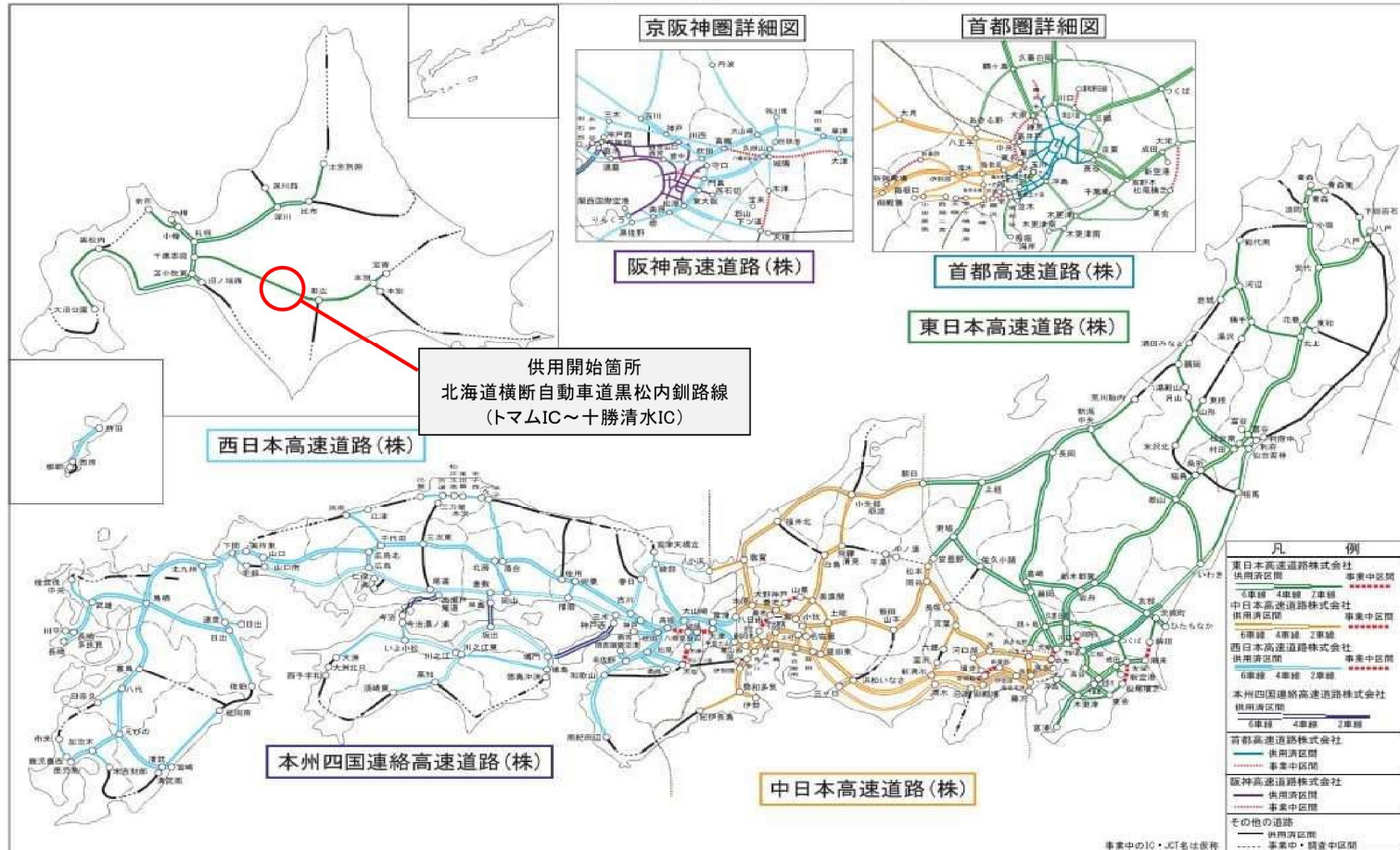


供 用 開 始 調 書

路 線 名	区 間		延 長 m	供用開始年月日
	起点地番	終点地番		
高速自動車国道 北海道横断自動車道 黒松内釧路線	北海道上川郡 清水町字清水 一〇二八番一 (STA1202+00)	北海道上川郡 清水町字清水 一〇〇〇番三五 (STA1227+54)	2 5 5 4 m	令和 7 年 6 月 3 日 5 時

全国路線図



令和6年11月1日現在

地域図

縮尺:1/850,000



供用開始箇所
北海道横断自動車道黒松内釧路線
(トマムIC～十勝清水IC)

位置図

縮尺: 1/50,000

位置図

縮尺: 1/50,000

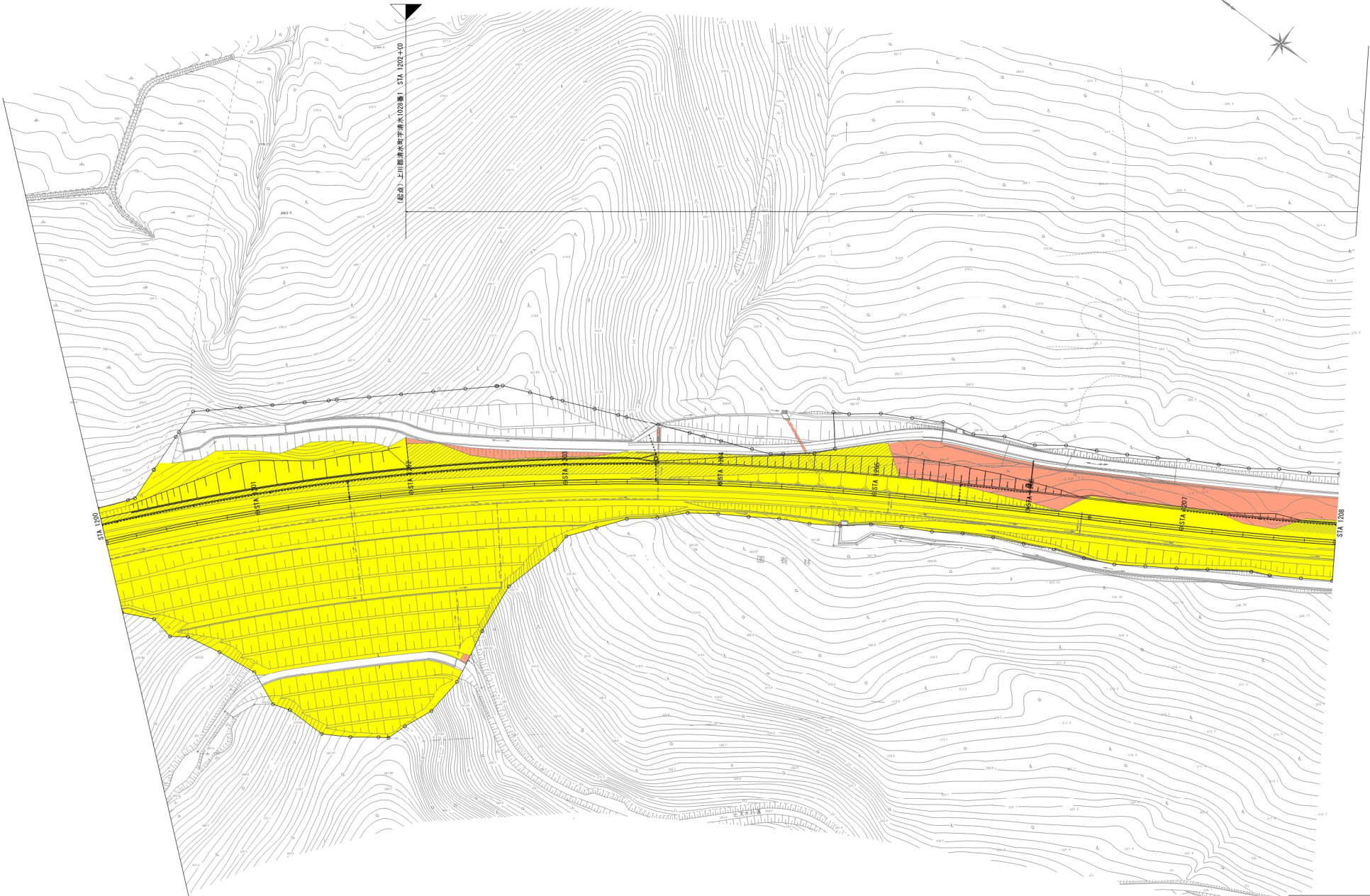
終点 北海道上川郡清水町字清水1000番35

起点 北海道上川郡清水町字清水1028番1

所用開始箇所



北海道上川郡清水町



凡 例	
	新規供用開始区間
	既供用区間

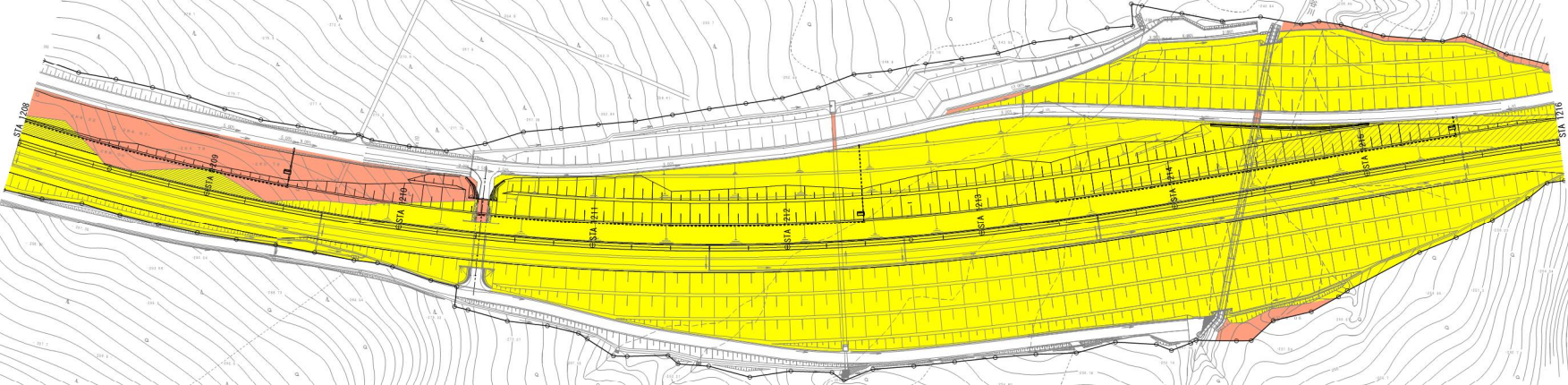
高速自動車国道 北海道横断自動車道 黒松内創設路線（トマムIC～十勝清水IC）			
図 曲 名		供 用 開 始 図	
北海道上川郡清水町			
No. 4章のうち1	STA. 1202+00～STA. 1208+00		
作成年月日	令和 7 年 4 月		縮 尺 $\frac{1}{1,000}$
作成者名			

北海道上川郡清水町



延長 2,554m

黒松川
清水川



凡 例	
	新規供用開始区間
	既供用区間

高速自動車国道 北海道横断自動車道 黒松内創設線 (トマムIC～十勝清水IC)		
図面名	供用開始図	
北海道上川郡清水町		
No. 4章の3.5.2	STA 1208+00～STA 1216+00	
作成年月日	令和 7 年 4 月	縮 尺 $\frac{1}{1,000}$
作成者名		

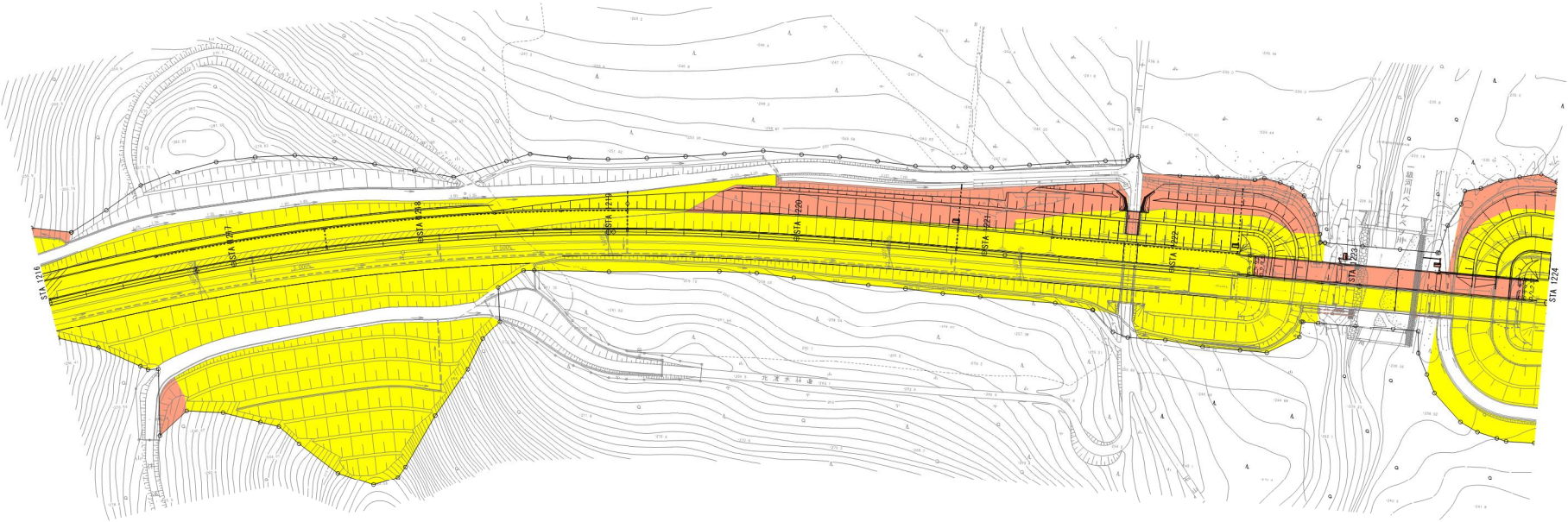
北海道上川郡清水町



町道清水12号線
W=5.0m

ベケレベツ川橋（下り線） L=143.00
STA 1224+45.700
STA 1223+86.700

一級河川
ベケレベツ川



STA 1223+86.75
ベケレベツ川橋（上り線） L=145.50
STA 1224+00

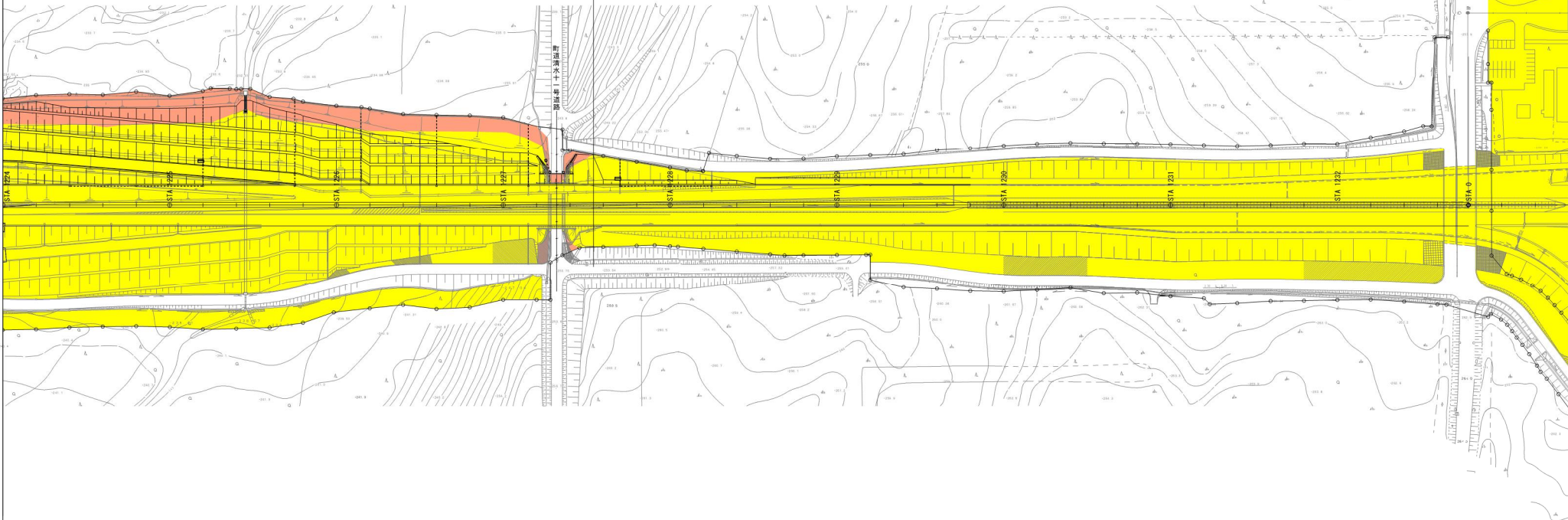
凡 例	
	新規供用開始区間
	既供用区間

高速自動車国道 北海道横断自動車道 黒松内創設路線（トマムIC～十勝清水IC）			
図 名		供 用 開 始 図	
北海道上川郡清水町			
No. 4章のうち3		STA. 1216+00～STA. 1224+00	
作成年月日		令和 7 年 4 月	縮 尺 $\frac{1}{1,000}$
作成者名			

(終点) 上川郡清水町字清水1000番35 S/A 1227+54

北海道上川郡清水町

町道清水17号線
W-6.0m



凡 例	
	新規供用開始区間
	既供用区間

高速自動車国道 北海道横断自動車道 黒松内創設線 (トマムIC～十勝清水IC)		
図 曲 名	供 用 開 始 図	
北海道上川郡清水町		
No. 4線のうち4	STA. 1224+00～STA. 1227+54	
作成年月日	令和 7年 4月	縮 尺 $\frac{1}{1,000}$
作成者名		

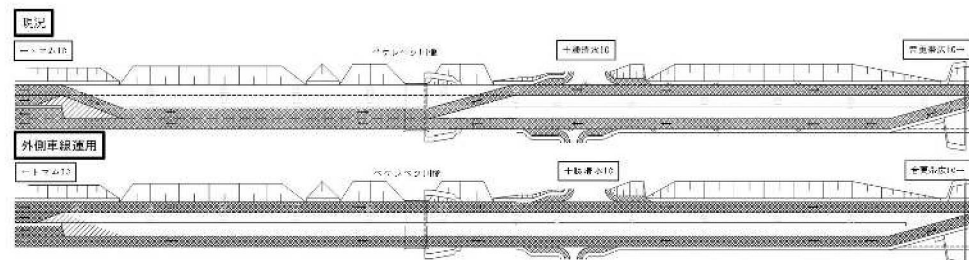
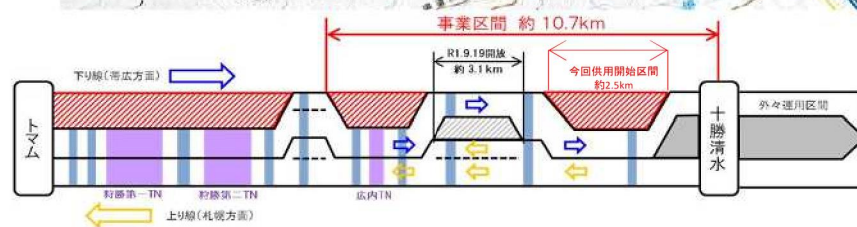
供用開始告示

告示予定日: 令和7年6月2日(予定)

北海道横断自動車道黒松内釧路線(道東自動車道) トマムIC～十勝清水IC



- ・道東自動車道 トマムIC～十勝清水ICは、暫定2車線で、平成19年10月に供用している。
- ・今般供用開始の対象となるトマムIC～十勝清水IC間の一部は、平成31年3月「防災・減災、国土強靱化のための3か年緊急対策」の一環として、4車線化の候補箇所として選定、同月に事業許可を受け、さらに暫定2車線区間の機能強化のため、令和4年3月に事業許可を受けている。
- ・今回そのうち約2.5kmの4車線化事業に伴い車線運用を変更するため、供用開始告示をするものである。



【事業経緯・今後の予定】(トマムIC～十勝清水IC間)

基本計画	昭和53年12月20日
整備計画	平成9年3月8日
施工命令	平成9年12月25日
供用開始(暫定2車線)	平成19年10月21日
付加車線事業許可	平成31年3月29日
4車線化事業許可	令和4年3月30日
4車線化事業に係る供用開始(外々運用開始) 今回	令和7年6月3日(今回)
今回供用区間の完成形での運用開始	令和7年11月上旬(予定)

供用開始図【一部】 図面番号: 3/4

