

1. 標 準 定 規 図

目 次

N.O.	記 号	内 容 説 明	備 考
定-1	本1-2(完)-N ₅ -盛	本線第1種第2級完成断面、交通量区分N ₅ 、盛土区間	R7
定-2	本1-2(完)-N ₅ -切 (I)	本線第1種第2級完成断面、交通量区分N ₅ 、切土区間(堆雪拡幅なし)	R7
定-3	本1-2(完)-N ₅ -切 (II)	本線第1種第2級完成断面、交通量区分N ₅ 、切土区間(堆雪拡幅あり)	R7
定-4	本1-2(完)-N ₆ -盛	本線第1種第2級完成断面、交通量区分N ₆ 、盛土区間	R7
定-5	本1-2(完)-N ₆ -切 (I)	本線第1種第2級完成断面、交通量区分N ₆ 、切土区間(堆雪拡幅なし)	R7
定-6	本1-2(完)-N ₆ -切 (II)	本線第1種第2級完成断面、交通量区分N ₆ 、切土区間(堆雪拡幅あり)	R7
定-7	本1-2(分)-N ₅ -盛	本線第1種第2級完成分離断面、交通量区分N ₅ 、盛土区間	R7
定-8	本1-2(分)-N ₅ -切 (I)	本線第1種第2級完成分離断面、交通量区分N ₅ 、切土区間(堆雪拡幅なし)	R7
定-9	本1-2(分)-N ₅ -切 (II)	本線第1種第2級完成分離断面、交通量区分N ₅ 、切土区間(堆雪拡幅あり)	R7
定-10	本1-2(分)-N ₆ -盛	本線第1種第2級完成分離断面、交通量区分N ₆ 、盛土区間	R7
定-11	本1-2(分)-N ₆ -切 (I)	本線第1種第2級完成分離断面、交通量区分N ₆ 、切土区間(堆雪拡幅なし)	R7
定-12	本1-2(分)-N ₆ -切 (II)	本線第1種第2級完成分離断面、交通量区分N ₆ 、切土区間(堆雪拡幅あり)	R7
定-13	本1-2(暫-両)-N ₅ -盛	本線第1種第2級暫定断面(両外側運用案)、交通量区分N ₅ 、盛土区間	R7
定-14	本1-2(暫-両)-N ₅ -切 (I)	本線第1種第2級暫定断面(両外側運用案)、交通量区分N ₅ 、切土区間(堆雪拡幅なし)	R7
定-15	本1-2(暫-両)-N ₅ -切 (II)	本線第1種第2級暫定断面(両外側運用案)、交通量区分N ₅ 、切土区間(堆雪拡幅あり)	R7
定-16	本1-2(暫-両)-N ₆ -盛	本線第1種第2級暫定断面(両外側運用案)、交通量区分N ₆ 、盛土区間	R7
定-17	本1-2(暫-両)-N ₆ -切 (I)	本線第1種第2級暫定断面(両外側運用案)、交通量区分N ₆ 、切土区間(堆雪拡幅なし)	R7
定-18	本1-2(暫-両)-N ₆ -切 (II)	本線第1種第2級暫定断面(両外側運用案)、交通量区分N ₆ 、切土区間(堆雪拡幅あり)	R7
定-19	本1-2(暫-非)-N ₅ -盛	本線第1種第2級暫定断面(片側非分離運用案)、交通量区分N ₅ 、盛土区間	R7
定-20	本1-2(暫-非)-N ₅ -切 (I)	本線第1種第2級暫定断面(片側非分離運用案)、交通量区分N ₅ 、切土区間(堆雪拡幅なし)	R7
定-21	本1-2(暫-非)-N ₅ -切 (II)	本線第1種第2級暫定断面(片側非分離運用案)、交通量区分N ₅ 、切土区間(堆雪拡幅あり)	R7
定-22	本1-2(暫-非)-N ₆ -盛	本線第1種第2級暫定断面(片側非分離運用案)、交通量区分N ₆ 、盛土区間	R7
定-23	本1-2(暫-非)-N ₆ -切 (I)	本線第1種第2級暫定断面(片側非分離運用案)、交通量区分N ₆ 、切土区間(堆雪拡幅なし)	R7
定-24	本1-2(暫-非)-N ₆ -切 (II)	本線第1種第2級暫定断面(片側非分離運用案)、交通量区分N ₆ 、切土区間(堆雪拡幅あり)	R7
定-25	本1-3(完)-N ₅ -盛	本線第1種第3級完成断面、交通量区分N ₅ 、盛土区間	R7

目 次

N.O.	記 号	内 容 説 明	備 考
定-26	本1-3(完)-N ₅ -切(I)	本線第1種第3級完成断面、交通量区分N ₅ 、切土区間(堆雪拡幅なし)	R7
定-27	本1-3(完)-N ₅ -切(II)	本線第1種第3級完成断面、交通量区分N ₅ 、切土区間(堆雪拡幅あり)	R7
定-28	本1-3(完)-N ₆ -盛	本線第1種第3級完成断面、交通量区分N ₆ 、盛土区間	R7
定-29	本1-3(完)-N ₆ -切(I)	本線第1種第3級完成断面、交通量区分N ₆ 、切土区間(堆雪拡幅なし)	R7
定-30	本1-3(完)-N ₆ -切(II)	本線第1種第3級完成断面、交通量区分N ₆ 、切土区間(堆雪拡幅あり)	R7
定-31	本1-3(分)-N ₅ -盛	本線第1種第3級完成分離断面、交通量区分N ₅ 、盛土区間	R7
定-32	本1-3(分)-N ₅ -切(I)	本線第1種第3級完成分離断面、交通量区分N ₅ 、切土区間(堆雪拡幅なし)	R7
定-33	本1-3(分)-N ₅ -切(II)	本線第1種第3級完成分離断面、交通量区分N ₅ 、切土区間(堆雪拡幅あり)	R7
定-34	本1-3(分)-N ₆ -盛	本線第1種第3級完成分離断面、交通量区分N ₆ 、盛土区間	R7
定-35	本1-3(分)-N ₆ -切(I)	本線第1種第3級完成分離断面、交通量区分N ₆ 、切土区間(堆雪拡幅なし)	R7
定-36	本1-3(分)-N ₆ -切(II)	本線第1種第3級完成分離断面、交通量区分N ₆ 、切土区間(堆雪拡幅あり)	R7
定-37	本1-3(暫-両)-N ₅ -盛	本線第1種第3級暫定断面(両外側運用案)、交通量区分N ₅ 、盛土区間	R7
定-38	本1-3(暫-両)-N ₅ -切(I)	本線第1種第3級暫定断面(両外側運用案)、交通量区分N ₅ 、切土区間(堆雪拡幅なし)	R7
定-39	本1-3(暫-両)-N ₅ -切(II)	本線第1種第3級暫定断面(両外側運用案)、交通量区分N ₅ 、切土区間(堆雪拡幅あり)	R7
定-40	本1-3(暫-両)-N ₆ -盛	本線第1種第3級暫定断面(両外側運用案)、交通量区分N ₆ 、盛土区間	R7
定-41	本1-3(暫-両)-N ₆ -切(I)	本線第1種第3級暫定断面(両外側運用案)、交通量区分N ₆ 、切土区間(堆雪拡幅なし)	R7
定-42	本1-3(暫-両)-N ₆ -切(II)	本線第1種第3級暫定断面(両外側運用案)、交通量区分N ₆ 、切土区間(堆雪拡幅あり)	R7
定-43	本1-3(暫-非)-N ₅ -盛(I)	本線第1種第3級暫定断面(片側非分離運用案)、交通量区分N ₅ 、盛土区間	R7
定-44	本1-3(暫-非)-N ₅ -切(I)	本線第1種第3級暫定断面(片側非分離運用案)、交通量区分N ₅ 、切土区間(堆雪拡幅なし)	R7
定-45	本1-3(暫-非)-N ₅ -切(II)	本線第1種第3級暫定断面(片側非分離運用案)、交通量区分N ₅ 、切土区間(堆雪拡幅あり)	R7
定-46	本1-3(暫-非)-N ₆ -盛	本線第1種第3級暫定断面(片側非分離運用案)、交通量区分N ₆ 、盛土区間	R7
定-47	本1-3(暫-非)-N ₆ -切(I)	本線第1種第3級暫定断面(片側非分離運用案)、交通量区分N ₆ 、切土区間(堆雪拡幅なし)	R7
定-48	本1-3(暫-非)-N ₆ -切(II)	本線第1種第3級暫定断面(片側非分離運用案)、交通量区分N ₆ 、切土区間(堆雪拡幅あり)	R7
定-49	本(完)-N ₅ -中	本線完成断面、交通量区分N ₅ 、中央帯	R7
定-50	本(暫-両)-N ₅ -肩	本線暫定断面(両外側運用案)、右側路肩、交通量区分N ₅	R7

目 次

N.O.	記 号	内 容 説 明	備 考
定-51	本(暫一両)-N ₅ -肩一片	本線暫定断面(両外側運用案)、右側路肩、片勾配部、交通量区分N ₅	R7
定-52	本-N ₅ -肩(盛)	本線左側路肩、交通量区分N ₅ 、盛土区間	R7
定-53	本-N ₅ -肩(切-0.60)	本線左側路肩、交通量区分N ₅ 、切土区間(ロールドガッター幅0.60m)	R7
定-54	本-N ₅ -肩(切-0.90)	本線左側路肩、交通量区分N ₅ 、切土区間(ロールドガッター幅0.90m)	R7
定-55	本(完)-N ₆ -中	本線完成断面、交通量区分N ₆ 、中央帯	R7
定-56	本(暫一両)-N ₆ -肩	本線暫定断面(両外側運用案)、右側路肩、交通量区分N ₆	R7
定-57	本(暫一両)-N ₆ -肩一片	本線暫定断面(両外側運用案)、右側路肩、片勾配部、交通量区分N ₆	R7
定-58	本-N ₆ -肩(盛)	本線左側路肩、交通量区分N ₆ 、盛土区間	R7
定-59	本-N ₆ -肩(切-0.60)	本線左側路肩、交通量区分N ₆ 、切土区間(ロールドガッター幅0.60m)	R7
定-60	本-N ₆ -肩(切-0.90)	本線左側路肩、交通量区分N ₆ 、切土区間(ロールドガッター幅0.90m)	R7
定-61	本-N ₅ -肩(折・盛)	本線左側路肩、交通量区分N ₅ 、路肩折れ盛土区間	R7
定-62	本-N ₆ -肩(折・盛)	本線左側路肩、交通量区分N ₆ 、路肩折れ盛土区間	R7
定-63	本(分)-N ₅ -肩(盛)	本線完成分離断面、右側路肩、交通量区分N ₅ 、盛土区間	R7
定-64	本(分)-N ₆ -肩(盛)	本線完成分離断面、右側路肩、交通量区分N ₆ 、盛土区間	R7
定-65	本1-2(暫-非)-N ₅ -盛	本線第1種第2級暫定断面(ワイヤーロープ式運用案)、交通量区分N ₅ 、盛土区間	R7
定-66	本1-2(暫-非)-N ₅ -切(I)	本線第1種第2級暫定断面(ワイヤーロープ式運用案)、交通量区分N ₅ 、切土区間(堆雪拡幅なし)	R7
定-67	本1-2(暫-非)-N ₅ -切(II)	本線第1種第2級暫定断面(ワイヤーロープ式運用案)、交通量区分N ₅ 、切土区間(堆雪拡幅あり)	R7
定-68	本1-2(暫-非)-N ₆ -盛	本線第1種第2級暫定断面(ワイヤーロープ式運用案)、交通量区分N ₆ 、盛土区間	R7
定-69	本1-2(暫-非)-N ₆ -切(I)	本線第1種第2級暫定断面(ワイヤーロープ式運用案)、交通量区分N ₆ 、切土区間(堆雪拡幅なし)	R7
定-70	本1-2(暫-非)-N ₆ -切(II)	本線第1種第2級暫定断面(ワイヤーロープ式運用案)、交通量区分N ₆ 、切土区間(堆雪拡幅あり)	R7

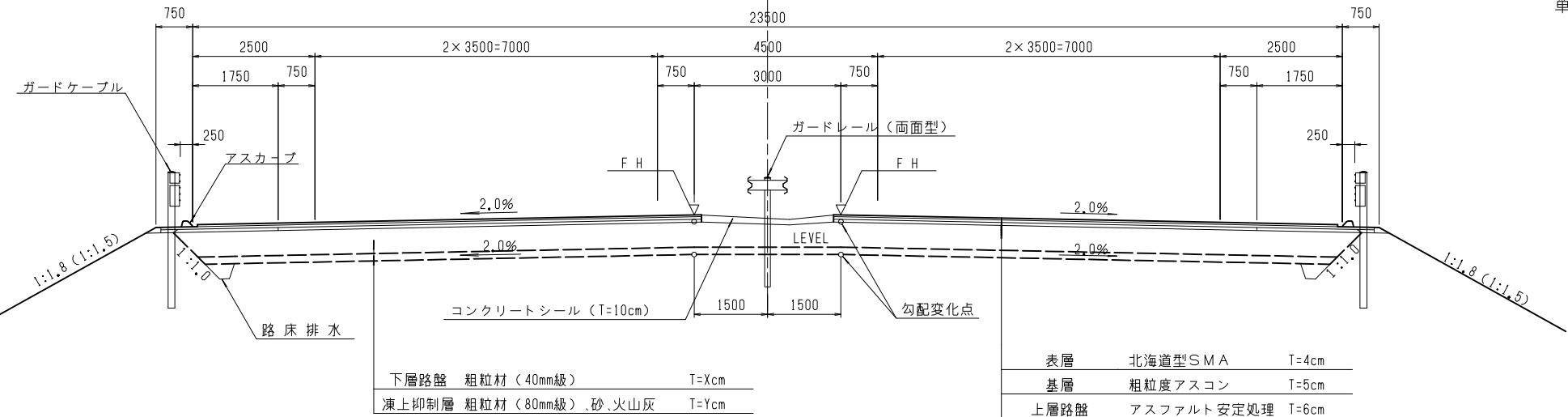
盛土区間（抹み勾配部）

高規格道路
(自専道)
S=1:125

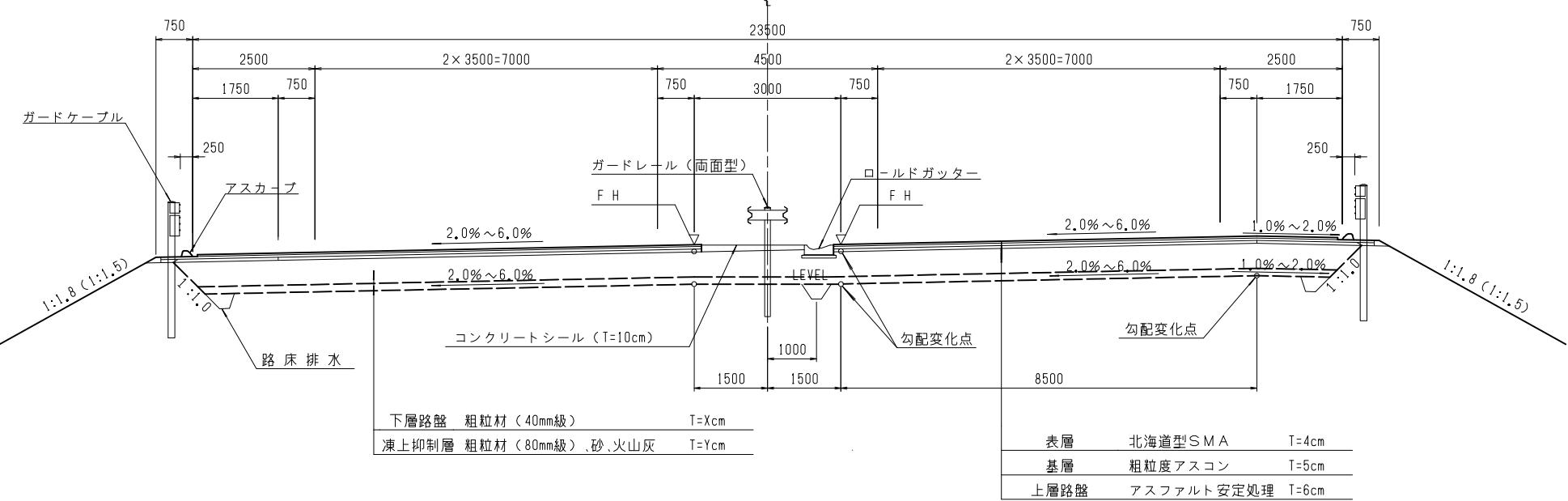
図面記号
名 称

本1-2(完)-N₅-盛
本線完成断面、交通量区分N₅
盛土区間

単位：mm



盛土区間（片勾配部）



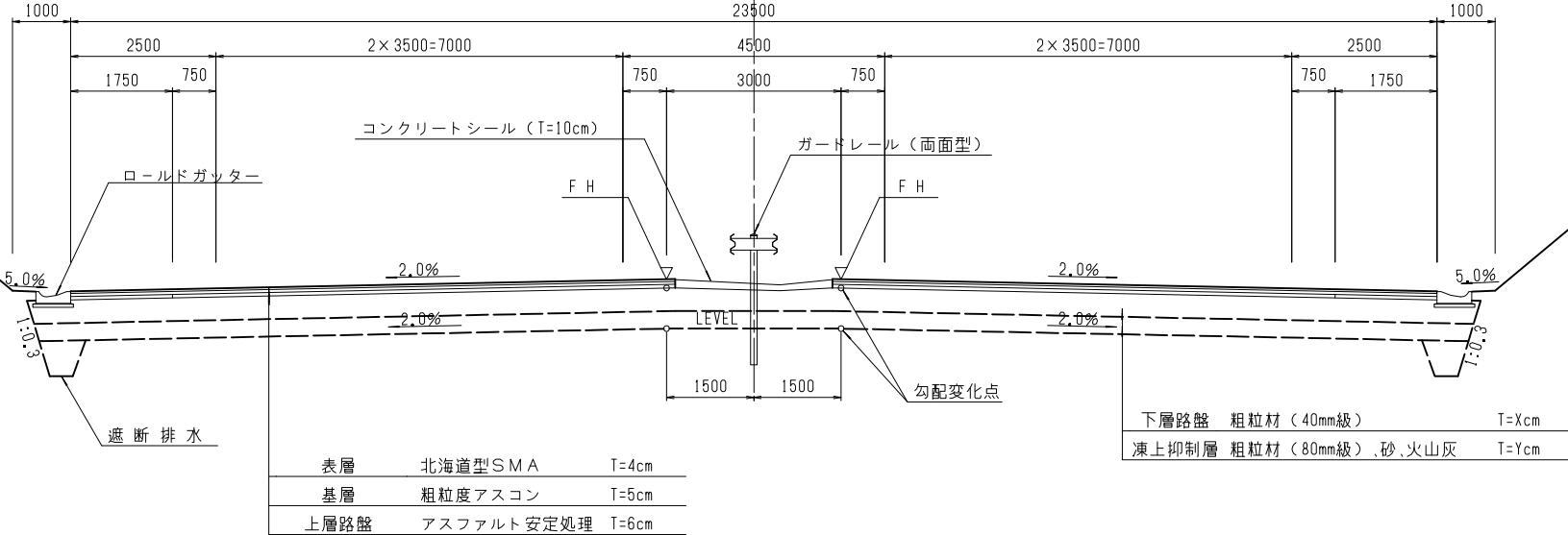
切土区間（拵み勾配部）

高規格道路
(自専道)
S=1:125

図面記号
名 称

本1-2(完)-N₅-切(I)
本線完成断面、交通量区分N₅
切土区間（堆雪拡幅なし）

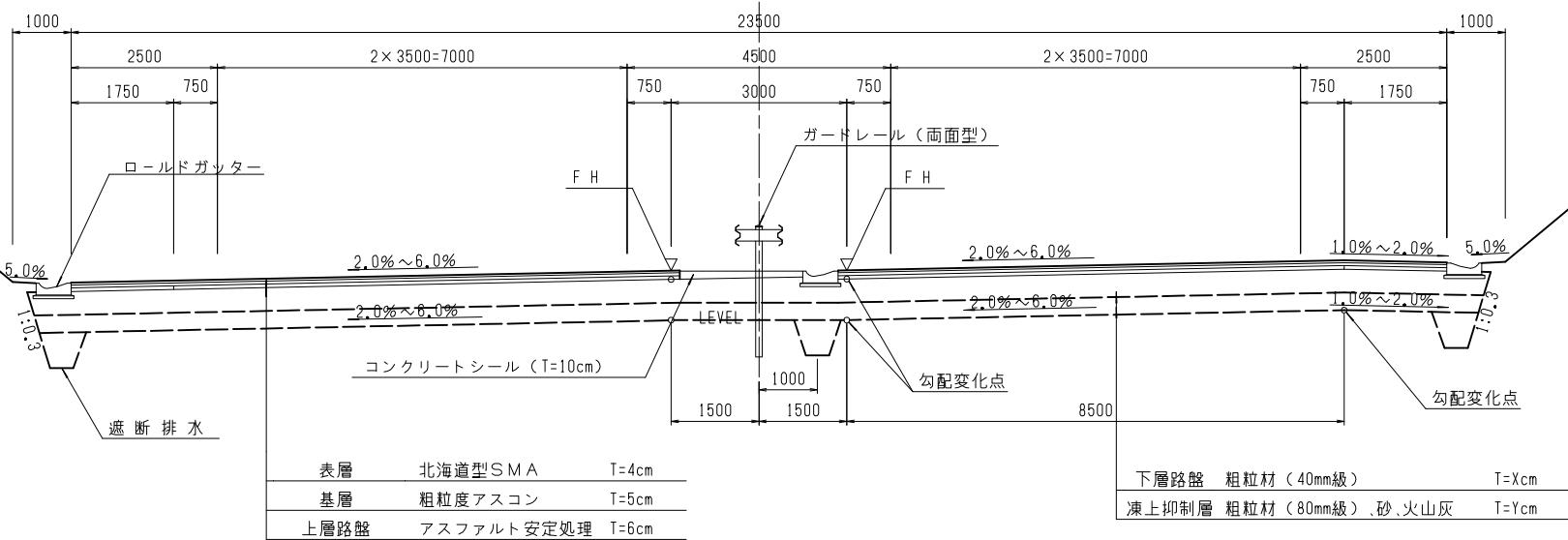
単位：mm

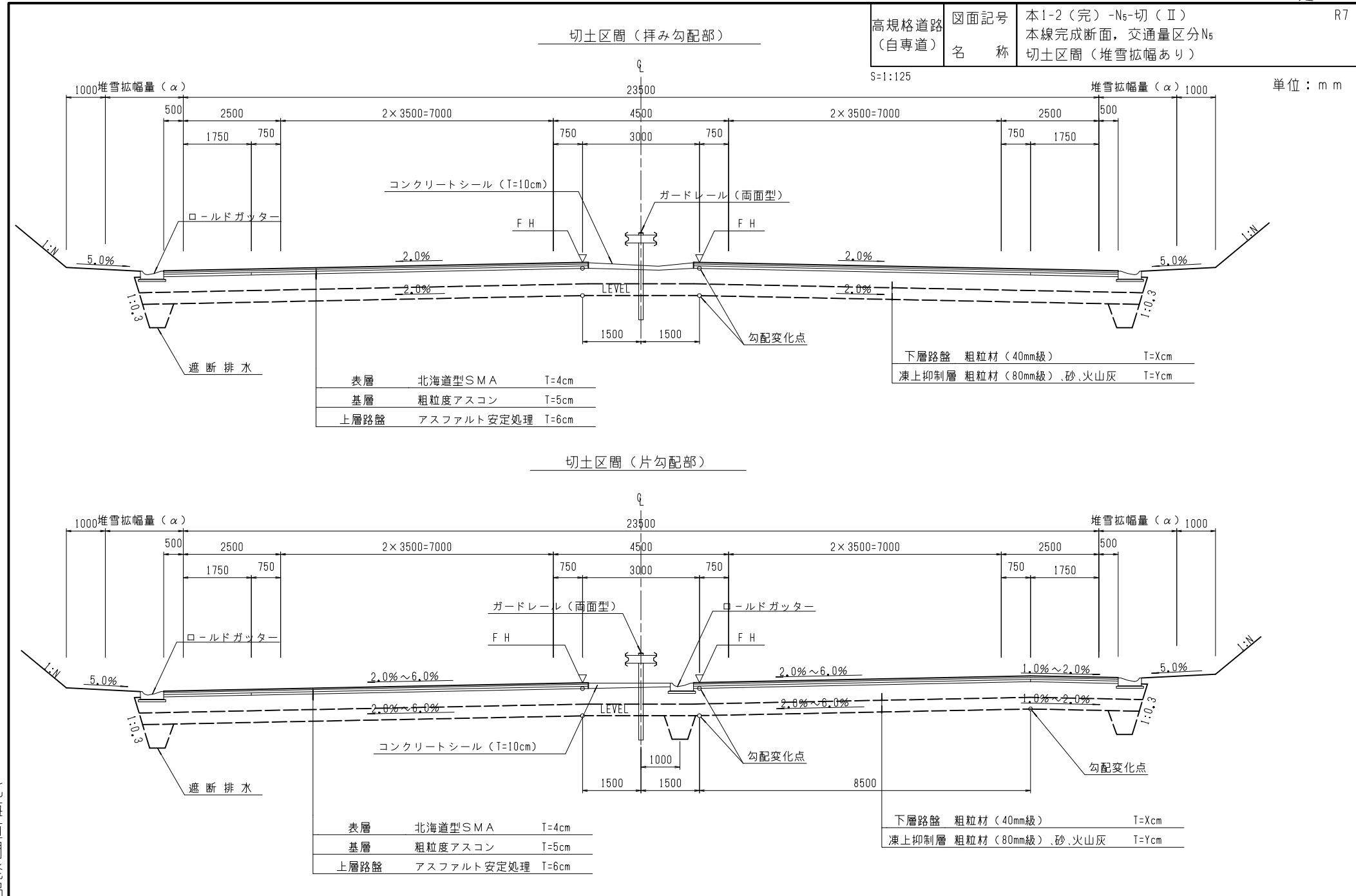


切土区間（片勾配部）

L

R





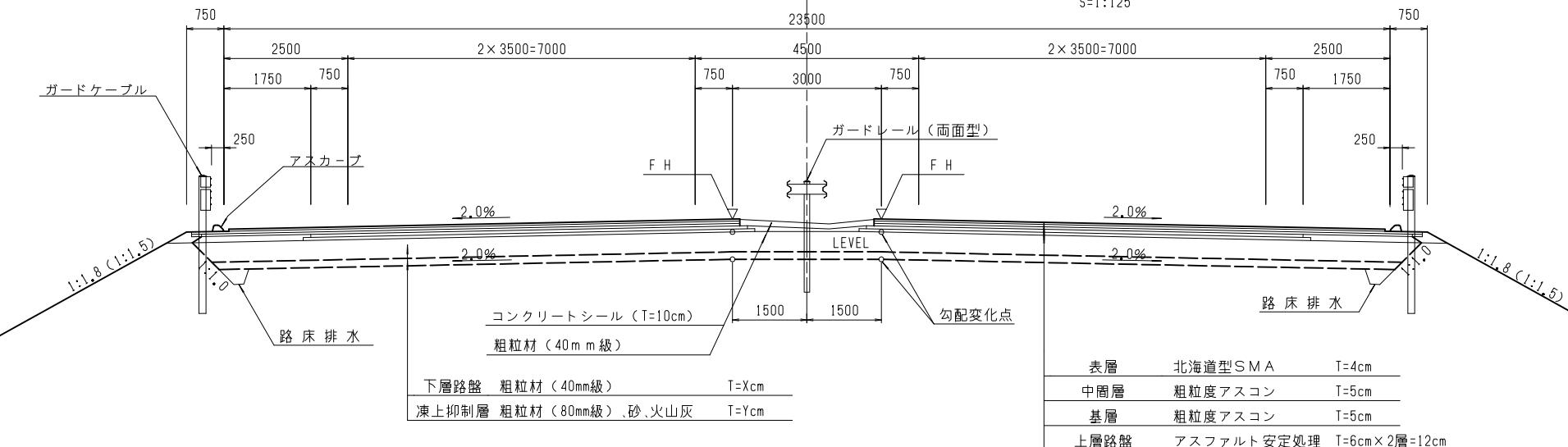
盛土区間（拵み勾配部）

高規格道路
(自専道)
S=1:125

図面記号
名 称

本1-2(完)-N6-盛
本線完成断面、交通量区分N6
盛土区間

単位：mm

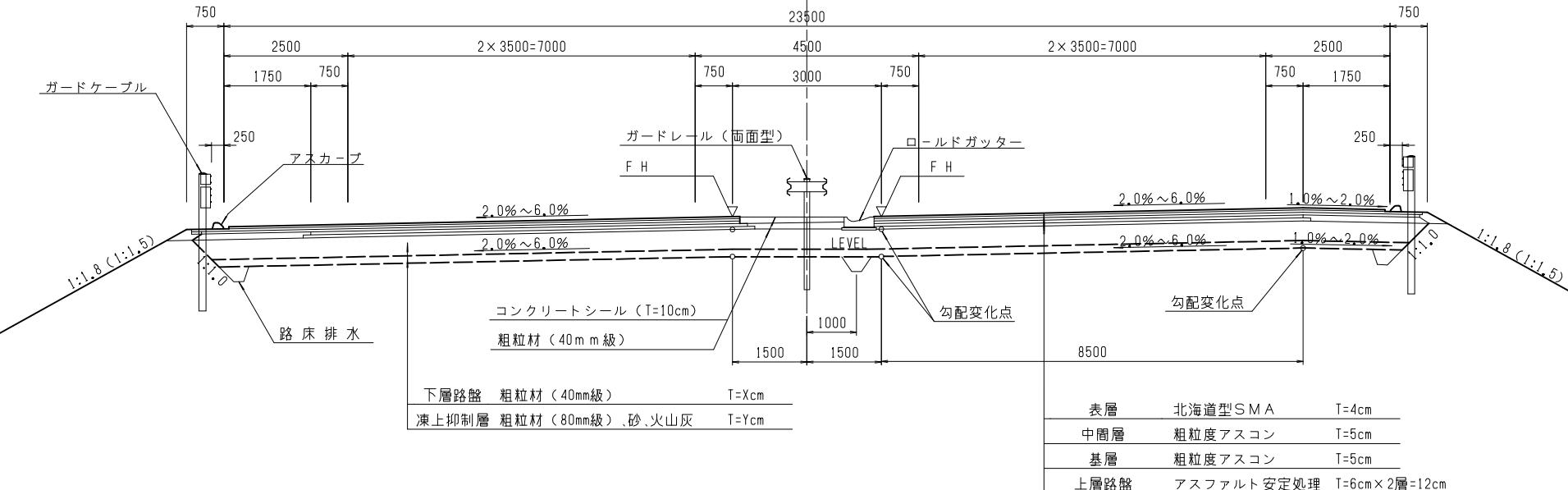


盛土区間（片勾配部）

高規格道路
(自専道)
S=1:125

図面記号
名 称

本1-2(完)-N6-盛
本線完成断面、交通量区分N6
盛土区間



切土区間（拌み勾配部）

高規格道路
(自専道)
名 称

本1-2(完)-N6-切(I)
本線完成断面、交通量区分N6
切土区間（堆雪拡幅なし）

Q 23500 4500 2×3500=7000

S=1:125

1000

1000

2500

1750 750 2×3500=7000

750 3000 750 2×3500=7000

750 2500 750 1000

コンクリートシール (T=10cm)
粗粒材 (40mm級)

F H

F H

2.0%

2.0%

2.0%

2.0%

2.0%

2.0%

表層 北海道型SMA T=4cm

中間層 粗粒度アスコン T=5cm

基層 粗粒度アスコン T=5cm

上層路盤 アスファルト安定処理 T=6cm×2層=12cm

切土区間（片勾配部）

Q 23500 4500 2×3500=7000

1000

1000

2500

1750 750 2×3500=7000

750 3000 750 2×3500=7000

750 2500 750 1000

ガードレール (両面型) ロールドガッター

F H

F H

2.0%~6.0%

2.0%~6.0%

2.0%~6.0%

1.0%~2.0%

1.0%~2.0%

1.0%~2.0%

コンクリートシール (T=10cm)

粗粒材 (40mm級)

表層 北海道型SMA T=4cm

中間層 粗粒度アスコン T=5cm

基層 粗粒度アスコン T=5cm

上層路盤 アスファルト安定処理 T=6cm×2層=12cm

Q 23500 4500 2×3500=7000

8500

1000

下層路盤 粗粒材 (40mm級)

凍上抑制層 粗粒材 (80mm級)、砂、火山灰 T=Ycm

単位: m m

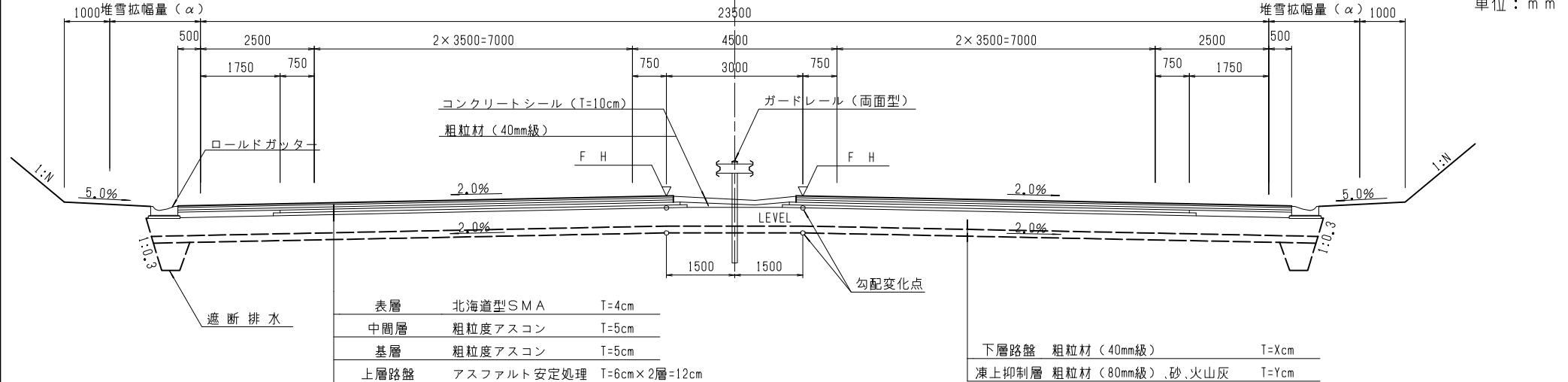
切土区間（拵み勾配部）

高規格道路
(自専道)
名 称

S=1:125

図面記号
本1-2(完)-N₆-切(Ⅱ)
本線完成断面、交通量区分N₆
切土区間（堆雪拡幅あり）

単位：m m



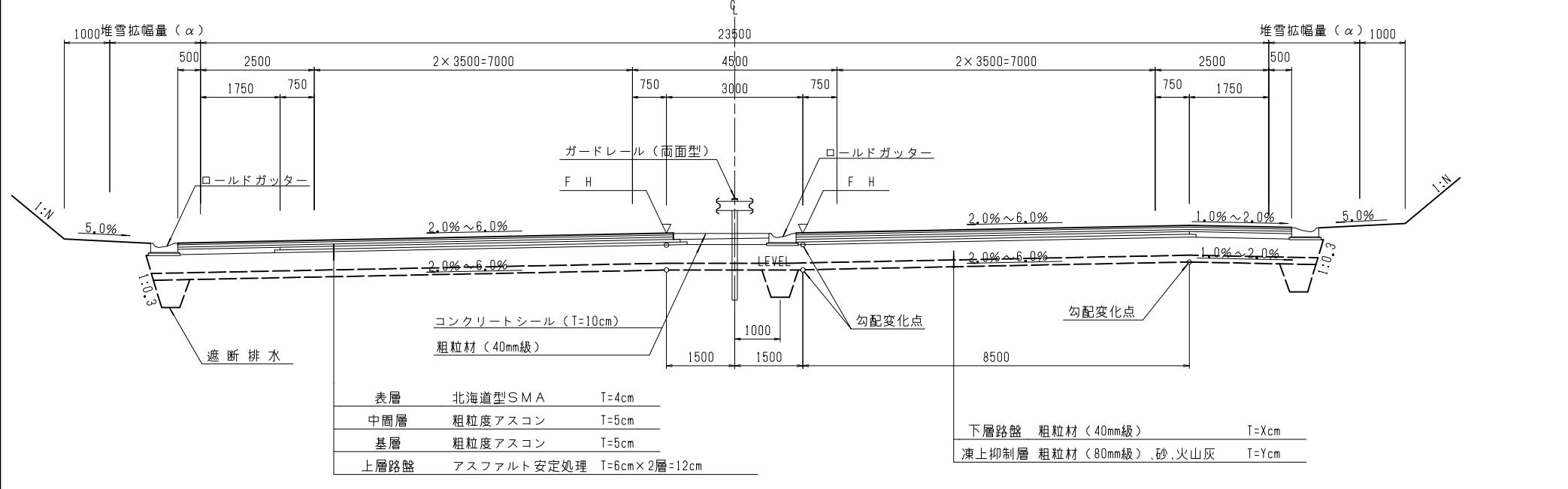
切土区間（片勾配部）

高規格道路
(自専道)
名 称

S=1:125

図面記号
本1-2(完)-N₆-切(Ⅱ)
本線完成断面、交通量区分N₆
切土区間（堆雪拡幅あり）

単位：m m

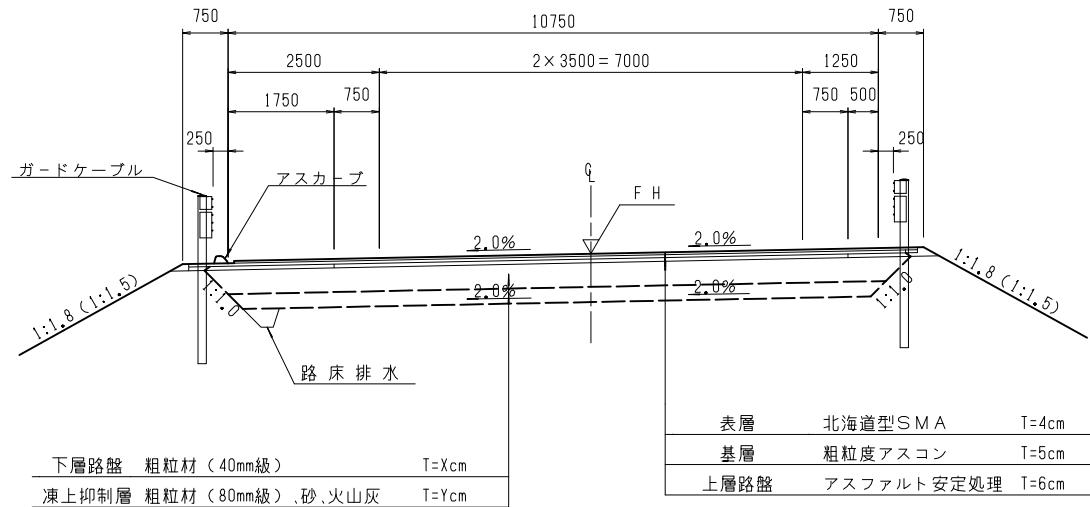


高規格道路
(自専道) 図面記号
名 称 本1-2(分)-N₅-盛
本線完成分離断面、交通量区分N₅
盛土区間

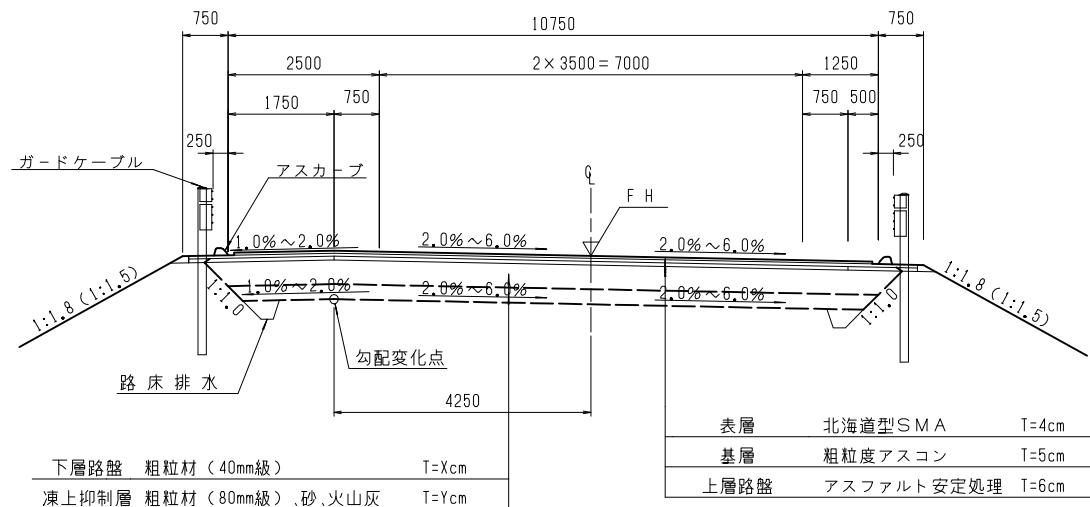
S=1:125

単位: m m

一般部



片勾配部

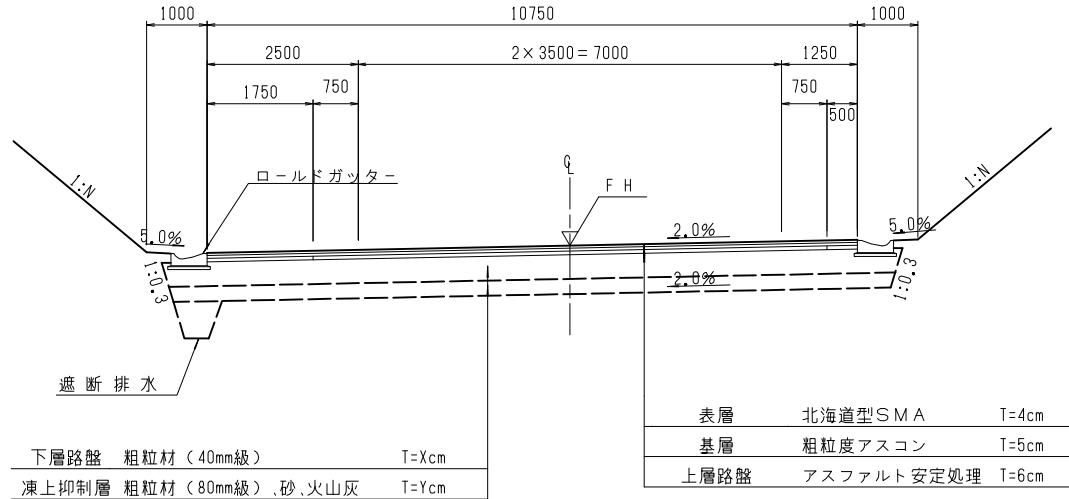


高規格道路
(自専道)
図面記号
名 称 本1-2(分)-N₅-切(I)
本線完成分離断面、交通量区分N₅
切土区間(堆雪拡幅なし)

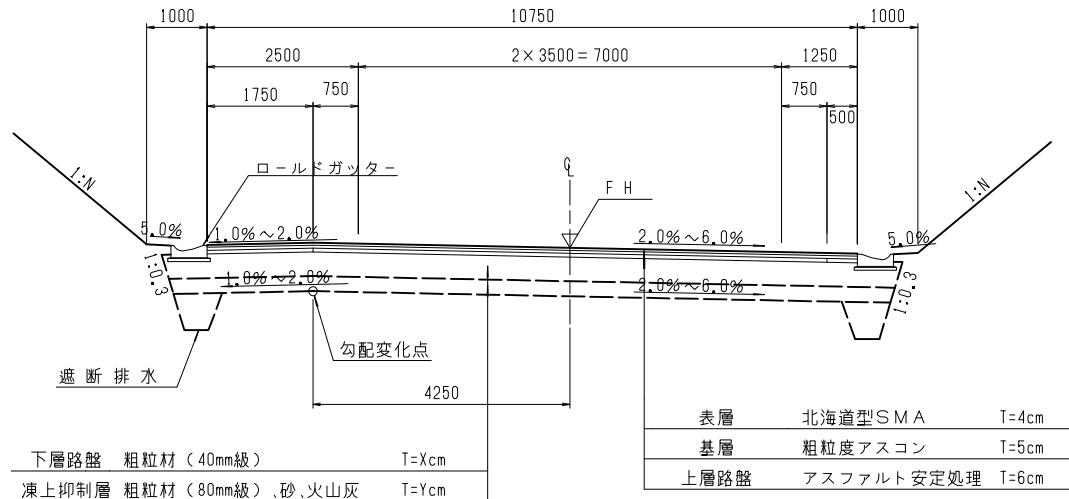
S=1:125

単位: m m

一般部



片勾配部

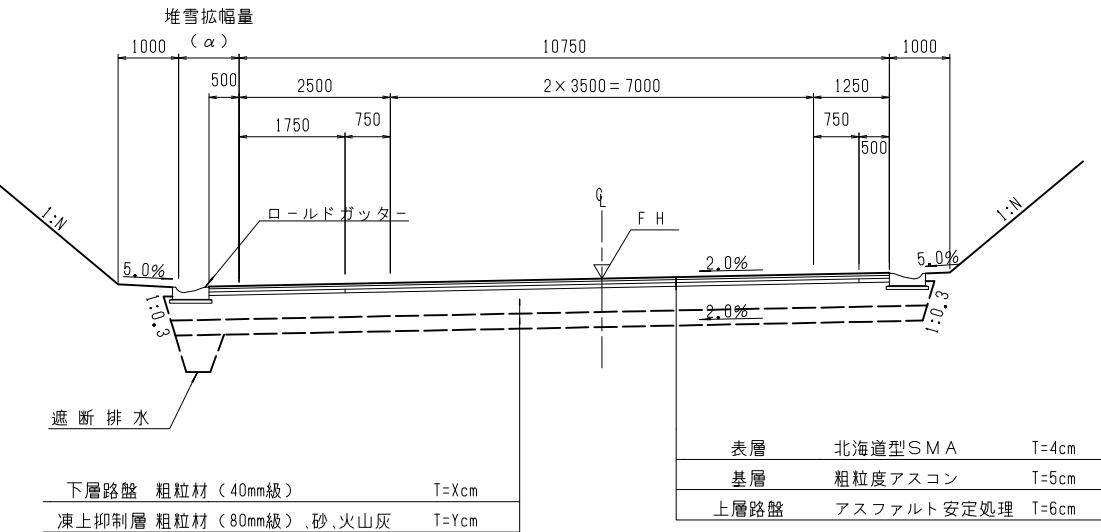


高規格道路
(自専道) 図面記号
名 称 本1-2(分)-N₅-切(Ⅱ)
本線完成分離断面、交通量区分N₅
切土区間(堆雪拡幅あり)

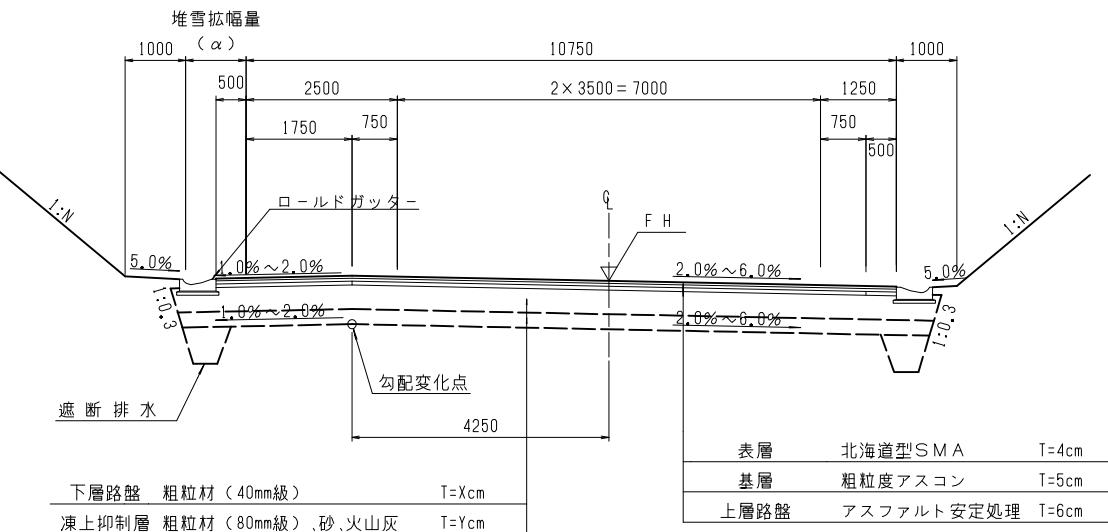
S=1:125

単位: m m

一般部



片勾配部

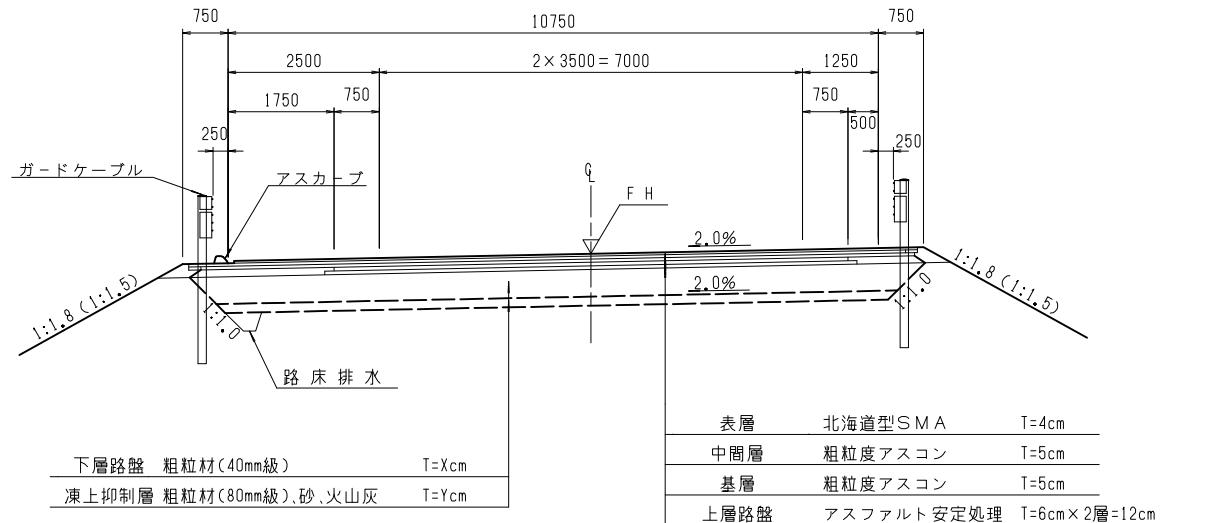


高規格道路
(自専道) 図面記号
名 称 本1-2(分)-N6-盛
本線完成分離断面、交通量区分N6
盛土区間

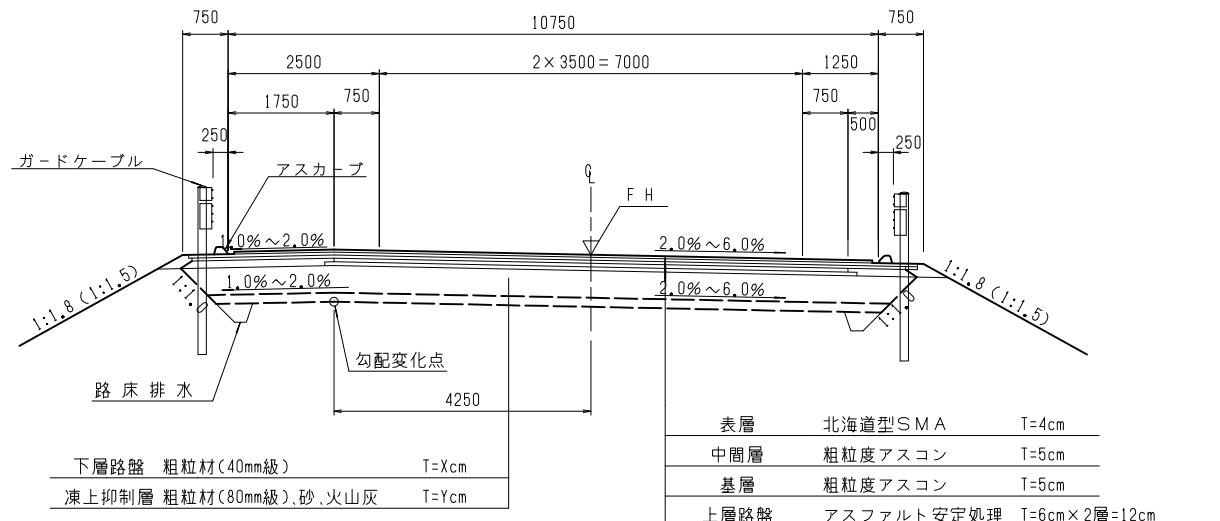
S=1:125

単位: m m

一般部



片勾配部

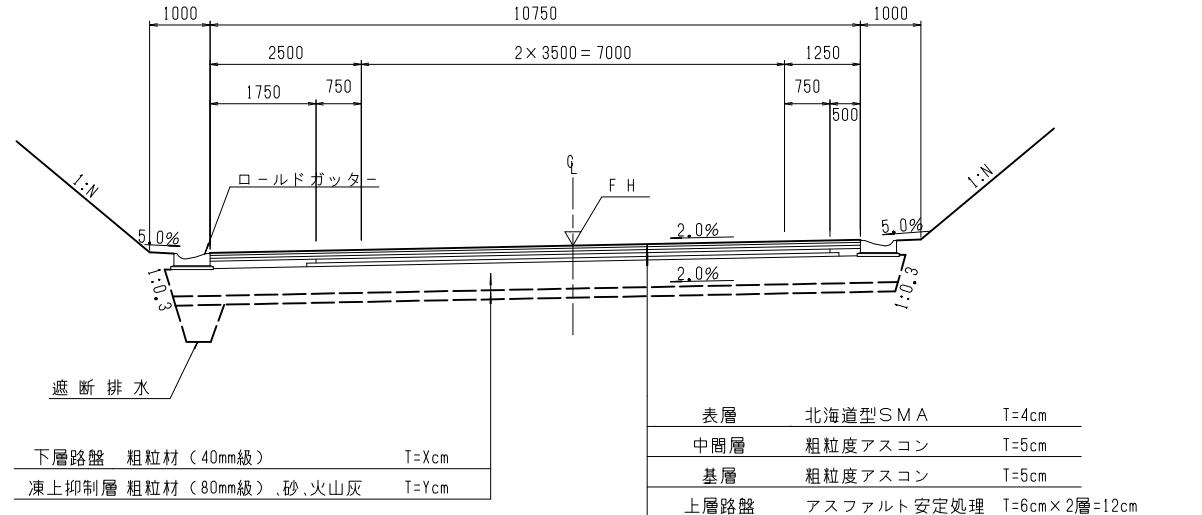


高規格道路
(自専道) 図面記号
名 称 本1-2(分)-N₆-切(I)
本線完成分離断面、交通量区分N₆
切土区間(堆雪拡幅なし)

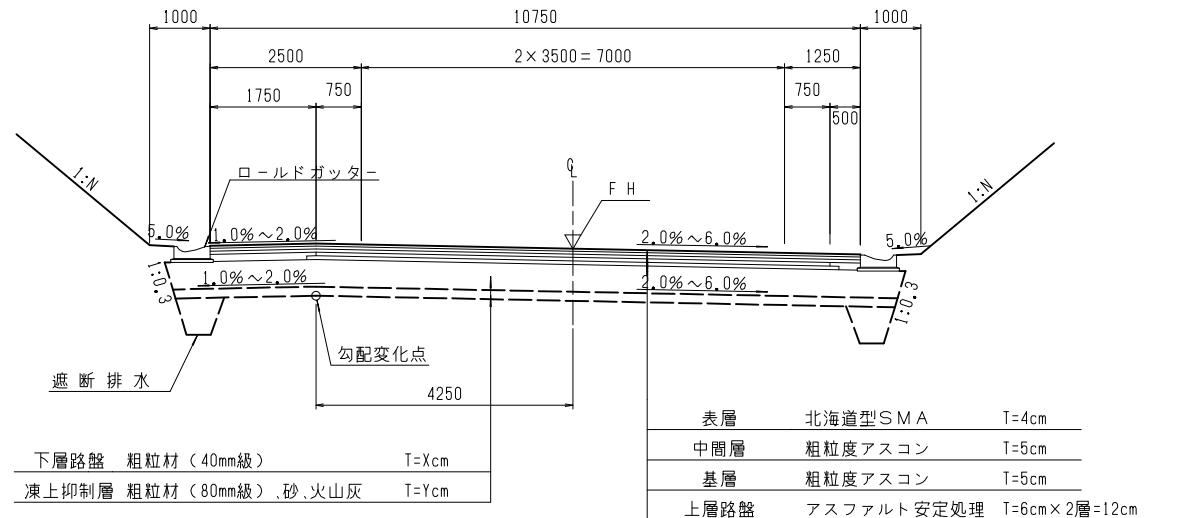
S=1:125

単位: m m

一般部



片勾配部

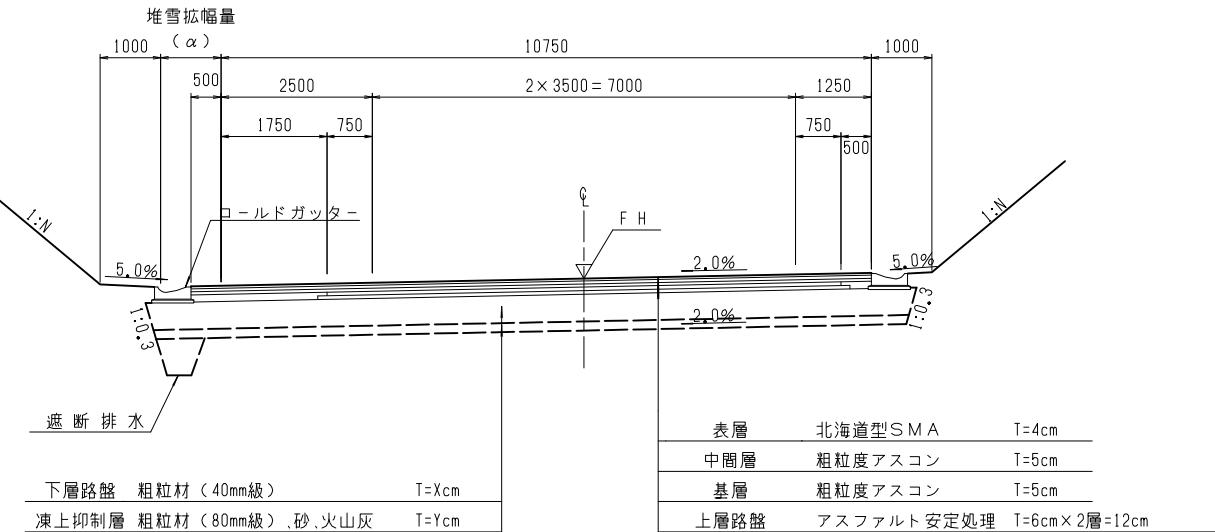


高規格道路
(自専道) 図面記号
名 称 本1-2(分)-N₆-切(Ⅱ)
本線完成分離断面、交通量区分N₆
切土区間(堆雪拡幅あり)

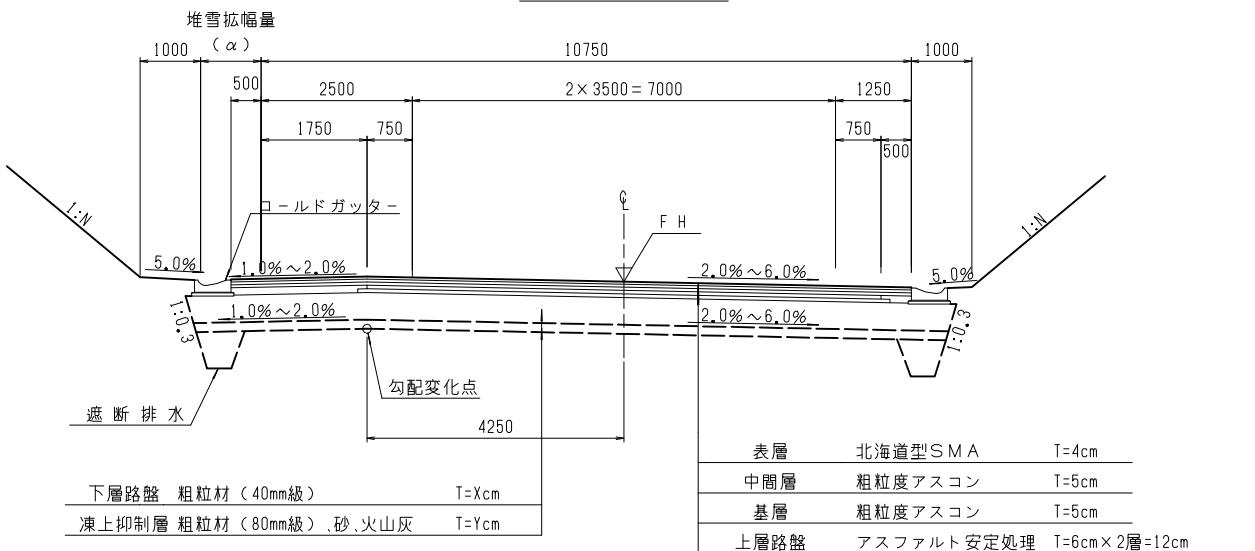
S=1:125

単位: m m

一般部



片勾配部



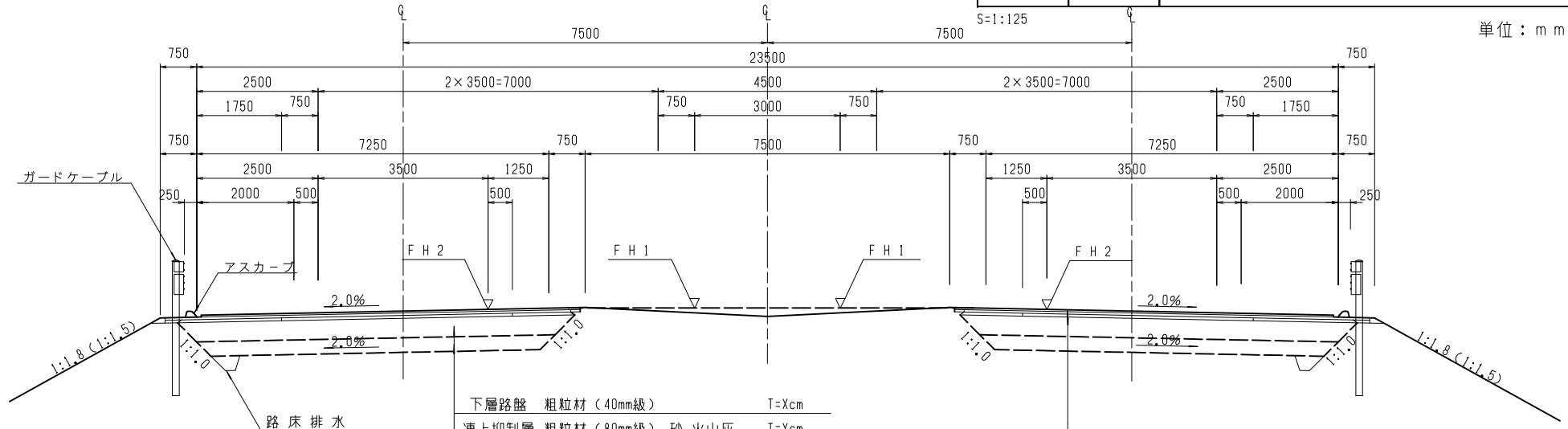
盛土区間（拌み勾配部）

高規格道
(自專道)

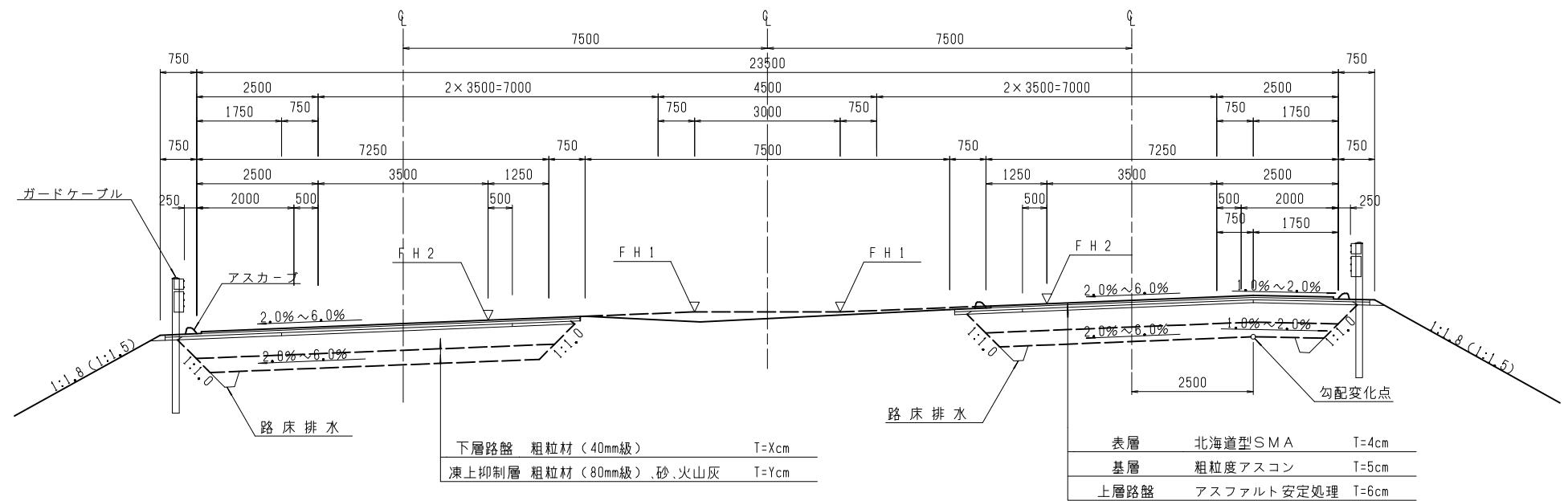
図面記号
名 称

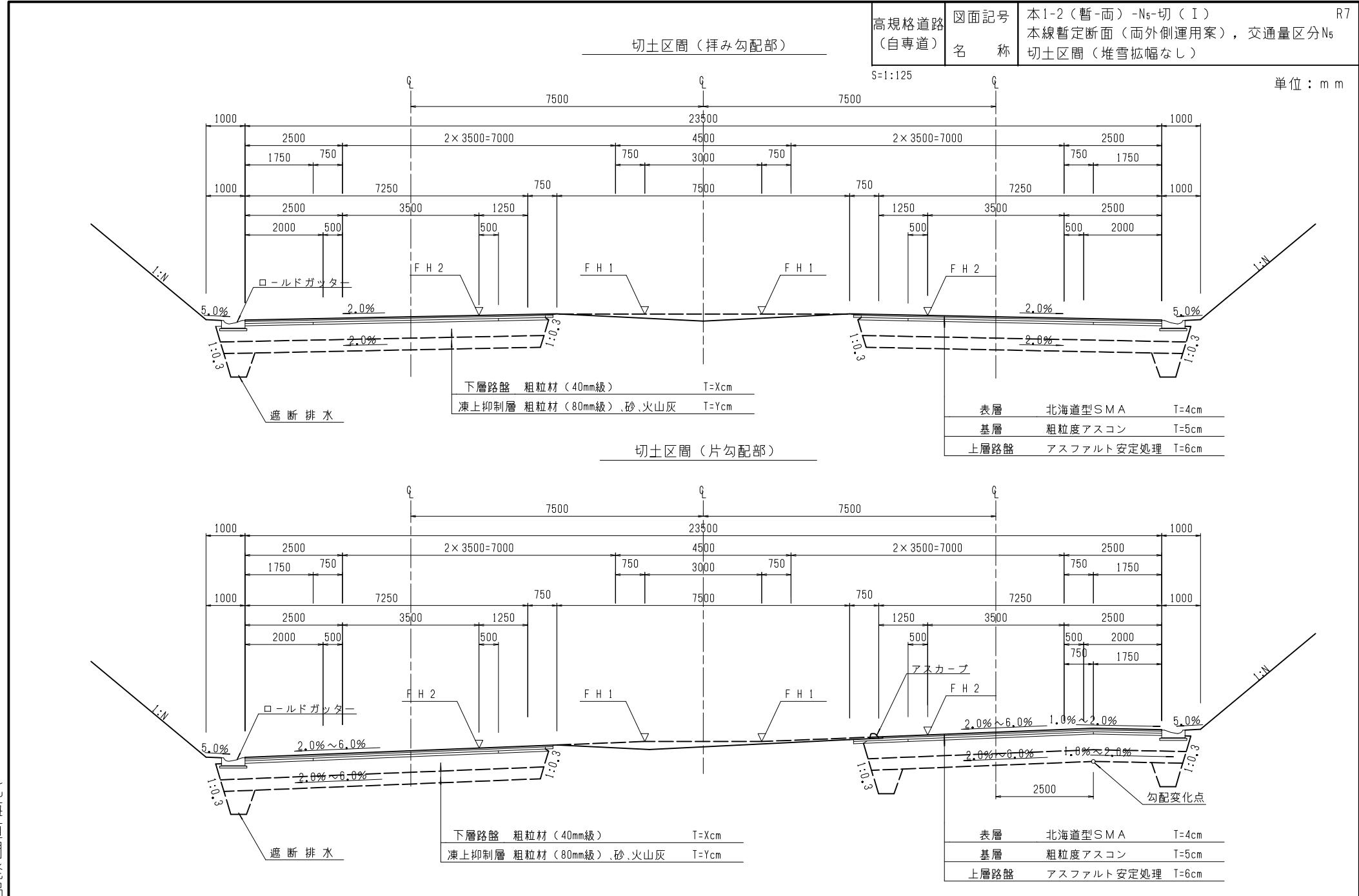
本1-2(暫-両)-N₅-盛
本線暫定断面(両外側
盛土区間)

单位：mm



盛土区間（片勾配部）



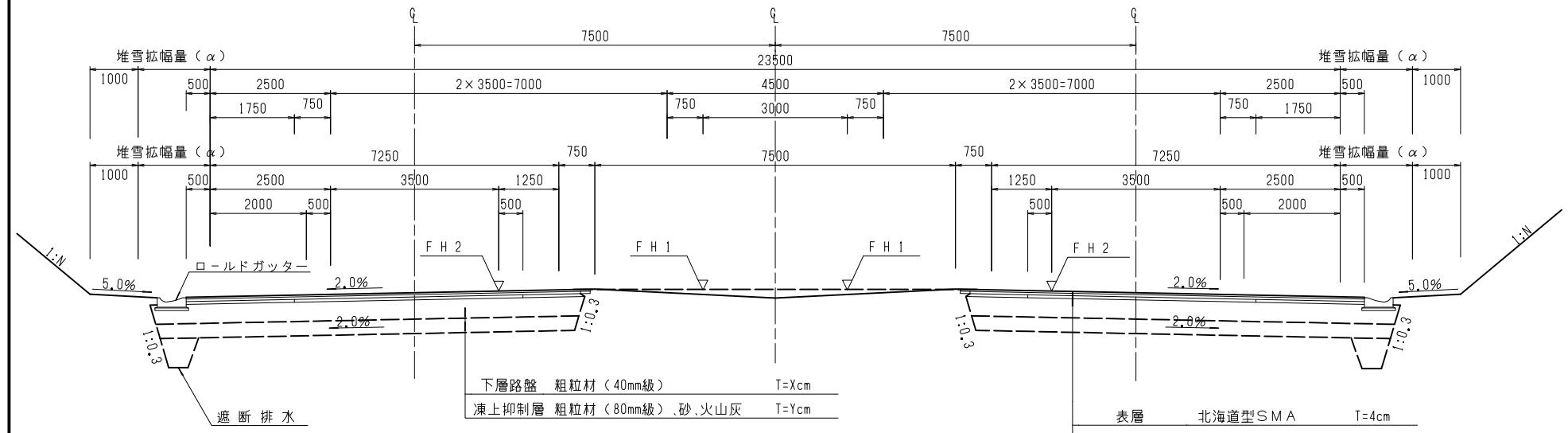


高規格道路
(自専道) 図面記号
名 称 本1-2(暫-両)-N₅-切(Ⅱ)
本線暫定断面(両外側運用案), 交通量区分N₅
切土区間(堆雪拡幅あり)

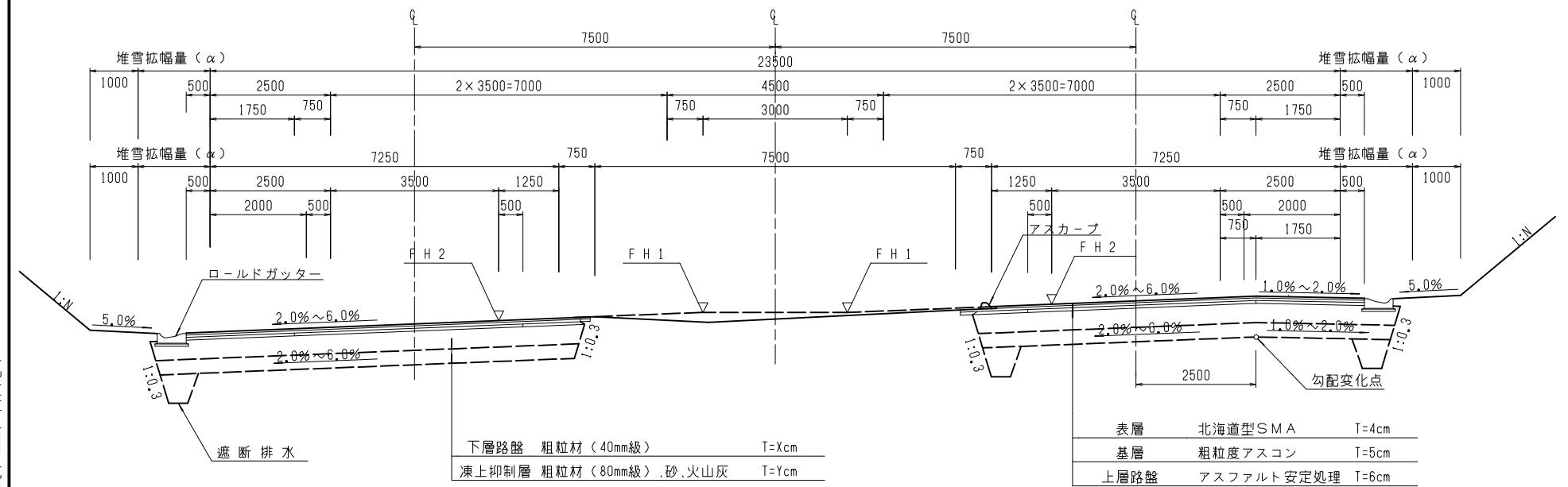
S=1:125

単位: m

切土区間(拵み勾配部)



切土区間(片勾配部)



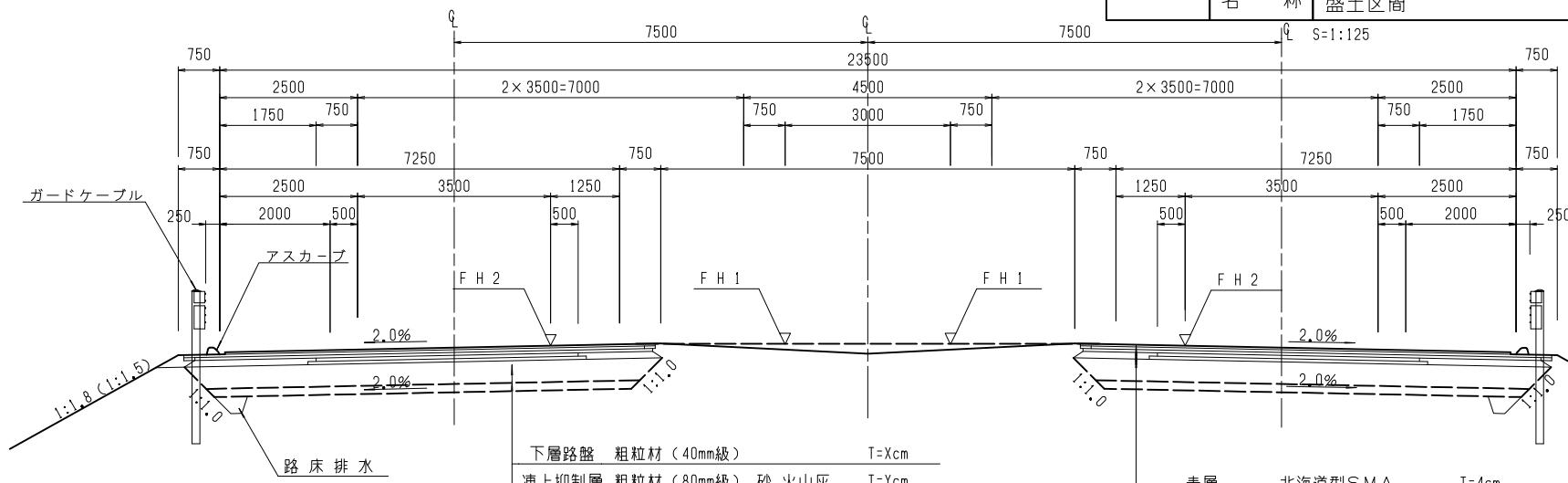
盛土区間（拌み勾配部）

高規格道路
(自専道)

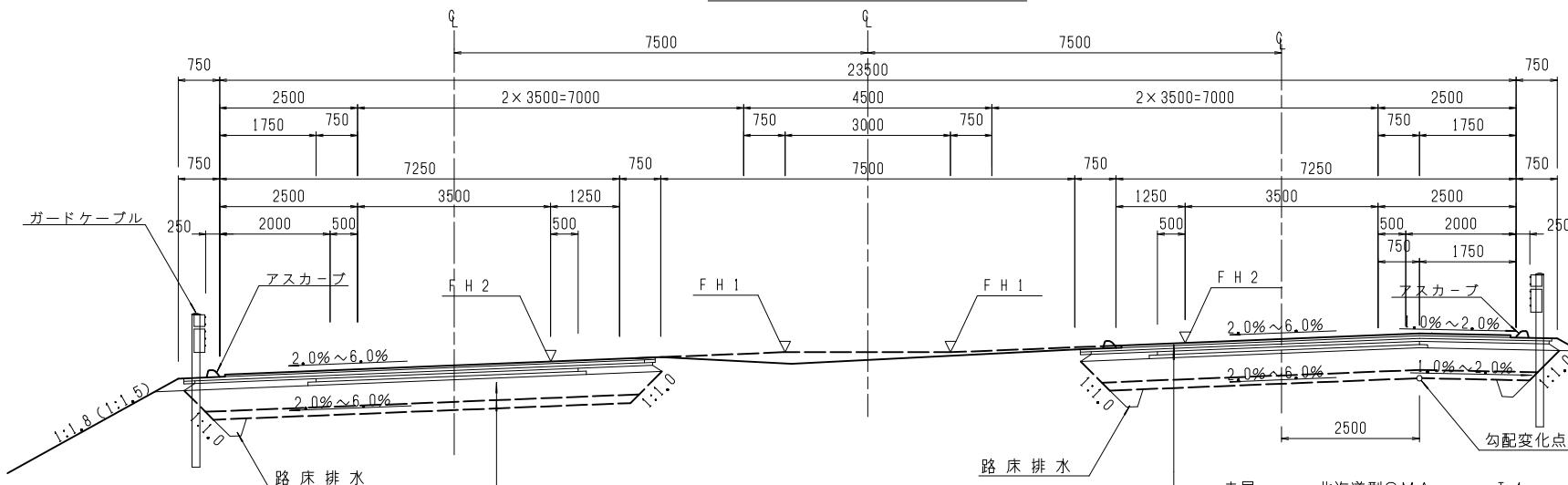
図面記号
名 称

本1-2(暫-両)-N₆-盛
本線暫定断面(両外側運用案), 交通量区分N₆
盛土区間

単位: m m



盛土区間（片勾配部）

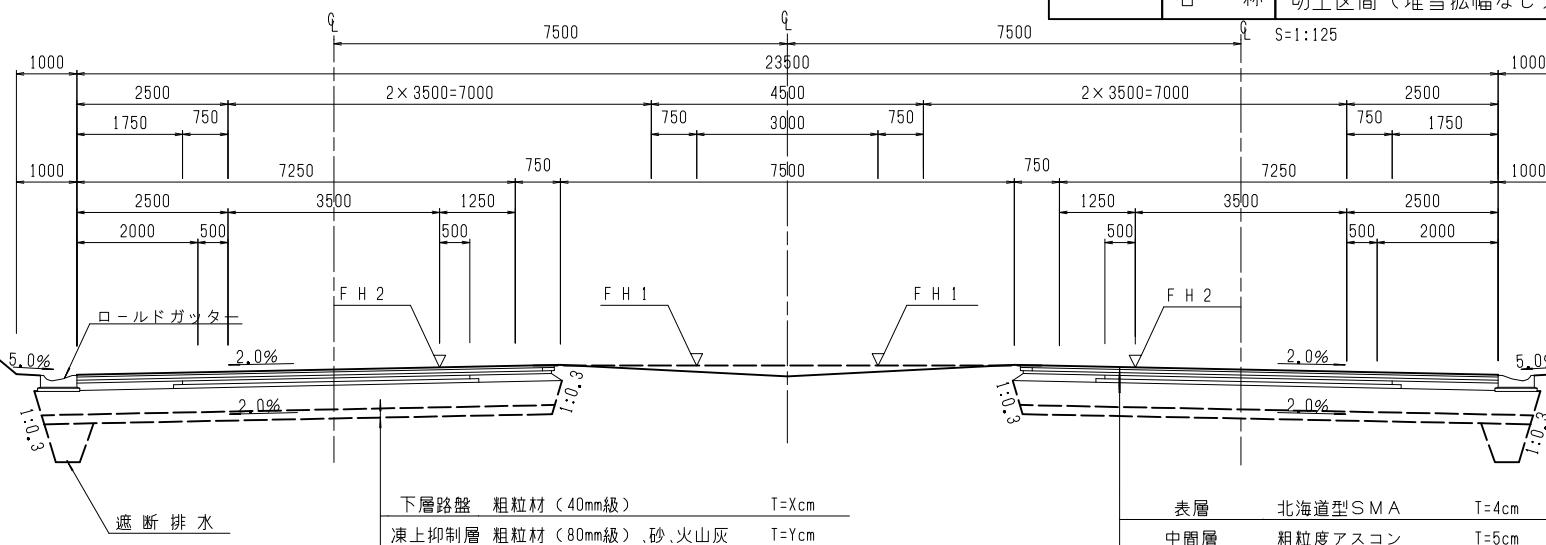


切土区間（拌み勾配部）

高規格道路
(自専道)
名 称

本1-2(暫-両)-N₆-切(I)
本線暫定断面(両外側運用案), 交通量区分N₆
切土区間(堆雪拡幅なし)

単位: m m

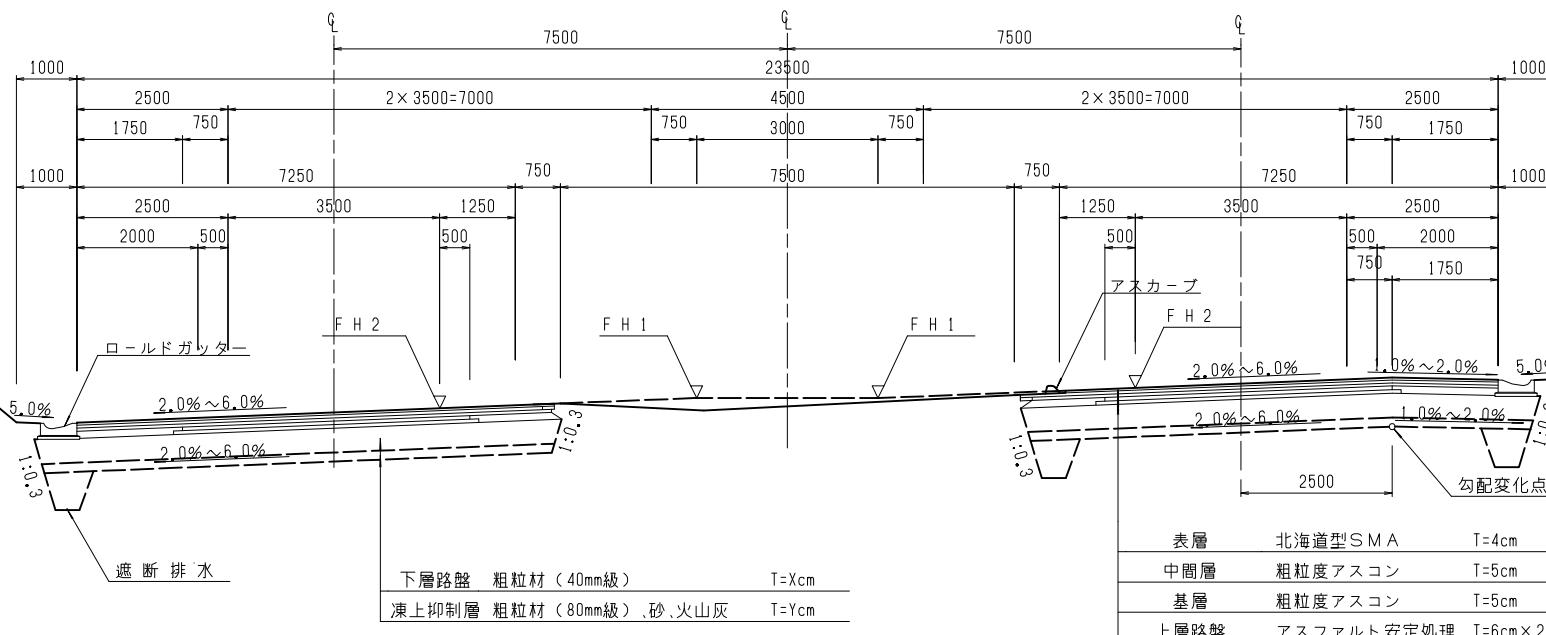


切土区間（片勾配部）

高規格道路
(自専道)
名 称

本1-2(暫-両)-N₆-切(I)
本線暫定断面(両外側運用案), 交通量区分N₆
切土区間(堆雪拡幅なし)

R7

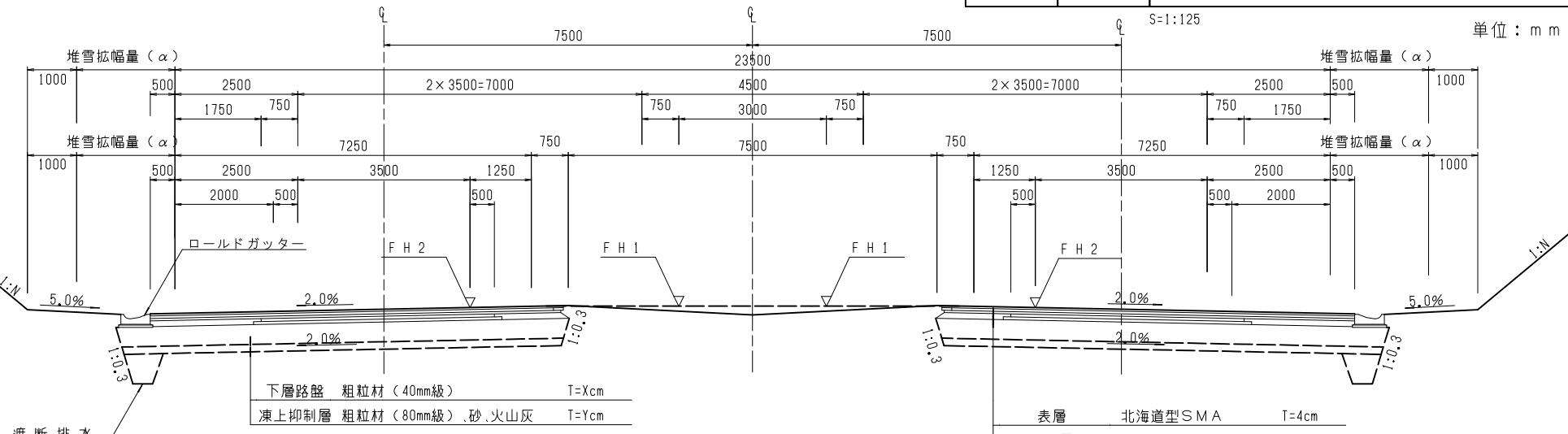


切土区間（拌み勾配部）

高規格道路
(自専道)
名 称

本1-2(暫-両)-N₆-切(Ⅱ)
本線暫定断面(両外側運用案), 交通量区分N₆
切土区間(堆雪拡幅あり)

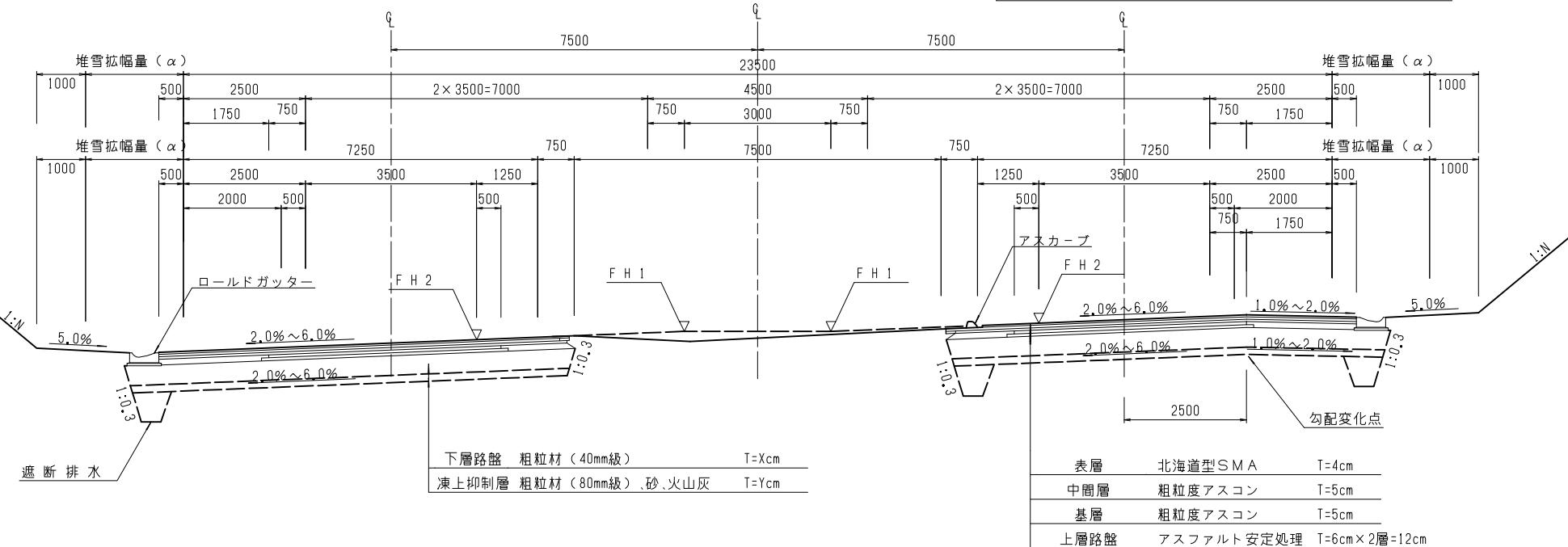
単位: mm



切土区間（片勾配部）

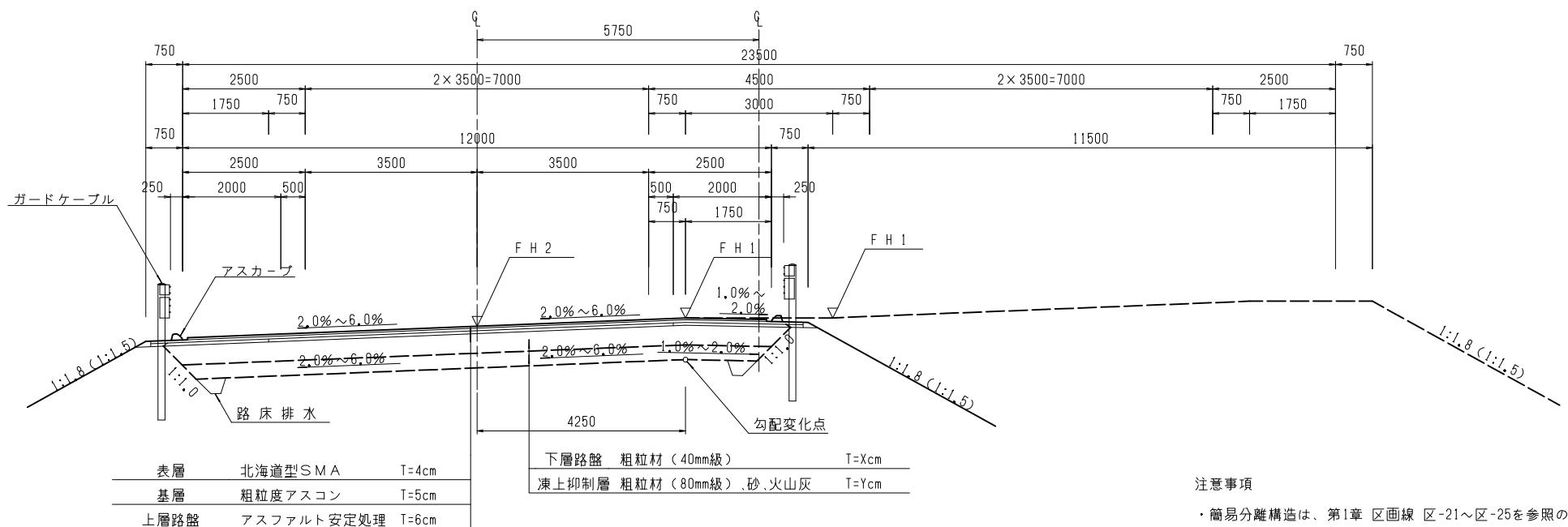
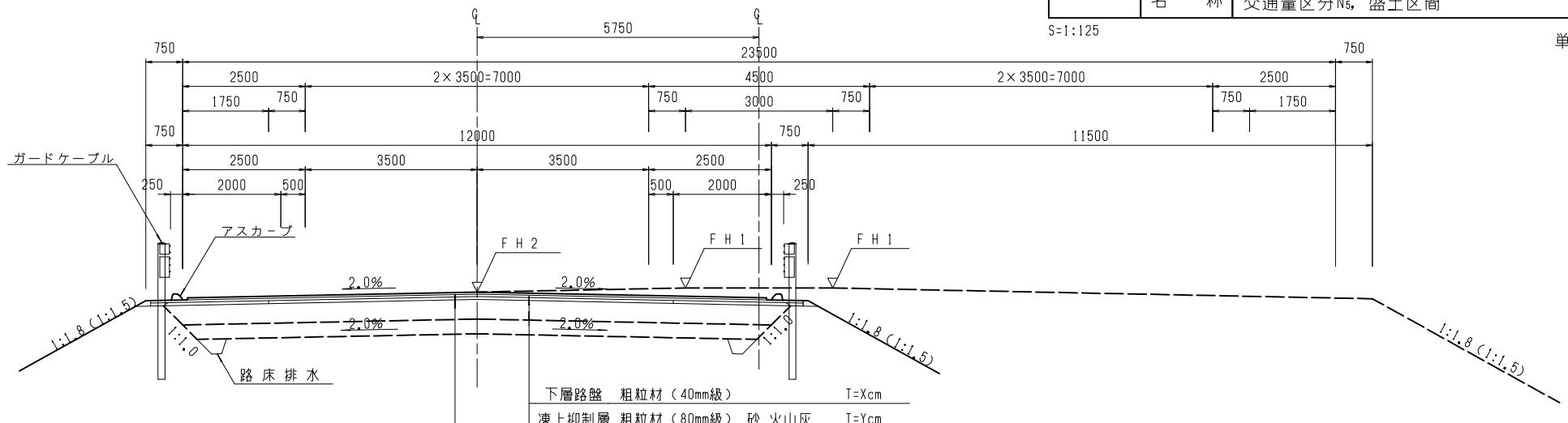
表層
中間層
基層

北海道型SMA
粗粒度アスコン
粗粒度アスコン
アスファルト安定処理 T=6cm×2層=12cm



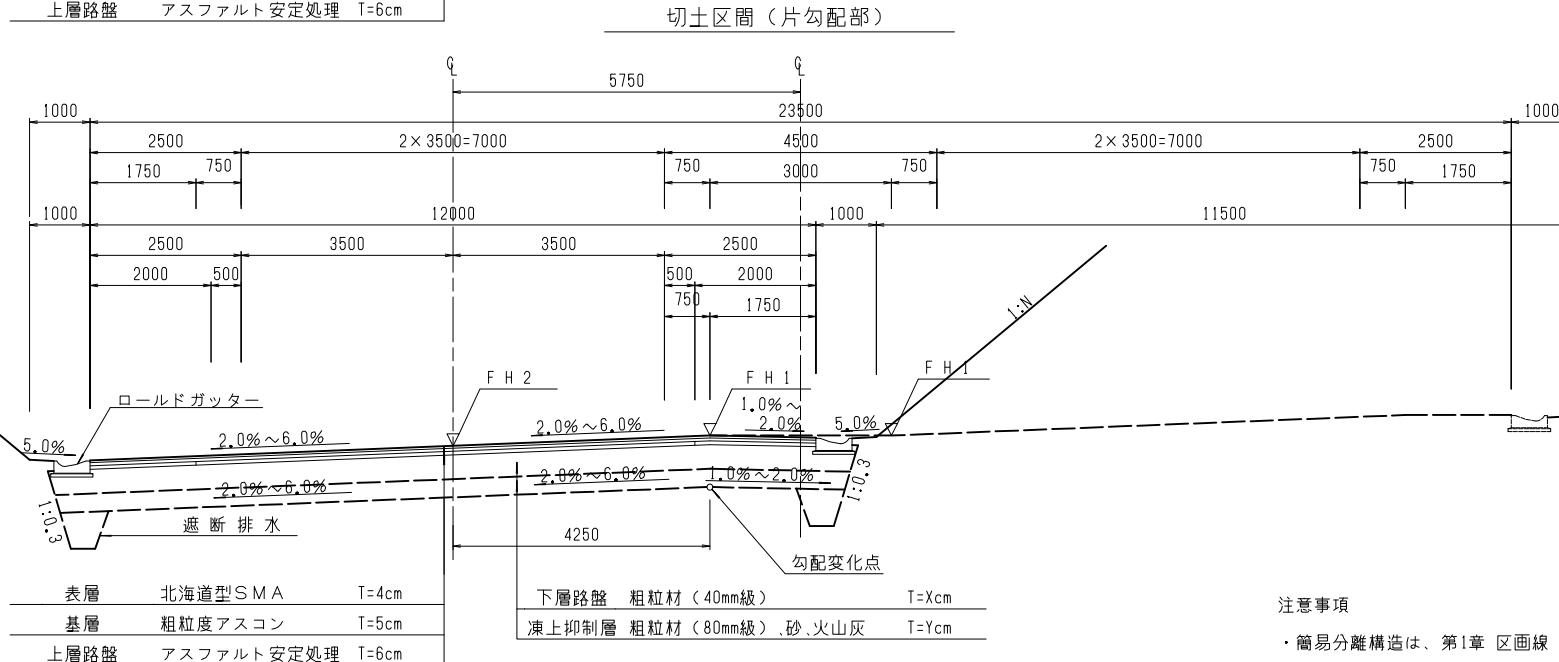
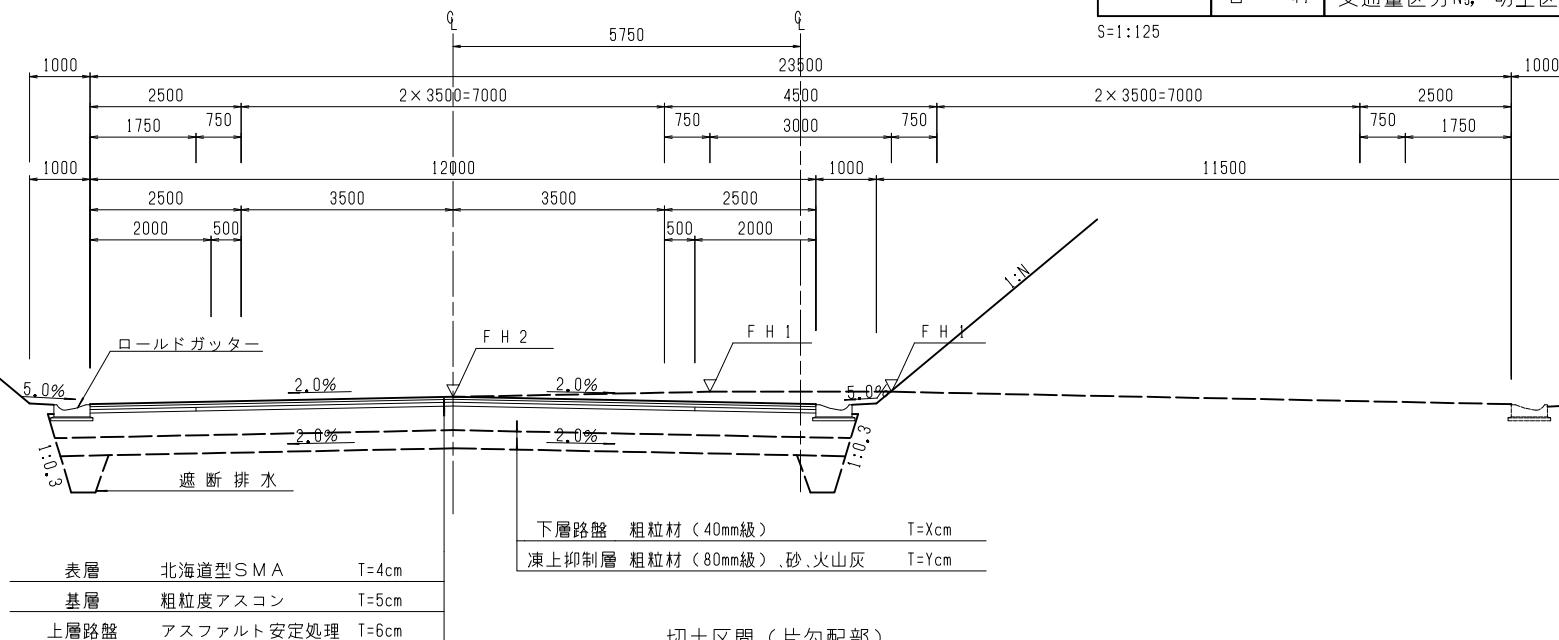
高規格道路 (自専道)	図面記号 名 称	本1-2(暫-非)-N ₅ -盛 本線暫定断面(片側非分離運用案) 交通量区分N ₅ , 盛土区間
S=1:125		

単位: mm



高規格道路
(自専道) 図面記号
名 称 本1-2(暫-非)-N₅-切(I)
本線暫定断面(片側非分離運用案)
交通量区分N₅, 切土区間(堆雪拡幅なし)

単位: m m



注意事項

- 簡易分離構造は、第1章 区画線 区-21~区-25を参照のこと。

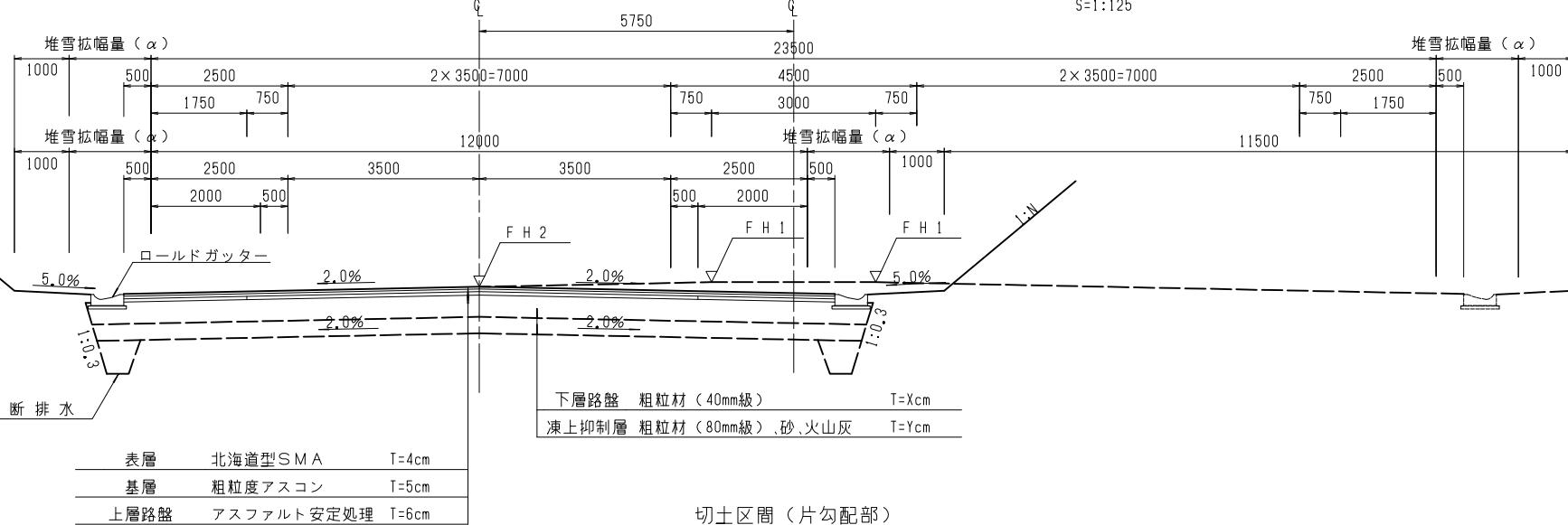
切土区間（拵み勾配部）

高規格道路
(自専道)
名 称

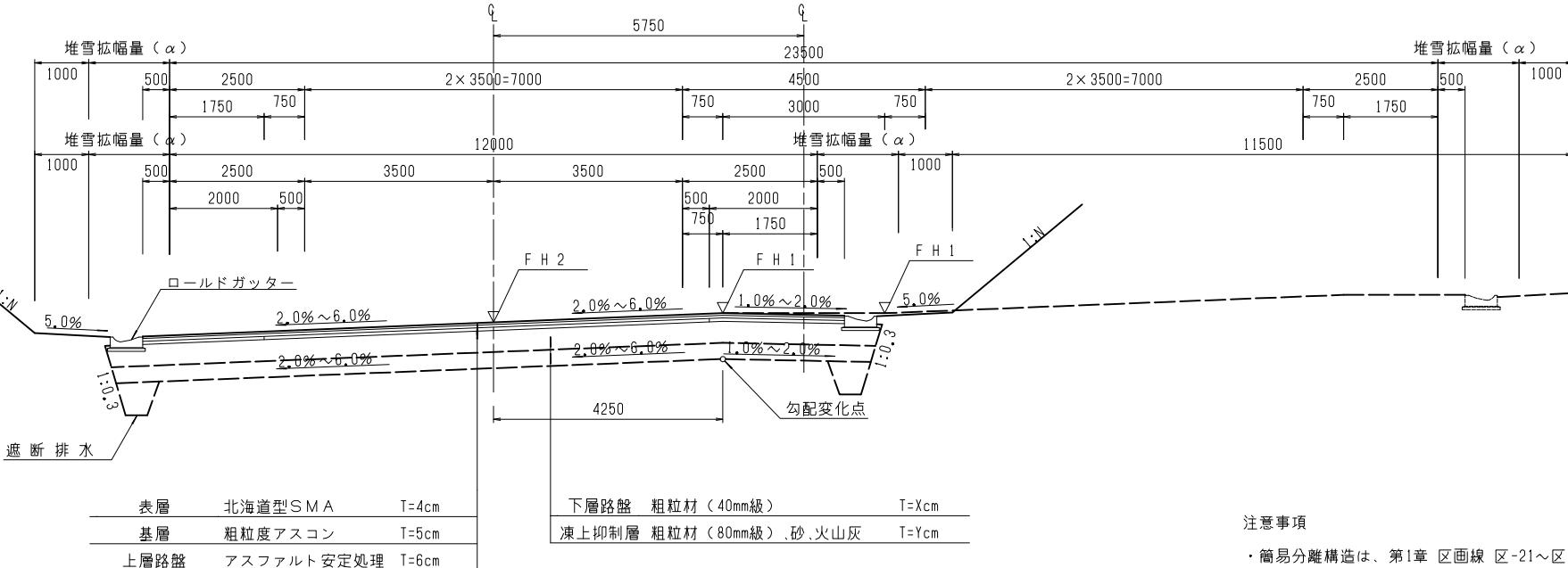
図面記号
本1-2(暫-非)-N₅-切(Ⅱ)
本線暫定断面(片側非分離運用案)
交通量区分N₅, 切土区間(堆雪拡幅あり)

S=1:125

単位: m



切土区間（片勾配部）



注意事項

・簡易分離構造は、第1章 区画線 区-21~区-25を参照のこと。

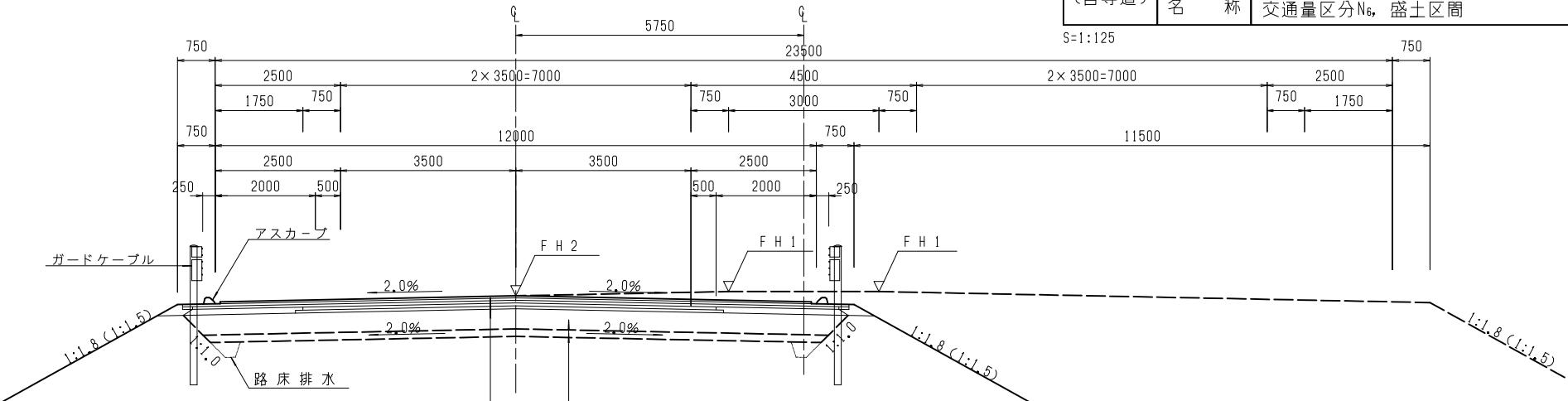
盛土区間（拵み勾配部）

高規格道路
(自専道)
S=1:125

図面記号
名 称

本1-2(暫-非)-N₆-盛
本線暫定断面(片側非分離運用案)
交通量区分N₆, 盛土区間

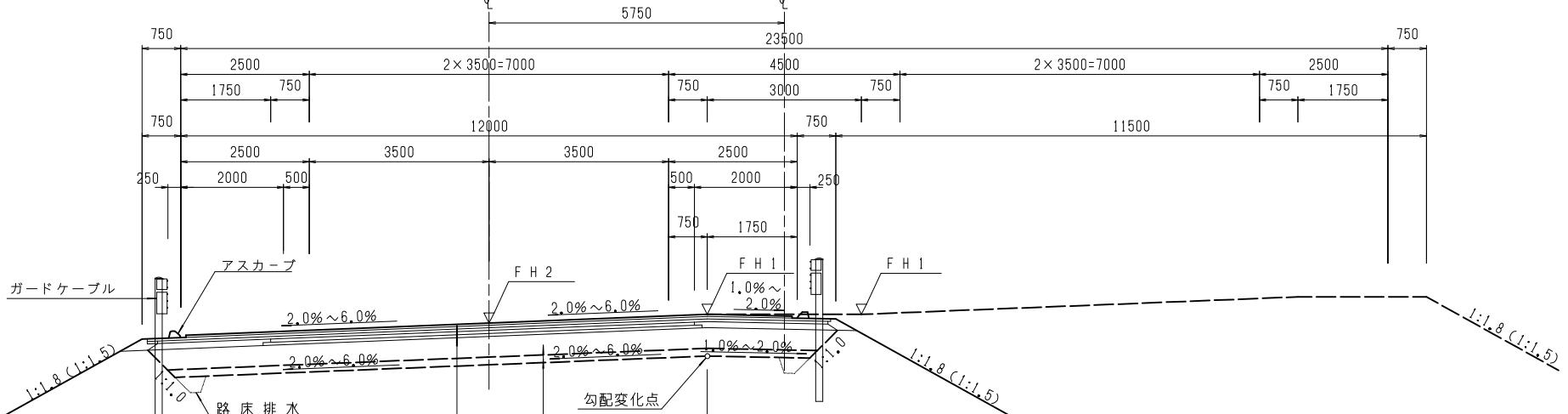
単位: m m



表層	北海道型SMA	T=4cm
中間層	粗粒度アスコン	T=5cm
基層	粗粒度アスコン	T=5cm
上層路盤	アスファルト安定処理	T=6cm×2層=12cm

下層路盤 粗粒材(40mm級) T=Xcm
凍上抑制層 粗粒材(80mm級)、砂、火山灰 T=Ycm

盛土区間（片勾配部）



表層	北海道型SMA	T=4cm
中間層	粗粒度アスコン	T=5cm
基層	粗粒度アスコン	T=5cm
上層路盤	アスファルト安定処理	T=6cm×2層=12cm

下層路盤 粗粒材(40mm級) T=Xcm
凍上抑制層 粗粒材(80mm級)、砂、火山灰 T=Ycm

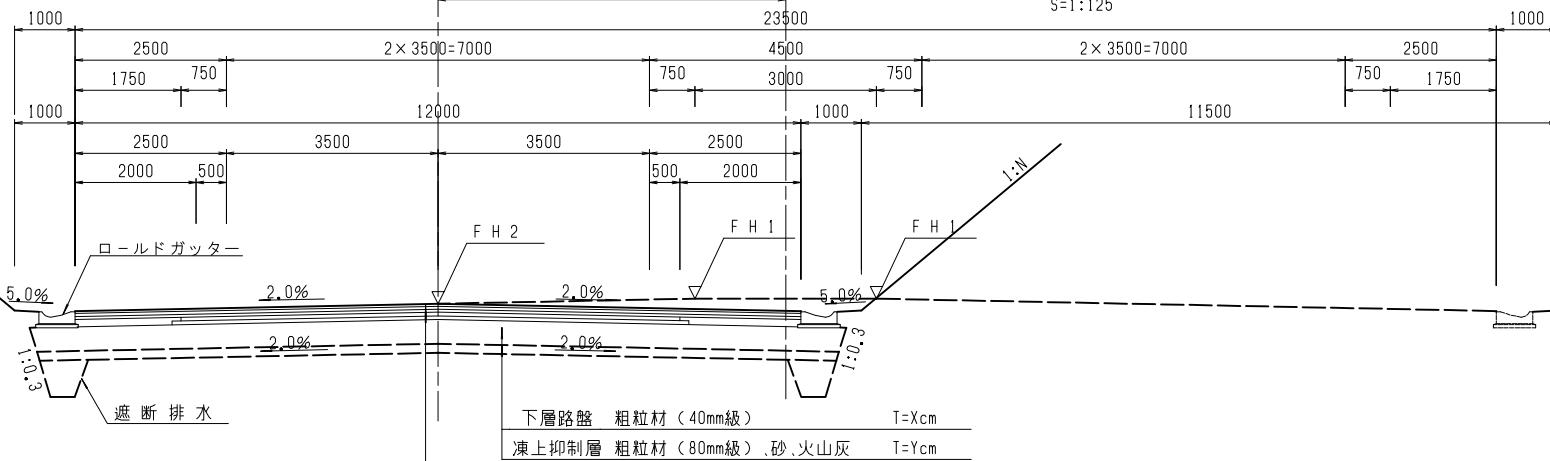
注意事項

・簡易分離構造は、第1章 区画線 区-21～区-25を参照のこと。

高規格道路
(自専道) 図面記号
名 称 本1-2(暫-非)-N₆-切(I)
本線暫定断面(片側非分離運用案)
交通量区分N₆, 切土区間(堆雪拡幅なし)

S=1:125

単位: m m



表層	北海道型SMA	T=4cm
中間層	粗粒度アスコン	T=5cm
基層	粗粒度アスコン	T=5cm
上層路盤	アスファルト安定処理	T=6cm×2層=12cm

切土区間(拌み勾配部)

5750

23500

4500

750

3000

750

1000

11500

2500

750

1750

1000

12000

3500

3500

2500

500

2000

FH 2

2.0%

5.0%

FH 1

5.0%

FH 1

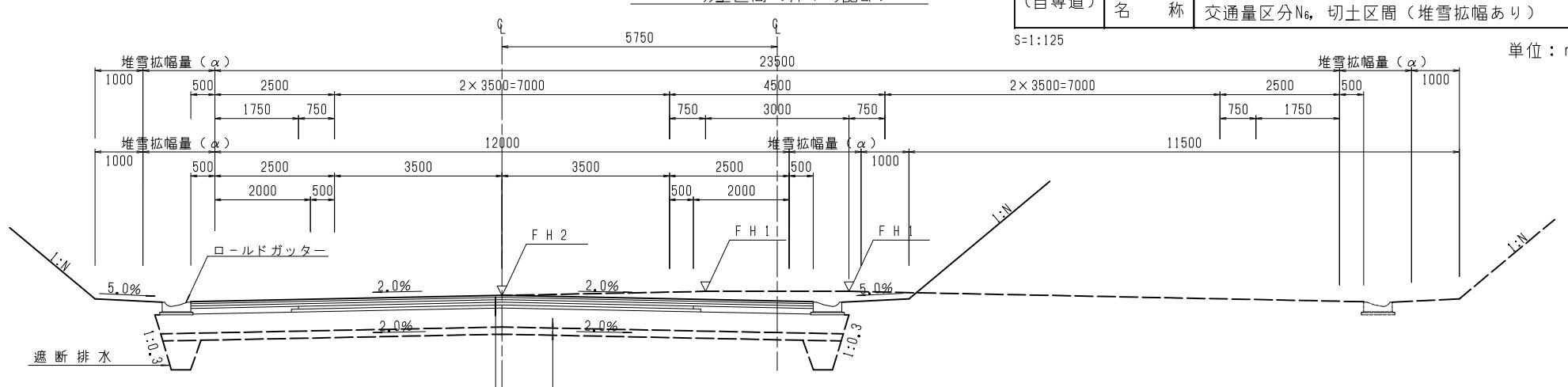
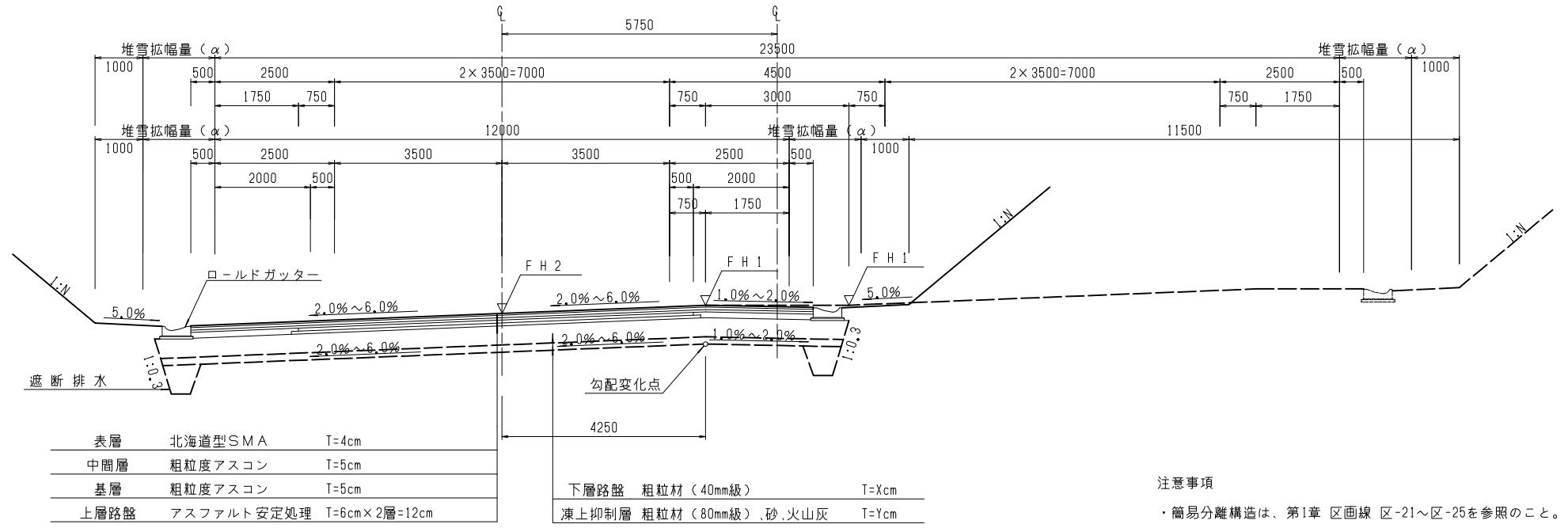
5.0%

I:N

高規格道路
(自専道) 図面記号
名 称 本1-2(暫-非)-N₆-切(Ⅱ)
本線暫定断面(片側非分離運用案)
交通量区分N₆, 切土区間(堆雪拡幅あり)

単位: m m

S=1:125

**切土区間(片勾配部)**

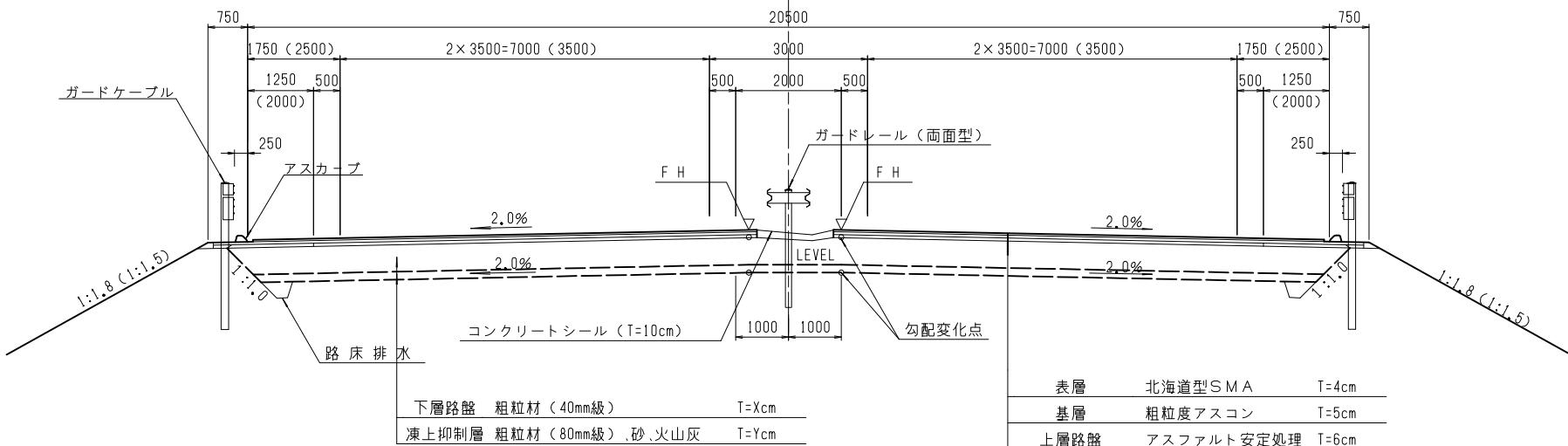
盛土区間（抹み勾配部）

高規格道路
(自専道)
S=1:125

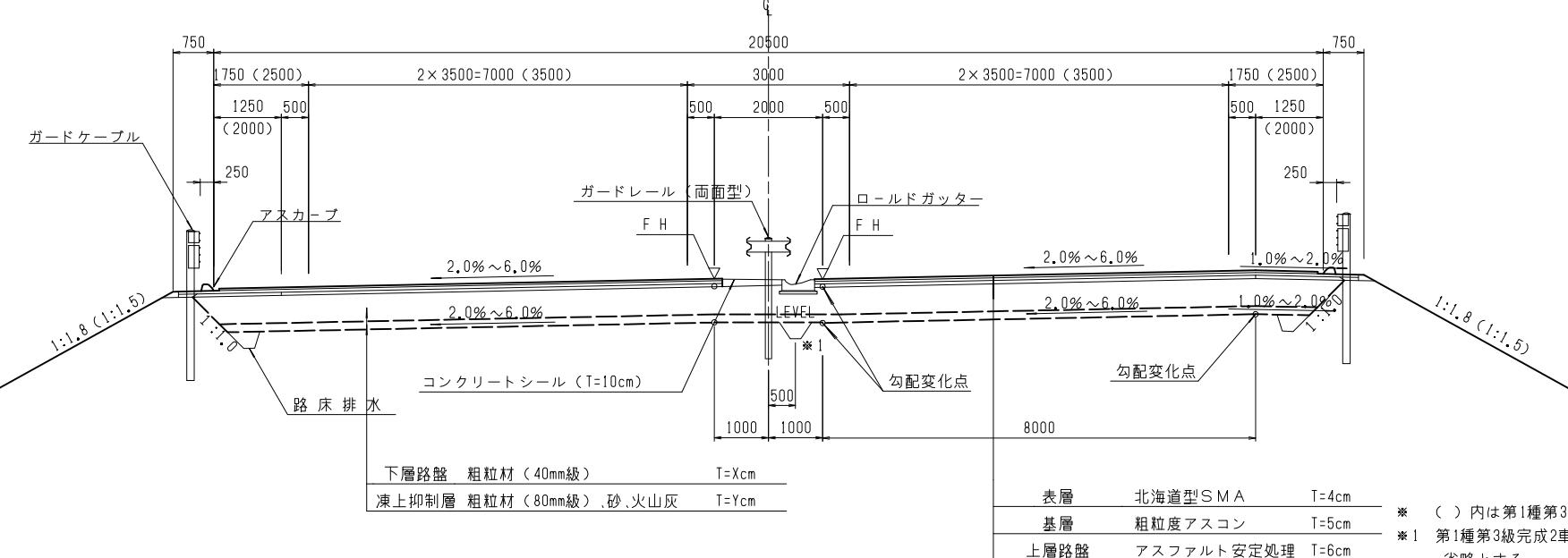
図面記号
名 称

本1-3(完)-N₅-盛
本線完成断面、交通量区分N₅
盛土区間

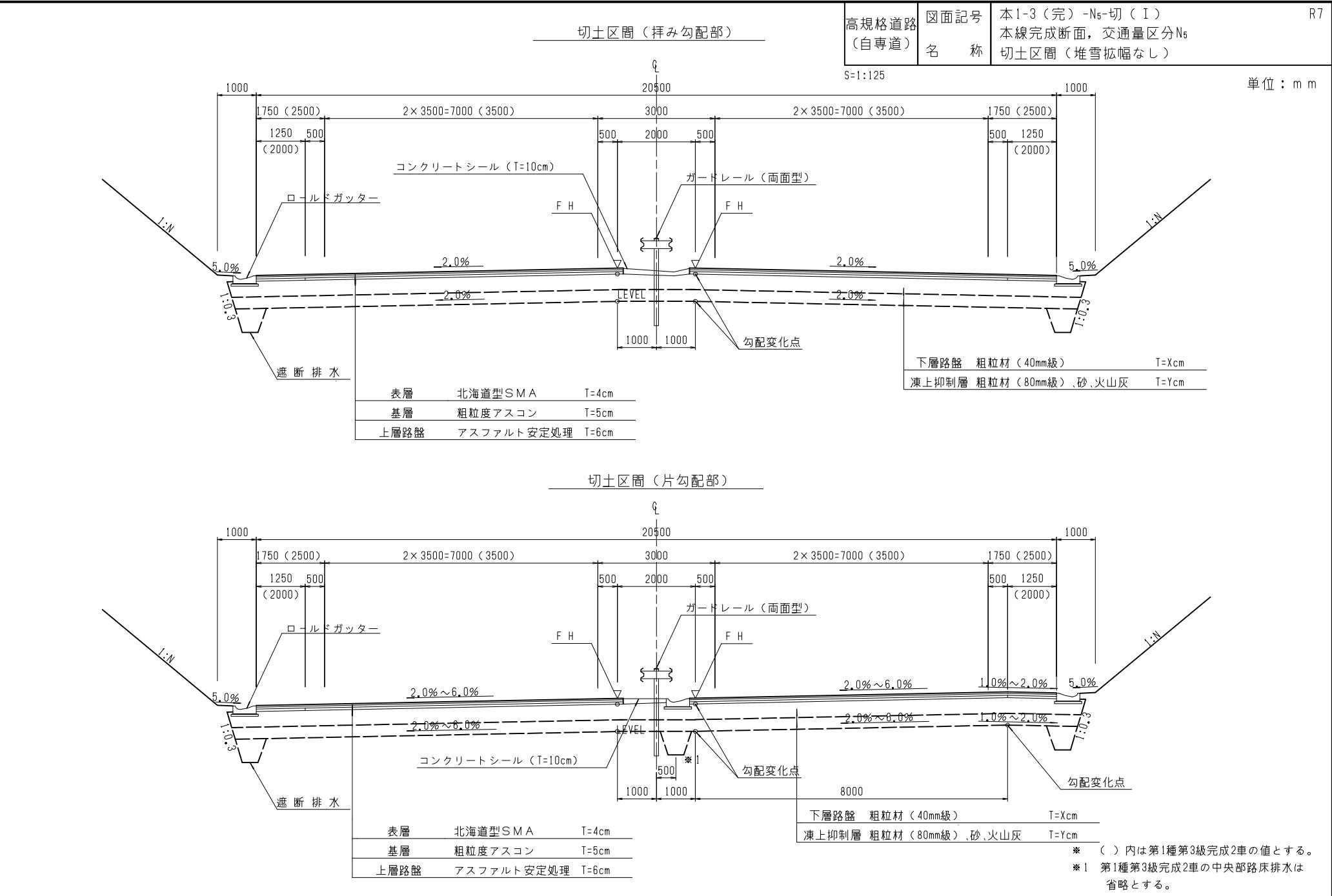
単位: m m



盛土区間（片勾配部）

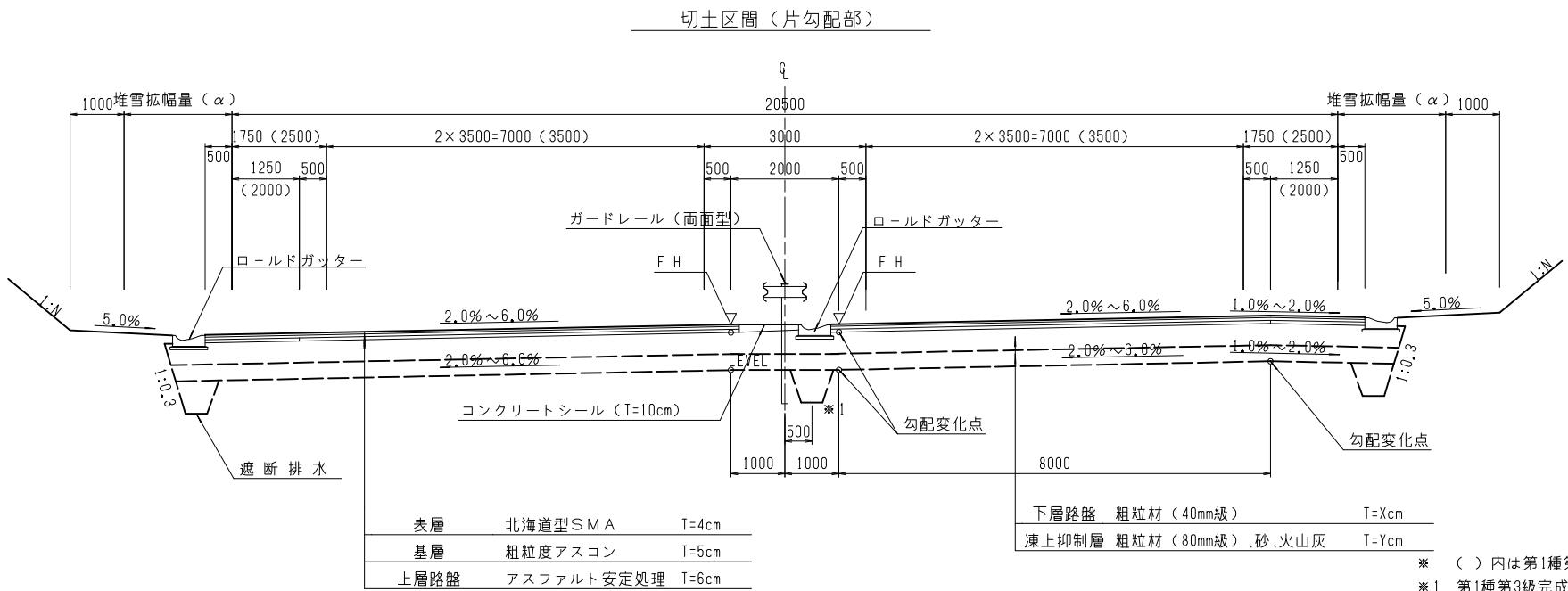
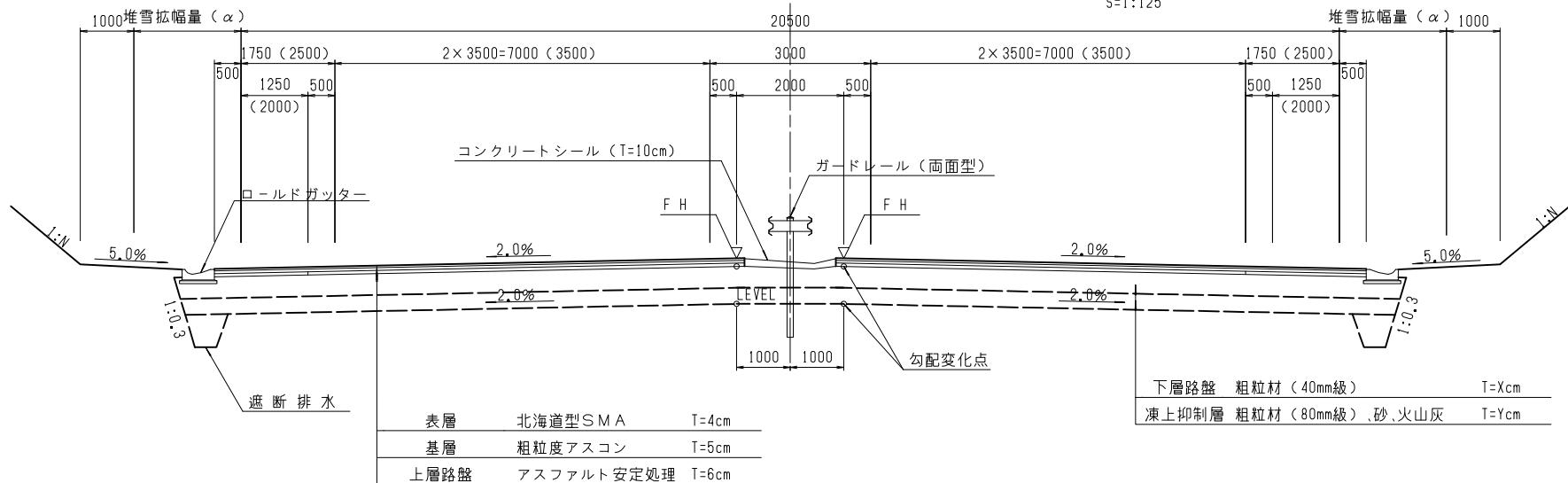


* () 内は第1種第3級完成2車の値とする。
※1 第1種第3級完成2車の中央部路床排水は省略とする。



高規格道路
(自専道) 図面記号
名 称 本1-3(完)-N₅-切(Ⅱ)
本線完成断面、交通量区分N₅
切土区間(堆雪拡幅あり)

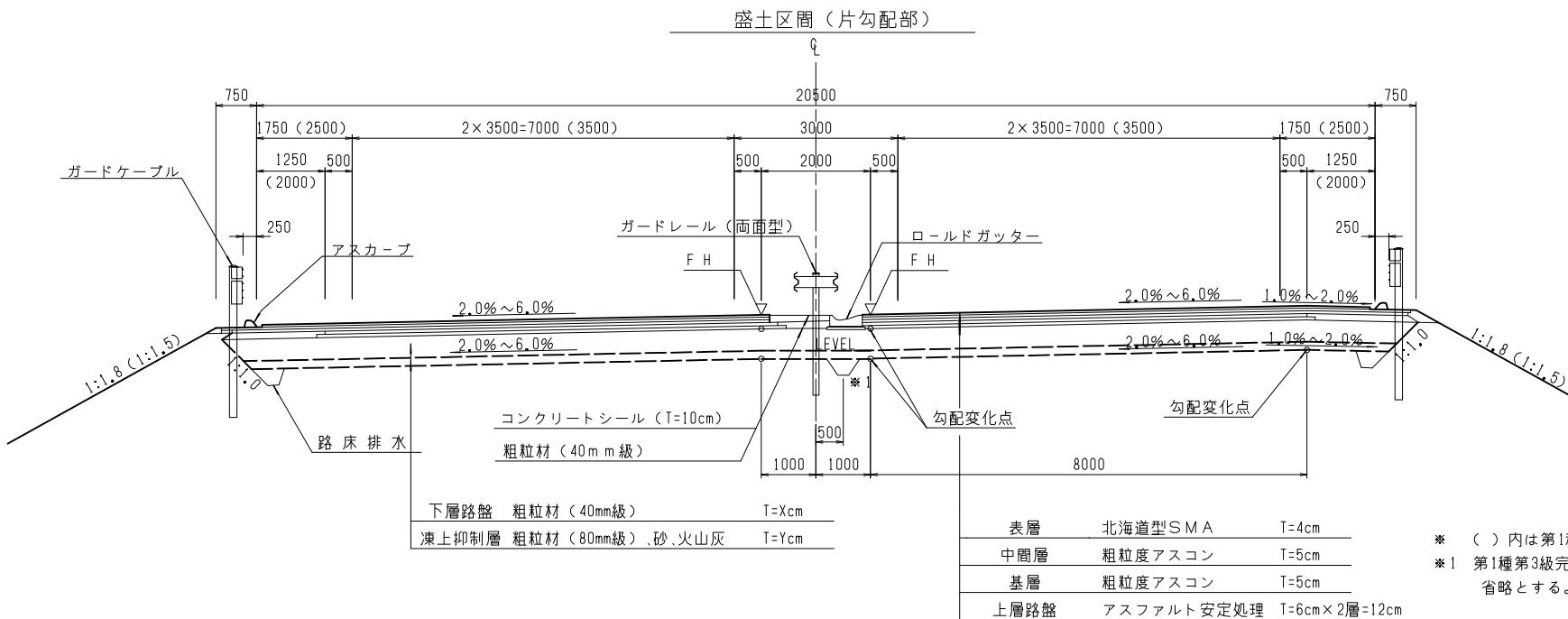
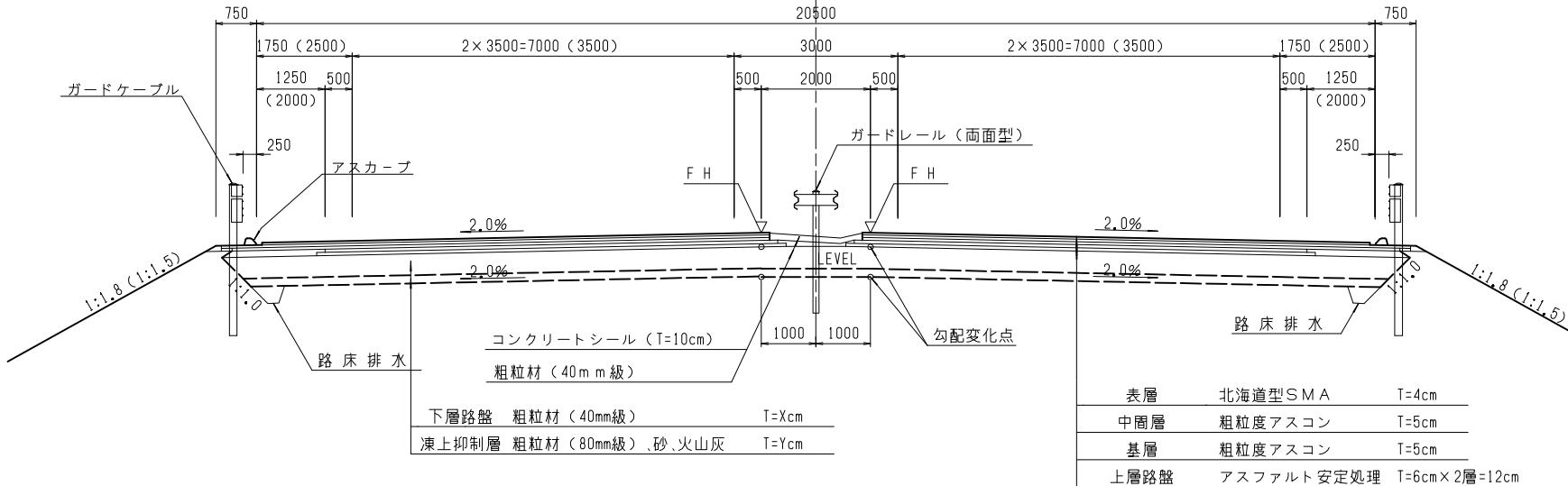
単位: m m



高規格道路
(自専道) 図面記号
名 称 本1-3(完)-N6-盛
本線完成断面、交通量区分N6
盛土区間

S=1:125

単位: m m



※ () 内は第1種第3級完成2車の値とする。

※1 第1種第3級完成2車の中央部路床排水は省略とする。

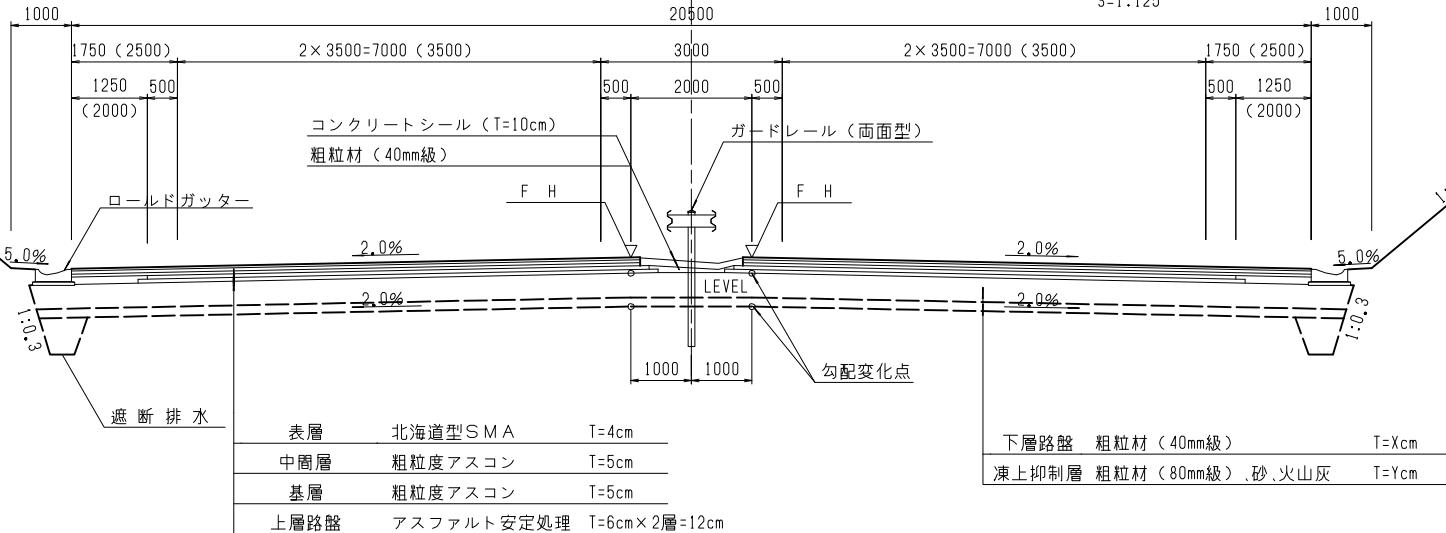
切土区間（拌み勾配部）

高規格道路
(自専道)
名 称

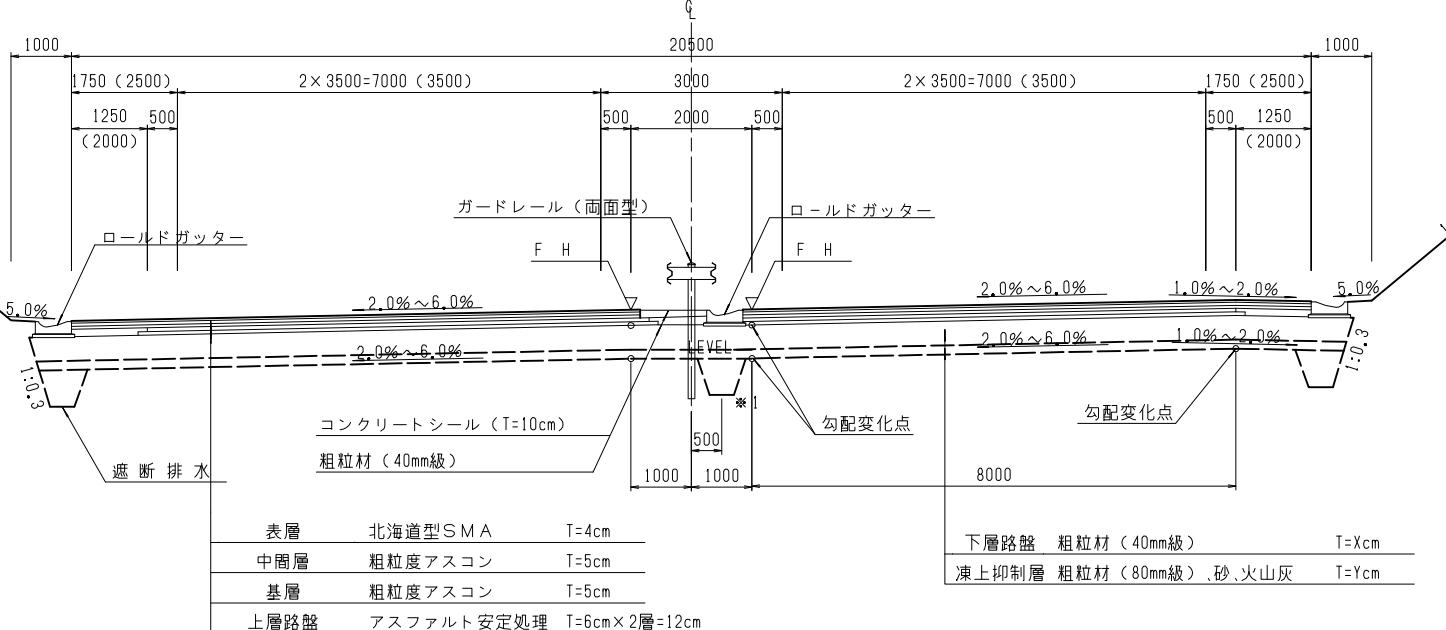
S=1:125

本1-3(完)-N₆-切(I)
本線完成断面、交通量区分N₆
切土区間（堆雪拡幅なし）

単位：m m



切土区間（片勾配部）

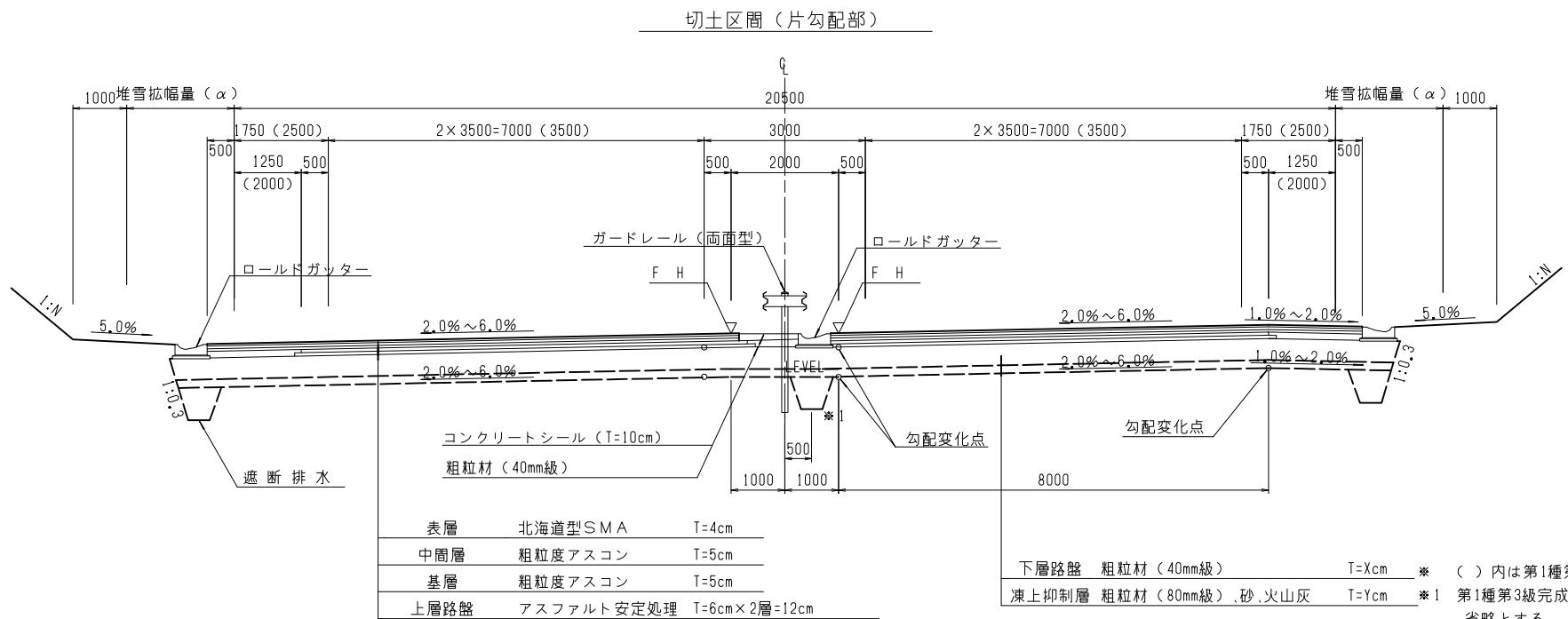
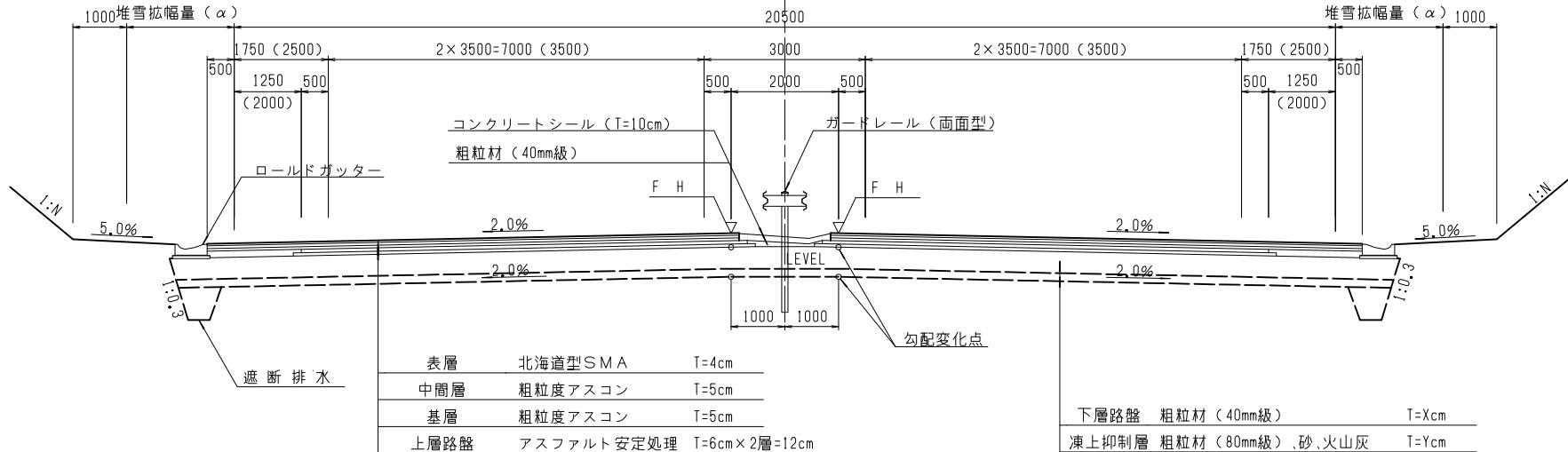


* () 内は第1種第3級完成2車の値とする。
※1 第1種第3級完成2車の中央部路床排水は省略とする。

高規格道路
(自専道)
名 称
本1-3(完)-N₆-切(Ⅱ)
本線完成断面、交通量区分N₆
切土区間(堆雪拡幅あり)

S=1:125

単位: m m

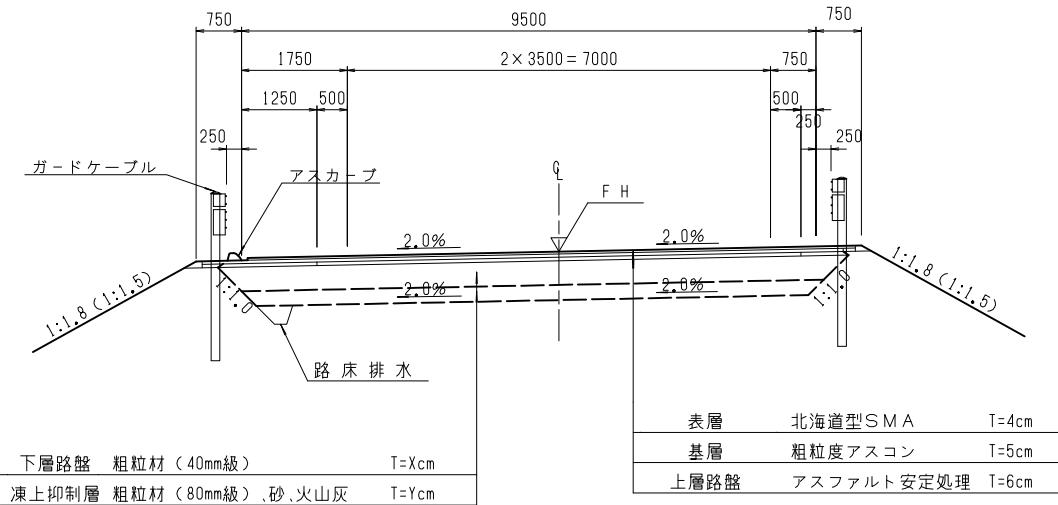


高規格道路
(自専道) 図面記号
名 称 本1-3(分)-N₅-盛
本線完成分離断面、交通量区分N₅
盛土区間

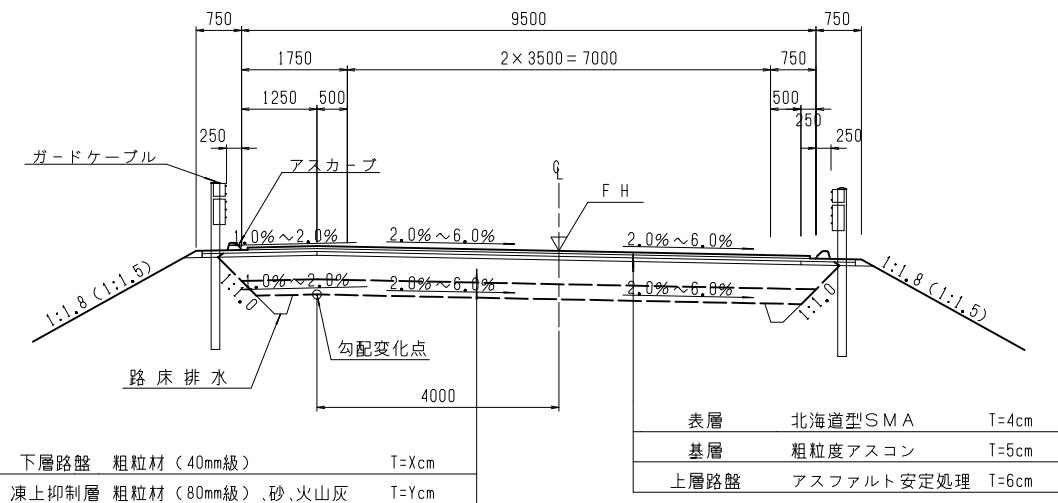
S=1:125

単位: m m

一般部



片勾配部

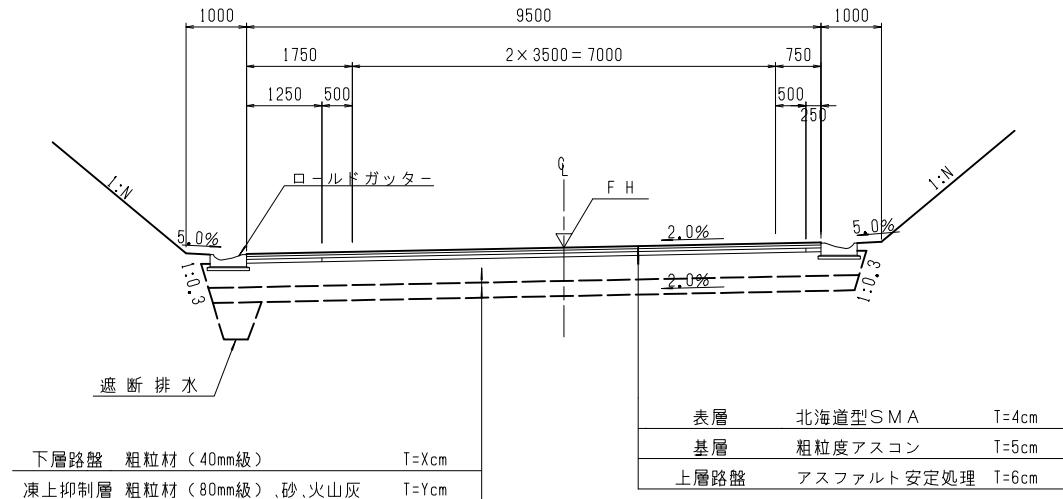


高規格道路
(自専道) 図面記号
名 称 本1-3(分)-N₅-切(I)
本線完成分離断面、交通量区分N₅
切土区間(堆雪拡幅なし)

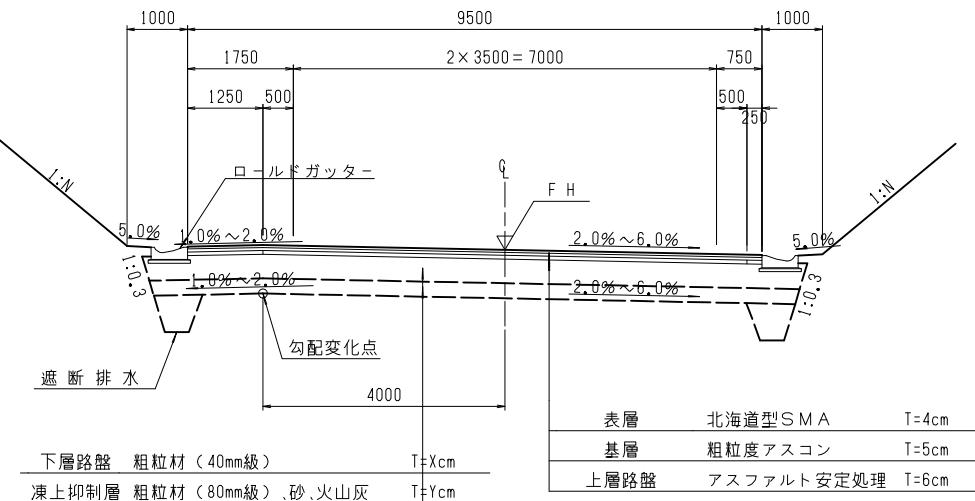
S=1:125

単位: m m

一般部



片勾配部

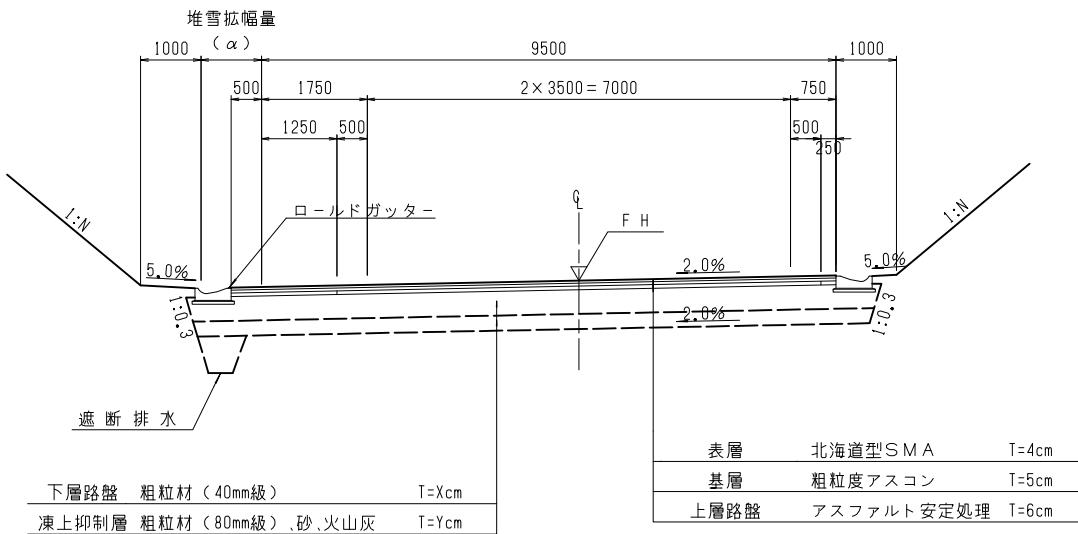


高規格道路
(自専道) 図面記号
名 称 本1-3(分)-N₅-切(Ⅱ)
本線完成分離断面、交通量区分N₅
切土区間(堆雪拡幅あり)

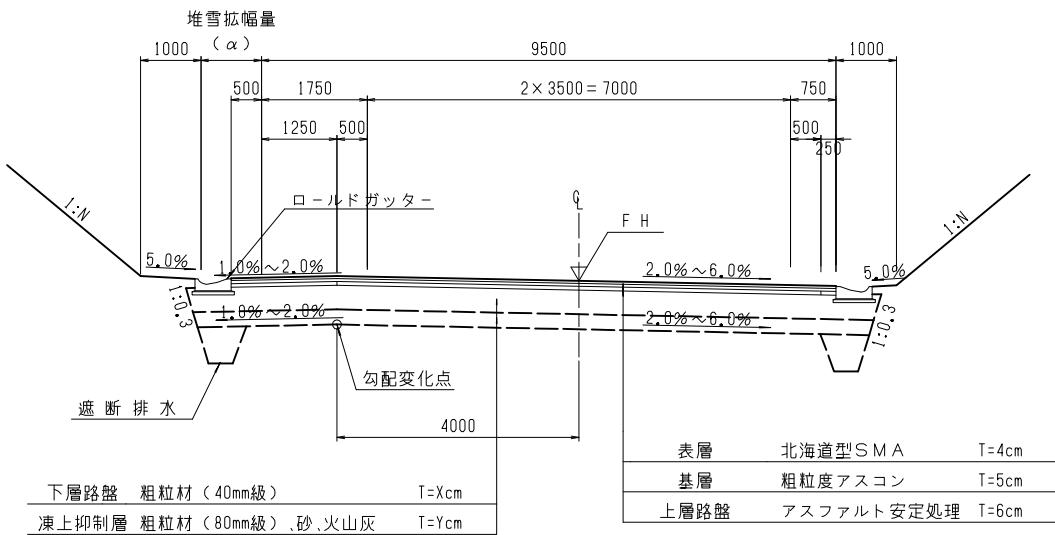
S=1:125

単位: m m

一般部



片勾配部

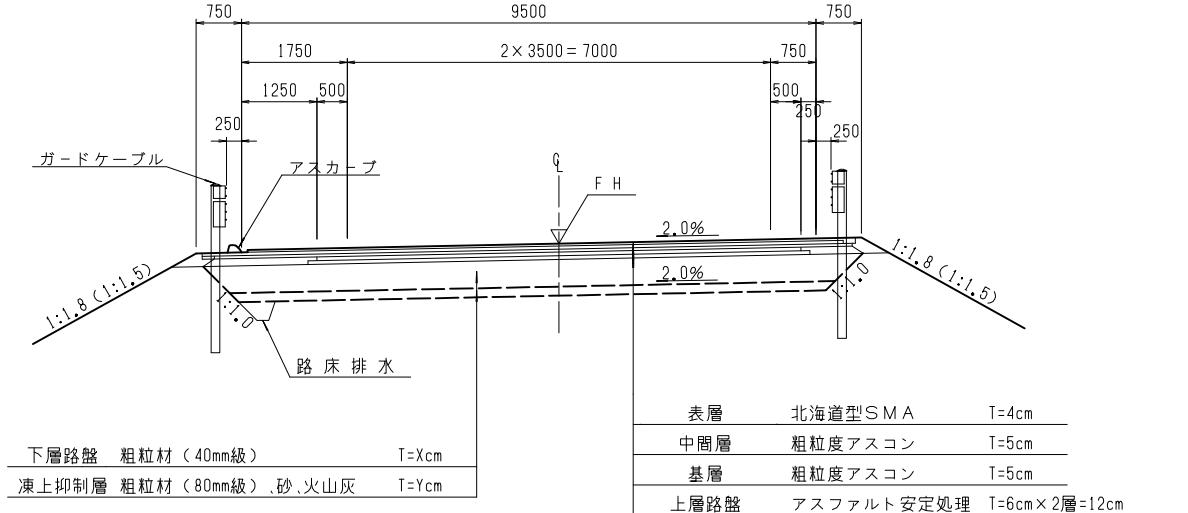


高規格道路
(自専道) 図面記号
名 称 本1-3(分)-N6-盛
本線完成分離断面、交通量区分N6
盛土区間

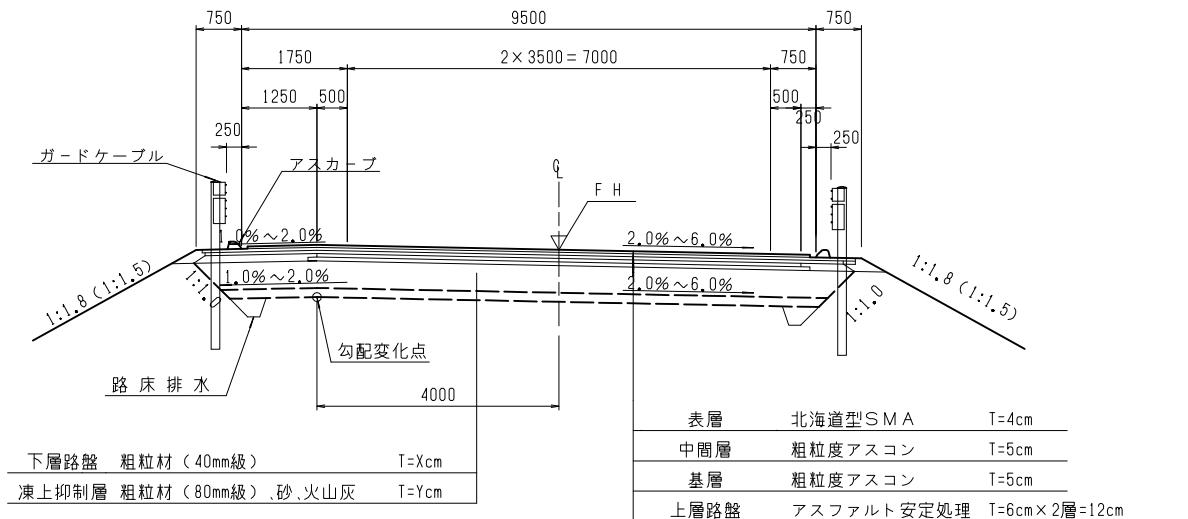
S=1:125

単位: m m

一般部



片勾配部

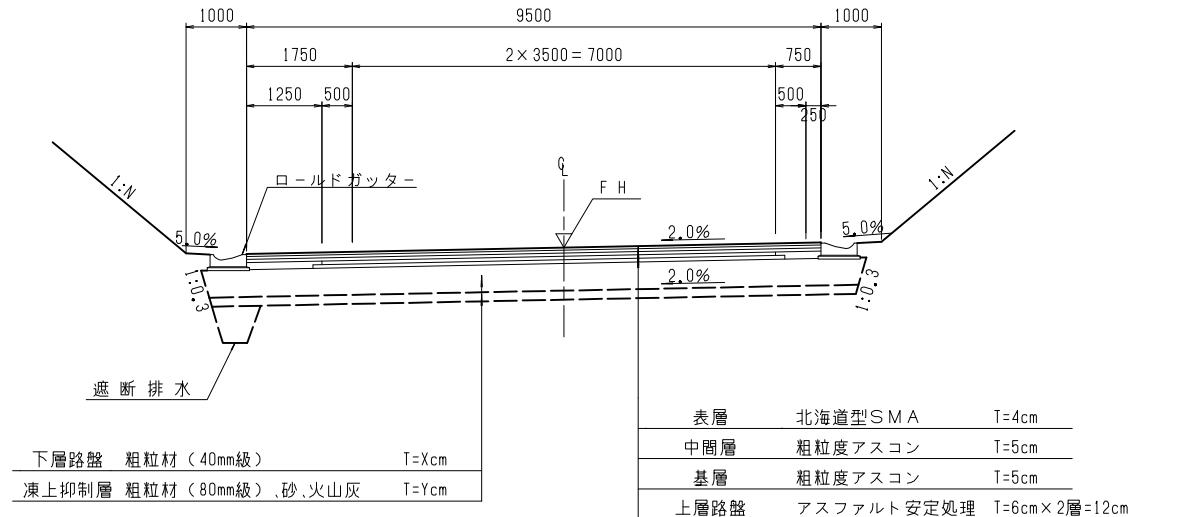


高規格道路
(自専道) 図面記号
名 称 本1-3(分)-N₆-切(I)
本線完成分離断面、交通量区分N₆
切土区間(堆雪拡幅なし)

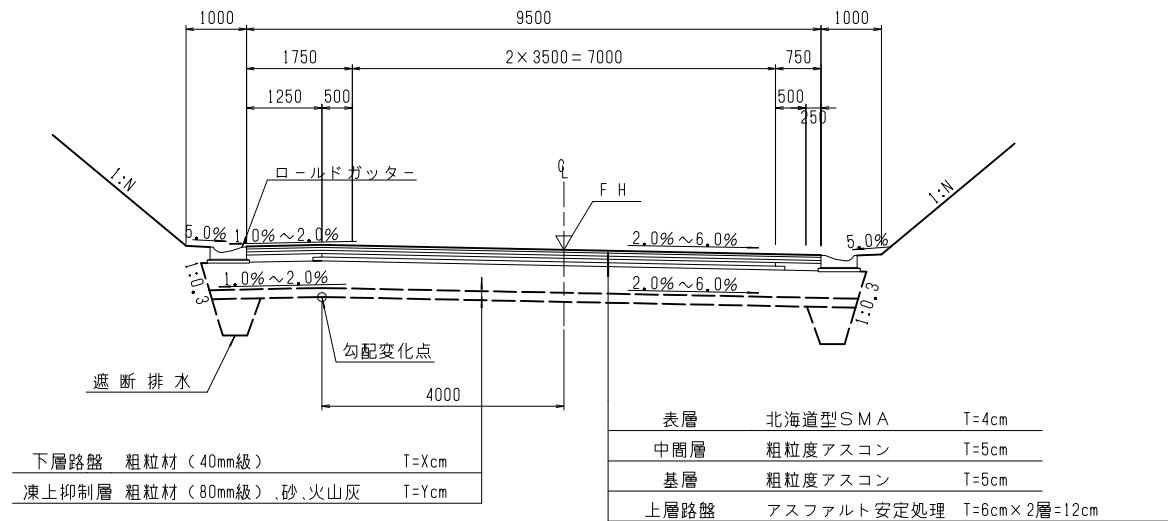
S=1:125

単位: m m

一般部



片勾配部

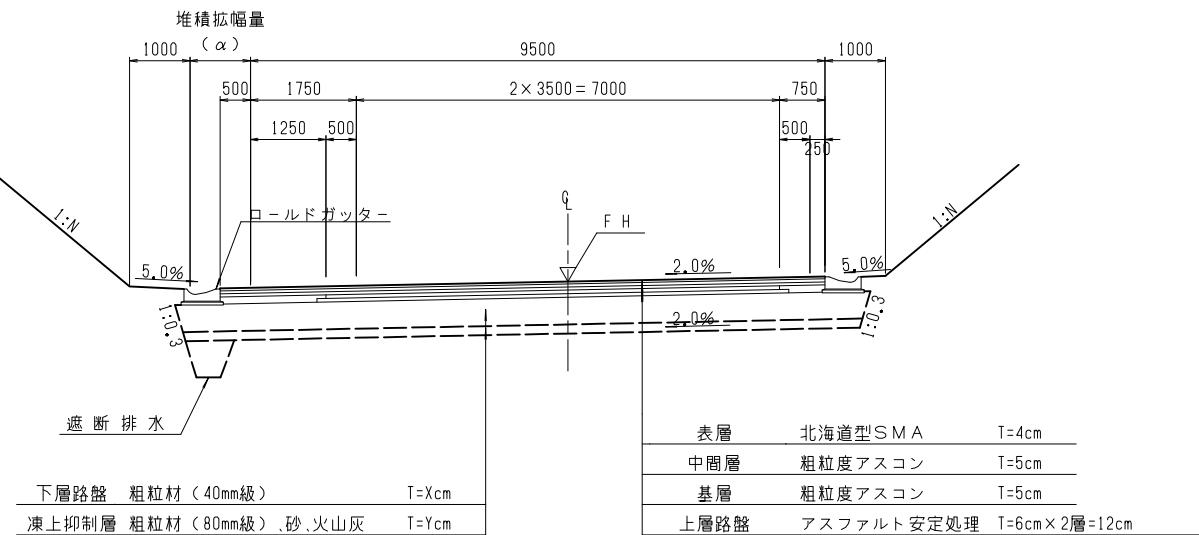


高規格道路
(自専道) 図面記号
名 称 本1-3(分)-N₆-切(Ⅱ)
本線完成分離断面、交通量区分N₆
切土区間(堆雪拡幅あり)

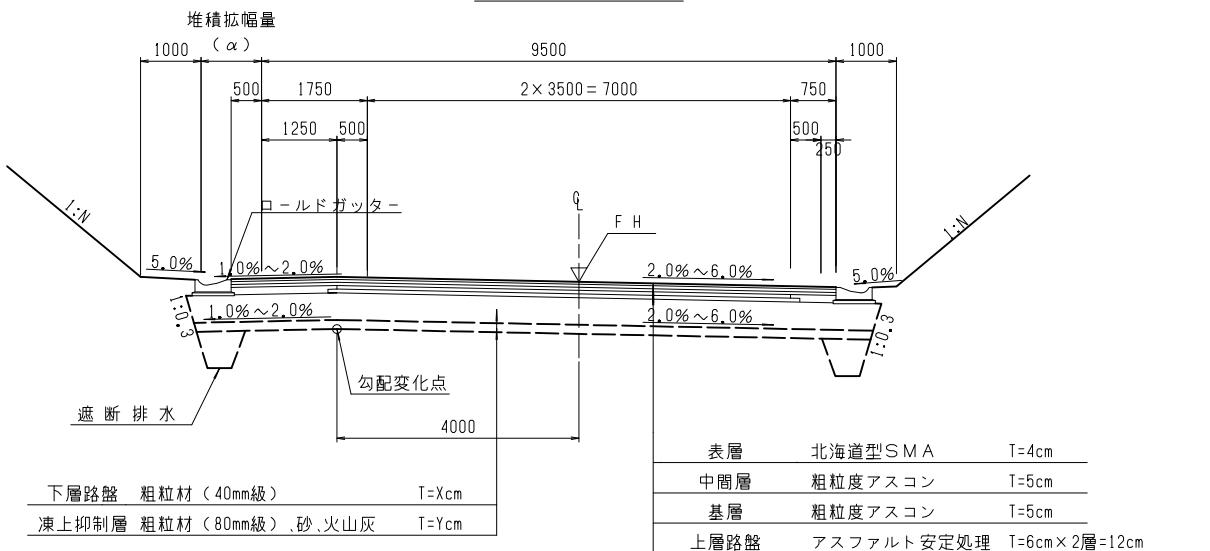
S=1:125

単位: m m

一般部



片勾配部



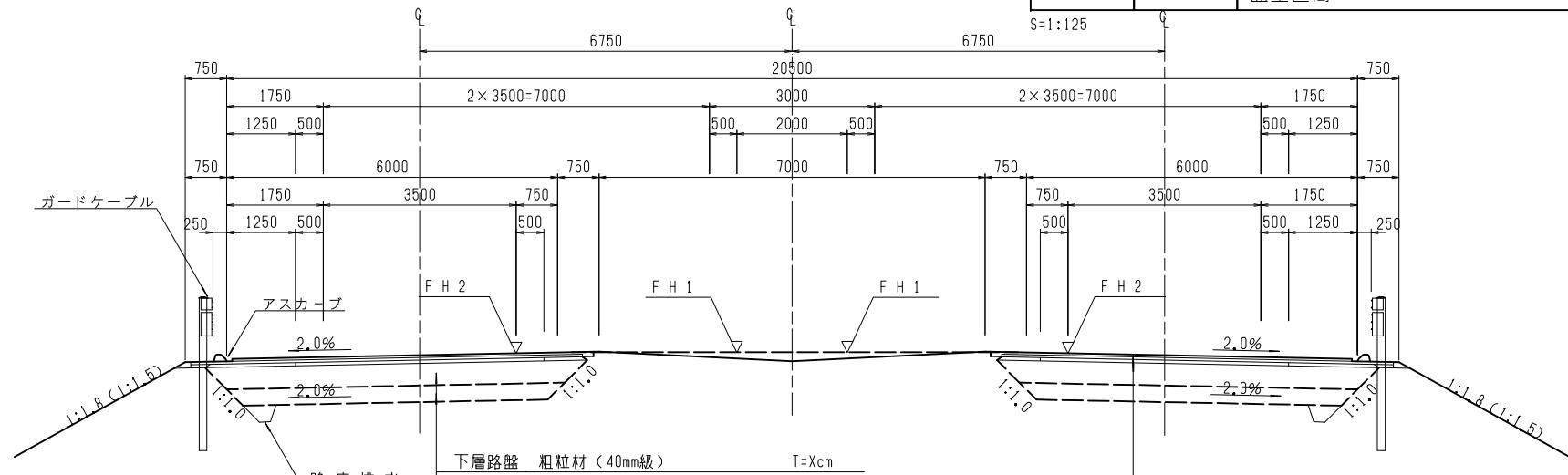
盛土区間（抹み勾配部）

高規格道路
(自専道)

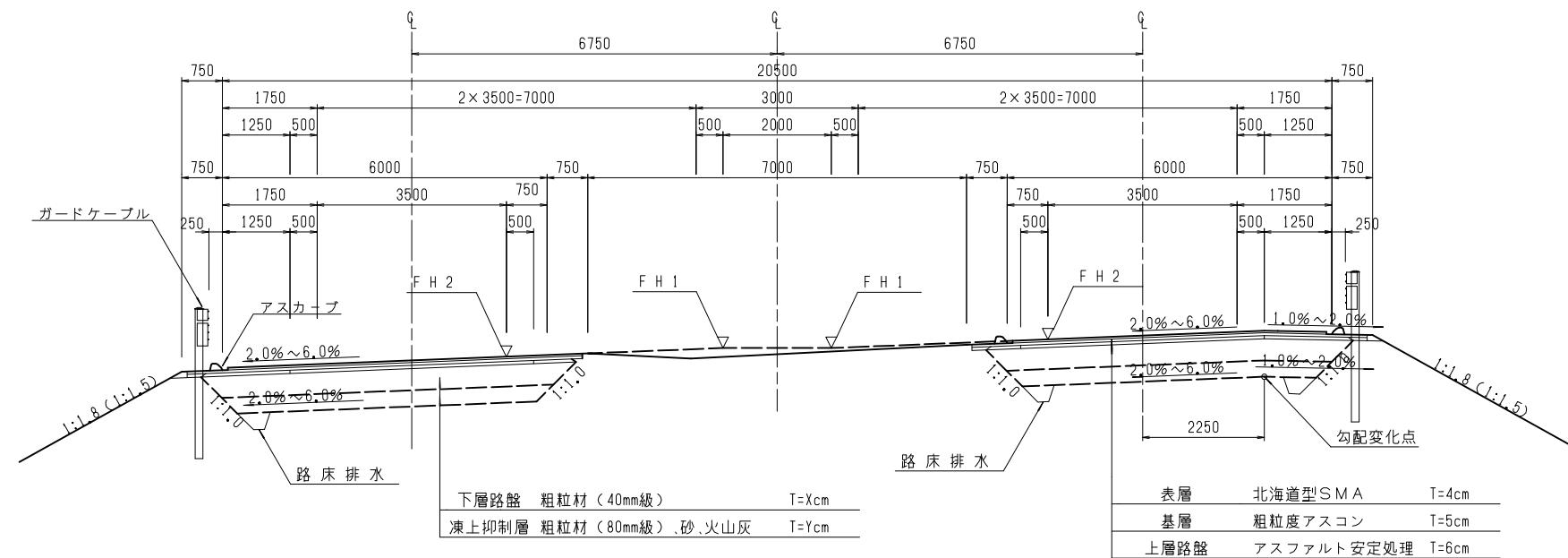
図面記号
名 称

本1-3(暫-両) -N₅-盛
本線暫定断面(両外側運用案), 交通量区分N₅
盛土区間

単位: m m



盛土区間（片勾配部）



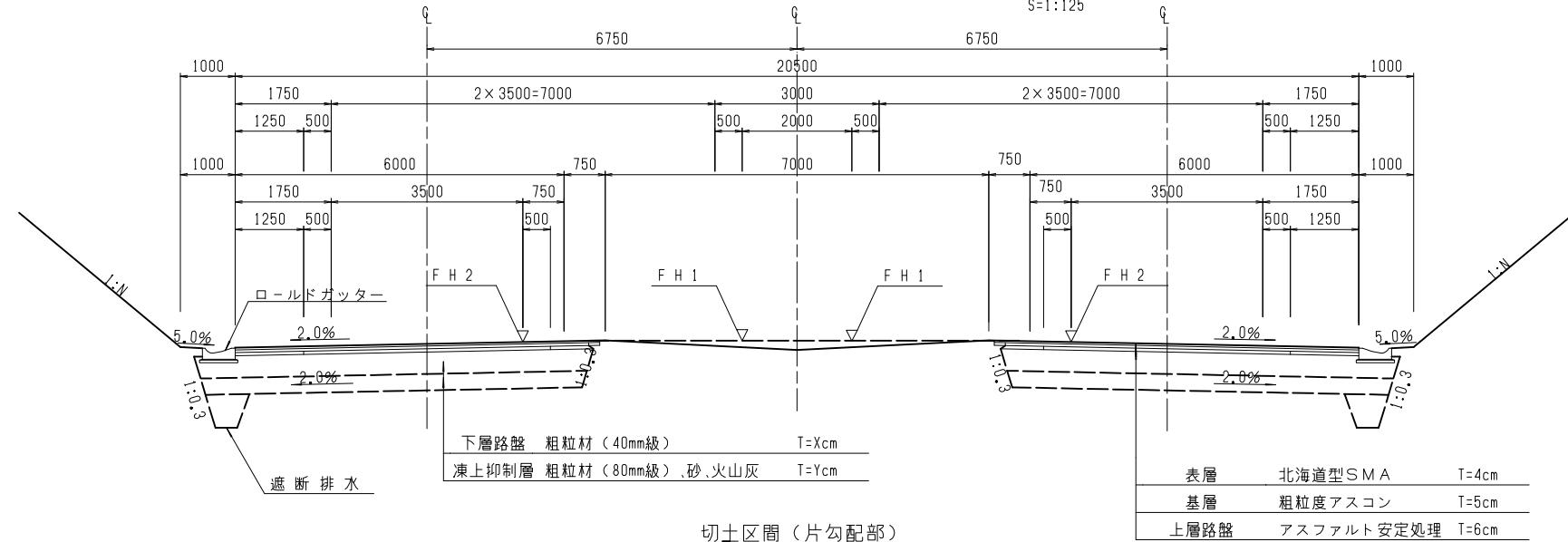
高規格道路
(自専道)
名 称

本1-3(暫-両)-N₅-切(I)
本線暫定断面(両外側運用案), 交通量区分N₅
切土区間(堆雪拡幅なし)

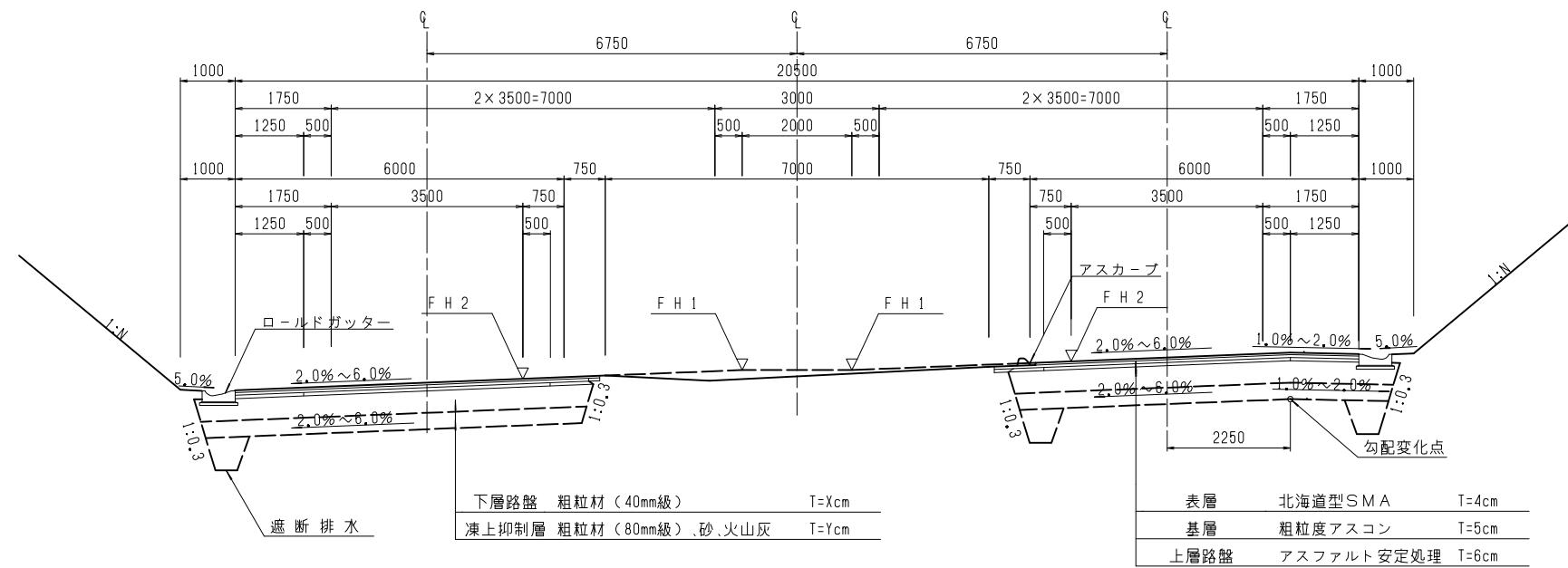
単位: m m

切土区間(拵み勾配部)

S=1:125



切土区間(片勾配部)

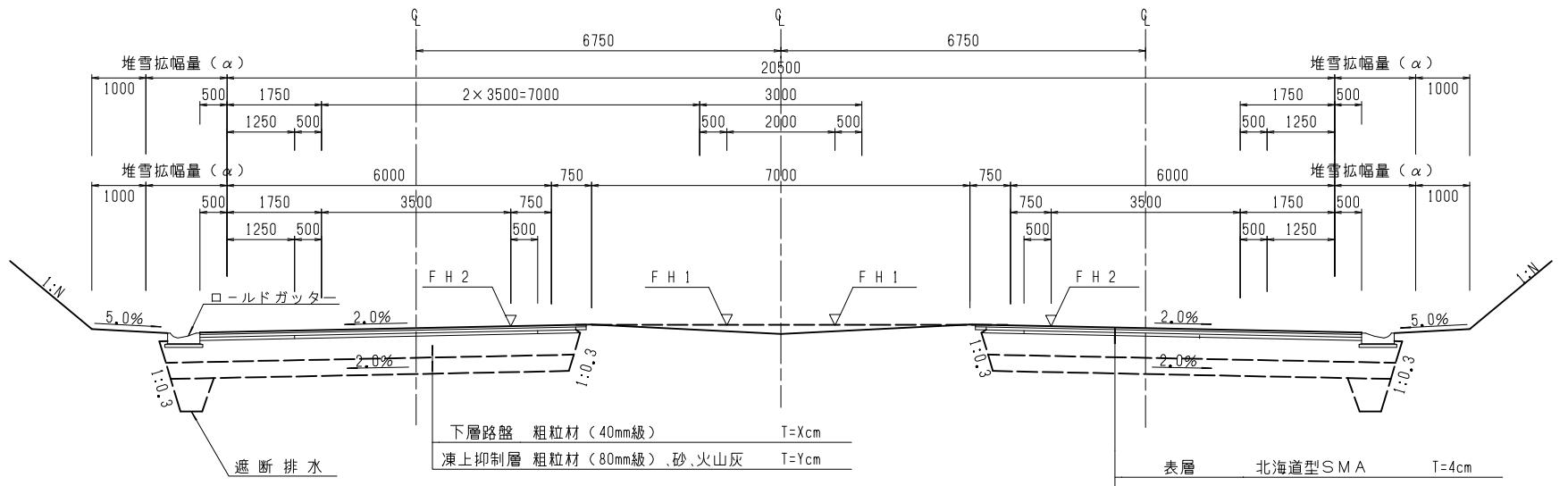


高規格道路
(自専道) 図面記号
名 称 本1-3(暫-両)-N₅-切(Ⅱ)
本線暫定断面(両外側運用案), 交通量区分N₅
切土区間(堆雪拡幅あり)

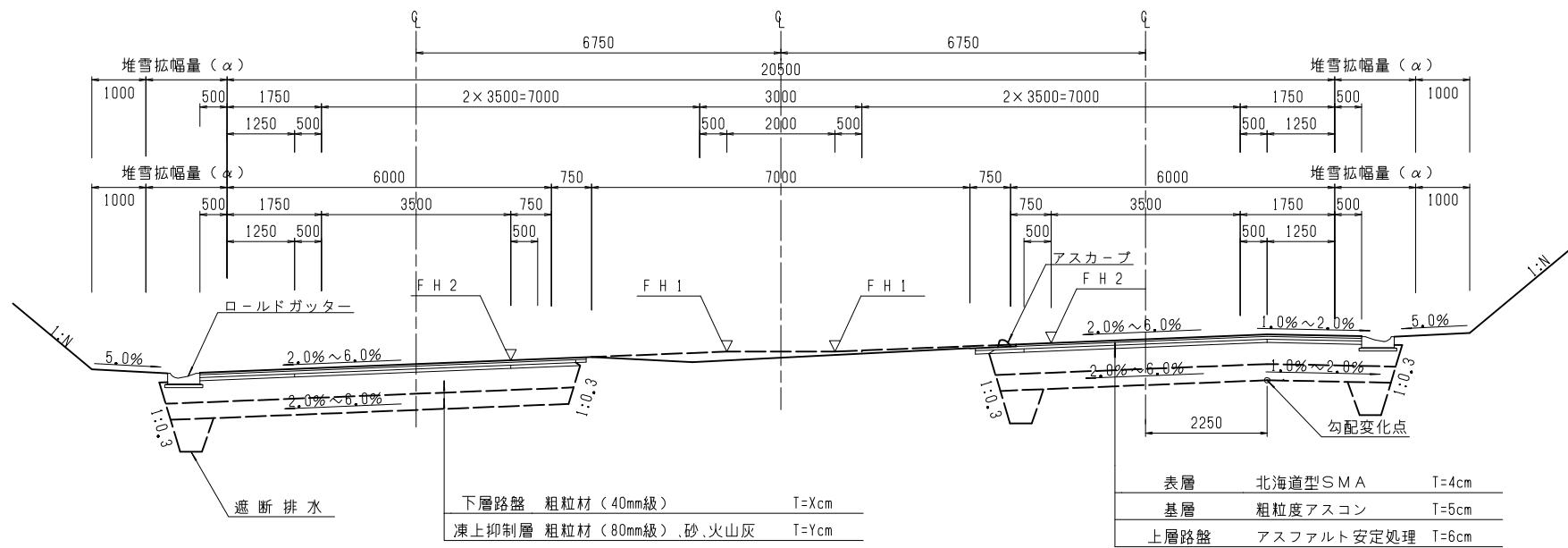
S=1:125

単位: m

切土区間(拵み勾配部)



切土区間(片勾配部)



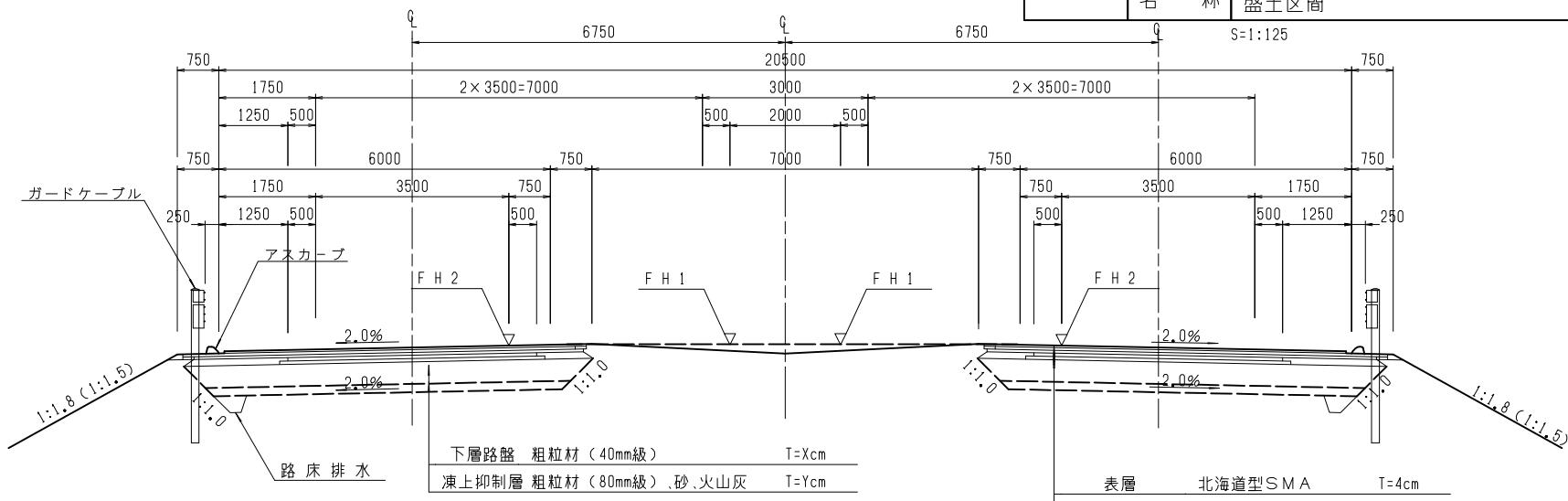
盛土区間（拝み勾配部）

高規格道
(自專道)

図面記号
名 称

本1-3(暫-両) -N6-盛
本線暫定断面(両外側
盛土区間)

单位：mm



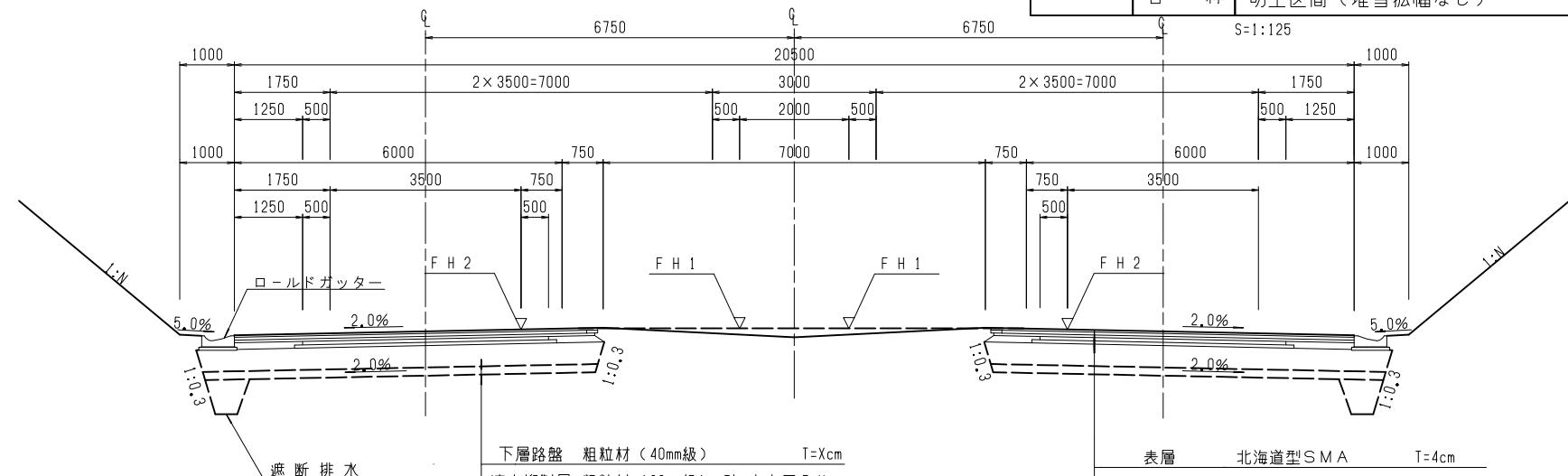
盛土区間（片勾配部）

Technical cross-section diagram of a bridge foundation and approach slope. The diagram shows a multi-span bridge with various dimensions, including 6750, 20500, and 6750. It includes labels for 'ガードケーブル' (Guard Cable), 'アスカーブ' (Asphalt Curve), 'F H 2', 'F H 1', '路床排水' (Subgrade Drainage), and '勾配変化点' (Grade Change Point). A detailed legend at the bottom right provides material and thickness specifications for different layers.

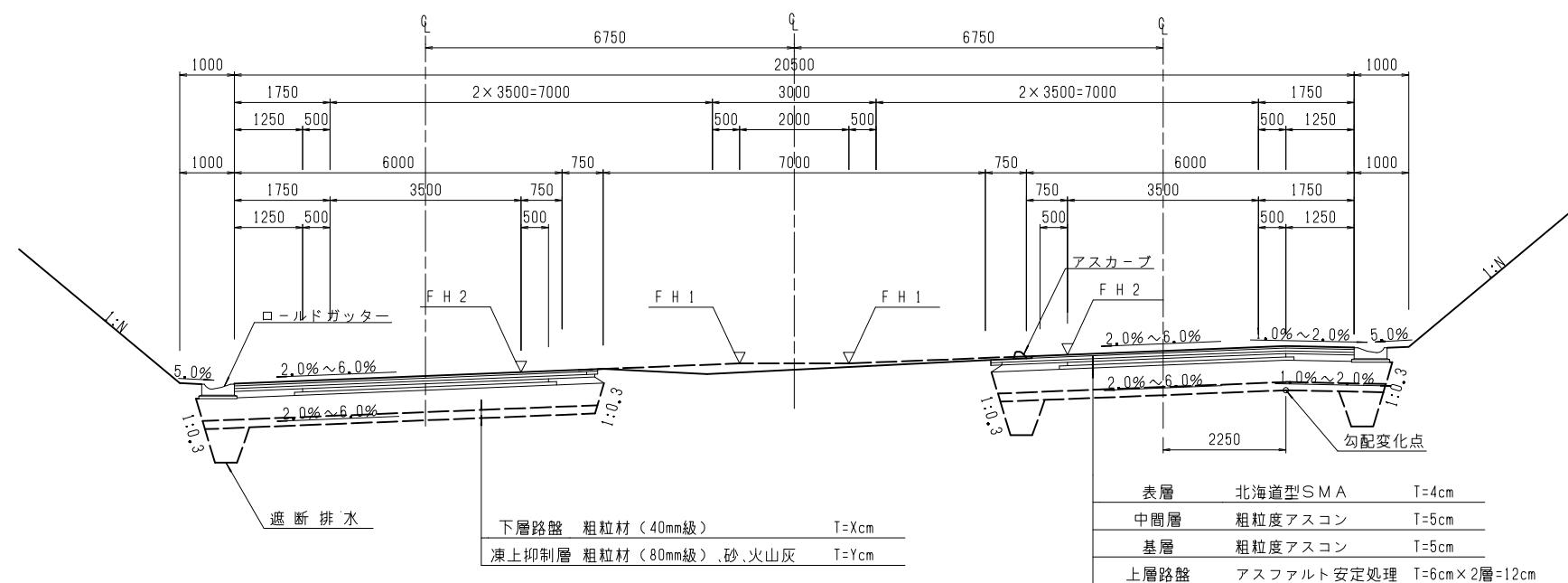
切土区間（拌み勾配部）

高規格道路 (自専道)	図面記号 名 称	本1-3(暫-両)-Ne-切(I) 本線暫定断面(両外側運用案) 切土区間(堆雪拡幅なし)
----------------	-------------	---

单位：mm



切土区間（片勾配部）



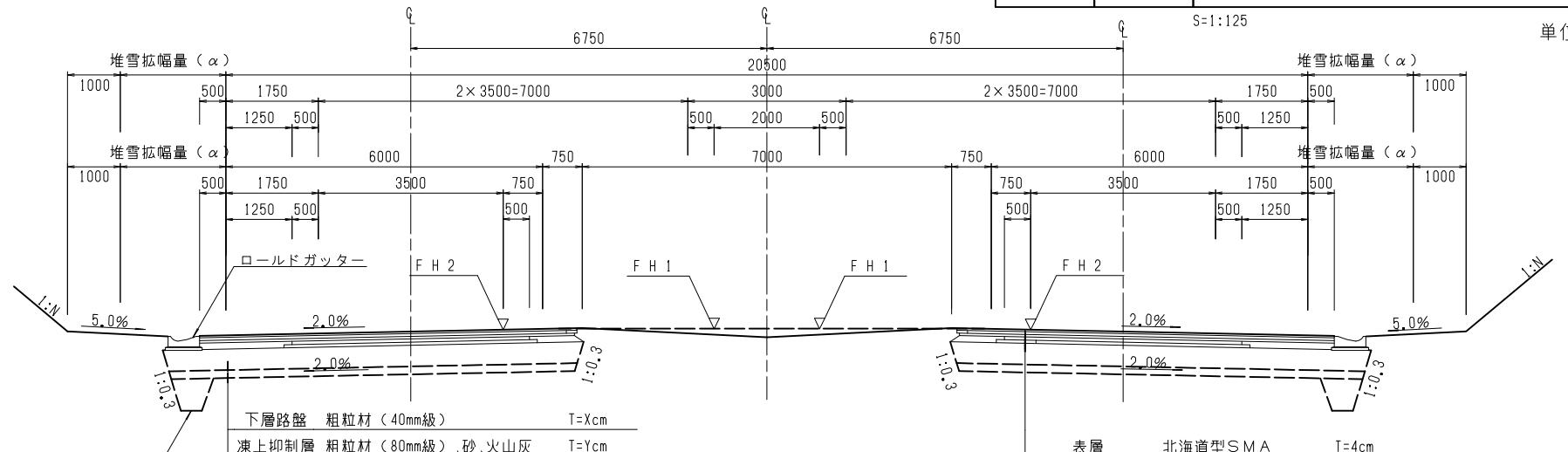
切土区間（拌み勾配部）

高規格道
(自專道)

図面記号
名 称

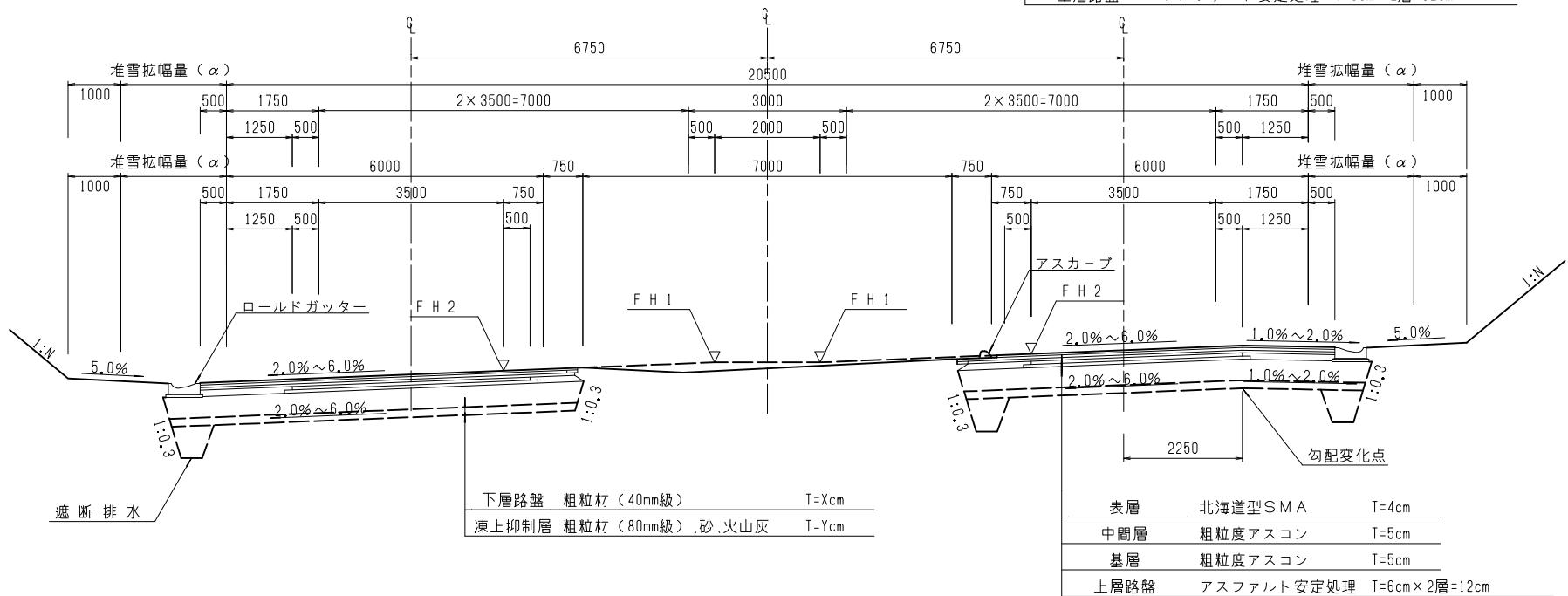
本1-3(暫-両)-N6-切(Ⅱ)
本線暫定断面(両外側運用案)
切土区間(堆雪拡幅あり)

单位：mm



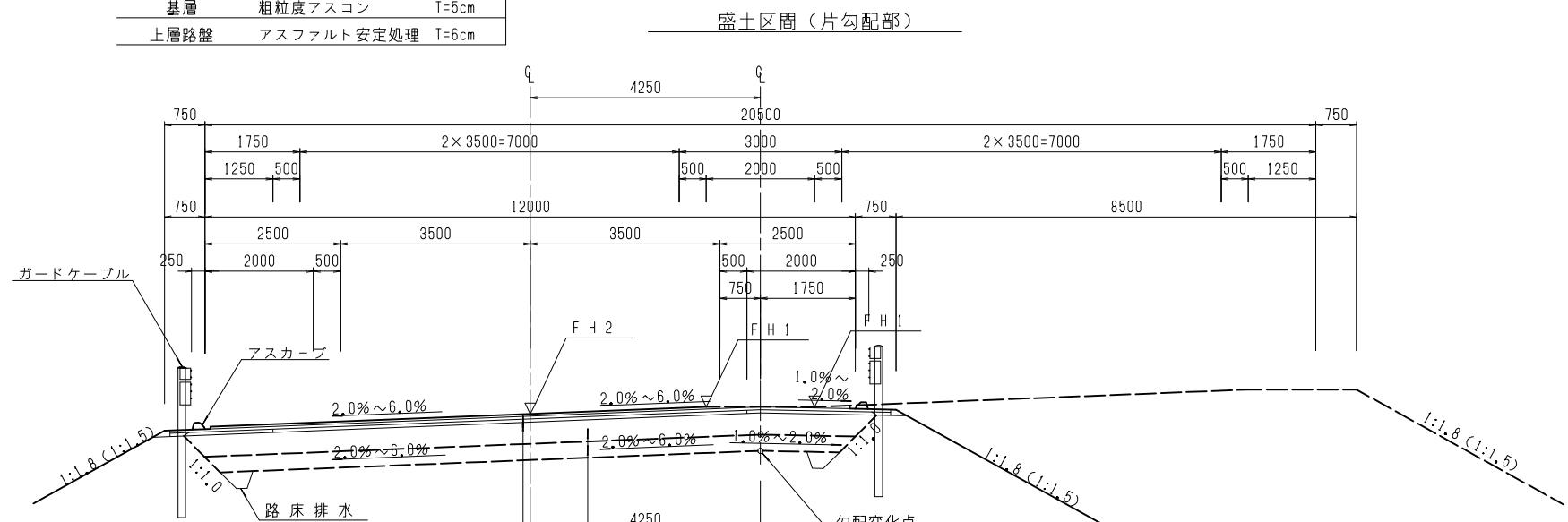
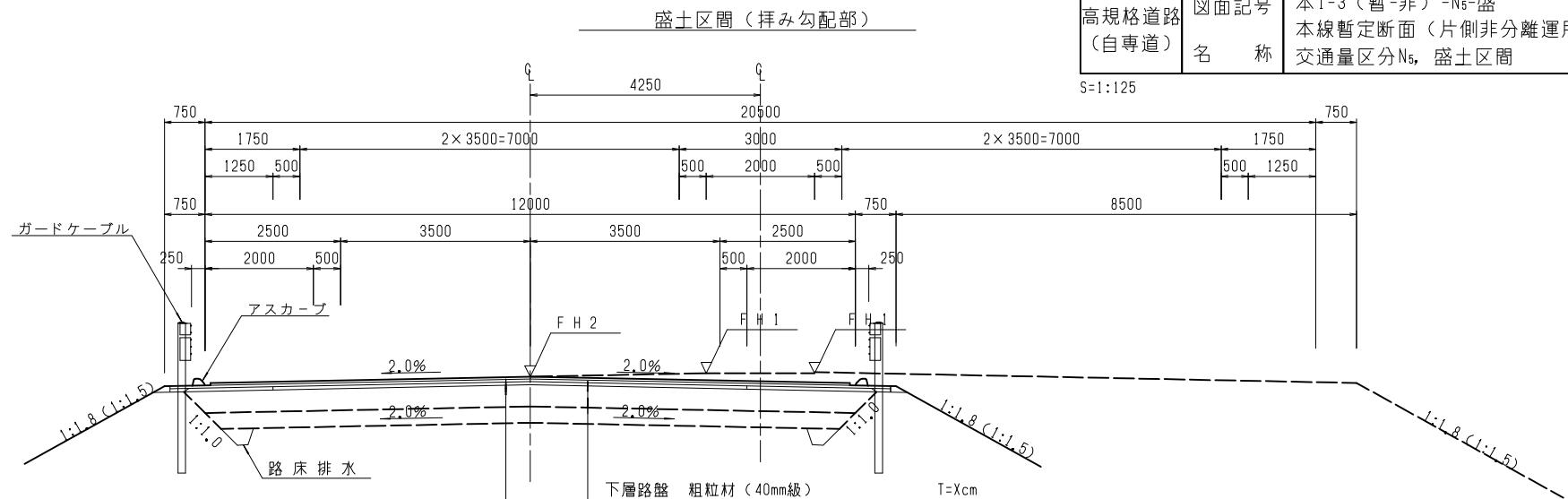
切土区間（片勾配部）

表層	北海道型SMA	T=4cm
中間層	粗粒度アスコン	T=5cm
基層	粗粒度アスコン	T=5cm
上層路盤	アスファルト安定処理	T=6cm×2層=12cm



高規格道路
(自専道) 図面記号
名 称 本1-3(暫-非)-N₅-盛
本線暫定断面(片側非分離運用案)
交通量区分N₅, 盛土区間

単位: mm

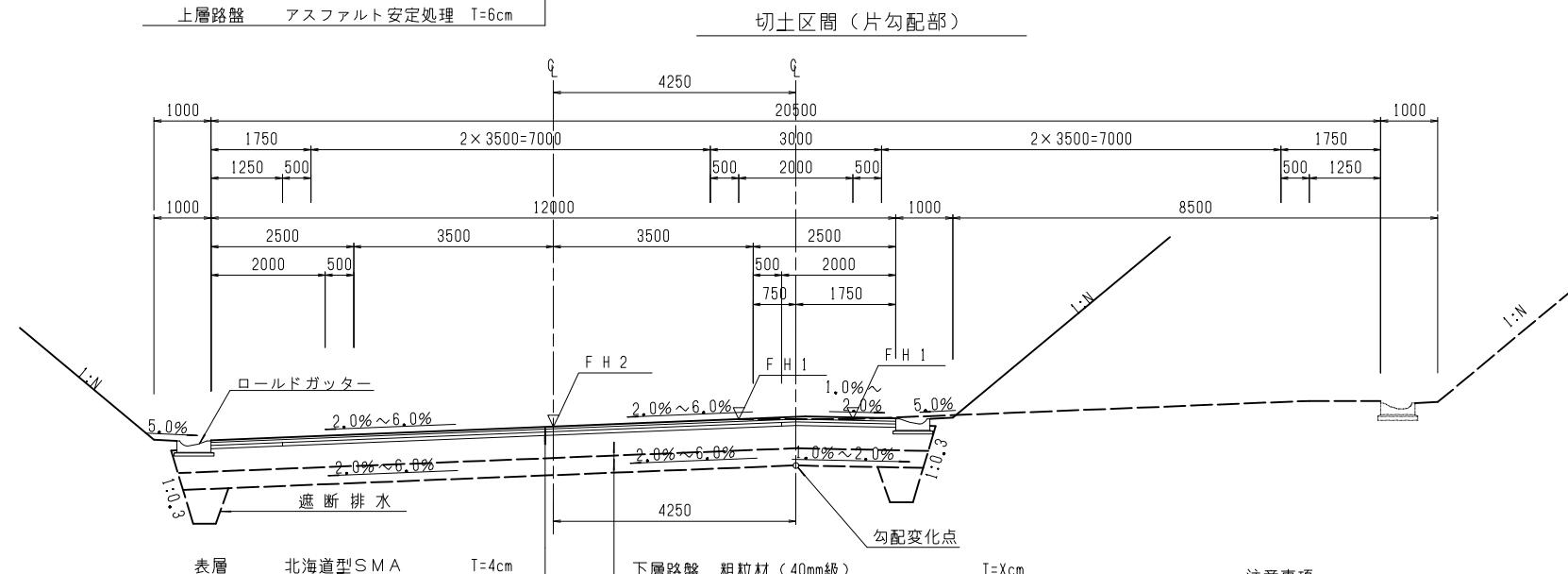
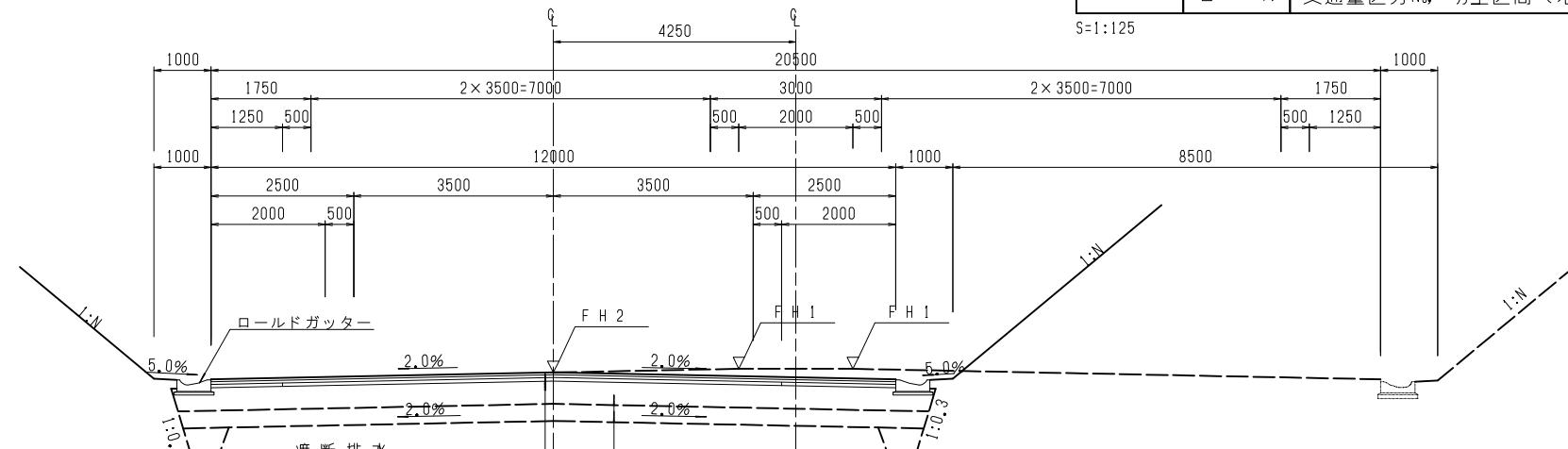


注意事項

- 簡易分離構造は、第1章 区画線 区-21~区-25を参照のこと。

高規格道路
(自専道) 図面記号
名 称 本1-3(暫-非)-N₅-切(I)
本線暫定断面(片側非分離運用案)
交通量区分N₅, 切土区間(堆雪拡幅なし)

単位: m m



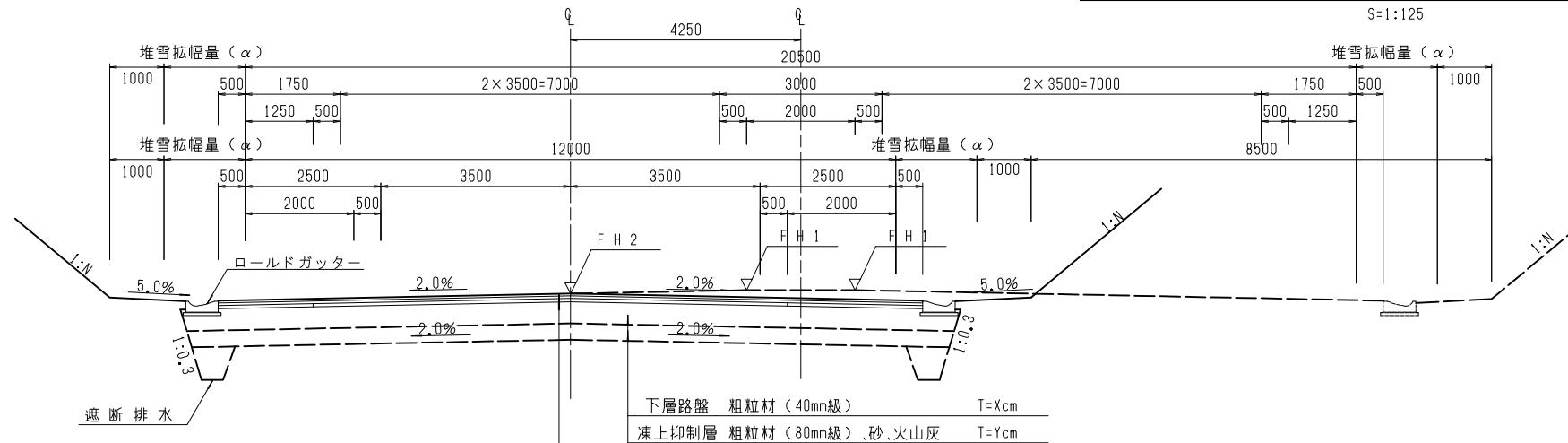
注意事項

- 簡易分離構造は、第1章 区画線 区-21~区-25を参照のこと。

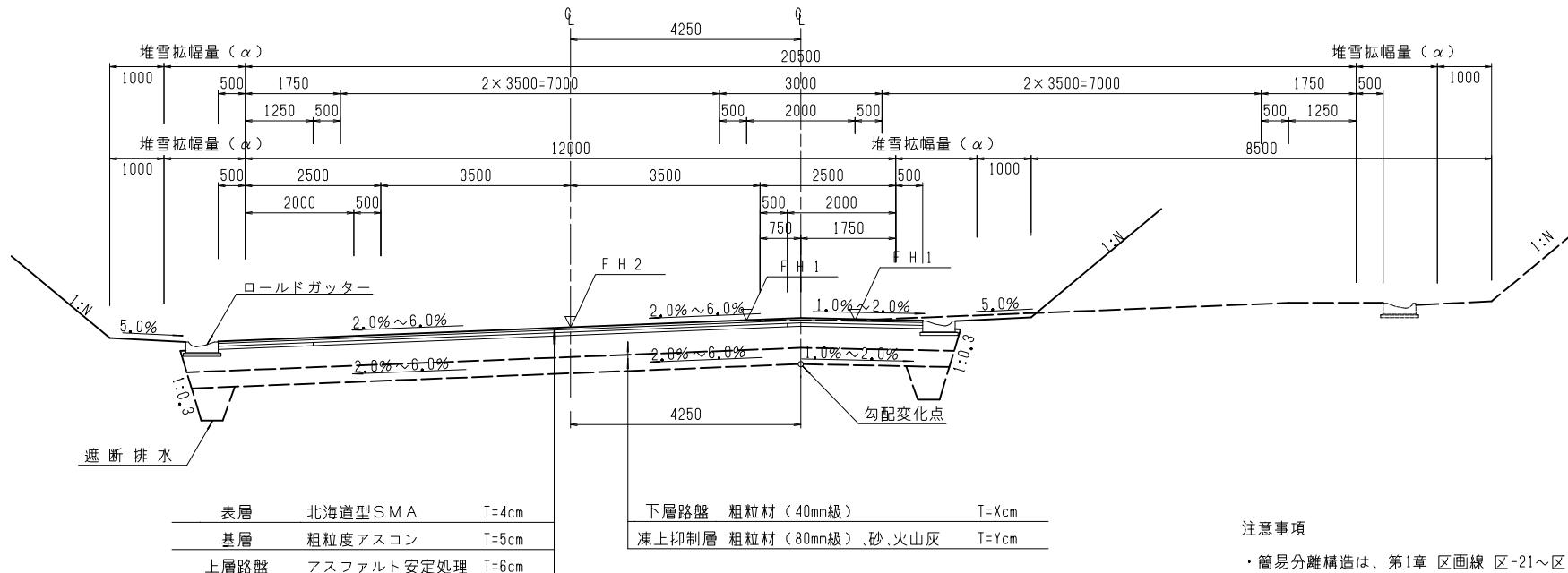
高規格道路 (自専道)	図面記号	本1-3(暫-非)-N ₅ -切(Ⅱ) 本線暫定断面(片側非分離運用案)
	名 称	交通量区分N ₅ 、切土区間(堆雪拡幅あり)

5

单位：mm



切土区間（片勾配部）

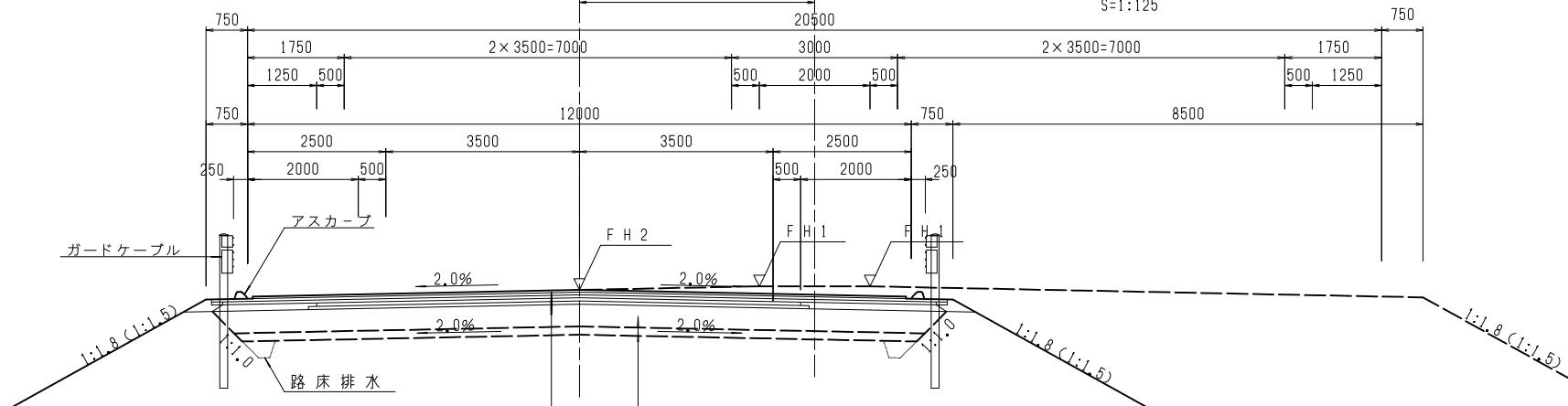


注意事項

- ・簡易分離構造は、第1章 区画線 区-21～区-25を参照のこと。

高規格道路
(自専道) 図面記号
名 称 本1-3(暫-非)-N₆-盛
本線暫定断面(片側非分離運用案)
交通量区分N₆, 盛土区間

単位: m m

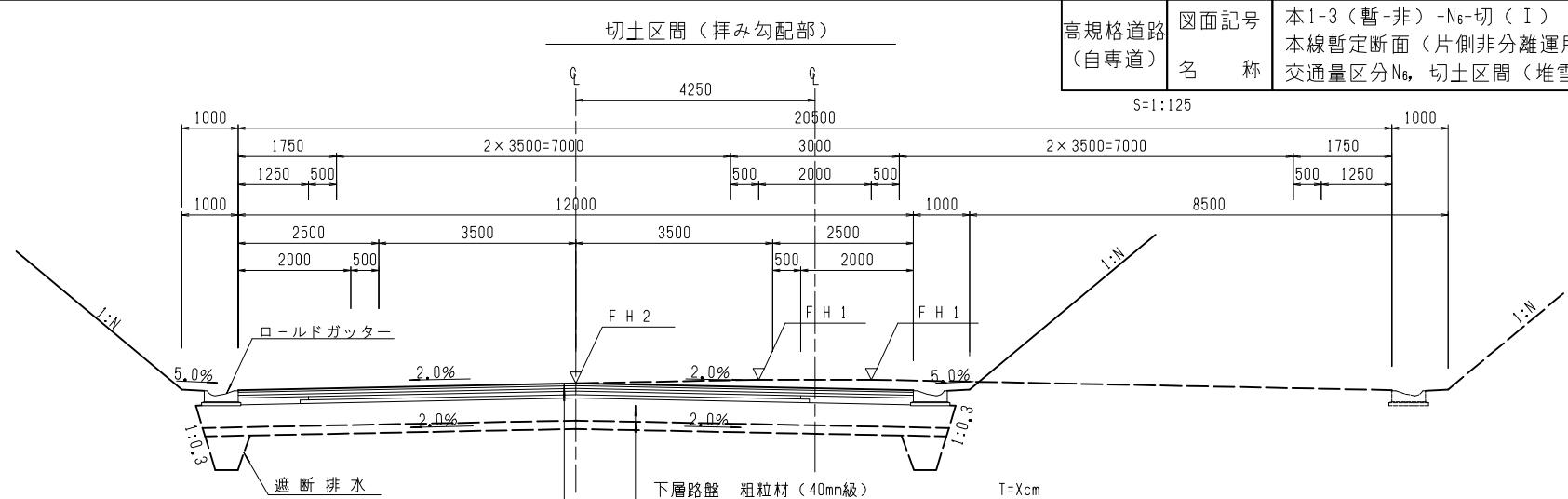


注意事項

- 簡易分離構造は、第1章 区画線 区-21~区-25を参照のこと。

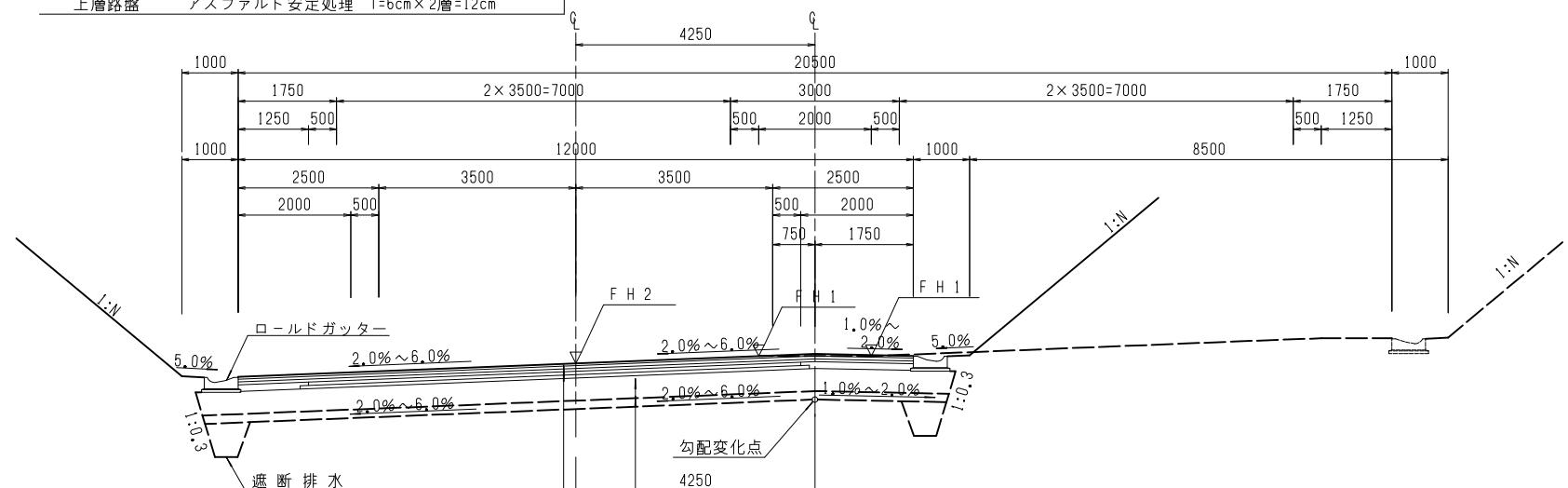
号	本1-3(暫-非)-N ₆ -切(I)
称	本線暫定断面(片側非分離運用案) 交通量区分N ₆ , 切土区間(堆雪拡幅なし)

单位：mm



表層	北海道型SMA	T=4cm
中間層	粗粒度アスコン	T=5cm
基層	粗粒度アスコン	T=5cm
上層路盤	アスファルト 安定処理	T=6cm×2層=12cm

切土区間（片勾配部）



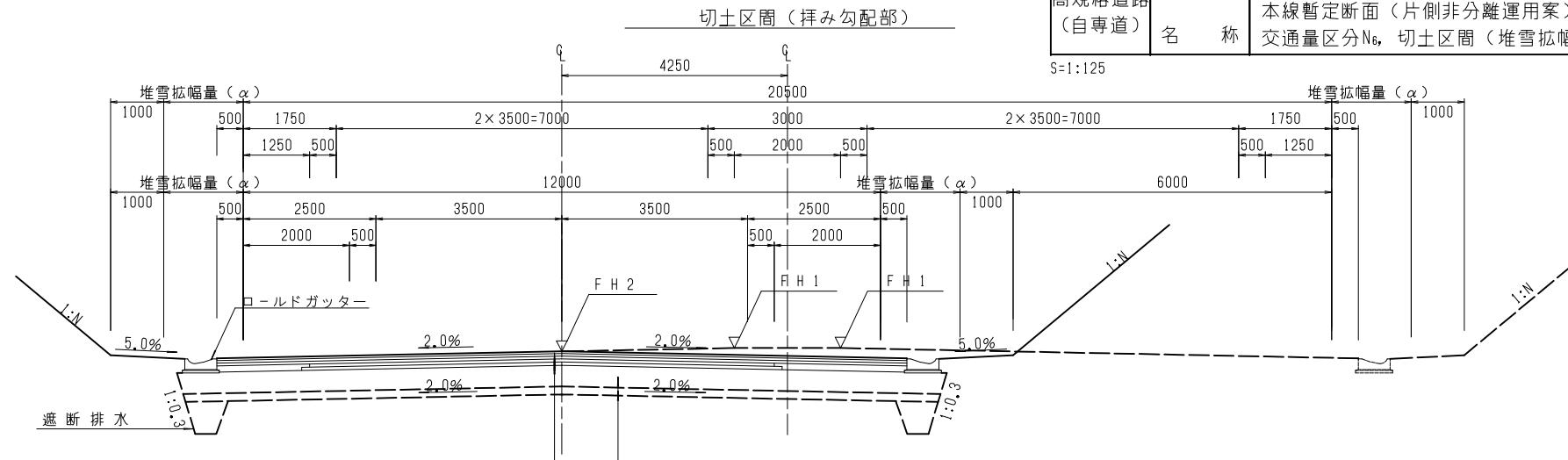
表層	北海道型SMA	T=4cm
中間層	粗粒度アスコン	T=5cm
基層	粗粒度アスコン	T=5cm
上層路盤	アスファルト安定処理	T=6cm×2層=12cm

注意事項

- ・簡易分離構造は、第1章 区画線 区-21～区-25を参照のこと。

高規格道路
(自専道) 図面記号
名 称 本1-3(暫-非)-N₆-切(Ⅱ)
本線暫定断面(片側非分離運用案)
交通量区分N₆, 切土区間(堆雪拡幅あり)

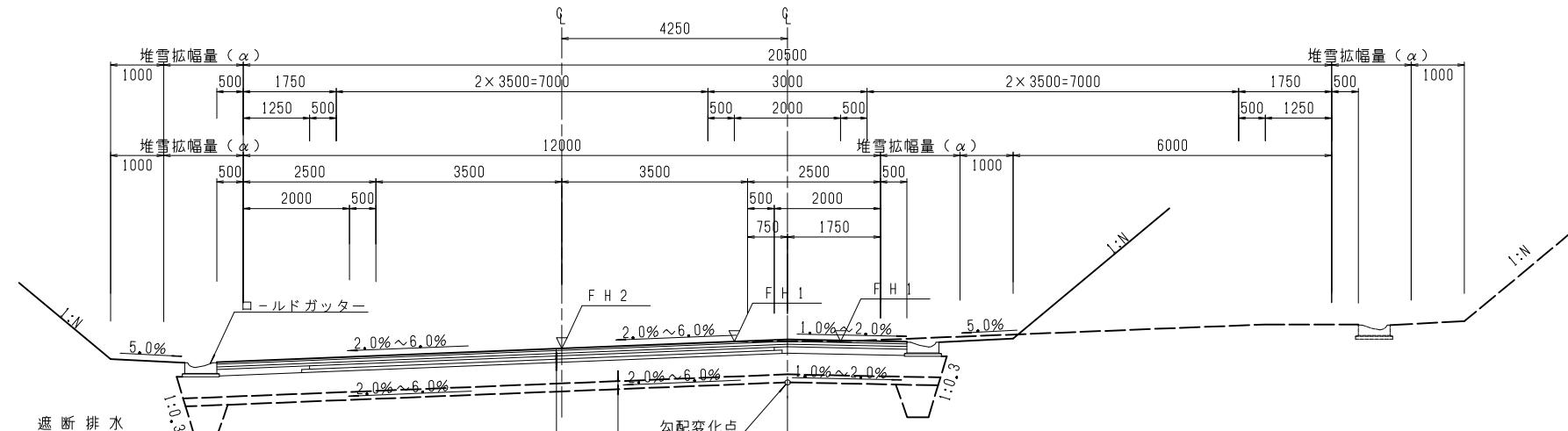
単位: m m



表層	北海道型SMA	T=4cm
中間層	粗粒度アスコン	T=5cm
基層	粗粒度アスコン	T=5cm
上層路盤	アスファルト安定処理	T=6cm×2層=12cm

下層路盤 粗粒材(40mm級) T=Xcm
凍上抑制層 粗粒材(80mm級)、砂、火山灰 T=Ycm

切土区間(片勾配部)



表層	北海道型SMA	T=4cm
中間層	粗粒度アスコン	T=5cm
基層	粗粒度アスコン	T=5cm
上層路盤	アスファルト安定処理	T=6cm×2層=12cm

下層路盤 粗粒材(40mm級) T=Xcm
凍上抑制層 粗粒材(80mm級)、砂、火山灰 T=Ycm

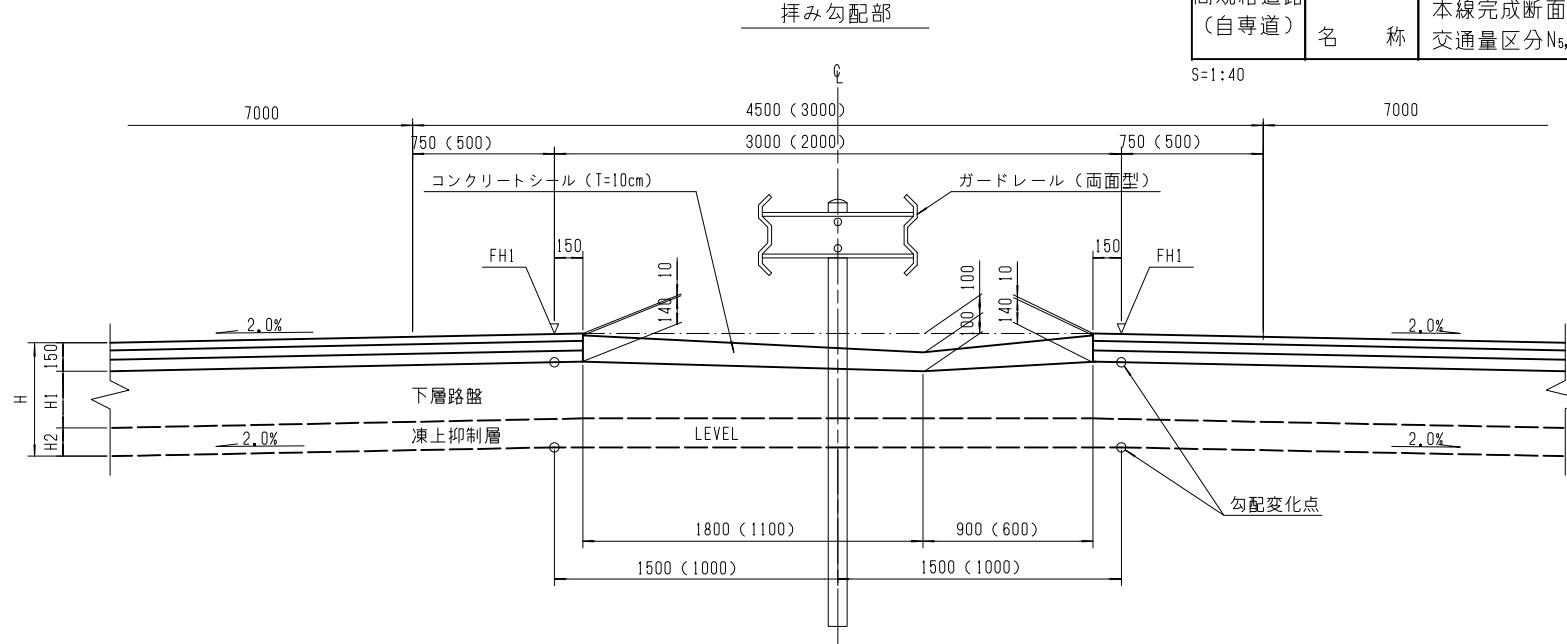
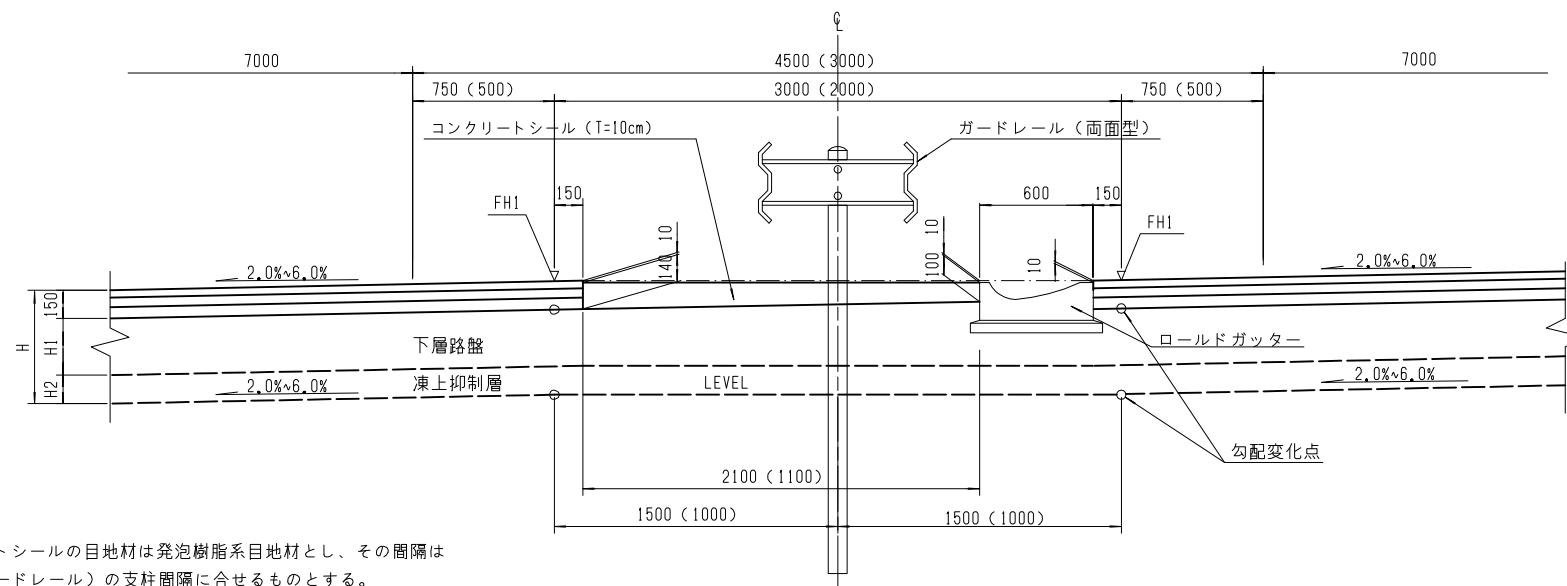
注意事項

- 簡易分離構造は、第1章 区画線 区-21~区-25を参照のこと。

高規格道路
(自専道)
図面記号
名 称 本(完)-N₅-中
本線完成断面
交通量区分 N₅, 中央帯

S=1:40

単位: m m

**片勾配部****注意事項**

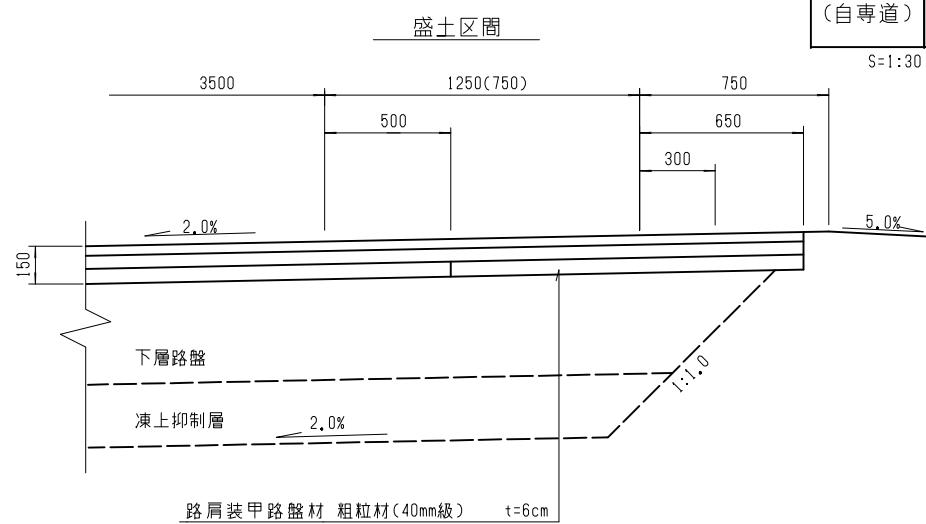
- ・コンクリートシールの目地材は発泡樹脂系目地材とし、その間隔は防護柵（ガードレール）の支柱間隔に合せるものとする。

※ () 内は1種3級の値とする。

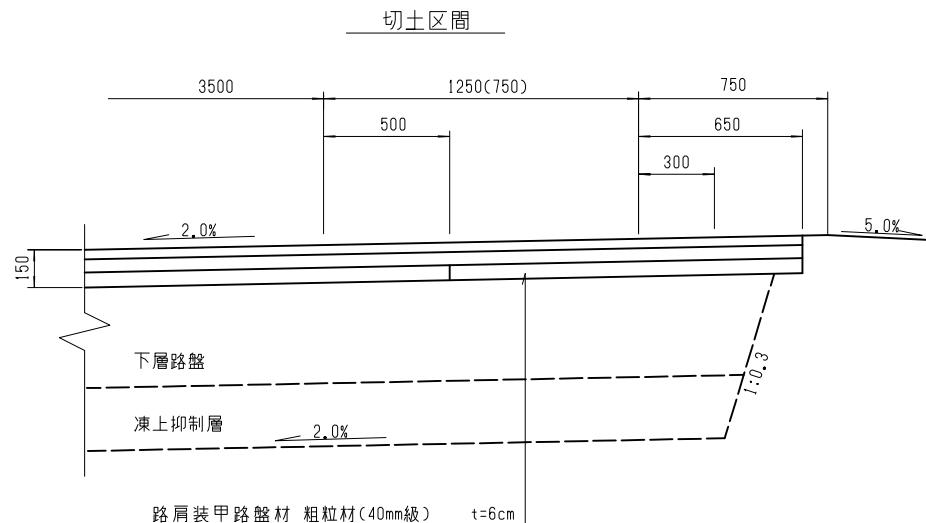
高規格道路
(自専道)

図面記号
名 称

本(暫-両) - N₅-肩
本線暫定断面(両外側運用案)右側路肩
交通量区分N₅



単位: mm

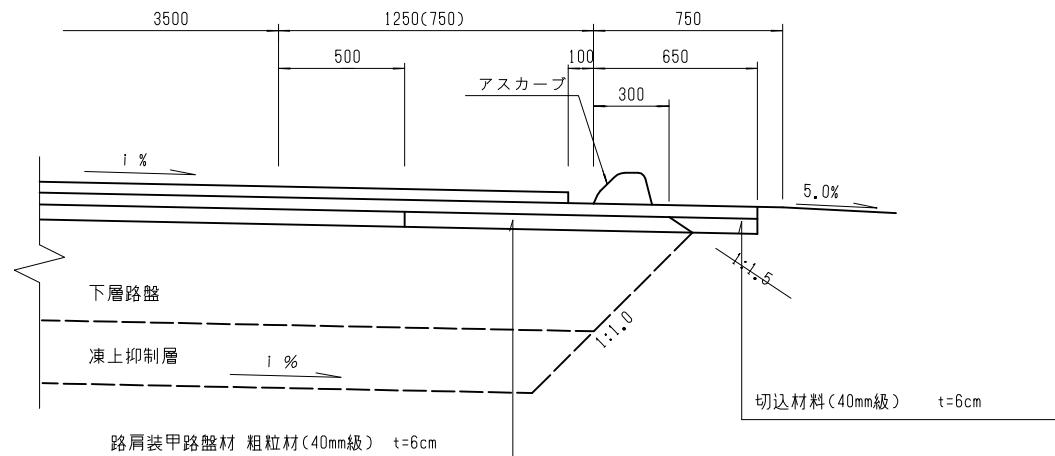


※ () 内は1種3級の値とする。

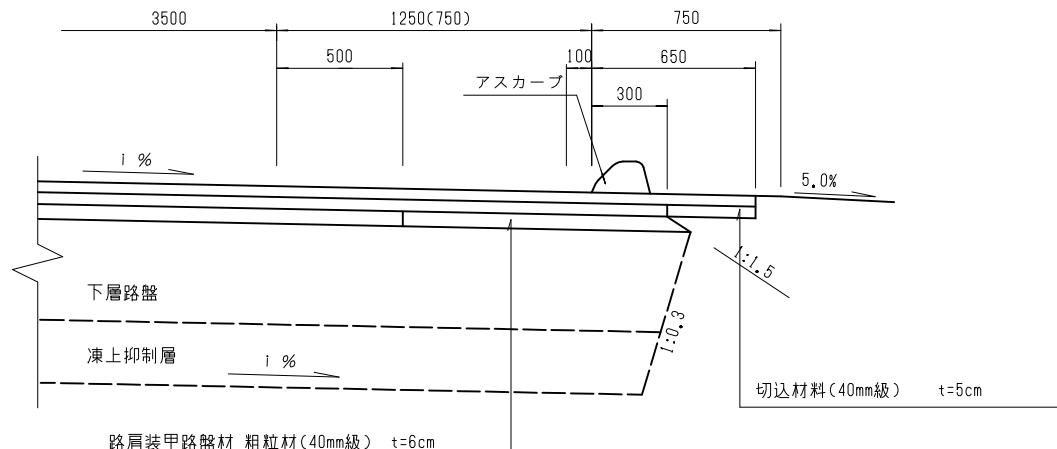
高規格道路 (自専道)	図面記号 名 称	本(暫-両) - N ₅ -肩-片 本線暫定断面(両外側運用案)右側路肩, 片勾配部 交通量区分N ₅
		S = 1 : 30

単位: m

盛土区間



切土区間



※ () 内は1種3級の値とする。

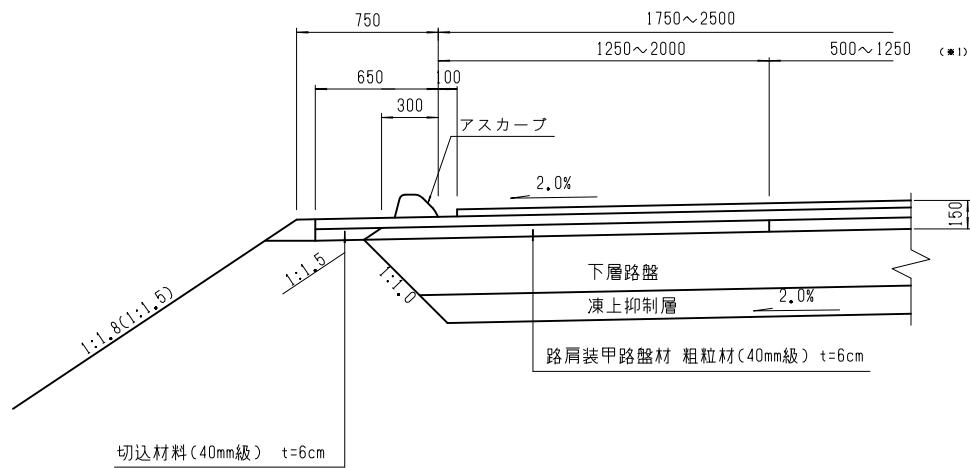
高規格道路
(自専道)

図面記号
名 称

本 - N₅ - 肩 (盛)
本線左側路肩、交通量区分 N₅
盛土区間

S=1:40

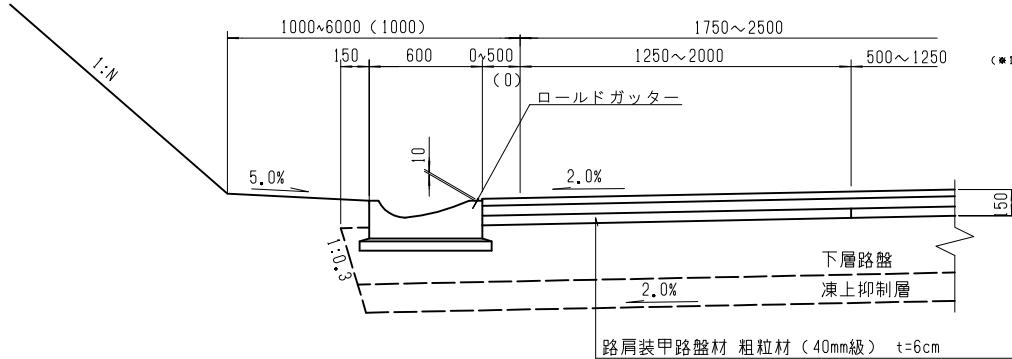
単位 : m m



*1 (*1) は上層路盤幅を示す。

*2 暫定片側運用完成側は、完成時の舗装構成に合わせるものとする。

高規格道路 (自専道)	図面記号 名 称	本-N ₅ -肩 (切-0.60) 本線左側路肩, 交通量区分N ₅ 切土区間 (ロールドガッター幅0.60m)
S = 1 : 40		単位: m m

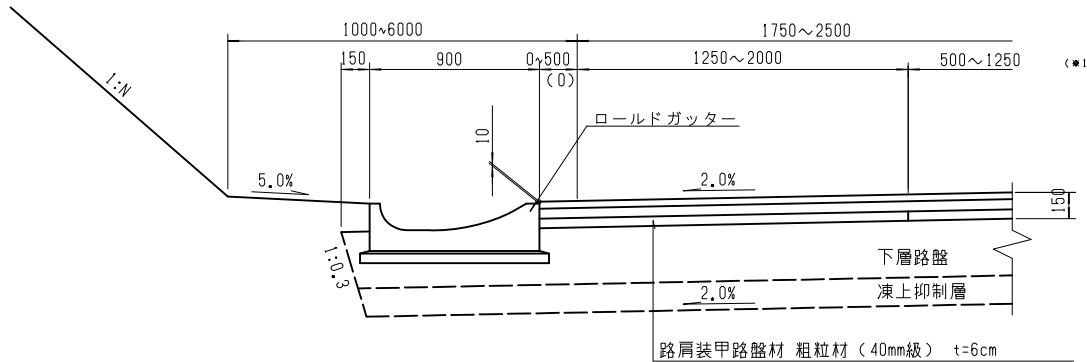


*1 (*1) は上層路盤幅を示す。

*2 暫定片側運用完成側は、完成時の舗装構成に合わせるものとする。

高規格道路 (自専道)	図面記号 名 称	本-N ₅ -肩 (切-0.90) 本線左側路肩, 交通量区分N ₅ 切土区間 (ロールドガッター幅0.90m)
S = 1 : 40		

単位: mm

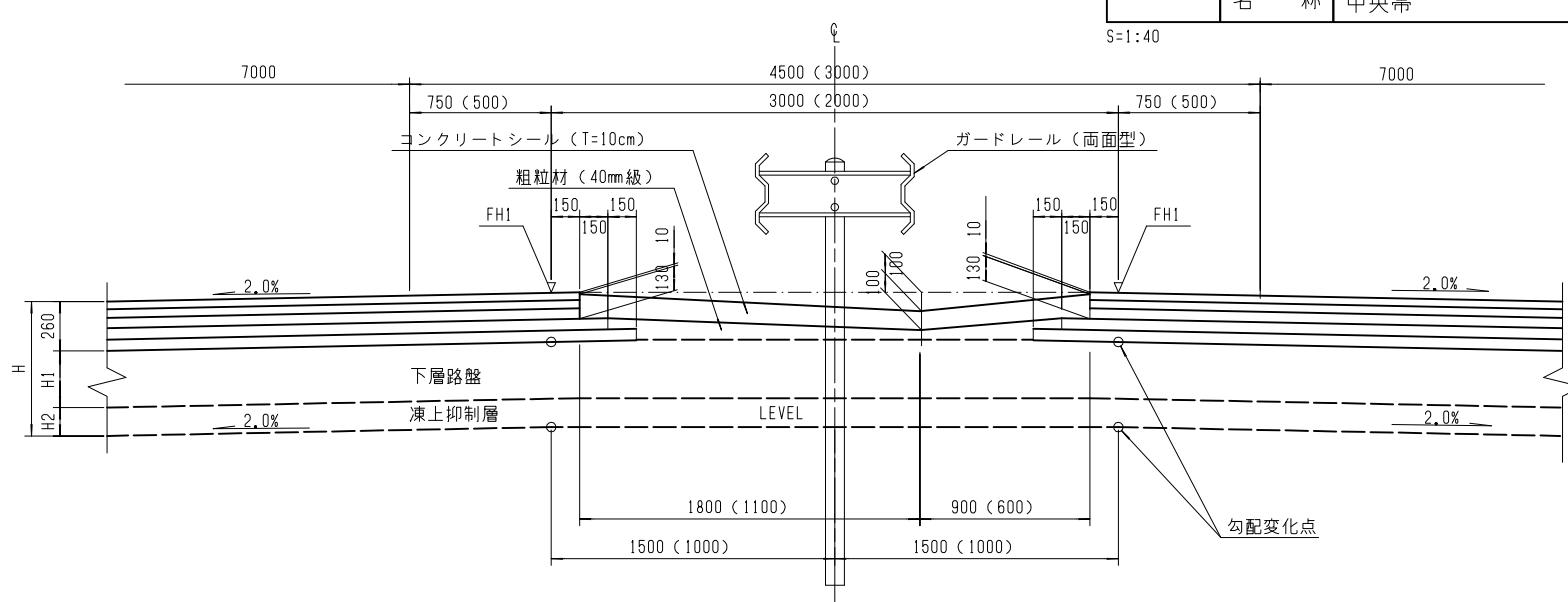


※1 (*1) は上層路盤幅を示す。

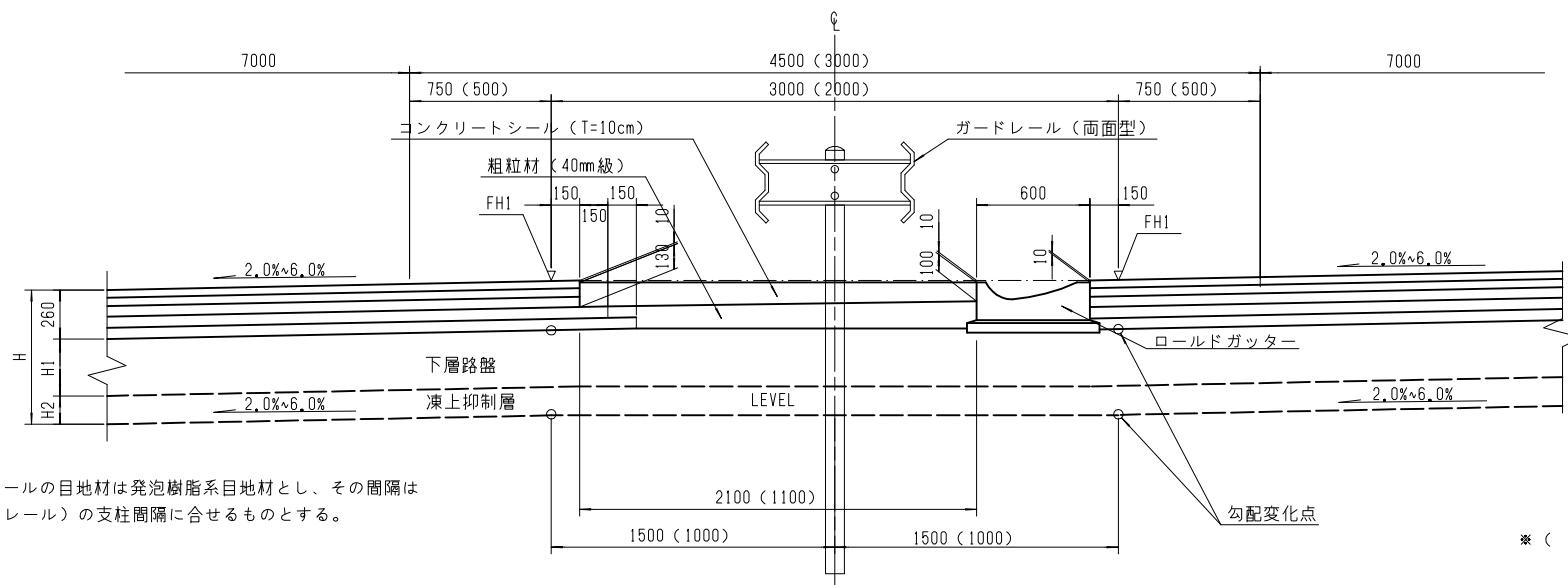
※2 暫定片側運用完成側は、完成時の舗装構成に合わせるものとする。

高規格道路
(自専道)
図面記号
名 称
本(完)-N₆-中
本線完成断面、交通量区分N₆
中央帶

単位: m m



片勾配部



注意事項

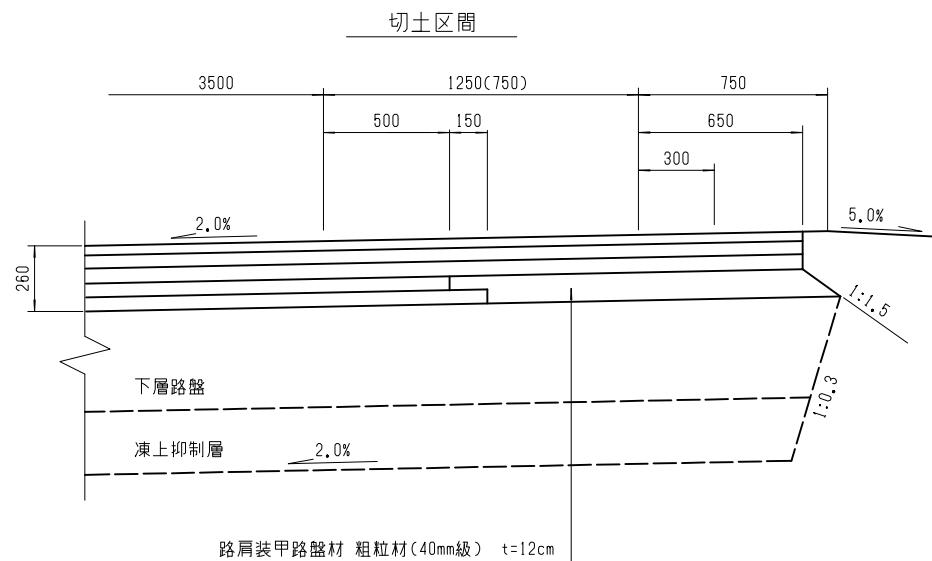
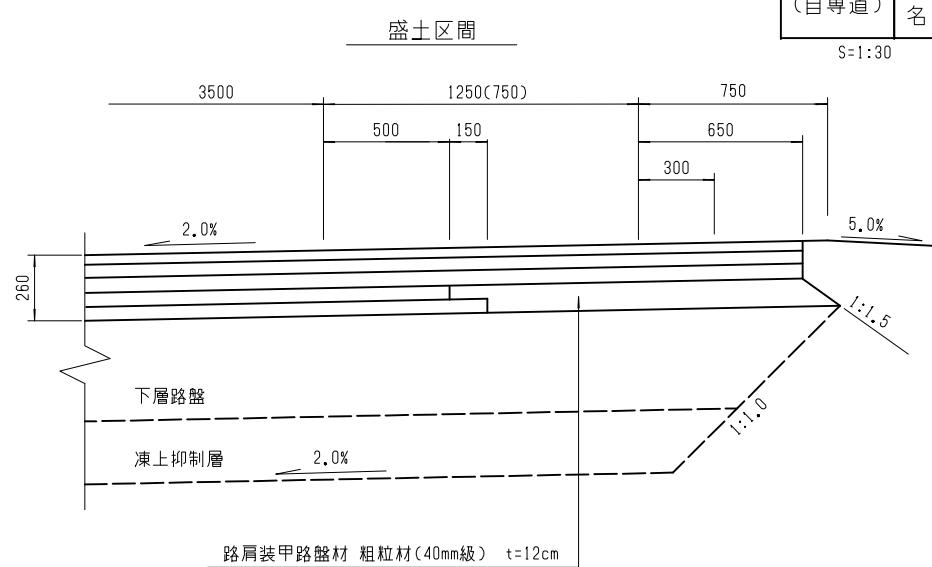
- ・コンクリートシールの目地材は発泡樹脂系目地材とし、その間隔は防護柵(ガードレール)の支柱間隔に合せるものとする。

※ () 内は1種3級の値とする。

高規格道路
(自専道) 図面記号
名 称 本(暫-両)-N₆-肩
本線暫定断面(両外側運用案)右側路肩
交通量区分N₆

S=1:30

単位: m m

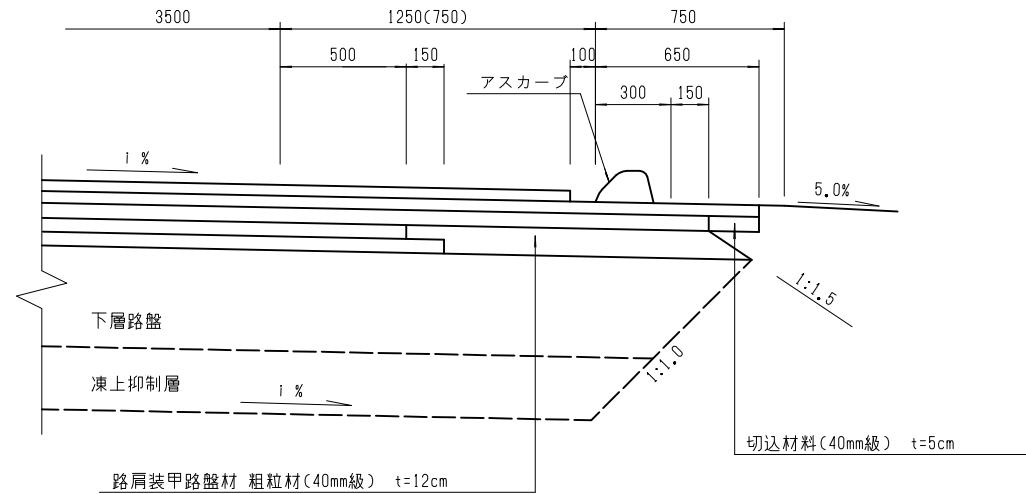


* () 内は1種3級の値とする。

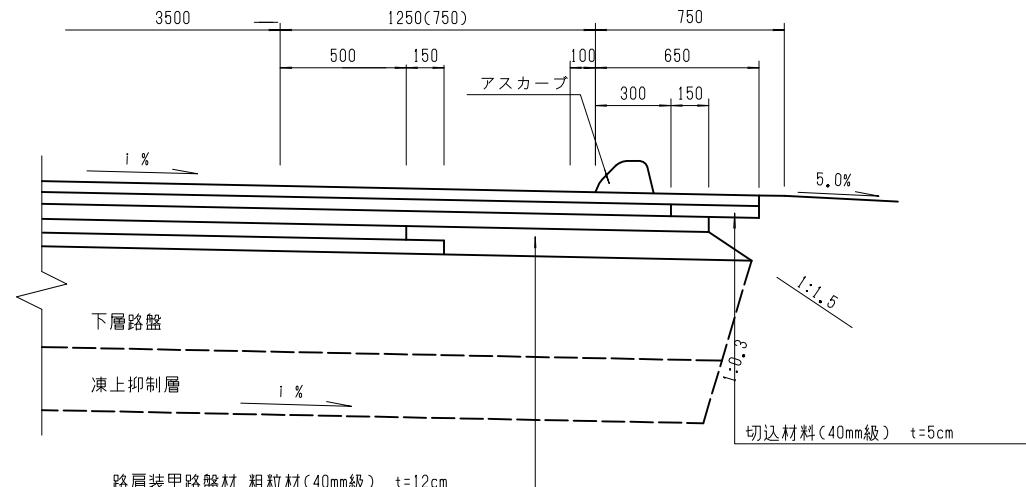
高規格道路 (自専道)	図面記号 名 称	本(暫-両) - N ₆ - 肩-片 本線暫定断面(両外側運用案)右側路肩, 片勾配部 交通量区分N ₆
		S=1:30

単位: m

盛土区間



切土区間

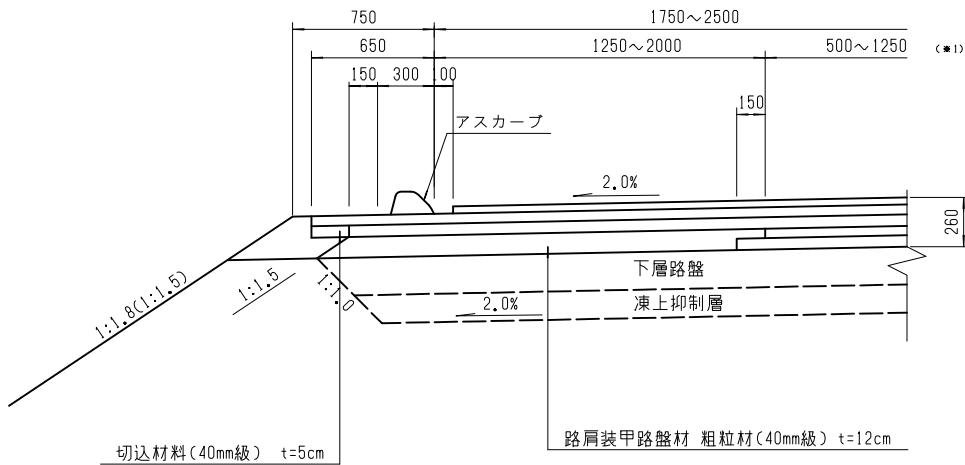


※ () 内は1種3級の値とする。

高規格道路 (自専道)	図面記号 名 称	本(完)-N ₆ -肩(盛) 本線左側路肩、交通量区分N ₆ 盛土区間
----------------	-------------	---

S=1:40

単位：mm

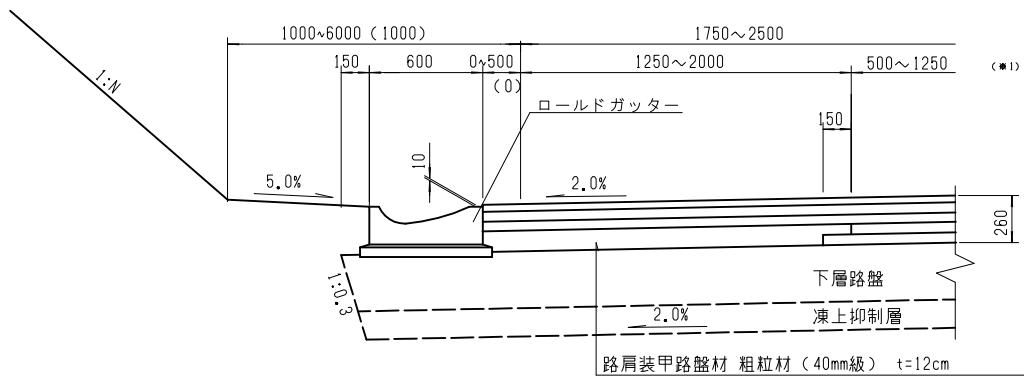


※1 (*1) は上層路盤幅を示す。

※2 暫定片側運用完成側は、完成時の舗装構成に合わせるものとする。

高規格道路 (自専道)	図面記号 名 称	本-N ₆ -肩 (切-0.60) 本線左側路肩, 交通量区分N ₆ 切土区間 (ロールドガッター幅0.60m)
S = 1 : 40		

単位: m m



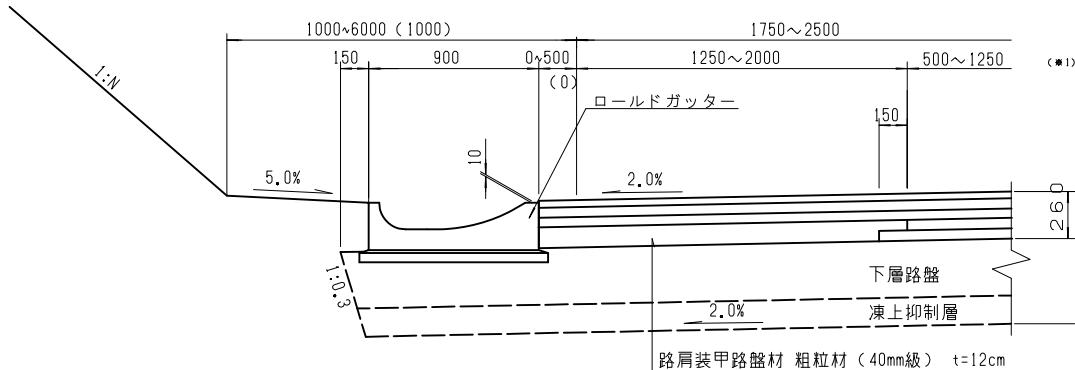
高規格道路
(自専道)

図面記号
名 称

本-N₆-肩 (切-0.90)
本線左側路肩、交通量区分N₆
切土区間 (ロールドガッター幅0.90m)

S=1:40

単位: m m



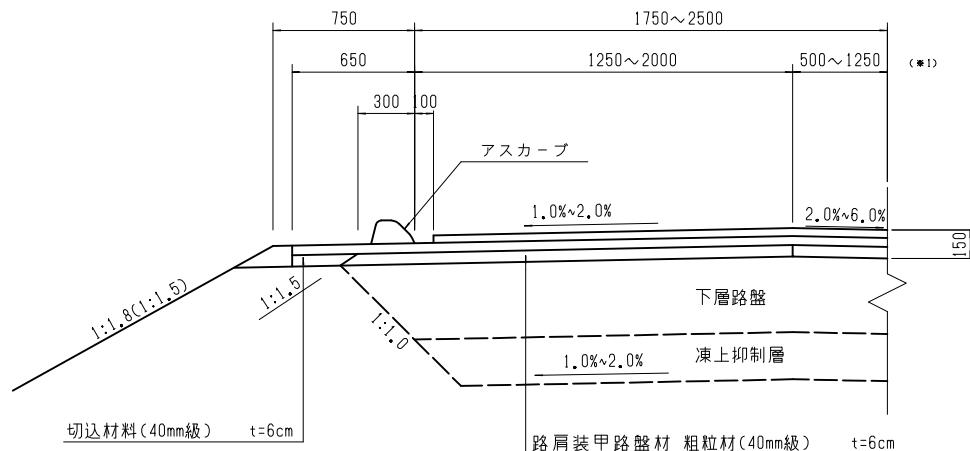
*1 (*1) は上層路盤幅を示す。

*2 暫定片側運用完成側は、完成時の舗装構成に合わせるものとする。

高規格道路
(自専道) 図面記号
名 称 本 - N₅ - 肩 (折・盛)
本線左側路肩, 交通量区分 N₅
路肩折れ盛土区間

S=1:40

単位 : m m



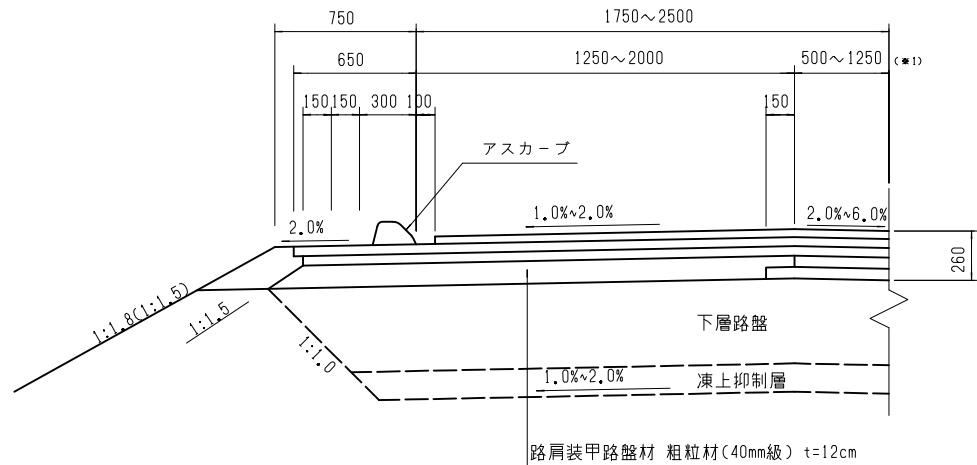
*1 (*1) は上層路盤幅を示す。

*2 暫定片側運用完成側は、完成時の舗装構成に合わせるものとし、
第1種第3級は、路肩端から B=1.26m の位置で路肩折れを行
うこととする。

高規格道路 (自専道)	図面記号 名 称	本 - N ₆ - 肩 (折・盛) 本線左側路肩, 交通量区分 N ₆ 路肩折れ盛土区間
----------------	-------------	--

S = 1 : 40

単位 : m m



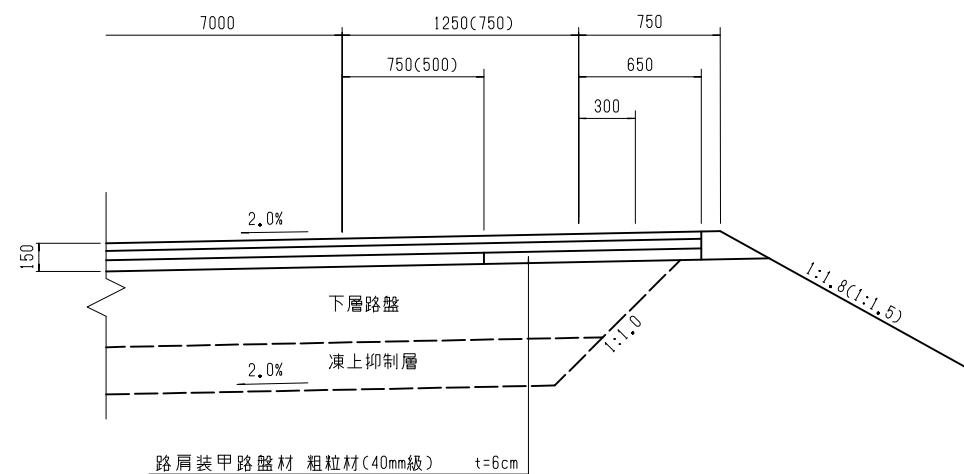
※1 (※1)は上層路盤幅を示す。

※2 暫定片側運用完成側は、完成時の舗装構成に合わせるものとし、
第1種第3級は、路肩端からB=1.26mの位置で路肩折れを行うこととする。

高規格道路
(自専道) 図面記号 本(分)-N₅-肩(盛)
名 称 本線完成分離断面,右側路肩
交通量区分N₅,盛土区間

S=1:40

単位: m m

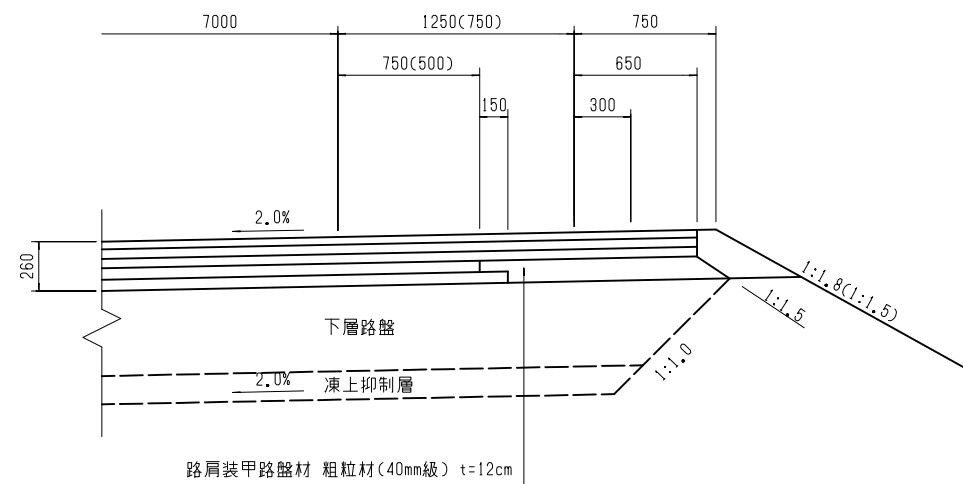


※ () 内は1種3級の値とする。

高規格道路
(自専道) 図面記号 本(分)-N₆-肩(盛)
名 称 本線完成分離断面、右側路肩
交通量区分N₆、盛土区間

S=1:40

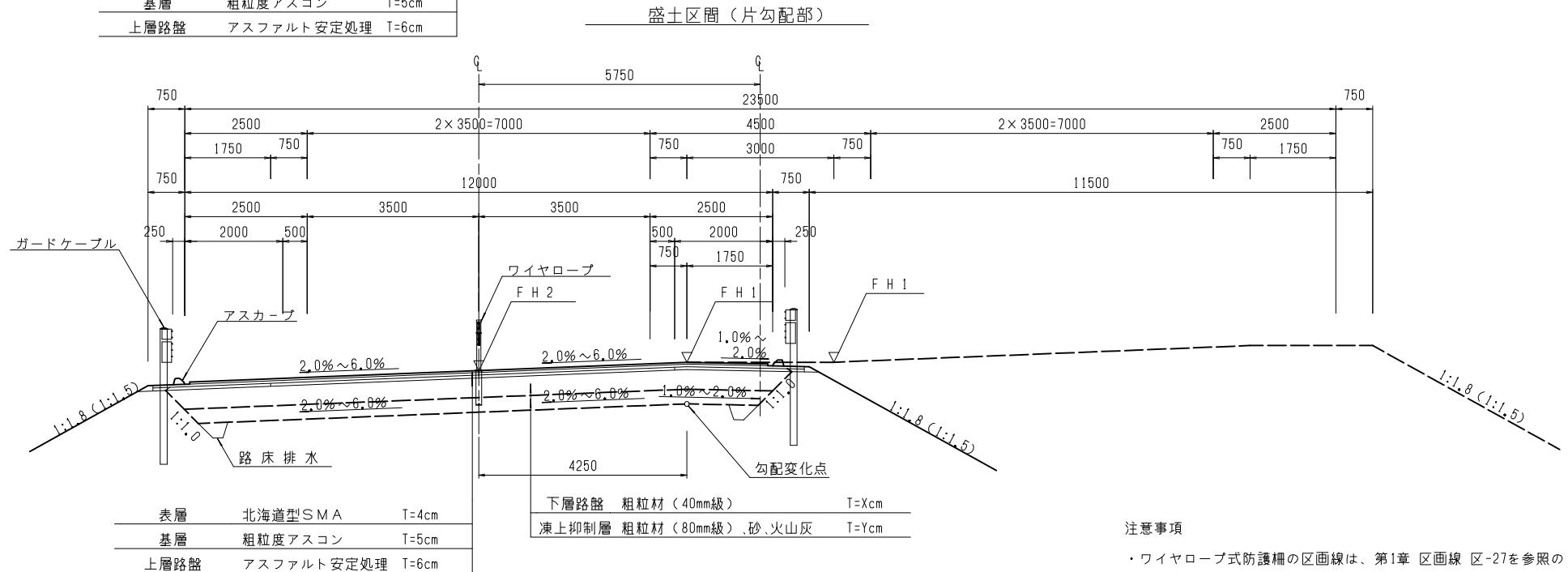
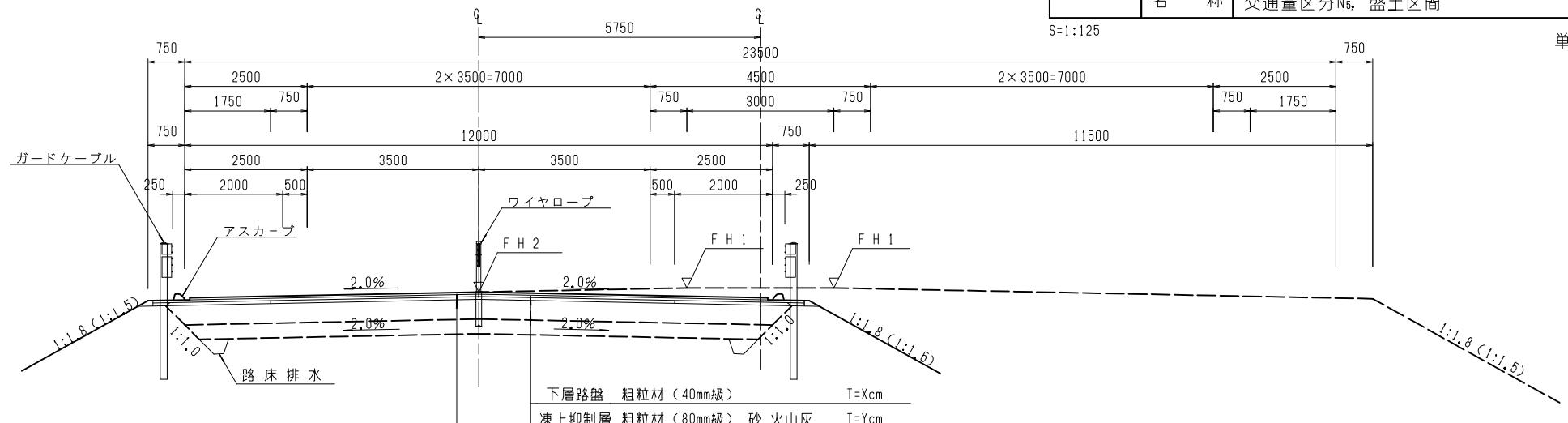
単位：m m



※ () 内は1種3級の値とする。

高規格道路
(自専道)
図面記号
名 称
本1-2(暫-非)-N₅-盛
本線暫定断面(ワイヤロープ式運用案)
交通量区分N₅, 盛土区間

単位: m m



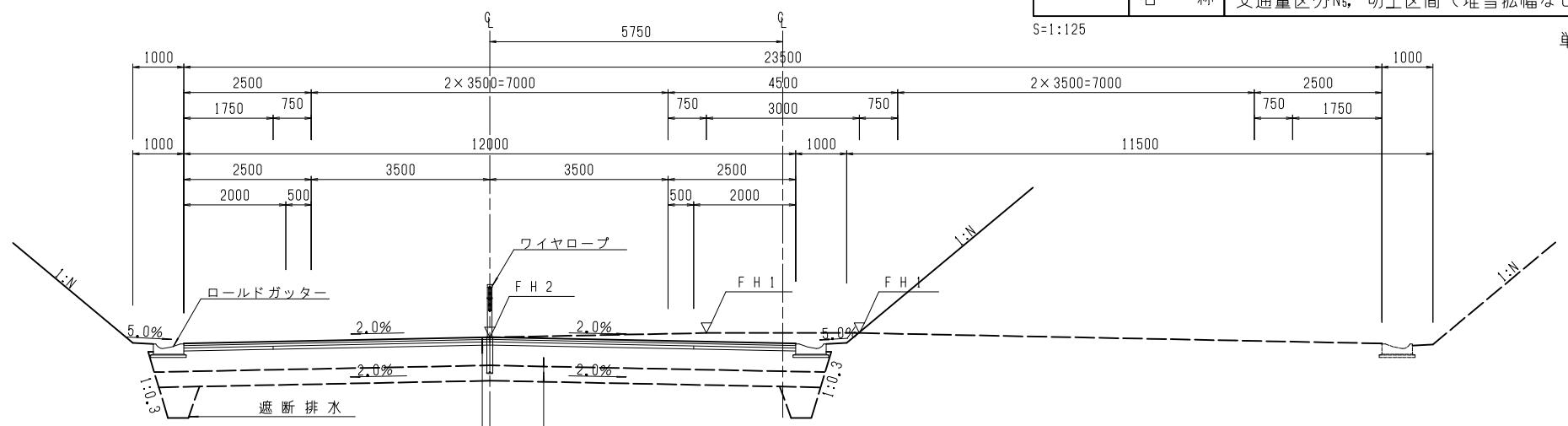
注意事項

- ワイヤロープ式防護柵の区画線は、第1章 区画線 区-27を参照のこと。

本1-2（暫-非）-N₅-切（I）

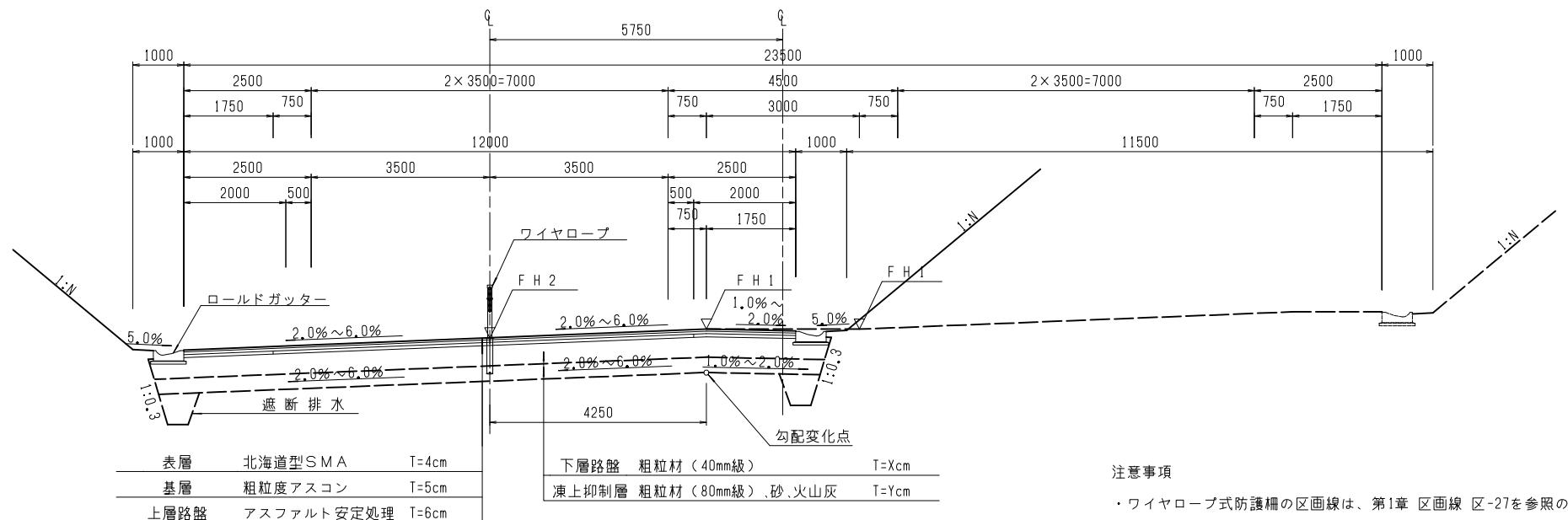
本線暫定断面（ワイヤロープ式運用案）
交通量区分N₅、切土区間（堆雪拡幅なし）

单位：mm



表層	北海道型SMA	T=4cm
基層	粗粒度アスコン	T=5cm
上層路盤	アスファルト安定処理	T=6cm

切土区間（片勾配部）



注意事項

・ワイヤロープ式防護柵の区画線は、第1章 区画線 区-27を参照のこと。

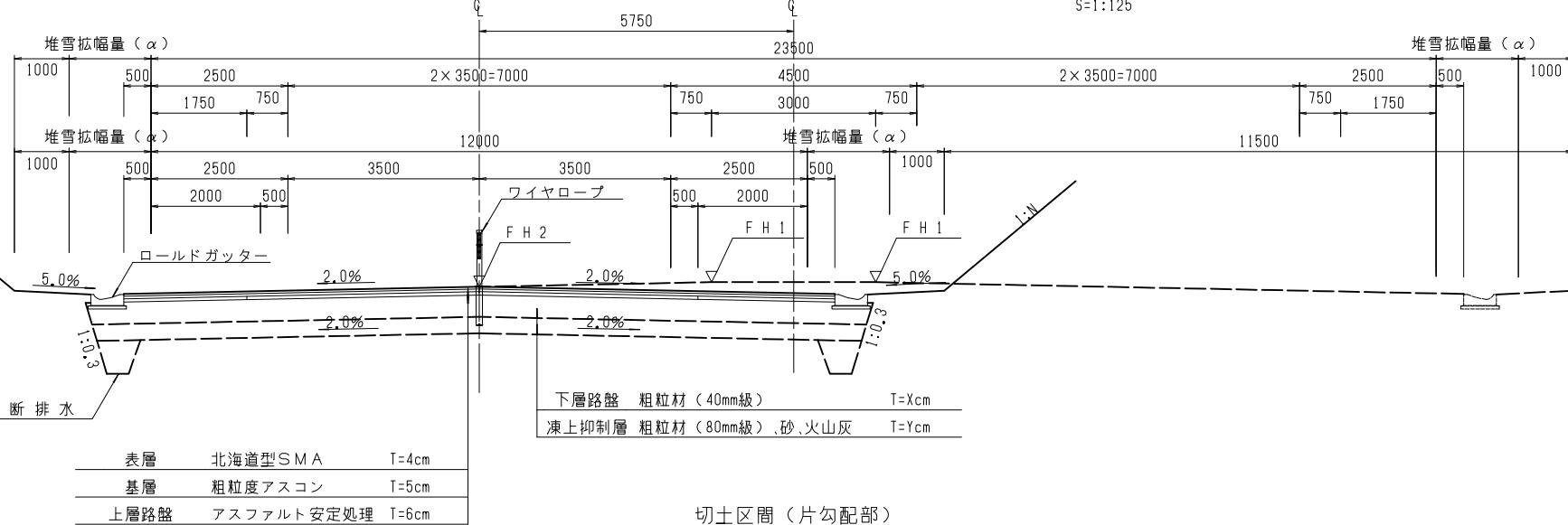
切土区間（拵み勾配部）

高規格道路
(自専道)
名 称

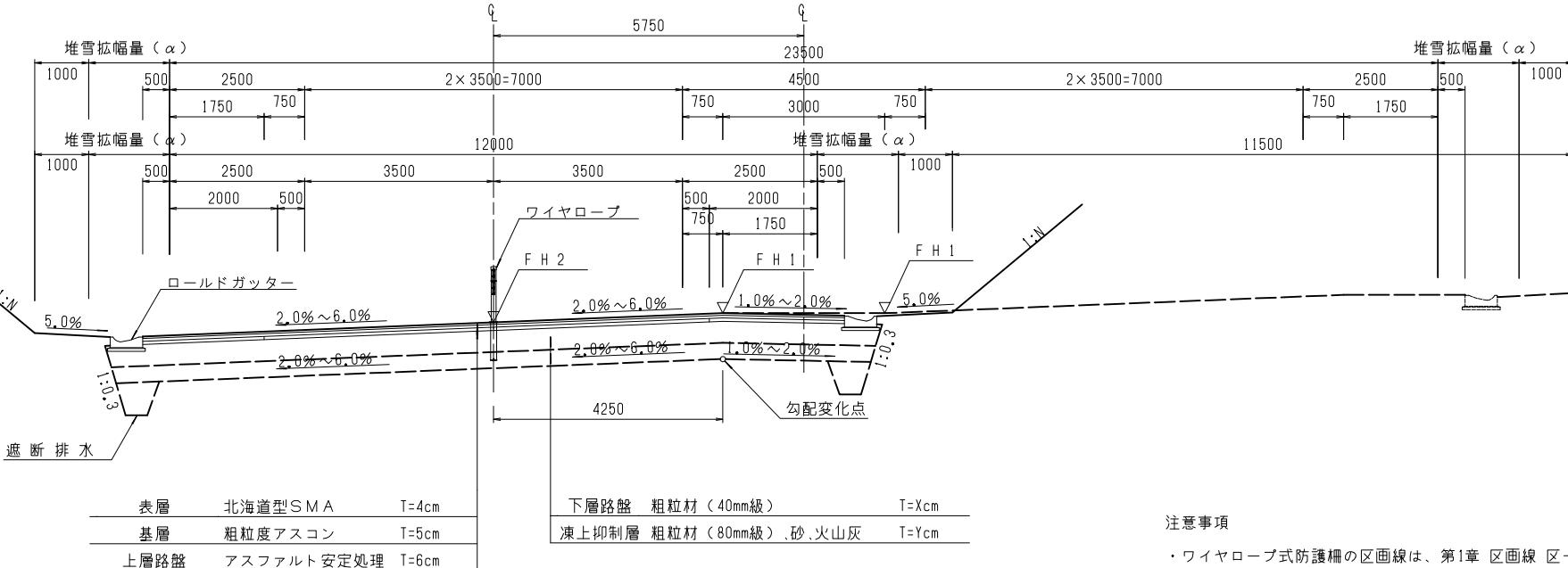
図面記号
本1-2(暫-非)-N₅-切(Ⅱ)
本線暫定断面(ワイヤロープ式運用案)
交通量区分N₅, 切土区間(堆雪拡幅あり)

S=1:125

単位: m



切土区間（片勾配部）



注意事項

・ワイヤロープ式防護柵の区画線は、第1章 区画線 区-27を参照のこと。

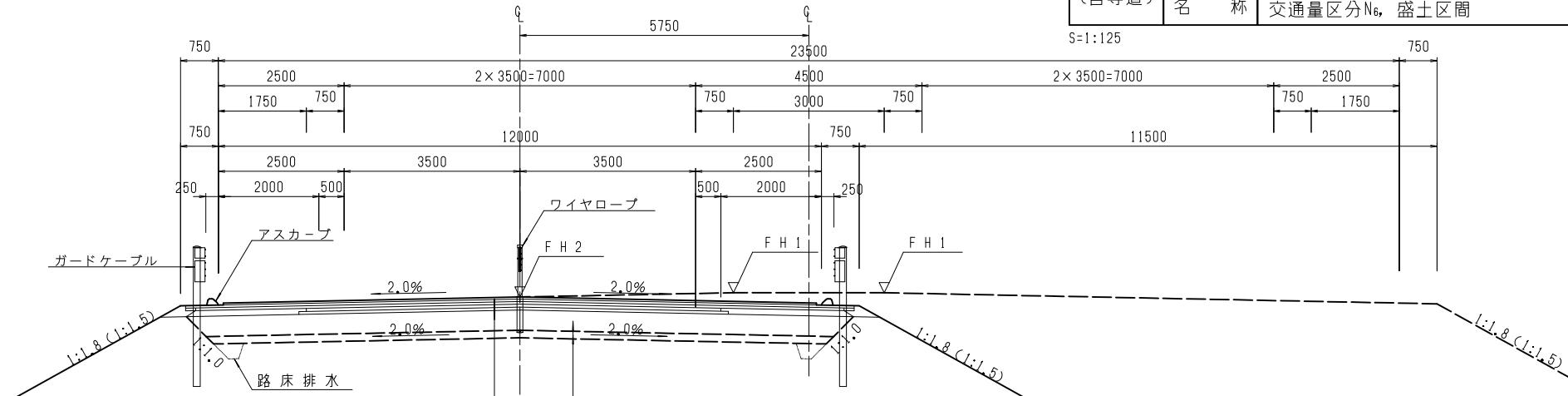
盛土区間（拵み勾配部）

高規格道路
(自専道)
S=1:125

図面記号
名 称

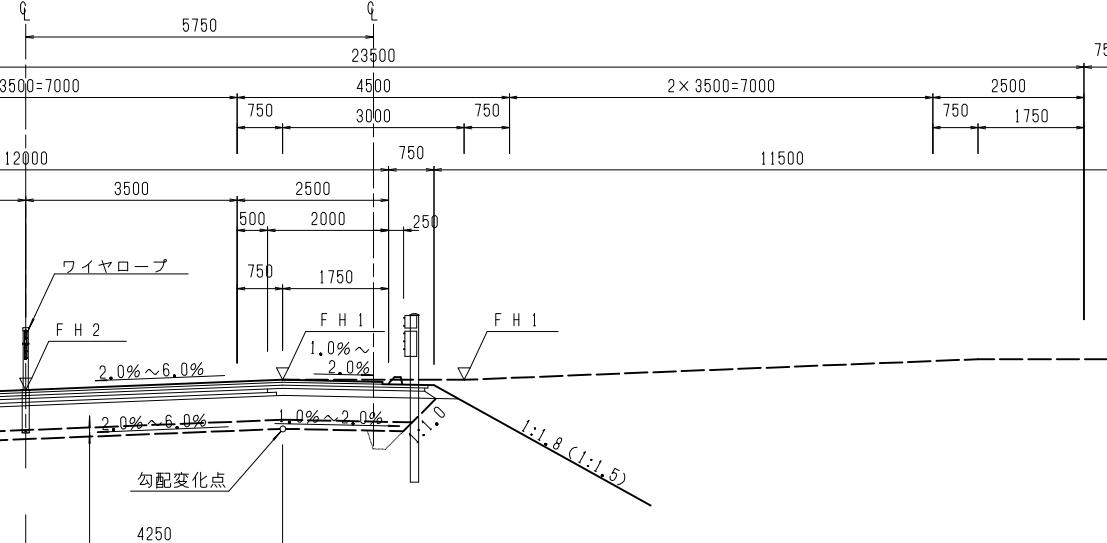
本1-2(暫-非)-N₆-盛
本線暫定断面(ワイヤロープ式運用案)
交通量区分N₆, 盛土区間

単位: m



表層	北海道型SMA	T=4cm
中間層	粗粒度アスコン	T=5cm
基層	粗粒度アスコン	T=5cm
上層路盤	アスファルト安定処理	T=6cm×2層=12cm

盛土区間（片勾配部）



表層	北海道型SMA	T=4cm
中間層	粗粒度アスコン	T=5cm
基層	粗粒度アスコン	T=5cm
上層路盤	アスファルト安定処理	T=6cm×2層=12cm

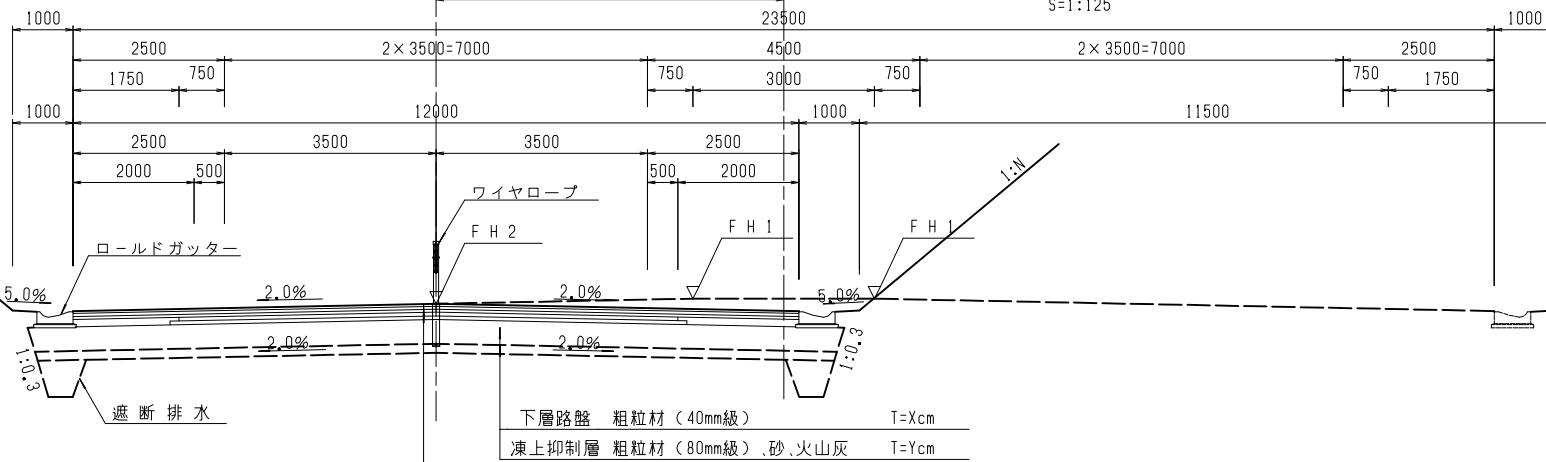
注意事項

- ・ワイヤロープ式防護柵の区画線は、第1章 区画線 区-27を参照のこと。

高規格道路
(自専道) 図面記号
名 称 本1-2(暫-非)-N₆-切(I)
本線暫定断面(ワイヤロープ式運用案)
交通量区分N₆, 切土区間(堆雪拡幅なし)

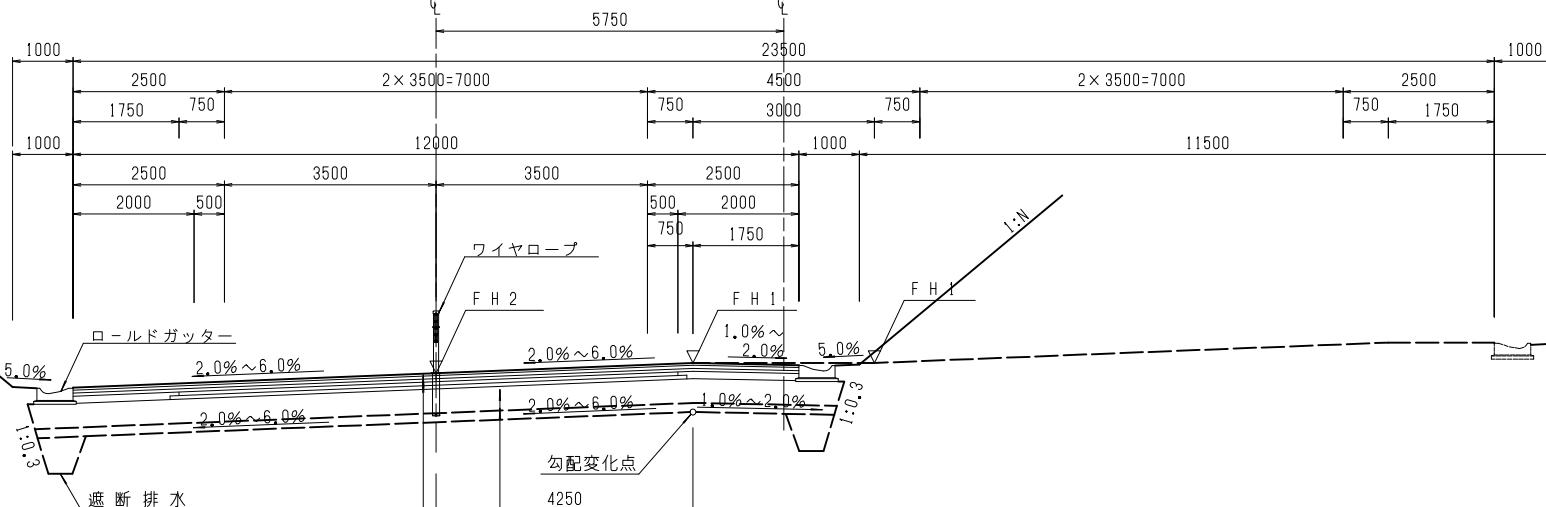
S=1:125

単位: m m



表層	北海道型SMA	T=4cm
中間層	粗粒度アスコン	T=5cm
基層	粗粒度アスコン	T=5cm
上層路盤	アスファルト安定処理	T=6cm×2層=12cm

切土区間 (片勾配部)



表層	北海道型SMA	T=4cm
中間層	粗粒度アスコン	T=5cm
基層	粗粒度アスコン	T=5cm
上層路盤	アスファルト安定処理	T=6cm×2層=12cm

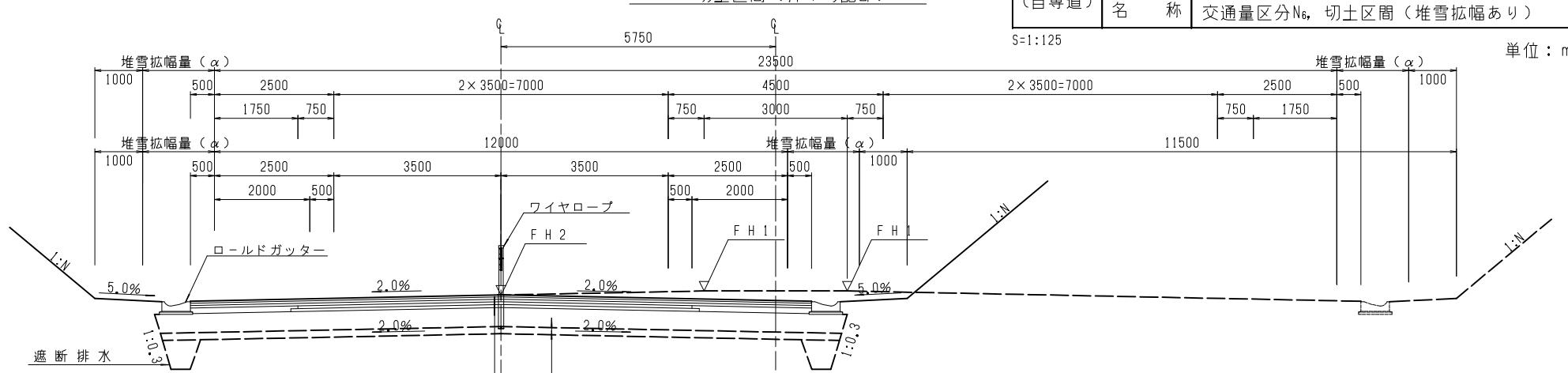
注意事項

- ・ワイヤロープ式防護柵の区画線は、第1章 区画線 区-27を参照のこと。

高規格道路 (自専道)	図面記号	本1-2(暫-非)-N6-切(Ⅱ)
	名 称	本線暫定断面(ワイドロード式運用案)
		交通量区分N6, 切土区間(堆雪拡幅あり)

S=1:125

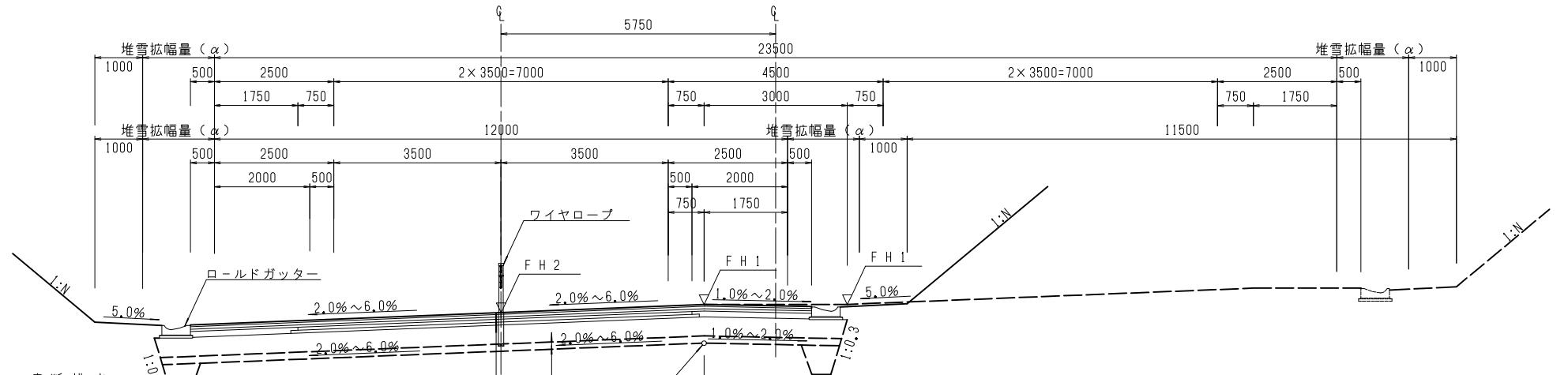
单位：mm



表層	北海道型SMA	T=4cm
中間層	粗粒度アスコン	T=5cm
基層	粗粒度アスコン	T=5cm
上層路盤	アスファルト安定処理	T=6cm×2層=12cm

下層路盤 粗粒材 (40mm級)	T=Xcm
凍上抑制層 粗粒材 (80mm級)、砂、火山灰	T=Ycm

切土区間（片勾配部）



表層	北海道型SMA	T=4cm
中間層	粗粒度アスコン	T=5cm
基層	粗粒度アスコン	T=5cm
上層路盤	アスファルト安定処理	T=6cm×2層=12cm

下層路盤 粗粒材 (40mm級)	T=Xcm
凍上抑制層 粗粒材 (80mm級)、砂、火山灰	T=Ycm

注意事項

- ・ワイヤロープ式防護柵の区画線は、第1章 区画線 区-27を参照のこと。