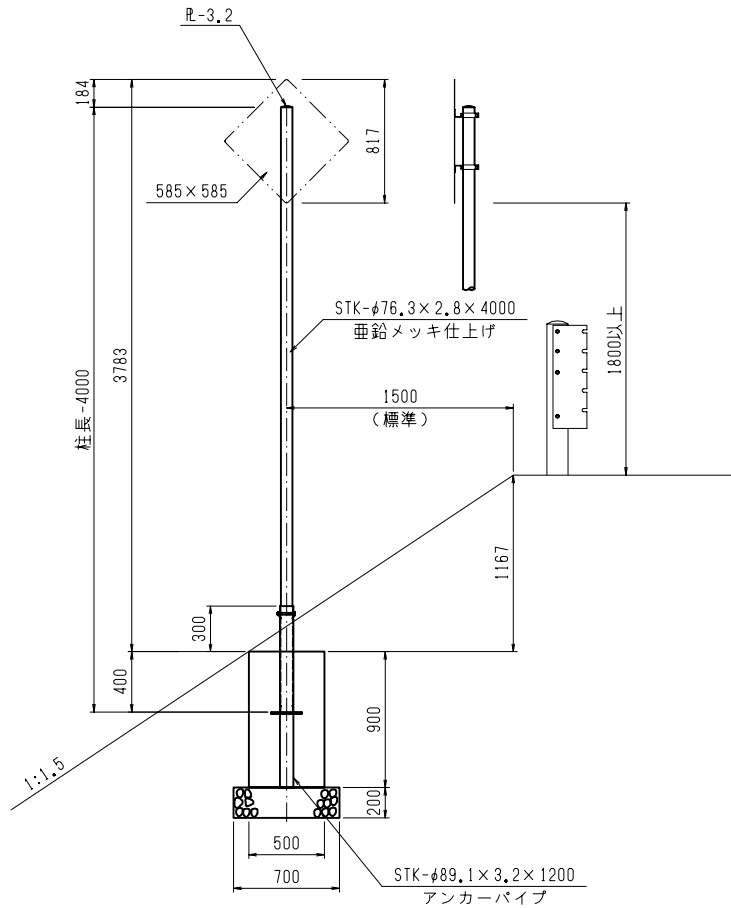


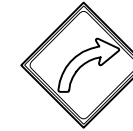
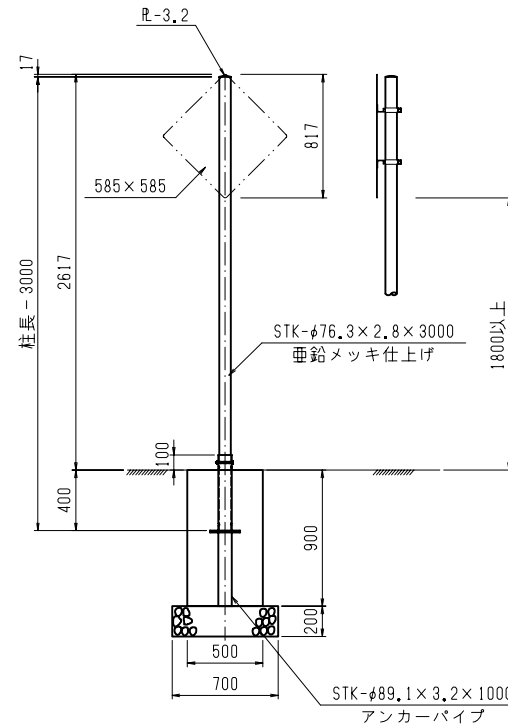
一般国道	図面記号	標 - 路側柱	H20
	名称	道路標識 - 警戒標識板用 単柱 (1.3倍 585mm×585mm)-H=1.8mタイプ	

単位 mm

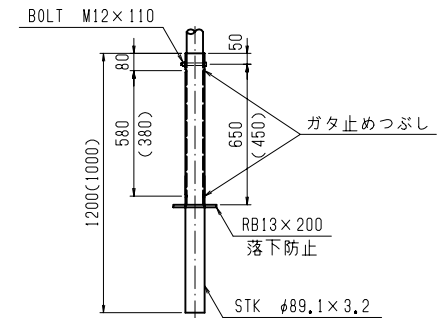
盛土部設置図



平坦部設置図



アンカーパイプ詳細図



\* ( )内数値は平坦部を示す。

注意

- (1) すみ肉溶接の脚長は、薄いほうの母材の厚さとする。
- (2) 規格は鋼管をSTK400、鋼板、型钢、ボルトはSS400とする。
- (3) 標識板の大きさ、枚数、位置等が変更になる場合、標識柱および基礎工等について別途検討の事。
- (4) 標識柱・アンカーパイプは溶融亜鉛メッキ仕上げとする。(JIS H 8461 )
- (5) 使用するボルト・ナット類は溶融亜鉛メッキ仕上げ2種HDZ35以上とする。

設計条件 (設計条件が異なる場合は別途検討の事)

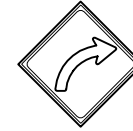
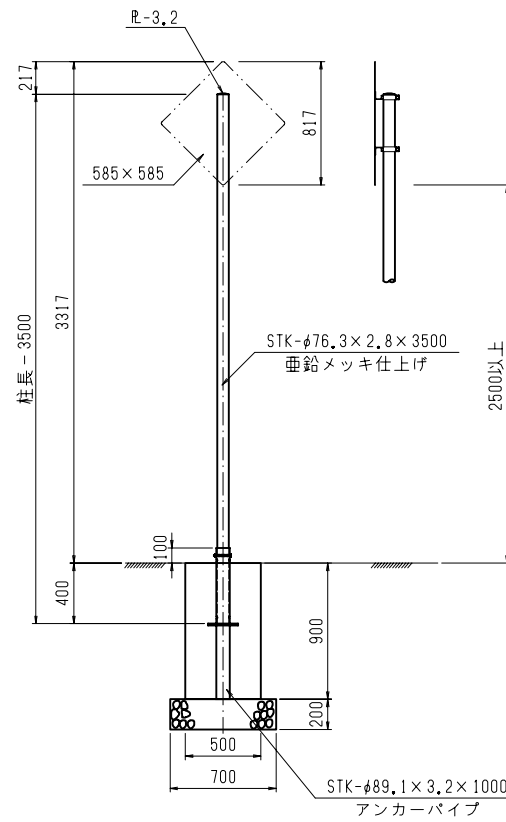
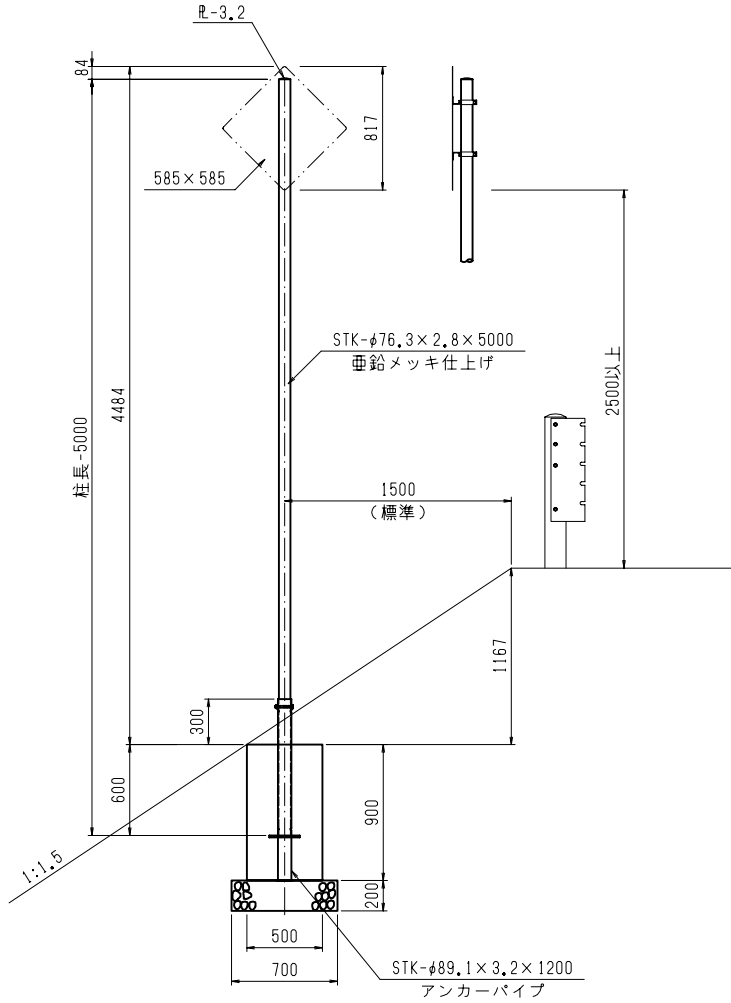
- \* 設計風速 - 40 m / sec (路側柱) とする。
- \* 土の単位体積重量 17 ~ 19 kN/m
- \* 土の内部摩擦角 25 ~ 35°
- \* 標準貫入試験値 10 ~ 30

一般国道	図面記号	標 - 路側柱	H20
	名称	道路標識 - 警戒標識板用 単柱 (1.3倍 585mm×585mm)-H=2.5mタイプ	

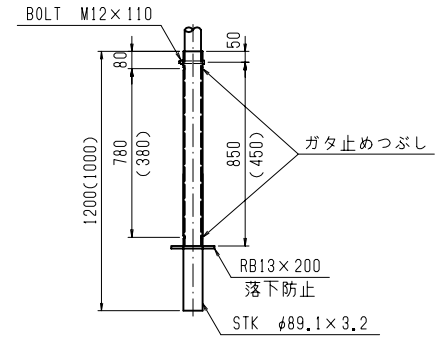
単位 mm

盛土部設置図

平坦部設置図



アンカーパイプ詳細図



\* ( )内数値は平坦部を示す。

注意

- すみ肉溶接の脚長は、薄いほうの母材の厚さとする。
- 規格は鋼管をSTK400、鋼板、型钢、ボルトはSS400とする。
- 標識板の大きさ、枚数、位置等が変更になる場合、標識柱および基礎工等について別途検討の事。
- 標識柱・アンカーパイプは溶融亜鉛メッキ仕上げとする。(JIS H 8461 )
- 使用するボルト・ナット類は溶融亜鉛メッキ仕上げ2種HDZ35以上とする。

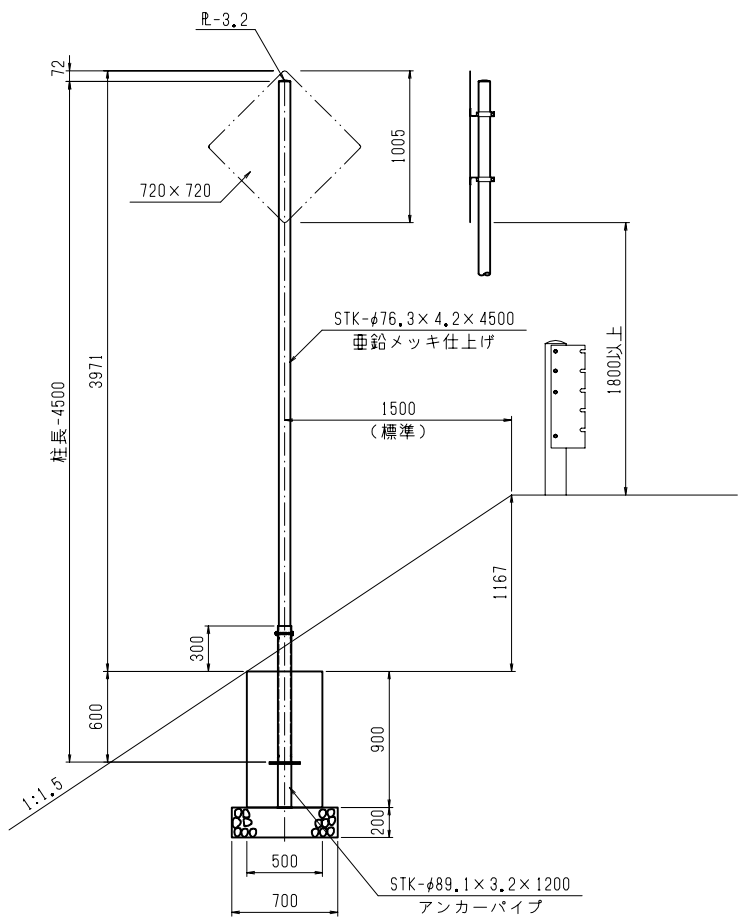
設計条件 (設計条件が異なる場合は別途検討の事)

- \* 設計風速 - 40 m / sec (路側柱) とする。
- \* 土の単位体積重量 17 ~ 19 kN/m
- \* 土の内部摩擦角 25 ~ 35°
- \* 標準貫入試験値 10 ~ 30

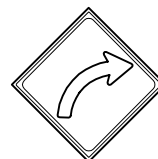
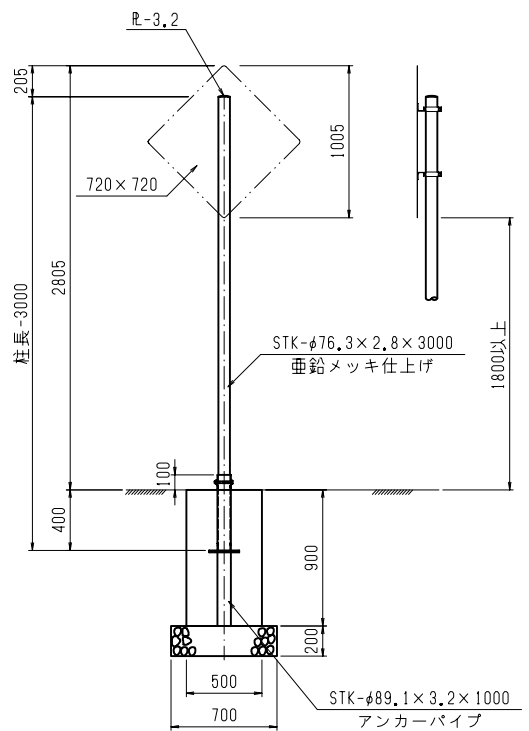
一般国道	図面記号	標 - 路側柱	H20
	名称	道路標識 - 警戒標識板用 単柱 (1.6倍 720mm×720mm)-H=1.8mタイプ	

単位 mm

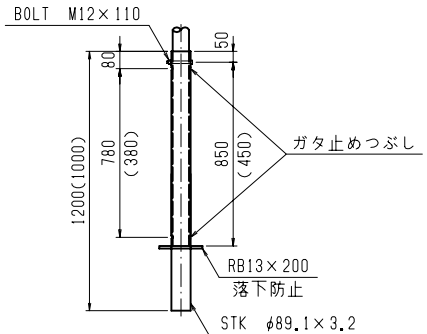
盛土部設置図



平坦部設置図



アンカーパイプ詳細図



\* ( )内数値は平坦部を示す。

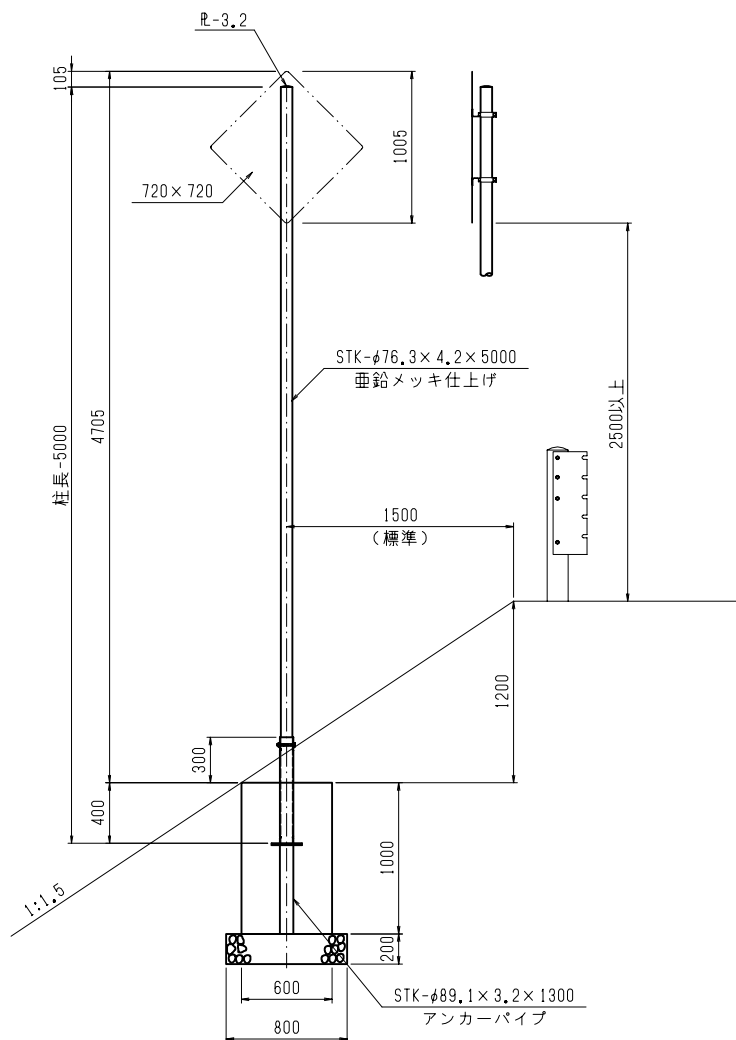
- 注意
- (1) すみ肉溶接の脚長は、薄いほうの母材の厚さとする。
  - (2) 規格は鋼管をSTK400、鋼板、型钢、ボルトはSS400とする。
  - (3) 標識板の大きさ、枚数、位置等が変更になる場合、標識柱および基礎工等について別途検討の事。
  - (4) 標識柱・アンカーパイプは溶融垂鉛メッキ仕上げとする。(JIS H 8461 )
  - (5) 使用するボルト・ナット類は溶融垂鉛メッキ仕上げ2種HDZ35以上とする。

- 設計条件 (設計条件が異なる場合は別途検討の事)
- \* 設計風速 - 40 m / sec (路側柱) とする。
  - \* 土の単位体積重量 17 ~ 19 kN/m
  - \* 土の内部摩擦角 25 ~ 35°
  - \* 標準貫入試験値 10 ~ 30

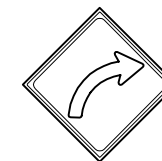
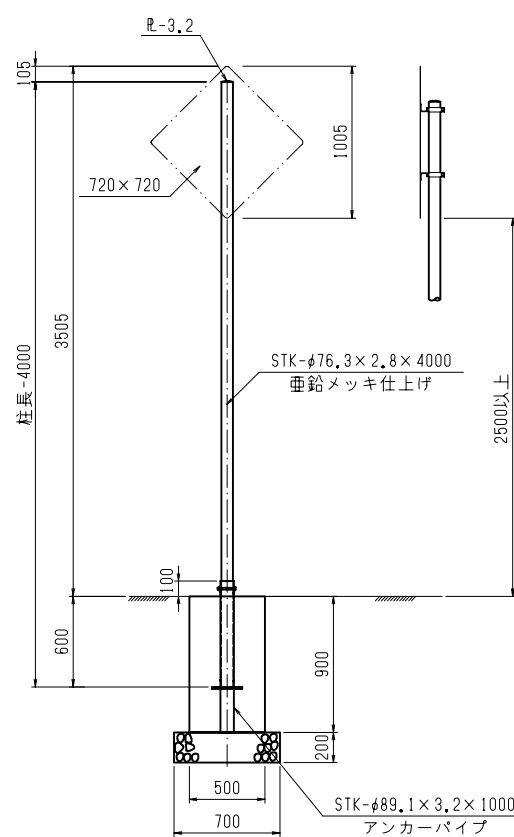
一般国道	図面記号	標 - 路側柱
	名称	道路標識 - 警戒標識板用 単柱 (1.6倍 720mm×720mm)-H=2.5mタイプ

単位 mm

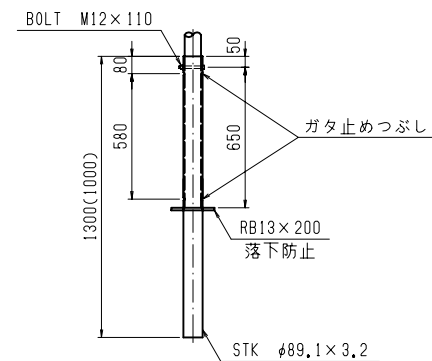
盛土部設置図



平坦部設置図



アンカーパイプ詳細図



\* ( )内数値は平坦部を示す。

注意

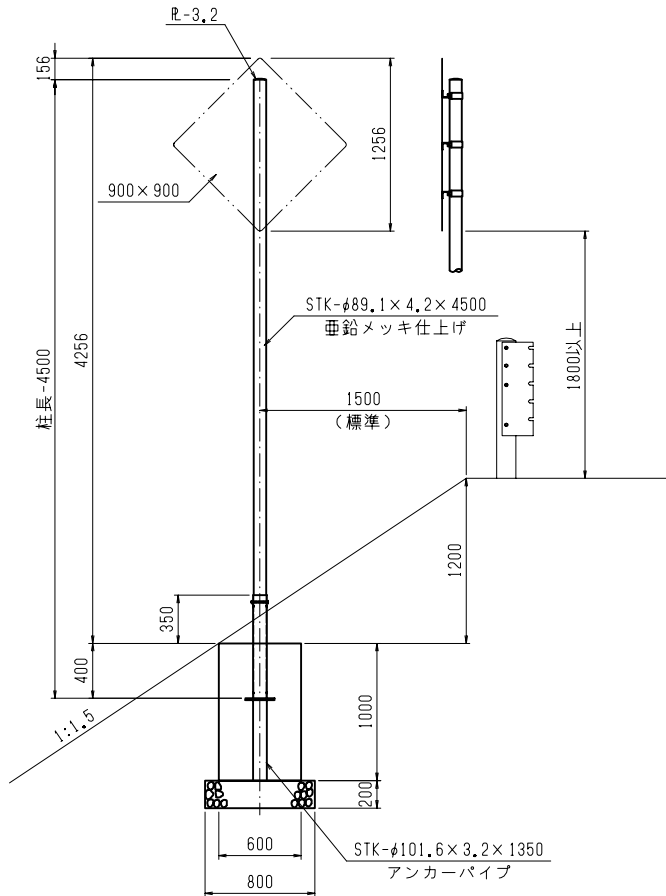
- (1) すみ肉溶接の脚長は、薄いほうの母材の厚さとする。
- (2) 規格は鋼管をSTK400、鋼板、型钢、ボルトはSS400とする。
- (3) 標識板の大きさ、枚数、位置等が変更になる場合、標識柱および基礎工等について別途検討の事。
- (4) 標識柱・アンカーパイプは溶融亜鉛メッキ仕上げとする。(JIS H 8461 )
- (5) 使用するボルト・ナット類は溶融亜鉛メッキ仕上げ2種HDZ35以上とする。

設計条件 (設計条件が異なる場合は別途検討の事)

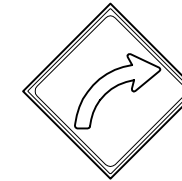
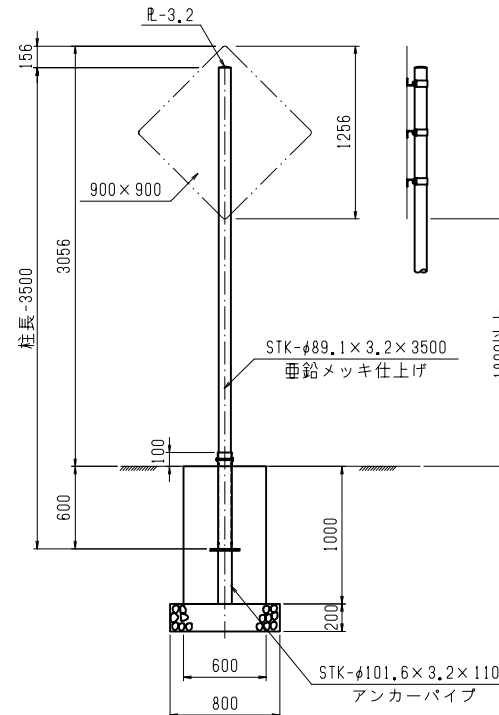
- \* 設計風速 - 40 m / sec (路側柱) とする。
- \* 土の単位体積重量 17 ~ 19 kN/m
- \* 土の内部摩擦角 25 ~ 35°
- \* 標準貫入試験値 10 ~ 30

一般国道	図面記号	標 - 路側柱	H20
	名称	道路標識 - 警戒標識板用 単柱 (2.0倍 900mm×900mm)-H=1.8mタイプ	
単位 mm			

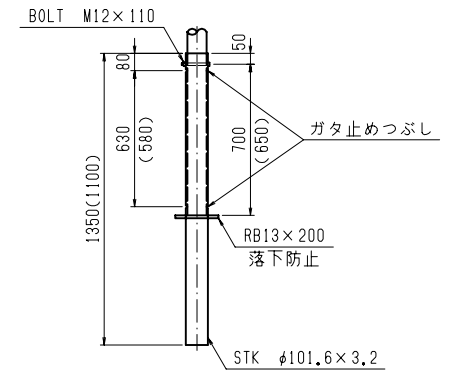
盛土部設置図



平坦部設置図



アンカーパイプ詳細図



\* ( )内数値は平坦部を示す。

注意

- (1) すみ肉溶接の脚長は、薄いほうの母材の厚さとする。
- (2) 規格は鋼管をSTK400、鋼板、型钢、ボルトはSS400とする。
- (3) 標識板の大きさ、枚数、位置等が変更になる場合、標識柱および基礎工等について別途検討の事。
- (4) 標識柱・アンカーパイプは溶融亜鉛メッキ仕上げとする。(JIS H 8461 )
- (5) 使用するボルト・ナット類は溶融亜鉛メッキ仕上げ2種HDZ35以上とする。

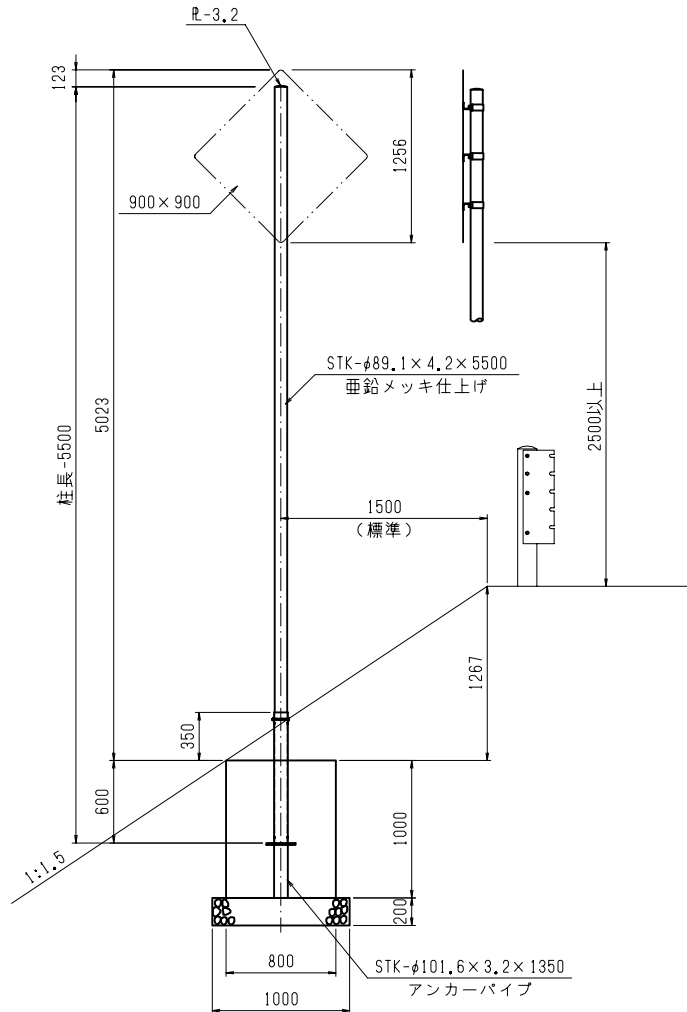
設計条件 (設計条件が異なる場合は別途検討の事)

- \* 設計風速 - 40m/sec (路側柱)とする。
- \* 土の単位体積重量 17~19kN/m
- \* 土の内部摩擦角 25~35°
- \* 標準貫入試験値 10~30

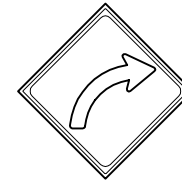
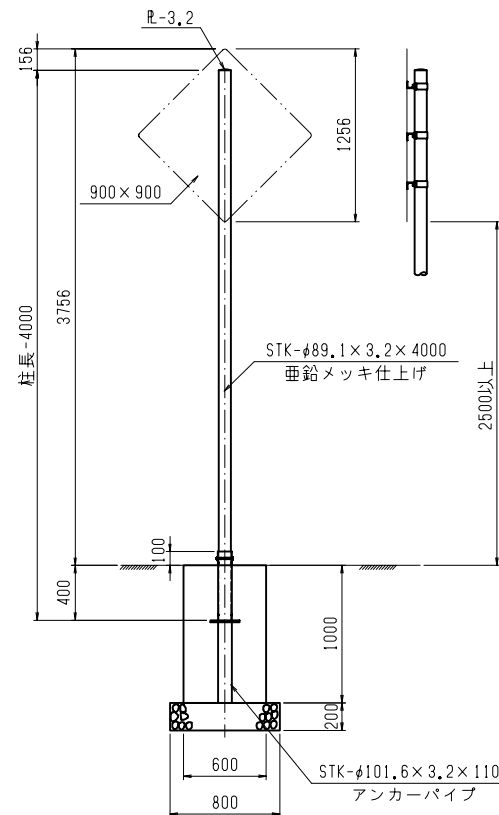
一般国道	図面記号	標 - 路側柱
	名称	道路標識 - 警戒標識板用 単柱 (2.0倍 900mm×900mm)-H=2.5mタイプ

単位 mm

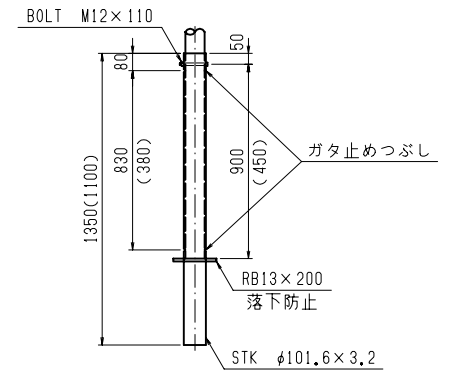
盛土部設置図



平坦部設置図



アンカーパイプ詳細図



\* ( )内数値は平坦部を示す。

注意

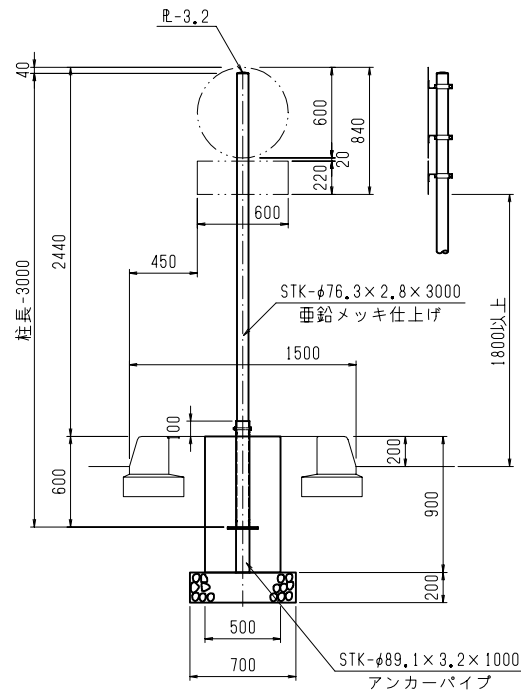
- (1) すみ肉溶接の脚長は、薄いほうの母材の厚さとする。
- (2) 規格は鋼管をSTK400、鋼板、型钢、ボルトはSS400とする。
- (3) 標識板の大きさ、枚数、位置等が変更になる場合、標識柱および基礎工等について別途検討の事。
- (4) 標識柱・アンカーパイプは溶融亜鉛メッキ仕上げとする。(JIS H 8461 )
- (5) 使用するボルト・ナット類は溶融亜鉛メッキ仕上げ2種HDZ35以上とする。

設計条件 (設計条件が異なる場合は別途検討の事)

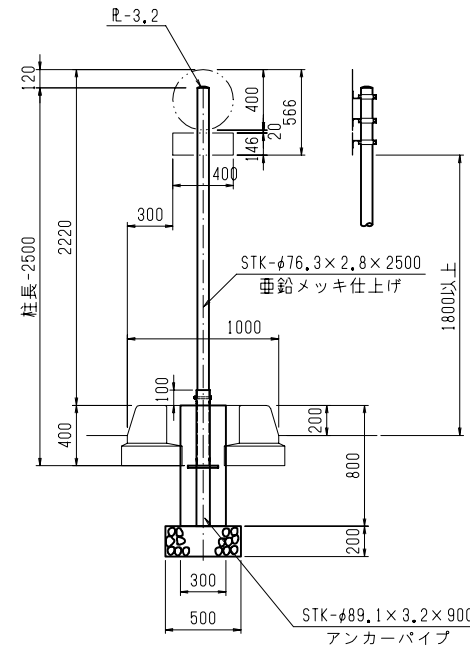
- \* 設計風速 - 40m/sec (路側柱)とする。
- \* 土の単位体積重量 17~19kN/m
- \* 土の内部摩擦角 25~35°
- \* 標準貫入試験値 10~30

一般国道	図面記号	標 - 支柱	H20
	名称	道路標識-単柱 (311-F 中央分離帯用)-H=1.8mタイプ 指定方向外進行禁止標識用 単柱	単位 mm

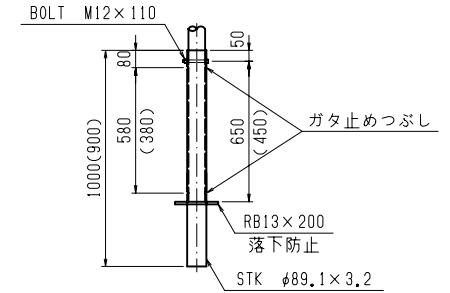
分離帯幅1.5m以上の設置図



分離帯幅1.0m以下の設置図



アンカーパイプ詳細図



\* ( )内数値は平坦部を示す。



注意

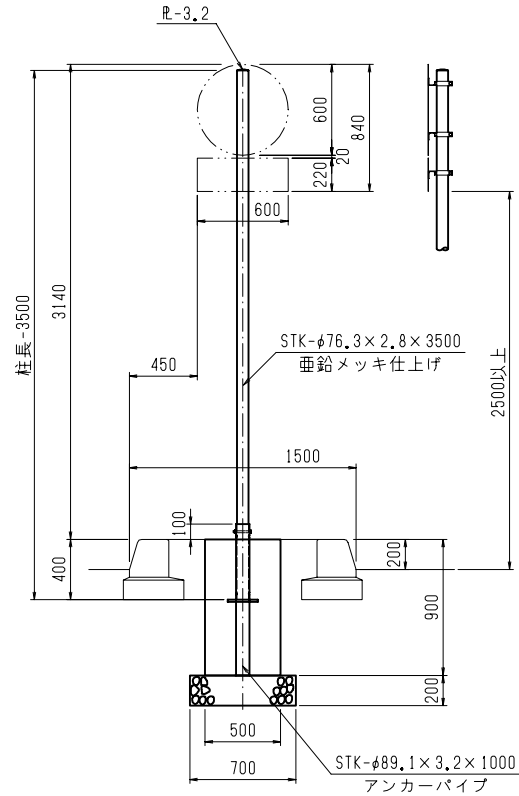
- (1) すみ肉溶接の脚長は、薄いほうの母材の厚さとする。
- (2) 規格は鋼管をSTK400、鋼板、型钢、ボルトはSS400とする。
- (3) 標識板の大きさ、枚数、位置等が変更になる場合、標識柱および基礎工等について別途検討の事。
- (4) 標識柱・アンカーパイプは溶融亜鉛メッキ仕上げとする。(JIS H 8461 )
- (5) 使用するボルト・ナット類は溶融亜鉛メッキ仕上げ2種HDZ35以上とする。

設計条件 (設計条件が異なる場合は別途検討の事)

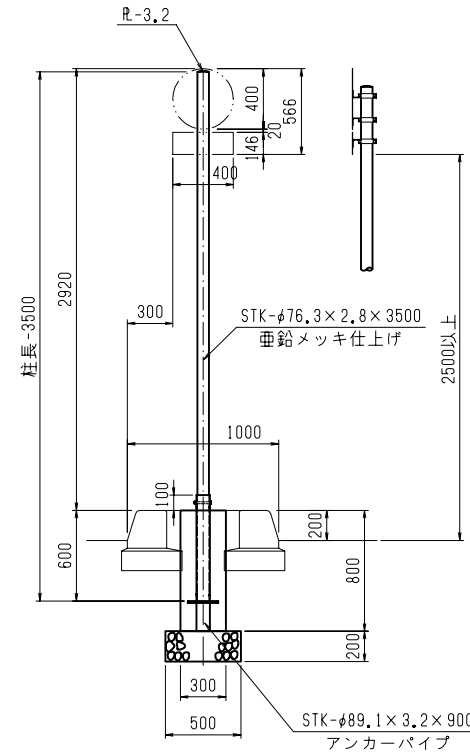
- \* 設計風速 - 40 m / sec (路側柱) とする。
- \* 土の単位体積重量 17 ~ 19 kN/m
- \* 土の内部摩擦角 25 ~ 35°
- \* 標準貫入試験値 10 ~ 30

一般国道	図面記号	標 - 支柱	H20
	名称	道路標識-単柱 (311-F 中央分離帯用)-H=2.5mタイプ	
		指定方向外進行禁止標識用 単柱	単位 mm

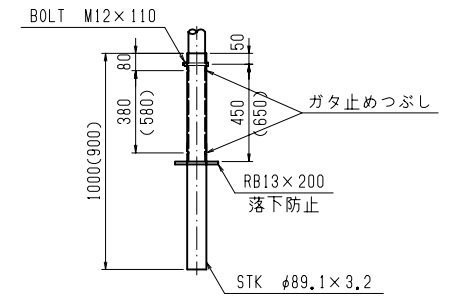
分離帯幅1.5m以上の設置図



分離帯幅1.0m以下の設置図



アンカーパイプ詳細図



\* ( )内数値は平坦部を示す。



注意

- すみ肉溶接の脚長は、薄いほうの母材の厚さとする。
- 規格は鋼管をSTK400、鋼板、型钢、ボルトはSS400とする。
- 標識板の大きさ、枚数、位置等が変更になる場合、標識柱および基礎工等について別途検討の事。
- 標識柱・アンカーパイプは溶融亜鉛メッキ仕上げとする。(JIS H 8461)
- 使用するボルト・ナット類は溶融亜鉛メッキ仕上げ2種HDZ35以上とする。

設計条件 (設計条件が異なる場合は別途検討の事)

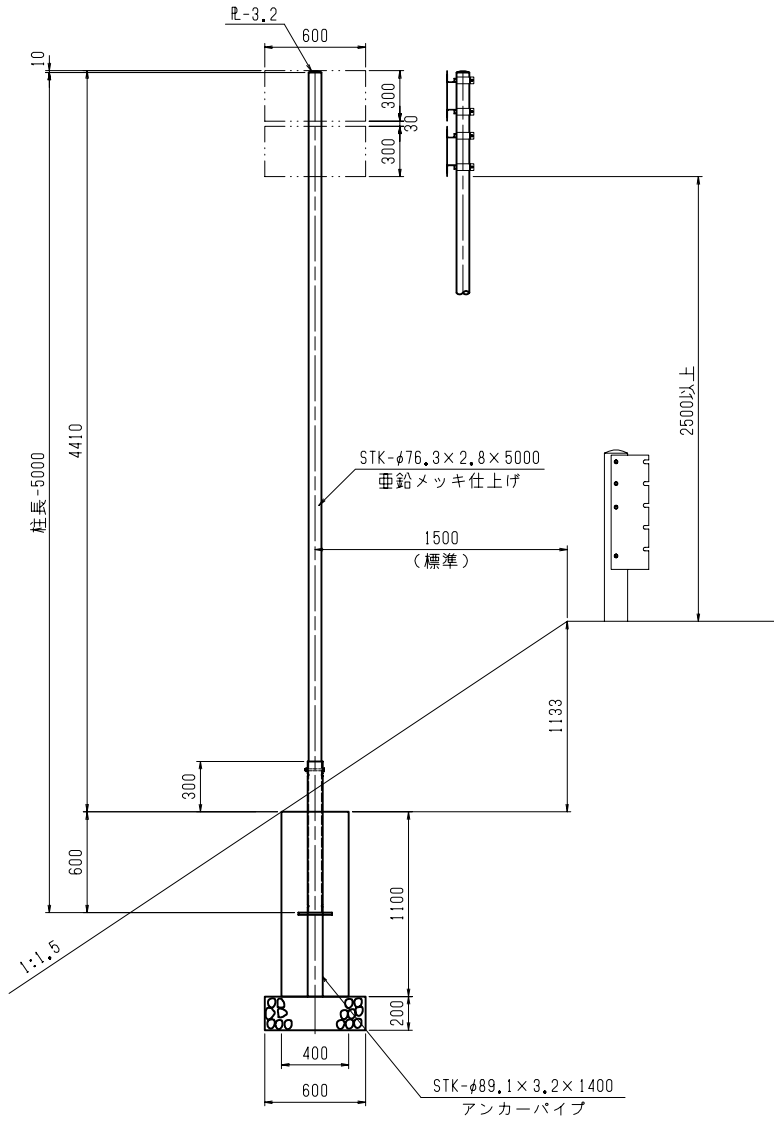
- \* 設計風速 - 40 m / sec (路側柱) とする。
- \* 土の単位体積重量 17 ~ 19 kN/m
- \* 土の内部摩擦角 25 ~ 35°
- \* 標準貫入試験値 10 ~ 30



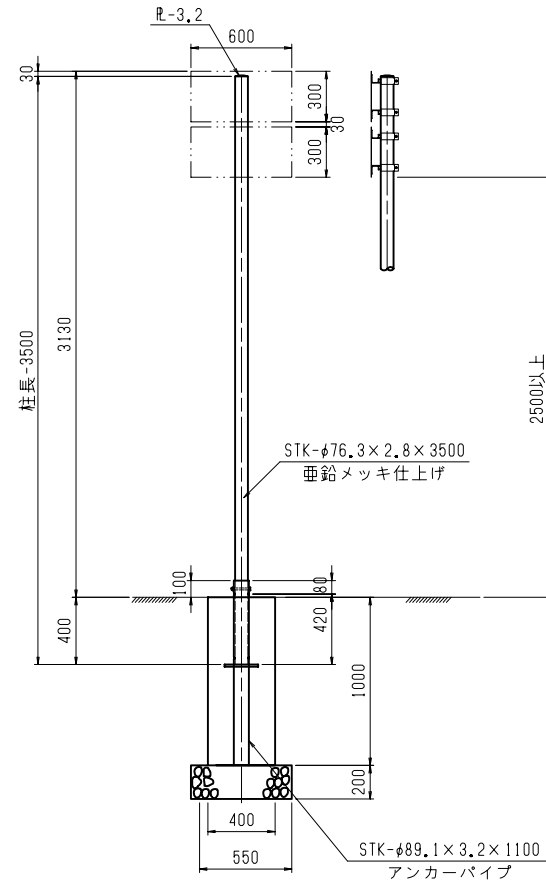
一般国道	図面記号	標 - 支柱
	名称	地点標 (H=2.5mタイプ)

単位 mm

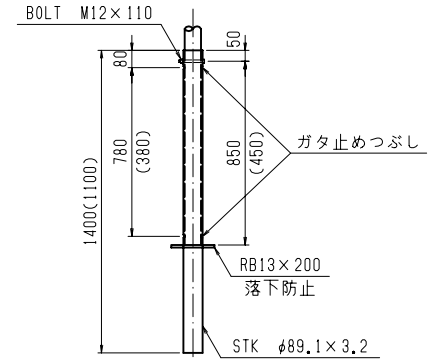
盛土部設置図



平坦部設置図



アンカーパイプ詳細図



\* ( )内数値は平坦部を示す。

注意

- (1) すみ肉溶接の脚長は、薄いほうの母材の厚さとする。
- (2) 規格は鋼管をSTK400、鋼板、型钢、ボルトはSS400とする。
- (3) 標識板の大きさ、枚数、位置等が変更になる場合、標識柱および基礎工等について別途検討の事。
- (4) 標識柱・アンカーパイプは溶融亜鉛メッキ仕上げとする。(JIS H 8461)
- (5) 使用するボルト・ナット類は溶融亜鉛メッキ仕上げ2種HDZ35以上とする。

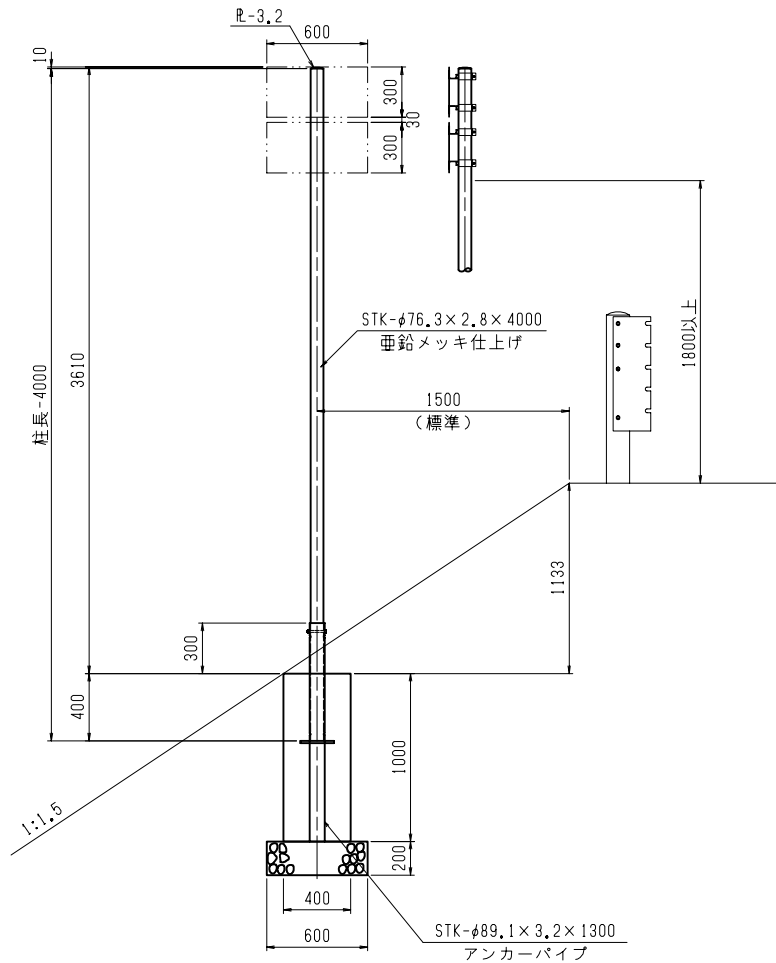
設計条件 (設計条件が異なる場合は別途検討の事)

- \* 設計風速 - 40 m / sec (路側柱) とする。
- \* 土の単位体積重量 17 ~ 19 kN/m
- \* 土の内部摩擦角 25 ~ 35°
- \* 標準貫入試験値 10 ~ 30

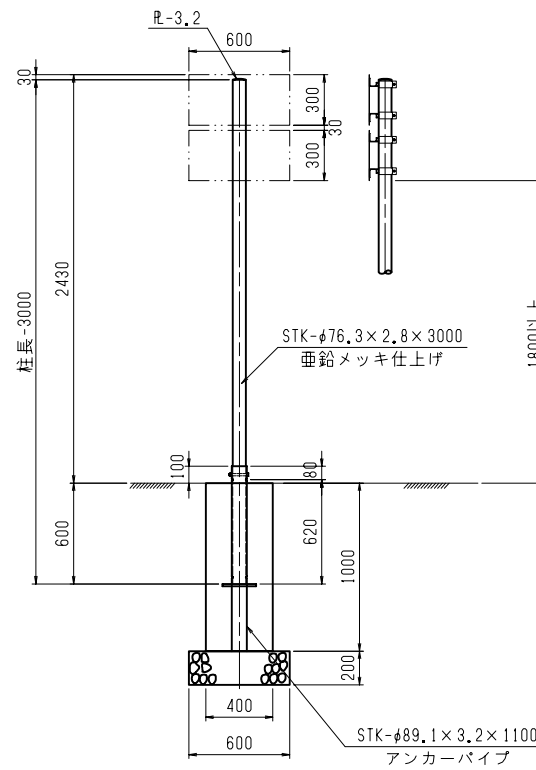
一般国道	図面記号	標 - 支柱
	名称	地点標 (H=1.8mタイプ)

単位 mm

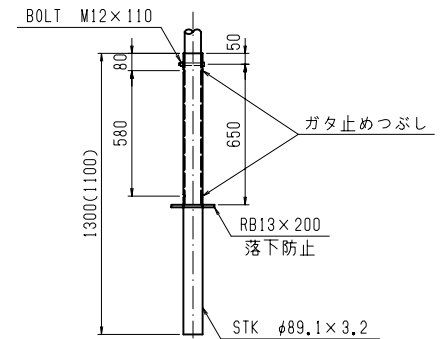
盛土部設置図



平坦部設置図



アンカーパイプ詳細図



\* ( )内数値は平坦部を示す。

注意

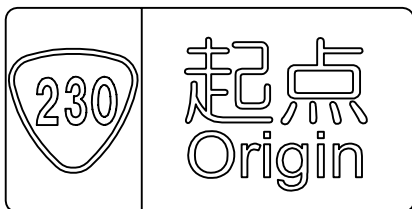
- (1) すみ肉溶接の脚長は、薄いほうの母材の厚さとする。
- (2) 規格は鋼管をSTK400、鋼板、型钢、ボルトはSS400とする。
- (3) 標識板の大きさ、枚数、位置等が変更になる場合、標識柱および基礎工等について別途検討の事。
- (4) 標識柱・アンカーパイプは溶融亜鉛メッキ仕上げとする。(JIS H 8461)
- (5) 使用するボルト・ナット類は溶融亜鉛メッキ仕上げ2種HDZ35以上とする。

設計条件 (設計条件が異なる場合は別途検討の事)

- \* 設計風速 - 40 m / sec (路側柱) とする。
- \* 土の単位体積重量 17 ~ 19 kN/m
- \* 土の内部摩擦角 25 ~ 35°
- \* 標準貫入試験値 10 ~ 30

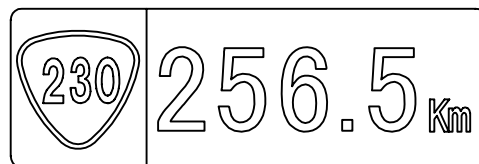
一般国道	図面記号	標
	名称	地点標表示板

1. キロメートル標



寸法 300×600mm  
 色彩 路線番号 青  
 路線色 淡い赤  
 表示ベース部 あさぎ色(水色)  
 文字 青

2. 百キロメートル標



寸法 200×600mm  
 色彩 路線番号 青  
 路線色 淡い赤  
 表示ベース部 あさぎ色(水色)  
 文字 青

3. 付加情報板



寸法 200×600mm  
 色彩 表示ベース部 あさぎ色(水色)  
 文字 青