

踏切道安全通行カルテ

更新日：令和4年12月末

|      |            |       |                  |        |         |
|------|------------|-------|------------------|--------|---------|
| よみがな | ひがしきゅうちょうめ | 所在地   | 北海道札幌市中央区北5条東9丁目 |        |         |
| 踏切道名 | 東9丁目       | 道路名   | 東9丁目南線           | 道路管理者名 | 札幌市     |
|      |            | 鉄道路線名 | 函館線              | 鉄道事業者名 | 北海道旅客鉄道 |

| 位置図・現況写真   |                  | 諸元・構造等                        |                    |       |              |                | R3年9月末時点  |   |
|--|------------------|-------------------------------|--------------------|-------|--------------|----------------|-----------|---|
|  <p>(対策前)</p>  <p>(現況) 迂回看板設</p>  | 踏切種別             | 第1種                           | 幅員 (m)             | 位置    | 歩道部 (起点寄)    | 車道             | 歩道部 (終点寄) |   |
|  | 踏切長(m)           | 27                            |                    | 左道路   | 2.5          | 6.0            | 2.5       |   |
|  | 横断本数(本)          | 5                             |                    | 踏切道   | 0.0          | 10.8           | 0.0       |   |
|  | 交差角(度)           | 78                            |                    | 右道路   | 2.5          | 6.0            | 2.5       |   |
|  | 道路線形             | 左道路                           | 直線                 | 迂回路   | 種類           | 有無等            | 距離(m)     |   |
|  |                  | 右道路                           | 直線                 |       | 自動車          | 両方共なし          | -         |   |
|  | 交通規制             |                               | 交通規制なし             |       | 歩行者          | 迂回路なし (200m以内) | -         |   |
|  | 車両進入防護柵等         |                               | 設置していない            |       | バリアリ化        | 迂回路なし (200m以内) | -         |   |
|  | 歩車道分離方法          |                               | なし                 |       | バリアリ化状況      | -              | DID地区     | ○ |
|  | 踏切保安設備           | 賢い踏切                          | -                  |       | 踏切支障報知装置(手動) | ○              |           |   |
| 高規格保安設備  |                  | オーバーハング型警報装置<br>障害物検知装置(ループ式) | 高齢者等の事故防止対策設備      | -     |              |                |           |   |
| 特性   | 通学路指定状況 (学校指定)   | -                             | 通学路交通安全プログラム       | -     |              |                |           |   |
|  | バリアフリー法に基づく特定道路上 | -                             | 緊急輸送道路上<br>重要物流道路上 | -     |              |                |           |   |
| 自動車交通量 (台/日)   |                  | 2,518                         | 歩行者等交通量 (人/日)      | 2,001 | 鉄道交通量 (本/日)  | 562            |           |   |

| 基準算定データ             |        |              |        |            |        |    | R3年9月末時点 |   |
|---------------------|--------|--------------|--------|------------|--------|----|----------|---|
| ピーク時遮断時間(分)         | 42     | 前後歩道との幅員差(m) | -2.5   | 踏切内の事故発生状況 | 事故別    | 件数 | 死者数      | 地域課題<br>・踏切遮断時間が長く交通渋滞が発生<br>・年に複数回の踏切支障が発生 |
| A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)  | 27,446 | AとBの和        | 49,257 |            | 踏切事故   | 0  | 0        |   |
| B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時) | 21,811 |              |        |            | 道路交通事故 | 0  | 0        |   |

| カルテ踏切の基準 |             |             |        |          |        | R3年9月末時点    |
|----------|-------------|-------------|--------|----------|--------|-------------|
| 開かずの踏切   | 自動車*トルネック踏切 | 歩行者*トルネック踏切 | 歩道狭陰踏切 | 通学路要対策踏切 | 事故多発踏切 | 移動等円滑化要対策踏切 |
| ○        | -           | -           | -      | -        | -      | -           |

| 法指定の状況        |                        |                 |                   | R4年12月末時点 |   |
|---------------|------------------------|-----------------|-------------------|-----------|---|
| 法指定年月日        | 指定に係る基準 (踏切道改良促進法施行規則) |                 |                   |           |   |
| H29.1.27 (旧法) | 第2条第2号 (歩行者*トルネック踏切)   | 第2条第3号 (開かずの踏切) | 第2条第9号 (高齢者等対策踏切) | -         | - |

| 対策図・完了写真  |          | 対策実施の状況    |       |        | R4年12月末時点 |
|---|----------|------------|-------|--------|-----------|
| 進捗  | 協議会の設置状況 | 改良計画書の作成年度 | 事業化年度 | 工事着手年度 |           |
| 事業中   | -        | R1         | H25   | H29    |           |
| 対策内容  |          |            |       |        |           |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・代替路整備 (H25~)</li> <li>・JR苗穂駅移転橋上化に伴う自由通路整備 (H30)</li> </ul> |          |            |       |        |           |
| 事業完了年度  | 対策の効果等   |            |       |        |           |
| R4予定  | -        |            |       |        |           |
| 除却年度  |          |            |       |        |           |
| R5予定  |          |            |       |        |           |