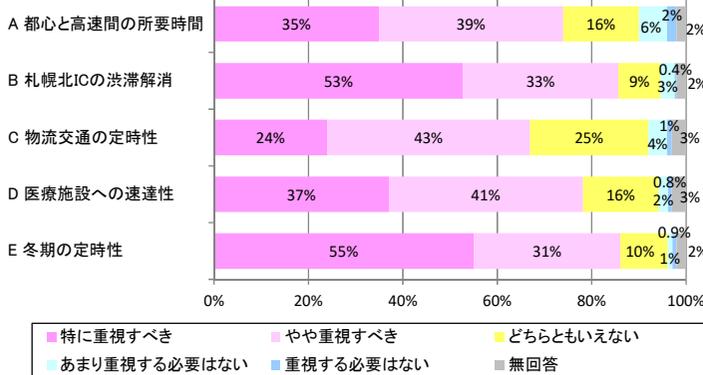
【通院】 n=1,017



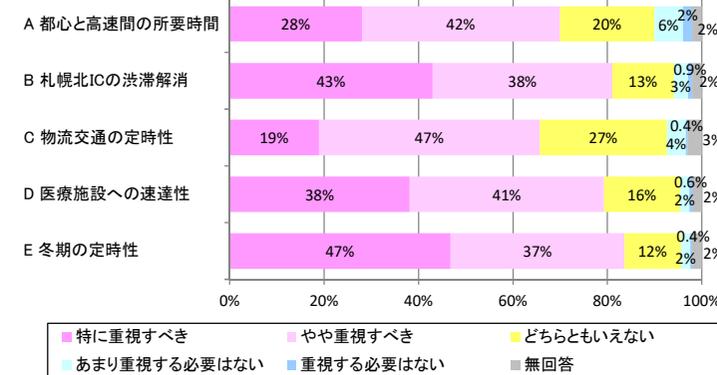
【家事・買物】 n=3,858



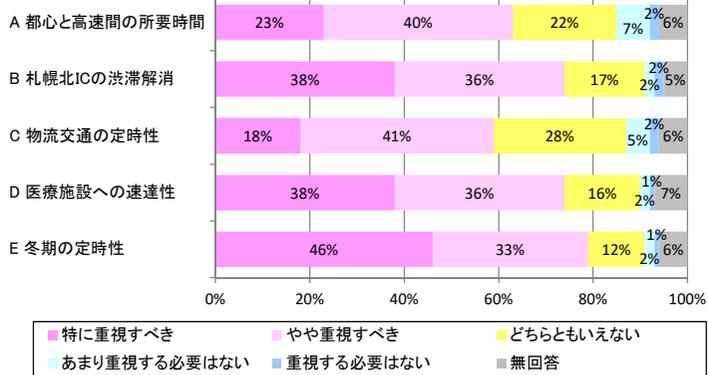
【仕事(営業・運送等)】 n=2,214



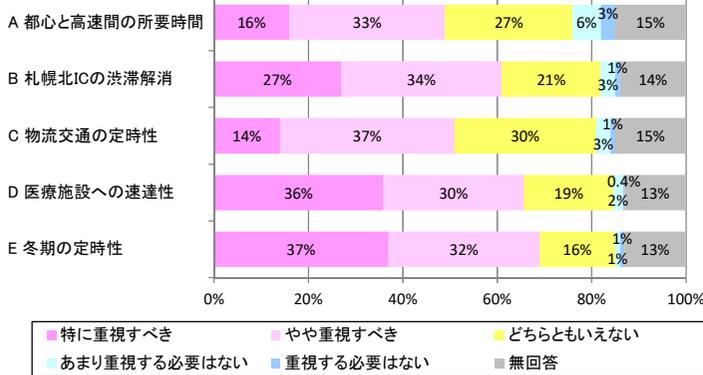
【観光・レジャー】 n=4,423



【その他】 n=1,468

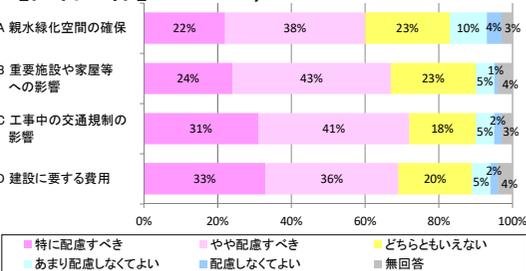


【不明】 n=1,353

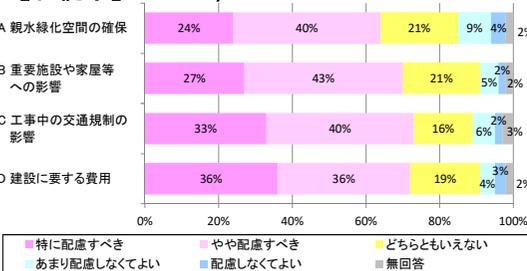


配慮する事項(居住地別)

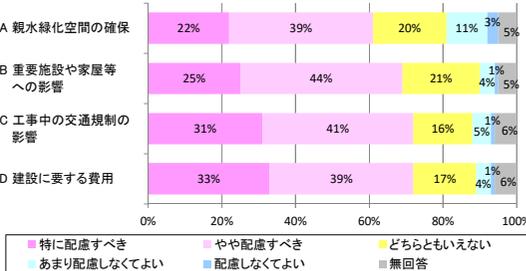
【回答全体】 n=11,980



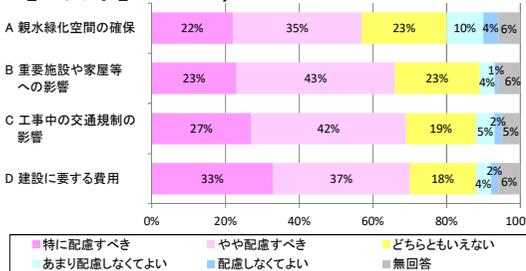
【札幌市】 n=2,207



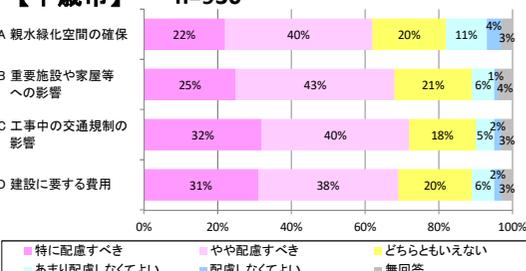
【小樽市】 n=750



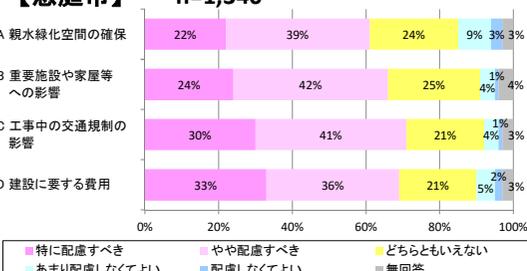
【江別市】 n=1,333



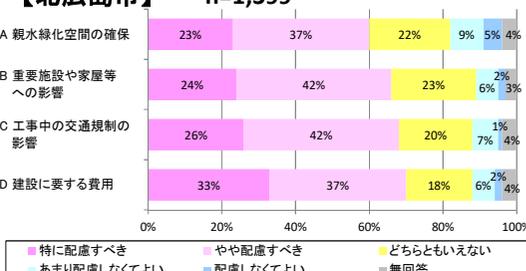
【千歳市】 n=930



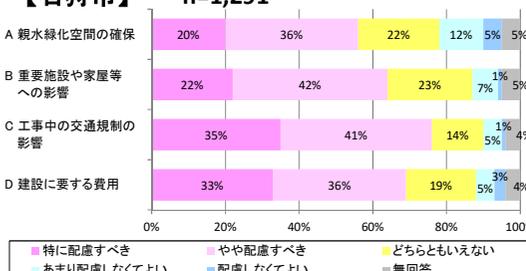
【恵庭市】 n=1,340



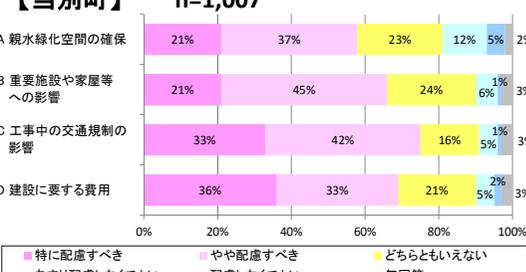
【北広島市】 n=1,399



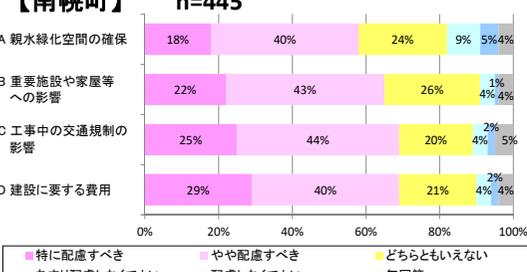
【石狩市】 n=1,291



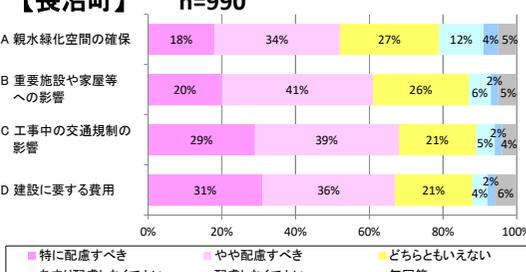
【当別町】 n=1,007



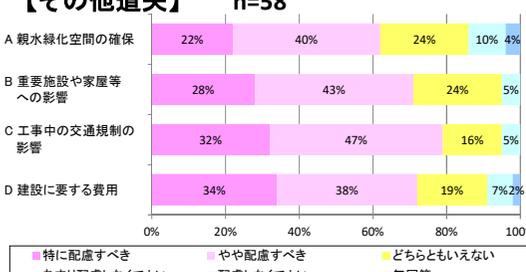
【南幌町】 n=445



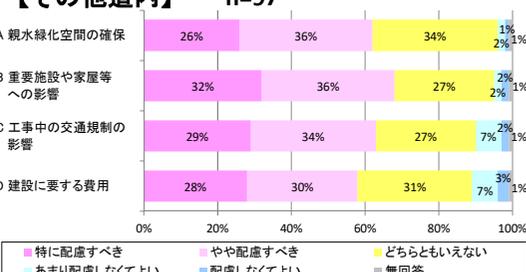
【長沼町】 n=990



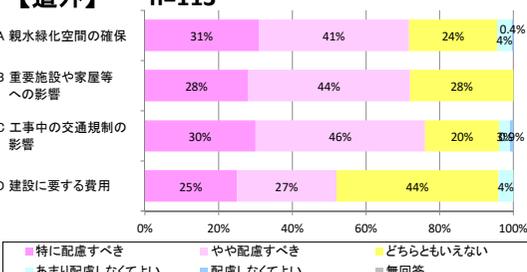
【その他道央】 n=58



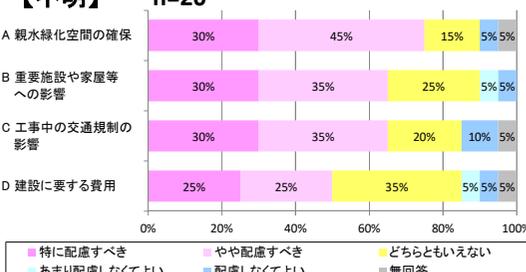
【その他道内】 n=97



【道外】 n=113

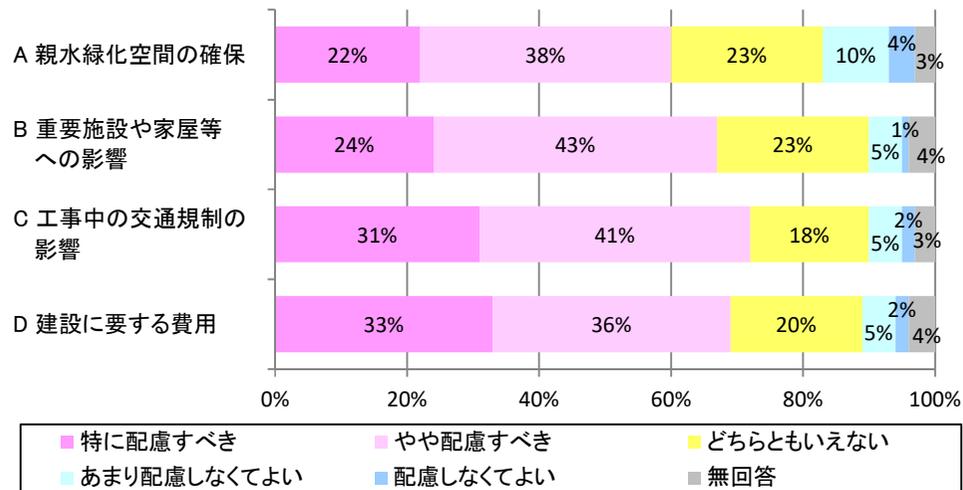


【不明】 n=20

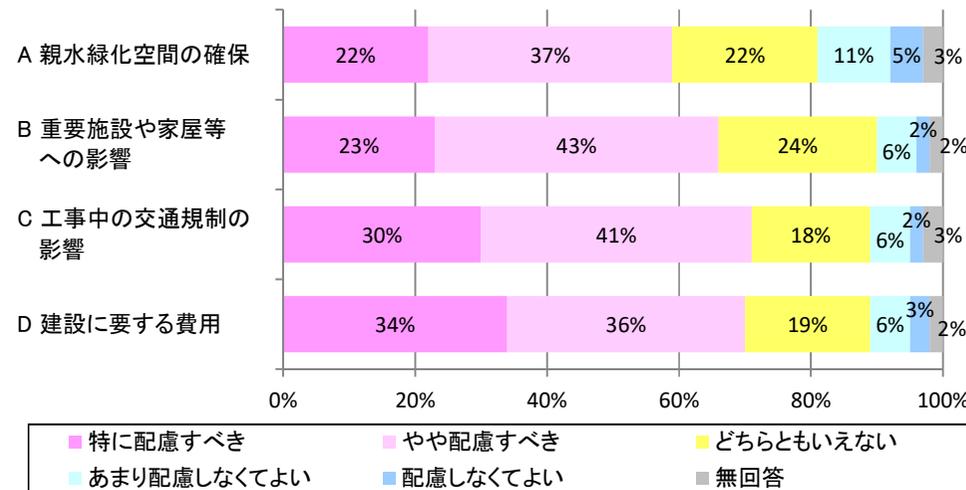


配慮すべき事項(性別)

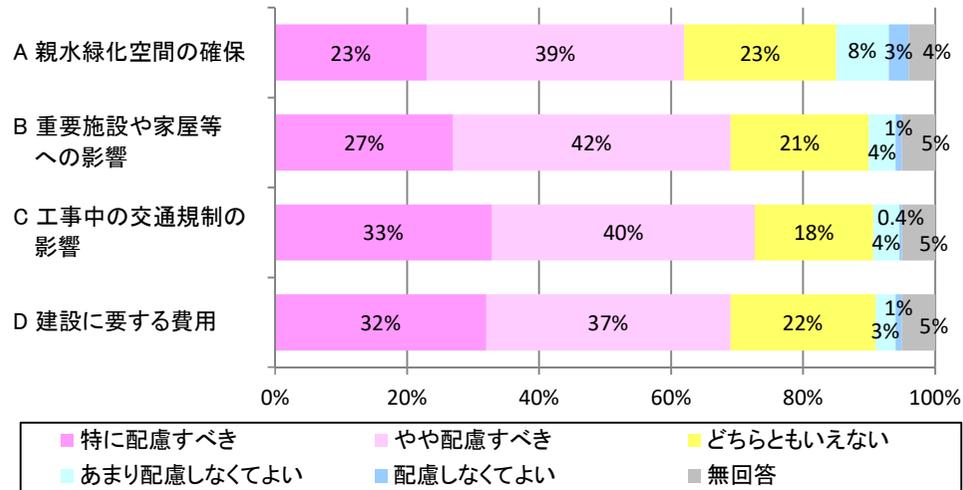
【回答全体】 n=11,980



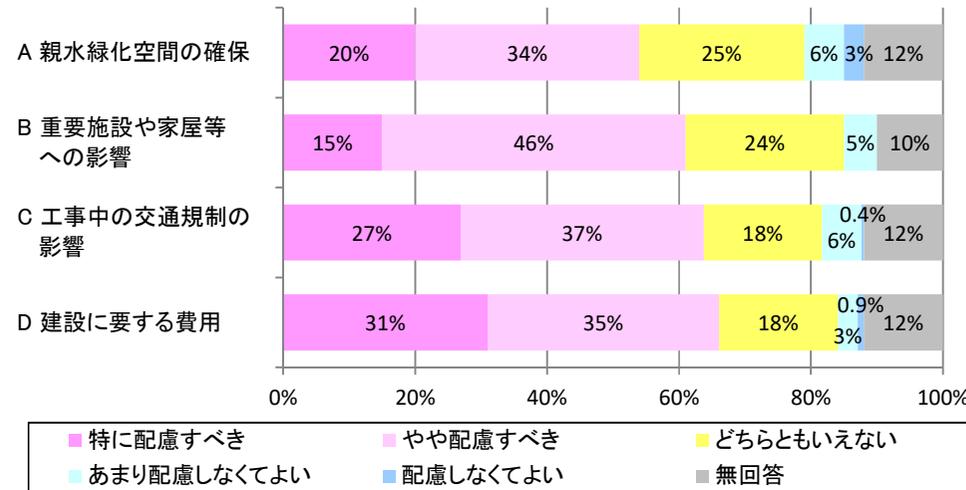
【男性】 n=8,259



【女性】 n=3,613

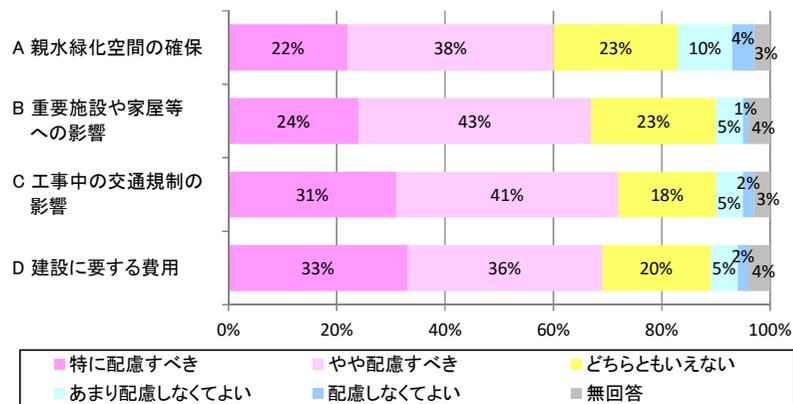


【不明】 n=108

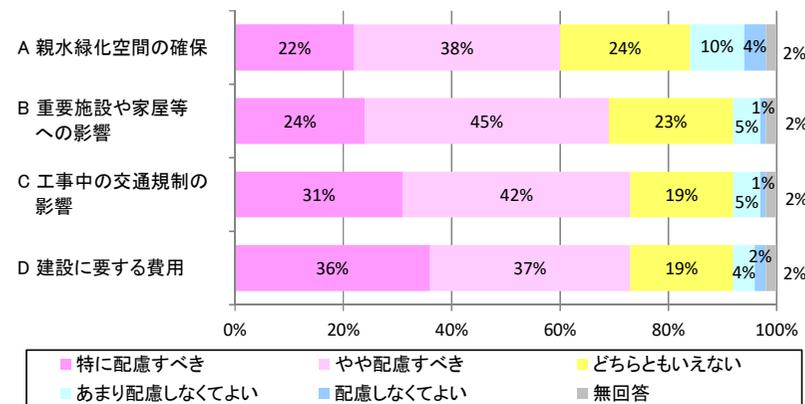


配慮すべき事項(年齢別)

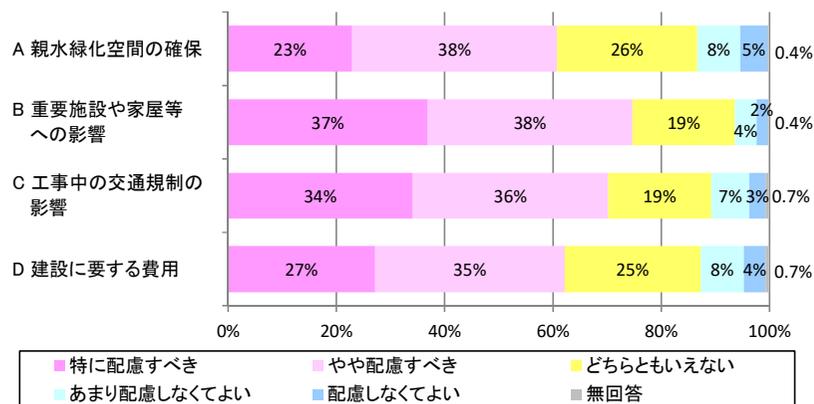
【回答全体】
n=11,980



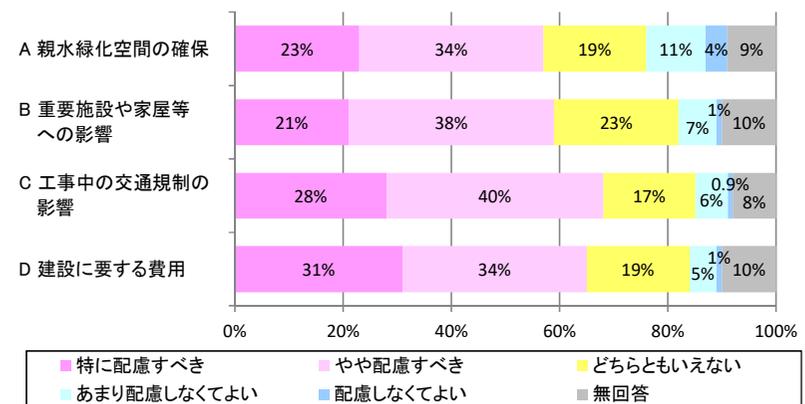
【50~60代】
n=5,186



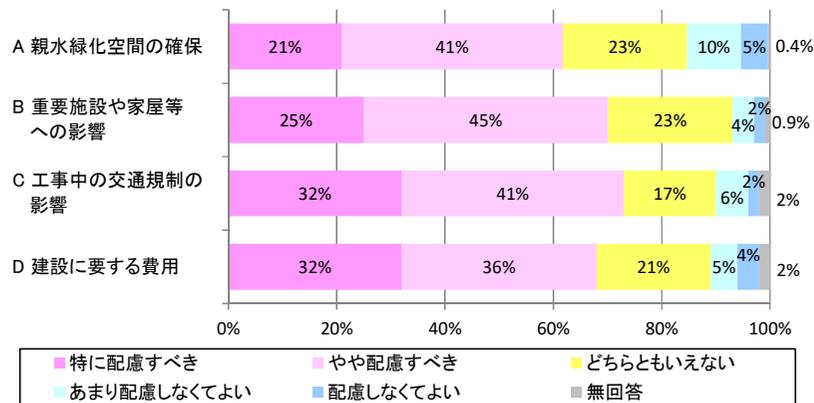
【20代以下】
n=577



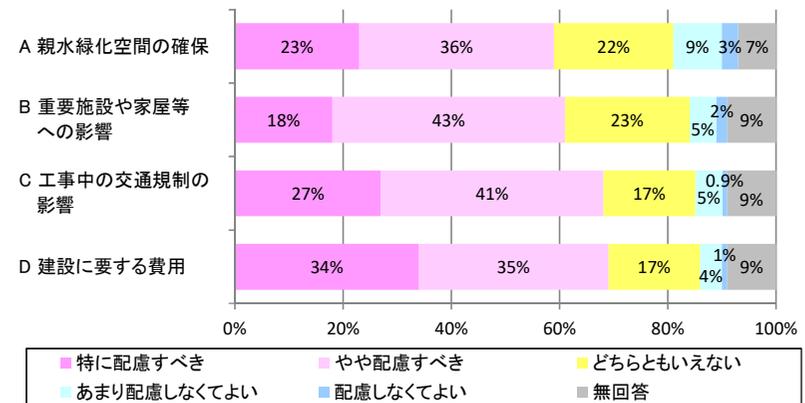
【70代以上】
n=2,802



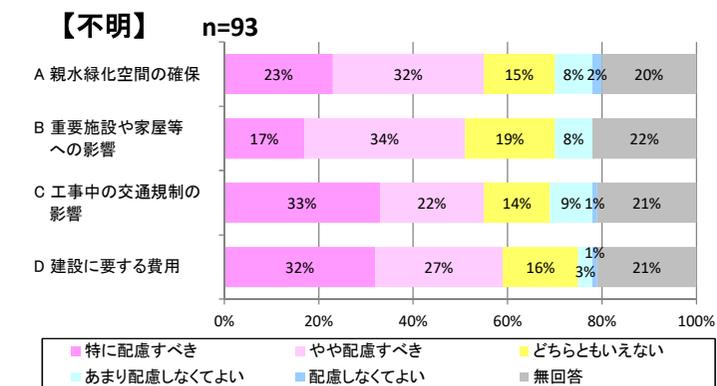
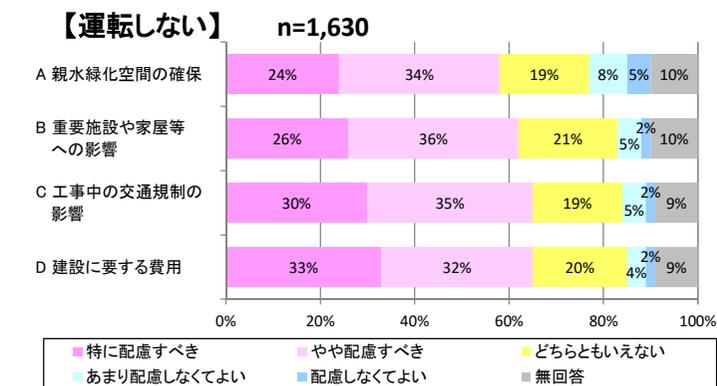
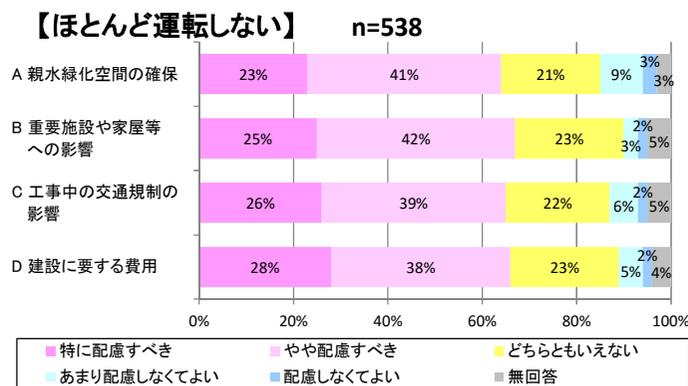
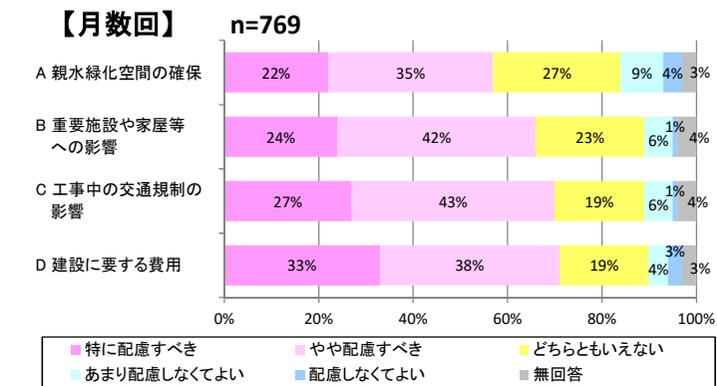
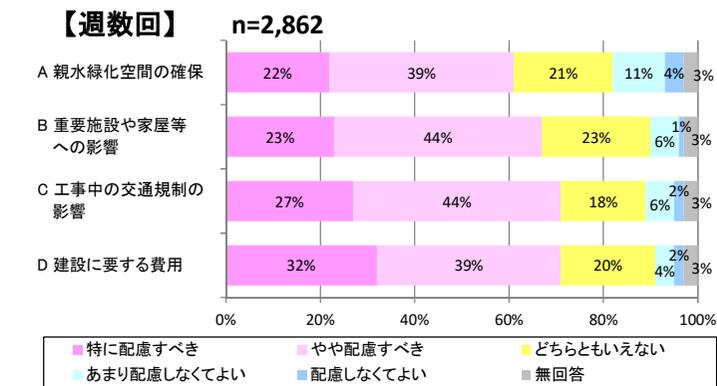
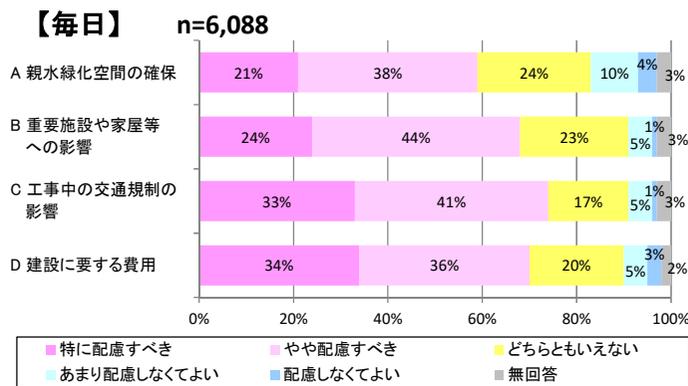
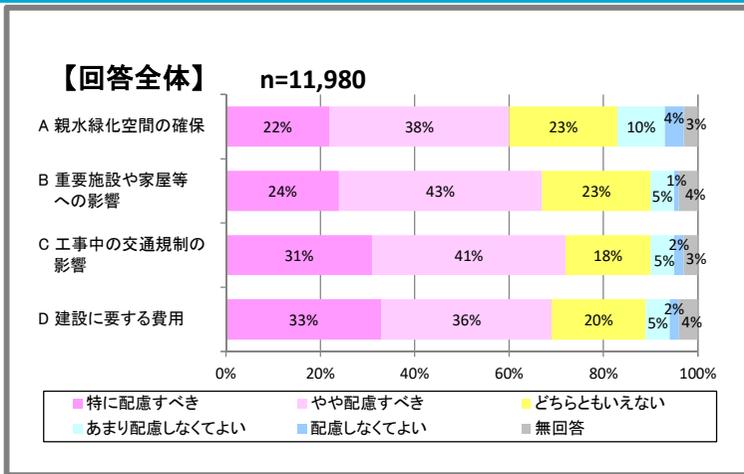
【30~40代】
n=2,863



【不明】
n=552

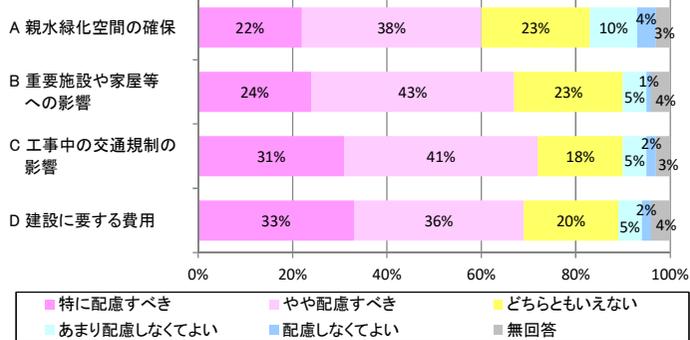


配慮すべき事項(運転頻度別)

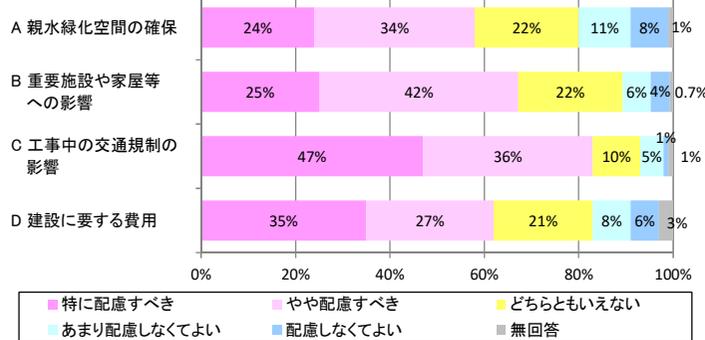


配慮すべき事項(創成川通利用頻度別)

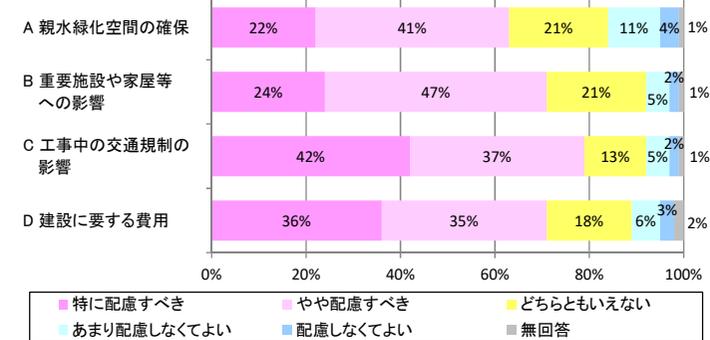
【回答全体】 n=11,980



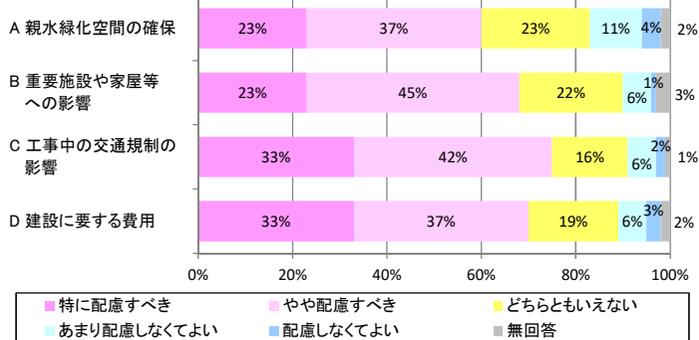
【毎日】 n=302



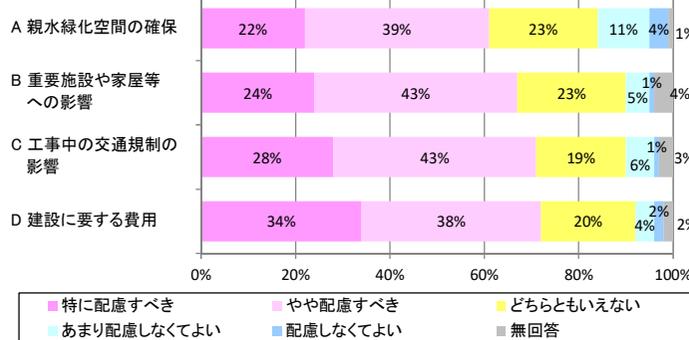
【週数回】 n=995



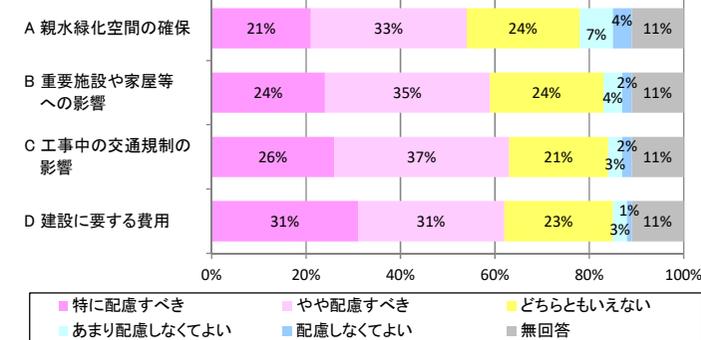
【月数回】 n=2,989



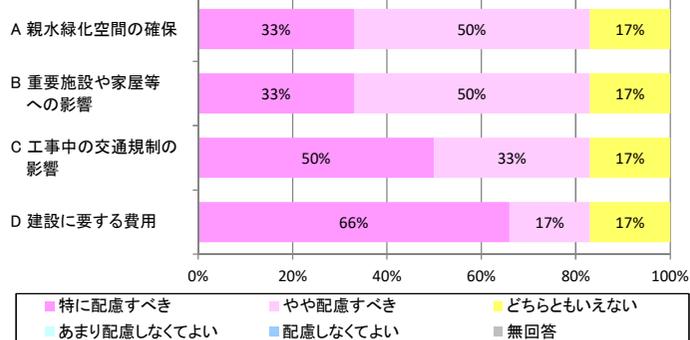
【あまり利用しない】 n=5,975



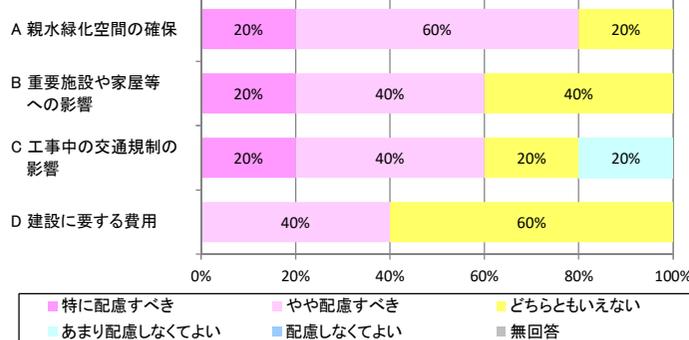
【利用したことがない】 n=1,607



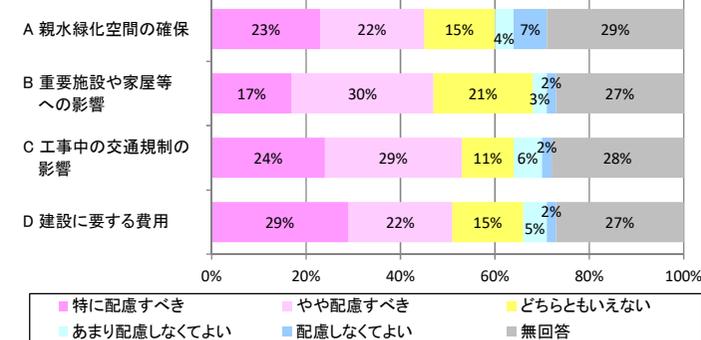
【今回が初めての利用】 n=6



【これから利用する予定】 n=5

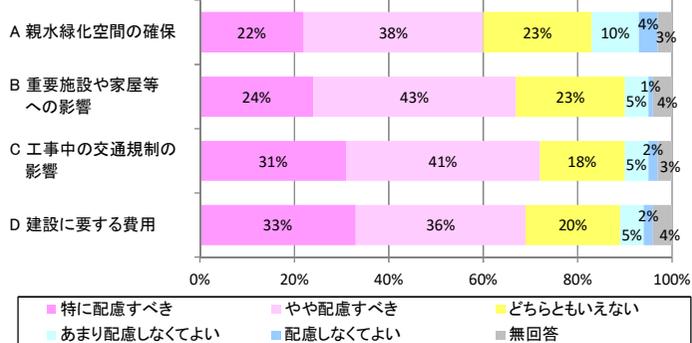


【不明】 n=101

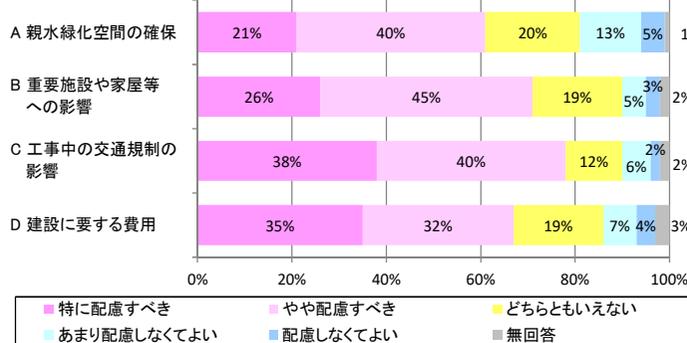


配慮すべき事項(創成川通利用目的別)

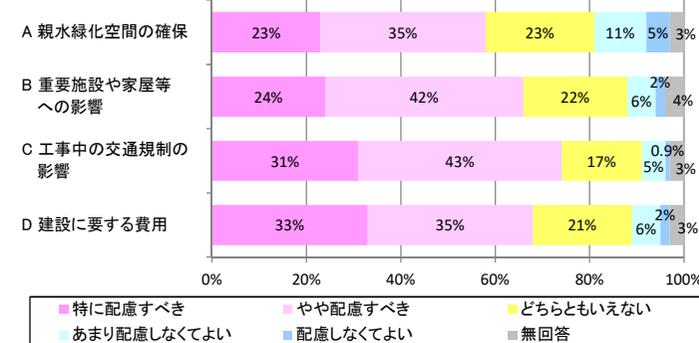
【回答全体】 n=11,980



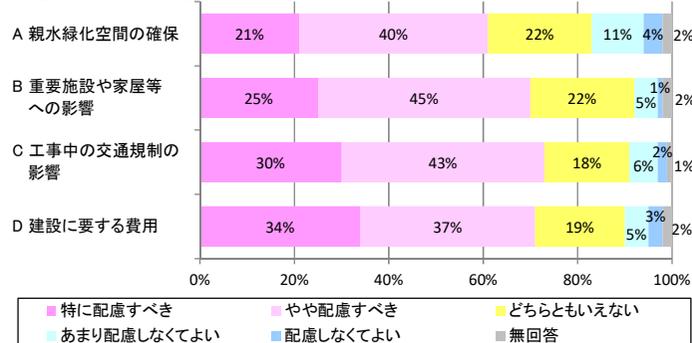
【通勤・通学】 n=567



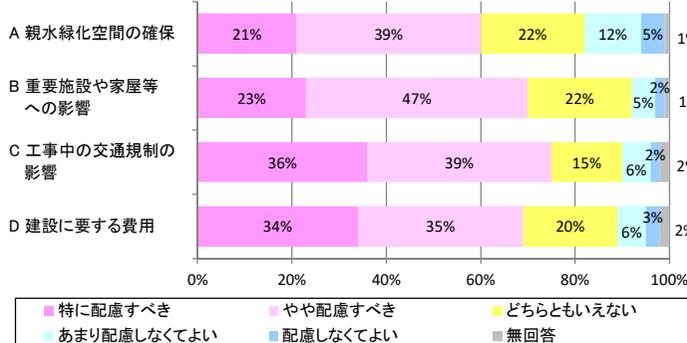
【通院】 n=1,017



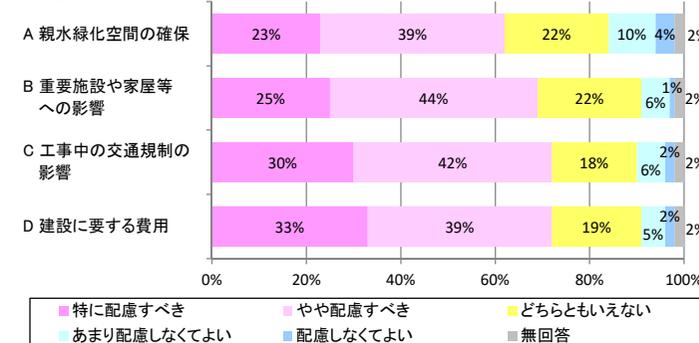
【家事・買物】 n=3,858



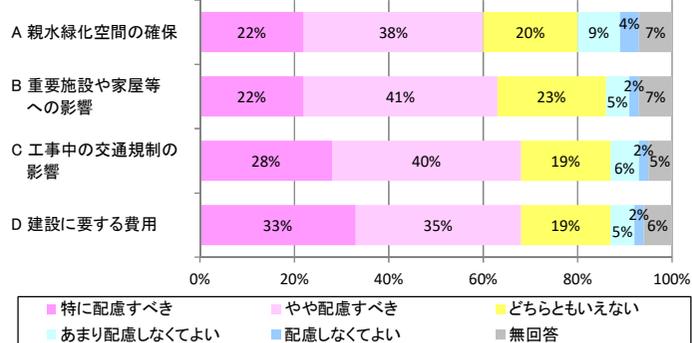
【仕事(営業・運送)】 n=2,214



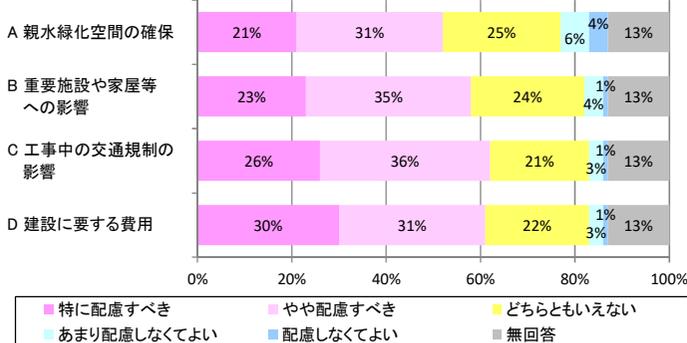
【観光・レジャー】 n=4,423



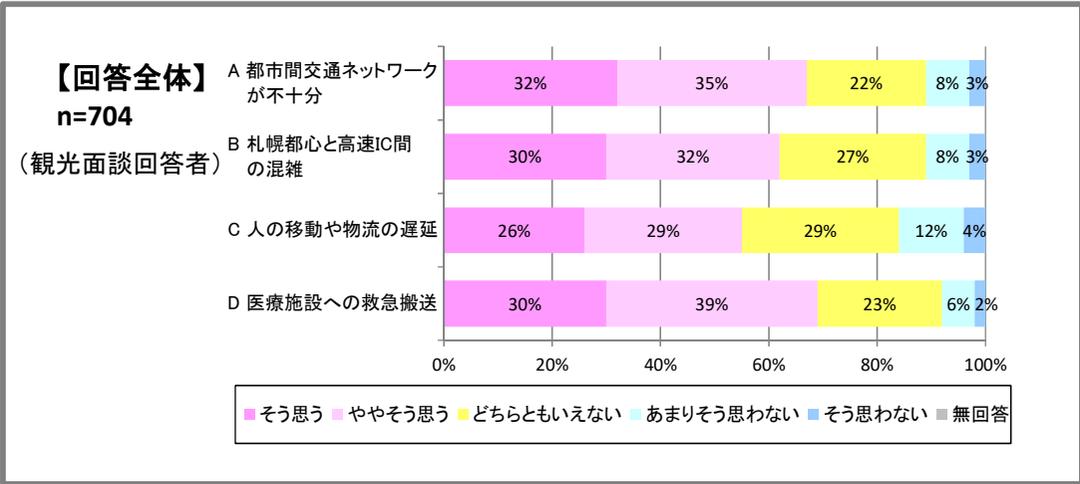
【その他】 n=1,468



【不明】 n=1,353

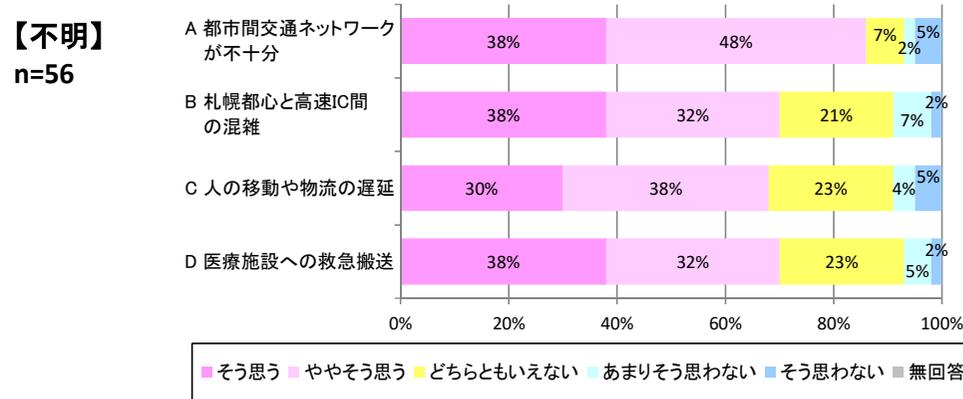
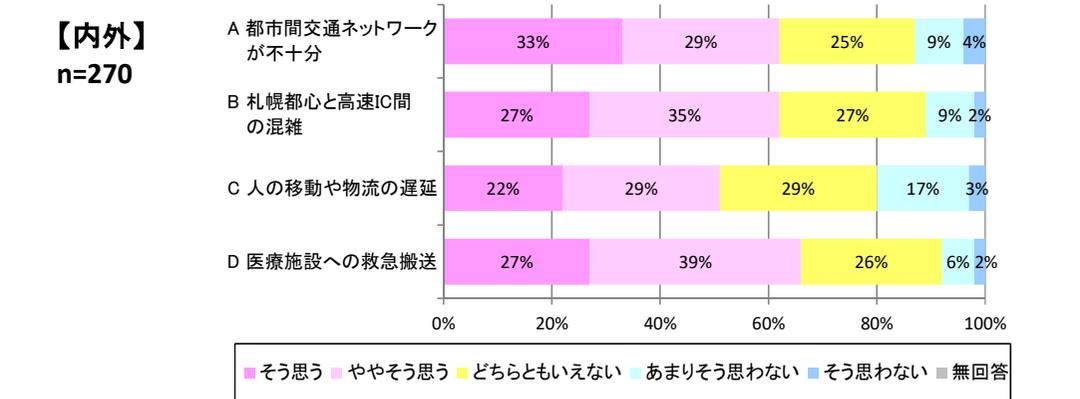
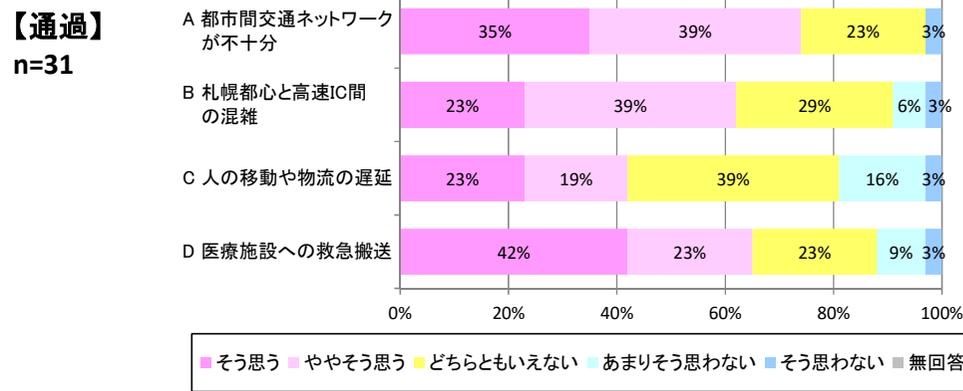
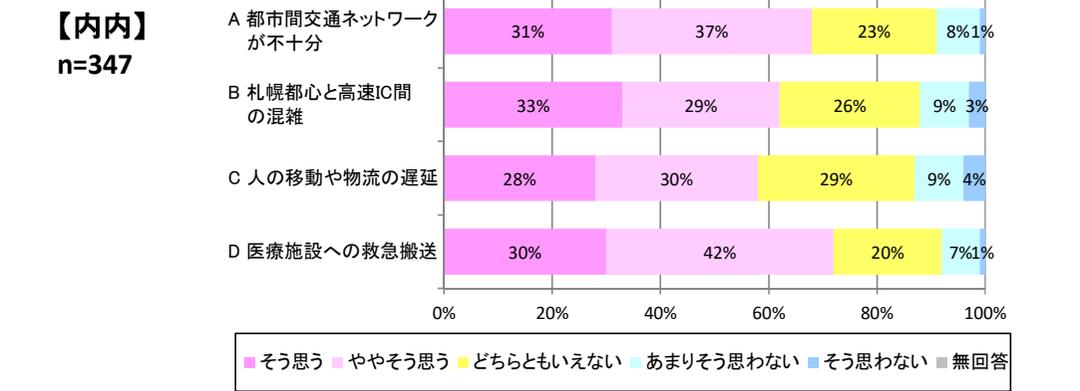


道央都市圏の将来を見据えた地域の課題(観光流動別)

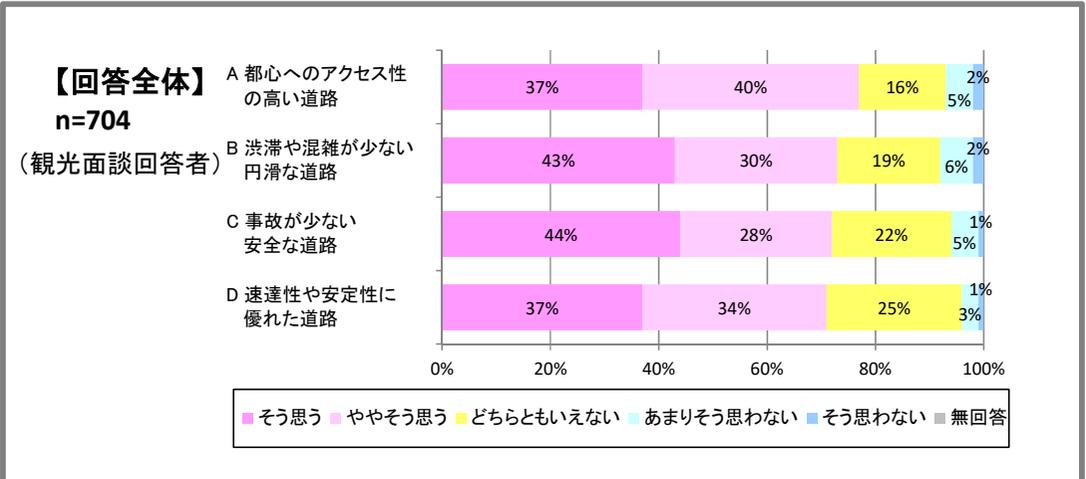


内内：道央都市圏内の移動
 内外：道央都市圏⇄
 その他道央圏
 その他道内
 道外
 海外の移動
 通過：道央都市圏が出發地・目的地ではなく通過するだけ

※道央都市圏：札幌市、小樽市、江別市、千歳市、恵庭市、北広島市、石狩市、当別町、南幌町、長沼町



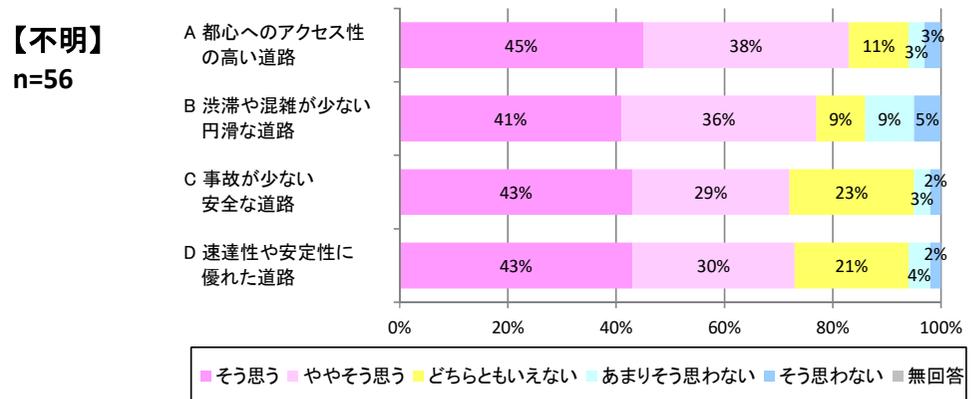
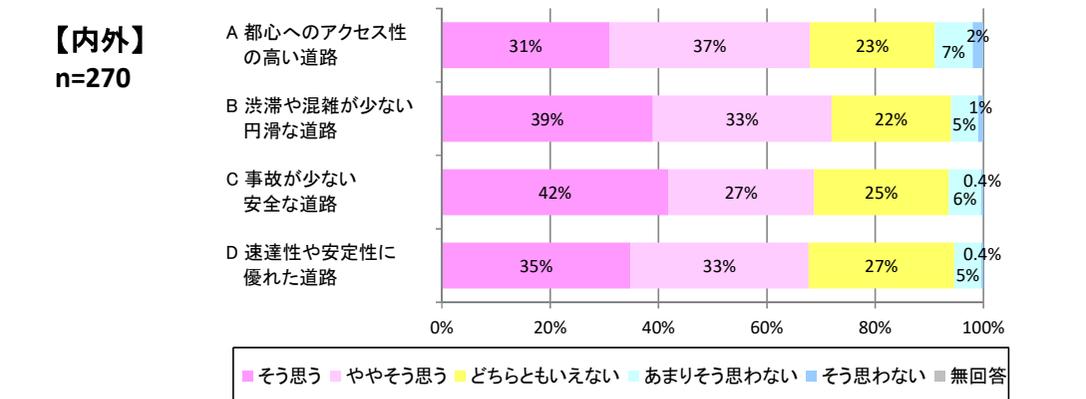
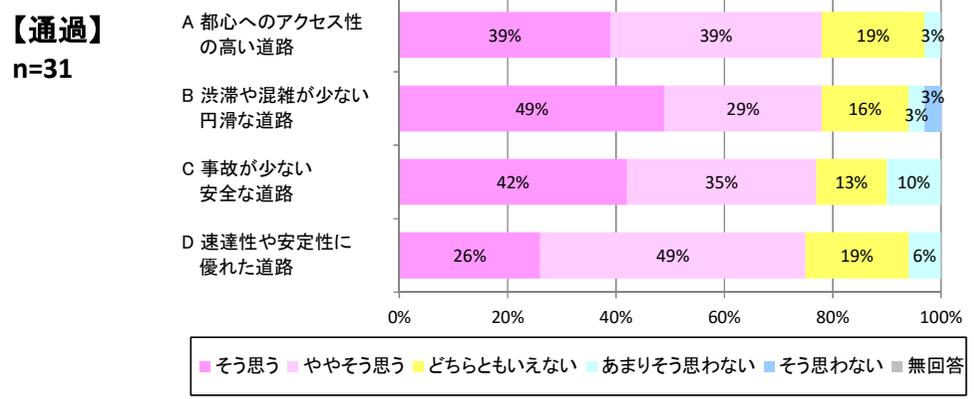
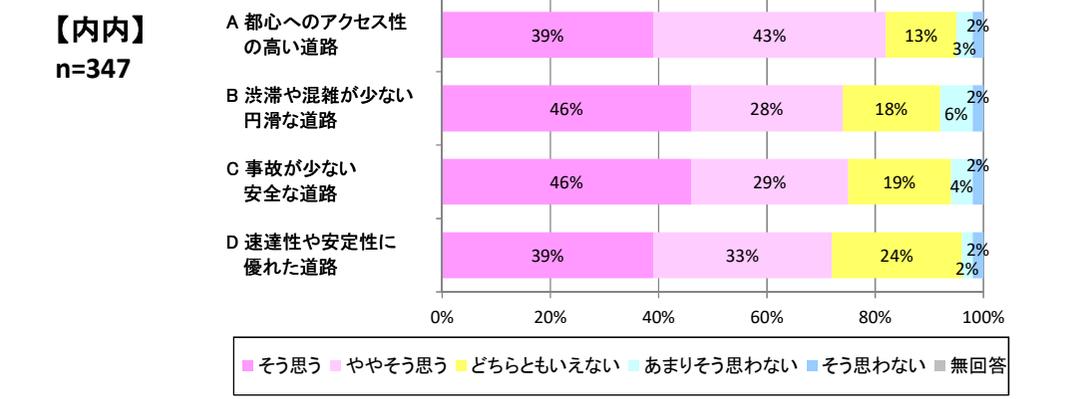
国道5号創成川通に必要な道路機能(観光流動別)



内内：道央都市圏内の移動
 内外：道央都市圏⇄
 その他道央圏
 その他道内
 道外
 海外の移動

通過：道央都市圏が出発地・目的地ではなく通過するだけ

※道央都市圏：札幌市、小樽市、江別市、千歳市、恵庭市、北広島市、石狩市、当別町、南幌町、長沼町

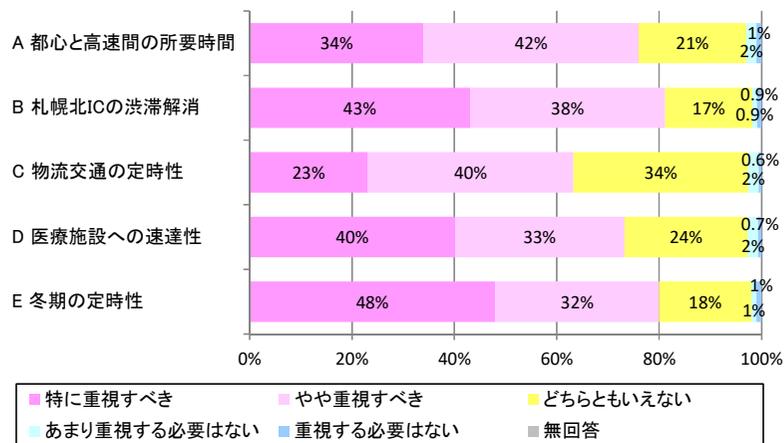


政策目標の重視度(観光流動別)

【回答全体】

n=704

(観光面談回答者)



内内：道央都市圏内の移動

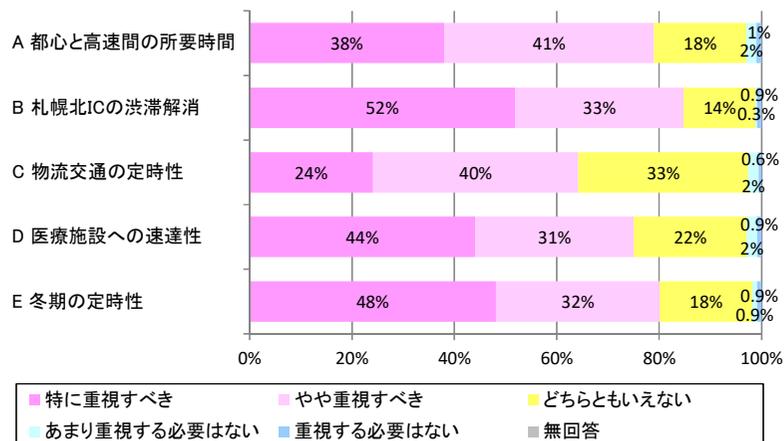
内外：道央都市圏⇄
 その他道央圏
 その他道内
 道外
 海外の移動

通過：道央都市圏が出発地・目的地ではなく通過するだけ

※道央都市圏：札幌市、小樽市、江別市、千歳市、恵庭市、北広島市、石狩市、当別町、南幌町、長沼町

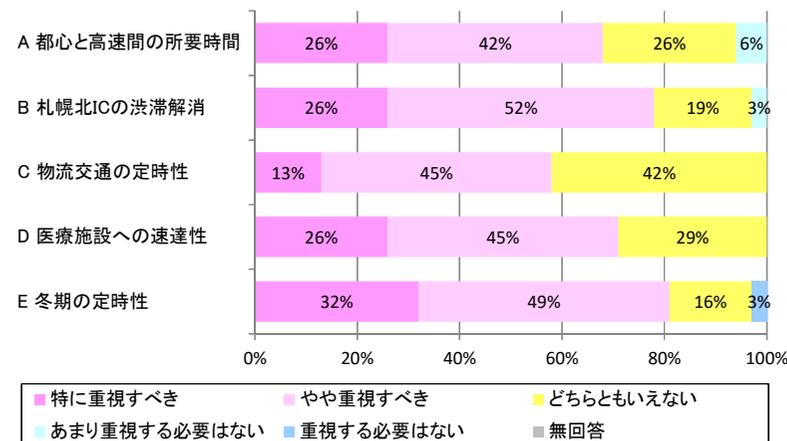
【内内】

n=347



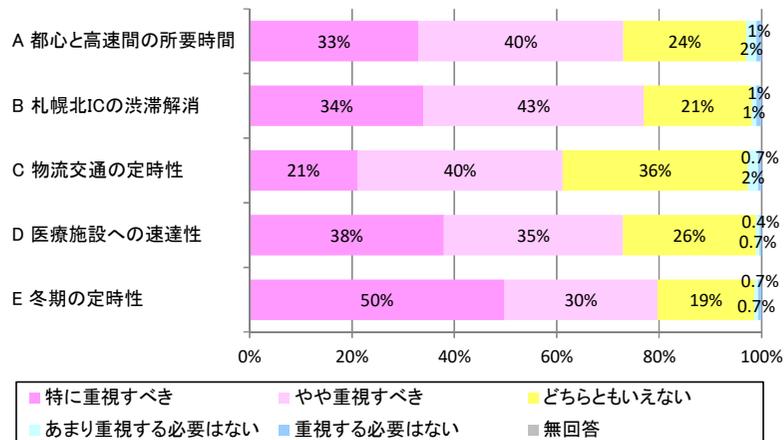
【通過】

n=31



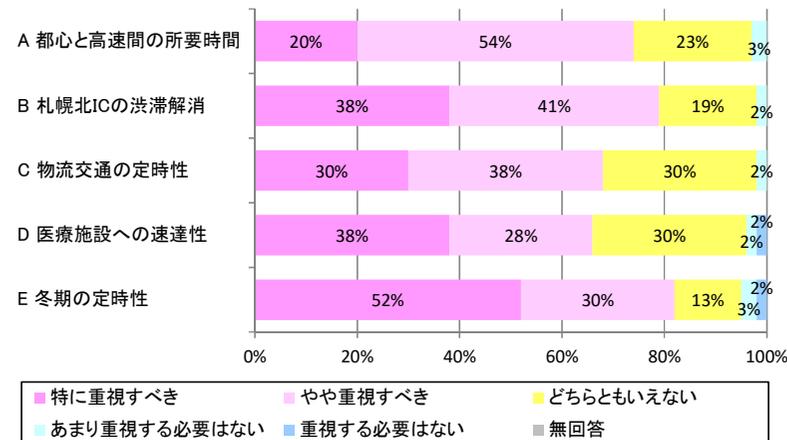
【内外】

n=270

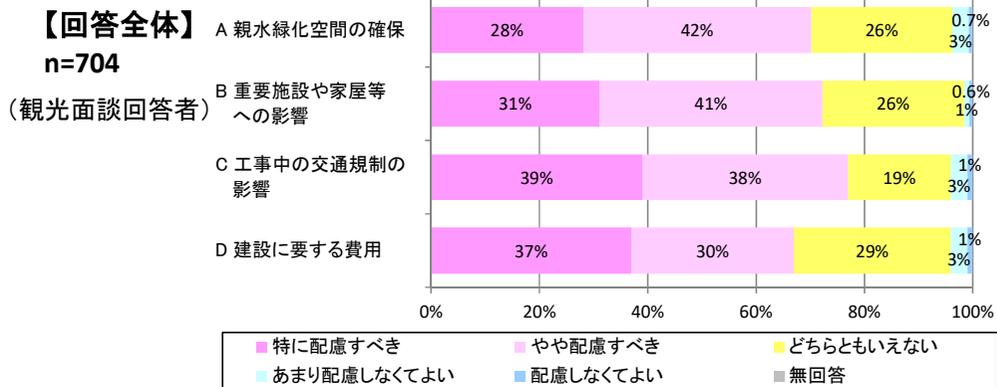


【不明】

n=56



配慮すべき事項(観光流動別)



内内：道央都市圏内の移動
 内外：道央都市圏⇄
 その他道央圏
 その他道内
 道外
 海外の移動
 通過：道央都市圏が出発地・目的地ではなく通過するだけ

※道央都市圏：札幌市、小樽市、江別市、千歳市、恵庭市、北広島市、石狩市、当別町、南幌町、長沼町

