



## 機動的な予算措置で北海道総合開発計画を推進！

### ～令和4年度 北海道特定特別総合開発事業推進費（第1回配分）の実施計画について～

国土交通本省において、令和4年度の北海道特定特別総合開発事業推進費の実施計画が発表されました。

北海道特定特別総合開発事業推進費は、北海道総合開発計画の推進のために充当される予算です。

実施に当たっては、関係行政機関等との協議により、毎年度、北海道開発事業として重要と考えられるテーマを設定し、その特定の分野に係る施策を推進するため、基幹となる公共事業に予算を配分するものです。当初予算が決定された段階では予期し得なかった事象に柔軟に対応するため、弾力的な予算措置が可能な制度となっています。

北海道開発局関係事業分（第1回配分）につきましては以下のとおりです。なお、テーマ及び実施位置は、別紙を参照願います。

全体〔13件〕 3,692.0百万円（国費）

【問合せ先】	国土交通省	北海道開発局	電話（代表）011-709-2311
総括		開発調整課	課長補佐 藤村 紘行（内線5494）
道路事業関係分		道路計画課	課長補佐 阿部 英樹（内線 5356）
道路事業関係分	（交通安全対策）	道路維持課	特定道路事業対策官 長田 直樹（内線 5820）
河川事業関係分		河川計画課	河川計画調査官 小西 英敏（内線 5294）
港湾事業関係分		港湾計画課	課長補佐 大山 裕司（内線 5614）

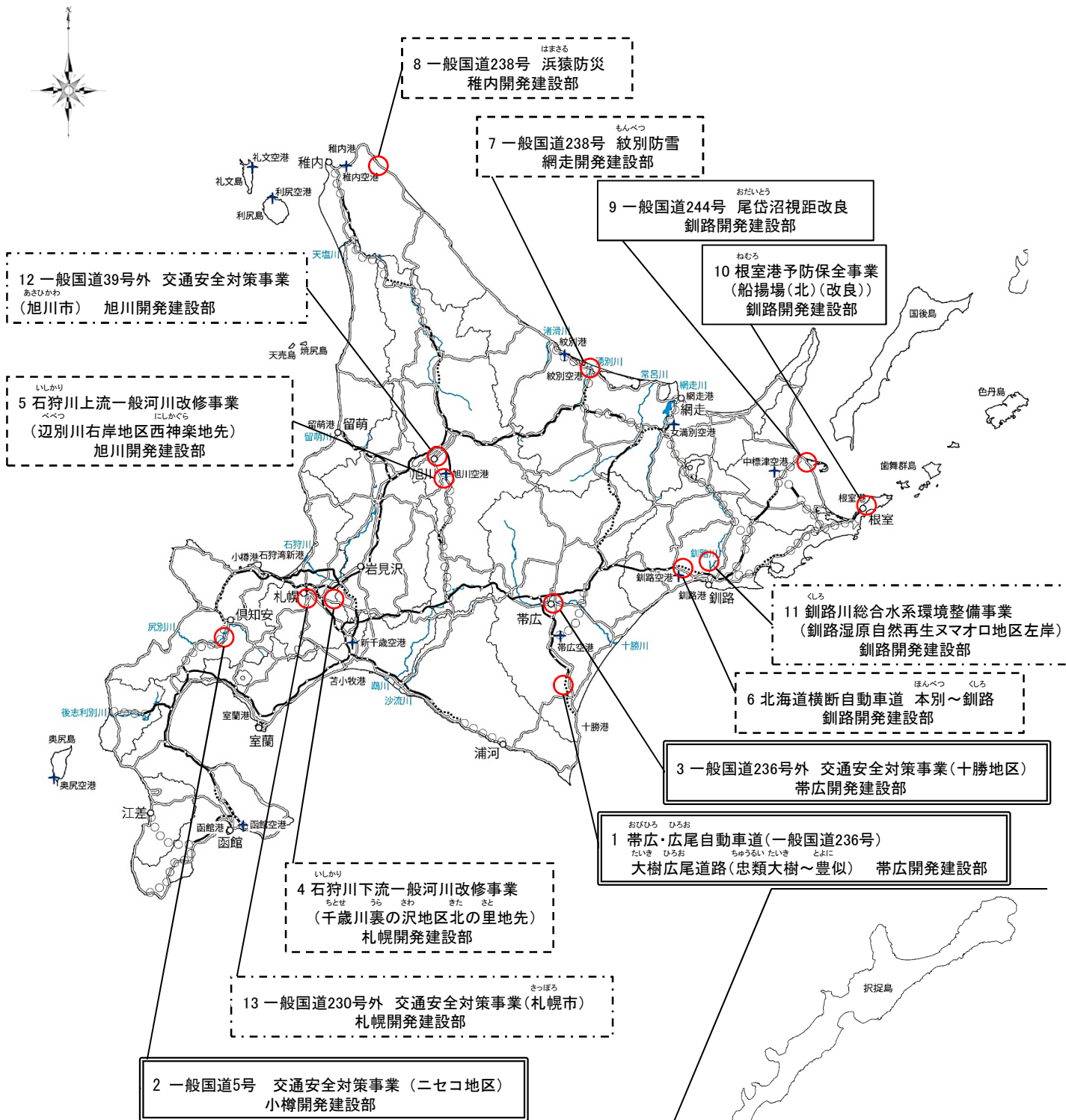


## 令和4年度 北海道特定特別総合開発事業推進費（第1回配分） 実施計画

(単位：千円)

テーマ	事業名	事業主体	配分額	テーマとの関係
「生産空間の維持・発展」を支える社会資本整備の推進				
	1 帯広・広尾自動車道（一般国道236号）大樹広尾道路（忠類大樹～豊似） 道路改良 L=0.3km	国土交通省	250,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「北海道型地域構造の保持・形成に向けた定住・交流環境の維持増進」に向けて、幹線道路網等の交通ネットワークの強化を促進するとともに、観光地形成に向けて地域間連携による広域的な観光周遊ルート形成等の取組を進めることで、生産空間の維持・発展を推進する。
	2 一般国道5号 交通安全対策事業（ニセコ地区） 道路改良 L=5.0km	国土交通省	300,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「北海道型地域構造の保持・形成に向けた定住・交流環境の維持増進」に向けて、幹線道路の交通安全対策を促進するとともに、観光地と連携した地域の活性化に向けた取組を進めることで、生産空間の維持・発展を推進する。
	3 一般国道236号外 交通安全対策事業（十勝地区） 道路改良 L=61.0km	国土交通省	198,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「北海道型地域構造の保持・形成に向けた定住・交流環境の維持増進」に向けて、幹線道路の交通安全対策を促進するとともに、観光地と連携した地域の活性化に向けた取組を進めることで、生産空間の維持・発展を推進する。
「国土強靱化」を支える社会資本整備の推進				
	4 石狩川下流一般河川改修事業（千歳川裏の沢地区北の里地先） 築堤 L=0.4km	国土交通省	600,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「強靱な国土づくりへの貢献と安全・安心な社会基盤の形成」に向けて、総合的な治水対策を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、国土強靱化を推進する。
	5 石狩川上流一般河川改修事業（辺別川右岸地区西神楽地先） 築堤 L=0.2km、樋門 N=1基	国土交通省	300,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「強靱な国土づくりへの貢献と安全・安心な社会基盤の形成」に向けて、総合的な治水対策を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、国土強靱化を推進する。
	6 北海道横断自動車道 本別～釧路 道路改良 L=3.0km	国土交通省	500,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「強靱な国土づくりへの貢献と安全・安心な社会基盤の形成」に向けて、幹線道路の防災対策を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、国土強靱化を推進する。
	7 一般国道238号 紋別防雪 道路改良 L=0.8km	国土交通省	200,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「強靱な国土づくりへの貢献と安全・安心な社会基盤の形成」に向けて、幹線道路の防災対策を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、国土強靱化を推進する。
	8 一般国道238号 浜猿防災 道路改良 L=1.2km	国土交通省	200,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「強靱な国土づくりへの貢献と安全・安心な社会基盤の形成」に向けて、幹線道路の防災対策を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、国土強靱化を推進する。
「北方領土隣接地域における魅力ある地域社会の形成」を支える社会資本整備の推進				
	9 一般国道244号 尾岱沼視距改良 道路改良 L=0.8km	国土交通省	100,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「北方領土隣接地域の安定振興」に向けて、幹線物流ルートの交通安全対策の強化を促進するとともに、基幹産業の付加価値向上に向けた取組を進めることで、北方領土隣接地域における魅力ある地域社会の形成を推進する。
	10 根室港予防保全事業（船揚場（北）（改良）） 本体工 1式	国土交通省	174,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「北方領土隣接地域の安定振興」に向けて、港湾施設の整備を促進するとともに、基幹産業の付加価値向上に向けた取組を進めることで、北方領土隣接地域における魅力ある地域社会の形成を推進する。
「2050年カーボンニュートラル、グリーン社会の実現」を支える社会資本整備の推進				
	11 釧路川総合水環境整備事業（釧路湿原自然再生ヌマオロ地区左岸） 旧川復元 V=9千m3	国土交通省	60,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「恵み豊かな自然と共生する持続可能な地域社会の形成」に向けて、自然環境の保全・再生を促進するとともに、地域における脱炭素化の取組を進めることで、2050年カーボンニュートラル、グリーン社会の実現を推進する。
	12 一般国道39号外 交通安全対策事業（旭川市） 道路改良 L=7.3km	国土交通省	450,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「恵み豊かな自然と共生する持続可能な地域社会の形成」に向けて、幹線道路の交通安全対策を促進するとともに、地域における脱炭素化の取組を進めることで、2050年カーボンニュートラル、グリーン社会の実現を推進する。
	13 一般国道230号外 交通安全対策事業（札幌市） 道路改良 L=5.9km	国土交通省	360,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「恵み豊かな自然と共生する持続可能な地域社会の形成」に向けて、幹線道路の交通安全対策を促進するとともに、地域における脱炭素化の取組を進めることで、2050年カーボンニュートラル、グリーン社会の実現を推進する。
合計			3,692,000	

# 令和4年度北海道特定特別総合開発事業推進費(第1回配分)位置図



- 凡例
- 「生産空間の維持・発展」を支える社会資本整備の推進
  - 「国土強靱化」を支える社会資本整備の推進
  - 「北方領土隣接地域における魅力ある地域社会の形成」を支える社会資本整備の推進
  - 「2050年カーボンニュートラル、グリーン社会の実現」を支える社会資本整備の推進