国土交通省
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

Press Release

共に北海道の未来を創る
第9期北海道総合開発計画

ウポポイ
NATIONAL AINU MUSEUM and PARK
民族共生象徴空間

令和８年１１月２５日
北　海　道　開　発　局

令和８年度第１回
北海道開発局入札監視委員会の審議概要について

令和８年１０月２２日（木）に開催した「令和８年度第１回北海道開発局入札監視委員会」の審議概要について、別紙のとおりお知らせします。

【問合せ先】
国土交通省　北海道開発局　　電話（代表）011-709-2311
事業振興部　工事管理課　工事契約管理官　本田　光弘（内線 5490）
事業振興部　工事管理課　上 席 専 門 官　東　　亮輔（内線 5497）
北海道開発局ホームページ　https://www.hkd.mlit.go.jp/

別紙

令和８年度第１回（通算９７回）
北海道開発局入札監視委員会審議概要

開催日及び場所	令和8年10月22日(木) 札幌第１合同庁舎10階2，3，4号共用会議室
委員	鈴木　雄（北海道大学大学院准教授） 奈良 顕子（建築事務所室長） 西川 克行（法律事務所弁護士） 松山 隆英（法律事務所顧問） 向田 直範（法律事務所弁護士） （五十音順）
審議対象期間	令和８年１月１日～令和８年６月３０日

議　事

１　工事・建設コンサルタント業務等及び物品役務等に係る入札・契約手続の運用状況等に関する報告

２　工事・建設コンサルタント業務等及び物品役務等に係る一般競争（指名競争）参加資格の設定の理由並びに経緯等に関する説明及び審議

３　報告事項

委員からの意見・質問、それに対する回答等

意　見　・　質　問	回　　答
【工事・建設コンサルタント業務等及び物品役務等に係る入札・契約手続の運用状況等に関する報告】	
○指名停止の運用状況	
・指名停止期間について、契約解除の案件が３か月で、検察庁の起訴の案件が１か月であることに違和感がある。	・当局発注案件における指名停止の場合は重い措置になり、当局が関係しない事案については当局発注の事案に比べ軽い措置としている。
○談合情報等の対応状況	
・事務用消耗品等購入の落札率が100%となっているが、その理由は何か。	・汎用品のため、価格の推測が容易だったものと思われる。
○再度入札における一位不動状況	
（特に意見等なし）	
○一者応札の発生状況	
・１社応札の理由は何か。	・参加者の人手不足により、色々な工事に参加するのではなく、狙って参加しているためではないかと推測。

委員からの意見・質問、それに対する回答等	
意　見　・　質　問	回　　答
【工事・建設コンサルタント業務等及び物品役務等に係る一般競争（指名競争）参加資格の設定の理由並びに経緯等に関する説明及び審議】	
［一般競争入札方式（ＷＴＯ対象外）］	
帯広地方合同庁舎増築外２６電気設備工事	
・参加者が１社だが、その理由は何か。	・工事場所や工事内容、他の工事との参加重複状況によるものと考える。１～３者の参加となることが多く、なるべく参加者が増えるよう参加要件を緩和しているが増えない状況。
・入札説明書をダウンロードした数も１社なのか。	・手元に資料はないが、複数の者がダウンロードはしていたと思う。
［一般競争入札方式］	
北海道の港湾・漁港における海象観測データ信頼性維持検討業務	
・技術提案書の評価は３者が別々で行っているのか。	・まず３者がそれぞれ評価を行う。評価者の視点や解釈により差が生じる場合があるため、建設コンサルタント選定委員会において意図を確認するなどして評価点を決定している。
専門性が高いものなので、逆転があることは理解できる。	
・参加者２社とも北海道の会社なのか地域要件で縛られるものなのか。 　また、入札に参加できる会社は何社くらいあるのか	・１社は北海道、もう１社は東京に本社がある。データ分析は東京でも可能。北海道が面している３つの海の特性を把握し、波形がノイズなのか異常値なのかなどを判断できるノウハウがあれば履行可能であることから、地域要件に縛られるものではない。 　同種実績は、潮位及び波浪観測データの解析業務としているが２８社が該当する。類似実績は潮位又は波浪観測データの解析業務で１５０社となる。
［簡易公募型プロポーザル方式］	
札幌飛行場環境影響評価準備書作成外業務	
・第三者委員の審査は通常実施するものなのか。	・実施する。
・私は札幌市の環境影響評価の委員をやっていたが、配慮書から方法書、準備書など手続きには一連の流れがあり一貫性が必要。一連の手続きは同じ者が受けているのか。随契で出しているのであれば理解できるが。	・前年度の受注者は手元に資料が無いのでわからない。一連の手続きには複数年を要するが、業務は単年度で発注している。要点を明確にし引き継ぐことで違う者が受注したとしても問題無いと考えている。
感想であるが、一連の流れを別々の者が受注するのは違和感がある。	

委員からの意見・質問、それに対する回答等	
意　見　・　質　問	回　　答
［一般競争入札方式（物品・役務等）］ **無人航空機（ドローン）外購入**	
・ドローンを製作する会社は、日本に何社あるか。	・すべてを把握しているわけではないが、数社があると考えている。
・ドローン本体についてはサプライチェーンリスクを事前に確認する仕組みとのことだが、納入者についてはチェックは必要ないのか。	・納入者はメーカーではなく代理店が参加していると思われるが、物品購入に関しては納入予定の物品以外はサプライチェーンリスクの審査は不要とされている。
・見積額が各社で近いのはどのように分析しているか。	・当局の仕様を満たす機種を選定した結果同じものが多くなり、定価のようなものもあるため、近い見積額になっていると分析している。
・入札額に幅がある理由は企業努力によるものということか。	・物品購入は契約後に入札額の調査はしないが、各社により値引きできる幅が種々ある中で競争が行われた結果ではないかと考える。
［一般競争入札方式（ＷＴＯ対象外）］ **石狩川改修工事の内　豊平川米里築堤外掘削工事（札幌）**	
・上位９社が同じ入札額なのはなぜだと考えるか。	・本工事は掘削工事であり、工事内容が複雑ではないため積算しやすかったのではないかと推察する。
［一般競争入札方式（ＷＴＯ対象外）］ **一般国道４０号　名寄市　智恵文函渠設置外一連工事（旭川）**	
・本件は参入しやすい工事なのか。	・規模や難易度から、比較的参入しやすい工事であったのではないかと推察する。

別紙

委員からの意見・質問、それに対する回答等	
意　見　・　質　問	回　　答
【報告事項】 **令和７年度の契約状況について** （特に意見等なし） **設計変更の状況について** ・設計変更について、過去にも議論したが、設計変更をする理由はわかるが基準が必要ではないかと考える。設計変更分を新規の随契として分離するなどの方法もあるのではないか。今後の参考とされたい。	

抽出案件の入札・契約情報

【工事】

工事名	入札方式	工事区分	競争参加資格を確認した者の数	入札参加者数	契約締結日	契約の相手方	契約金額（単位:千円）	落札率（単位:%）	備考
帯広地方合同庁舎増築外２６電気設備工事	一般競争入札方式	電気	1	1	R8.5.7	（株）北口電器商会	225,500	98.32%	

【業務】

業務名	入札方式	業種区分	競争参加資格を確認した者の数 ※1	入札参加者数 ※2	契約締結日	契約の相手方	契約金額（単位:千円）	落札率（単位:%）	備考
北海道の港湾・漁港における海象観測データ信頼性維持検討業務	一般競争入札方式	土木関係コンサルタント	2	2	R8.4.23	日本データーサービス（株）	39,501	80.30	
札幌飛行場環境影響評価準備書作成外業務	簡易公募型プロポーザル方式	土木関係コンサルタント	3	3	R8.5.28	日本工営（株）	61,963	99.98	

※1
「競争参加資格を確認した者の数」は一般競争入札方式の場合。公募型競争、簡易公募型競争及びプロポーザル方式においては「手続への参加資格及び業務実施上の条件を満たす参加表明書の提出者数」、通常指名競争入札方式においては「指名業者数」と読み替える。

※2
「入札参加者数」は競争入札方式の場合。プロポーザル方式においては「技術提案書の提出者数」と読み替える。

【物品・役務】

業務名	入札方式	業務分類	競争参加資格を確認した者の数	入札参加者数	契約締結日	契約の相手方	契約金額（単位:千円）	落札率（単位:%）	備考
無人航空機（ドローン）外購入	一般競争入札方式	物品の製造等	5	5	R8.1.8	株式会社ＮＴＴｅ－Ｄｒｏｎｅ Ｔｅｃｈｎｏｌｏｇｙ	31,434	80.69	

【工事（開発建設部）】

工事名	入札方式	工事区分	競争参加資格を確認した者の数	入札参加者数	契約締結日	契約の相手方	契約金額（単位:千円）	落札率（単位:%）	備考
（札幌） 石狩川改修工事の内　豊平川米里築堤外掘削工事	一般競争入札方式	一般土木	10	10	R7.9.11	一二三北路（株）	243,254	91.33	
（旭川） 一般国道４０号　名寄市　智恵文函渠設置外一連工事	一般競争入札方式	一般土木	4	4	R7.7.2	第一建設（株）	111,100	95.69	