

道路区域変更調書

路線名 北海道横断自動車道黒松内釧路線（トマムインターチェンジ～十勝清水インターチェンジ）（仮称）新得 P A ・（仮称）新得スマート I C

都 道 府 県 名	市町村 名	起 終 点		延長	敷 地 の 幅 員								変更理由
		起点地番	終点地番		変 更 前				変 更 後				
					最 大		最 小		最 大		最 小		
					幅員	測点番号	幅員	測点番号	幅員	測点番号	幅員	測点番号	
北海道	上川郡 新得町	字新得西九線 16 番 9 STA. 1151+79	字新得西九線 1 番 3 STA. 1163+80	1,201 m	142 m	STA. 1162+20	61 m	STA. 1151+79	319 m	STA. 1162+12	61 m	STA. 1151+79	（仮称）新得 PA 及び（仮称）新得 スマート IC 新設 事業に伴う区域 変更

道 路 区 域 変 更 理 由 書

北海道横断自動車道（トマムインターチェンジ～十勝清水インターチェンジ）

（仮称）新得 P A ・ （仮称）新得スマート I C

図面番号	S T A No.	上、下 線別	施設名	区域の 増、減別	変更理由
1～2/2 (新得町)	1151+79～ 1163+80	上下	新得 PA	増	（仮称）新得 PA 新設事業 に伴う区域変更
2/2 (新得町)	1159+01～ 1162+36	上下	新得 スマート IC	増	（仮称）新得スマート IC 新設事業に伴う区域変更

区域変更告示

告示日: 令和7年7月(予定)

区間: 北海道横断自動車道黒松内釧路線
(トマムIC～十勝清水IC)
(仮称)新得PA・(仮称)新得スマートIC

北海道横断自動車道黒松内釧路線(仮称)新得PA・(仮称)新得スマートIC建設に伴う区域変更

《区域変更理由》

供用中の北海道横断自動車道(トマムIC～十勝清水IC)で、新たに事業許可及び連結許可を受けた(仮称)新得PA・(仮称)新得スマートICの建設に伴い、有料道路側で道路区域として新たに必要となる範囲の区域増。



今回区域変更図



北海道横断自動車道黒松内釧路線 (トマムIC～十勝清水IC)
(仮称)新得PA・(仮称)新得スマートIC 事業経緯

・基本計画(夕張IC～十勝清水IC)	昭和53年12月
・整備計画(夕張IC～十勝清水IC)	平成 9年 3月
・施行命令(トマムIC～十勝清水IC)	平成 9年12月
・供用開始(暫定供用)(トマムIC～十勝清水IC)	平成19年10月
・事業許可・連結許可	令和 4年 9月
・道路区域変更予定	令和 7年 7月
・供用開始予定	令和11年度中

《(仮称)新得PA・(仮称)新得スマートIC概要》

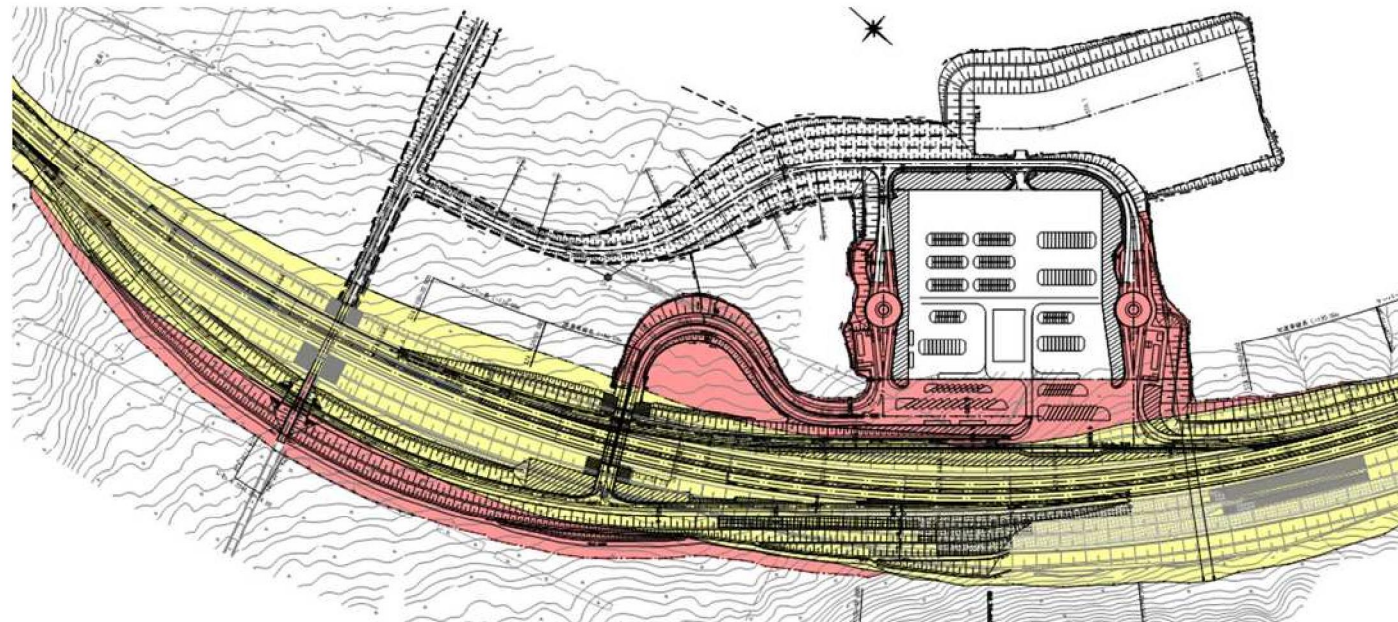
運用形態: 24時間

利用形態: SA・PA接続型・フルインター(上下線ともに入出可)

計画交通量: 約600台/日

事業費概算:

(仮称)新得PA	約27.5億円
高速道路機構	27.5億円
(仮称)新得スマートIC	約13.8億円
高速道路機構	8.2億円
自治体	1.9億円
NEXCO	3.7億円



北海道横断自動車道黒松内釧路線（トマムＩＣ～十勝清水ＩＣ）
（仮称）新得ＰＡ及び（仮称）新得スマートＩＣ 区域変更概要

1、今回申請する区間

北海道横断自動車道黒松内釧路線（トマムＩＣ～十勝清水ＩＣ）
（仮称）新得ＰＡ及び（仮称）新得スマートＩＣ
延長 新得町部分 1,201m

2、概要

区間	通過市町村	延長	最大・最小幅員（変更後）	担当事務所
トマムＩＣ～十勝清水ＩＣ （仮称）新得ＰＡ （仮称）新得スマートＩＣ	新得町	1,201m	最大 319m 最小 61m	帯広工事事務所

3、事業経緯

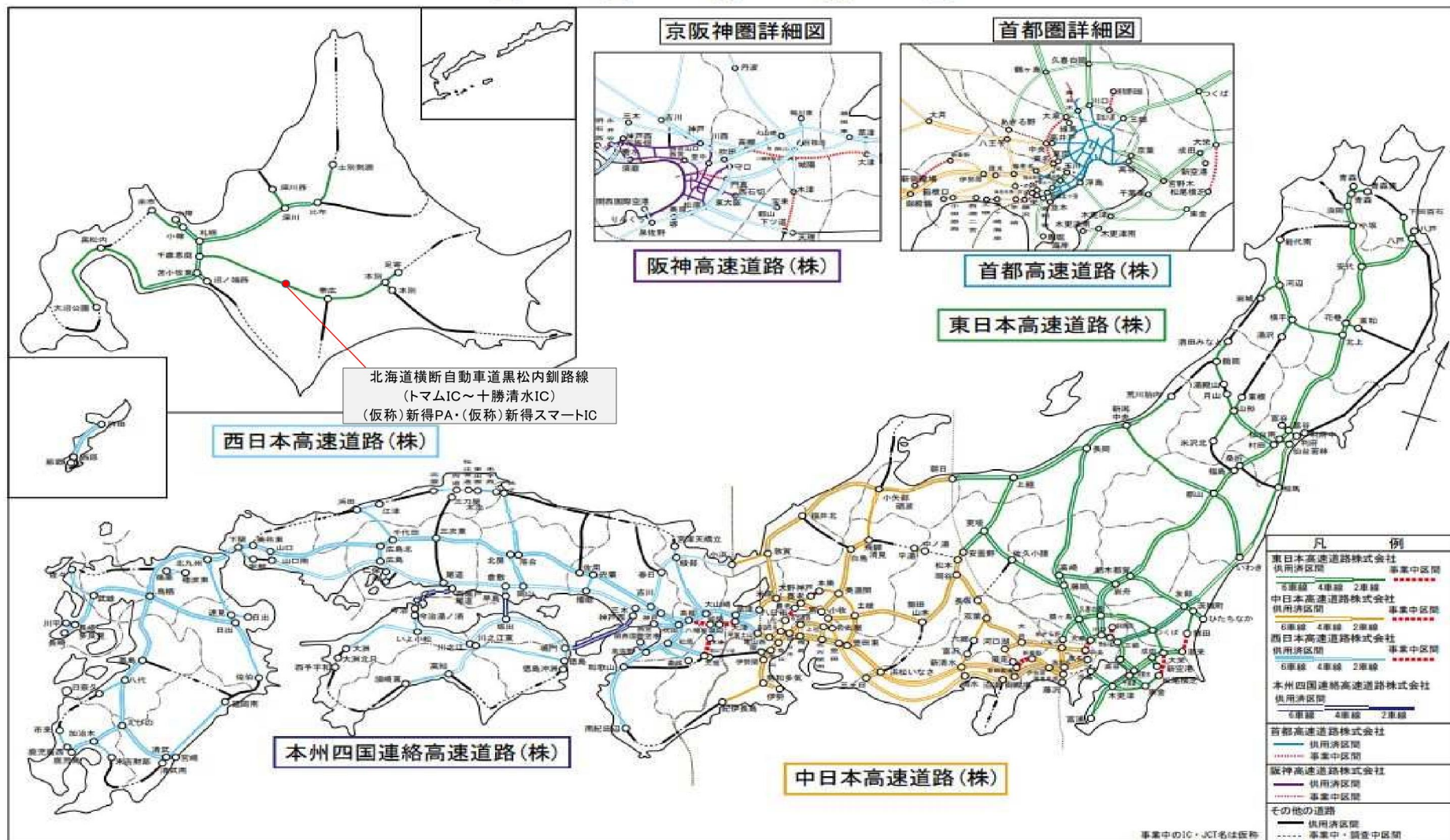
北海道横断自動車道黒松内釧路線（トマム～十勝清水）（仮称）新得ＰＡ及び
（仮称）新得ＳＩＣ事業経緯

1978年（昭和53年）12月：基本計画決定（夕張～十勝清水）
1997年（平成9年）3月：整備計画決定（夕張～十勝清水）
1997年（平成9年）12月：施行命令（トマム～十勝清水）
2007年（平成19年）10月：供用開始（暫定供用）（トマムＩＣ～十勝清水）
2022年（令和4年）9月：事業許可・連結許可（（仮称）新得ＰＡ・（仮称）新得スマートＩＣ）
2025年（令和7年）7月：道路区域変更予定

4、区域変更理由

供用中の北海道横断自動車道黒松内釧路線（トマムＩＣ～十勝清水ＩＣ）で、新たに事業許可及び連結許可を受けた（仮称）新得ＰＡ及び（仮称）新得スマートＩＣの建設に伴い、有料道路側で道路区域として新たに必要となる範囲の区域増。

全国路線図

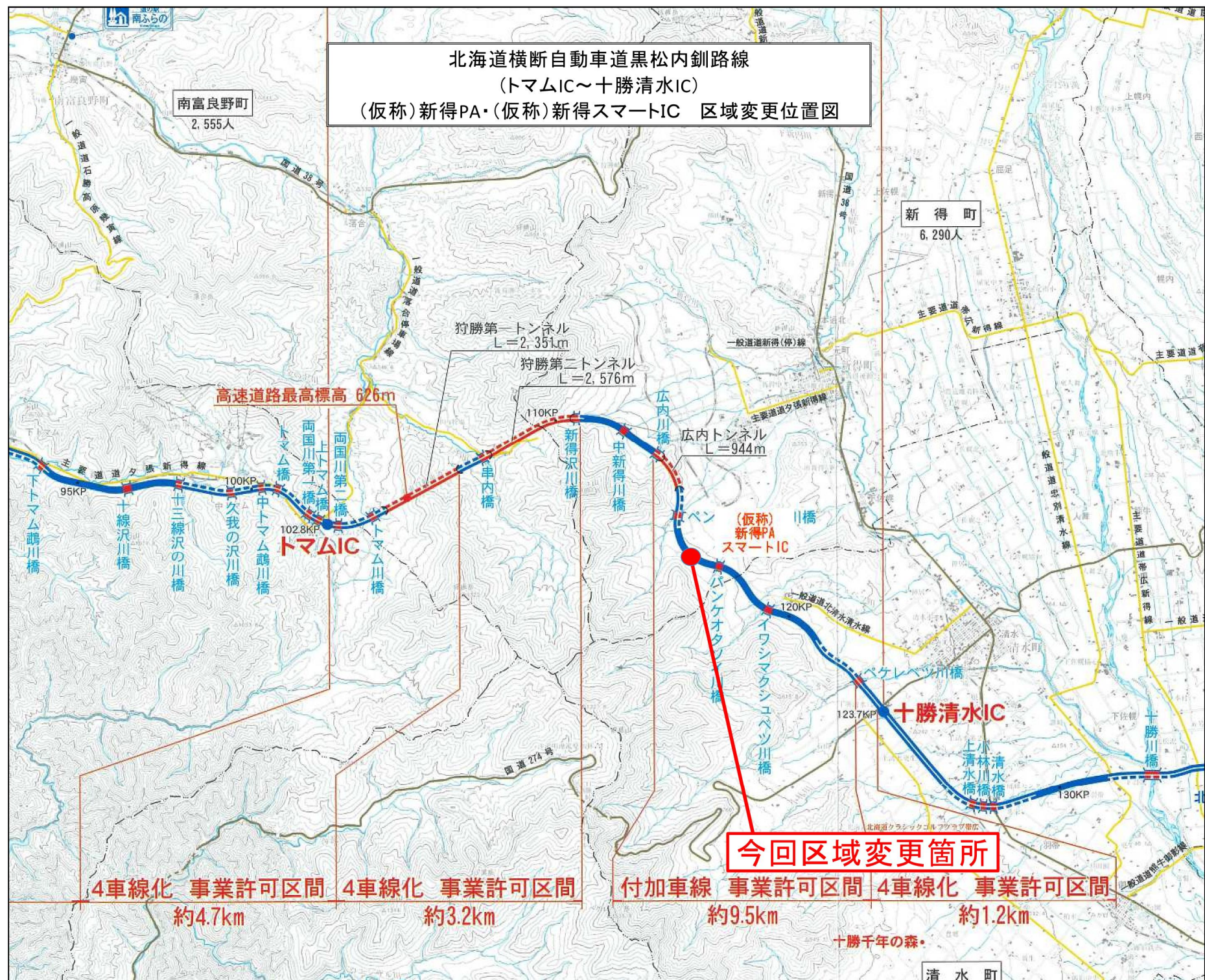


令和7年4月6日現在

地域図



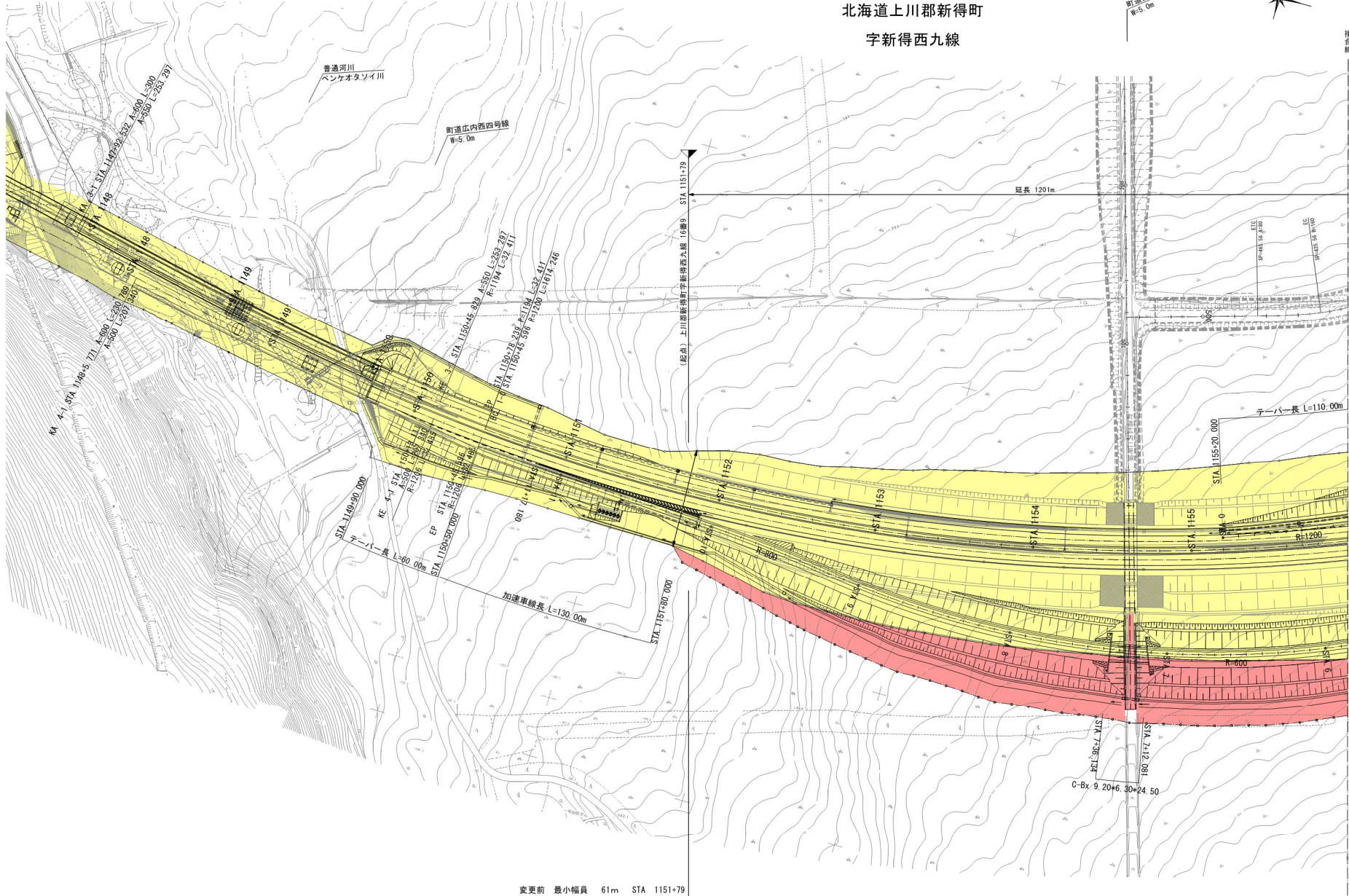
北海道横断自動車道黒松内釧路線
(トマムIC～十勝清水IC)
(仮称)新得PA・(仮称)新得スマートIC 区域変更位置図



北海道上川郡新得町
字新得西九線



接合線

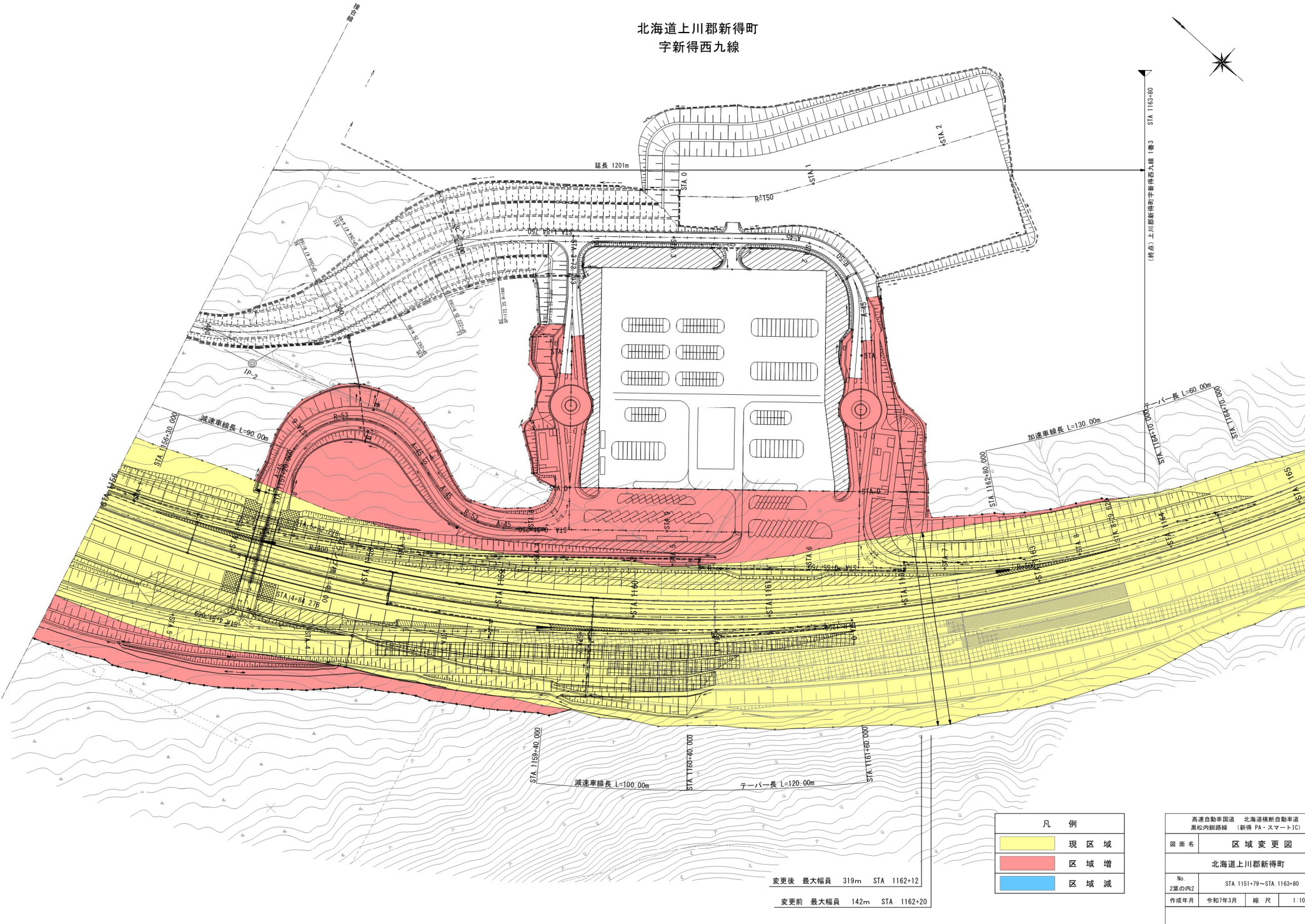


変更前	最小幅員	61m	STA 1151+79
変更後	最小幅員	61m	STA 1151+79

凡 例	
	現 区 域
	区 域 増
	区 域 減

高速自動車国道 北海道横断自動車道 黒松内創設線 (新得 PA・スマートIC)	
図 面 名	区 域 変 更 図
北海道上川郡新得町	
No. 2葉の内1	STA 1151+79～STA 1163+80
作成年月	令和7年3月
縮 尺	1:1000

北海道上川郡新得町
字新得西九線



凡 例	
	現 区 域
	区 域 増
	区 域 減

変更後 最大幅員 319m STA 1162+12
変更前 最大幅員 142m STA 1162+20

高速自動車国道 北海道横断自動車道 旭川内線道路 (新得 PA・スマートIC)	
図 面 名	区 域 変 更 図
北海道上川郡新得町	
No. 2葉の内2	STA 1151+79~STA 1163+80
作成年月	令和7年3月 縮 尺 1:1000