

**STOP!**  
無許可  
運行

# 特殊車両の通行には 許可が必要です!!

ルールを守って安全運行。国土交通省からのお願いです。



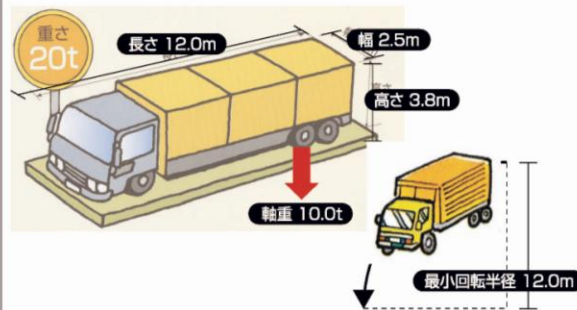
## 特殊車両通行許可制度とは?

道路はみんなの財産です。最近、車も、運搬される貨物も大型になり、重量も重くなっており**道路が壊される**事故が増えています。せまい道路に大型車を通行させたり、一定の大きさや重さをこえる車(特殊車両)を通行させるときは、**道路管理者の許可**を受けるように、**道路法**で定められています。

## みんなの道路が悲鳴をあげています!

道路を傷つける原因のひとつとして、**無許可や通行条件違反で通行**することがあげられます。ルール無視の車両が、**道路や橋に与える影響は多大**です。特に重量超過の車両が道路に与える影響は、非常に大きなものがあります。**ルールを守った運行**で、道路への悪影響を最小限に抑えましょう。

下記の基準値をひとつでも超えると「特殊車両」です。



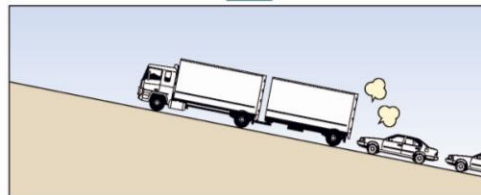
## 重量オーバーはこんな問題を起こします。

橋が傷んでいます。



●橋が壊れている様子。

円滑な交通の流れを妨げています。



●坂道で速度があがらず交通に影響を与えている様子。

ひび割れや  
わだちなどの発生。

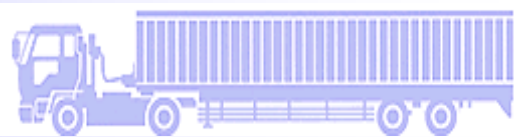


●舗装のひび割れの様子。

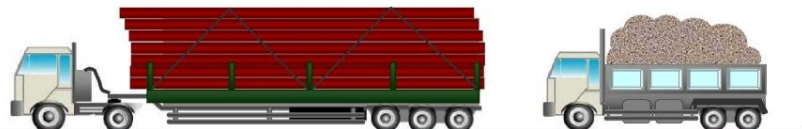
国土交通省 北海道開発局 建設部 建設行政課  
札幌市北区北8条西2丁目 札幌第1合同庁舎 TEL: 011-709-2311 FAX: 011-729-7118

特殊車両通行許可制度について、もっと詳しく知りたい方はこちらまで。  
<http://www.ktr.mlit.go.jp/kyoku/road/tokusya/index.htm>

# 過積載車両が道路に損傷を与えます



## 違反車両が道路に及ぼす影響



重量車両による疲労が蓄積

橋梁床版の損傷

ひび割れ

のり  
剥がれ

車両の重量による道路構造物の疲労に及ぼす影響は、それぞれ、舗装で4乗、RC床版で12乗といわれています。

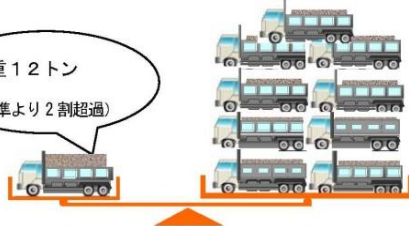
仮に、大型車両1台が、軸重10トンの基準よりも2トン超過した場合は、舗装に対しては約2台分、RC床版に対しては約9台分の疲労が蓄積されることとなります。

軸重12トン  
(基準より2割超過)



【舗装に与える疲労イメージ】

軸重12トン  
(基準より2割超過)



【床版に与える疲労イメージ】

## 特車申請方法 (オンライン申請)

事務所や自宅などで、インターネットを利用して、パソコン画面を見ながら申請書の作成や、オンラインでの申請ができます。

窓口に出向かなくても申請や許可証の交付が受けられるほか、様々な利点があります。

※詳しくはHPへ→

特殊車両 オンライン

検索

## 特殊車両取締りを実施



道路法ほか各種法令遵守意識の向上のため、全道各地において不定期に特殊車両の指導取締りを実施しています。

道路脇に設置された“指導取締基地”等に車両を引き込み、重量・寸法を計測します。

なお、違反車両については、道路管理者と警察とが一体となって取締ります。

