

長寿命化対策 (北海道稚内管内)

稚内管内地区特定漁港漁場整備事業計画

現状と課題

- ・稚内管内第4種漁港の外郭・係留施設のストック量は総延長約11.5 kmにわたり、このうち整備後30年上経過した施設が約4割を占め、今後も加速的に増加していくことは必至。
- ・漁港施設の老朽化による機能低下を回避するとともに、増加する更新コストの低減が強く求められる。

主な整備方針

- ・稚内管内第4種漁港施設において予防保全を考慮した計画的な補修を実施することにより、既存ストックの長寿命化を図るとともに、更新コストの低減を図る。

基本事項

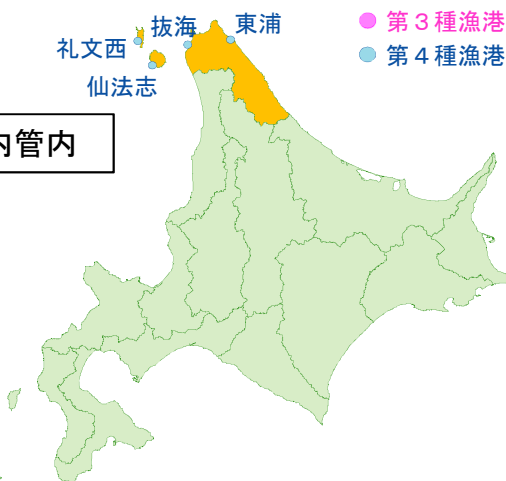
全体事業費:23.2億円
事業期間:R4~R8

◎北海道第3種及び第4種漁港の役割

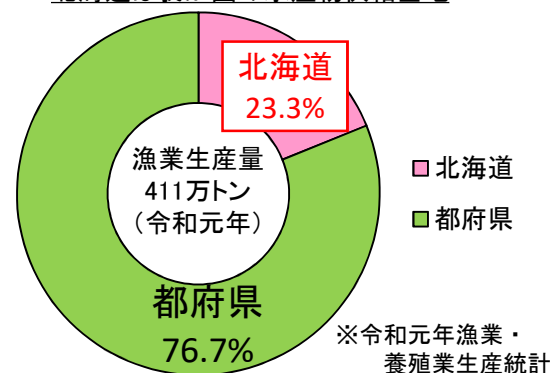
- ・北海道は、全国の水産物生産量の約2割を占め、特に北海道の第3・4種漁港は、道内外の漁船漁業や地域沿岸漁業の生産・流通拠点として、水産物の安定供給を支えている。

主要対策

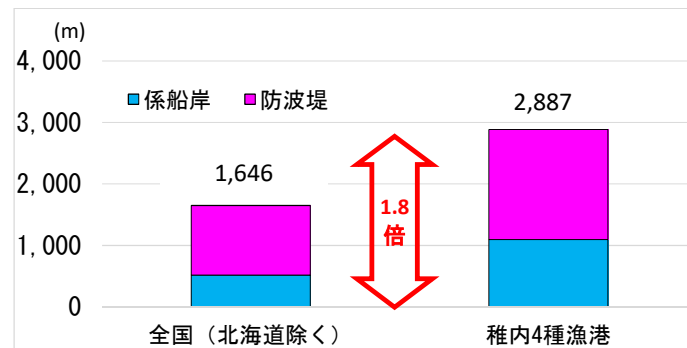
計画期間内に補修工が必要な漁港〈4漁港〉



北海道は我が国の水産物供給基地



稚内管内の第4種漁港1漁港当りのストック量



防波堤の老朽化状況(東浦漁港)



防波堤の老朽化状況(仙法志漁港)



岸壁の老朽化状況(礼文西漁港)



現状と課題

- ・留萌管内第3・4種漁港の外郭・係留施設のストック量は総延長約8.2kmにわたり、このうち整備後30年以上経過した施設が約4割を占め、今後も加速的に増加していくことは必至。
- ・漁港施設の老朽化による機能低下を回避するとともに、増加する更新コストの低減が強く求められる。

主な整備方針

- ・留萌管内第3・4種漁港施設において予防保全を考慮した計画的な補修を実施することにより、既存ストックの長寿命化を図るとともに、更新コストの低減を図る。

基本事項

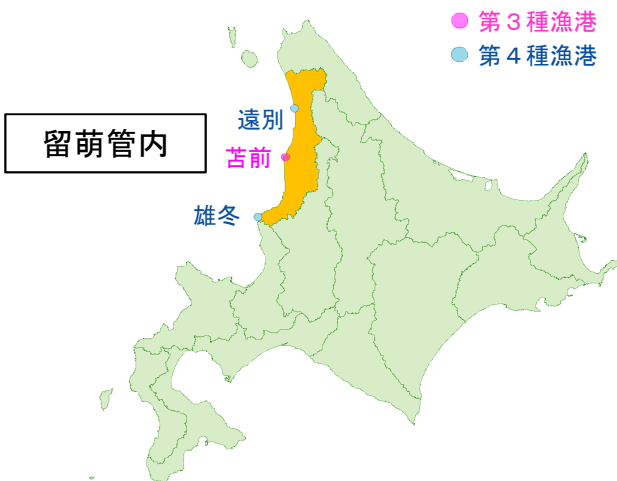
全体事業費:22.9億円
事業期間:R4~R8

◎北海道第3種及び第4種漁港の役割

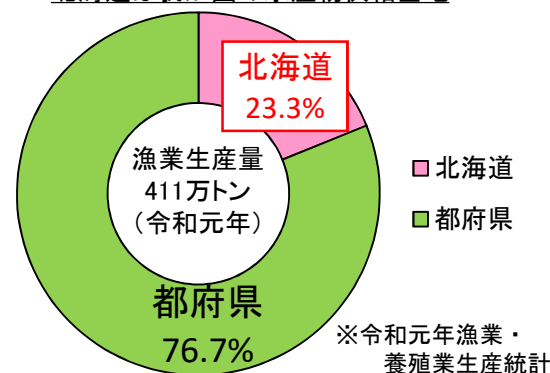
- ・北海道は、全国の水産物生産量の約2割を占め、特に北海道の第3・4種漁港は、道内外の漁船漁業や地域沿岸漁業の生産・流通拠点として、水産物の安定供給を支えている。

主要対策

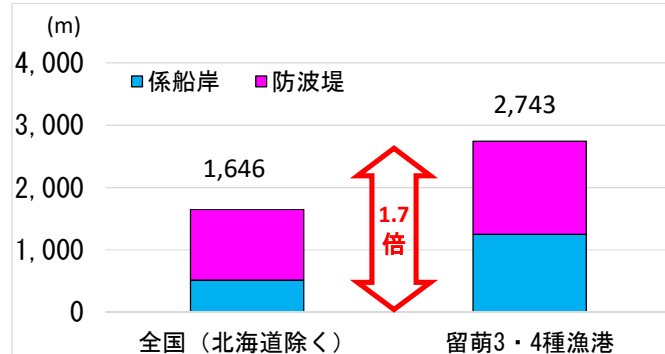
計画期間内に補修工事が必要な漁港〈3漁港〉



北海道は我が国の水産物供給基地



留萌管内の第3種及び第4種漁港1漁港当りのストック量



護岸の老朽化状況(遠別漁港)



防波堤の老朽化状況(苫前漁港)



物揚場の老朽化状況(雄冬漁港)



長寿命化対策 (北海道小樽管内)

小樽管内地区特定漁港漁場整備事業計画

現状と課題

- ・小樽管内第3・4種漁港の外郭・係留施設のストック量は総延長約11.5kmにわたり、このうち整備後30年以上経過した施設が約4割を占め、今後も加速的に増加していくことは必至。
- ・漁港施設の老朽化による機能低下を回避するとともに、増加する更新コストの低減が強く求められる。

主な整備方針

- ・小樽管内第3・4種漁港施設において予防保全を考慮した計画的な補修を実施することにより、既存ストックの長寿命化を図るとともに、更新コストの低減を図る。

基本事項

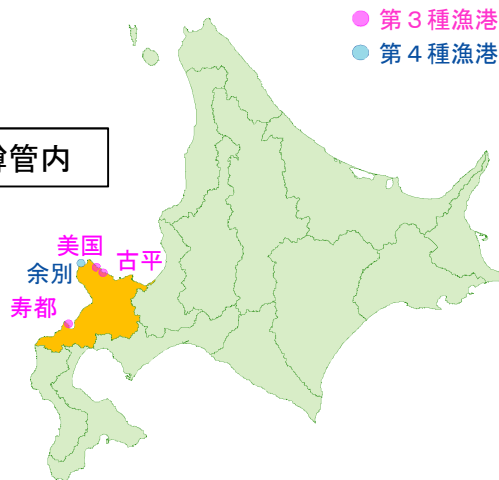
全体事業費:21.2億円
事業期間:R4~R8

◎北海道第3種及び第4種漁港の役割

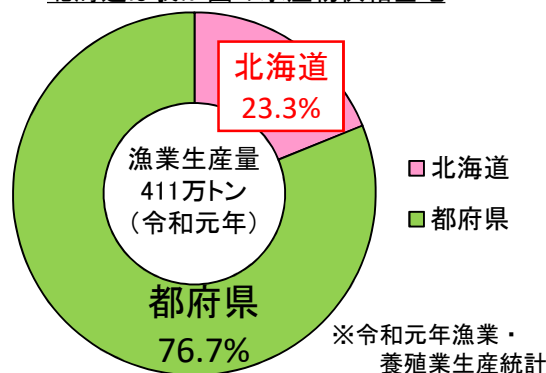
- ・北海道は、全国の水産物生産量の約2割を占め、特に北海道の第3・4種漁港は、道内外の漁船漁業や地域沿岸漁業の生産・流通拠点として、水産物の安定供給を支えている。

主要対策

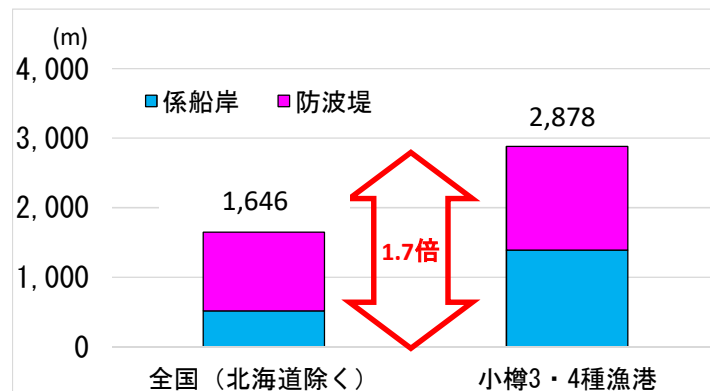
計画期間内に補修工が必要な漁港〈4漁港〉



北海道は我が国の水産物供給基地



小樽管内の第3種漁港及び第4種漁港1漁港当りのストック量



岸壁の老朽化状況(古平漁港)



岸壁の老朽化状況(美国漁港)



護岸の老朽化状況(余別漁港)



岸壁の老朽化状況(寿都漁港)



長寿命化対策 (北海道函館管内)

函館管内地区特定漁港漁場整備事業計画

現状と課題

- ・函館管内第3・4種漁港の外郭・係留施設のストック量は総延長約29.7kmにわたり、このうち整備後30年以上経過した施設が約4割を占め、今後も加速的に増加していくことは必至。
- ・漁港施設の老朽化による機能低下を回避するとともに、増加する更新コストの低減が強く求められる。

主な整備方針

- ・函館管内第3・4種漁港施設において予防保全を考慮した計画的な補修を実施することにより、既存ストックの長寿命化を図るとともに、更新コストの低減を図る。

基本事項

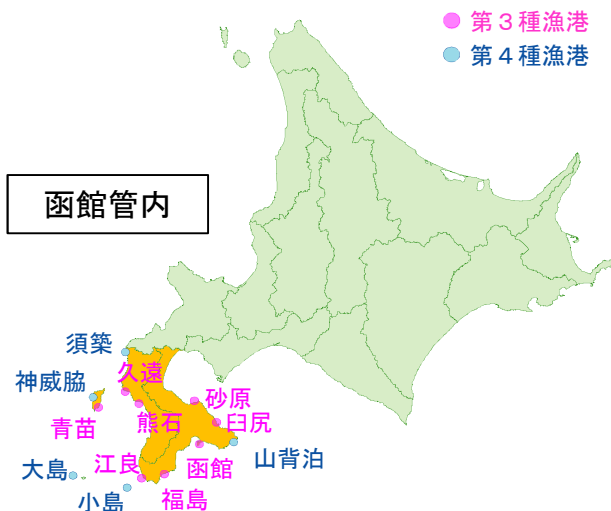
全体事業費:56.1億円
事業期間:R4~R8

◎北海道第3種及び第4種漁港の役割

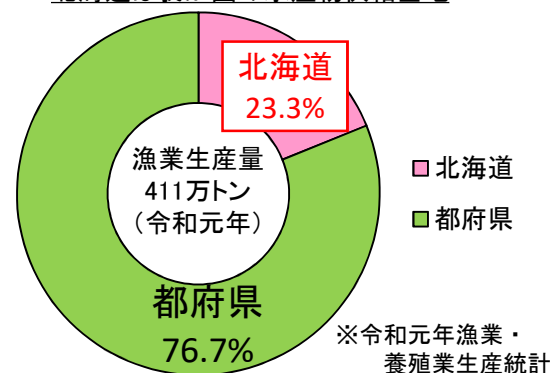
- ・北海道は、全国の水産物生産量の約2割を占め、特に北海道の第3・4種漁港は、道内外の漁船漁業や地域沿岸漁業の生産・流通拠点として、水産物の安定供給を支えている。

主要対策

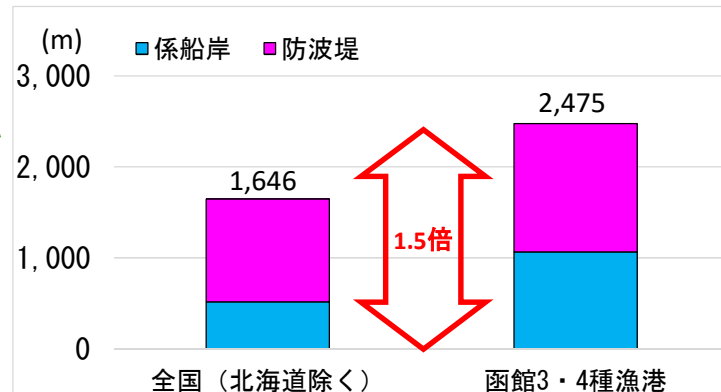
計画期間内に補修工事が必要な漁港〈13漁港〉



北海道は我が国の水産物供給基地



函館管内の第3種漁港及び第4種漁港1漁港当りのストック量



護岸の老朽化状況(熊石漁港)



護岸の老朽化状況(福島漁港)



船揚場の老朽化状況(江良漁港)



道路の老朽化状況(砂原漁港)



長寿命化対策 (北海道室蘭管内)

室蘭管内地区特定漁港漁場整備事業計画

現状と課題

- ・室蘭管内第3・4種漁港の外郭・係留施設のストック量は総延長約14.2kmにわたり、このうち整備後30年以上経過した施設が約4割を占め、今後も加速的に増加していくことは必至。
- ・漁港施設の老朽化による機能低下を回避するとともに、増加する更新コストの低減が強く求められる。

主な整備方針

- ・室蘭管内第3・4種漁港施設において予防保全を考慮した計画的な補修を実施することにより、既存ストックの長寿命化を図るとともに、更新コストの低減を図る。

基本事項

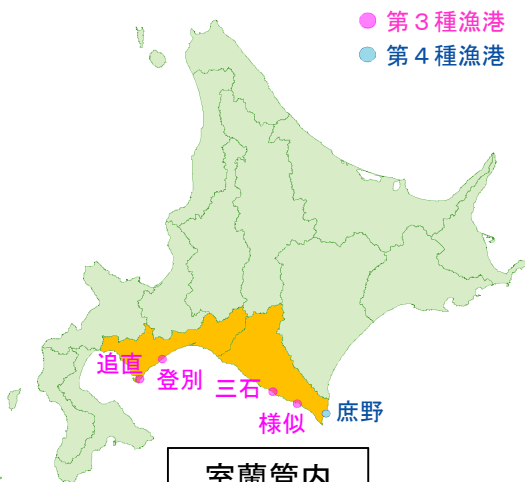
全体事業費:41.5億円
事業期間:R4~R8

◎北海道第3種及び第4種漁港の役割

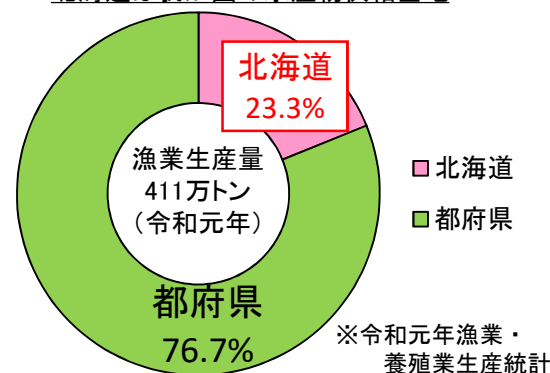
- ・北海道は、全国の水産物生産量の約2割を占め、特に北海道の第3・4種漁港は、道内外の漁船漁業や地域沿岸漁業の生産・流通拠点として、水産物の安定供給を支えている。

主要対策

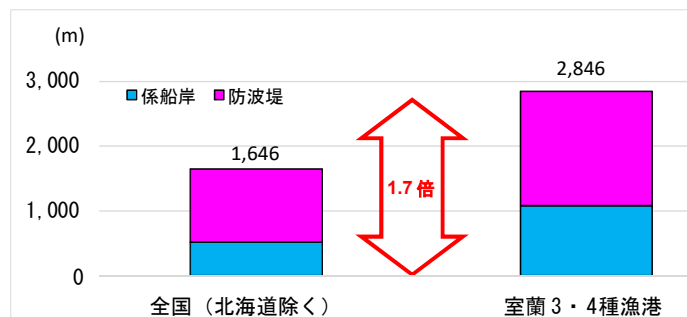
計画期間内に補修工が必要な漁港〈5漁港〉



北海道は我が国の水産物供給基地



室蘭管内の第3種漁港及び第4種漁港1漁港当りのストック量



岸壁の老朽化状況(追直漁港)



護岸の老朽化状況(三石漁港)



道路の老朽化状況(苫小牧漁港)



長寿命化対策 (北海道釧路管内)

釧路管内地区特定漁港漁場整備事業計画

現状と課題

- ・釧路管内第3・4種漁港の外郭・係留施設のストック量は総延長約31.2kmにわたり、このうち整備後30年以上経過した施設が約4割を占め、今後も加速的に増加していくことは必至。
- ・漁港施設の老朽化による機能低下を回避するとともに、増加する更新コストの低減が強く求められる。

主な整備方針

- ・釧路管内第3・4種漁港施設において予防保全を考慮した計画的な補修を実施することにより、既存ストックの長寿命化を図るとともに、更新コストの低減を図る。

基本事項

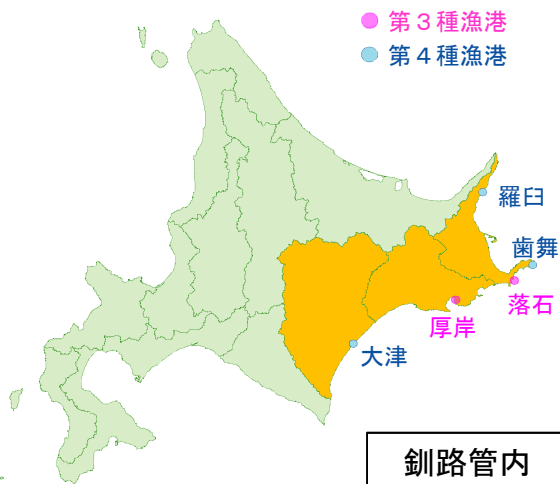
全体事業費:72.7億円
事業期間:R4~R9

◎北海道第3種及び第4種漁港の役割

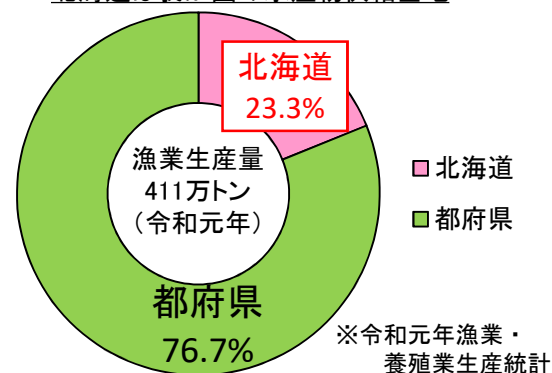
- ・北海道は、全国の水産物生産量の約2割を占め、特に北海道の第3・4種漁港は、道内外の漁船漁業や地域沿岸漁業の生産・流通拠点として、水産物の安定供給を支えている。

主要対策

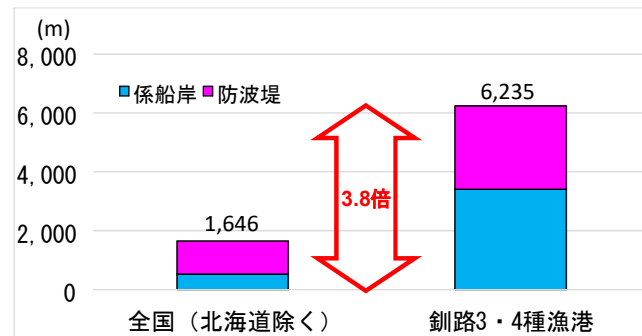
計画期間内に補修工が必要な漁港〈5漁港〉



北海道は我が国の水産物供給基地



釧路管内の第3種漁港及び第4種漁港1漁港当りのストック量



道路護岸の老朽化状況(大津漁港)



岸壁の老朽化状況(厚岸漁港)



防波堤の老朽化状況(歯舞漁港)



長寿命化対策 (北海道網走管内)

網走管内地区特定漁港漁場整備事業計画

現状と課題

- ・網走管内第4種漁港の外郭・係留施設のストック量は総延長約17.0 kmにわたり、このうち整備後30年以上経過した施設が約4割を占め、今後も加速的に増加していくことは必至。
- ・漁港施設の老朽化による機能低下を回避するとともに、増加する更新コストの低減が強く求められる。

主な整備方針

- ・網走管内第4種漁港施設において予防保全を考慮した計画的な補修を実施することにより、既存ストックの長寿命化を図るとともに、更新コストの低減を図る。

基本事項

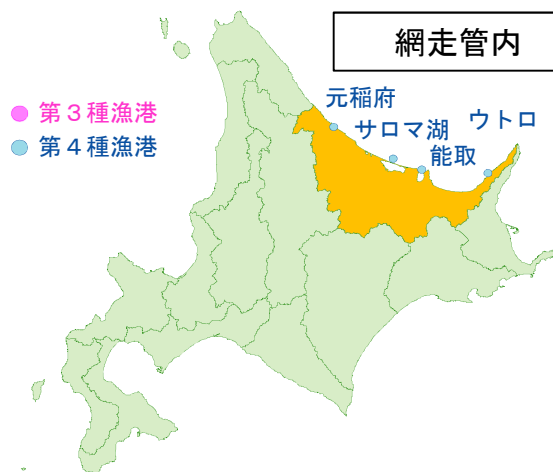
全体事業費:92.7億円
事業期間:R4~R9

◎北海道第3種及び第4種漁港の役割

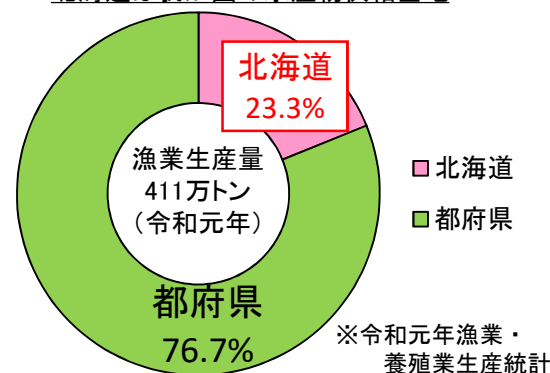
- ・北海道は、全国の水産物生産量の約2割を占め、特に北海道の第3・4種漁港は、道内外の漁船漁業や地域沿岸漁業の生産・流通拠点として、水産物の安定供給を支えている。

主要対策

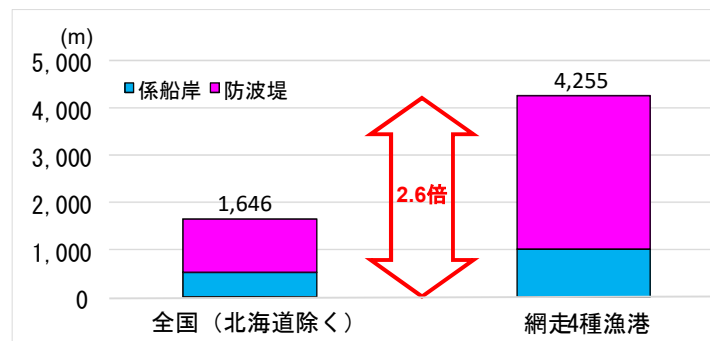
計画期間内に補修工が必要な漁港〈4漁港〉



北海道は我が国の水産物供給基地



網走管内の第4種漁港1漁港当りのストック量



アイスブーム補修状況(能取漁港)



航路長寿命化対策実施状況
(サロマ湖漁港)



防波堤老朽化状況
(ウトロ漁港知床岬地区)

