

「橋梁伸縮装置止水部の補修に関する技術」の 技術比較表を公表します

～新技術の活用に向けて～

国土交通省では、公共工事等における新技術活用システムの活用方式「テーマ設定型（技術公募）」※により、同一の評価項目で各技術を比較可能な技術比較表を作成し、新技術の活用を促進することを目的に技術公募を行い、技術検証等を実施しました。

この度、技術公募時に提出された申請資料等の情報を基に技術比較表をとりまとめましたので、公表します。

※「テーマ設定型（技術公募）」

現場ニーズ・行政ニーズ等に基づき募集する技術テーマを設定し、民間等の優れた新技術（NETIS登録済み技術を含む）を公募し、個々の技術の特徴を明確にした資料（技術比較表）を作成し、新技術の活用を促進する取組。

1. 技術比較表を公表する技術テーマ

「橋梁伸縮装置止水部の補修に関する技術」

2. 技術比較表の掲載箇所

NETIS サイト：「テーマ設定型の比較表」にて公表しています。

<https://www.netis.mlit.go.jp/netis/pubtheme/themesettings>

【問合せ先】

① 技術比較表について

国土交通省 北海道開発局 電話（代表）011-709-2311 FAX 011-708-4532

事業振興部 技術管理課 技術管理企画官 寺井 一弘（内線5483）

事業振興部 技術管理課 技術活用係長 兵庫 利勇（内線5652）



北海道開発局ホームページ <https://www.hkd.mlit.go.jp/>

② 新技術活用システム（NETIS）について

国土交通省 電話（代表）03-5253-8111 FAX 03-5253-1536

大臣官房 技術調査課 課長補佐 吉田 真人（内線22-343）

大臣官房 技術調査課 研究企画係長 渡邊 輝嗣（内線22-346）