

踏切道安全通行カルテ

更新日：令和6年1月末

よみがな	いしかりかいどう	所在地	北海道石狩郡当別町若葉505-31		
踏切道名	石狩街道	道路名	道道1081号岩見沢石狩線	道路管理者名	北海道
		鉄道路線名	札沼線	鉄道事業者名	北海道旅客鉄道

位置図・現況写真		諸元・構造等					R3年9月末時点	
<p>位置図：第1次緊急輸送道路</p> <p>現況</p>	踏切種別	第1種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
	踏切長 (m)	13.4		左道路	1.5	6.0	2.0	
	横断本数 (本)	1		踏切道	0.0	8.5	0.0	
	交差角 (度)	45	右道路	1.5	6.0	2.0		
	道路線形	左道路 曲線	迂回路	種類	有無等		距離 (m)	
		右道路 曲線		自動車	両方共なし		-	
	交通規制	交通規制なし		歩行者	迂回路なし (200m以内)		-	
	車両進入防護柵等	設置していない		バリアリ化	迂回路なし (200m以内)		-	
	歩車道分離方法	なし		バリアリ化状況	-	DID地区	-	
	踏切保安設備	賢い踏切	-	踏切支障報知装置 (手動)	○			
	高規格保安設備	オーバーハング型警報装置	高齢者等の事故防止対策設備	注意看板 (通学路につき走行注意)				
特性	通学路指定状況 (学校指定)	○	通学路交通安全プログラム	○				
	バリアフリー法に基づく特定道路上	-	緊急輸送道路上重要物流道路上	第1次				
自動車交通量 (台/日)	3,176	歩行者等交通量 (人/日)	103	鉄道交通量 (本/日)	92			

基準算定データ							R3年9月末時点		
ピーク時遮断時間 (分)	13	前後歩道との幅員差 (m)	-2.0	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	-
A. 踏切自動車交通遮断量 (台・時)	8,575	AとBの和	8,853		踏切事故	0	0		
B. 踏切歩行者等交通遮断量 (人・時)	278				道路交通事故	0	0		

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭隘踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化要対策踏切	
-	-	-	-	○	-	-	

法指定の状況						R6年1月末時点
法指定年月日	指定に係る基準 (踏切道改良促進法施行規則)					
H29.1.27 (旧法)	第2条第8号 (通学路要対策踏切)	-	-	-	-	-

対策図・完了写真		対策実施の状況				R6年1月末時点
	進捗	協議会の設置状況	改良計画書の作成年度	事業化年度	工事着手年度	
	事業中	○	R2	R5	R5	
	対策内容					
	<ul style="list-style-type: none"> カラー舗装 (踏切部) 歩道設置 (前後道路) 					
	事業完了年度	対策の効果等				
-						
除却年度						
-						