

令和5年6月29日
北海道開発局

機動的な予算措置で北海道総合開発計画を推進

～令和5年度 北海道特定特別総合開発事業推進費の実施計画について～

国土交通本省において、令和5年度の北海道特定特別総合開発事業推進費の実施計画が発表されました。

北海道特定特別総合開発事業推進費は、北海道総合開発計画の推進のために充当される予算です。

実施に当たっては、関係行政機関等との協議により、毎年度、北海道開発事業として重要と考えられるテーマを設定し、その特定の分野に係る施策を推進するため、基幹となる公共事業に予算を配分するものです。当初予算が決定された段階では予期し得なかった事象に柔軟に対応するため、弾力的な予算措置が可能な制度となっています。

北海道開発局関係事業分につきましては以下のとおりです。なお、テーマ、実施位置及び実施概要は、別紙を参照願います。

- 配分額 3,290百万円（国費）[全10件]
- 添付資料 別紙（テーマ、位置図、実施概要）

※北海道特定特別総合開発事業推進費の概要は、国土交通省ホームページをご覧ください。

<https://www.mlit.go.jp/hkb/suishin.html>

| 【問合せ先】 | 国土交通省 | 北海道開発局 | 電話（代表） | 011-709-2311 |
|---------|------------|--------|---------|----------------|
| 総括 | （制度に関すること） | 開発調整課 | 課長補佐 | 中村 雄貴（内線5494） |
| 河川事業関係分 | | 河川計画課 | 河川計画調査官 | 川岸 智樹（内線5294） |
| 道路事業関係分 | | 道路計画課 | 課長補佐 | 小林 将（内線 5356） |
| 道路事業関係分 | （交通安全対策） | 道路維持課 | 課長補佐 | 谷津 臣則（内線 5820） |
| 港湾事業関係分 | | 港湾計画課 | 港湾計画管理官 | 大山 裕司（内線 5614） |



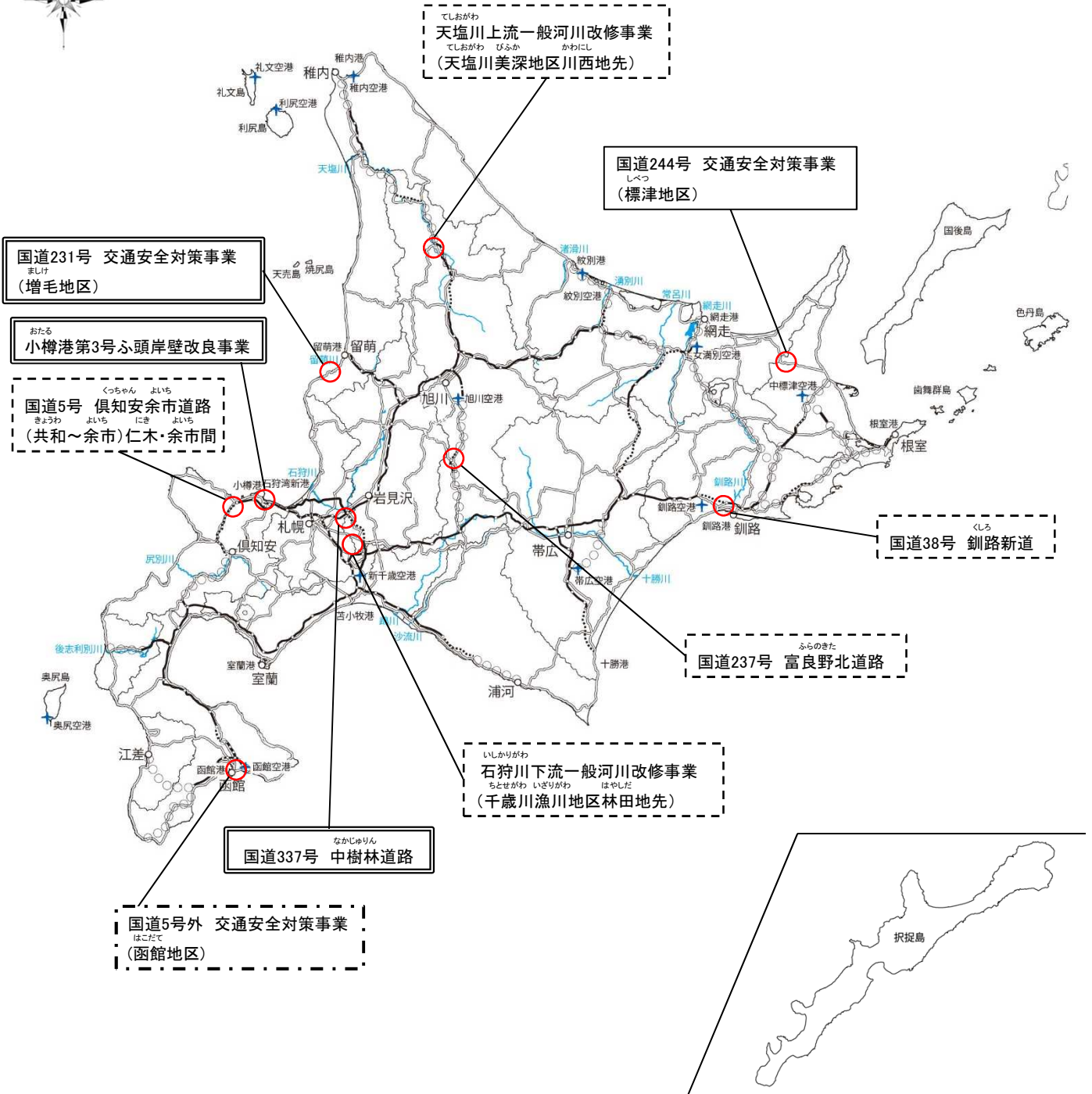
令和5年度 北海道特定特別総合開発事業推進費 実施計画
(北海道開発局関係事業分)

別紙

(単位:千円)

| テーマ | 事業名 | 事業主体 | 配分額 | テーマとの関係 |
|--|---|-------|-----------|---|
| 「生産空間の維持・発展」を支える社会資本整備の推進 | | | | |
| | 国道337号 中樹林道路 道路改良 L=1.8km | 国土交通省 | 710,000 | 北海道総合開発計画に位置づけられた「北海道型地域構造の保持・形成に向けた定住・交流環境の維持増進」に向けて、幹線道路網等の交通ネットワークの強化を促進するとともに、地域間連携による広域的な観光周遊ルート形成等の取組を進めることで、生産空間の維持・発展を推進する。 |
| | 国道231号 交通安全対策事業(増毛地区) 道路改良 L=1.0km | 国土交通省 | 270,000 | 北海道総合開発計画に位置づけられた「北海道型地域構造の保持・形成に向けた定住・交流環境の維持増進」に向けて、幹線道路の交通安全対策を促進するとともに、観光地と連携した地域の活性化に向けた取組を進めることで、生産空間の維持・発展を推進する。 |
| | 小樽港第3号ふ頭岸壁改良事業 係船杭工 L=40m | 国土交通省 | 201,000 | 北海道総合開発計画に位置づけられた「北海道型地域構造の保持・形成に向けた定住・交流環境の維持増進」に向けて、港湾施設の整備を促進するとともに、観光地と連携した地域の活性化に向けた取組を進めることで、生産空間の維持・発展を推進する。 |
| 「日本海溝・千島海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応」を支える社会資本整備の推進 | | | | |
| | 石狩川下流一般河川改修事業(千歳川漁川地区林地地先) 築堤 L=0.45km | 国土交通省 | 590,000 | 北海道総合開発計画に位置づけられた「強靱な国土づくりへの貢献と安全・安心な社会基盤の形成」に向けて、総合的な治水対策を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、日本海溝・千島海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応を推進する。 |
| | 天塩川上流一般河川改修事業(天塩川美深地区川西地先) 掘削 V=32,500m3 | 国土交通省 | 180,000 | 北海道総合開発計画に位置づけられた「強靱な国土づくりへの貢献と安全・安心な社会基盤の形成」に向けて、総合的な治水対策を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、日本海溝・千島海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応を推進する。 |
| | 国道5号 倶知安余市道路(共和～余市)仁木・余市間 道路改良 L=0.4km | 国土交通省 | 200,000 | 北海道総合開発計画に位置づけられた「強靱な国土づくりへの貢献と安全・安心な社会基盤の形成」に向けて、幹線道路網等の交通ネットワークの強化を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、日本海溝・千島海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応を推進する。 |
| | 国道38号 釧路新道 道路改良 L=0.47km | 国土交通省 | 200,000 | 北海道総合開発計画に位置づけられた「強靱な国土づくりへの貢献と安全・安心な社会基盤の形成」に向けて、幹線道路網等の交通ネットワークの強化を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、日本海溝・千島海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応を推進する。 |
| | 国道237号 富良野北道路 道路改良 L=1.5km | 国土交通省 | 300,000 | 北海道総合開発計画に位置づけられた「強靱な国土づくりへの貢献と安全・安心な社会基盤の形成」に向けて、幹線道路網等の交通ネットワークの強化を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、日本海溝・千島海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応を推進する。 |
| 「北方領土隣接地域における魅力ある地域社会の形成」を支える社会資本整備の推進 | | | | |
| | 国道244号 交通安全対策事業(標津地区) 道路改良 L=1.5km | 国土交通省 | 210,000 | 北海道総合開発計画に位置づけられた「北方領土隣接地域の安定振興」に向けて、幹線道路の交通安全対策を促進するとともに、基幹産業の付加価値向上に向けた取組を進めることで、北方領土隣接地域における魅力ある地域社会の形成を推進する。 |
| 「2050年カーボンニュートラル、グリーン社会の実現」を支える社会資本整備の推進 | | | | |
| | 国道5号外 交通安全対策事業(函館地区) 道路改良 L=6.5km | 国土交通省 | 429,000 | 北海道総合開発計画に位置づけられた「恵み豊かな自然と共生する持続可能な地域社会の形成」に向けて、幹線道路の交通安全対策を促進するとともに、地域における脱炭素化の取組を進めることで、2050年カーボンニュートラル、グリーン社会の実現を推進する。 |
| 合計 | | | 3,290,000 | |

令和5年度 北海道特定特別総合開発事業推進費 位置図 (北海道開発局関係事業分)



- 凡例
- : 「生産空間の維持・発展」を支える社会資本整備の推進
 - : 「日本海溝・千島海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応」を支える社会資本整備の推進
 - : 「北方領土隣接地域における魅力ある地域社会の形成」を支える社会資本整備の推進
 - : 「2050年カーボンニュートラル、グリーン社会の実現」を支える社会資本整備の推進

「生産空間の維持・発展」を支える社会資本整備の推進

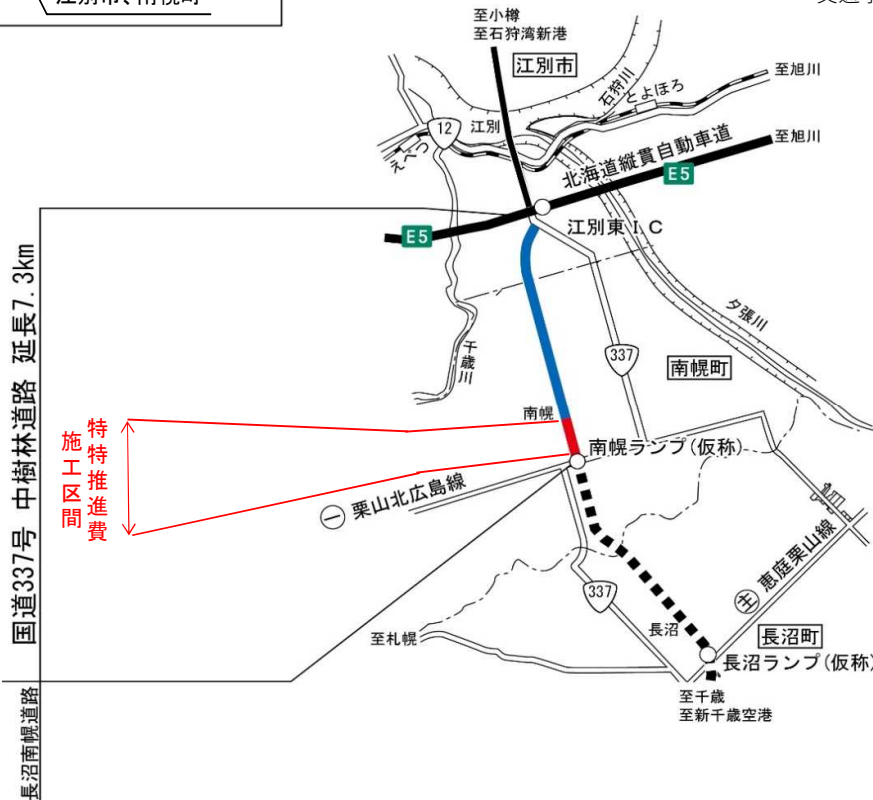
| | |
|------|--|
| 事業名 | 国道337号 <small>なかじゅりん</small> 中樹林道路 |
| 事業主体 | 国土交通省 |
| 施行地 | <small>えべつ そらち なんぼろ</small> 江別市、空知郡南幌町 |
| 事業費 | 710 (百万円) |
| 内容 | <p>本事業は、高速ネットワークの拡充による札幌圏の連絡機能の強化を図り、地域間交流の活性化及び拠点空港新千歳空港、国際拠点港湾苫小牧港等への物流の効率化等の支援を目的とした高規格道路整備事業である。</p> <p>年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、整備を進めることで、農産品等の物流の効率化や交通安全性等の向上等を早期に図る。</p> |



隣接供用区間(国道337号)の物流状況

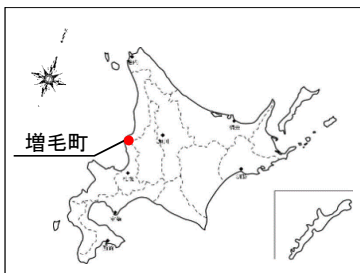


並行現道(国道337号)の交通事故発生状況

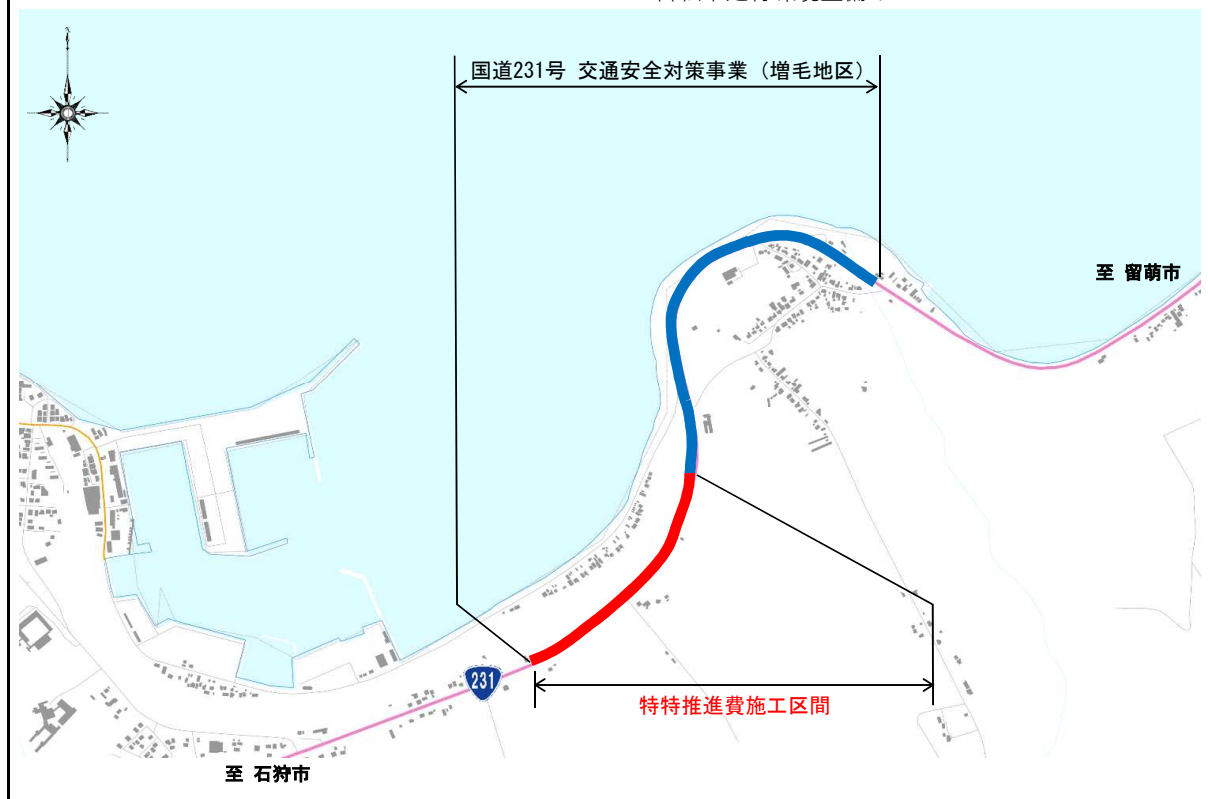


「生産空間の維持・発展」を支える社会資本整備の推進

| | |
|------|---|
| 事業名 | 国道231号 交通安全対策事業 ^{ましけ} （増毛地区） |
| 事業主体 | 国土交通省 |
| 施行地 | ^{ましけ} ^{ましけ} 増毛郡増毛町 |
| 事業費 | 270（百万円） |
| 内容 | <p>本事業は、北海道サイクルルート連携協議会のオロロンライン・サイクルルートにおいて、狭隘部等の交通安全性を向上するとともに、自転車走行環境の創出を図る事業である。</p> <p>年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、交通安全対策を行うことで、安全・安心な通行の確保を早期に図る。</p> |

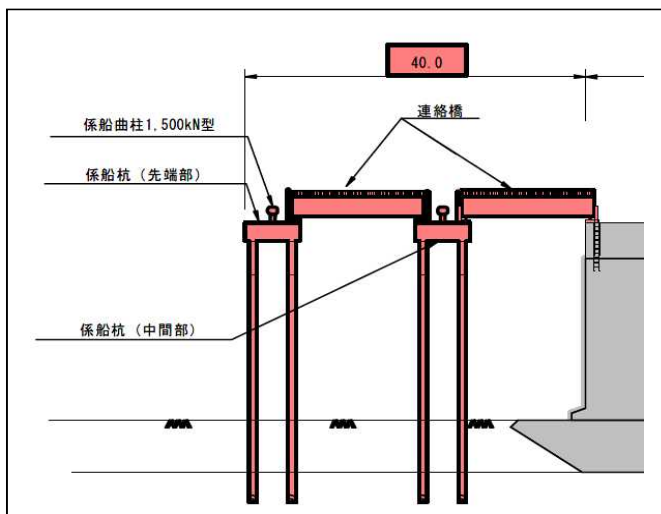
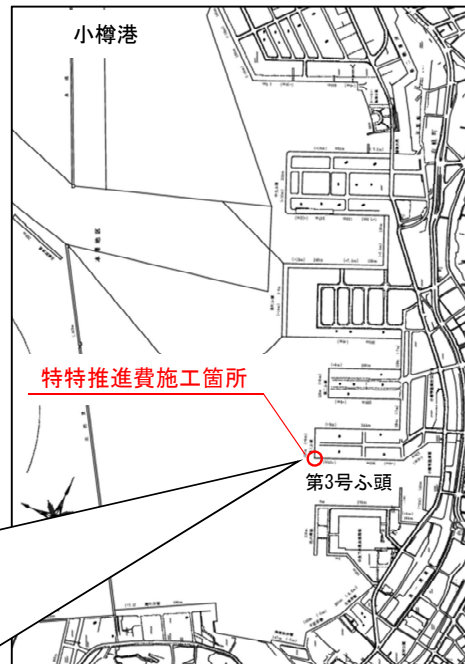


自転車走行環境整備イメージ



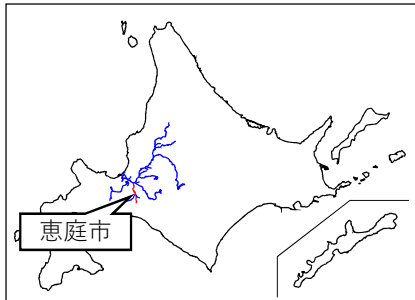
「生産空間の維持・発展」を支える社会資本整備の推進

| | |
|------|--|
| 事業名 | おたる 小樽港第3号ふ頭岸壁改良事業 |
| 事業主体 | 国土交通省 |
| 施行地 | おたる 小樽市 |
| 事業費 | 201（百万円） |
| 内容 | <p>本事業は、小樽港第3号ふ頭において、大型クルーズ船の受入環境を整備することにより、混雑する勝納ふ頭の物流機能回復を図るとともに、第3号ふ頭をクルーズ拠点の核とするものである。</p> <p>年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、係船杭を整備することで、大型クルーズ船が接岸できる環境整備の完成を早期に図る。</p> |

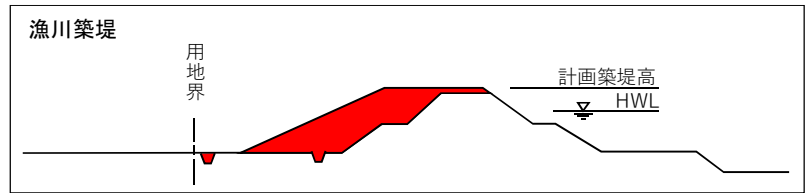


「日本海溝・千島海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応」
を支える社会資本整備の推進

| | |
|------|--|
| 事業名 | いしかりがわ 石狩川下流一般河川改修事業（千歳川漁川地区林田地先） |
| 事業主体 | 国土交通省 |
| 施行地 | えにわ 恵庭市 |
| 事業費 | 590（百万円） |
| 内容 | <p>本事業は、千歳川漁川地区林田地先において、洪水被害の防止・軽減を目的に、治水対策を実施するものである。</p> <p>年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、堤防を整備することで、地域の治水安全度の向上を早期に図る。</p> |

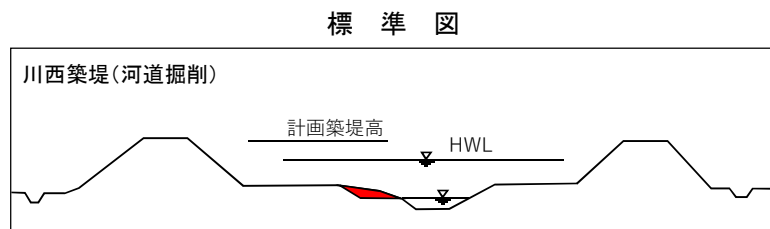
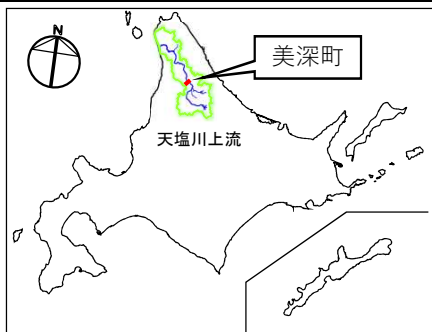


標準図



「日本海溝・千島海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応」
を支える社会資本整備の推進

| | |
|------|--|
| 事業名 | てしおがわ 天塩川上流一般河川改修事業（天塩川美深地区川西地先） |
| 事業主体 | 国土交通省 |
| 施行地 | なかがわ びふか 中川郡美深町 |
| 事業費 | 180（百万円） |
| 内容 | <p>本事業は、天塩川美深地区川西地先において、洪水被害の防止・軽減を目的に、治水対策を実施するものである。</p> <p>年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、河道掘削を行うことで、地域の治水安全度の向上を早期に図る。</p> |



「日本海溝・千島海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応」 を支える社会資本整備の推進

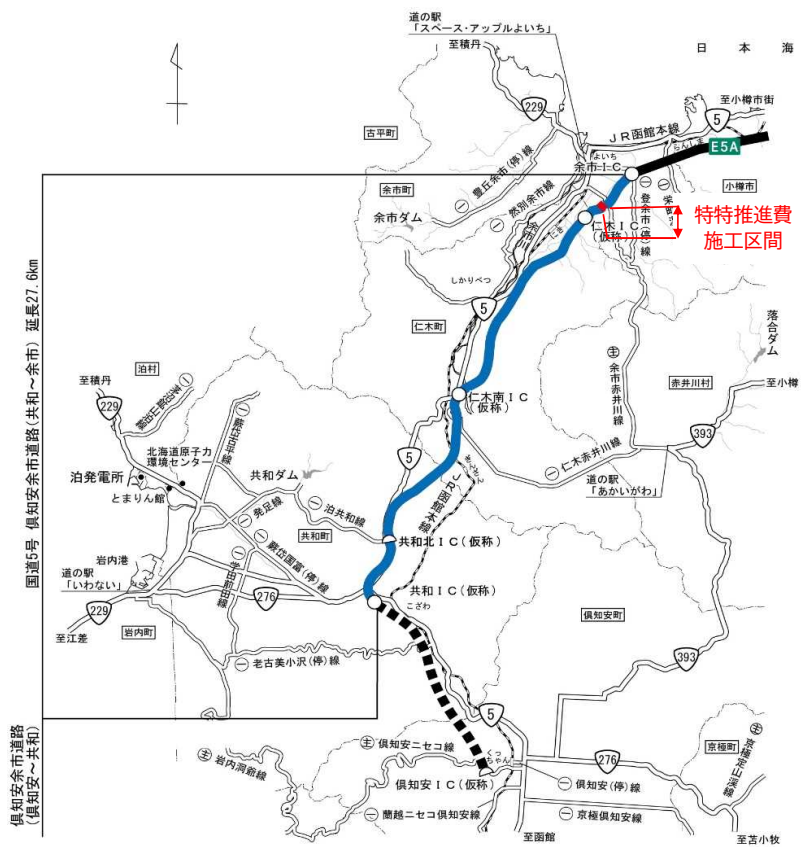
| | |
|------|--|
| 事業名 | くっちゃん よいち きょうわ よいち にき よいち 国道5号 倶知安余市道路（共和～余市） 仁木・余市間 |
| 事業主体 | 国土交通省 |
| 施行地 | よいち よいち 余市郡余市町外 |
| 事業費 | 200（百万円） |
| 内容 | <p>本事業は、災害発生時の救急活動・救援物資等の輸送ルートの強化、余市町市街等における交通混雑の緩和及び交通事故低減等を目的とした高規格道路整備事業である。</p> <p>年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、整備を進めることで、救急搬送等の速達性・安全性向上や交通安全性等の向上を早期に図る。</p> |



現道（国道5号）の国際海上
コンテナ通行支障箇所



稲穂峠の貨物車事故状況



「日本海溝・千島海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応」
を支える社会資本整備の推進

| | |
|------|---|
| 事業名 | 国道38号 <small>くしろ</small> 釧路新道 |
| 事業主体 | 国土交通省 |
| 施行地 | <small>くしろ</small> 釧路市 |
| 事業費 | 200 (百万円) |
| 内容 | <p>本事業は、災害発生時の救急活動・救援物資等の輸送ルートの強化や、拠点空港釧路空港、国際バルク戦略港湾釧路港への物流の効率化等への支援を目的とした一般国道のバイパス整備事業である。</p> <p>年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、整備を進めることで、救急搬送等の速達性・安全性向上や交通安全性等の向上を早期に図る。</p> |

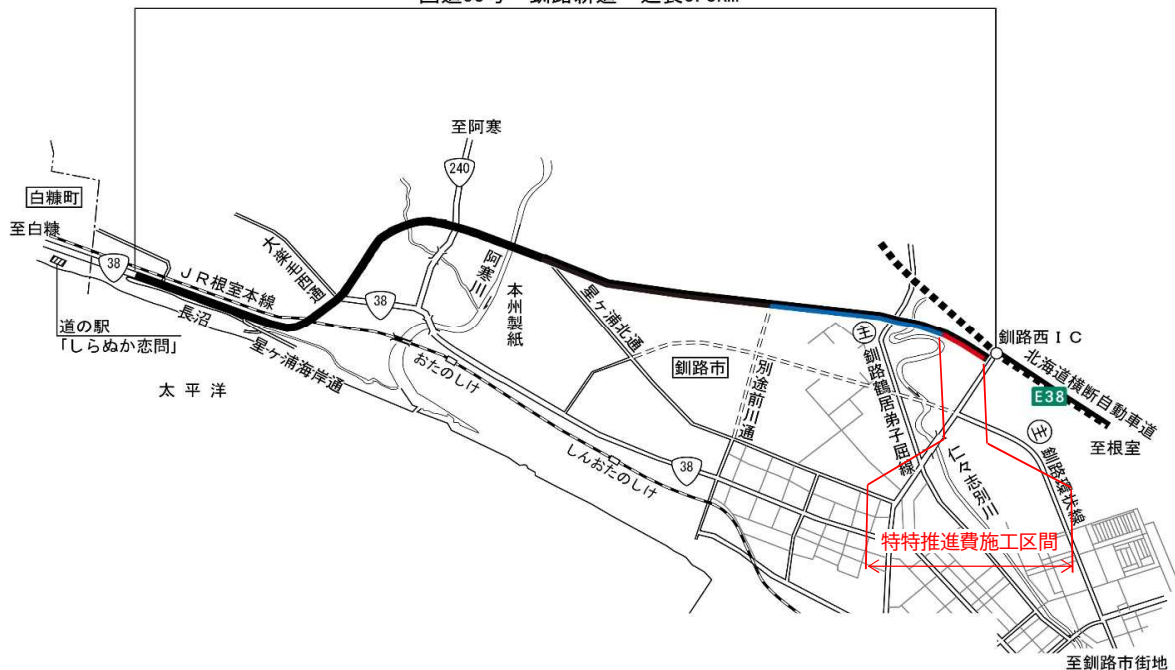


並行現道（国道38号）の
交通事故発生状況



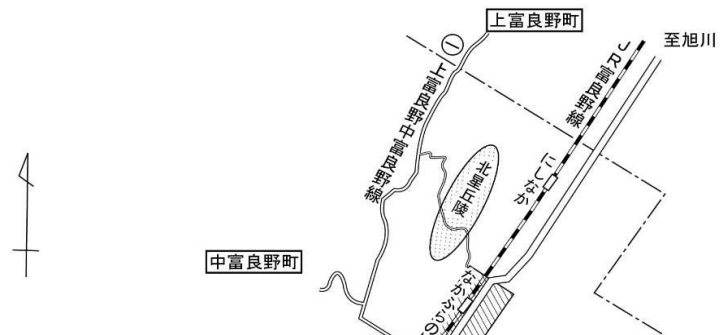
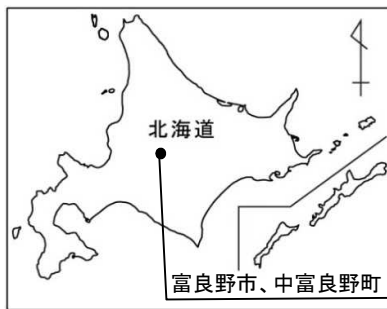
隣接供用区間（国道38号）に
設置した津波避難階段

国道38号 釧路新道 延長8.8km



「日本海溝・千島海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応」
を支える社会資本整備の推進

| | |
|------|---|
| 事業名 | 国道237号 <small>ふらの きた</small> 富良野北道路 |
| 事業主体 | 国土交通省 |
| 施行地 | <small>ふらの そらち なかふらの</small> 富良野市、空知郡中富良野町 |
| 事業費 | 300（百万円） |
| 内容 | <p>本事業は、災害発生時の救急活動・救援物資等の輸送ルートの強化や、高速ネットワークの拡充による上川圏と十勝圏の連絡機能の強化等を目的とした高規格道路整備事業である。</p> <p>年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、整備を進めることで、救急搬送等の速達性・安全性向上や交通安全性等の向上を早期に図る。</p> |

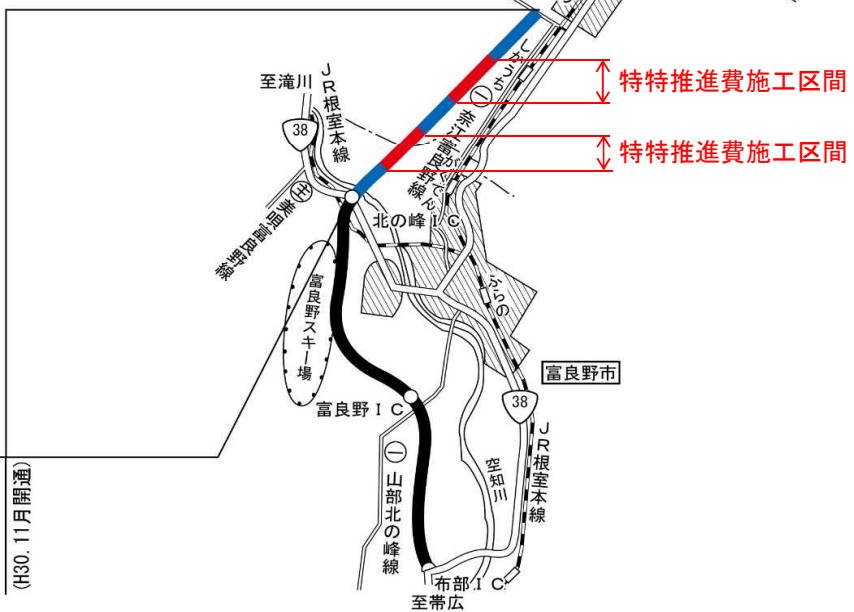


並行現道（国道237号）の
混雑時救急車走行状況



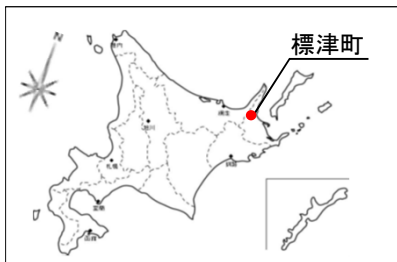
並行現道（国道237号）の
事故発生状況

国道237号 富良野北道路 延長5.7km
富良野道路 (H30.11月開通)

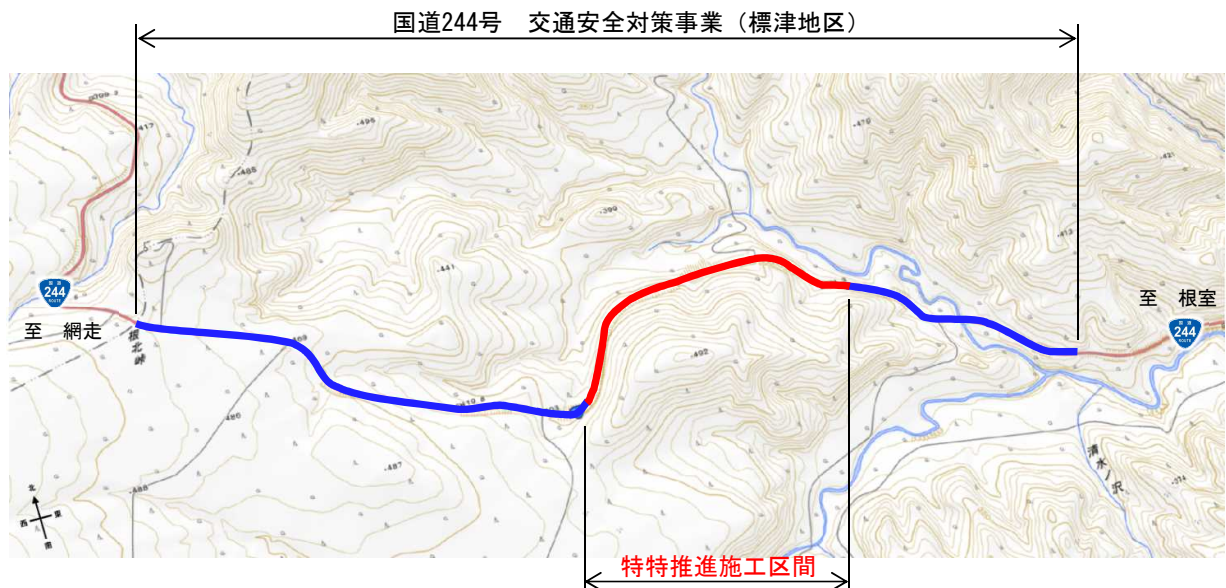


「北方領土隣接地域における魅力ある地域社会の形成」
を支える社会資本整備の推進

| | |
|------|--|
| 事業名 | 国道244号 交通安全対策事業 (標津地区) <small>しべつ</small> |
| 事業主体 | 国土交通省 |
| 施行地 | <small>しべつ しべつ</small> 標津郡標津町 |
| 事業費 | 210 (百万円) |
| 内容 | <p>本事業は、標津町郊外の下り勾配かつ曲線区間において、事故の発生を防止し、円滑な走行及び安全・安心な通行の確保を図ることを目的として、交通安全対策を行う事業である。</p> <p>年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、防護柵等を整備することで、安全・安心な通行の確保を早期に図り、この地域の社会・経済の安定的な発展の基礎を形成する。</p> |



防護柵整備イメージ



「2050年カーボンニュートラル、グリーン社会の実現」
を支える社会資本整備の推進

| | |
|------|--|
| 事業名 | はこだて 国道5号外 交通安全対策事業 (函館地区) |
| 事業主体 | 国土交通省 |
| 施行地 | はこだて 函館市 |
| 事業費 | 429 (百万円) |
| 内容 | <p>本事業は、函館市都心部において、第11次函館市交通安全計画のもと、北海道や函館市と連携して自転車通行空間の整備を進めるものである。</p> <p>年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、自転車利用促進の基盤を整備することで、自転車利用増加による温室効果ガス排出量削減に向けた効果の早期発現を図る。</p> |

