

機動的な予算措置で北海道総合開発計画を推進

～令和7年度 北海道特定特別総合開発事業推進費の実施計画について～

国土交通本省において、令和7年度の北海道特定特別総合開発事業推進費の実施計画が発表されました。

北海道特定特別総合開発事業推進費は、北海道総合開発計画の推進のために充当される予算です。

実施に当たっては、関係行政機関等との協議により、毎年度、北海道開発事業として重要と考えられるテーマを設定し、その特定の分野に係る施策を推進するため、基幹となる公共事業に予算を配分するものです。当初予算が決定された段階では予期し得なかった事象に柔軟に対応するため、弾力的な予算措置が可能な制度となっています。

北海道開発局関係事業分（補助事業分を除く）につきましては以下のとおりです。なお、テーマ、実施位置及び実施概要は、別紙を参照願います。

- 配 分 額 3, 4 7 3 百万円（国費）[全10件]
- 添付資料 別紙（テーマ、位置図、実施概要）

※北海道特定特別総合開発事業推進費の概要は、国土交通省ホームページをご覧ください。

<https://www.mlit.go.jp/hkb/suishin.html>

【問合せ先】 国土交通省 北海道開発局 電話（代表）011-709-2311

総 括（制度に関すること）	開発調整課	課長補佐	酒井 聡佑（内線 5494）
河川事業関係分	河川計画課	河川計画調査官	石郷岡 淳（内線 5294）
道路事業関係分	道路計画課	課長補佐	山口 譲司（内線 5356）
道路事業関係分（交通安全対策）	道路維持課	課長補佐	佐藤 文俊（内線 5820）
港湾事業関係分	港湾計画課	港湾計画管理官	谷 拓歩（内線 5614）

北海道開発局ホームページ <https://www.hkd.mlit.go.jp/>



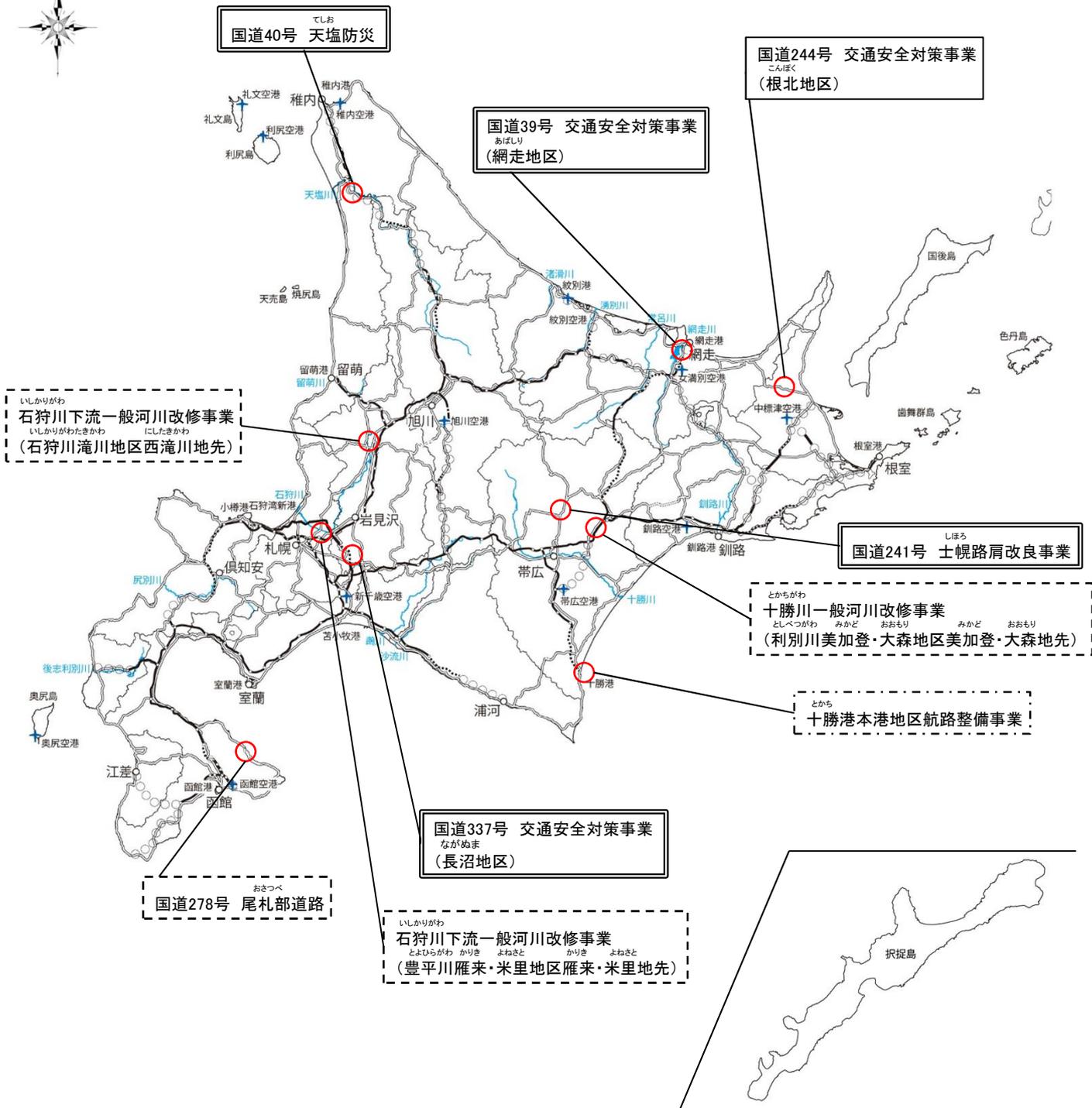
令和7年度 北海道特定特別総合開発事業推進費 実施計画
(北海道開発局関係事業分)

(単位：千円)

テーマ	事業名	事業主体	配分額	テーマとの関係
「食、観光、ゼロカーボン北海道を担う生産空間の維持・発展」を支える社会資本整備の推進			1,491,000	
	国道40号 天塩防災 道路改良 L=3.1km	国土交通省	670,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「食料安全保障を支える農林水産業・食関連産業の持続的な発展」に向けて、幹線道路の防災対策を促進するとともに、地域の基幹産業の振興に向けた取組を進めることで、生産空間の維持・発展を推進する。
	国道39号 交通安全対策事業（網走地区） 道路改良 L=3.9km	国土交通省	261,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「食料安全保障を支える農林水産業・食関連産業の持続的な発展」及び「観光立国を先導する世界トップクラスの観光地域づくり」に向けて、幹線道路の交通安全対策を促進するとともに、地域の基幹産業の振興及び観光地と連携した地域の活性化に向けた取組を進めることで、生産空間の維持・発展を推進する。
	国道241号 土幌路肩改良事業 道路改良 L=1.7km	国土交通省	200,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「食料安全保障を支える農林水産業・食関連産業の持続的な発展」に向けて、幹線道路の交通安全対策を促進するとともに、地域の基幹産業の振興に向けた取組を進めることで、生産空間の維持・発展を推進する。
	国道337号 交通安全対策事業（長沼地区） 道路改良 L=2.8km	国土交通省	360,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「食料安全保障を支える農林水産業・食関連産業の持続的な発展」に向けて、幹線道路の交通安全対策を促進するとともに、地域の基幹産業の振興に向けた取組を進めることで、生産空間の維持・発展を推進する。
「日本海溝・千島海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応」を支える社会資本整備の推進			1,330,000	
	石狩川下流一般河川改修事業（石狩川滝川地区西滝川地先） 築堤 V=23千m3	国土交通省	100,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「生産空間を守り安全・安心に住み続けられる強靱な国土づくり」に向けて、総合的な治水対策を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、日本海溝・千島海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応を推進する。
	石狩川下流一般河川改修事業（豊平川雁来・米里地区雁来・米里地先） 河道掘削 V=45千m3	国土交通省	300,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「生産空間を守り安全・安心に住み続けられる強靱な国土づくり」に向けて、総合的な治水対策を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、日本海溝・千島海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応を推進する。
	十勝川一般河川改修事業（利別川美加登・大森地区美加登・大森地先） 河道掘削 V=78千m3	国土交通省	530,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「生産空間を守り安全・安心に住み続けられる強靱な国土づくり」に向けて、総合的な治水対策を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、日本海溝・千島海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応を推進する。
	国道278号 尾札部道路 道路改良 L=2.0km	国土交通省	400,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「生産空間を守り安全・安心に住み続けられる強靱な国土づくり」に向けて、幹線道路網等の交通ネットワークの強化を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、日本海溝・千島海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応を推進する。
「北方領土隣接地域における魅力ある地域社会の形成」を支える社会資本整備の推進			360,000	
	国道244号 交通安全対策事業（根北地区） 道路改良 L=1.0km	国土交通省	360,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「北方領土隣接地域及び国境周辺地域の振興」に向けて、幹線道路の交通安全対策を促進するとともに、基幹産業の付加価値向上に向けた取組を進めることで、北方領土隣接地域における魅力ある地域社会の形成を推進する。
「地域の強みを活かした成長産業の育成・振興」を支える社会資本整備の推進			292,000	
	十勝港本港地区航路整備事業 浚渫工 V=36千m3	国土交通省	292,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「地域の強みを活かした成長産業の形成」に向けて、港湾施設の整備を促進するとともに、食料産業拠点の形成・物流効率化の取組を進めることで、地域の強みを活かした成長産業の育成・振興を推進する。
合計			3,473,000	

※この他、補助事業分として852百万円（国費）が配分されています。

令和7年度 北海道特定特別総合開発事業推進費 位置図 (北海道開発局関係事業分)



- 凡例**
- : 「食、観光、ゼロカーボン北海道を担う生産空間の維持・発展」を支える社会資本整備の推進
 - : 「日本海溝・千島海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応」を支える社会資本整備の推進
 - : 「北方領土隣接地域における魅力ある地域社会の形成」を支える社会資本整備の推進
 - : 「地域の強みを活かした成長産業の育成・振興」を支える社会資本整備の推進

「食、観光、ゼロカーボン北海道を担う生産空間の維持・発展」
を支える社会資本整備の推進

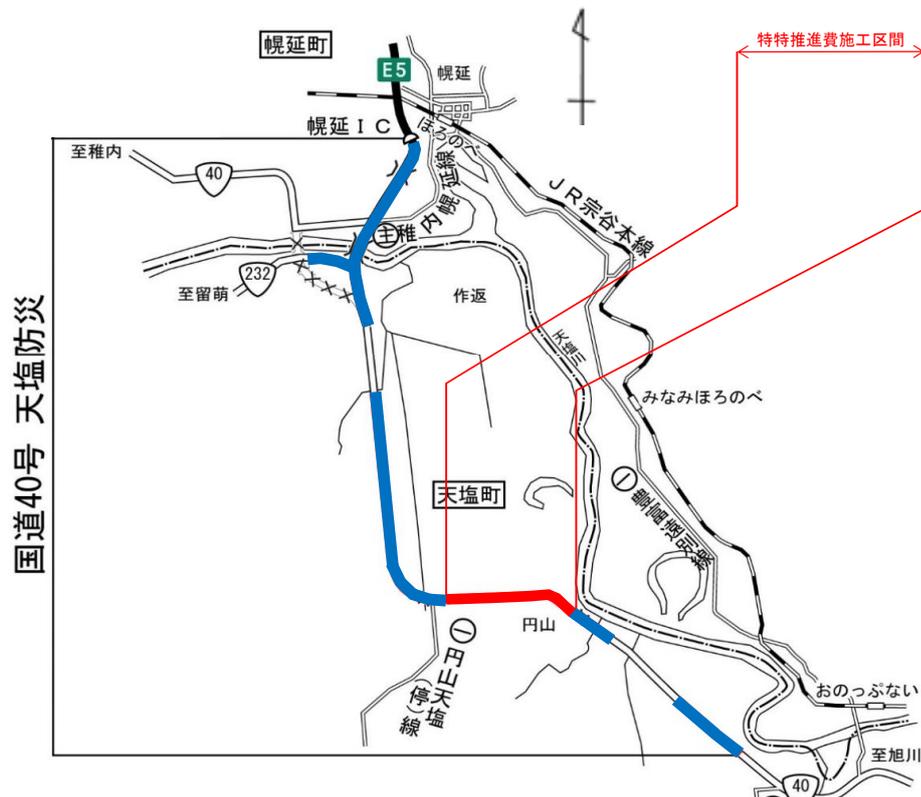
事業名	てしお 国道40号 天塩防災
事業主体	国土交通省
施行地	てしお てしおちょう 天塩郡天塩町
事業費	670 (百万円) [国費670(百万円)]
内容	<p>本事業は、天塩町から幌延町を結ぶ路線において、地吹雪による視程障害の低減を図り、道路の安全な通行を確保するものである。</p> <p>年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、道路の整備を進めることで、安全・安心な物流輸送網の形成や交通安全性の向上を早期に図る。</p>



現道(国道40号)の交通事故発生状況

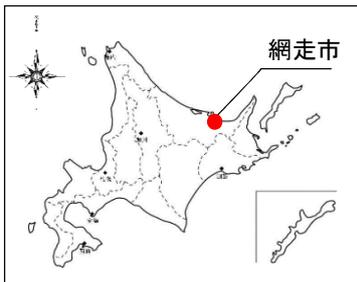


隣接供用区間(国道40号)の整備状況

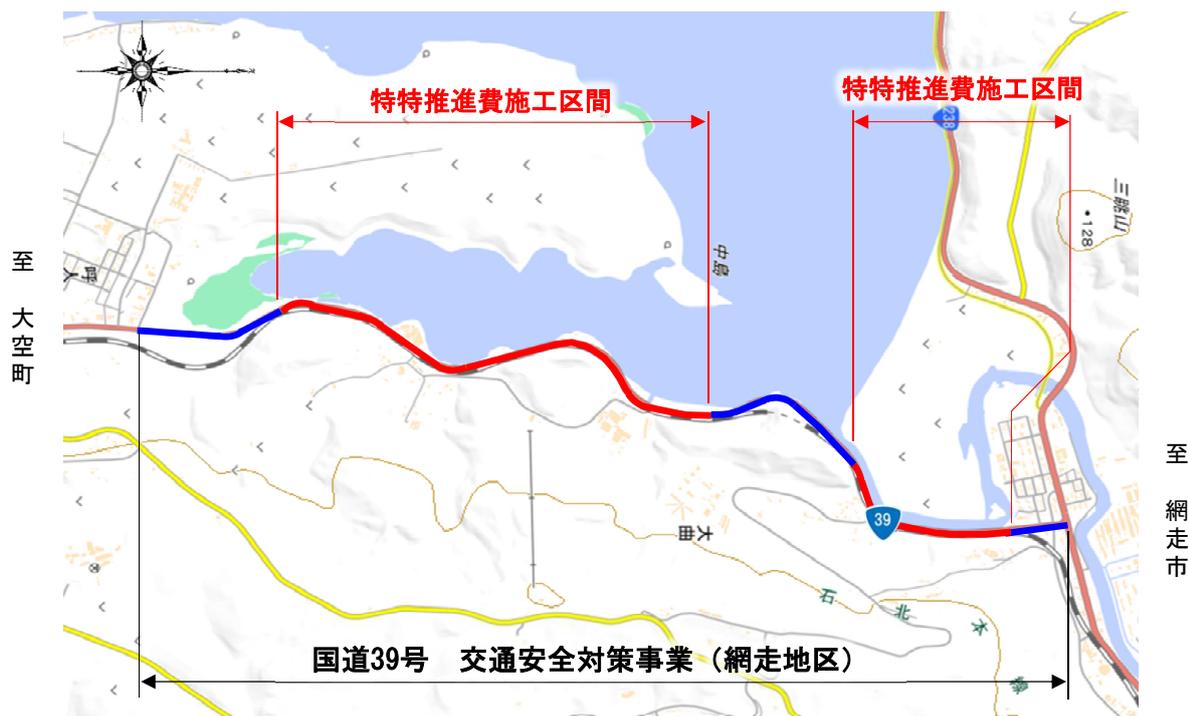


「食、観光、ゼロカーボン北海道を担う生産空間の維持・発展」
を支える社会資本整備の推進

事業名	国道39号 交通安全対策事業 ^{あばしり} (網走地区)
事業主体	国土交通省
施行地	^{あばしり} 網走市
事業費	261 (百万円) [国費261(百万円)]
内容	<p>本事業は、北海道サイクルルート連携協議会のオホーツクサイクリングルートにおいて、連続したカーブ区間の交通安全性を向上するとともに、自転車走行環境の創出を図るものである。</p> <p>年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、防護柵や矢羽根型路面標示の整備を進めることで、交通安全性の向上及びサイクルツーリズムの推進を早期に図る。</p>

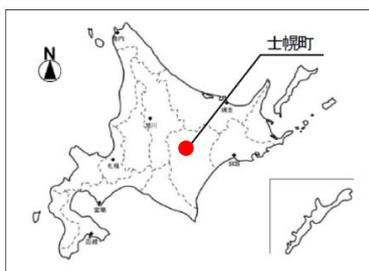


自転車走行環境整備イメージ



「食、観光、ゼロカーボン北海道を担う生産空間の維持・発展」
を支える社会資本整備の推進

事業名	国道241号 <small>しほろ</small> 土幌路肩改良事業
事業主体	国土交通省
施行地	<small>かとう しほろ ちょう</small> 河東郡土幌町
事業費	200 (百万円) [国費200(百万円)]
内容	<p>本事業は、土幌町で路外逸脱等の交通事故が発生している区間において、交通事故防止対策を行い交通安全性の向上を図るものである。</p> <p>年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、路肩拡幅や減速路面表示等の整備を進めることで、安全・安心な物流輸送網の形成や交通安全性の向上を早期に図る。</p>



路肩拡幅イメージ



減速路面表示イメージ

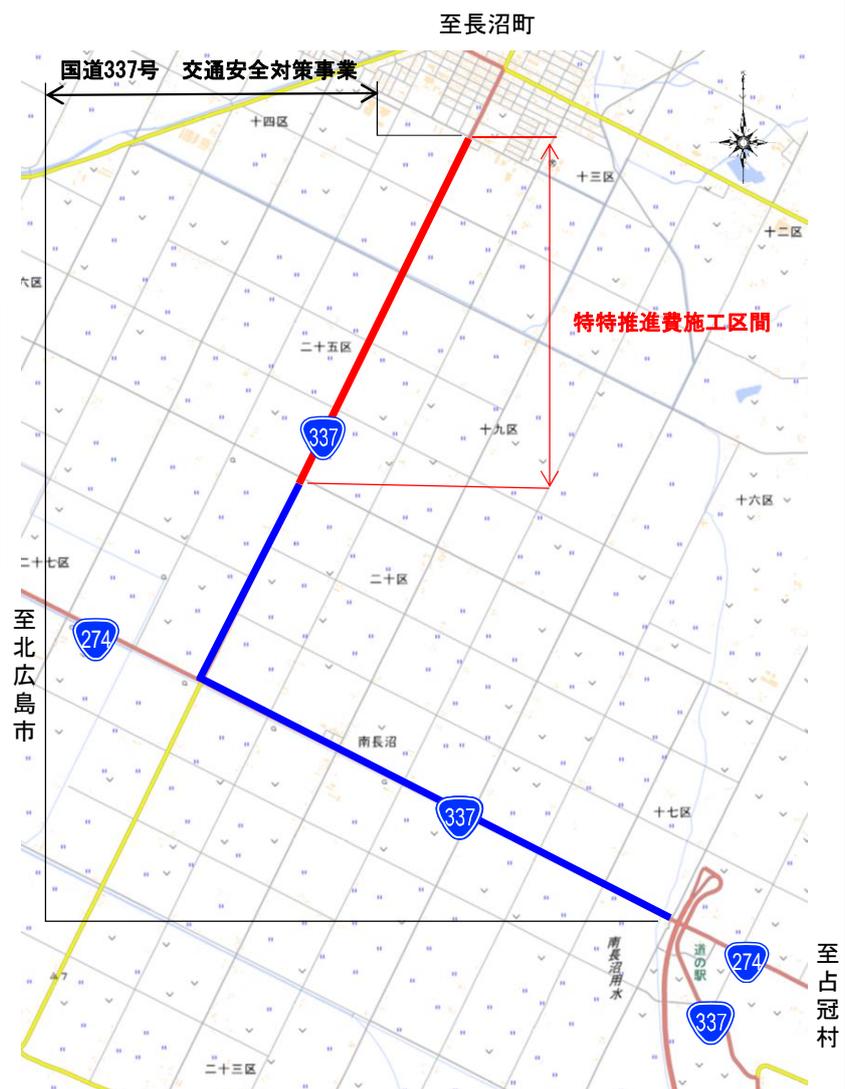


「食、観光、ゼロカーボン北海道を担う生産空間の維持・発展」
を支える社会資本整備の推進

事業名	国道337号 交通安全対策事業 <small>ながぬま</small> （長沼地区）
事業主体	国土交通省
施行地	<small>ゆうばり ながぬまちょう</small> 夕張郡長沼町
事業費	360（百万円）[国費360(百万円)]
内容	<p>本事業は、長沼地区で路外逸脱等の交通事故が発生している区間において、交通事故防止対策を行い交通安全性の向上を図るものである。</p> <p>年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、防護柵の整備を進めることで、安全・安心な物流輸送網の形成や交通安全性の向上を早期に図る。</p>



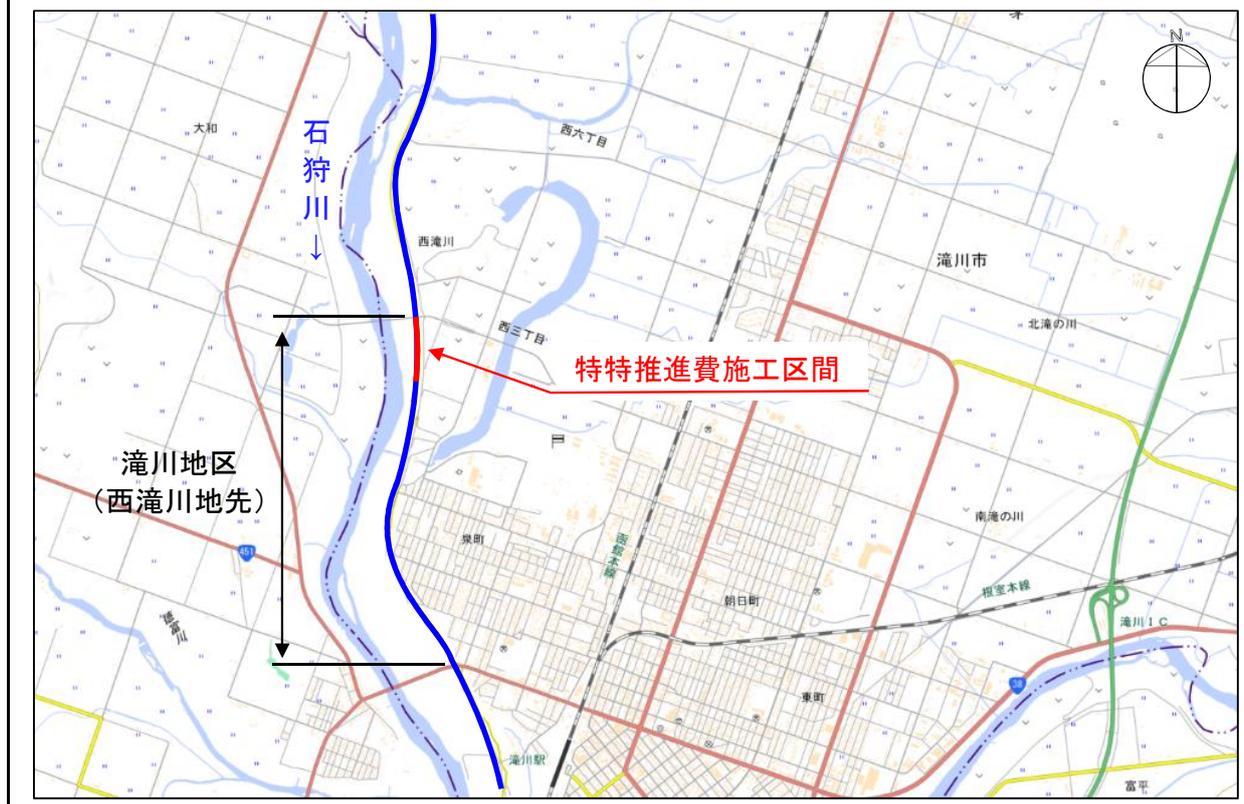
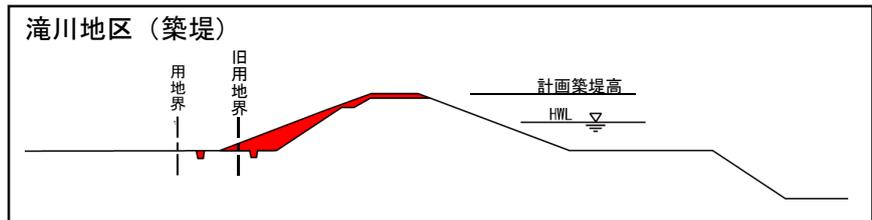
防護柵設置イメージ



「日本海溝・千島海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応」
を支える社会資本整備の推進

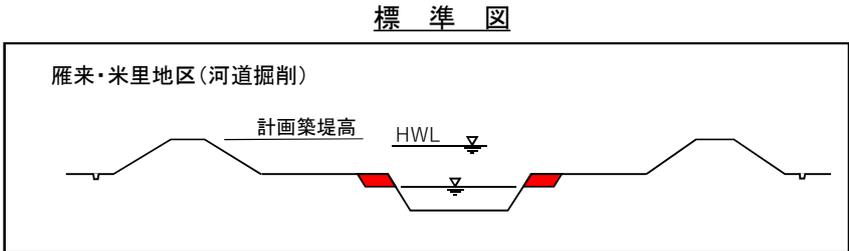
事業名	いしかりがわ 石狩川下流一般河川改修事業（石狩川滝川地区西滝川地先）
事業主体	国土交通省
施行地	たきかわ 滝川市
事業費	100（百万円）[国費100(百万円)]
内容	<p>本事業は、石狩川滝川地区西滝川地先において、洪水被害の防止・軽減を目的に、治水対策を実施するものである。</p> <p>年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、堤防を整備することで、地域の治水安全度の向上を早期に図る。</p>

標準図



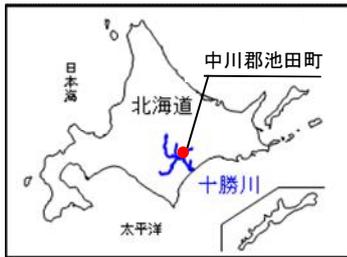
「日本海溝・千島海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応」
を支える社会資本整備の推進

事業名	いしがりがわ 石狩川下流一般河川改修事業（豊平川雁来・米里地区雁来・米里地先）
事業主体	国土交通省
施行地	さっぽろ 札幌市
事業費	300（百万円）[国費300(百万円)]
内容	<p>本事業は、豊平川雁来・米里地区雁来・米里地先において、洪水被害の防止・軽減を目的に、治水対策を実施するものである。</p> <p>年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、河道掘削を実施することで、地域の治水安全度の向上を早期に図る。</p>

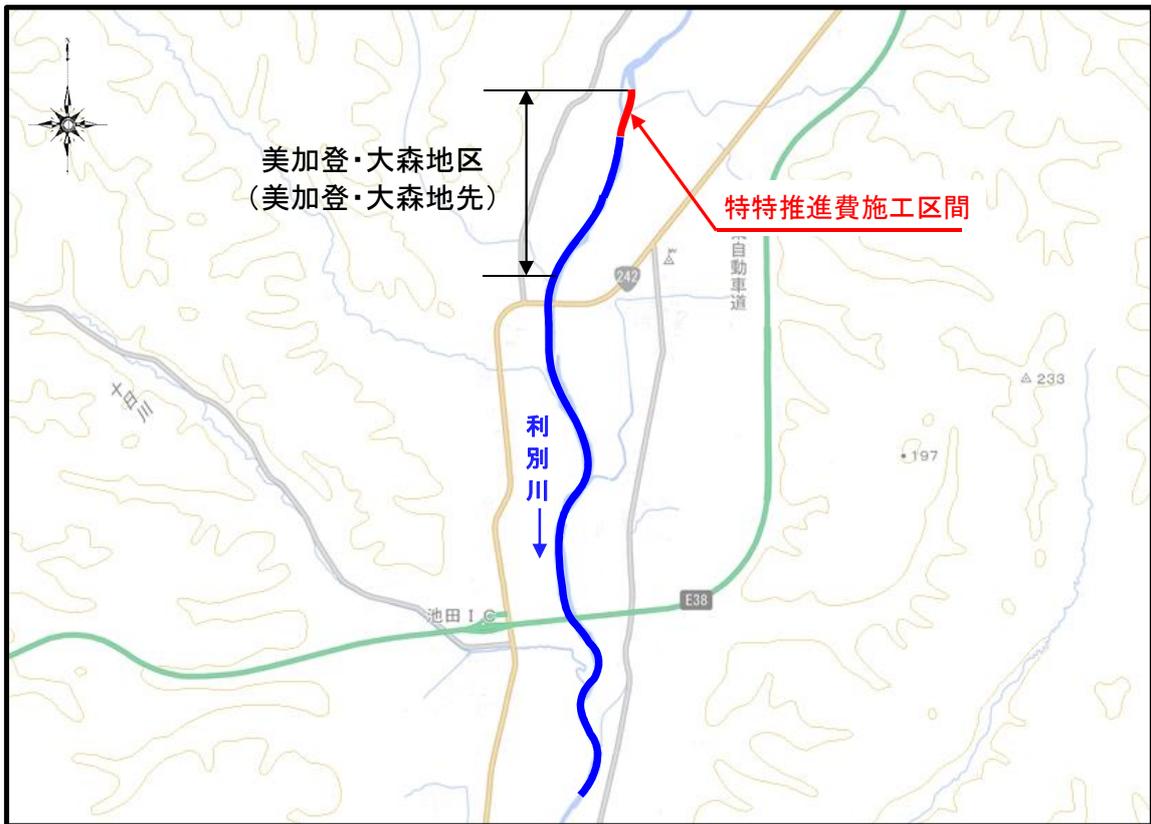
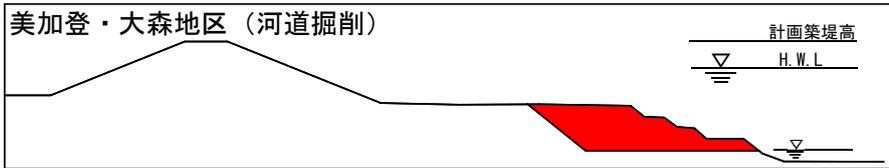


「日本海溝・千島海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応」
を支える社会資本整備の推進

事業名	とかがわ 十勝川一般河川改修事業（としべつがわ みかど おおもり みかど おおもり 利別川美加登・大森地区美加登・大森地先）
事業主体	国土交通省
施行地	なかがわ いけだ ちよう 中川郡池田町
事業費	530（百万円）[国費530(百万円)]
内容	<p>本事業は、利別川美加登・大森地区美加登・大森地先において、洪水被害の防止・軽減を目的に、治水対策を実施するものである。</p> <p>年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、河道掘削を実施することで、地域の治水安全度の向上を早期に図る。</p>



標準図



「日本海溝・千島海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応」
を支える社会資本整備の推進

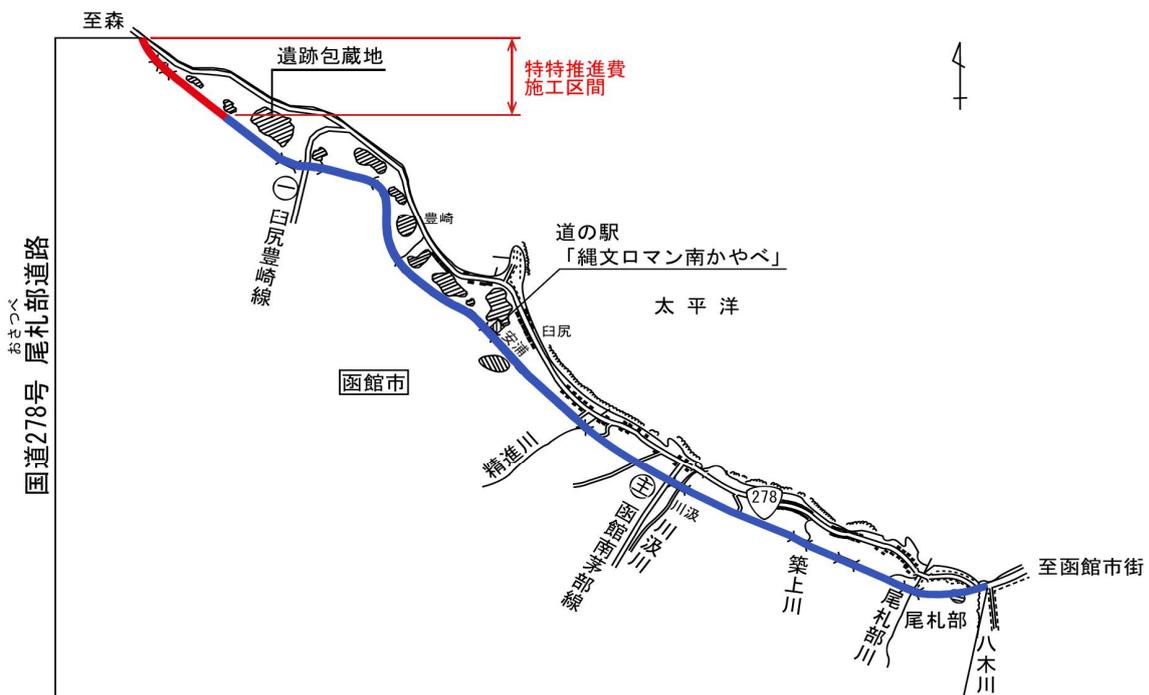
事業名	おさつべ 国道278号 尾札部道路
事業主体	国土交通省
施行地	はこだて 函館市
事業費	400 (百万円) [国費400(百万円)]
内容	<p>本事業は、落石及び土砂崩落等の危険箇所並びに現道隘路区間の解消や津波浸水区域を回避することで、道路の安全な通行の確保を目的とした道路整備事業である。</p> <p>年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、道路の整備を進めることで、災害時の迅速な避難や広域災害支援ルート構築および救急搬送等の速達性・安全性向上を早期に図る。</p>



現道(国道278号)の隘路区間通行状況



隣接供用区間(国道278号)の整備状況



「北方領土隣接地域における魅力ある地域社会の形成」
を支える社会資本整備の推進

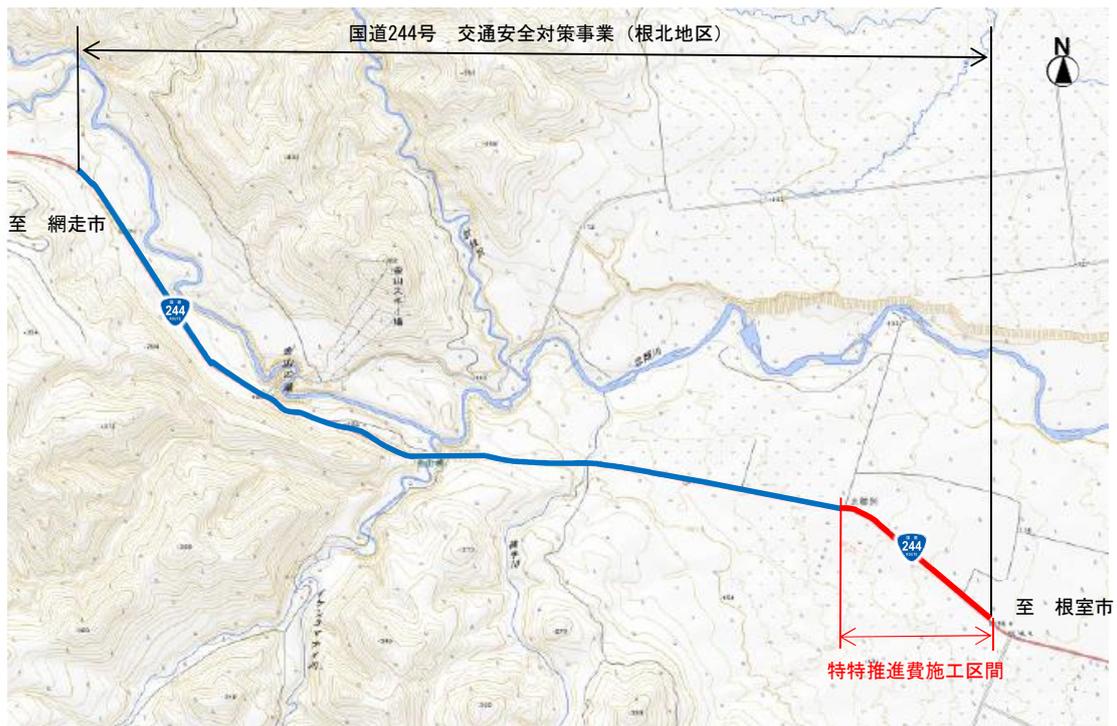
事業名	国道244号 交通安全対策事業 <small>こんぼく</small> (根北地区)
事業主体	国土交通省
施行地	<small>しべつ しべつちょう</small> 標津郡標津町
事業費	360 (百万円) [国費360(百万円)]
内容	<p>本事業は、標津町郊外の路外逸脱や追突等の交通事故が発生している区間において、事故の発生を防止し、円滑な走行及び安全・安心な通行の確保を図ることを目的として、交通安全性の向上を図るものである。</p> <p>年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、防護柵や滑り止め舗装を整備することで、安全・安心な物流輸送網の形成や交通安全性の向上を早期に図り、この地域の社会・経済の安定的な発展の基礎を形成する。</p>



防護柵設置イメージ



舗装整備イメージ



「地域の強みを活かした成長産業の育成・振興」
 を支える社会資本整備の推進

事業名	と か ち 十勝港本港地区航路整備事業
事業主体	国土交通省
施行地	ひろお ひろお ちよう 広尾郡広尾町
事業費	292 (百万円) [国費292(百万円)]
内容	<p>本事業は、十勝港において航路を整備することにより、農産品や飼料用穀物の輸出入など、酪農・畜産の主要拠点として物流の効率化を目的とした港湾整備事業である。</p> <p>年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、航路の整備を進めることで、飼料用穀物等の輸送効率化を早期に図る。</p>



飼料用穀物輸送貨物船 荷役状況

