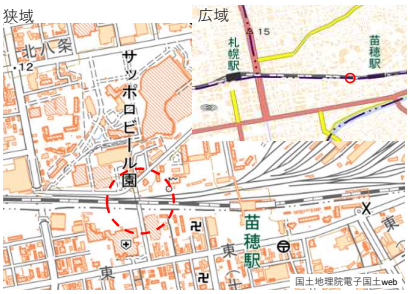
踏切道安全通行カルテ

更新日：令和6年1月末

よみがな	ひがしきゅうちょうめ	所在地	北海道札幌市中央区北5条東9丁目		
踏切道名	東9丁目	道路名	東9丁目南線	道路管理者名	札幌市
		鉄道路線名	函館線	鉄道事業者名	北海道旅客鉄道

位置図・現況写真



（対策前）

（現況）迂回看板設

諸元・構造等

R3年9月末時点

踏切種別	第1種	幅員(m)	位置	歩道部(起点寄)	車道	歩道部(終点寄)
踏切長(m)	27		左道路	2.5	6.0	2.5
横断本数(本)	5		踏切道	0.0	10.8	0.0
交差角(度)	78		右道路	2.5	6.0	2.5

道路線形			迂回路	種類	有無等	距離(m)
道路線形	左道路	直線		種類	有無等	距離(m)
	右道路	直線		自動車	両方共なし	-
交通規制		交通規制なし		歩行者	迂回路なし(200m以内)	-
車両進入防護柵等		設置していない		ﾊﾞﾘﾌﾘ化	迂回路なし(200m以内)	-
歩車道分離方法		なし		ﾊﾞﾘﾌﾘ化状況	-	DID地区 ○

踏切保安設備				
賢い踏切	-	踏切支障報知装置(手動)	○	
高規格保安設備	オーバーハング型警報装置 障害物検知装置(ループ式)	高齢者等の事故防止対策設備	-	

特性				
通学路指定状況(学校指定)	-	通学路交通安全プログラム	-	
バリアフリー法に基づく特定道路上	-	緊急輸送道路上 重要物流道路上	-	

自動車交通量(台/日)	2,518	歩行者等交通量(人/日)	2,001	鉄道交通量(本/日)	562

基準算定データ

R3年9月末時点

ピーク時遮断時間(分)	42	前後歩道との幅員差(m)	-2.5
A.踏切自動車交通遮断量(台・時)	27,446	AとBの和	49,257
B.踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	21,811		

踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数
	踏切事故	0	0
	道路交通事故	0	0

地域課題
・踏切遮断時間が長く交通渋滞が発生
・年に複数回の踏切支障が発生

カルテ踏切の基準

R3年9月末時点

開かずの踏切	自動車ﾎﾞﾄﾙﾈｯｸ踏切	歩行者ﾎﾞﾄﾙﾈｯｸ踏切	歩道狭隘踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化要対策踏切
○	-	-	-	-	-	-

法指定の状況

R6年1月末時点

法指定年月日	指定に係る基準（踏切道改良促進法施行規則）				
H29.1.27（旧法）	第2条第2号（歩行者ﾎﾞﾄﾙﾈｯｸ踏切）	第2条第3号（開かずの踏切）	第2条第9号（高齢者等対策踏切）	-	-

対策図・完了写真

（除却完了後）

対策実施の状況

R6年1月末時点

進捗	協議会の設置状況	改良計画書の作成年度	事業化年度	工事着手年度
対策完了	-	R1	H25	H29

対策内容

・代替路整備（H25～R4）
・JR苗穂駅移転橋上化に伴う自由通路整備（H30）

事業完了年度	対策の効果等
R4	-
除却年度	
R5	