

日高自動車道(静内^{しず ない}～三石^{みつ いし})

地域意見聴取アンケート クロス集計結果

令和2年7月15日

国土交通省 北海道開発局

目 次

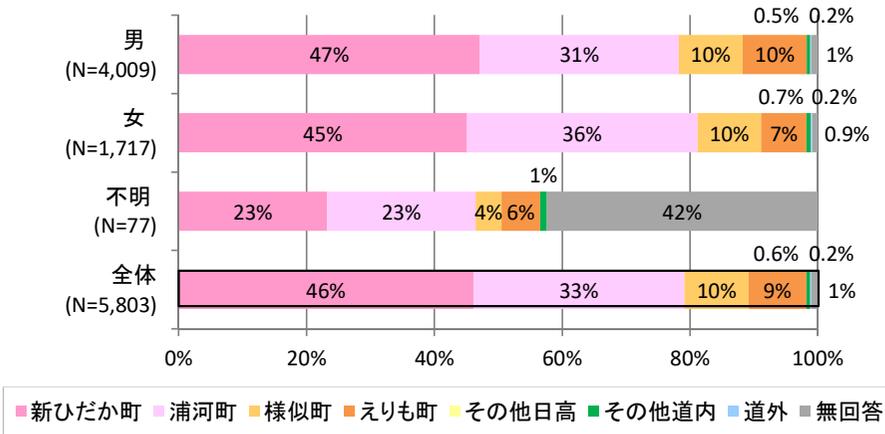
回答者属性：居住地（性別・年齢別・職業別）	・ ・ ・ 2	交通課題（居住地別）	・ ・ ・ 12
回答者属性：性別（居住地別・年齢別・職業別）	・ ・ ・ 3	交通課題（性別）	・ ・ ・ 13
回答者属性：年齢（居住地別・性別・職業別）	・ ・ ・ 4	交通課題（年齢別）	・ ・ ・ 14
回答者属性：職業（居住地別・性別・年齢別）	・ ・ ・ 5	交通課題（職業別）	・ ・ ・ 15
運転頻度（居住地別・性別・年齢別・職業別）	・ ・ ・ 6	交通課題（運転頻度別）	・ ・ ・ 17
静内～三石間利用頻度（居住地別・年齢別・性別・目的別・職業別）	・ ・ ・ 7	交通課題（静内～三石間利用頻度別）	・ ・ ・ 18
静内～三石間利用目的（居住地別）	・ ・ ・ 8	交通課題（静内～三石間利用目的別）	・ ・ ・ 19
静内～三石間利用目的（性別）	・ ・ ・ 9	道路機能（居住地別）	・ ・ ・ 20
静内～三石間利用目的（年齢別）	・ ・ ・ 10	道路機能（性別）	・ ・ ・ 21
静内～三石間利用目的（職業別）	・ ・ ・ 11	道路機能（年齢別）	・ ・ ・ 22
		道路機能（職業別）	・ ・ ・ 23
		道路機能（運転頻度別）	・ ・ ・ 25
		道路機能（静内～三石間利用頻度別）	・ ・ ・ 26
		道路機能（静内～三石間利用目的別）	・ ・ ・ 27

【クロス集計項目】

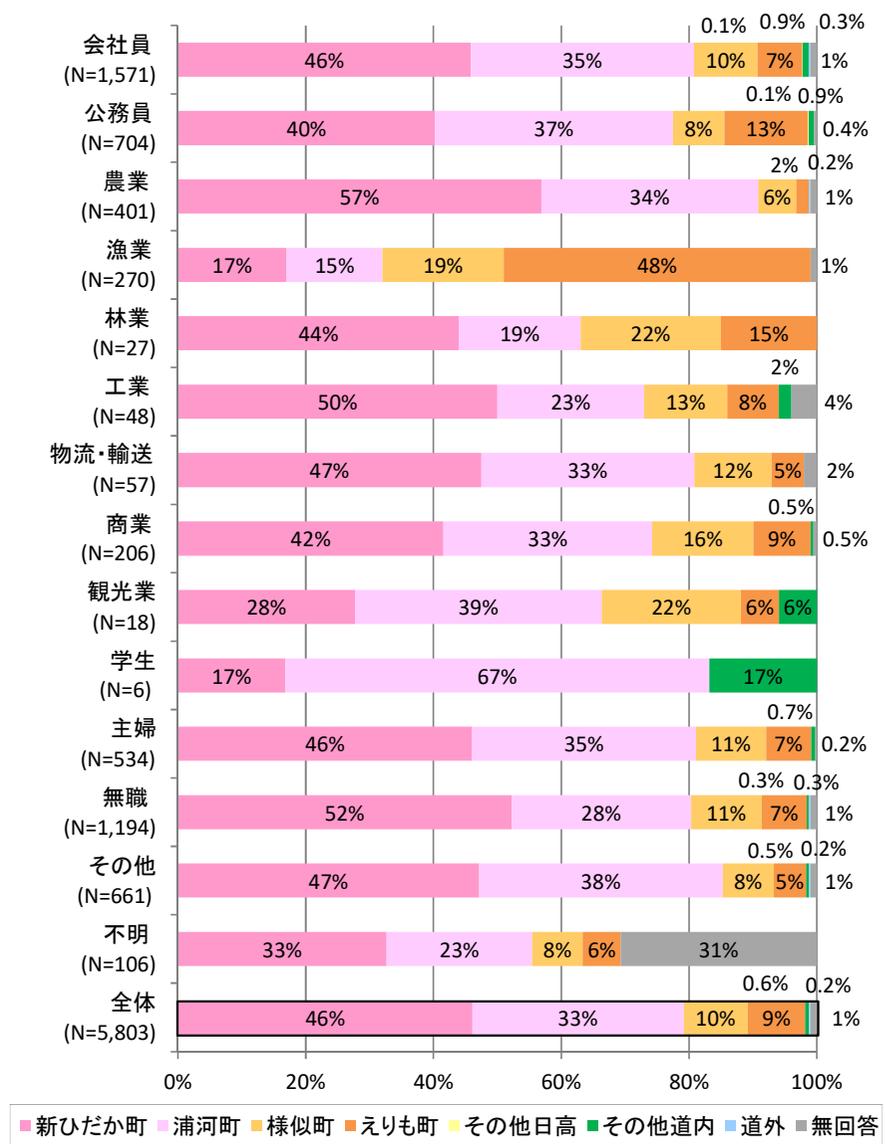
	全体	居住地別	性別	年齢別	職業別	運転頻度別	静内三石間 利用頻度別	静内三石間 利用目的別
居住地	●P2	-	●P2	●P2	●P2			
性別	●P3	●P3	-	●P3	●P3			
年齢	●P4	●P4	●P4	-	●P4			
職業	●P5	●P5	●P5	●P5	-			
運転頻度	●P6	●P6	●P6	●P6	●P6	-		
静内三石間利用頻度	●P7	●P7	●P7	●P7	●P7		-	●P7
静内三石間利用目的	●P8	●P8	●P9	●P10	●P11			-
交通課題	●P12	●P12	●P13	●P14	●P15	●P17	●P18	●P19
道路機能	●P20	●P20	●P21	●P22	●P23	●P25	●P26	●P27

回答者属性:居住地(性別・年齢別・職業別)

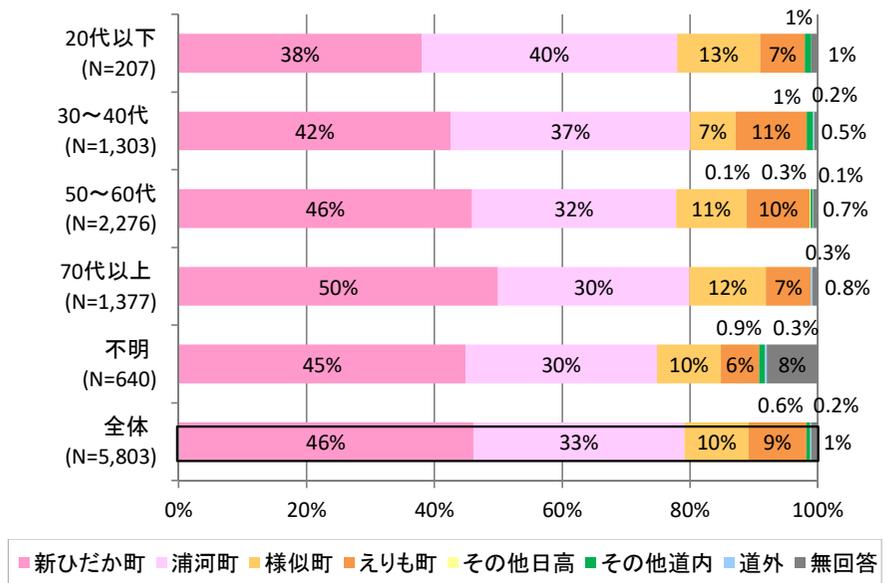
【性別・居住地】



【職業別・居住地】

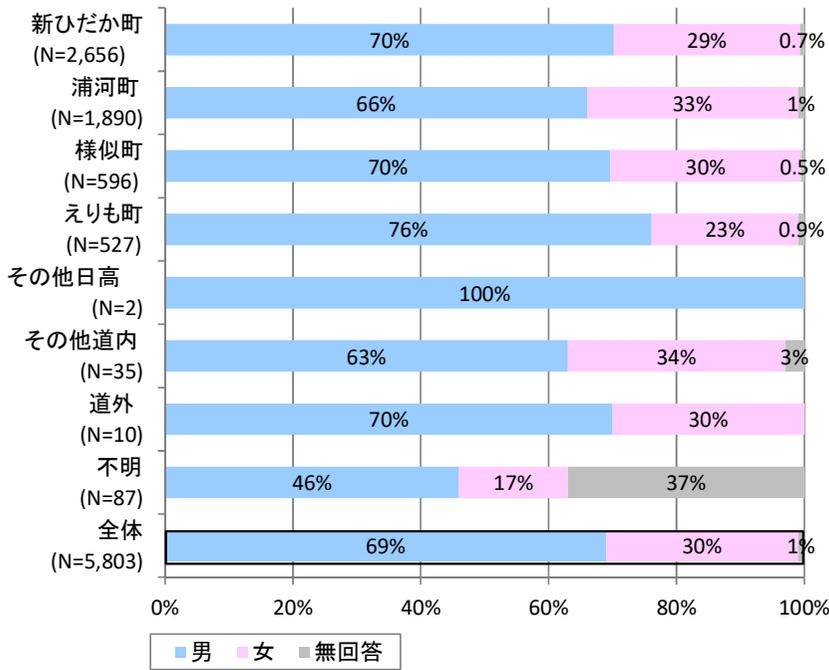


【年齢別・居住地】

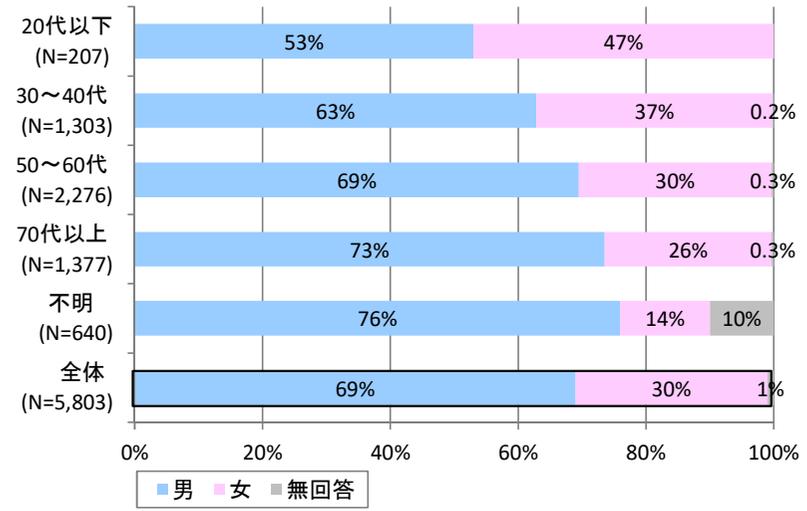


回答者属性：性別(居住地別・年齢別・職業別)

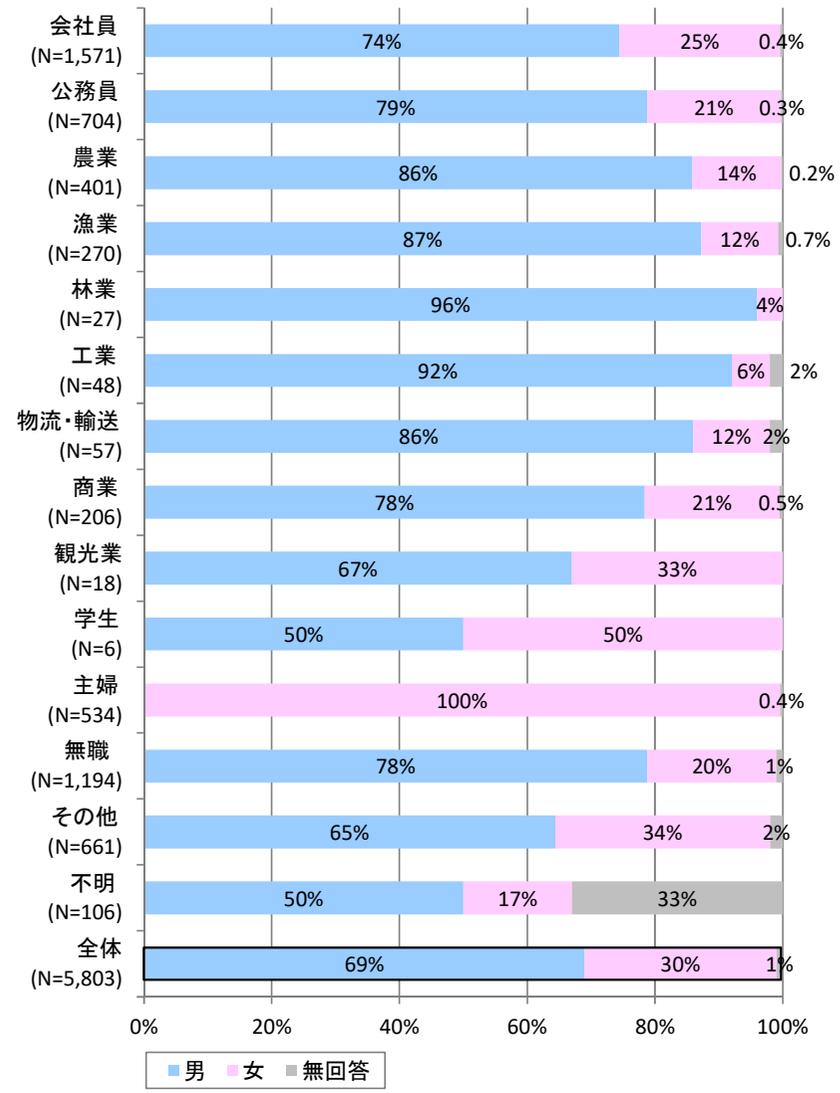
【居住地別・性別】



【年齢別・性別】

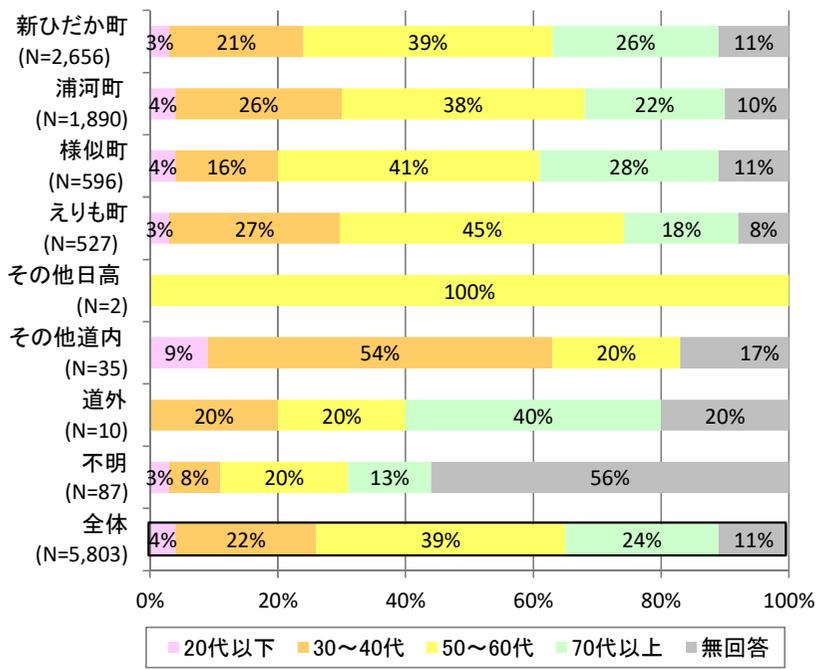


【職業別・性別】

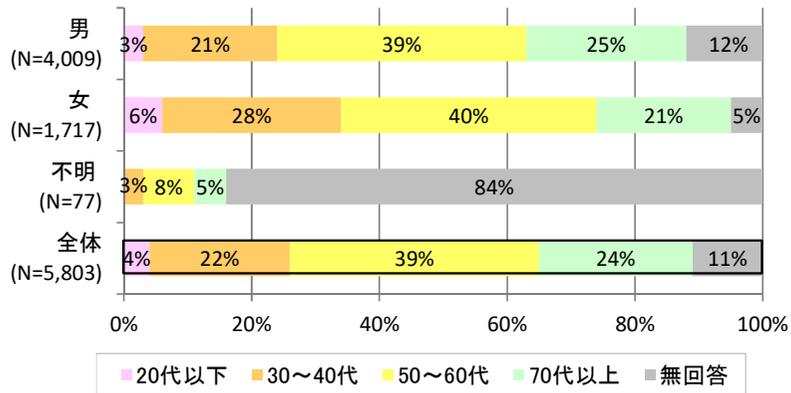


回答者属性:年齢(居住地別・性別・職業別)

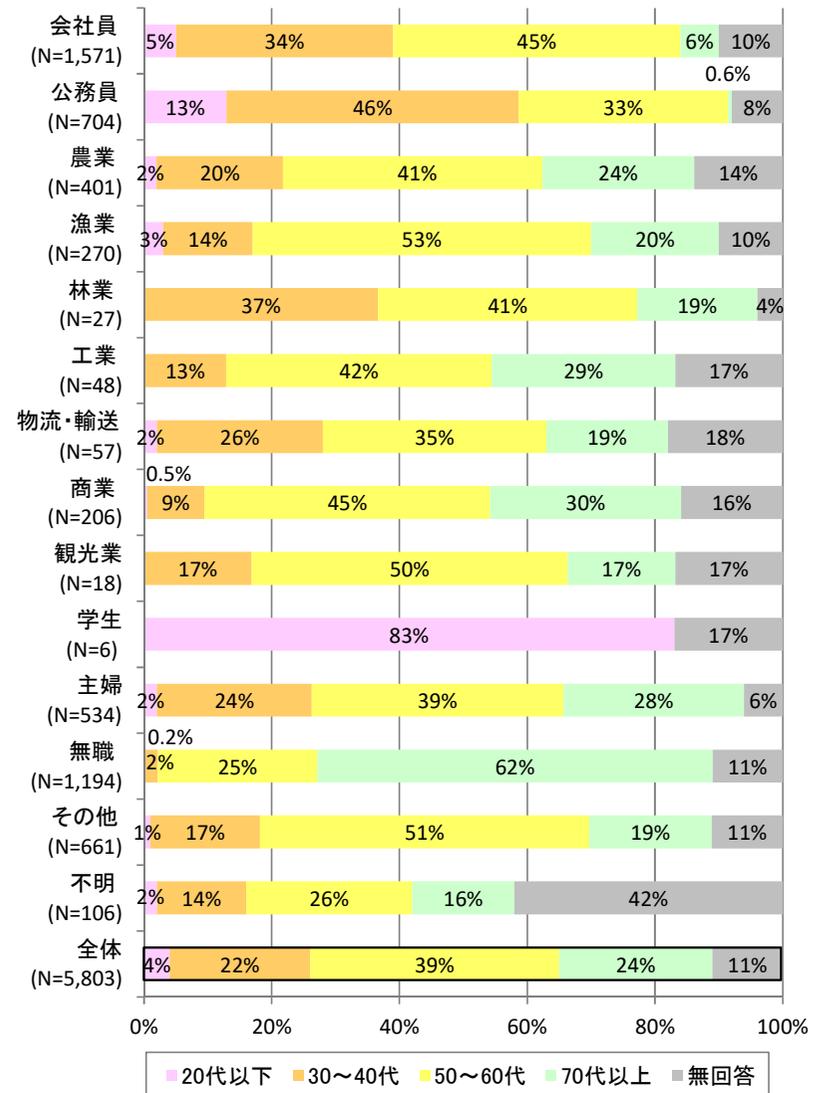
【居住地別・年齢】



【性別・年齢】

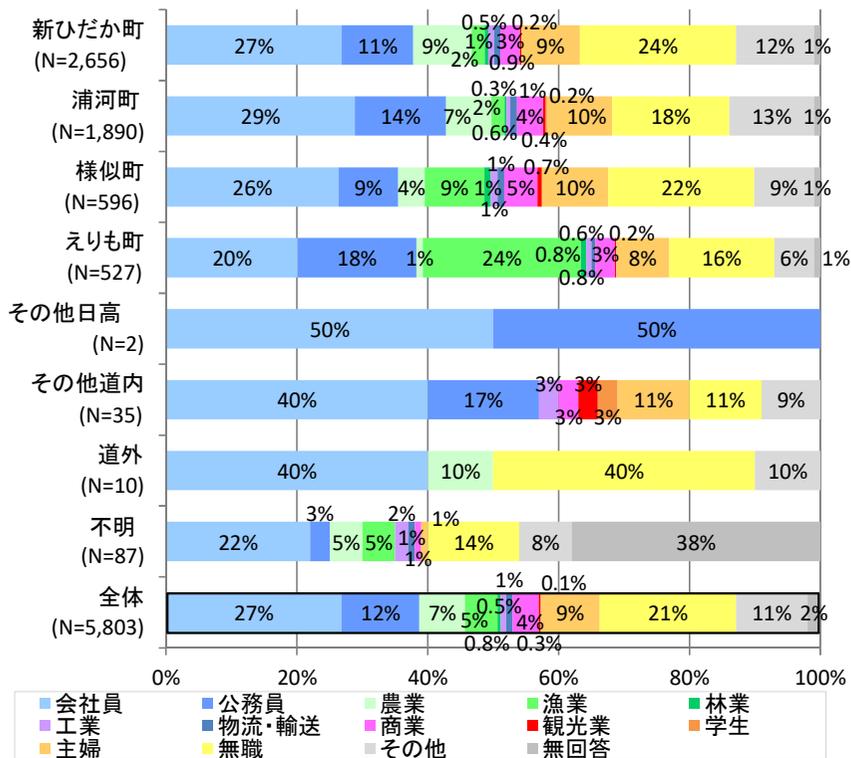


【職業別・年齢】

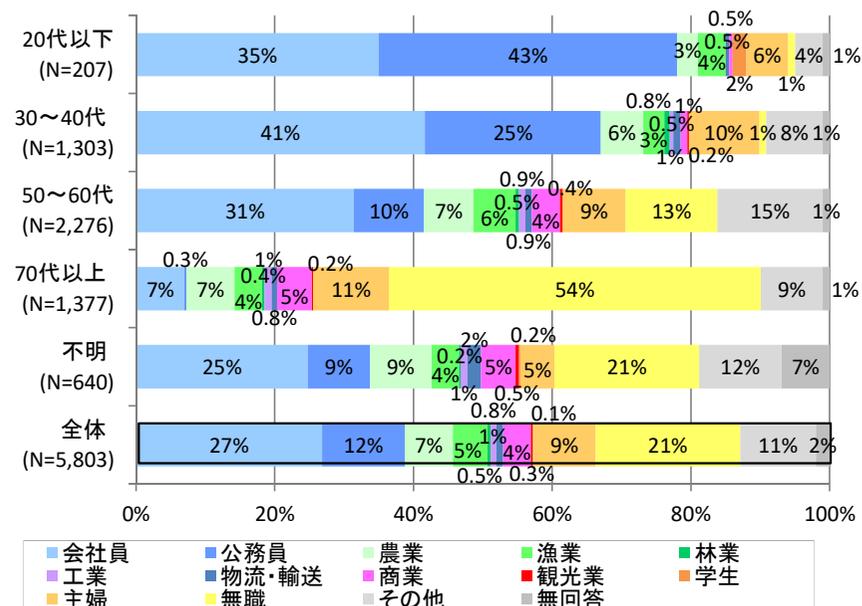


回答者属性:職業(居住地別・性別・年齢別)

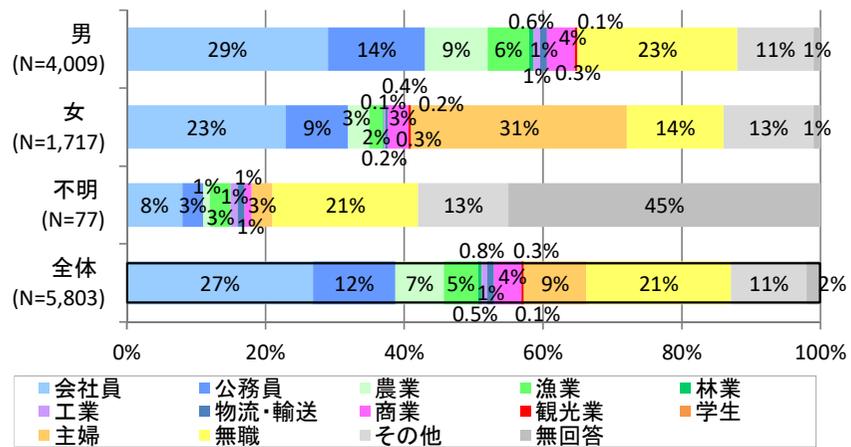
【居住地別・職業】



【年齢別・職業】

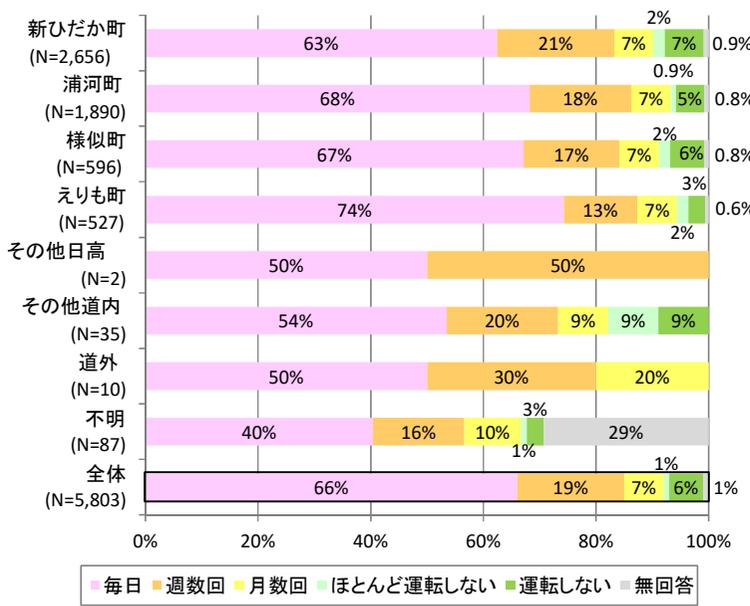


【性別・職業】

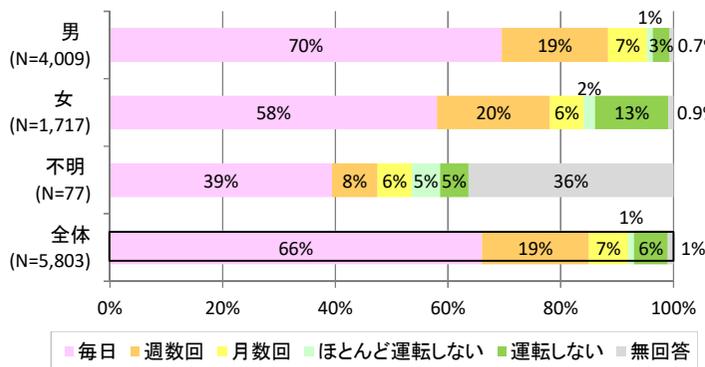


運転頻度(居住地別・性別・年齢別・職業別)

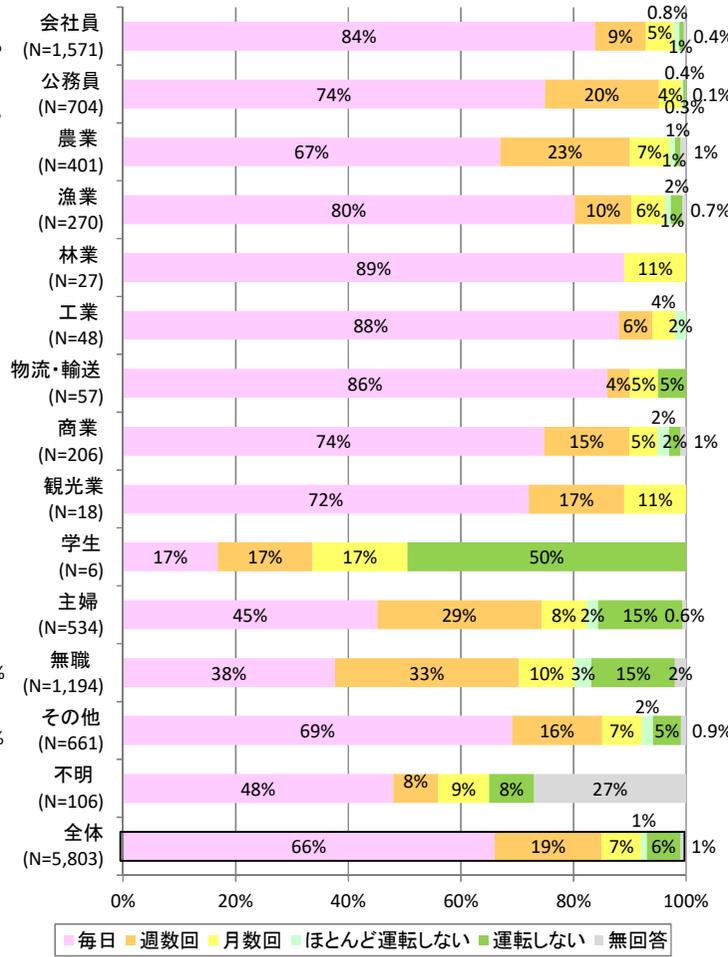
【居住地別・運転頻度】



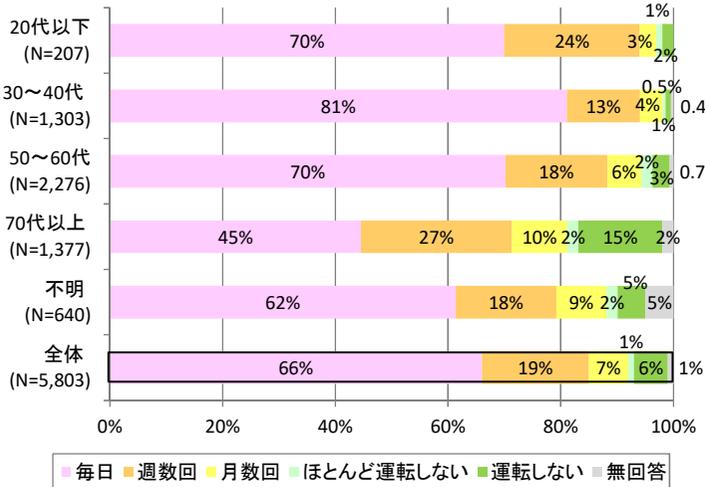
【性別・運転頻度】



【職業別・運転頻度】

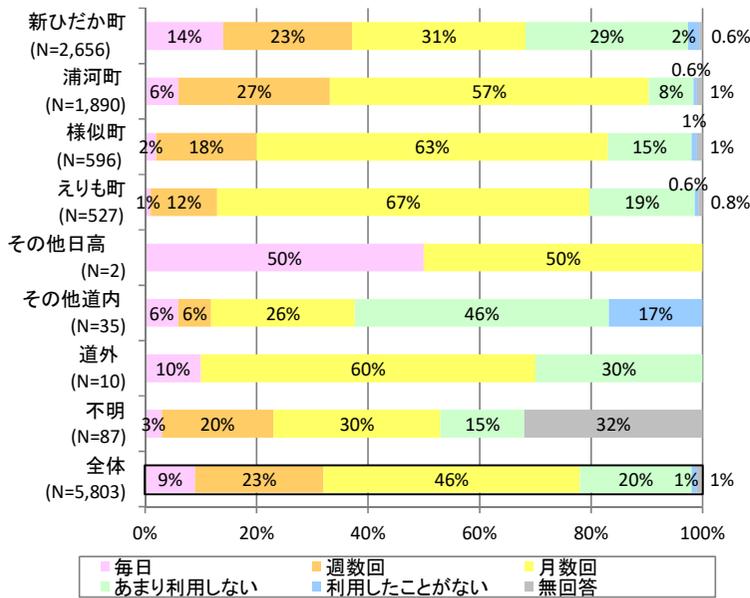


【年齢別・運転頻度】

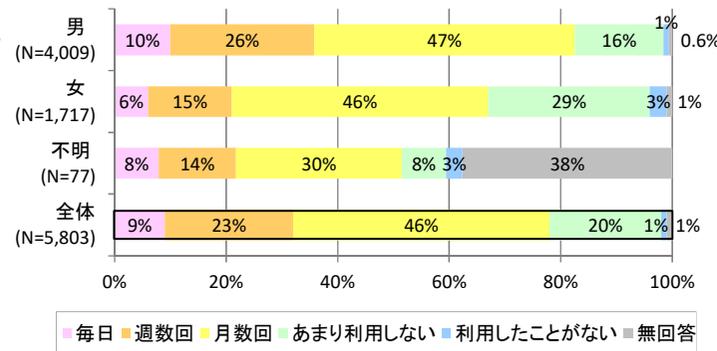


静内～三石間利用頻度(居住地別・年齢別・性別・目的別・職業別)

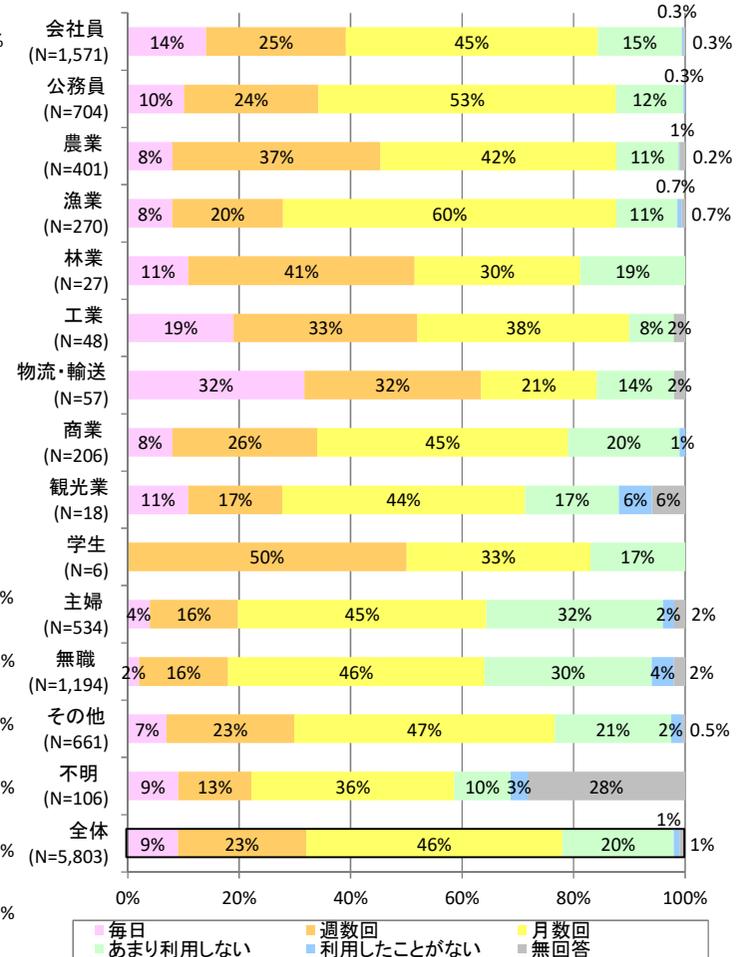
【居住地別・静内～三石間利用頻度】



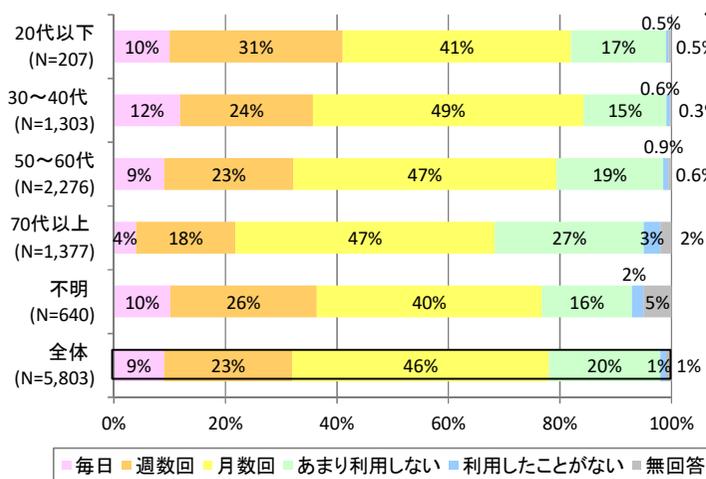
【性別・静内～三石間利用頻度】



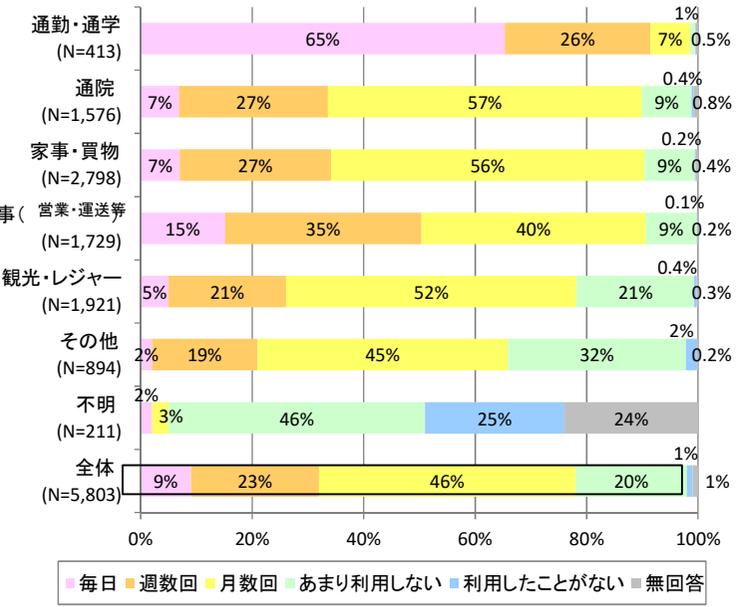
【職業別・静内～三石間利用頻度】



【年齢別・静内～三石間利用頻度】

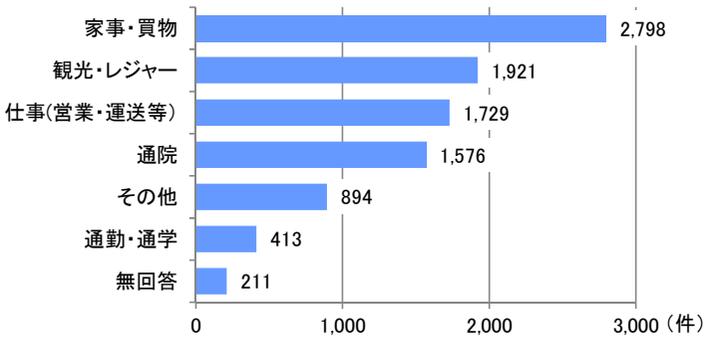


【目的別・静内～三石間利用頻度】

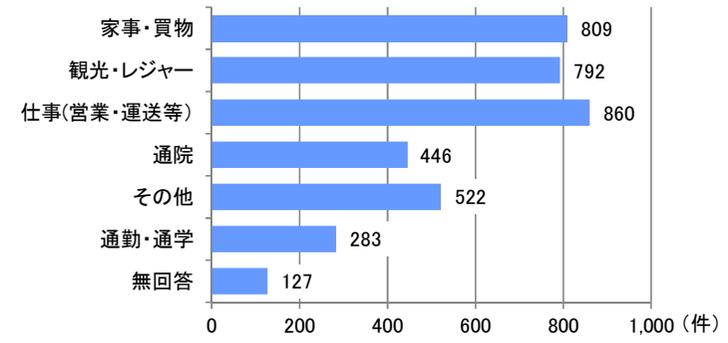


静内～三石間利用目的(居住地別)

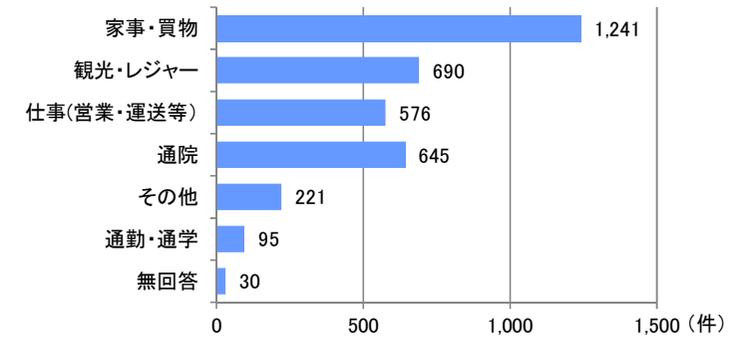
【回答全体】 n= 5,803



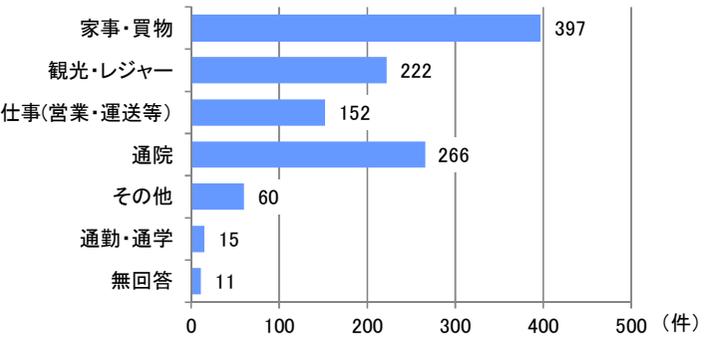
【新ひだか町】 n= 2,656



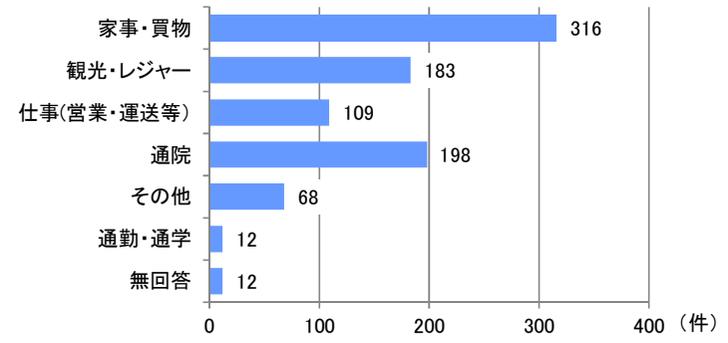
【浦河町】 n= 1,890



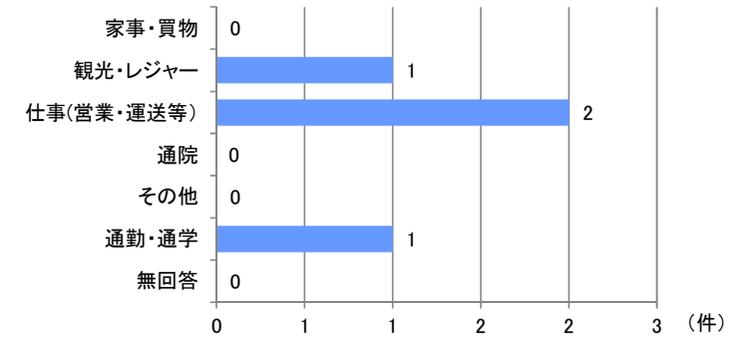
【様似町】 n= 596



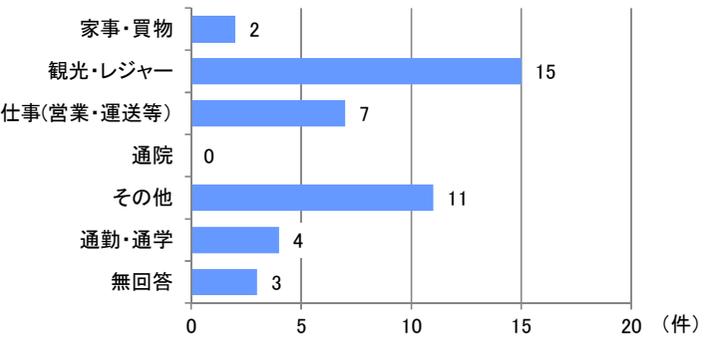
【えりも町】 n= 527



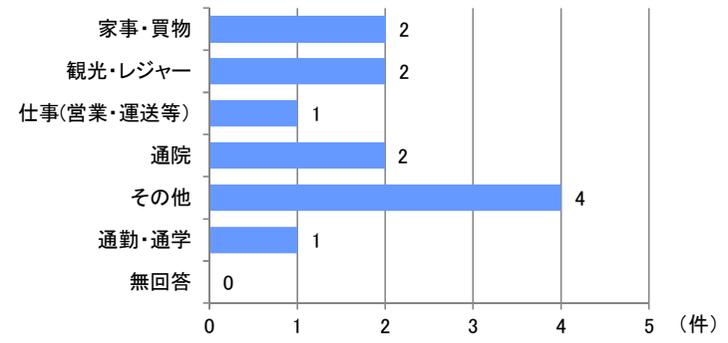
【その他日高】 n= 2



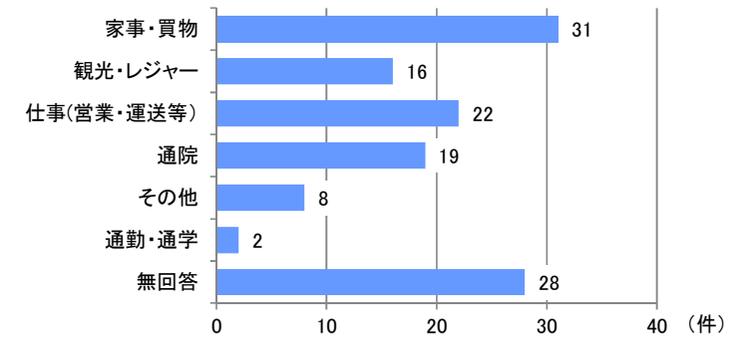
【その他道内】 n= 35



【道外】 n= 10

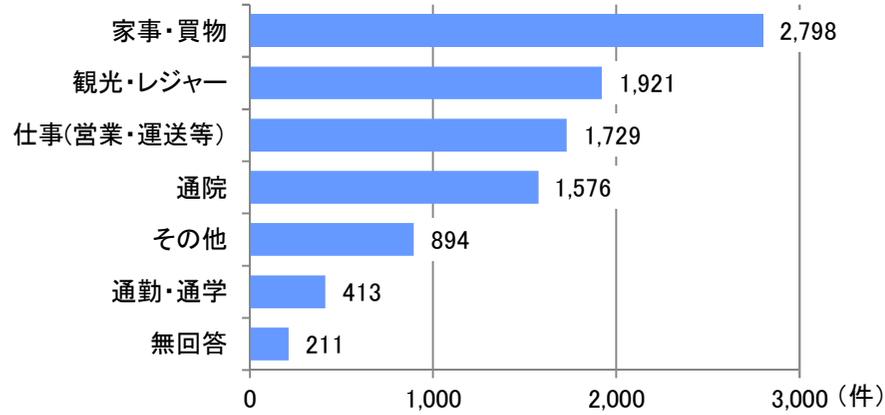


【不明】 n= 87

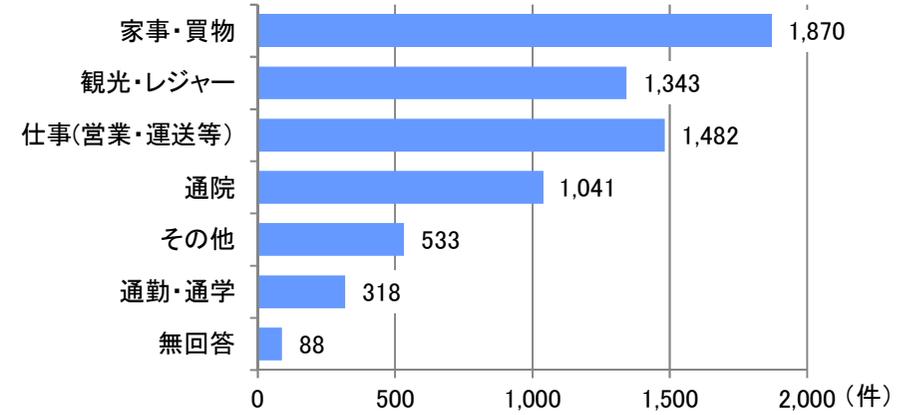


静内～三石間利用目的(性別)

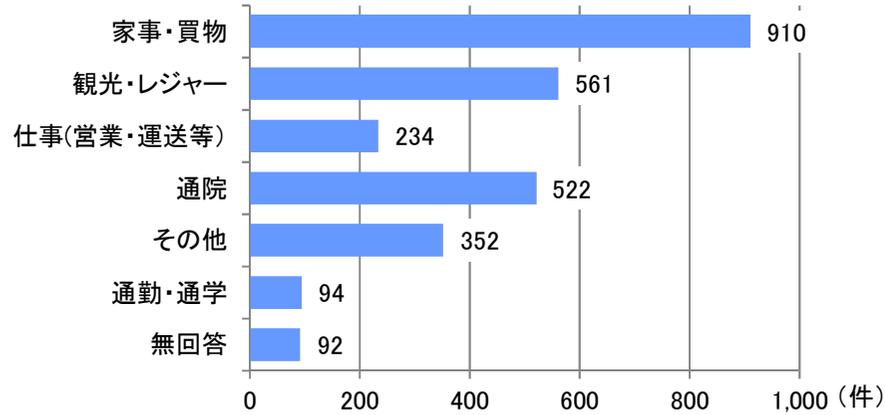
【回答全体】 n= 5,803



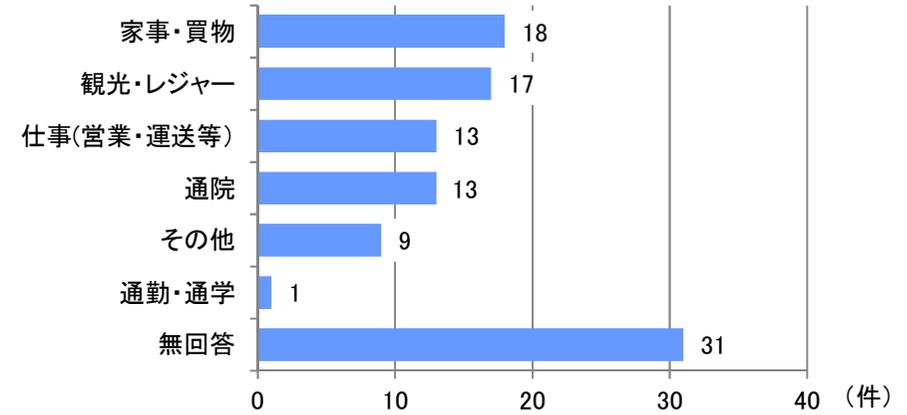
【男】 n= 4,009



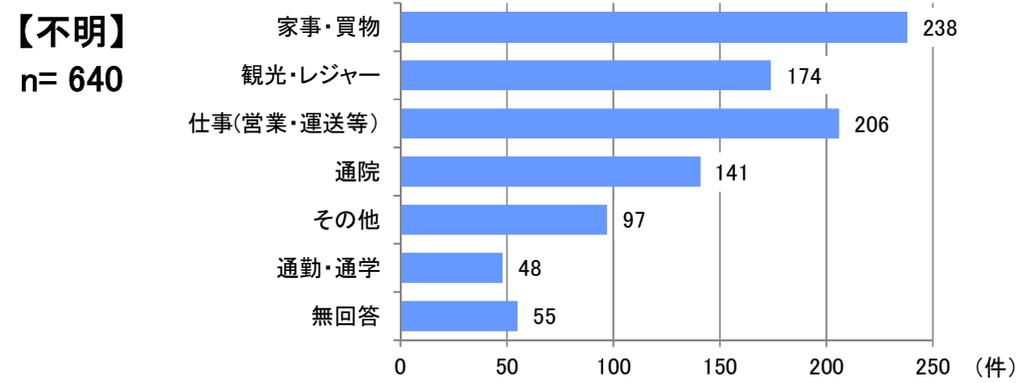
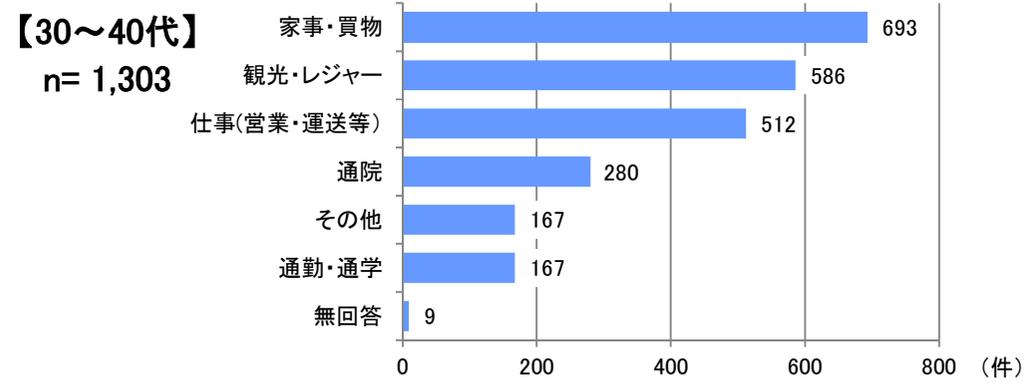
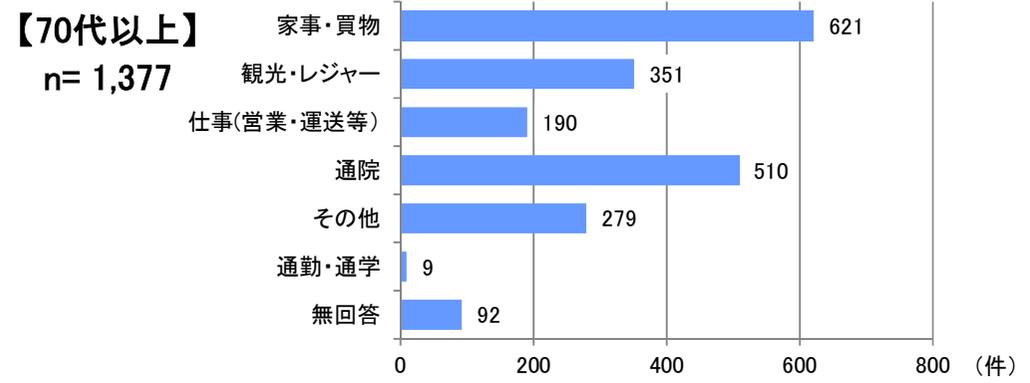
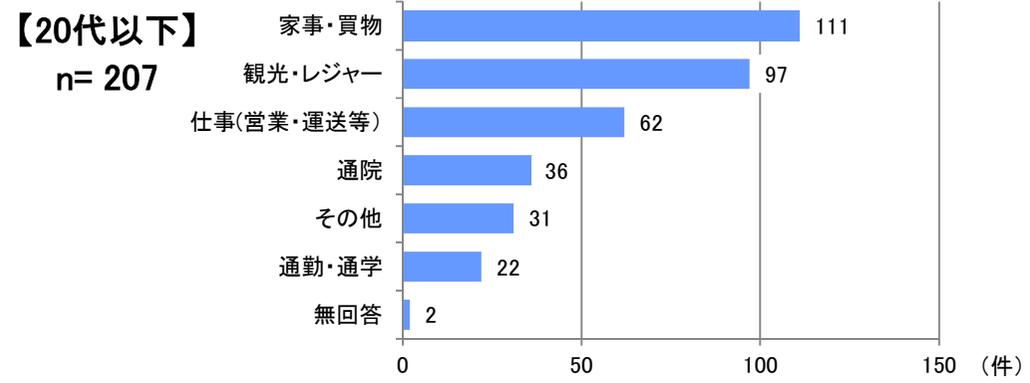
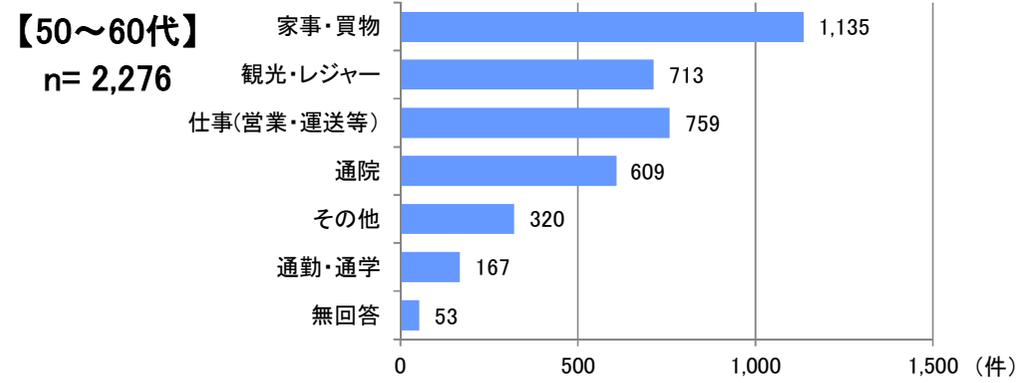
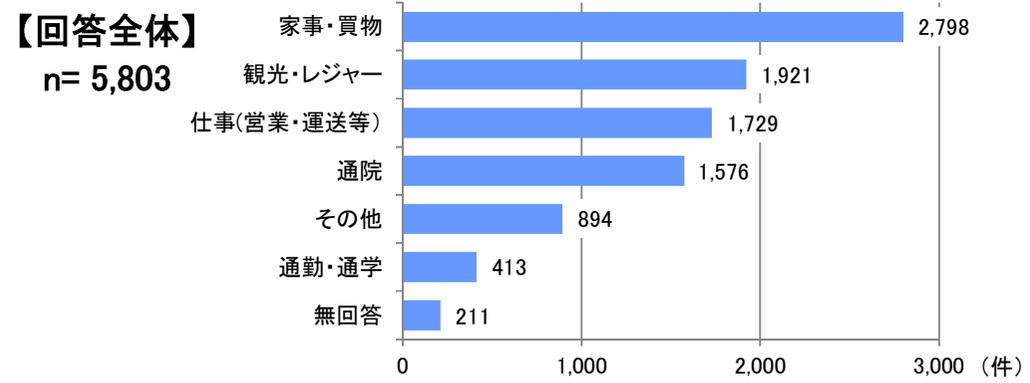
【女】 n= 1,717



【不明】 n= 77

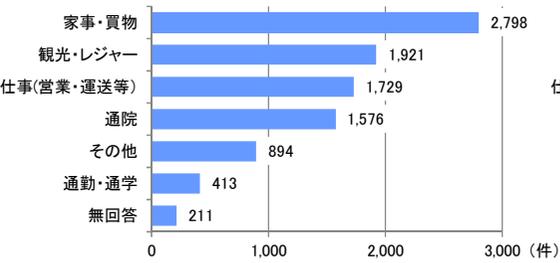


静内～三石間利用目的(年齢別)

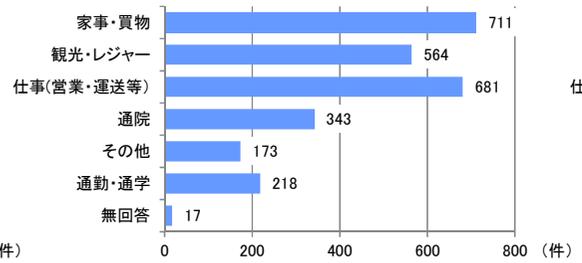


静内～三石間利用目的(職業別)

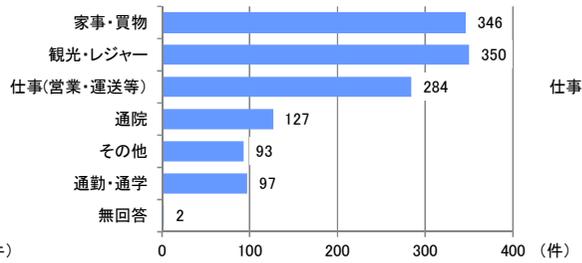
【回答全体】 n= 5,803



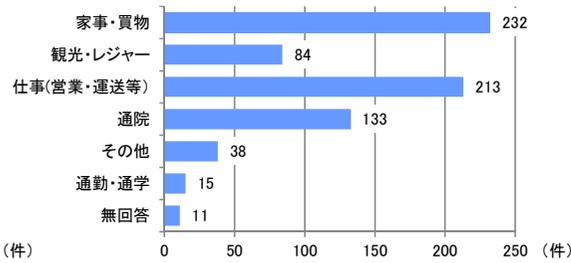
【会社員】 n= 1,571



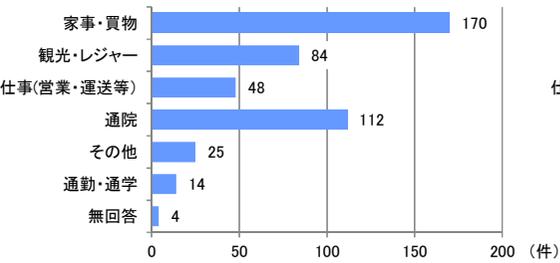
【公務員】 n= 704



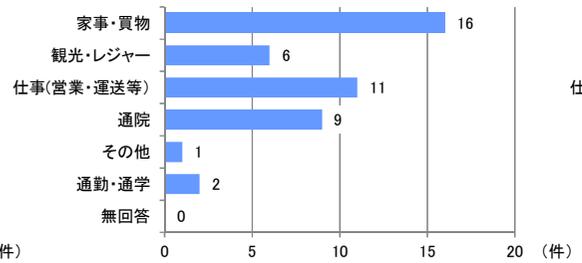
【農業】 n= 401



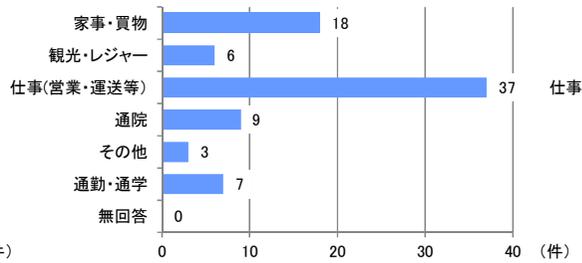
【漁業】 n= 270



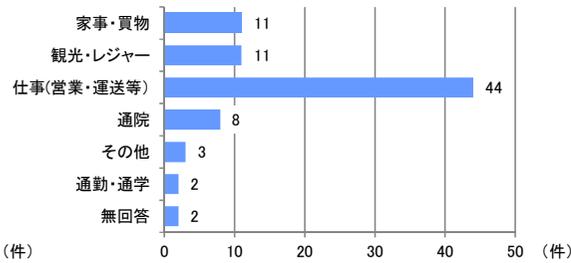
【林業】 n= 27



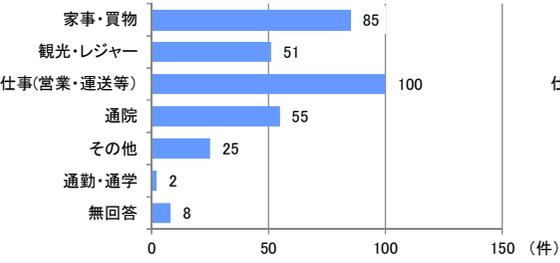
【工業】 n= 48



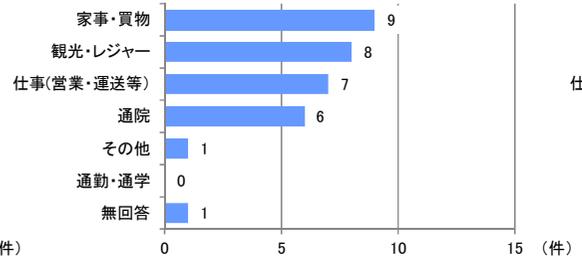
【物流・輸送】 n= 57



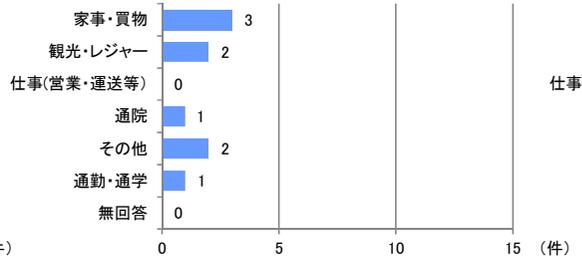
【商業】 n= 206



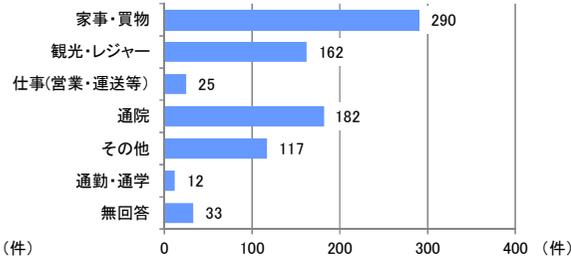
【観光業】 n= 18



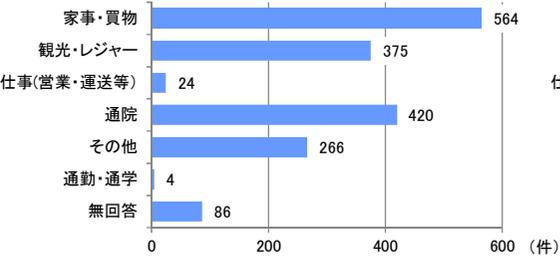
【学生】 n= 6



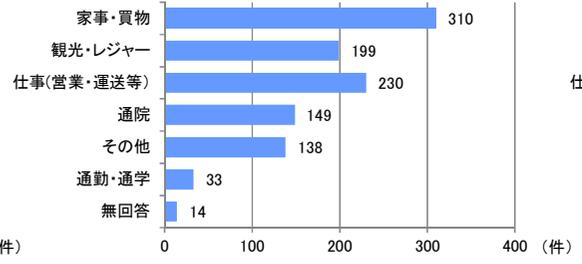
【主婦】 n= 534



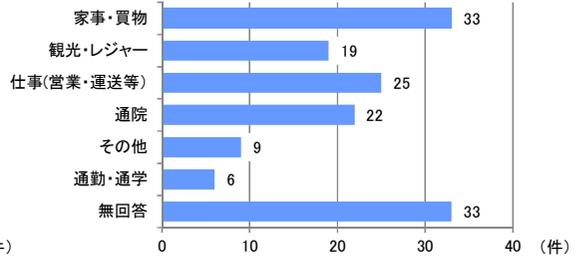
【無職】 n= 1,194



【その他】 n= 661

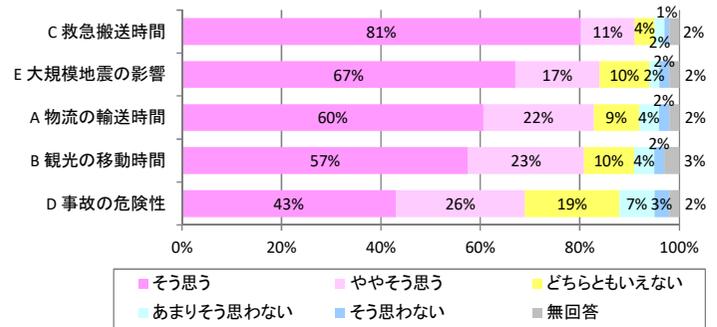


【不明】 n= 106

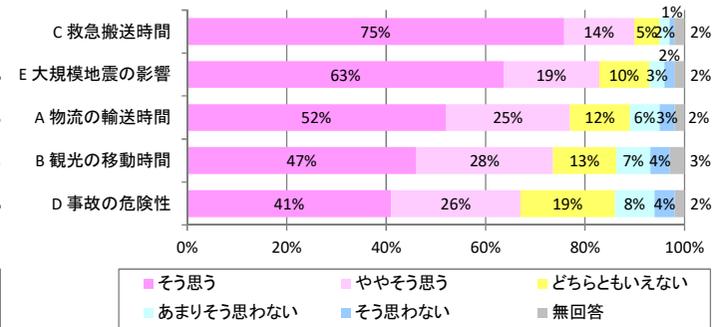


交通課題(居住地別)

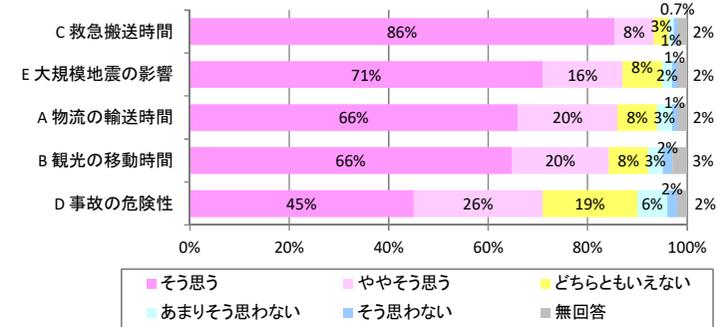
【回答全体】 n=5,803



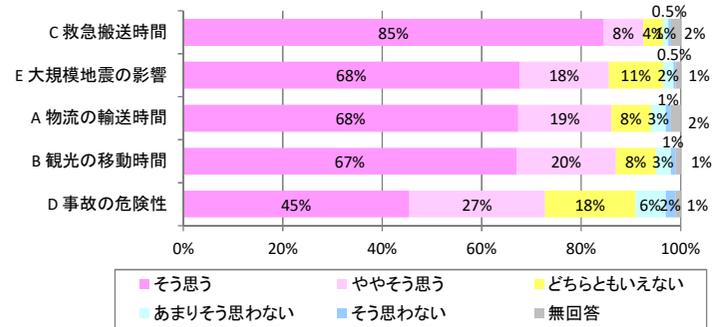
【新ひだか町】 n=2,656



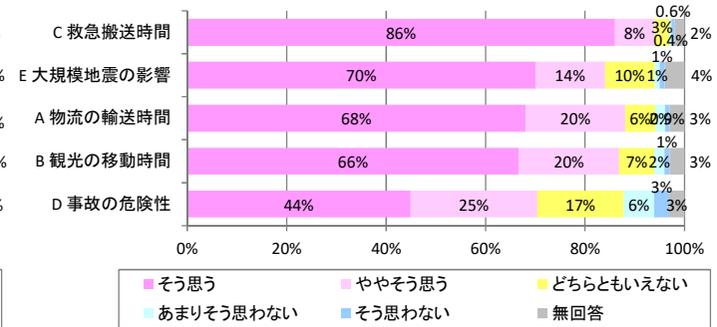
【浦河町】 n=1,890



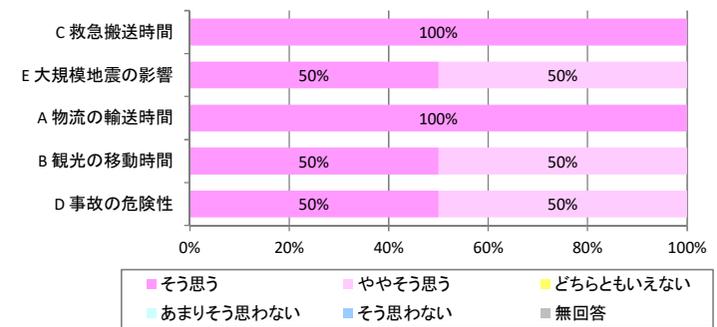
【様似町】 n=596



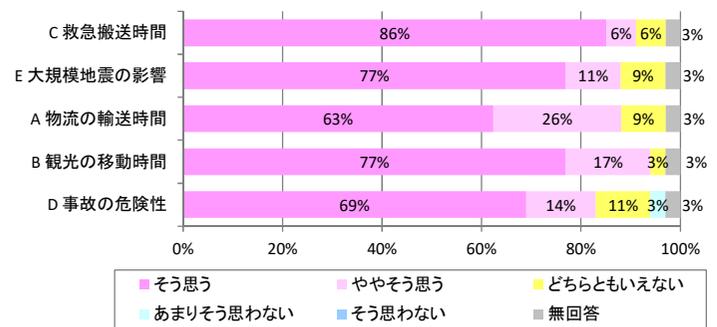
【えりも町】 n=527



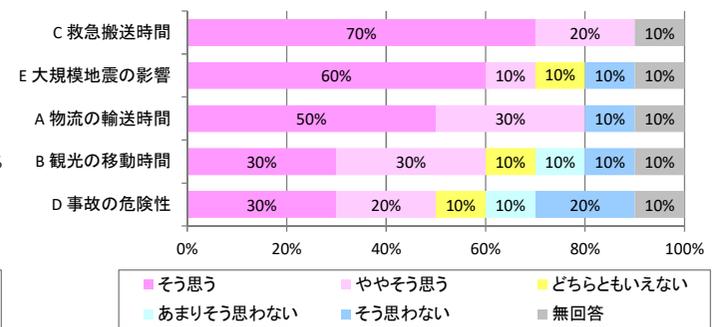
【その他日高】 n=2



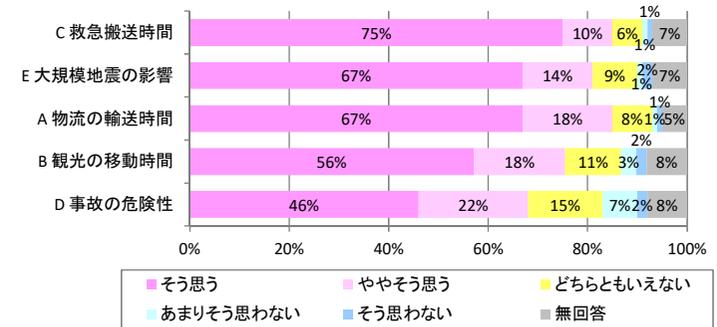
【その他道内】 n=35



【道外】 n=10

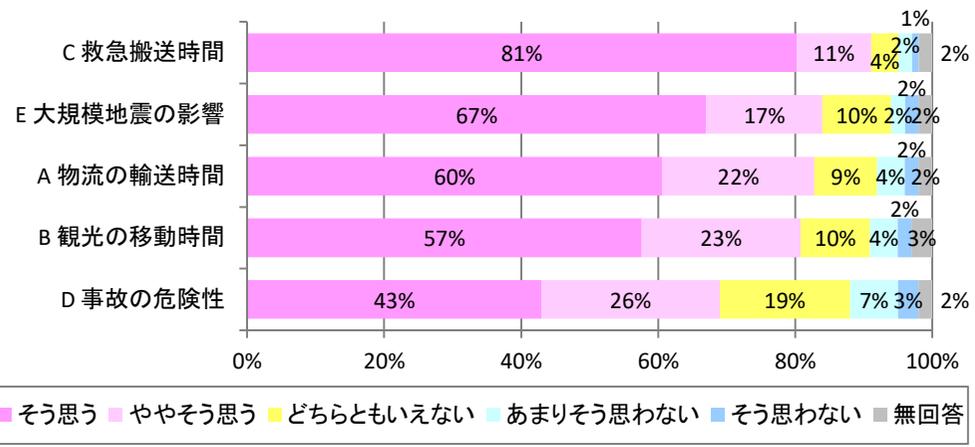


【不明】 n=87

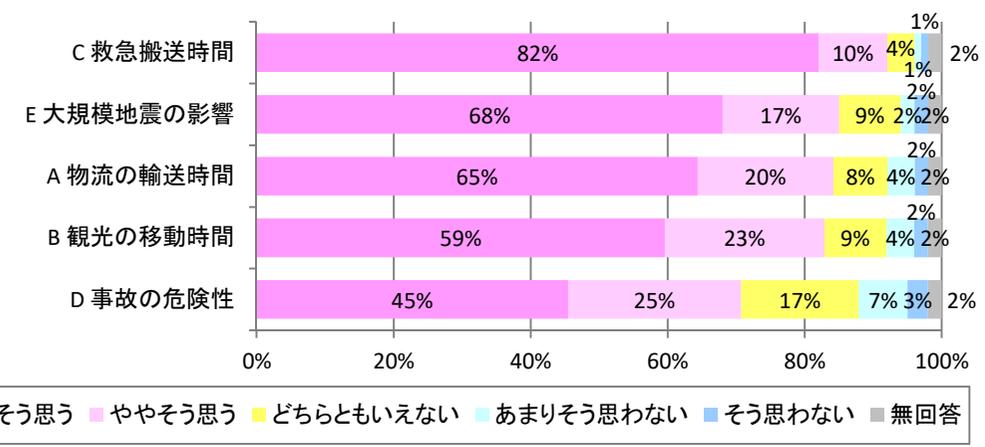


交通課題(性別)

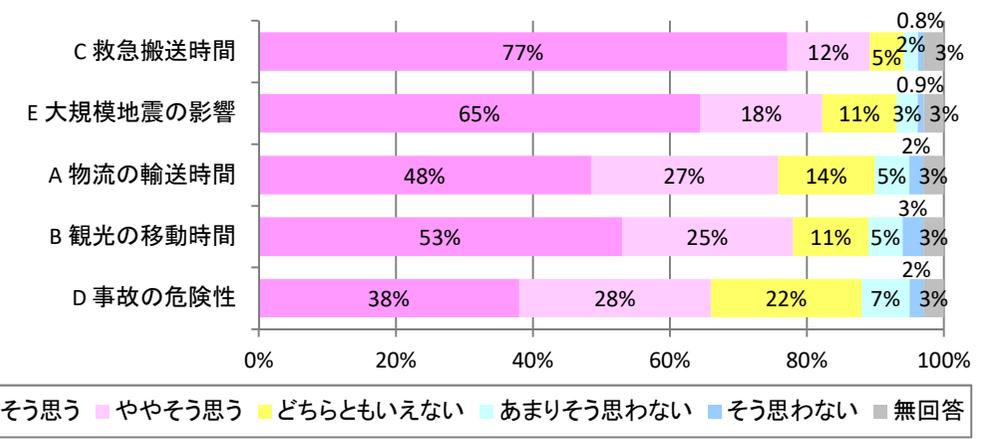
【回答全体】 n=5,803



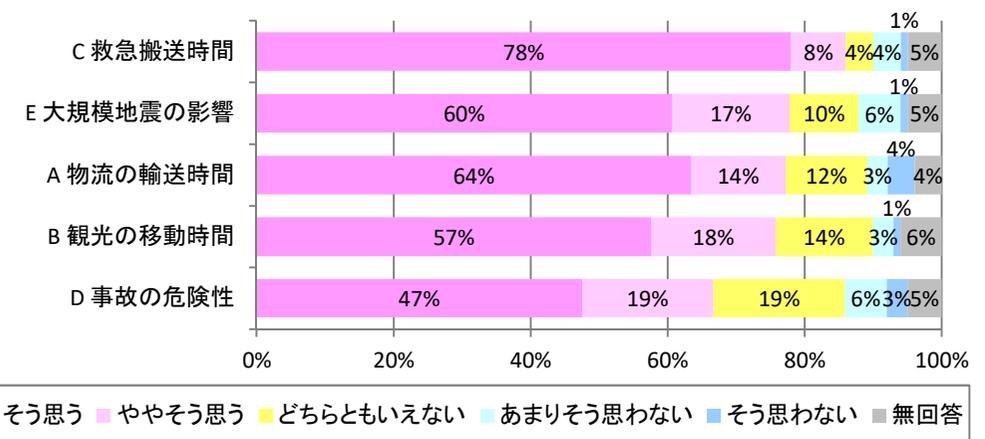
【男性】 n=4,009



【女性】 n=1,717

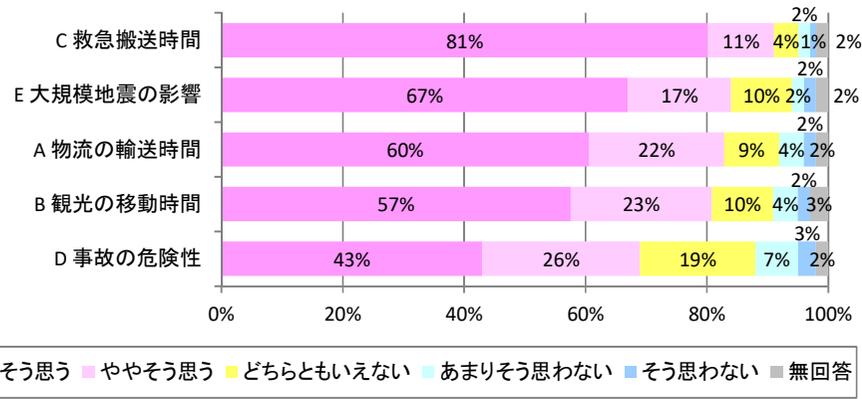


【不明】 n=77

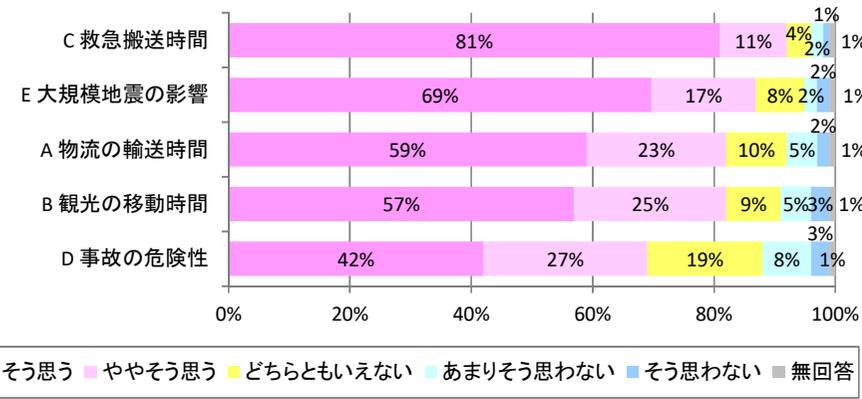


交通課題(年齢別)

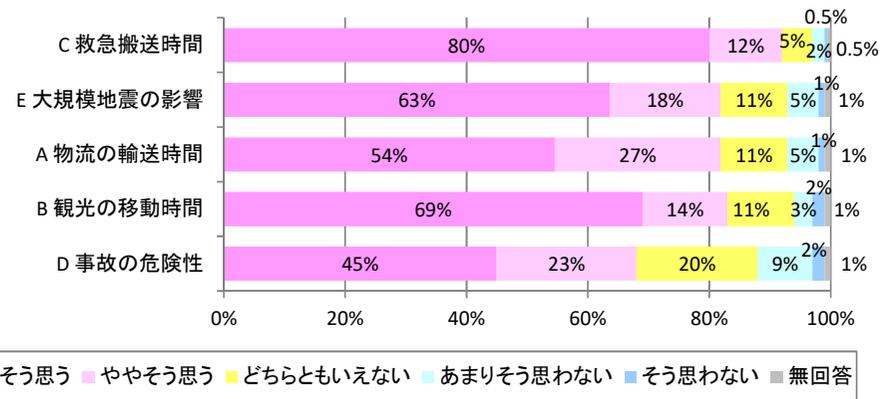
【回答全体】
n=5,803



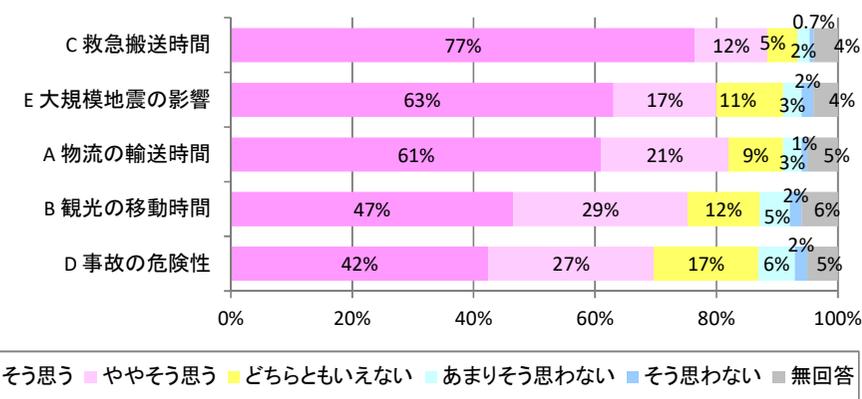
【50~60代】
n=2,276



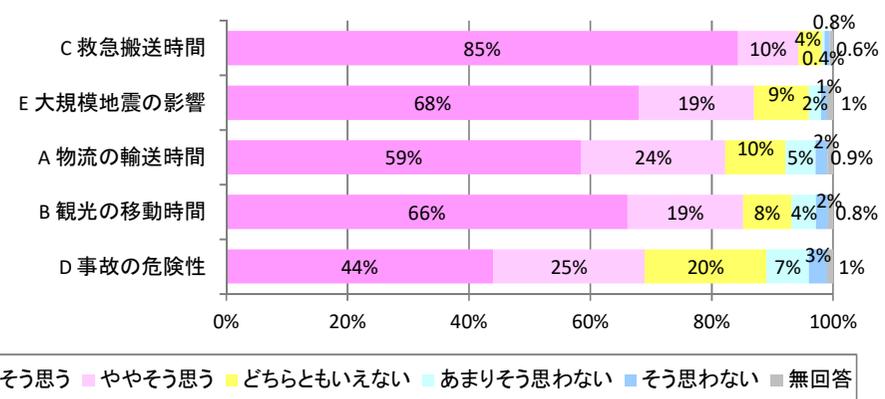
【20代以下】
n=207



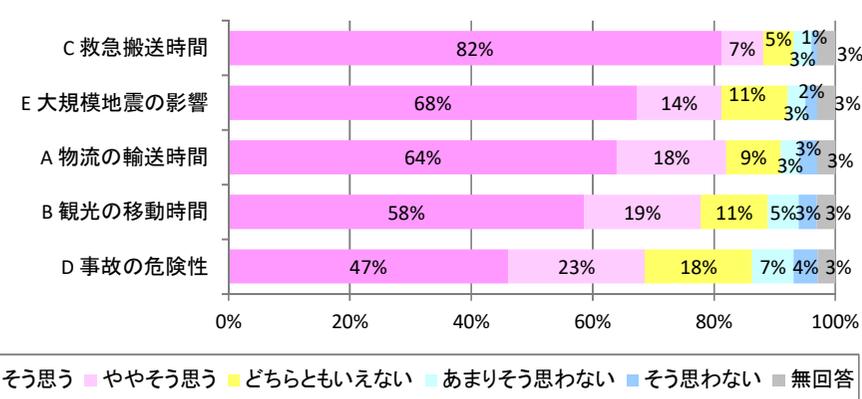
【70代以上】
n=1,377



【30~40代】
n=1,303

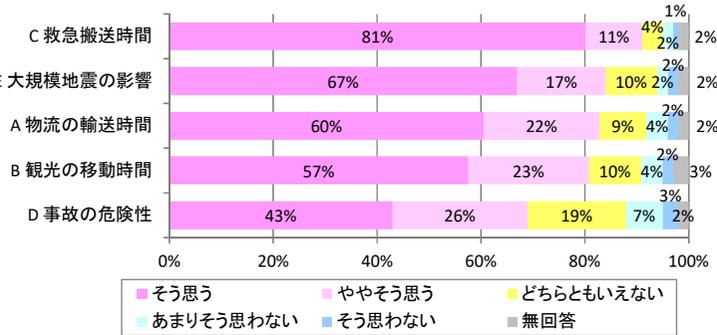


【不明】
n=640

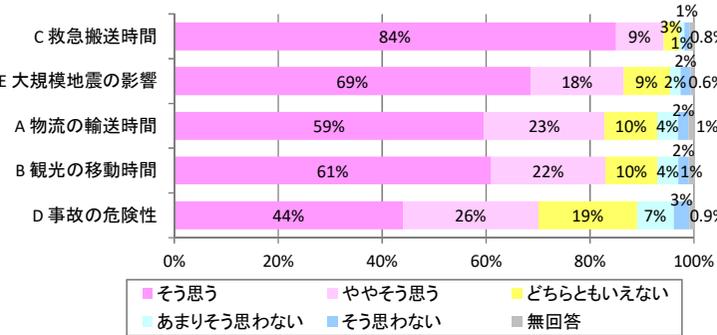


交通課題(職業別1/2)

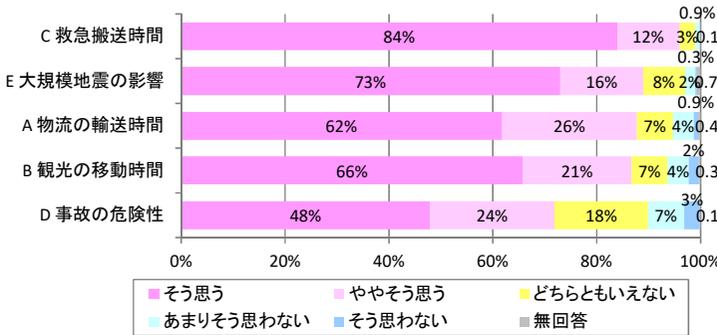
【回答全体】 n=5,803



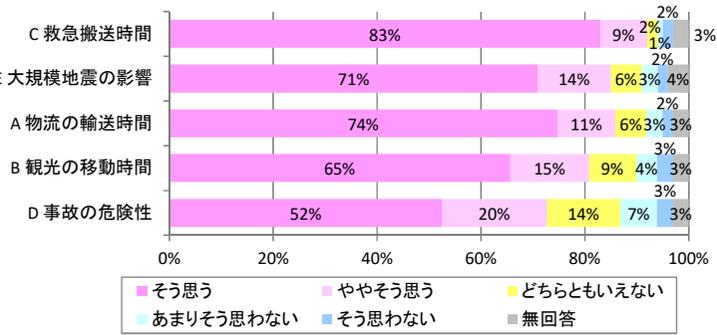
【会社員】 n=1,571



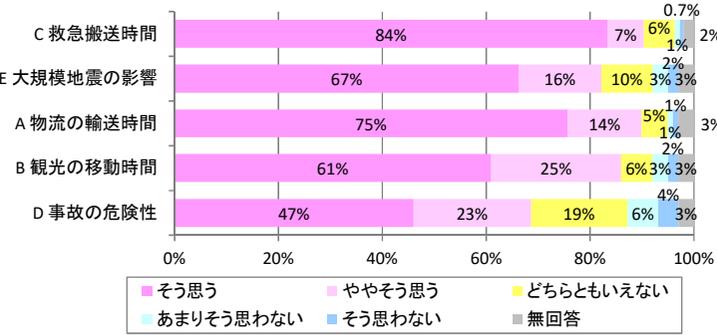
【公務員】 n=704



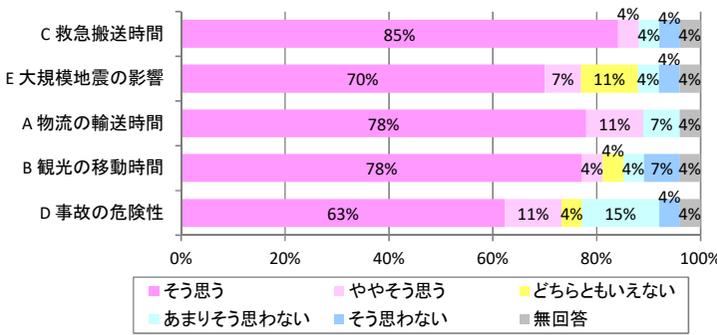
【農業】 n=401



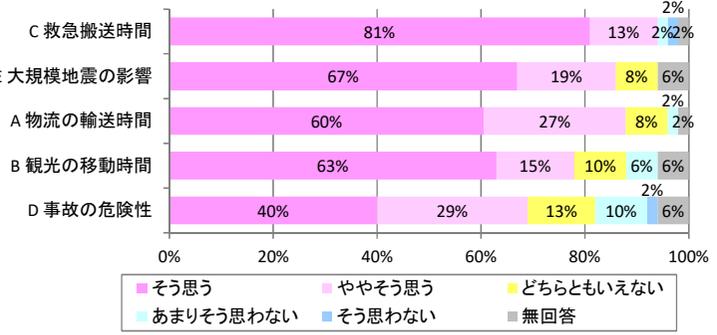
【漁業】 n=270



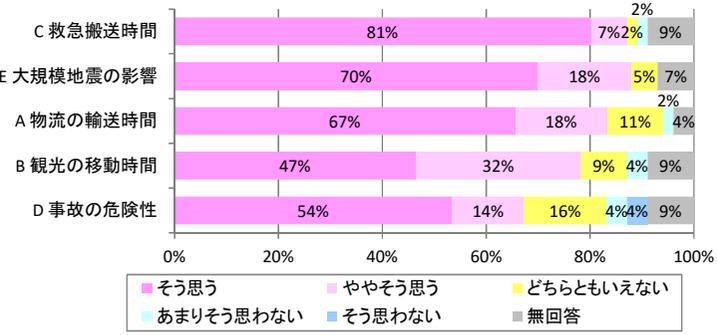
【林業】 n=27



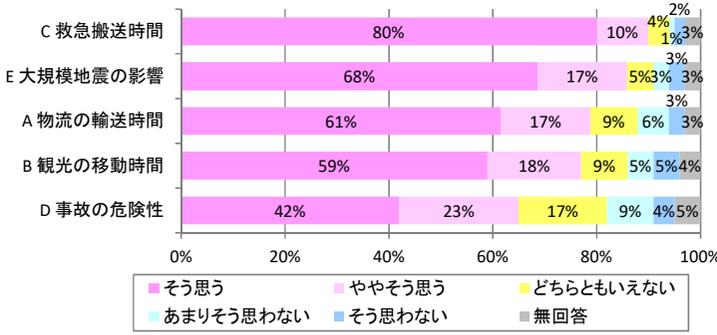
【工業】 n=48



【物流・輸送】 n=57

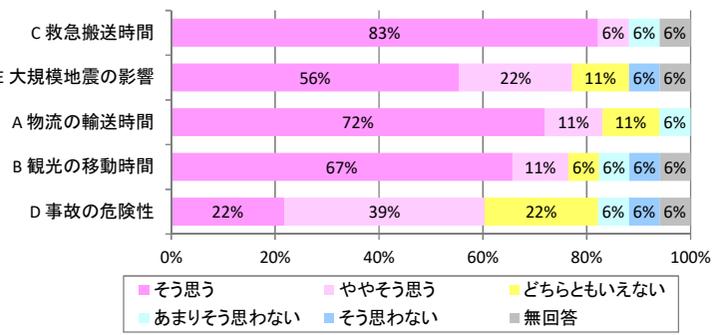


【商業】 n=206

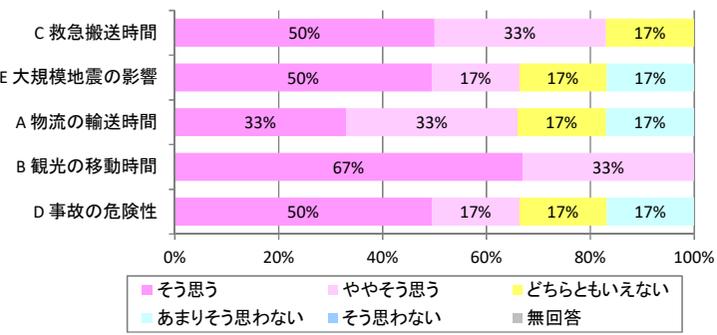


交通課題(職業別2/2)

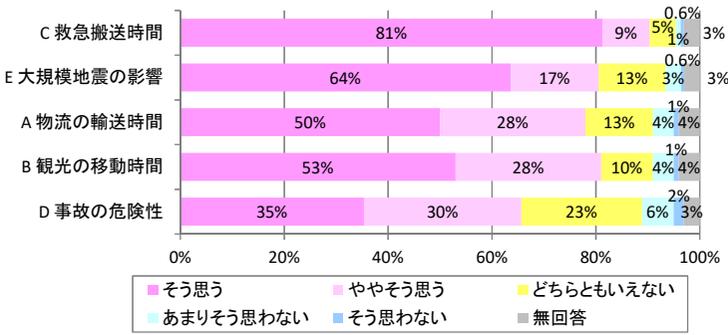
【観光業】 n=18



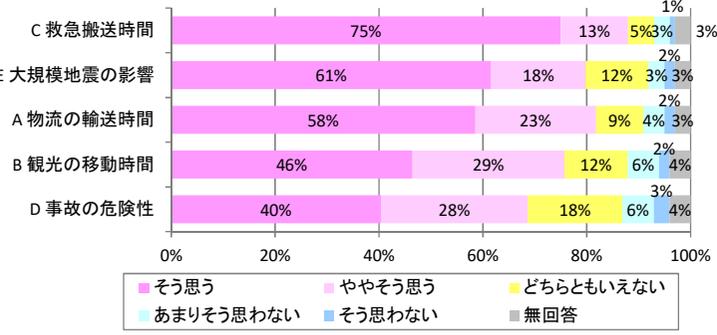
【学生】 n=6



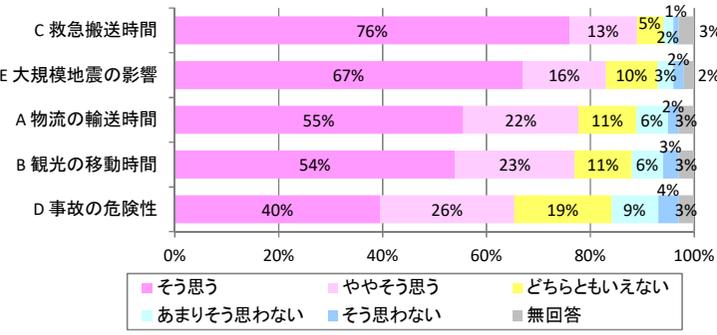
【主婦】 n=534



【無職】 n=1,194

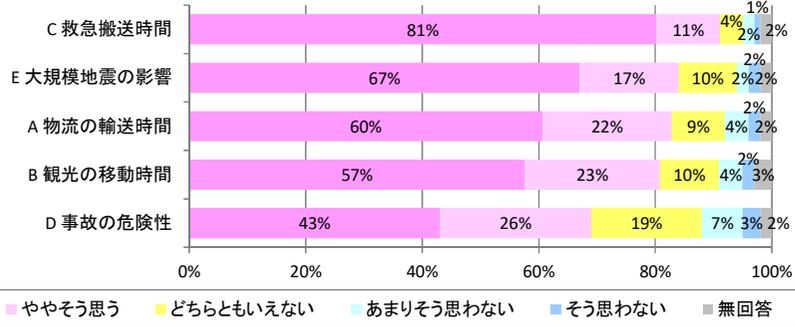


【その他】 n=661

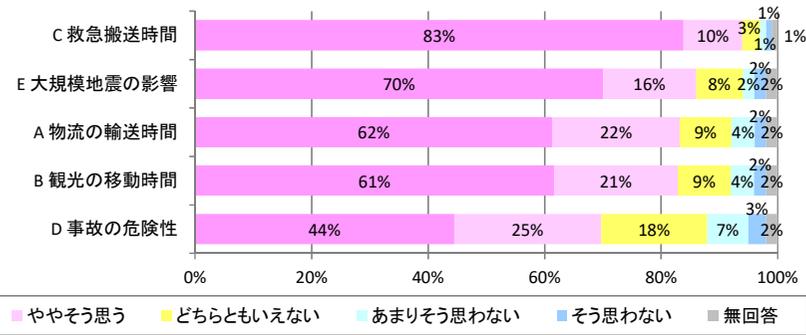


交通課題(運転頻度別)

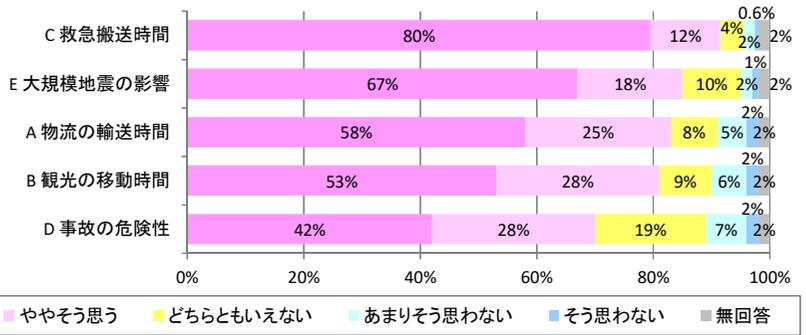
【回答全体】
n=5,803



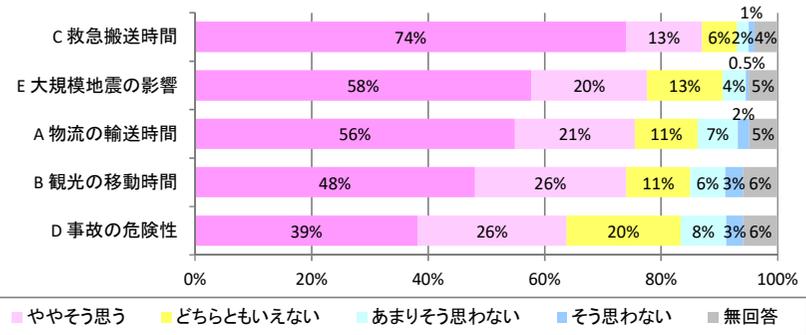
【毎日】
n=3,811



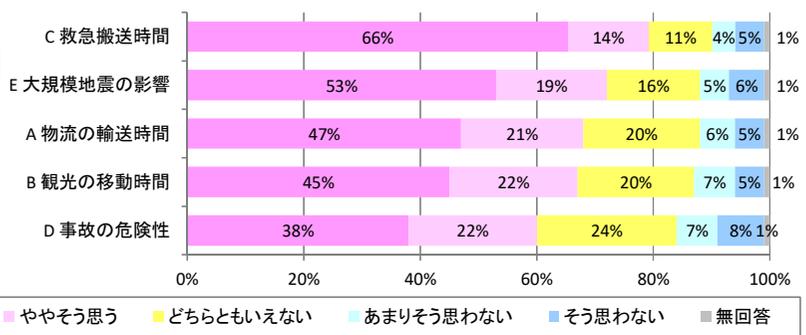
【週数回】
n=1,104



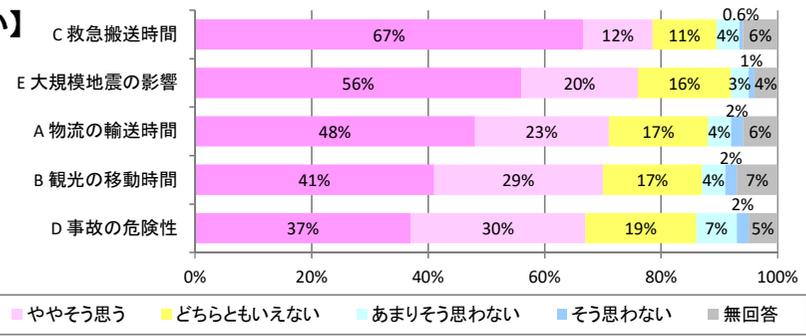
【月数回】
n=396



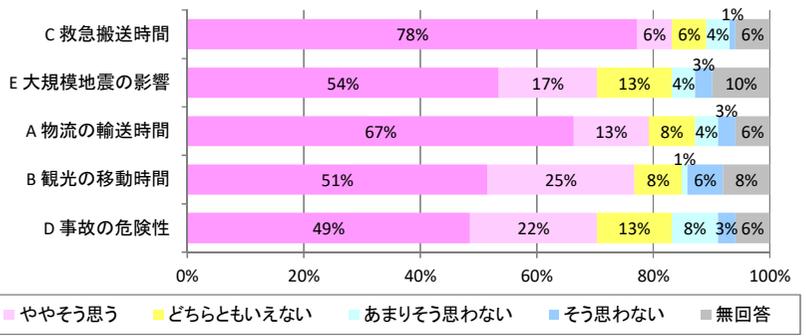
【ほとんど
運転しない】
n=85



【運転しない】
n=335

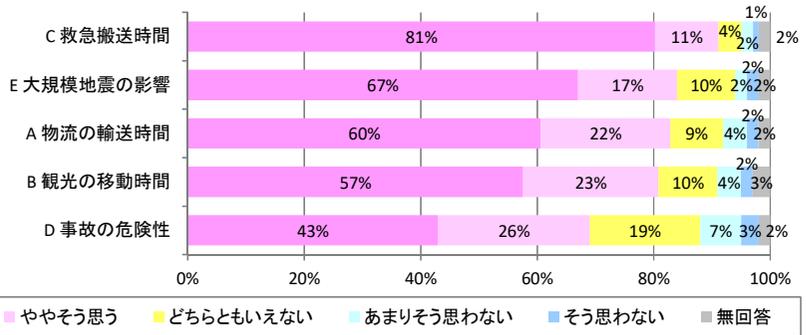


【不明】
n=72

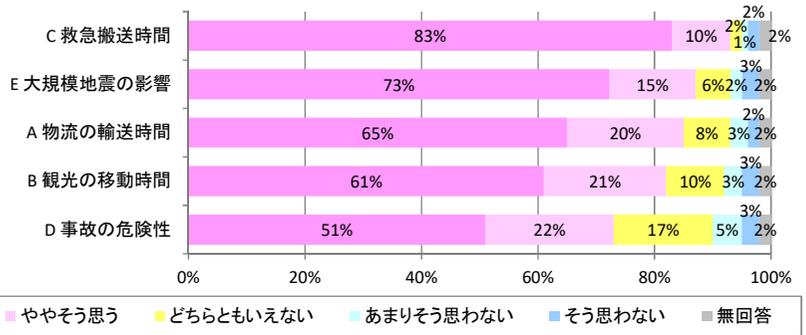


交通課題(静内～三石間利用頻度別)

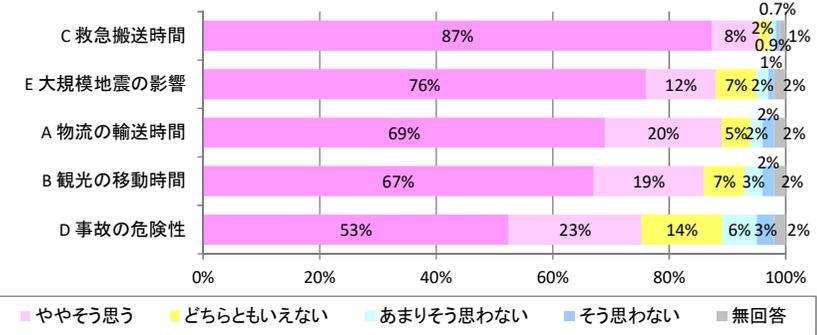
【回答全体】
n=5,803



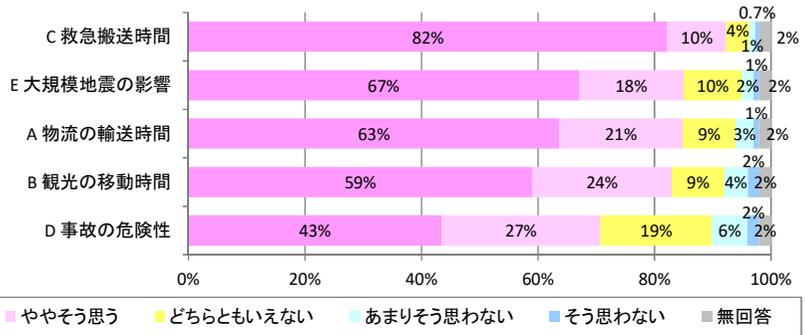
【毎日】
n=504



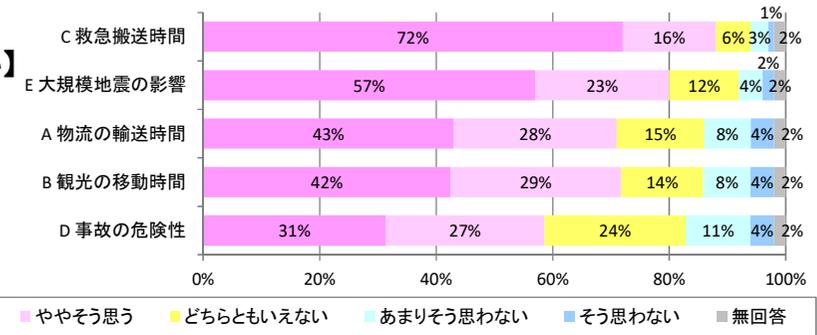
【週数回】
n=1,307



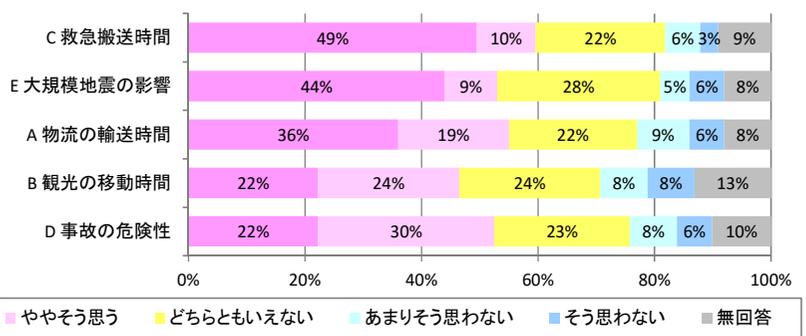
【月数回】
n=2,685



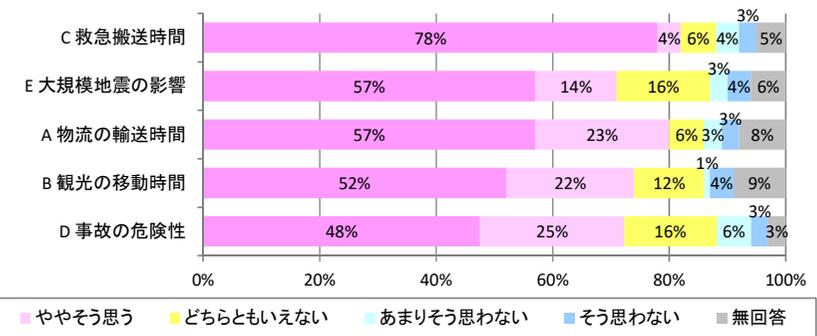
【あまり利用しない】
n=1,144



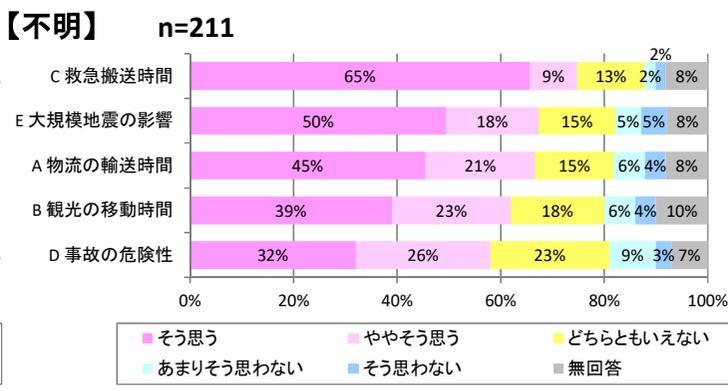
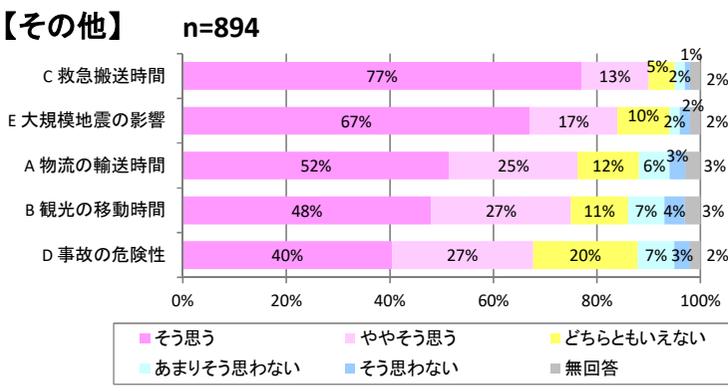
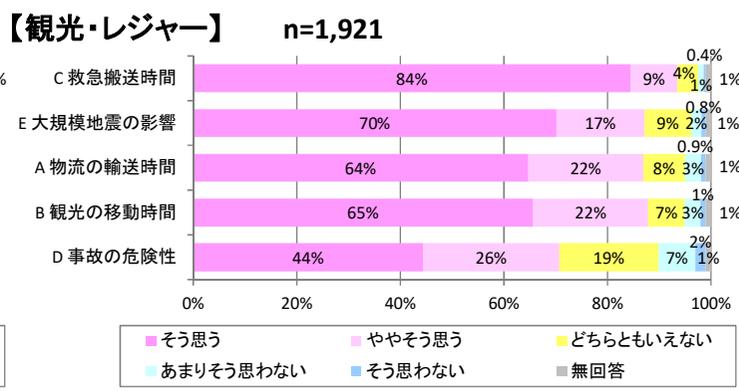
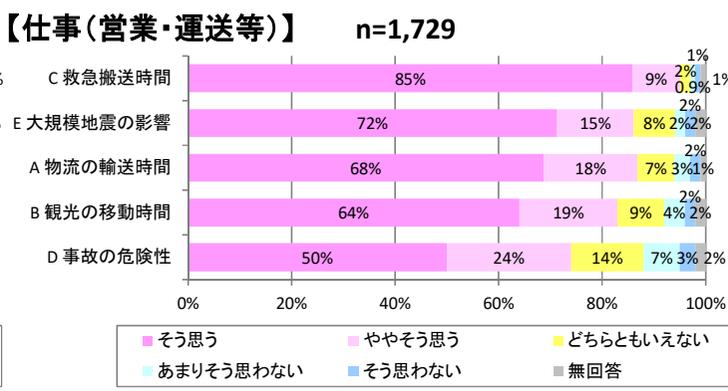
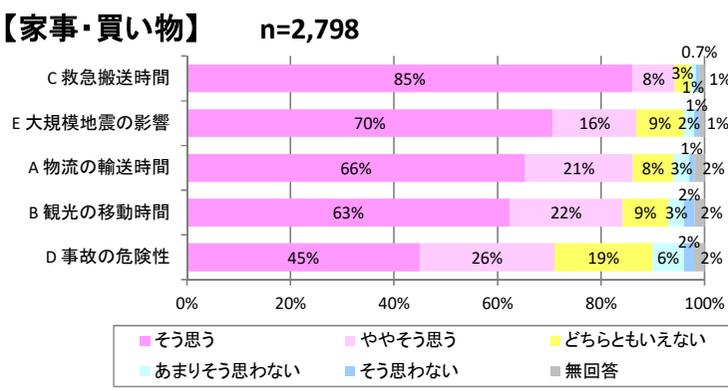
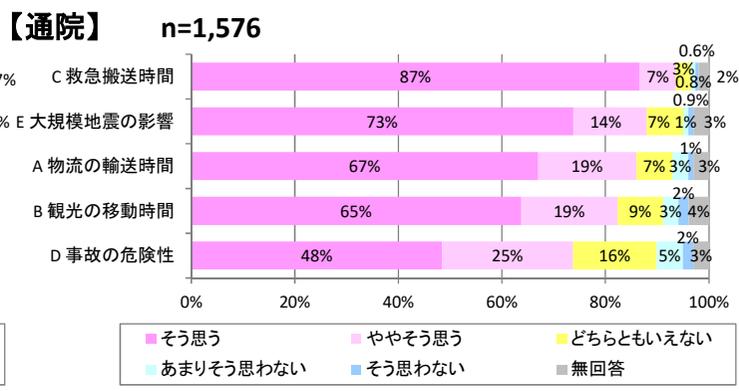
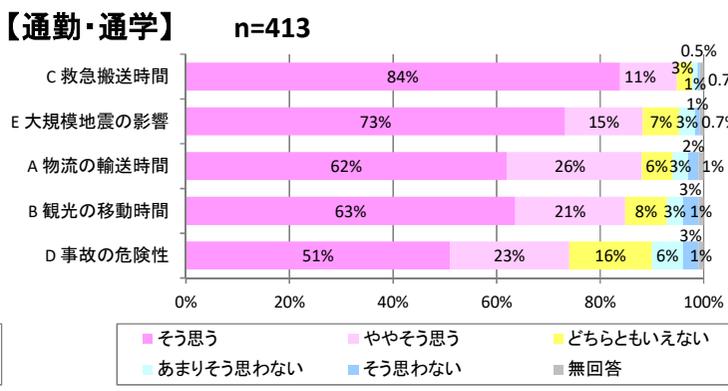
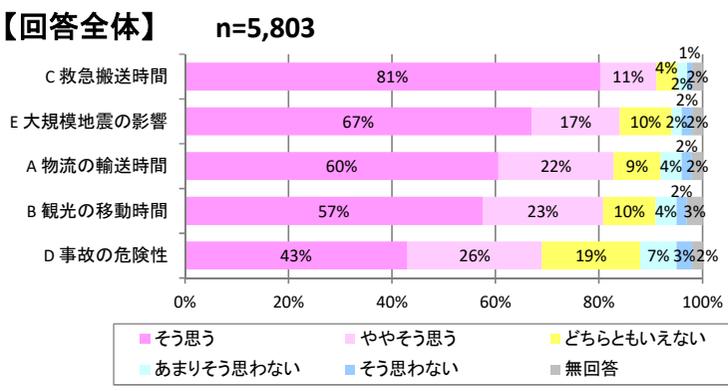
【利用したことがない】
n=86



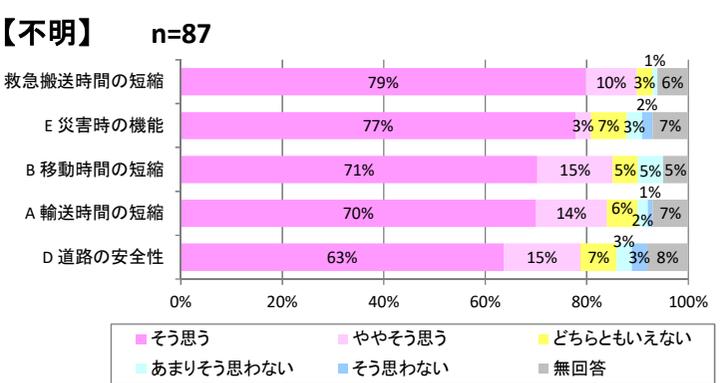
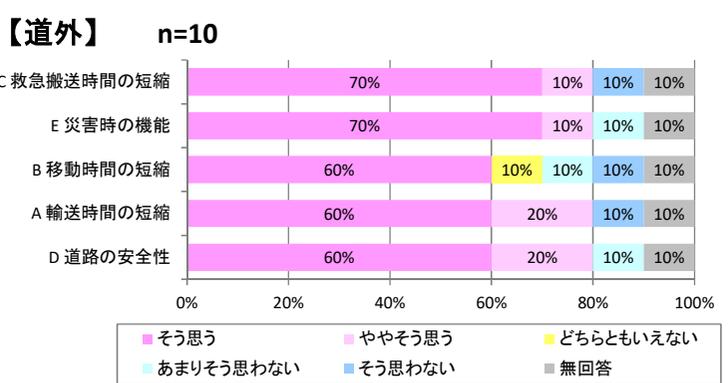
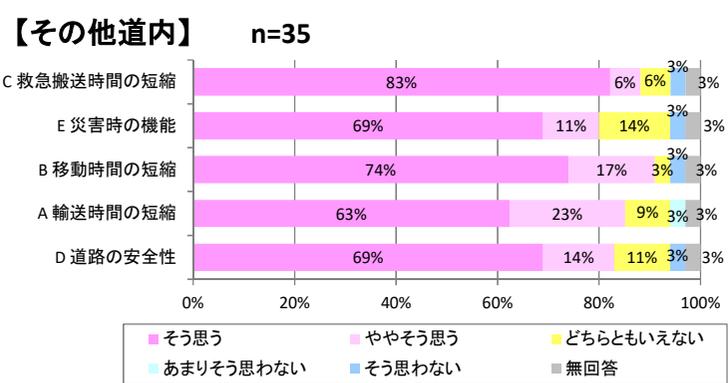
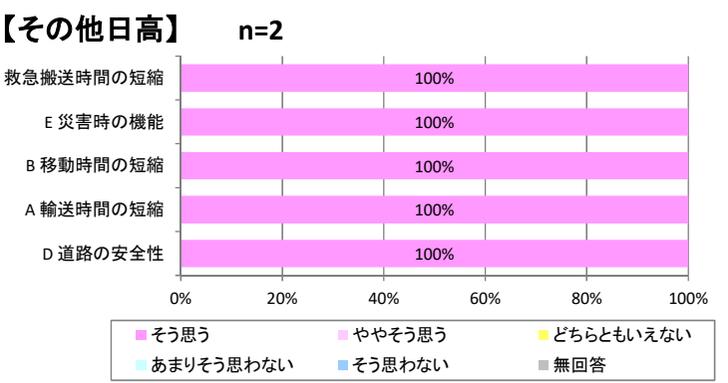
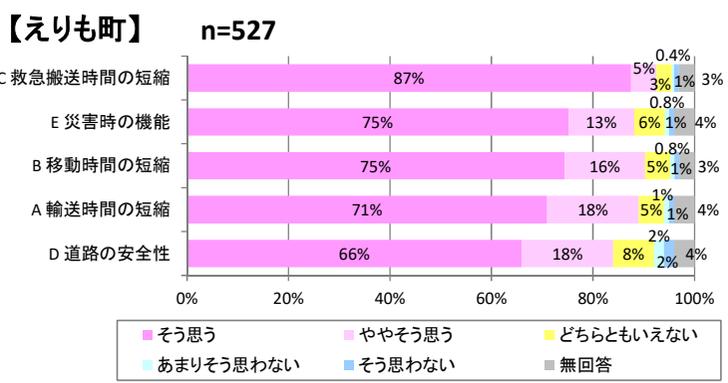
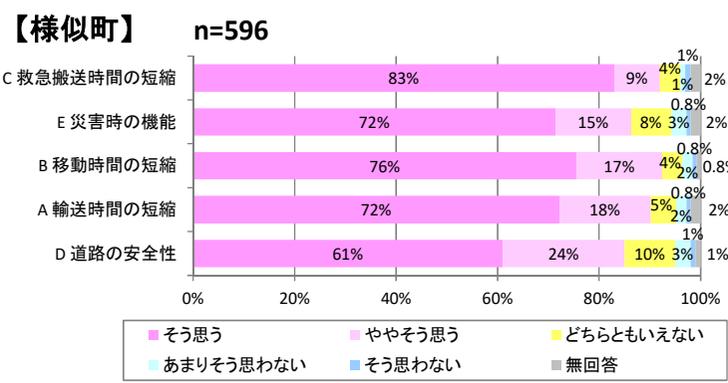
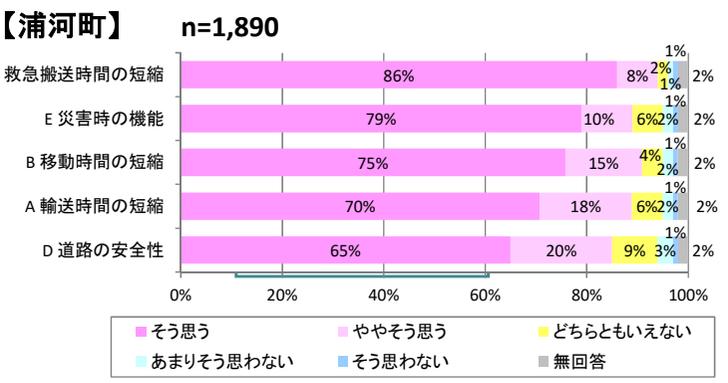
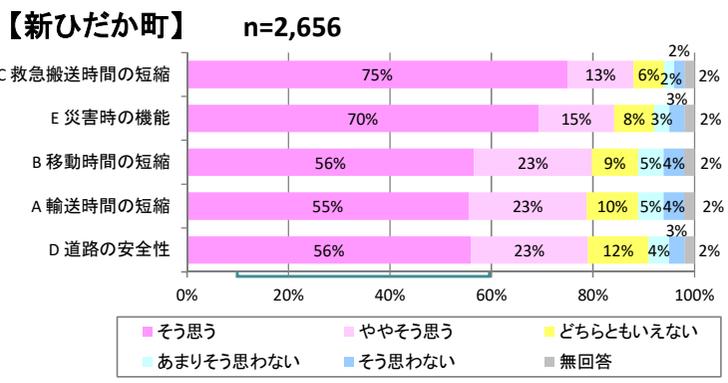
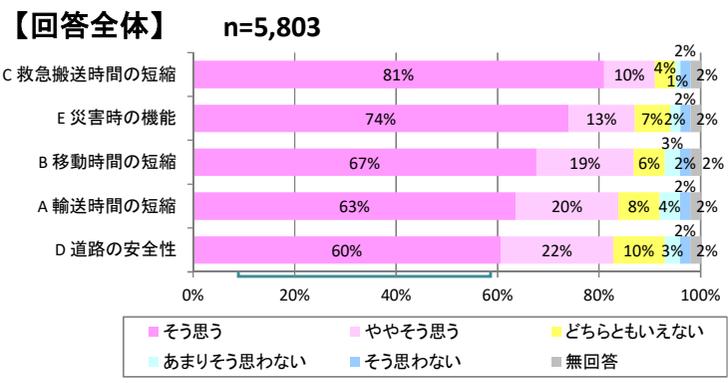
【不明】
n=77



交通課題(利用目的別)



道路機能(居住地別)



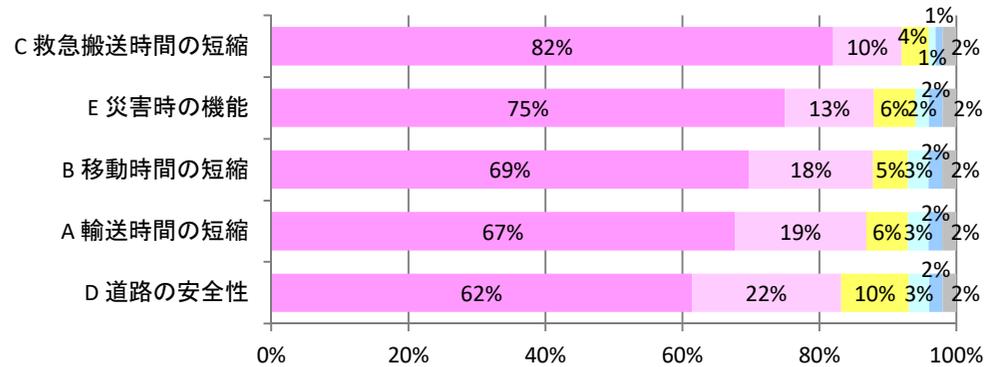
道路機能(性別)

【回答全体】 n=5,803



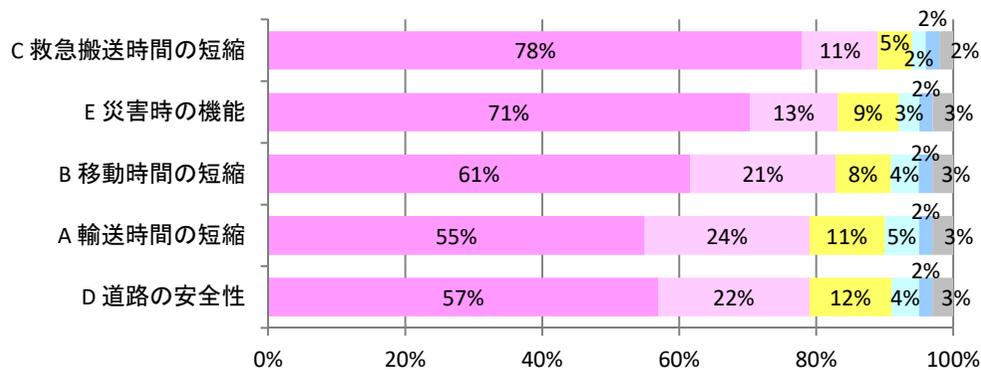
■ そう思う ■ ややそう思う ■ どちらともいえない ■ あまりそう思わない ■ そう思わない ■ 無回答

【男性】 n=4,009



■ そう思う ■ ややそう思う ■ どちらともいえない ■ あまりそう思わない ■ そう思わない ■ 無回答

【女性】 n=1,717



■ そう思う ■ ややそう思う ■ どちらともいえない ■ あまりそう思わない ■ そう思わない ■ 無回答

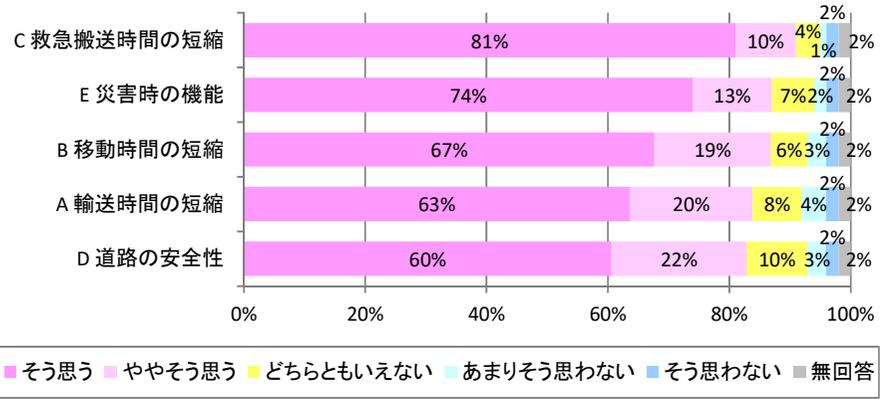
【不明】 n=77



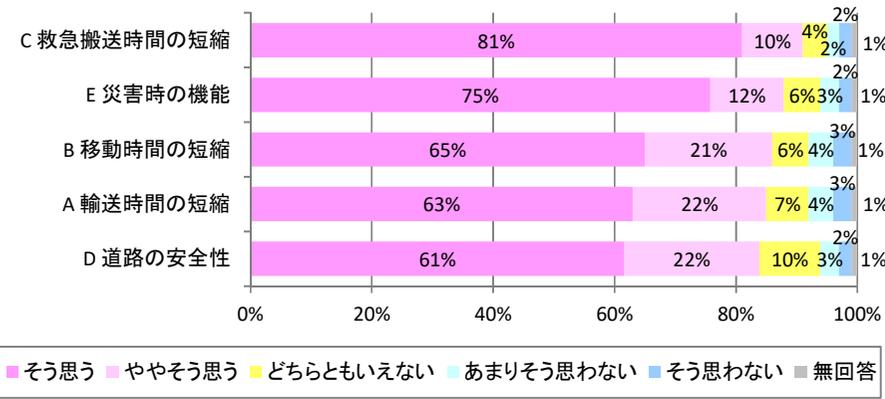
■ そう思う ■ ややそう思う ■ どちらともいえない ■ あまりそう思わない ■ そう思わない ■ 無回答

道路機能(年齢別)

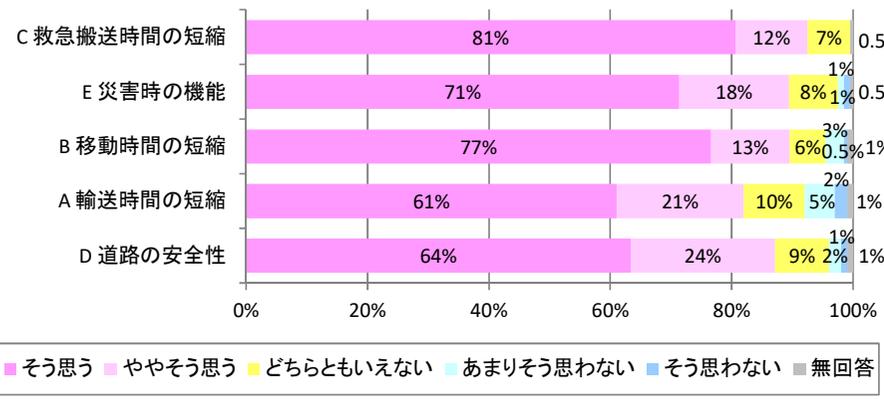
【回答全体】
n=5,803



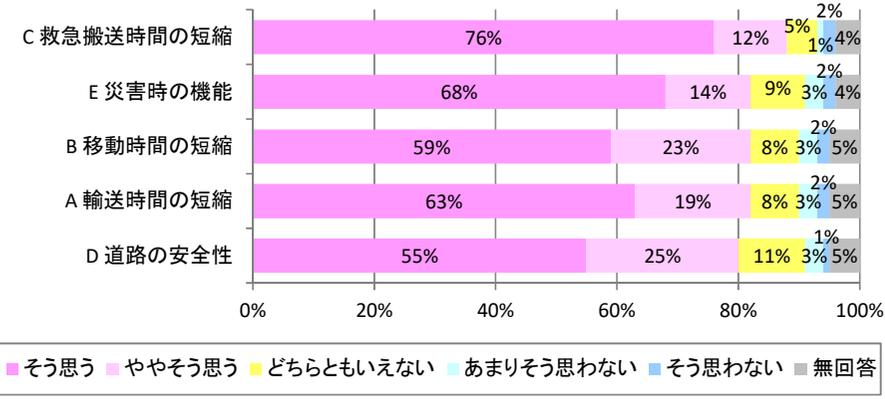
【50~60代】
n=2,276



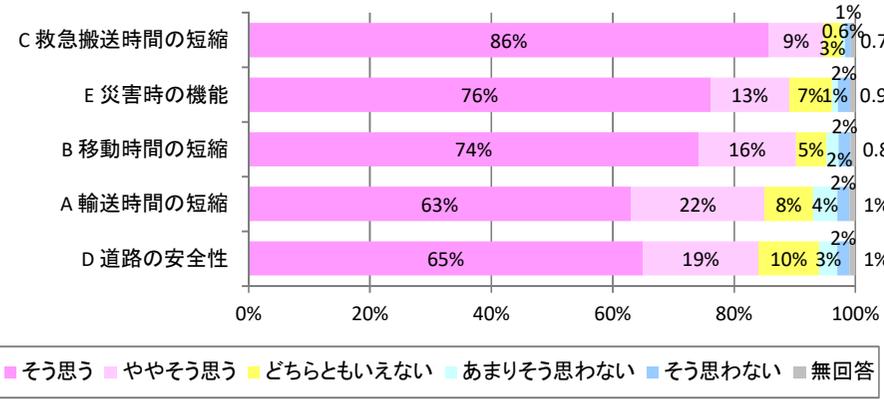
【20代以下】
n=207



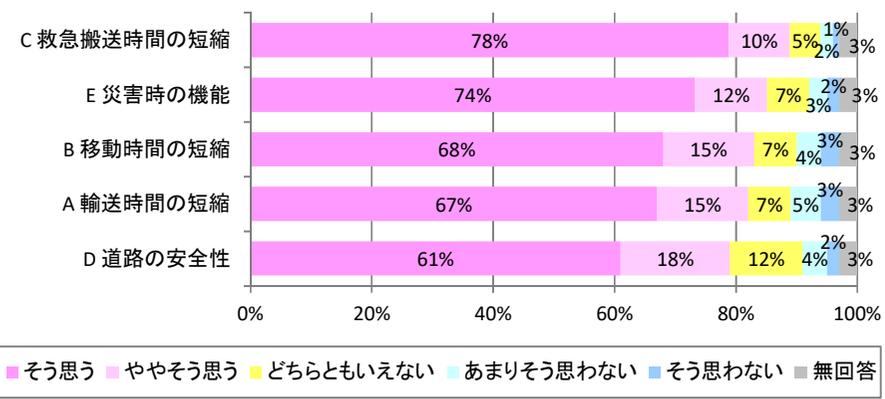
【70代以上】
n=1,377



【30~40代】
n=1,303

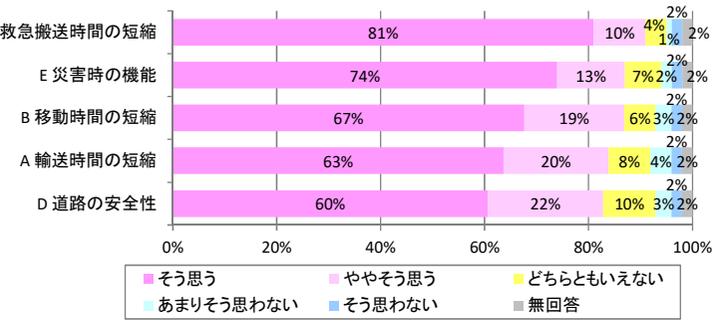


【不明】
n=640

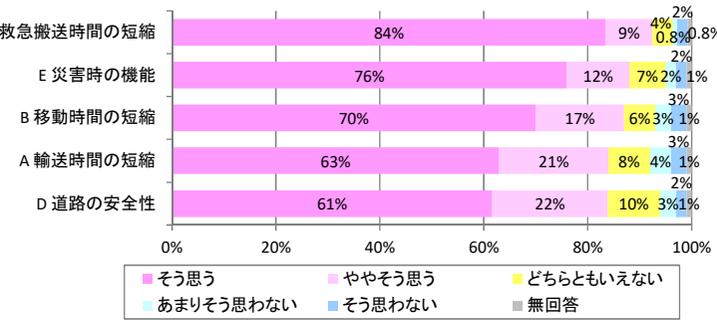


道路機能(職業別1/2)

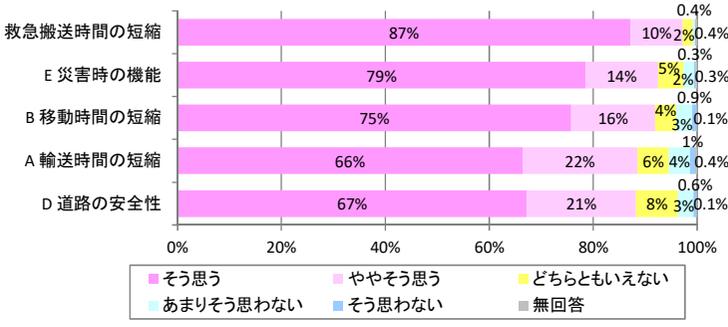
【回答全体】 n=5,803



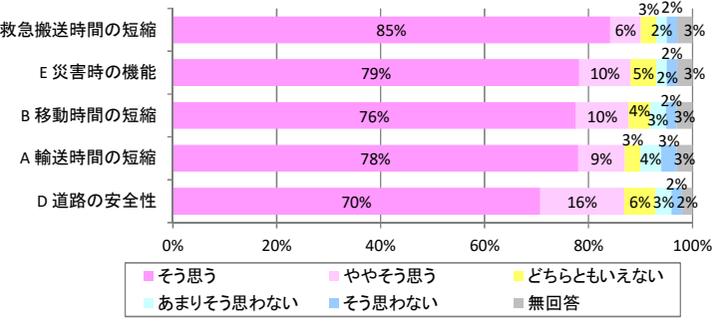
【会社員】 n=1,571



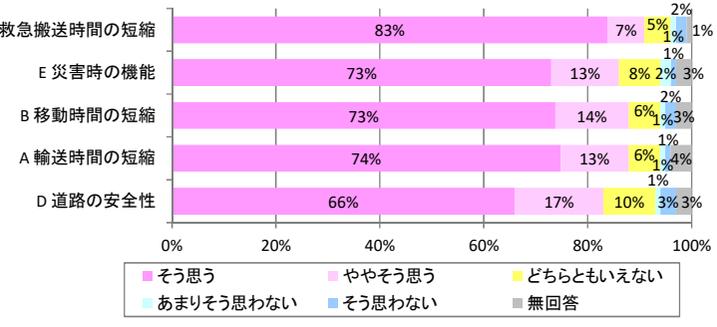
【公務員】 n=704



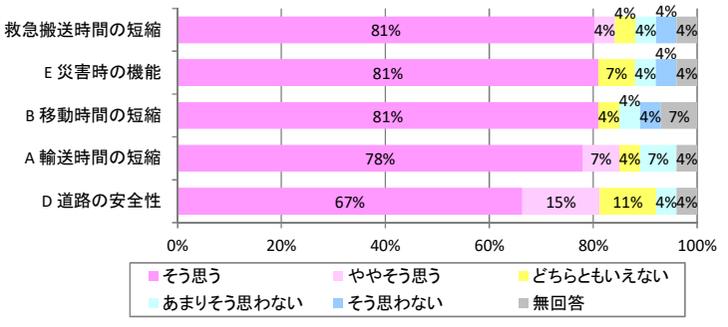
【農業】 n=401



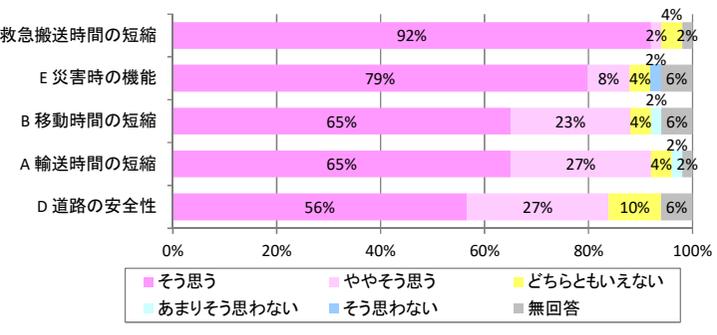
【漁業】 n=270



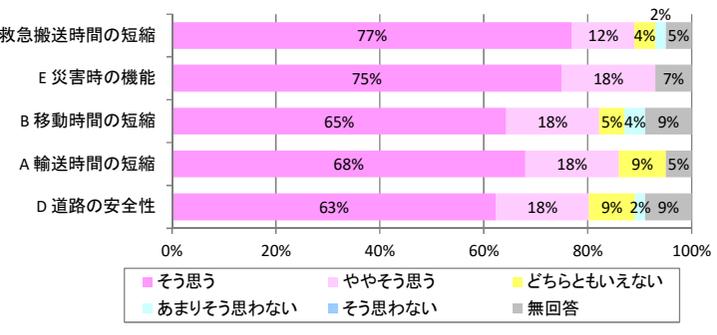
【林業】 n=27



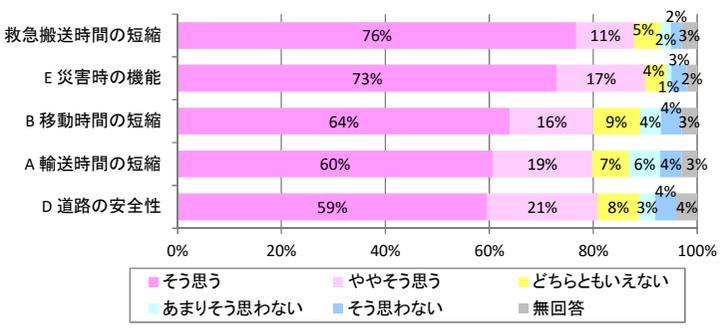
【工業】 n=48



【物流・輸送】 n=57

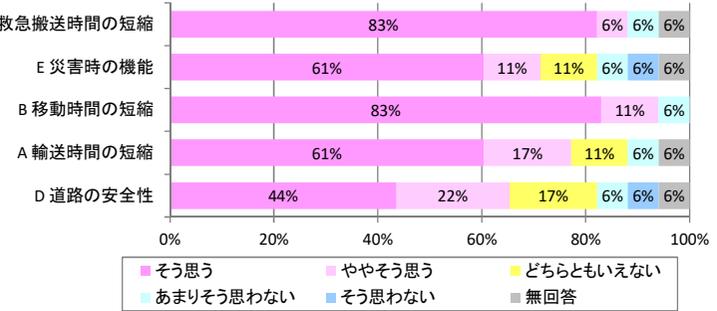


【商業】 n=206

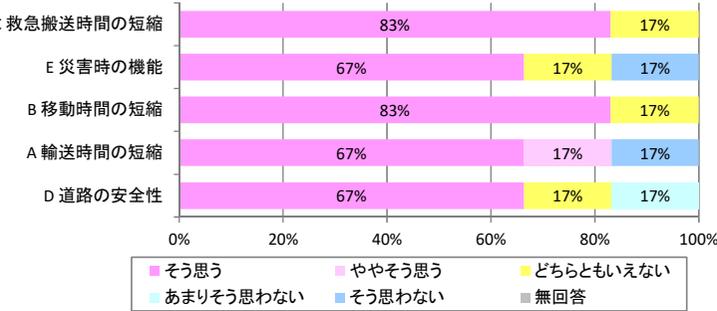


道路機能(職業別2/2)

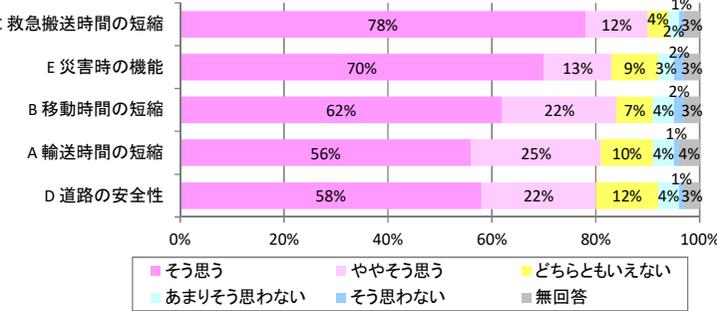
【観光業】 n=18



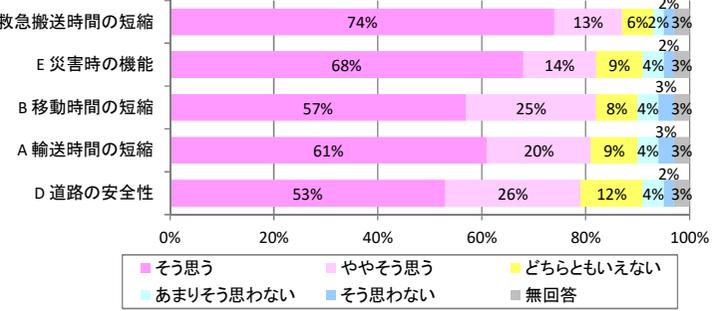
【学生】 n=6



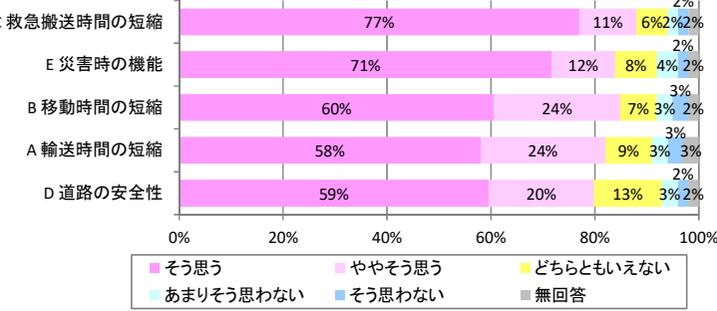
【主婦】 n=534



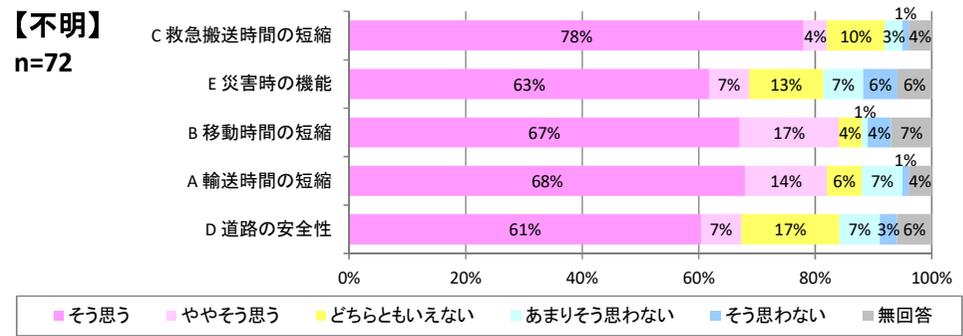
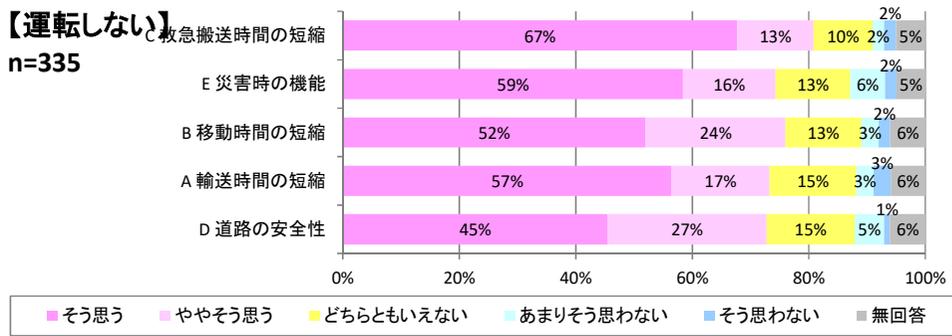
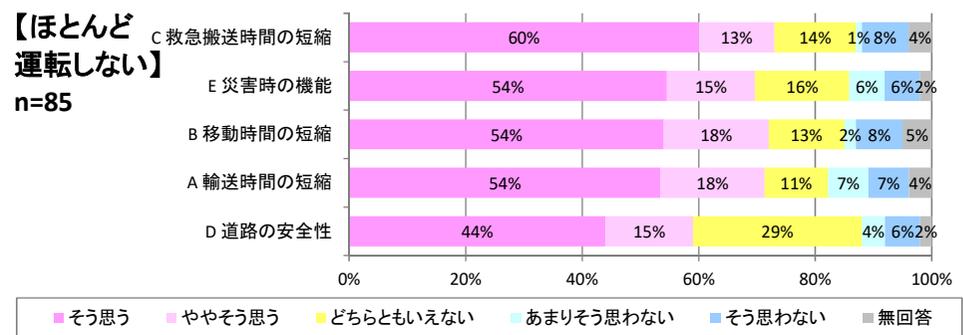
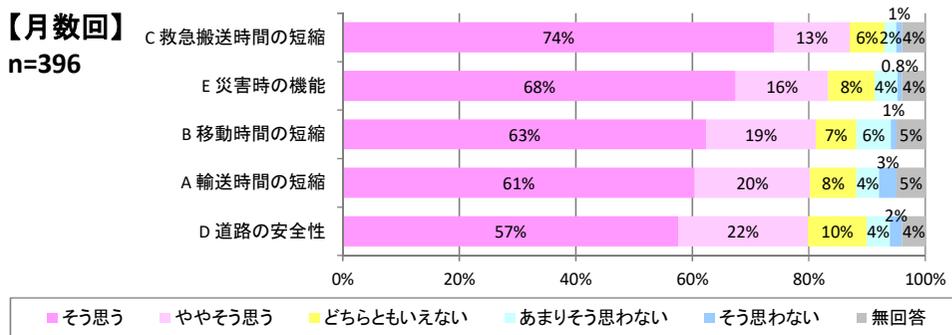
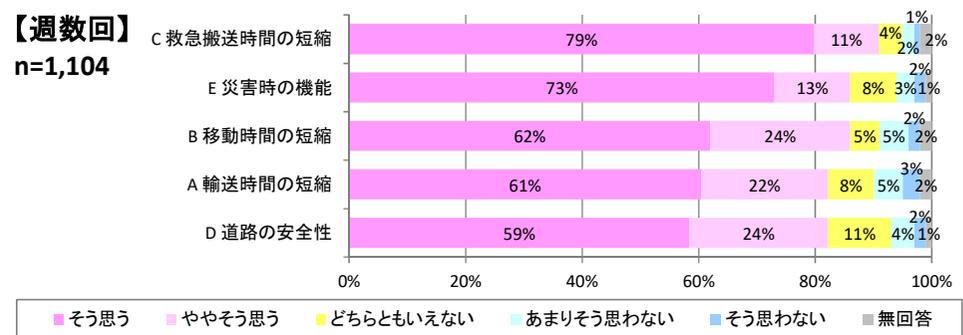
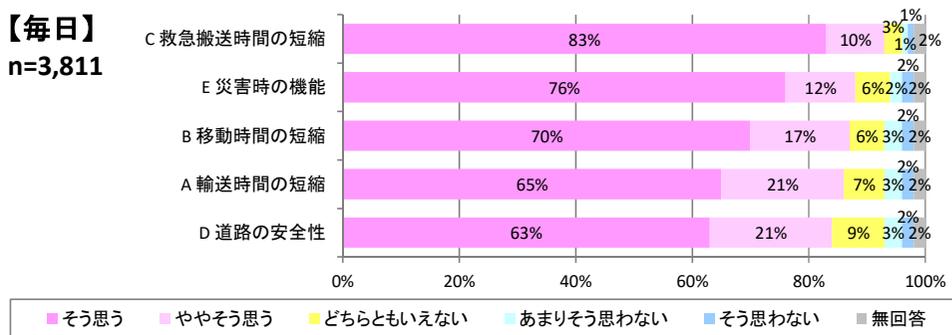
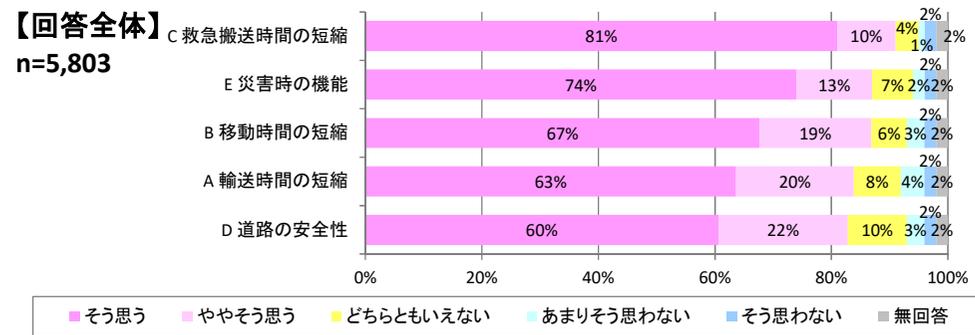
【無職】 n=1,194



【その他】 n=661

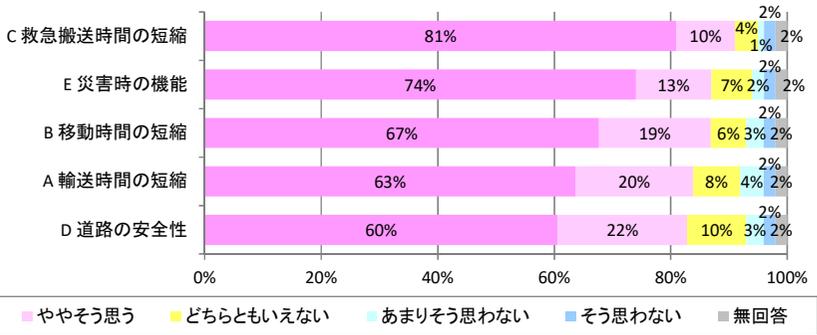


道路機能(運転頻度別)

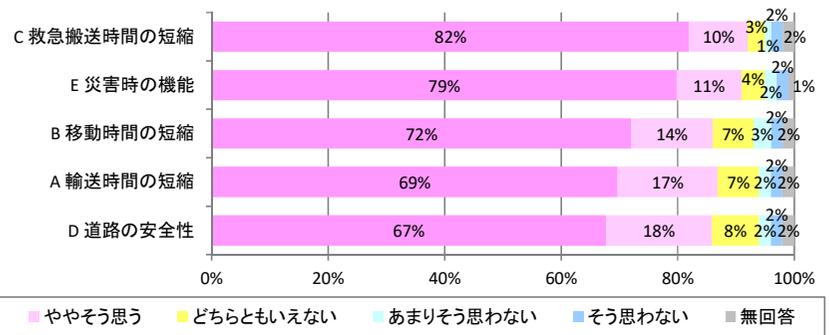


道路機能(静内～三石間利用頻度別)

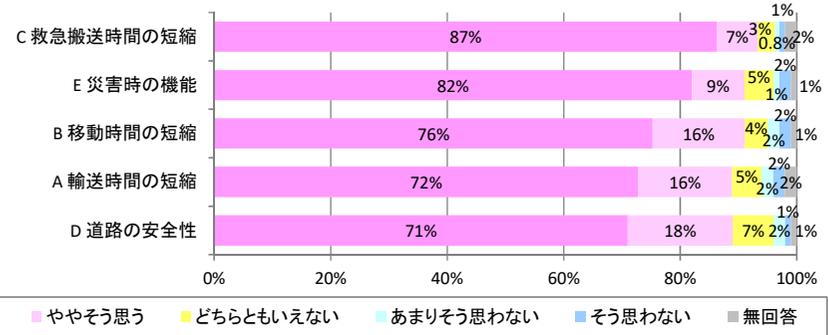
【回答全体】
n=5,803



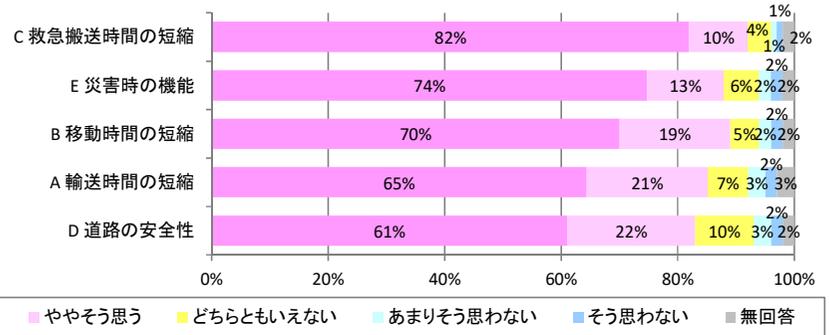
【毎日】
n=504



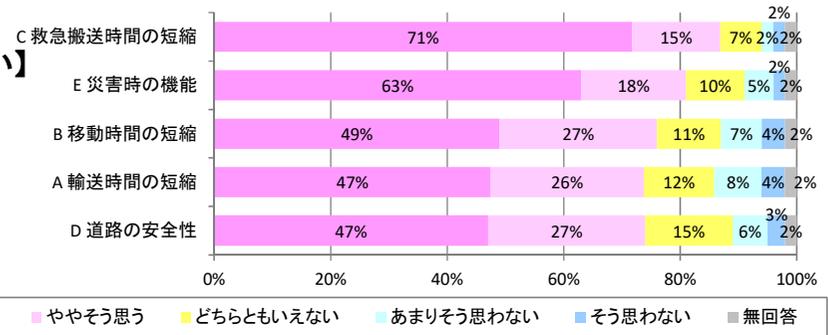
【週数回】
n=1,307



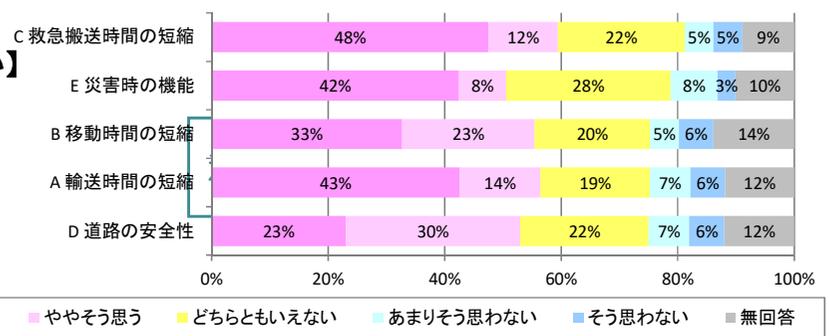
【月数回】
n=2,685



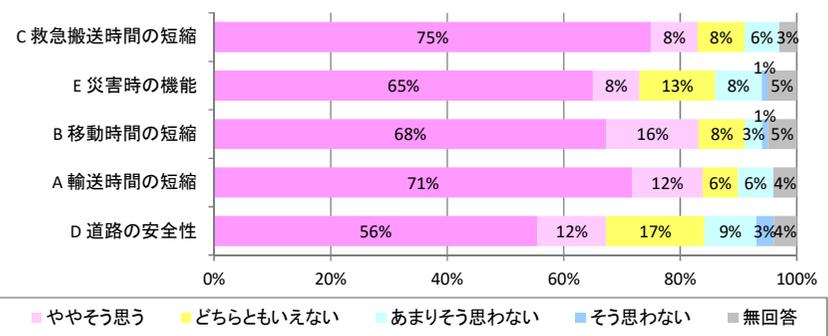
【あまり利用しない】
n=1,144



【利用したことがない】
n=86



【不明】
n=77



道路機能(利用目的別)

