

高規格幹線道路の整備状況

HOKKAIDO ROADS 2020

北海道は、国土の約2割を占める広大な地域に都市が散在する、広域分散型社会を形成しています。人流・物流ともに自動車交通に依存している北海道では主要産業である農水産業や観光産業においても、全国への農水産品出荷や、周遊観光の際に長距離を移動しなければなりません。より迅速に、安全、快適に移動できるように、早期の高速交通ネットワーク形成に向けて、重点的・効率的に整備を進めています。

◆凡例◆

高速自動車国道

- 開通区間
- 整備計画区間
- うち直轄方式区間
- 基本計画区間
- 予定路線区間

一般国道自動車専用道路

- 開通区間
- 事業区間
- 計画区間

高速自動車国道に並行する一般国道自動車専用道路

- 開通区間
- 事業区間

空港

- 国管理空港
- 特定地方管理空港
- 地方管理空港
- 国際拠点港湾
- 重要港湾

高速道路ナンバリング区間一覧表

路線番号	路線名	区間	路線番号	路線名	区間
E5	北海道縦貫自動車道	函館IC～七飯緑城IC	E44	北海道横断自動車道(釧路東～根室線)	釧路東IC～釧路保IC
		大沼公園IC～士別剣淵IC	E59	函館・江差自動車道	函館IC～北斗茂辺地IC
		名寄IC～美深北IC	E60	帯広・広尾自動車道	帯広JCT～忠類大樹IC
		幌延IC～豊富北IC	E61	北海道横断自動車道(黒松内～札幌)	黒松内JCT～黒松内IC
E5A	北海道横断自動車道(黒松内～札幌)	余市IC～小樽JCT	E61	北海道横断自動車道(本別～網走)	本別JCT～足寄IC
		小樽IC～札幌JCT			陸別小利別～北見西IC
E38	北海道横断自動車道(千歳恵庭～釧路東)	千歳恵庭JCT～阿寒IC	E62	深川・留萌自動車道	深川JCT～留萌IC
		釧路西IC～釧路東IC			E63
E39	旭川・紋別自動車道	比布JCT～遠軽IC	E63	日高自動車道	

※開通区間のみ表記



※事業区間の仮称 IC

(令和元年度末)

路線名	起点	終点	延長	
高速自動車国道 (国土開発幹線自動車道)	北海道縦貫自動車道	函館市	稚内市	681km
	北海道横断自動車道	黒松内町	網走市	694km
	小計			1,375km
一般国道の自動車専用道路	日高自動車道	苫小牧市	浦河町	120km
	深川・留萌自動車道	深川市	留萌市	50km
	旭川・紋別自動車道	旭川市	紋別市	130km
	帯広・広尾自動車道	帯広市	広尾町	80km
	函館・江差自動車道	函館市	江差町	70km
小計			450km	
高規格幹線道路合計			(計画路線) 1,825km	

高規格幹線道路	総延長	令和元年度末		令和2年度末開通予定延長	
		開通延長	進捗率	開通延長	進捗率
全国	約 14,000km	12,006km	86%	12,140km	87%
高速自動車国道	11,520km	9,062(1,049)km	79(88)%	9,124(1,061)km	79(88)%
一般国道自動車専用道路 (本州四国連絡道路を含む)	約 2,480km	1,895km	76%	1,955km	79%
北海道	1,825km	1,183km	65%	1,183km	65%
高速自動車国道	1,375km	788(110)km	57(65)%	788(110)km	57(65)%
一般国道自動車専用道路	450km	285km	63%	285km	63%

注 ※高規格幹線道路 全国については、令和2年度 道路関係予算概要 国土交通省 道路局・都市局 (令和2年1月)、北海道については、北海道開発局資料による。
() 内は、高速自動車国道に並行する一般国道の自動車専用道路で外数であるが、高規格幹線道路の計には含まれている。