

令和7年6月25日
北海道開発局

同時発表：北海道

「サイクルルート北海道フォトコンテスト 2025」開催！

～北海道内をサイクリングして写真を投稿しよう～

北海道サイクルルート連携協議会（事務局：北海道開発局・北海道）※¹では、魅力的な北海道の観光資源を活かしたサイクルツーリズムを推進するため、北海道を舞台とした「サイクルルート北海道フォトコンテスト2025」を下記のとおり実施します。

昨年度は466枚の応募写真数があり、その中から「サイクルルート北海道50選」として写真を選出しました。（別紙3参照）

ぜひ、北海道における魅力あるサイクリングの写真を投稿してご参加ください。

今年も、サイクルルート北海道のルート※²のほか、北海道各地で撮影した写真もご応募いただけます。

なお、ご応募いただいた作品の中から「サイクルルート北海道50選」を選出し、北海道のサイクルツーリズムをPRするポスターやリーフレット、HPやサイクルマップの素材などに活用させていただく予定です。

記

- （1） 応募期間：令和7年6月28日（土）～令和7年10月13日（月・祝）
（2） 応募資格：Instagramのアカウントをお持ちの方であれば、どなたでも参加可能です。

※応募要件、応募方法につきましては、別紙2をご覧ください。

※「サイクルルート北海道フォトコンテスト 2025」公式アカウントは、以下の二次元コードからアクセスできます。

【Instagramアカウント】



※1：北海道サイクルルート連携協議会、ルート協議会については、以下のホームページを参照ください。

https://www.hkd.mlit.go.jp/ky/kn/dou_kei/splaat000000utuk.html

※2：サイクルルート北海道のルートについては、以下のホームページまたは別紙4をご参照ください。

<https://cycle-hokkaido.jp/>

【問合せ先】国土交通省 北海道開発局 電話（代表）011-709-2311

建設部 道路計画課 道路調査専門官 中野 賢也（内線 5845）

建設部 道路計画課 企画第2係長 高橋 直之（内線 5368）

北海道開発局ホームページ <https://www.hkd.mlit.go.jp/>





サイクルルート北海道 フォトコンテスト2025

2025年

6月28日(土)～10月13日(月・祝)

★ 北海道をサイクリングしながら、写真を撮影・投稿しよう！

★ 応募作品について

Step1 北海道らしい景観、北海道らしい道、サイクリングでの笑顔などと「自転車」が写っている写真」を撮影

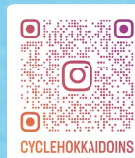
Step2 Instagram「サイクルルート北海道フォトコンテスト2025」をフォロー

Step3 以下のハッシュタグ＆写真のコメントを記載

- ① フォトコン応募用(右記の2つをつける) #フォトコン応募、#サイクルルート北海道
 - ② エリアハッシュタグ(撮影した市町村名のハッシュタグをつける): #市町村名
 - ③ ルートハッシュタグ(サイクルルート北海道のルートは下記のハッシュタグをつける)
#きた北海道、#石狩川、#阿寒摩周釧路、#トカプチ400、#富良野美瑛、#オホーツク、
#石狩増毛、#羊蹄ニセコ、#オロロン、#どうなん
- ※サイクルルート北海道のルートは、ポータルサイト「サイクルルート北海道」でご確認ください
- ④ 海外向けPR用ハッシュタグ(任意でつける) #hokkaido、#cycling、#cyclinglife

Step4 Instagram「サイクルルート北海道フォトコンテスト2025」をタグ付け

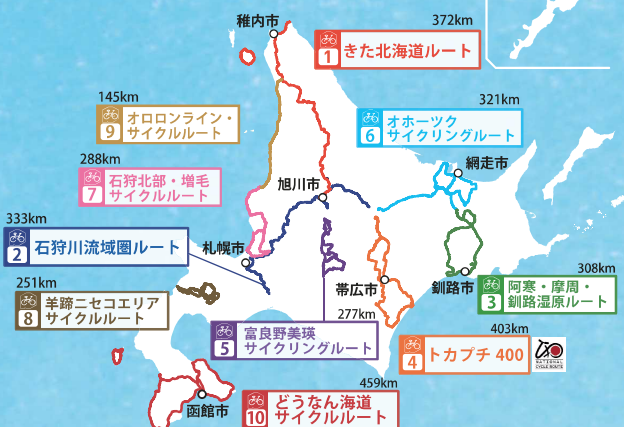
- ・応募頂いた作品の中から「サイクルルート北海道50選」を選出いたします。
- ・選出された入賞作品はポスターやリーフレット、HPやサイクルマップの素材として広く活用させていただきます。
- ・また、投稿いただいた写真は随時サイクルルート北海道HPに表示されます。



Instagramは
こちらから
アクセスできます

★ サイクルルートについて

北海道内の10のサイクルルートは、ポータルサイト「サイクルルート北海道」にて紹介しています。



サイクルルート北海道
<https://cycle-hokkaido.jp/routelist>



サイクルルート北海道フォトコンテスト2024 入賞作品の一部です。



<応募要件>

主催：北海道サイクルルート連携協議会 問い合わせ (E-mail) : hokkaidocycle@docon.jp

- ・北海道らしい景観、北海道らしい道、サイクリングでの笑顔などと自転車が写っている写真であること。
- ・※複数の投稿(ポスト)での応募が可能です。また、1つの投稿(ポスト)で複数の写真を掲載頂いた場合は、自転車が映っている写真のみを審査対象とします。
- ・写真の撮影日が応募期間内(2025年6月28日(土)～10月13日(月・祝))であること。
- ・公開されているInstagramのアカウントからの投稿であること。
- ・法令・公序良俗に反するもの(車道での逆走、公道での並走、畑や牧草地など私有地へ立ち入ること等)、第三者の著作権、肖像権そのほかの権利を侵害するものはご応募いただけません。
- ・※改正道路交通法の施行により、令和5年4月1日から全ての自転車利用者のヘルメット着用が努力義務化されています。
- ・応募者は、北海道サイクルルート連携協議会がPR活動のため、応募された写真を無償で公表、複製、発表、公衆送信、展示、印刷することを許諾するものとします。また、応募していただいた際のInstagramアカウントおよびユーザー名を付して写真を利用することがあるため、それについて許諾するものとします。
- ・位置情報の登録や、Instagram上のリンクよりアンケートにご協力ください。【任意】

サイクルルート北海道フォトコンテスト2025 応募要件・応募方法

<応募要件>

- 北海道らしい景観、北海道らしい道、サイクリングでの笑顔などと**自転車**が写っている写真であること。
※複数の投稿(ポスト)での応募が可能です。また、1つの投稿(ポスト)で複数の写真を掲載頂いた場合は、自転車が映っている写真のみを審査対象とします。
- 写真の撮影日が応募期間内(2025年6月28日(土)～10月13日(月・祝))であること。
- 公開されているInstagramのアカウントからの投稿であること。
- 法令・公序良俗に反するもの(車道での逆走、公道での並走、畑や牧草地など私有地へ立ち入ること等)、第三者の著作権、肖像権その他の権利を侵害するものはご応募いただけません。
※改正道路交通法の施行により、令和5年4月1日から全ての自転車利用者のヘルメット着用が努力義務化されています。
- 応募者は、北海道サイクルルート連携協議会がPR活動のため、応募された写真を無償で公表、複製、発表、公衆送信、展示、印刷することを許諾するものとします。また、応募していただいた際のInstagramアカウントおよびユーザー名を付して写真を利用することがあるため、それについて許諾するものとします。
- 【任意】位置情報の登録や、Instagram上のリンクよりアンケートにご協力ください。

■ご応募いただけない写真の例

【車道での自転車の逆走】



【公道での自転車の並走】



【畑、牧草地など私有地への侵入】



【車道へ自転車を置いて撮影】



<応募方法>

STEP1 応募要件にあった写真を撮影

STEP2 Instagram「サイクルルート北海道フォトコンテスト2025」をフォロー

STEP3 ハッシュタグ(①～④)を記載

【例】① #フォトコン応募、#サイクルルート北海道、② #市町村名、③ (#ルートハッシュタグ)、④ (#海外向けPR用ハッシュタグ)

①【必須】フォトコンテスト応募用(右記の2つをつけてください) <#フォトコン応募、#サイクルルート北海道>

②【必須】エリアハッシュタグ(撮影した市町村名のハッシュタグをつけてください) <#市町村名>

③【必要に応じ】ルートハッシュタグ(サイクルルート北海道のルートは下記のハッシュタグをつけてください)

<#きた北海道、#石狩川、#阿寒摩周釧路、#トカプチ400、#富良野美瑛、#オホーツク、#石狩増毛、#羊蹄ニセコ、#オロロン、#どうなん>

※サイクルルート北海道のルートは、ポータルサイト「サイクルルート北海道」でご確認ください。(https://cycle-hokkaido.jp/)

④【任意】海外向けPR用ハッシュタグ <#hokkaido、#cycling、#cyclinglife>

STEP4 Instagram「サイクルルート北海道フォトコンテスト2025」をタグ付けしてください。

<審査方法について>

- 審査する写真については、事務局にて応募要件に満たないものを除外した上で、ルート協議会の皆様に選定いただきます。



きた北海道ルート

ストレスフリーで駆け抜けろ！
目指せ日本のてっぺん！



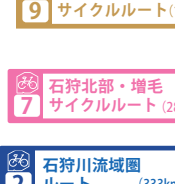
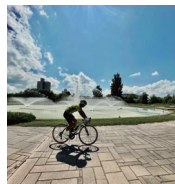
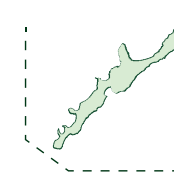
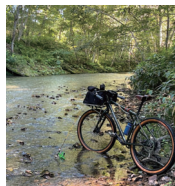
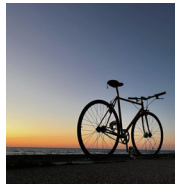
石狩川流域圏ルート

大河と大地を体感！



富良野美瑛サイクリングルート

アジアNo.1のサイクリングの聖地



HOKKAIDO Cycling Route



cycle tourism in Hokkaido

北海道のサイクルツーリズム推進に向けた取り組み



各ルートの紹介はこちら
サイクルルート北海道
<https://cycle-hokkaido.jp/>

北海道サイクルルート連携協議会



きた北海道ルート

ルート全長：372km / 獲得標高：2,313m

ストレスフリーで駆け抜ける！
目指せ日本のてっぺん！



日本のてっぺん 宗谷峠

ルートの特色

北海道遺産の天塩川に併走し自然を肌を感じながら信号がほとんどなく、どこまでも続くかのようなまっすぐな道を堪能できる日本最北のルート。



石狩川流域圏ルート

ルート全長：333km / 獲得標高：2,295m

大河と大地を体感！



爽やかな河川敷のサイクリングコース

ルートの特色

石狩川本流をベースに、層雲峡から石狩川河口の河川敷で走行可能な箇所を積極的に活用したルートであり、北海道の空の玄関口である新千歳空港及び旭川空港からのアクセス性に優れたルート。



阿寒・摩周・釧路湿原ルート

ルート全長：308km / 獲得標高：2,971m

雄大なふたつの国立公園を感じるサイクリングロード



日本一のカルデラ湖 阿寒湖

ルートの特色

原始の森、湿原のパノラマ、険しい山岳コース、牧草地、変化に富んだロケーション、野生動物たちとの出会い。阿寒摩周、釧路湿原の2つの国立公園を通るルート。



トカプチ400

ルート全長：403km / 獲得標高：3,368m

山、平野、海へ。
雄大な十勝を感じるサイクリングルート



農村風景とサイクリングルート

ルートの特色

北海道で一番標高の高い峠までの山岳、広大な平野、雄大な河川、海岸沿いのパノラマなど多様な「十勝」を楽しめる延長約400kmの「8の字」ルート。



オホーツクサイクリングルート

ルート全長：321km / 獲得標高：2,464m

雄大な風景と
いにしへの民族に思いをはせるルート



網走湖

ルートの特色

美幌峠や石北峠、網走湖、能取湖、オホーツク海などの雄大な自然、季節により移り変わる美しい景観・旬の味覚を楽しめるルート。

10の

モデルルートをご紹介します！



① きた北海道ルート



羊蹄ニセコエリアサイクルルート

ルート全長：251km / 獲得標高：2,563m

ビギナーから
コンペティターまで楽しめる懐の深さ！



羊蹄山（経美富士）

ルートの特色

ビギナーからコンペティターまで楽しめる、田園風景や日本海、「蝦夷富士」羊蹄山を中心とした、豊かな食と景観を楽しむことができるルート。



オロロンライン・サイクルルート

ルート全長：145km / 獲得標高：1,013m

北海道の左上。日本海絶景ロード・オロロンライン



日本海オロロンライン

ルートの特色

日本海に沿って南北に延びる、夕陽と海が美しい道。歴史的建造物や風車、日本海に浮かぶ天売島、焼尻島、利尻島を眺めながら最北端に続く、北を目指す誰もが憧れるルート。



石狩北部・増毛サイクルルート

ルート全長：288km / 獲得標高：2,447m

自転車で巡ろう！遊ぼう！石狩北部と増毛！



トラス橋から石狩川を望む

ルートの特色

石狩市、当別町、増毛町、新篠津村4市町村を自転車で巡り、雄大な日本海や内陸に広がる田園風景などの自然、歴史的な町並みなどを堪能できるルート。



どうなん海道サイクルルート

ルート全長：459km / 獲得標高：4,875m

津軽海峡・日本海・太平洋を8の字で結ぶ
「歴史」と「風景」を楽しみながら巡るサイクルルート



上ノ国小砂子から日本海を望む

ルートの特色

3つの海を望み離島奥尻を含む海岸線ルートと緑豊かな山々。陸・海・空のアクセスの利便性や道南地域の歴史・風景を活かしたサイクルルートは地域特有の文化・景観・食を十分に堪能できるルート。