

ウポポイ
NATIONAL AINU MUSEUM and PARK
民族共生象徴空間令和5年6月29日
北海道開発局

機動的な予算措置で防災・減災対策を推進

～令和5年度 防災・減災対策等強化事業推進費（第1回配分）の実施計画について～

国土交通本省において、令和5年度の防災・減災対策等強化事業推進費（第1回）配分について発表されました。

防災・減災対策等強化事業推進費は、近年、激甚な災害が頻発していることを踏まえ、国民の安全・安心の確保をより一層図るため、防災・減災対策の強化を行う公共事業に対して、緊急的かつ機動的に配分する予算です。

北海道開発局関係事業分（第1回配分）につきましては以下のとおりです。なお、実施位置、実施概要は、別紙を参照願います。

- 配分額 1,990百万円（国費）
- 添付資料 別紙（位置図、実施概要）

※防災・減災対策等強化事業推進費の概要は、国土交通省ホームページをご覧ください。

https://www.mlit.go.jp/kokudoseisaku/kokudoseisaku_tk9_000026.html

【問合せ先】 国土交通省 北海道開発局 電話（代表）011-709-2311

制度に関すること 開発調整課 課長補佐 中村 雄貴（内線5494）

事業に関すること 道路維持課 特定道路事業対策官 長田 直樹（内線 5383）

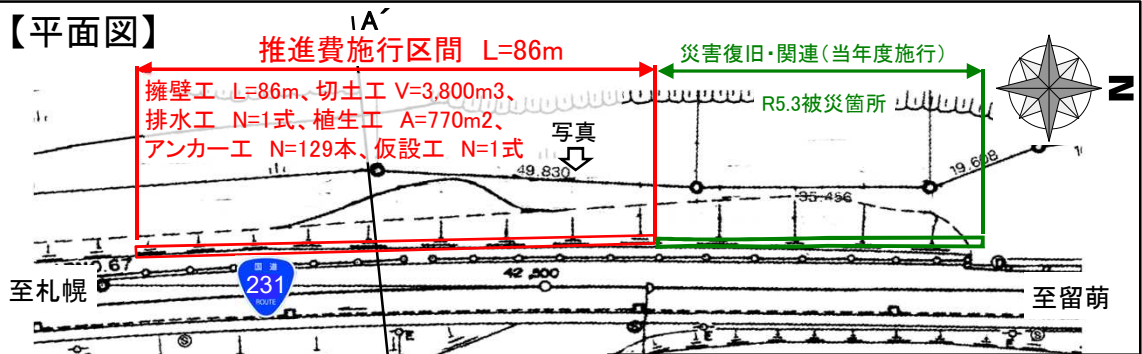
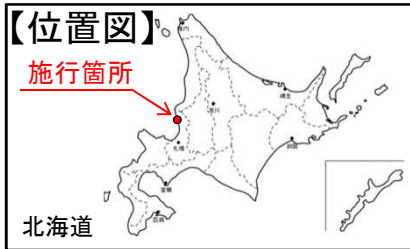
北海道開発局ホームページ <https://www.hkd.mlit.go.jp/>



(12) 防災・減災対策等強化事業推進費(災害対策)

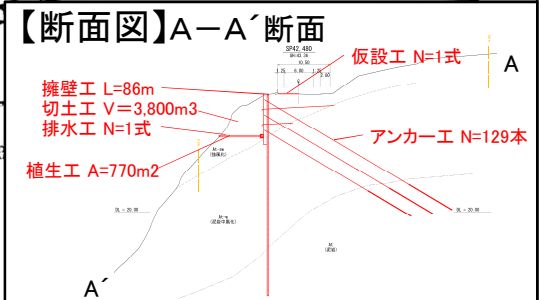
事業名	道路維持管理事業(一般国道231号)		
事業主体	国土交通省		
施行地	イシカリ アツタ 北海道石狩市厚田区厚田		
事業費	1,340,000 (千円)	国費	1,340,000 (千円)
内容	令和5年3月12日に一般国道231号で崖崩れが発生し、2日間の全面通行止めを行った。 このため、推進費を活用して緊急的に法面对策工(擁壁工など)を行うことで再度災害防止を図り、通行者の安全・安心を確保する。		

令和5年3月の崖崩れによる被害を受けた隣接箇所に対して、災害復旧事業とあわせて、再度災害防止対策として、擁壁工などを実施する



凡例

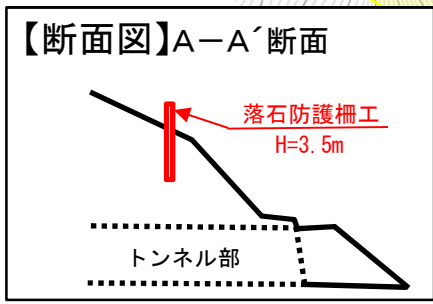
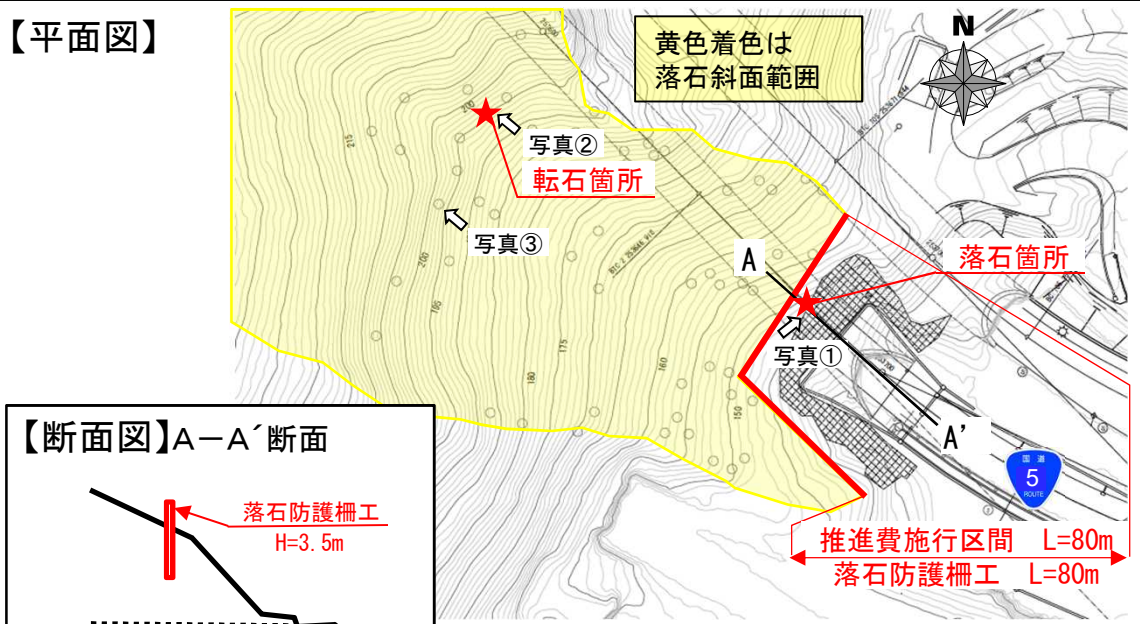
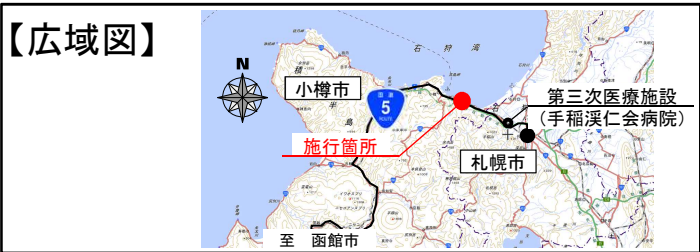
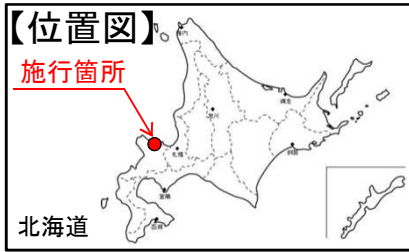
赤	推進費施行箇所
緑	災害復旧・関連(当年度施行)



(13) 防災・減災対策等強化事業推進費(災害対策)

事業名	道路維持管理事業(一般国道5号)		
事業主体	国土交通省		
施行地	オタル ハリウス 北海道小樽市張碓地先		
事業費	400,000 (千円)	国費	400,000 (千円)
内容	令和5年4月5日に一般国道5号で落石が発生した。 このため、推進費を活用して緊急的に落石対策工(落石防護柵工)を行うことで再度災害防止を図り、通行者の安全・安心を確保する。		

令和5年4月の崖崩れ(落石)が発生した箇所に対して、再度災害防止対策として、落石防護柵工を実施する



(14) 防災・減災対策等強化事業推進費(災害対策)

事業名	道路維持管理事業(一般国道228号)		
事業主体	国土交通省		
施行地	ヒヤマ カミノクニ オオアンザイ 北海道檜山郡上ノ国町大安在		
事業費	250,000 (千円)	国費	250,000 (千円)
内容	令和5年1月25日に一般国道228号で高潮により盛土流出・路面変状が発生し、3日間の交通規制を行った。 このため、推進費を活用して緊急的に法面对策工(擁壁工)を行うことで再度災害防止を図り、通行者の安全・安心を確保する。		

令和5年1月の高潮による被害を受けた箇所に対して、再度災害防止対策として、擁壁工を実施する

