

機動的な予算措置で北海道総合開発計画を推進！

～令和3年度 北海道特定特別総合開発事業推進費（第1回配分）の実施計画について～

国土交通本省において、令和3年度の北海道特定特別総合開発事業推進費の実施計画が発表されました。

北海道特定特別総合開発事業推進費は、北海道総合開発計画の推進のために充当される予算です。

実施に当たっては、関係行政機関等との協議により、毎年度、北海道開発事業として重要と考えられるテーマを設定し、その特定の分野に係る施策を推進するため、基幹となる公共事業に予算を配分するものです。当初予算が決定された段階では予期し得なかった事象に柔軟に対応するため、弾力的な予算措置が可能な制度となっています。

北海道開発局関係事業分（第1回配分）につきましては以下のとおりです。なお、テーマ及び実施位置は、別紙を参照願います。

全体〔8件〕 3,684.0百万円（国費）

【問合せ先】	国土交通省	北海道開発局	電話（代表）011-709-2311
総 括		開発調整課 課長補佐	伊藤 学（内線5494）
道路事業関係分		道路計画課 課長補佐	佐藤 茂一（内線 5356）
道路事業関係分	（交通安全対策）	道路維持課 課長補佐	山中 重泰（内線 5821）
河川事業関係分		河川計画課 課長補佐	菅野 法之（内線 5294）
港湾事業関係分		港湾計画課 課長補佐	大山 裕司（内線 5614）

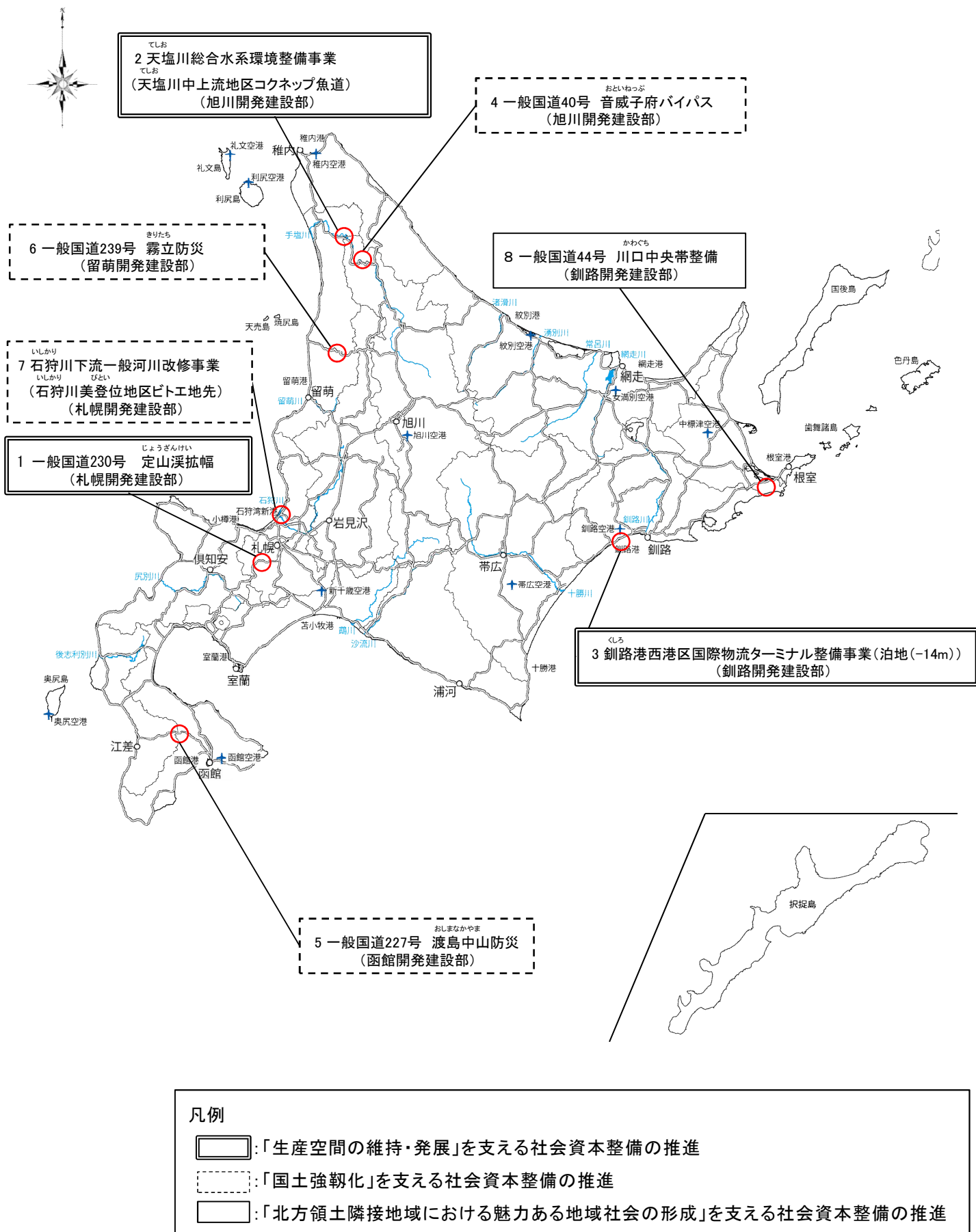


令和3年度 北海道特定特別総合開発事業推進費（第1回配分） 実施計画

(単位：千円)

テーマ	事業名	事業主体	要求額		テーマとの関係
			事業費	国 費	
「生産空間の維持・発展」を支える社会資本整備の推進			1,460,000	1,460,000	
	1 一般国道230号 定山溪拡幅 道路改良 L=0.4km	国土交通省	500,000	500,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「北海道型地域構造の保持・形成に向けた定住・交流環境の維持増進」に向けて、幹線道路網等の交通ネットワークの強化を促進するとともに、観光地形成に向けて地域間連携による広域的な観光周遊ルート形成等の取組を進めることで、生産空間の維持・発展を推進する。
	2 天塩川総合水系環境整備事業（天塩川中上流地区コクネツプ魚道） 魚道 N=1基	国土交通省	160,000	160,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「北海道型地域構造の保持・形成に向けた定住・交流環境の維持増進」に向けて、河川施設の整備を促進するとともに、水産業の付加価値向上、観光地形成に向けた取組を進めることにより、生産空間の維持・発展を推進する。
	3 釧路港西港区国際物流ターミナル整備事業（泊地（-14m）） 基礎工、本体工、裏込工	国土交通省	800,000	800,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「北海道型地域構造の保持・形成に向けた定住・交流環境の維持増進」に向けて、港湾施設の整備を促進するとともに、物流ネットワークの強化を図ることで、生産空間の維持・発展を推進する。
「国土強靱化」を支える社会資本整備の推進			2,024,000	2,024,000	
	4 一般国道40号 音威子府バイパス 道路改良 L=0.4km	国土交通省	680,000	680,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「強靱な国土づくりへの貢献と安全・安心な社会基盤の形成」に向けて、幹線道路の防災対策を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、国土強靱化を推進する。
	5 一般国道227号 渡島中山防災 道路改良 L=0.3km	国土交通省	390,000	390,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「強靱な国土づくりへの貢献と安全・安心な社会基盤の形成」に向けて、幹線道路の防災対策を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、国土強靱化を推進する。
	6 一般国道239号 霧立防災 道路改良 L=0.2km	国土交通省	300,000	300,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「強靱な国土づくりへの貢献と安全・安心な社会基盤の形成」に向けて、幹線道路の防災対策を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、国土強靱化を推進する。
	7 石狩川下流一般河川改修事業（石狩川美登位地区ビトエ地先） 河道掘削 V=74千m3	国土交通省	654,000	654,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「強靱な国土づくりへの貢献と安全・安心な社会基盤の形成」に向けて、総合的な治水対策を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、国土強靱化を推進する。
「北方領土隣接地域における魅力ある地域社会の形成」を支える社会資本整備の推進			200,000	200,000	
	8 一般国道44号 川口中央帯整備 道路改良 L=0.4km	国土交通省	200,000	200,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「北方領土隣接地域の安定振興」に向けて、幹線物流ルートの交通安全対策の強化を促進するとともに、基幹産業の付加価値向上に向けた取組を進めることで、北方領土隣接地域における魅力ある地域社会の形成を推進する。
合計			3,684,000	3,684,000	

令和3年度北海道特定特別総合開発事業推進費(第1回配分)位置図



令和3年 6月30日
北海道局参事官**機動的な予算措置で北海道総合開発計画を推進！**

～ 令和3年度 第1回 北海道特定特別総合開発事業推進費の配分 ～

北海道総合開発計画の効果的な推進を図るための経費である北海道特定特別総合開発事業推進費について、事業毎の配分額及び実施内容が決定しましたので、お知らせします。

1. 北海道特定特別総合開発事業推進費

北海道特定特別総合開発事業推進費は、北海道総合開発計画の推進のために充当される予算です。

北海道開発事業として重要であるテーマを、北海道をはじめとする関係行政機関等との協議により設定し、公共事業・非公共事業を問わず事業間の連携により、そのテーマに係る施策を推進できる場合において、基幹となる公共事業に予算を配分します。

当初予算が決定された段階では予期し得なかった事象に柔軟に対応するため、弾力的な予算措置が可能な制度となっており、事業効果の早期発現、投資の効率化が進められます。

2. 令和3年度の実施概要（第1回配分）

○テーマ「生産空間の維持・発展」を支える社会資本整備の推進

- ・道路整備事業〔1件〕 500.0 百万円（国費）
- ・河川整備事業〔1件〕 160.0 百万円（国費）
- ・港湾整備事業〔1件〕 800.0 百万円（国費）

○テーマ「国土強靱化」を支える社会資本整備の推進

- ・道路整備事業〔3件〕 1,370.0 百万円（国費）
- ・河川整備事業〔2件〕 850.0 百万円（国費）
- ・治山事業〔5件〕 390.0 百万円（国費）

○テーマ「北方領土隣接地域における魅力ある地域社会の形成」を支える社会資本整備の推進

- ・道路整備事業〔1件〕 200.0 百万円（国費）
- ・治山事業〔1件〕 55.0 百万円（国費）

◇ 合 計 〔15件〕 4,325.0 百万円（国費）

3. 添付資料

- ・別添1：配分箇所一覧（令和3年度北海道特定特別総合開発事業推進費（第1回配分）実施計画）
- ・別添2：配分位置図（令和3年度北海道特定特別総合開発事業推進費（第1回配分）位置図）

※個別案件の詳細等については、下記ホームページをご覧ください。

<https://www.mlit.go.jp/hkb/suishin.html>

○問合せ先

国土交通省北海道局参事官付 技術企画官 空閑 健

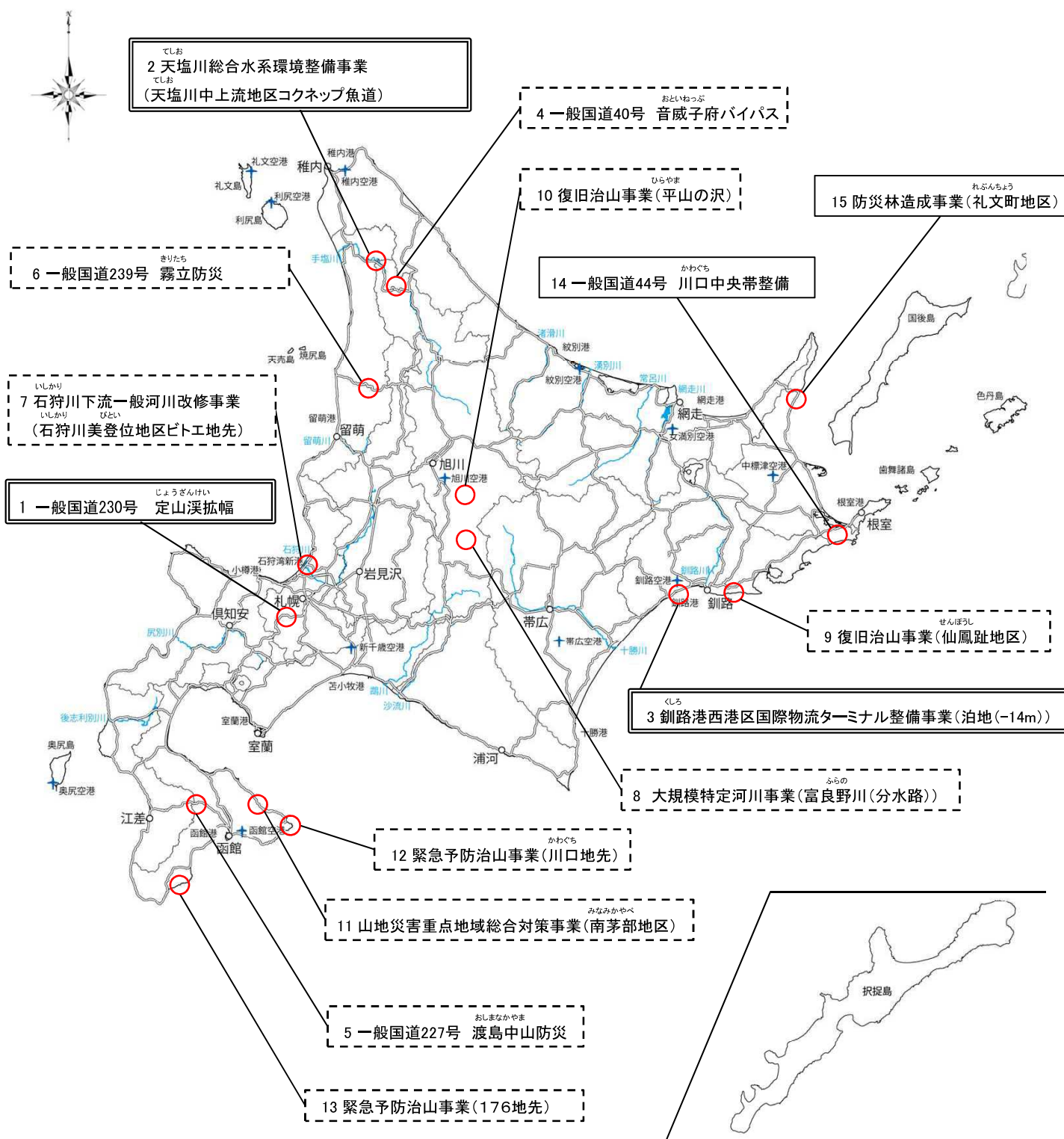
代表：03-5253-8111（内線 52-206） 直通：03-5253-8771 FAX：03-5253-1672

令和３年度 北海道特定特別総合開発事業推進費（第１回配分） 実施計画

(単位：千円)

テーマ	事業名	事業主体	配分額		テーマとの関係
			事業費	国費	
「生産空間の維持・発展」を支える社会資本整備の推進			1,460,000	1,460,000	
	1 一般国道230号 定山溪拡幅 道路改良 L=0.4km	国土交通省	500,000	500,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「北海道型地域構造の保持・形成に向けた定住・交流環境の維持増進」に向けて、幹線道路網等の交通ネットワークの強化を促進するとともに、観光地形成に向けて地域間連携による広域的な観光周遊ルート形成等の取組を進めることで、生産空間の維持・発展を推進する。
	2 天塩川総合水系環境整備事業（天塩川中上流地区コクネップ魚道） 魚道 N=1基	国土交通省	160,000	160,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「北海道型地域構造の保持・形成に向けた定住・交流環境の維持増進」に向けて、河川施設の整備を促進するとともに、水産業の付加価値向上、観光地形成に向けた取組を進めることにより、生産空間の維持・発展を推進する。
	3 釧路港西港区国際物流ターミナル整備事業（泊地（-14m）） 基礎工、本体工、裏込工	国土交通省	800,000	800,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「北海道型地域構造の保持・形成に向けた定住・交流環境の維持増進」に向けて、港湾施設の整備を促進するとともに、物流ネットワークの強化を図ることで、生産空間の維持・発展を推進する。
「国土強靱化」を支える社会資本整備の推進			3,071,091	2,610,000	
	4 一般国道40号 音威子府バイパス 道路改良 L=0.4km	国土交通省	680,000	680,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「強靱な国土づくりへの貢献と安全・安心な社会基盤の形成」に向けて、幹線道路の防災対策を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、国土強靱化を推進する。
	5 一般国道227号 渡島中山防災 道路改良 L=0.3km	国土交通省	390,000	390,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「強靱な国土づくりへの貢献と安全・安心な社会基盤の形成」に向けて、幹線道路の防災対策を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、国土強靱化を推進する。
	6 一般国道239号 霧立防災 道路改良 L=0.2km	国土交通省	300,000	300,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「強靱な国土づくりへの貢献と安全・安心な社会基盤の形成」に向けて、幹線道路の防災対策を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、国土強靱化を推進する。
	7 石狩川下流一般河川改修事業（石狩川美登位地区ビトエ地先） 河道掘削 V=74千m3	国土交通省	654,000	654,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「強靱な国土づくりへの貢献と安全・安心な社会基盤の形成」に向けて、総合的な治水対策を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、国土強靱化を推進する。
	8 大規模特定河川事業（富良野川（分水路）） 土工 V=7.3千m3	北海道	294,000	196,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「強靱な国土づくりへの貢献と安全・安心な社会基盤の形成」に向けて、総合的な治水対策を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、国土強靱化を推進する。
	9 復旧治山事業（仙鳳趾地区） 溪間工 N=4基 山腹工 A=0.11ha	北海道	260,000	130,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「強靱な国土づくりへの貢献と安全・安心な社会基盤の形成」に向けて、荒廃渓流対策を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、国土強靱化を推進する。
	10 復旧治山事業（平山の沢） 溪間工 N=4基	北海道	100,000	55,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「強靱な国土づくりへの貢献と安全・安心な社会基盤の形成」に向けて、荒廃危険山地の崩壊等の予防対策を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、国土強靱化を推進する。
	11 山地災害重点地域総合対策事業（南茅部地区） 山腹工 A=0.11ha	北海道	104,000	52,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「強靱な国土づくりへの貢献と安全・安心な社会基盤の形成」に向けて、荒廃危険山地の崩壊等の予防対策を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、国土強靱化を推進する。
	12 緊急予防治山事業（川口地先） 山腹工 A=0.48ha	北海道	169,091	93,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「強靱な国土づくりへの貢献と安全・安心な社会基盤の形成」に向けて、荒廃危険山地の崩壊等の予防対策を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、国土強靱化を推進する。
	13 緊急予防治山事業（１７６地先） 山腹工 A=0.10ha	北海道	120,000	60,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「強靱な国土づくりへの貢献と安全・安心な社会基盤の形成」に向けて、荒廃危険山地の崩壊等の予防対策を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、国土強靱化を推進する。
「北方領土隣接地域における魅力ある地域社会の形成」を支える社会資本整備の推進			310,000	255,000	
	14 一般国道44号 川口中央帯整備 道路改良 L=0.4km	国土交通省	200,000	200,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「北方領土隣接地域の安定振興」に向けて、幹線物流ルートの交通安全対策の強化を促進するとともに、基幹産業の付加価値向上に向けた取組を進めることで、北方領土隣接地域における魅力ある地域社会の形成を推進する。
	15 防災林造成事業（礼文町地区） 森林整備 A=0.46ha	北海道	110,000	55,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「北方領土隣接地域の安定振興」に向けて、なだれ等の予防対策を促進するとともに、基幹産業の付加価値向上に向けた取組を進めることで、北方領土隣接地域における魅力ある地域社会の形成を推進する。
合計			4,841,091	4,325,000	

令和3年度北海道特定特別総合開発事業推進費(第1回配分)位置図



凡例



「生産空間の維持・発展」を支える社会資本整備の推進



「国土強靱化」を支える社会資本整備の推進



「北方領土隣接地域における魅力ある地域社会の形成」を支える社会資本整備の推進