

機動的な予算措置で防災・減災対策を推進

～令和7年度 防災・減災対策等強化事業推進費（第1回配分）について～

国土交通本省において、令和7年度の防災・減災対策等強化事業推進費（第1回）配分について発表されました。

防災・減災対策等強化事業推進費は、自然災害が激甚化・頻発化している状況を踏まえ、国民の安全・安心の確保をより一層図るため、防災・減災対策の強化を行う公共事業に対して、緊急的かつ機動的に配分する予算です。

北海道開発局関係事業分（第1回配分）につきましては以下のとおりです。なお、実施位置、実施概要は、別紙を参照願います。

- 配 分 額 1, 200百万円（国費）[全4件]
- 添付資料 別紙（位置図、実施概要）

※防災・減災対策等強化事業推進費の概要は、国土交通省ホームページをご覧ください。

https://www.mlit.go.jp/kokudoseisaku/kokudoseisaku_tk9_000026.html

【問合せ先】 国土交通省 北海道開発局 電話（代表）011-709-2311

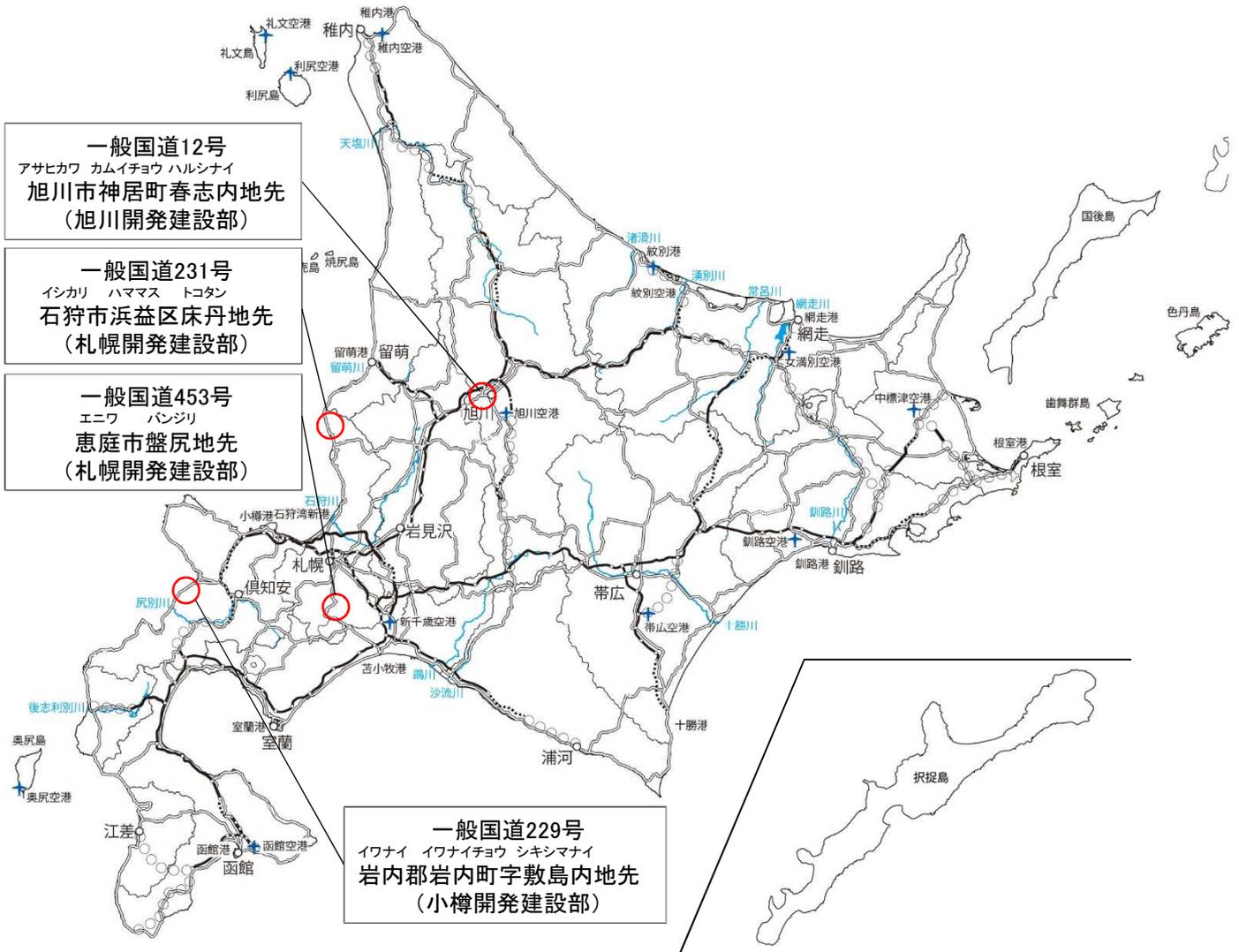
制度に関すること 開発調整課 課長補佐 酒井 聡佑（内線 5494）

事業に関すること 道路維持課 開発専門官 山崎 幸秀（内線 5384）



北海道開発局ホームページ <https://www.hkd.mlit.go.jp/>

令和7年度 防災・減災対策等強化事業推進費(第1回) 位置図
(北海道開発局関係事業分)



実施概要

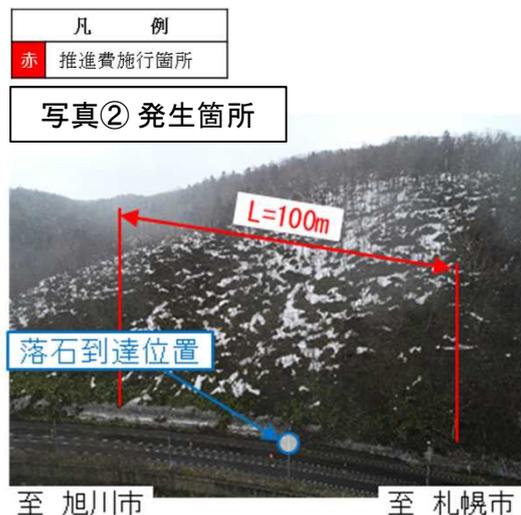
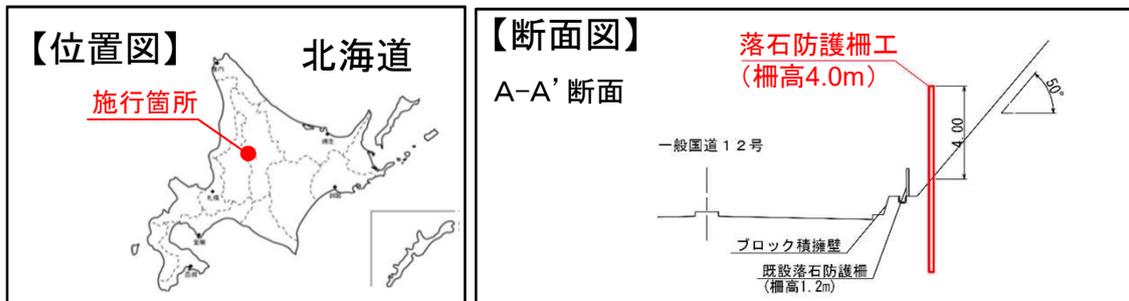
事業名	事業主体	配分額(単位:百万円)	
		事業費	国費
道路維持管理事業(一般国道12号) 旭川市神居町春志内地先 アサヒカワ カムイチョウハルシナイ 延長 0.1km	国土交通省	300.0	300.0
道路維持管理事業(一般国道229号) 岩内郡岩内町字敷島内地先 イワナイ イワナイチョウ シキシマナイ 延長 0.1km	国土交通省	300.0	300.0
道路維持管理事業(一般国道453号) 恵庭市盤尻地先 エニワ バンジリ 延長 0.1km	国土交通省	300.0	300.0
道路維持管理事業(一般国道231号) 石狩市浜益区床丹 イシカリ ハママス トコタン 延長 0.1km	国土交通省	300.0	300.0

(2) 防災・減災対策等強化事業推進費(災害対策)

別紙

事業名	道路維持管理事業(一般国道12号)		
事業主体	国土交通省		
施行地	アサヒカワ カムイ ハルシナイ 北海道旭川市神居町春志内地先		
事業費	300,000 (千円)	国費	300,000 (千円)
内容	令和7年4月16日に急激な融雪の影響により落石が発生し、現地調査を実施した結果、浮石等が新たに確認された。今後、法面浸食の進行により再度一般被害が発生するおそれがあることから、推進費を活用して緊急的に対策を実施することにより、通行者の安全・安心を早期に確保する。		

令和7年4月に崖崩れ(落石)が発生した箇所に対して、再度災害防止として、落石防護柵工等を実施する。

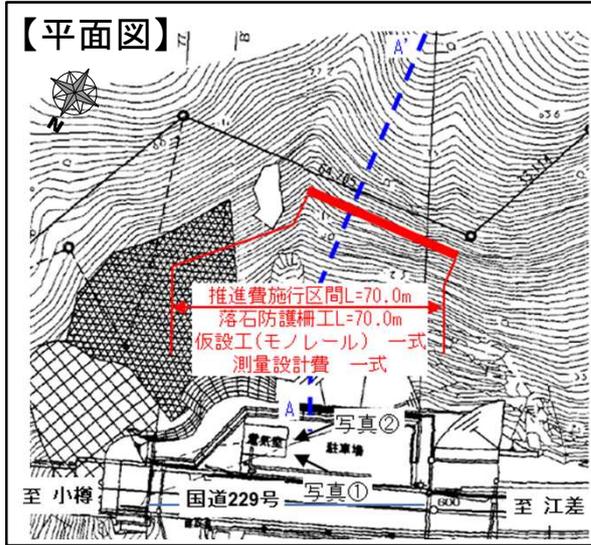
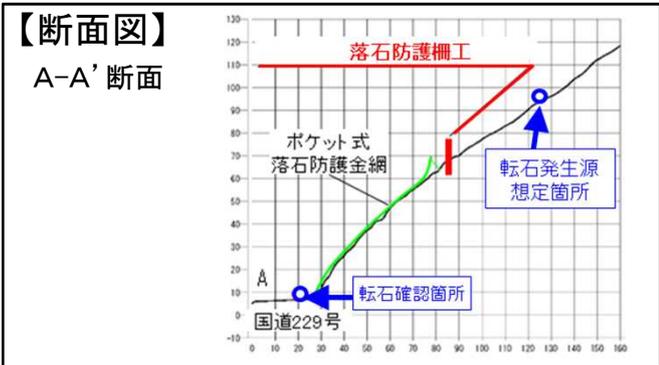


(3) 防災・減災対策等強化事業推進費(災害対策)

別紙

事業名	道路維持管理事業(一般国道229号)		
事業主体	国土交通省		
施行地	北海道岩内郡岩内町字敷島内地先		
事業費	300,000 (千円)	国費	300,000 (千円)
内容	令和7年3月27日に急激な融雪の影響により落石が発生し、現地調査を実施した結果、浮石や転石が新たに確認された。今後、法面浸食の進行により再度一般被害が発生するおそれがあることから、推進費を活用して緊急的に対策を実施することにより、通行者の安全・安心を早期に確保する。		

令和7年3月に崖崩れ(落石)が発生した箇所に対して、再度災害防止として、落石防護柵工等を実施する。



凡例

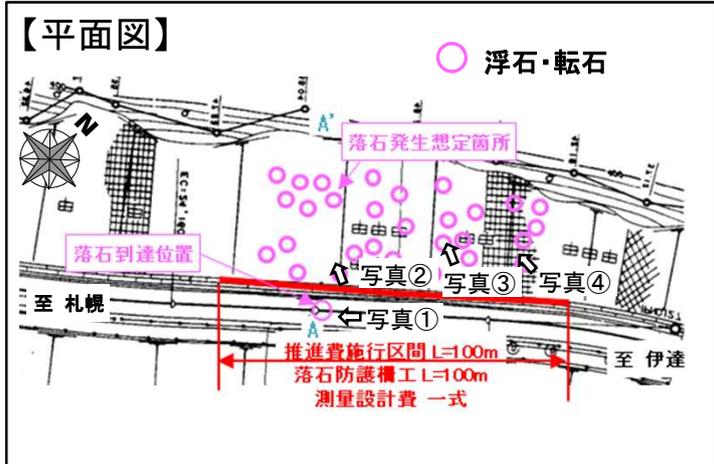
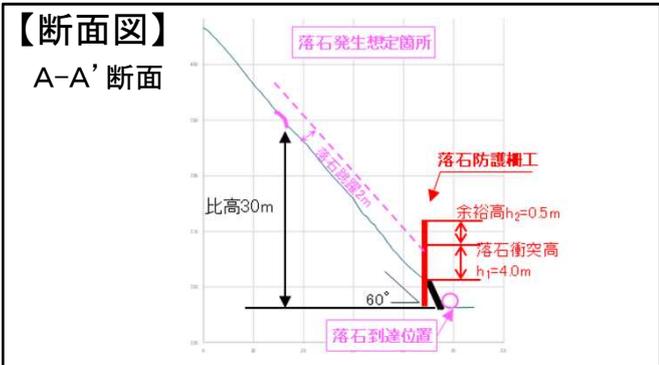
赤	推進費施行箇所
---	---------



(4) 防災・減災対策等強化事業推進費(災害対策)

事業名	道路維持管理事業(一般国道453号)		
事業主体	国土交通省		
施行地	北海道 <small>エニワ パンジリ</small> 恵庭市盤尻地先		
事業費	300,000 (千円)	国費	300,000 (千円)
内容	令和7年4月7日に急激な融雪の影響により落石が発生し、現地調査を実施した結果、浮石や転石が新たに確認された。今後、法面浸食の進行により再度一般被害が発生するおそれがあることから、推進費を活用して緊急的に対策を実施することにより、通行者の安全・安心を早期に確保する。		

令和7年4月に崖崩れ(落石)が発生した箇所に対して、再度災害防止として、落石防護柵工等を実施する。



凡例
赤 推進費施行箇所



落石到達地点



斜面上部の不安定岩体

(19) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

別紙

事業名	道路維持管理事業(一般国道231号)		
事業主体	国土交通省		
施行地	イシカリ ハママス トコタン 北海道石狩市浜益区床丹地先		
事業費	300,000 (千円)	国費	300,000 (千円)
内容	一般国道231号では、「社会資本整備重点計画(第五次計画)」に基づき、道路法面や盛土の土砂災害防止対策を実施している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用して事前に対策を実施することで、通行者の安全・安心を早期に確保する。		

切土工を実施し、通行者の安全・安心を早期に確保する。

【位置図】
北海道

北海道
札幌
施行箇所

【断面図】

対策必要範囲①
不安定岩体発生部(オーバーハング化)
切土工
V=2200m³
[鐵線モルタル吹付工]

【平面図】

対策区間 L=85.0m
 当年度施行箇所 L=42.0m 切土工V=2,100m³
 推進費施行箇所 L=43.0m 切土工V=2,200m³
 工事用道路(幅4m)(林道)
 民地
 地権者B氏
 地権者A氏
 写真③ R7.4 落石発生源
 写真② R6.11 落石発生源
 吹付工
 対策必要範囲②
 法面浸食範囲(湧水、オーバーハング化の誘因範囲)
 対策必要範囲①
 不安定岩体発生部(オーバーハング化)

凡例
 赤 推進費施行箇所
 青 当年度施行箇所
 黄 次年度以降の実施予定

写真① 落石発生箇所

不安定岩体発生部
最大箇所 V=100m³/箇所
P=80%崩壊
写真② 落石発生箇所
R6.11
写真③ 不安定岩体発生部
R7.4
落石発生源状況

落石箇所全景

写真④ 不安定岩体下方の浮石落下による岩盤崩壊

露岩部法面浸食部状況

写真⑤ 落石発生箇所

落石発生箇所の状況(令和6年11月) 0.7×1.2×1.4m
 落石発生状況(令和7年4月) 2.0×1.8×0.8m