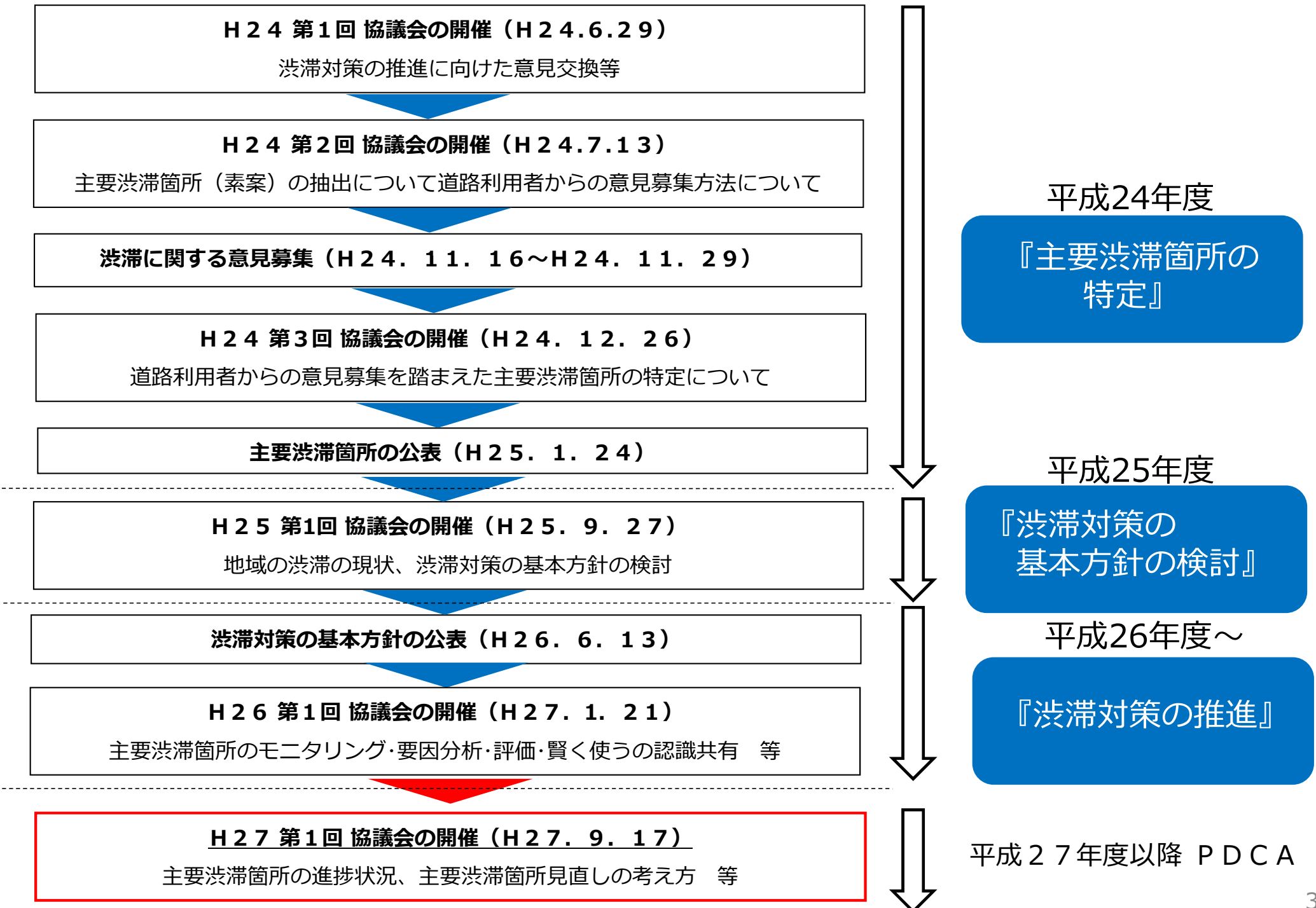


平成27年度 第1回 北海道渋滞対策協議会

平成27年9月17日

1. これまでの検討経緯・・・・・・・・・・・・・・・・ 2
2. 渋滞対策の進捗状況の確認・・・・・・・・・・・・ 5
3. 主要渋滞箇所の見直しの考え方・・・・・・・・・・ 7
4. 最新の交通データによるモニタリング状況・・ 9

1. これまでの検討経緯



■ 渋滞対策の基本方針

- 北海道における各主要渋滞箇所の渋滞対策は、関係機関が連携し渋滞要因分析、ソフト・ハードを含めた対策の検討・取り組みの実施及び評価を行う。
- 主要渋滞箇所のモニタリング等による検証により、必要に応じて主要渋滞箇所や基本方針について、随時、見直しを行う。

渋滞対策の基本方針策定

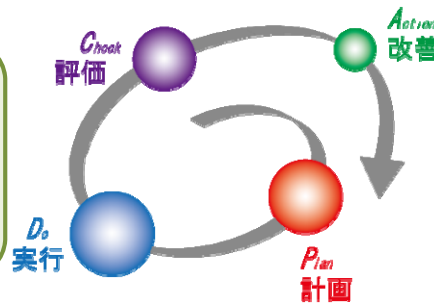
P・D・C・Aの実現による
確実な渋滞対策の実施

Plan(計画) 主要渋滞箇所の対策立案

- 各主要渋滞箇所について、道路管理者や警察等が連携をして検討箇所の抽出や渋滞要因の分析、ハード・ソフト両面からの具体的な対策を立案
- 各主要渋滞箇所の対策の検討にあたっては、各道路管理者が渋滞状況、対策の方針、今後の対策、対策案の概要を整理

Action(改善) 主要渋滞箇所の見直し

- モニタリング等による検証・評価を踏まえ、主要渋滞箇所の見直し案を作成
- 北海道渋滞対策協議会において、主要渋滞箇所の見直しを議論



Do(実行) 円滑な渋滞対策の実施を実現

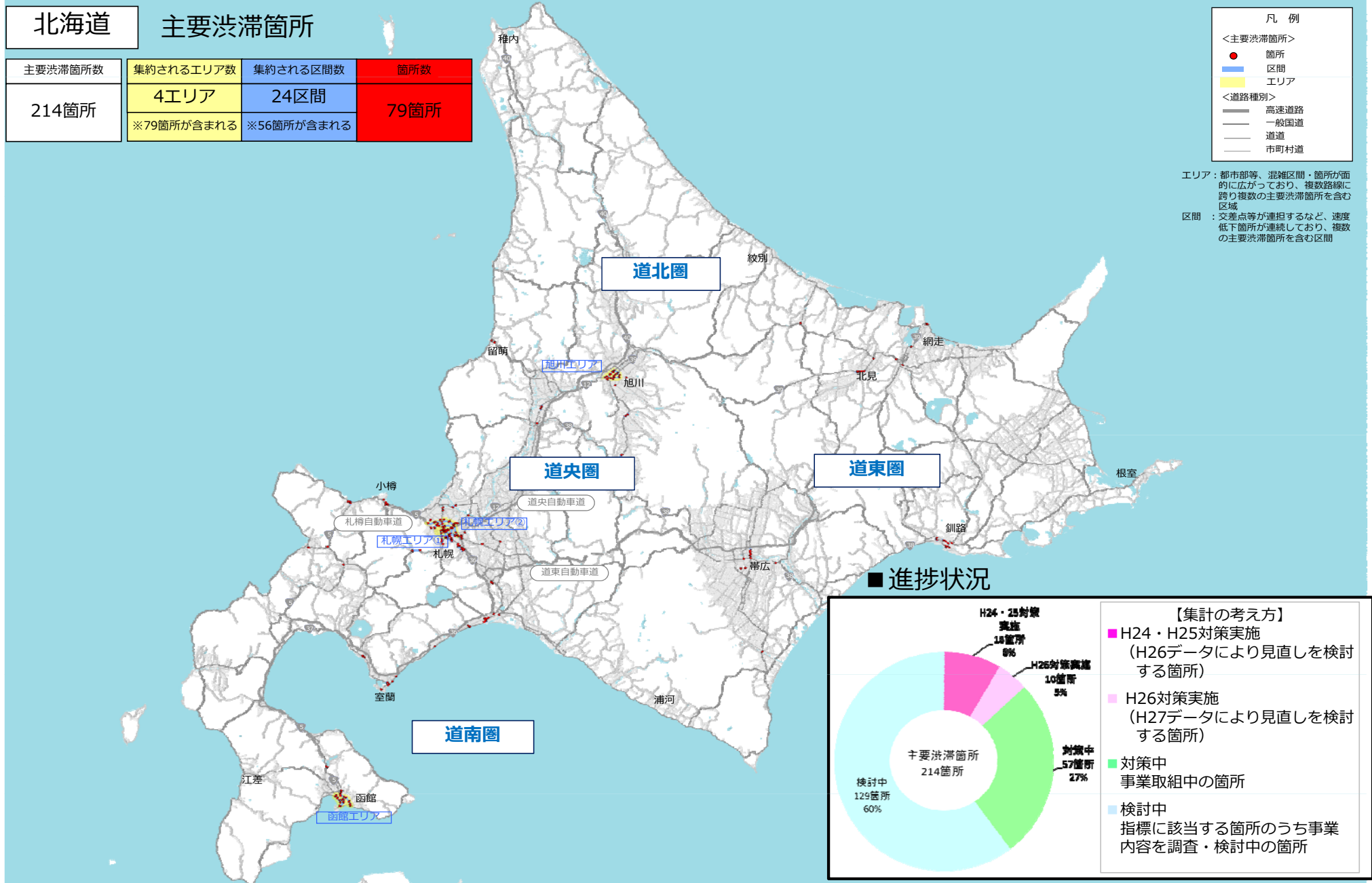
- 各道路管理者が個別に立案した対策に基づき対策を実施
- 他機関の実施対策等との連携・調整を図りながら対策を実施

Check(評価) モニタリング等による検証・評価

- 最新の交通データに基づく渋滞状況の確認
 - ・ 対策終了後、一定期間選定基準以下 ⇒ 渋滞対策の終了
 - ・ 対策終了後、選定基準以上 ⇒ 新たな渋滞対策の検討
 - ・ 主要渋滞箇所以外の箇所が選定条件以上 ⇒ 主要渋滞箇所の追加

2. 渋滞対策の進捗状況の確認

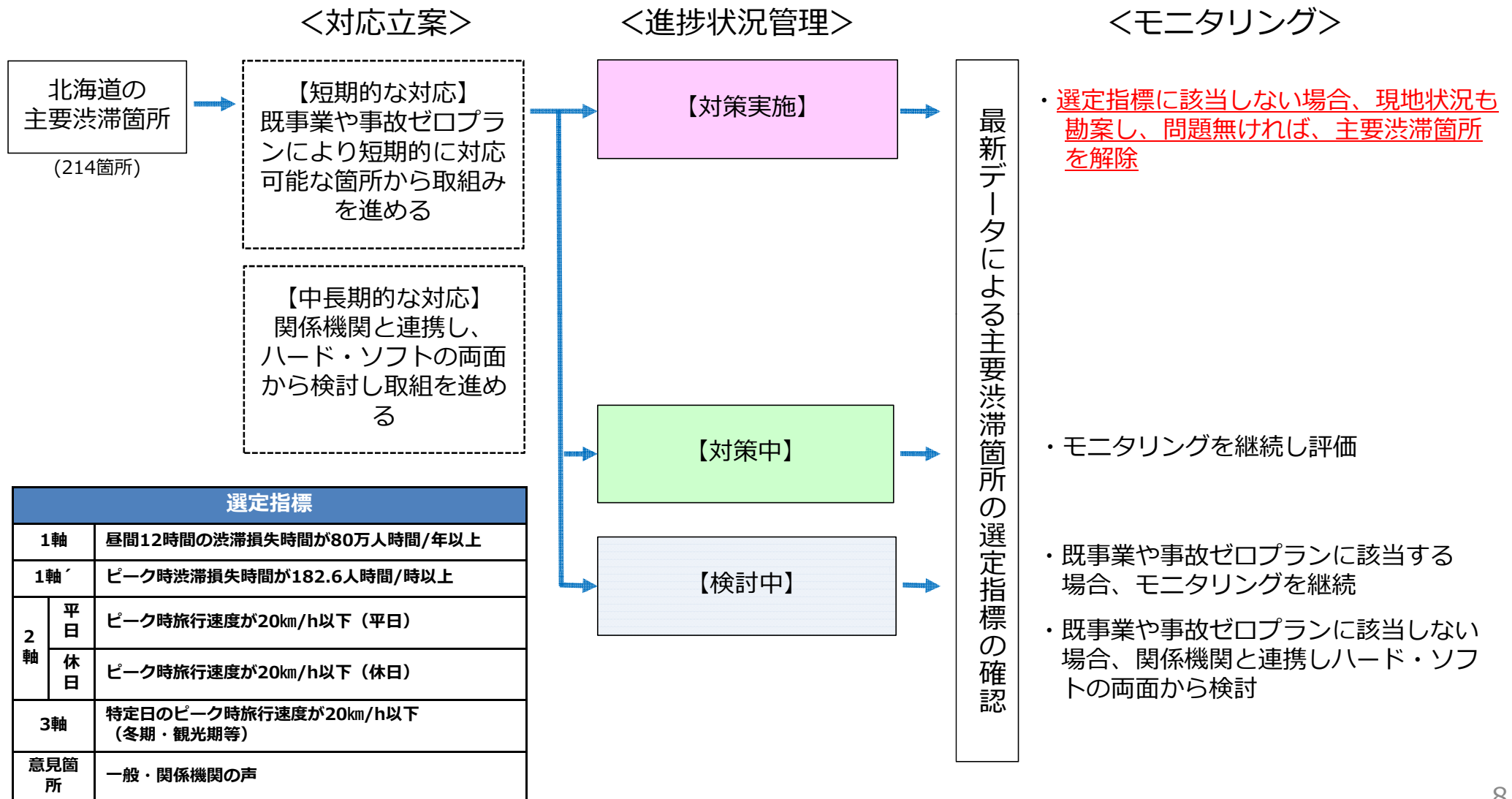
○主要渋滞箇所の渋滞対策の進捗状況は、対策実施が28箇所（H24・H25対策実施箇所が18箇所、H26対策実施箇所が10箇所）、対策中が57箇所、検討中が129箇所。



3. 主要渋滞箇所の見直しの考え方

■ 主要渋滞箇所の見直しの考え方

- 既事業の有無・進捗、路線の役割に応じて短期的に対応可能な箇所から対策を進め、中長期的には、関係機関と連携し、ハード・ソフトの両面から検討し対策を進める。
- 対策実施後、最新データによるモニタリングを行い、選定指標に該当しない場合、現地状況も確認の上、主要渋滞箇所を解除。



4. 最新の交通データによる モニタリング状況

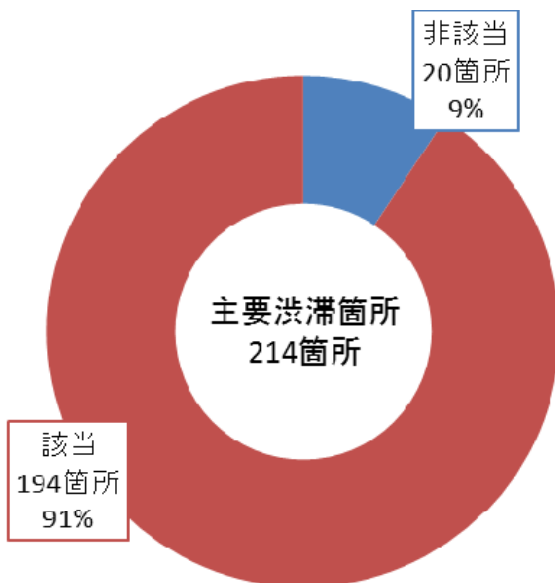
■最新データによる選定基準と適合状況

- 主要渋滞箇所を特定した際の平成22年民間プローブデータ指標と最新の民間プローブデータ指標で比較し、主要渋滞箇所の選定指標に該当しない箇所を整理。
- モニタリングの結果、選定指標に該当しない箇所を20箇所確認。

・主要渋滞箇所の選定指標

選定指標		
1軸		昼間12時間の渋滞損失時間が80万人時間/年以上
1軸'		ピーク時渋滞損失時間が182.6人時間/時以上
2軸	平日	ピーク時旅行速度が20km/h以下（平日）
	休日	ピーク時旅行速度が20km/h以下（休日）
3軸		特定日のピーク時旅行速度が20km/h以下（冬期・観光期等）
意見箇所		一般・関係機関の声

・H26データによるモニタリング結果



渋滞箇所の分類 (渋滞箇所の選定指標)		主要渋滞 箇所数 214箇所
1軸	昼間12時間の渋滞損失時間が80万人時間/年以上	13箇所
1軸'	ピーク時渋滞損失時間が182.6人時間/時以上	22箇所
2軸	平日	ピーク時旅行速度が20km/h以下（平日） 39箇所
	休日	ピーク時旅行速度が20km/h以下（休日） 14箇所
3軸	特定日のピーク時旅行速度が20km/h以下(冬期・観光期等)	35箇所
意見箇所	一般・関係機関の声	91箇所

最新の交通データ

モニタリング実施結果	
渋滞箇所の選定指標に該当する箇所	渋滞箇所の選定指標に該当しない箇所
12箇所	1箇所
22箇所	0箇所
37箇所	2箇所
10箇所	4箇所
32箇所	3箇所
81箇所	10箇所

■ H27年度解除候補箇所（15箇所）

○モニタリングの結果、主要渋滞箇所の選定指標に該当しない20箇所のうち、H25年度までに対策が実施され、解除が見込まれる箇所は15箇所。
 ○今後、現地状況を確認し、見直し（解除）を検討。

＜H27年度解除候補箇所一覧＞

箇所名	協議会	対策内容	実施主体	完了年度	図
1406 一般国道4 0号×市道花咲町6丁目2号線	旭川都市圏	街路事業 花咲通	旭川市	H25	1
1411 一般国道3 9号×大雪通（市道）	旭川都市圏	右折車線設置（当麻側のみ） 街路事業 昭南通	開発局 旭川市	H25	
1412 一般国道3 9号×永隆橋通（市道）	旭川都市圏	街路事業 永隆橋通 街路事業 昭南通	北海道 旭川市	H25	
1413 一般国道1 2号×嵐山通（市道）	旭川都市圏	右折車線延伸（旭川市街地側のみ）	開発局	H25	
1405 一般国道39号×市道永山3・6条間3丁目1号線	旭川都市圏	右折車線延伸（1401交差点）	開発局	H24	
1407 一般国道40号×花咲通（市道）	旭川都市圏	右折車線延伸（旭川市街地側のみ） 街路事業 花咲通	開発局 旭川市	H25	
1409 一般国道40号×道道487号近文停車場線	旭川都市圏	右折車線延伸（旭川市街地側のみ） 街路事業 金星橋通	開発局 北海道	H25	
1416 一般国道12号×道道90号旭川環状線	旭川都市圏	右折車線延伸（両方向）	開発局	H25	
59 一般国道237号×1条通（市道）	旭川都市圏	街路事業 昭南通 街路事業 永隆橋通	旭川市 北海道	H25	
1803 一般国道3 9号×昭南通（市道）	個別	北見道路整備による交通転換、 誘導案内表示	開発局	H25	
1804 一般国道3 9号×高栄通（市道）	個別		開発局	H25	
1805 一般国道3 9号×道道北見常呂線	個別		開発局	H25	
2101 道道釧路鶴居弟子屈線×道道釧路環状線	釧路都市圏	釧路新道延伸 釧路インター線	開発局 北海道	H25	3
70 一般国道2 7 4号×道道札幌夕張線	札幌都市圏	区画線による整流化	開発局	H25	4
13 一般国道4 5 3号×道道西野真駒内清田線	札幌都市圏	右折車線設置（主） 路面表示、減速表示	開発局 道警	H24	

