



シーニックバイウェイ北海道 全道フォーラム2012 開催概要

■ 第2部 テーブル・セッション(交流)

各12ルートテーブルでは、活動紹介のパネルやチラシ等が置かれ、活動団間、参加者の方々との情報交換・交流が行われました。また、レポーターが12ルートのテーブルを周り、ルートの方々から活動やPR!参加者の方々から激励や連携のコメントもありました。



支笏洞爺ニセコルート



東オホーツクシーニックバイウェイ



宗谷シーニックバイウェイ



北海道商工会議所連合会 平野部長



釧路湿原・阿寒・摩周
シーニックバイウェイ



函館・大沼・噴火湾ルート

国土交通省 道路環境対策室 森本室長

北海道では、道の駅や企業など多様な連携をしているので、全国的にも進めていきたいです。様々なプロジェクトも立ち上がっているの、そういう方々との連携や意見交換なども今後進められればと考えています。



萌える天北オロロンルート



トヨタレンタリース札幌



北陸地方整備局 水元係長



大雪・富良野ルート



十勝シーニックバイウェイ
十勝平野・山麓ルート



十勝シーニックバイウェイ
トカプチ雄大空間



十勝シーニックバイウェイ
南十勝夢街道



札幌シーニックバイウェイ
藻岩山麓・定山溪ルート



どうなん・追分
シーニックバイウェイルート



国土交通省道路局 環境安全課
道路環境調査室 森本室長



シーニックバイウェイ北海道
推進協議会 高向会長

各ルート自慢のお菓子や物産などの試食で盛り上がりました。また、特に各ルートが苦労して作成したルートマップが多数紹介されました。



シーニックバイウェイ北海道 全道フォーラム2012 開催概要

民間企業等との連携に関する包括連携協定調印式



シーニックバイウェイ北海道
推進協議会 会長
(社)北海道商工会議所連合会

たかむき いわお
会頭 高向 巖



今日は、協定締結ということでゲストにお越し頂いております。本当にありがとうございます。この協定が更に我々の活動を広げていくことを期待しております。そしてシーニックバイウェイを広げていくことによって、外から来るお客様のためにも非常に役立つ、これがますます現実に広がっていくと思います。

来年は第一次ベビーブームから65年で、その人達が引退しますから旅行が増えると思っております。また、3年後には新幹線が函館に入るので、そこからレンタカーに乗って観光客が道内に広がります。北海道には素晴らしい観光地がたくさんありますので、シーニックバイウェイの利用者が増えるはずで、我々の努力が、来年、3年後、大きく花開きますことを期待したいと思います。

【包括協定企業】

- ・株式会社トヨタレンタリース札幌
- ・株式会社グランビスタホテル&リゾート 札幌グランドホテル
- ・Follow Me Japan Pte.Ltd.
- ・北海道コカ・コーラボトリング株式会社



(株)トヨタ
レンタリース札幌
代表取締役社長
あいちゃんぞう
相茶 省三 氏



本日のシーニックバイウェイ北海道様との包括協定調印式では、協定相手の民間企業として御承諾いただきましたことに感謝を申し上げますとともに、この名誉を汚すことのないよう、社員ともに努めてまいり所存であります。誠にありがとうございました。

弊社では、国内の魅力のある地域として北海道がお客様から選ばれ、国内外から多くの方に足を運んでいただくために、皆様と一緒に北海道のディステーションマーケティングに心血を注いでまいり所存です。



Follow Me Japan
Pte.Ltd.
会長
にしむら こういち
西村 紘一 氏



ようやくこういう瞬間が来たのかと、今、この式典を見て感じました。2005年6月に初めてシンガポールからチャーター機を持ってきて今日に至ります。このように素晴らしいつながり、シーニックバイウェイ、道を通じて10年間、これを優しく育ててきた、皆をつなげてきた、こういう活動は他にはないと思います。

シーニックバイウェイは、皆さんが心を持って続けてきた結集です。あれから数年、ようやく僕も認められたと思えました。ありがとうございます。



(株)グランビスタ
ホテル&リゾート
札幌グランドホテル
総支配人
あきづき せいじ
秋月 清二 氏



北海道初の本格洋式ホテルとして昭和9年に開業し、本年当月で78年を迎えることになりました。

このたびのシーニックバイウェイ北海道様、各ルートの皆様との連携につきましては、私どもも大いに期待しているところです。まだまだ知られていない北海道の良さ、貴重な食材をこれからも多くの方にご提供し、喜んでいただくことが私どもの役割ととらえております。それが北海道の観光振興に少しでも役立てればと願いを込めまして挨拶とさせていただきます。本日は誠にありがとうございます。



北海道コカ・コーラ
ボトリング(株)
広報・CSR推進部
執行役員
うえしま しんいち
上島 信一 氏



2007年に新千歳空港の当社自動販売機モニターでPR映像を流すことから始まり、今は、サントスコヒーを通して応援をさせてもらっています。

北海道が元気になるためには交流人口を増やしていくことが大事なキーワードで、それに大きく関わるのは道であり、シーニックバイウェイ北海道の取り組みが大変重要な意味を持つものだと思っています。

一緒に北海道の元気を応援して、皆様からほめていただけるような北海道になればと思っています。今日は本当にありがとうございました。



シーニックバイウェイ北海道 全道フォーラム2012 開催概要

■ 第3部 トークセッション/テーマ:守りたいもの、壊すもの、創るもの



はしもと こう
橋本 幸氏/コーディネーター
北海道開発局 道路計画課 道路企画官

2005年に制度設計をして以来、基本方針、目標や枠組み等は堅持してきているが、一方で外的な状況は変わってきている。

今日は、制度設計に携わった3人に今後のシーニックについて未来志向で大胆に議論していただきたい。参加の皆さんからもシーニックバイウェイ北海道の「守りたいもの」、「壊したいもの」、「創りたいもの」についてお聞きして、今後の我々の財産にしたい。



キングギドラ対談!



筑波大学
教授 石田 東生氏

● 守りたいもの

シーニックのシンボルは風景・景色。それは人々の暮らし、元気、気持ち、まちの活発さ、産業、きれいな森、水などが景色や風景を構成している。それをぜひ守りたい。

● 壊すもの

道外への進出、トップランナーとしての自覚、定型的パターンに打ち付けていることへの危機等、シーニックの固定観念は常に壊すことを意識していかない限り、なかなか進展していかない。

● 創るもの

・ 今後を考えると若い人を是非仲間に入れたい。シーニックは想いが支えている活動なので、それを活かすためにも行政のあり方、支え合う視点や協働のあり方、活動がビジネスにつながるようにする事が必要。
・ シーニックバイウェイ北海道と各ルートというブランドの確立を目指して皆で頑張っていければと思う。

● 最後に...

道は人が往来して気持ちが通って、情報やお金などモノが行き来するもの。そういう力をどう具体的にいか問われており、それは地域でその道に向かい合っていく人々の思いからしか生まれてこない。想いを形にしていく技と体制を地域、企業、学校、行政と一緒に進めていくことが本当に大事なことだと思っている。

何を守る!?

SAVE!!

- 美しく元気な日本とそれを構成する様々な故郷・田舎
- 人々の元気・活気・愛着・誇り
- 人のつながり
- ようやく育ってきたビジネス・活動



北海道開発局 道路計画課
課長 和泉 晶裕氏

● 守りたいもの

常に「楽しんで活動できているか」というセルフチェックをしながら、どう続けていくかが一番大切だと思っている。また、「会う機会」を多く作り、相互理解が進むシステムは守っていききたい。

● 壊すもの

・ 社会は常に変化しているので、現状に安住せず、変化への恐れや安心感、形骸化、前例主義などは常に壊していきたいし、きちんと考えたい。
・ 相互理解を促し、新しい発想が生まれることで次のステップに進むので、「批判、排除、縄張り」を壊していきたい。

● 創るもの

次の10年に向けて、シーニックバイウェイの基本となる「景観」を良くしていく取り組み、例えば、地域の方々と協働して道路のマネジメントを行う仕組みを今後、新たに作っていききたい。

● 最後に...

シーニックにも多くの方々に関わってもらえるようになり、可能性は無限に近いくらいにあると実感した。もっともっと可能性を引き出すのに皆さんとこれからも会って、話をして、というスタイルは、必ず守って続けていきたい。

何を守る!?

SAVE!!

- 「Are you having fun?」
※SWWを軸とした新たな仕組みづくり (楽しくする工夫)
※北海道フォーラムの開催が、北海道開発局、交通政策、交通の場の創出、新しい取組 (シーニックフォーラム、カフェ、ワークショップ等)
- 「会う (話す、食べる、飲む) 機会」
代表者会議のみならず、参加者懇話会の機会を増やす (当該のWSイメージ)
【職の見える関係】づくりはSWW生命線。会って話してお互いを理解。
- 住民参加型から行政参加型への活動
【職の見える関係】づくりはSWW生命線。会って話してお互いを理解。
- 機会均等と差別化 (手あけ方式)
- ルートコーディネーターと支援センター
- 「探求」と「挑戦」
- 北海道開発局の「技術力」「人材」

