

## 機動的な予算措置で北海道総合開発計画を推進

～令和6年度 北海道特定特別総合開発事業推進費の実施計画について～

国土交通本省において、令和6年度の北海道特定特別総合開発事業推進費の実施計画が発表されました。

北海道特定特別総合開発事業推進費は、北海道総合開発計画の推進のために充当される予算です。

実施に当たっては、関係行政機関等との協議により、毎年度、北海道開発事業として重要と考えられるテーマを設定し、その特定の分野に係る施策を推進するため、基幹となる公共事業に予算を配分するものです。当初予算が決定された段階では予期し得なかった事象に柔軟に対応するため、弾力的な予算措置が可能な制度となっています。

北海道開発局関係事業分（補助事業分を除く）につきましては以下のとおりです。なお、テーマ、実施位置及び実施概要は、別紙を参照願います。

- 配 分 額 3, 2 6 7 百万円（国費）[全10件]
- 添付資料 別紙（テーマ、位置図、実施概要）

※北海道特定特別総合開発事業推進費の概要は、国土交通省ホームページをご覧ください。

<https://www.mlit.go.jp/hkb/suishin.html>

【問合せ先】 国土交通省 北海道開発局 電話（代表）011-709-2311

総 括	（制度に関すること）	開発調整課	課長補佐	中村 雄貴（内線 5494）
河川事業関係分		河川計画課	河川計画調査官	川岸 智樹（内線 5294）
道路事業関係分		道路計画課	課長補佐	小林 将（内線 5356）
道路事業関係分	（交通安全対策）	道路維持課	特定道路事業対策官	大江 祐一（内線 5820）
港湾事業関係分		港湾計画課	港湾計画管理官	谷 拓歩（内線 5614）



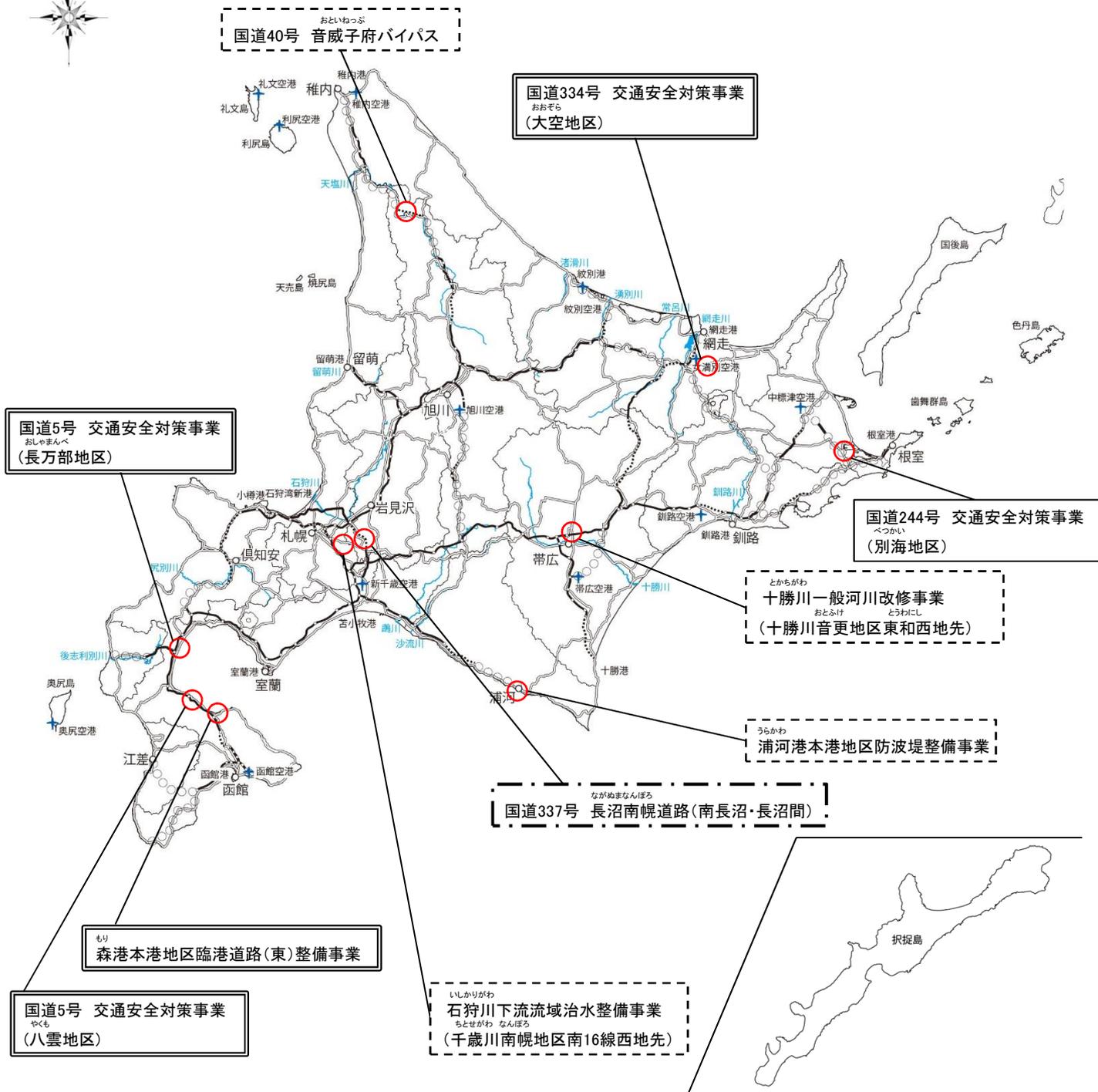
## 令和6年度 北海道特定特別総合開発事業推進費 実施計画 (北海道開発局関係事業分)

(単位：千円)

テーマ	事業名	事業主体	配分額	テーマとの関係
「食、観光、ゼロカーボン北海道を担う生産空間の維持・発展」を支える社会資本整備の推進				
	国道5号 交通安全対策事業（八雲地区） 道路改良 L=3.4km	国土交通省	330,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「食料安全保障を支える農林水産業・食関連産業の持続的な発展」に向けて、幹線道路の交通安全対策を促進するとともに、地域の基幹産業の振興に向けた取組を進めることで、生産空間の維持・発展を推進する。
	国道5号 交通安全対策事業（長万部地区） 道路改良 L=1.0km	国土交通省	240,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「食料安全保障を支える農林水産業・食関連産業の持続的な発展」に向けて、幹線道路の交通安全対策を促進するとともに、地域の基幹産業の振興に向けた取組を進めることで、生産空間の維持・発展を推進する。
	国道334号 交通安全対策事業（大空地区） 道路改良 L=1.7km	国土交通省	219,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「食料安全保障を支える農林水産業・食関連産業の持続的な発展」及び「観光立国を先導する世界トップクラスの観光地域づくり」に向けて、幹線道路の交通安全対策を促進するとともに、地域の基幹産業の振興及び観光地と連携した地域の活性化に向けた取組を進めることで、生産空間の維持・発展を推進する。
	森港本港地区臨港道路（東）整備事業 臨港道路 L=0.13km	国土交通省	180,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「食料安全保障を支える農林水産業・食関連産業の持続的な発展」に向けて、港湾施設の整備を促進するとともに、地域の基幹産業の振興に向けた取組を進めることで、生産空間の維持・発展を推進する。
「日本海溝・千島海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応」を支える社会資本整備の推進				
	十勝川一般河川改修事業（十勝川音更地区東和西地先） 堤防保護 L=1.0km	国土交通省	250,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「生産空間を守り安全・安心に住み続けられる強靱な国土づくり」に向けて、総合的な治水対策を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、日本海溝・千島海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応を推進する。
	石狩川下流域治水整備事業（千歳川南幌地区南16線西地先） 築堤 L=0.35km	国土交通省	430,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「生産空間を守り安全・安心に住み続けられる強靱な国土づくり」に向けて、総合的な治水対策を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、日本海溝・千島海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応を推進する。
	国道40号 音威子府バイパス 道路改良 L=0.6km	国土交通省	280,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「生産空間を守り安全・安心に住み続けられる強靱な国土づくり」に向けて、幹線道路網等の交通ネットワークの強化を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、日本海溝・千島海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応を推進する。
	浦河港本港地区防波堤整備事業 防波堤 L=20m	国土交通省	228,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「生産空間を守り安全・安心に住み続けられる強靱な国土づくり」に向けて、港湾施設の整備を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、日本海溝・千島海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応を推進する。
「北方領土隣接地域における魅力ある地域社会の形成」を支える社会資本整備の推進				
	国道244号 交通安全対策事業（別海地区） 道路改良 L=1.0km	国土交通省	210,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「北方領土隣接地域及び国境周辺地域の振興」に向けて、幹線道路の交通安全対策を促進するとともに、基幹産業の付加価値向上に向けた取組を進めることで、北方領土隣接地域における魅力ある地域社会の形成を推進する。
「地域の強みを活かした成長産業の育成・振興」を支える社会資本整備の推進				
	国道337号 長沼南幌道路（南長沼・長沼間） 道路改良 L=0.8km	国土交通省	900,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「地域の強みを活かした成長産業の形成」に向けて、幹線道路網等の交通ネットワークの強化を促進するとともに、半導体関連産業等の物流効率化の取組を進めることで、地域の強みを活かした成長産業の育成・振興を推進する。
合計			3,267,000	

※この他、補助事業分として1,058百万円（国費）が配分されています。

令和6年度 北海道特定特別総合開発事業推進費 位置図  
(北海道開発局関係事業分)



- 凡例
- : 「食・観光・ゼロカーボンを担う生産空間の維持・発展」を支える社会資本整備の推進
  - : 「日本海溝・千島海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応」を支える社会資本整備の推進
  - : 「北方領土隣接地域における魅力ある地域社会の形成」を支える社会資本整備の推進
  - : 「地域の強みを活かした成長産業の育成・振興」を支える社会資本整備の推進



「食、観光、ゼロカーボン北海道を担う生産空間の維持・発展」  
を支える社会資本整備の推進

事業名	国道5号 交通安全対策事業 <small>おしやまんべ</small> (長万部地区)
事業主体	国土交通省
施行地	<small>やまこし おしやまんべちよう</small> 山越郡長万部町
事業費	240 (百万円) [国費240(百万円)]
内容	<p>本事業は、長万部地区の路外逸脱や正面衝突等の交通事故が発生している区間において、交通事故防止対策を行い交通安全性の向上を図るものである。</p> <p>年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、防護柵や滑り止め舗装等の整備を進めることで、安全・安心な物流輸送網の形成や交通安全性の向上を早期に図る。</p>

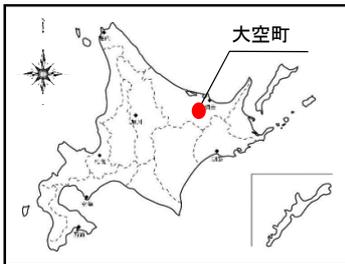


防護柵整備イメージ



**「食、観光、ゼロカーボン北海道を担う生産空間の維持・発展」  
を支える社会資本整備の推進**

事業名	国道334号 交通安全対策事業 <small>おおぞら</small> (大空地区)
事業主体	国土交通省
施行地	<small>あばしり おおぞらちょう</small> 網走郡大空町
事業費	219 (百万円) [国費219(百万円)]
内容	<p>本事業は、北海道サイクルルート連携協議会のオホーツクサイクリングルートにおいて、狭隘部等の交通安全性を向上するとともに、自転車走行環境の創出を図るものである。</p> <p>年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、防護柵や矢羽根型路面標示の整備を進めることで、安全・安心な通行の確保及びサイクルツーリズムの推進を早期に図る。</p>

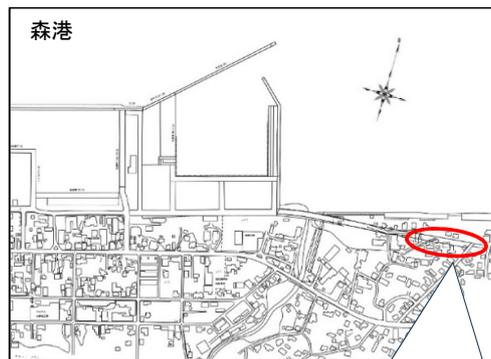


自転車走行環境整備イメージ

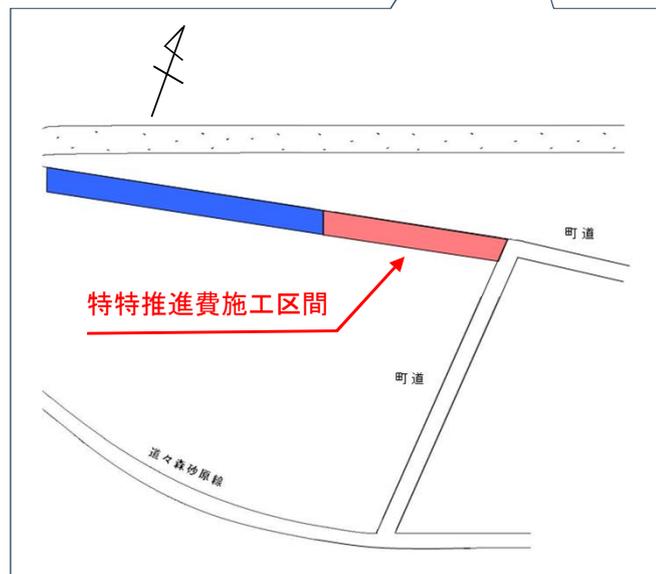


**「食、観光、ゼロカーボン北海道を担う生産空間の維持・発展」  
を支える社会資本整備の推進**

事業名	もり 森港本港地区臨港道路（東）整備事業
事業主体	国土交通省
施行地	かやべ もりまち 茅部郡森町
事業費	180（百万円）[国費180(百万円)]
内容	<p>本事業は、背後地域から港湾施設へのアクセスに課題を抱えている森港において、臨港道路の整備を進めることで港湾利用の効率化を図るものである。</p> <p>年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、臨港道路を整備することで、背後地域への交通網を形成し、水産品の輸送効率化を早期に図る。</p>



臨港道路整備イメージ

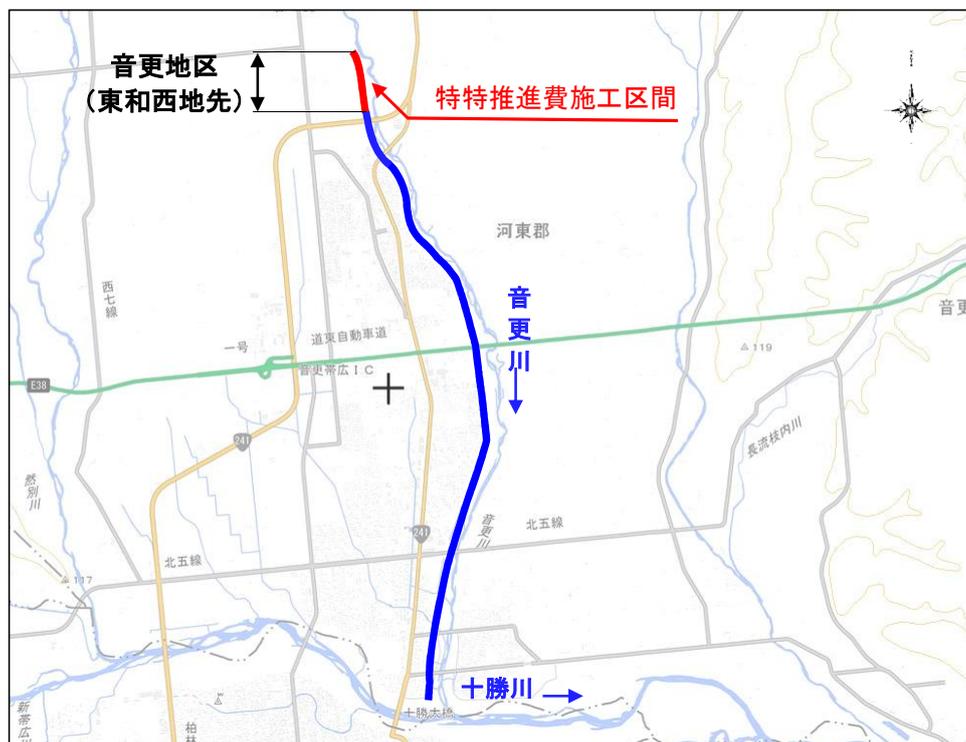
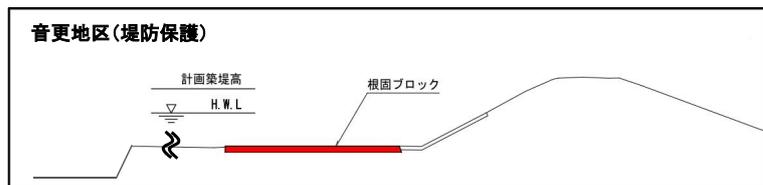


「日本海溝・千島海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応」  
を支える社会資本整備の推進

事業名	とちがわ おとふけ どうわ にし 十勝川一般河川改修事業（十勝川音更地区東和西地先）
事業主体	国土交通省
施行地	かとう おとふけちょう 河東郡音更町
事業費	250（百万円）[国費250(百万円)]
内容	<p>本事業は、十勝川音更地区東和西地先において、洪水被害の防止・軽減を目的に、治水対策を実施するものである。</p> <p>年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、堤防保護工を整備することで、地域の治水安全度の向上を早期に図る。</p>

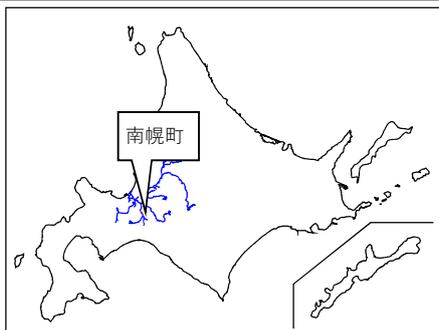


標準図

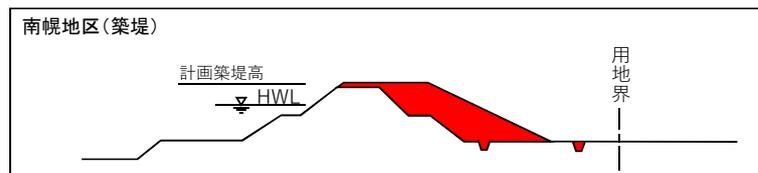


「日本海溝・千島海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応」  
を支える社会資本整備の推進

事業名	いしかりがわ 石狩川下流流域治水整備事業（千歳川南幌地区南16線西地先） ちとせがわ なんぼろ
事業主体	国土交通省
施行地	そらち なんぼろちょう 空知郡南幌町
事業費	430（百万円）[国費430(百万円)]
内容	<p>本事業は、千歳川南幌地区南16線西地先において、洪水被害の防止・軽減を目的に、治水対策を実施するものである。</p> <p>年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、堤防を整備することで、地域の治水安全度の向上を早期に図る。</p>

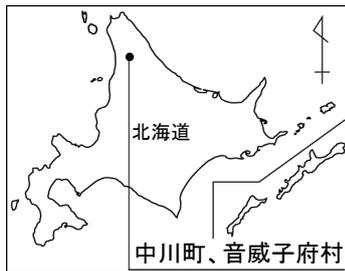


標準図



「日本海溝・千島海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応」  
を支える社会資本整備の推進

事業名	おといねっぶ 国道40号 音威子府バイパス
事業主体	国土交通省
施行地	なかがわ なかがわちょう なかがわ おといねっぶ むら 中川郡中川町、中川郡音威子府村
事業費	280 (百万円) [国費280(百万円)]
内容	<p>本事業は、防災上の現道課題箇所である特殊通行規制区間を回避することで、道北圏の広域道路交通の安全性及び定時性を向上させることを目的とした高規格道路整備事業である。</p> <p>年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、高規格道路の整備を進めることで、広域災害支援ルートの構築および救急搬送等の速達性・安全性向上を早期に図る。</p>

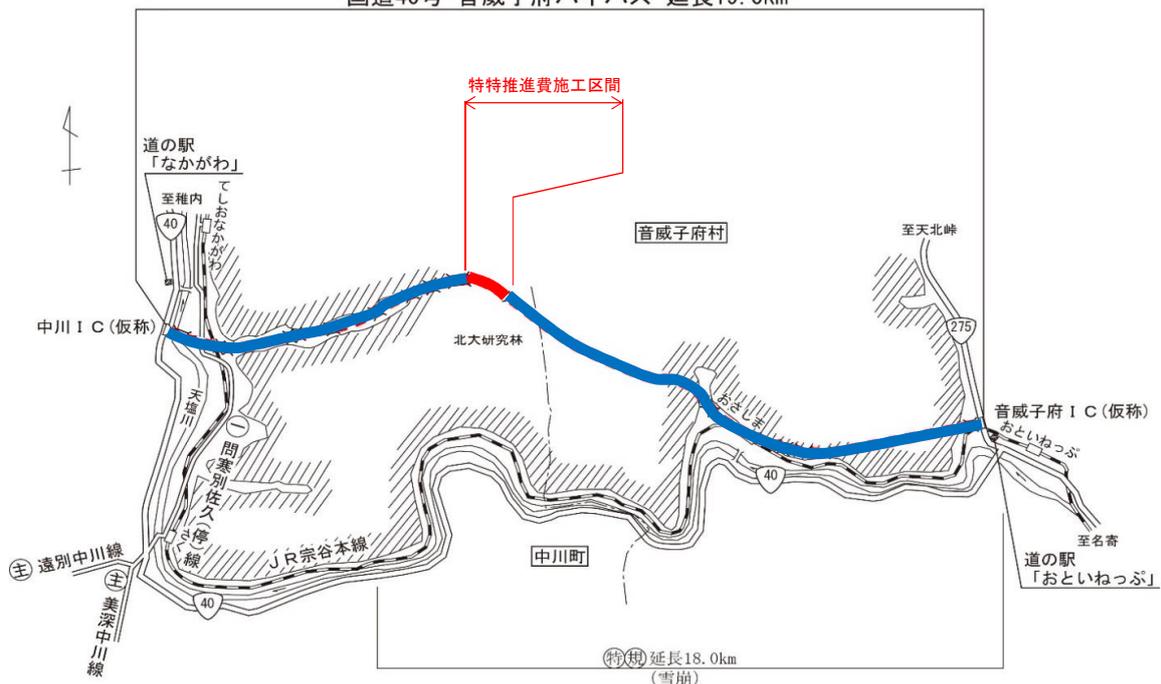


特殊通行規制区間（国道40号）の  
雪崩発生状況



並行現道（国道40号）の  
交通事故発生状況

国道40号 音威子府バイパス 延長19.0km

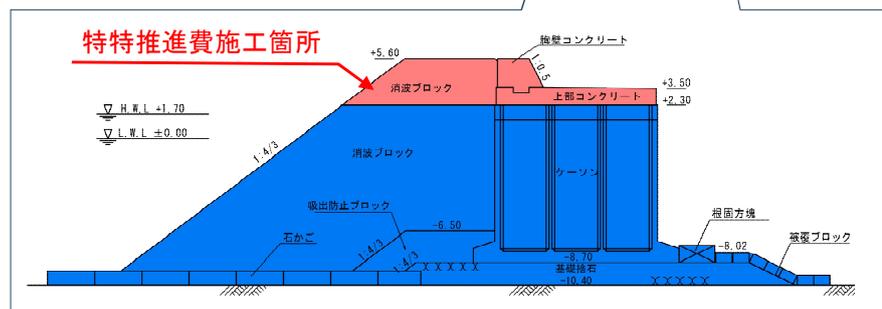
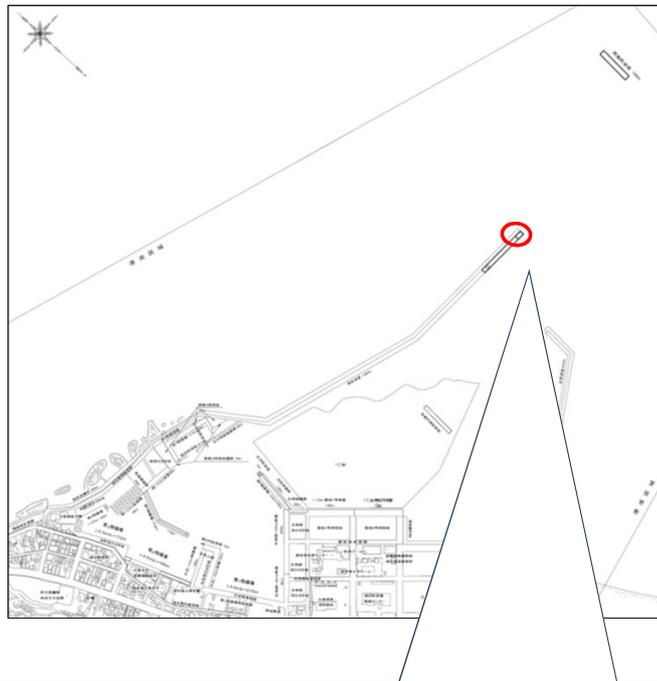


「日本海溝・千島海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応」  
を支える社会資本整備の推進

事業名	うらかわ 浦河港本港地区防波堤整備事業
事業主体	国土交通省
施行地	うらかわ うらかわちょう 浦河郡浦河町
事業費	228 (百万円) [国費228(百万円)]
内容	<p>本事業は、浦河港において防波堤を整備することにより、港内の静穏性向上を図り、荷役作業の効率化や災害時も含めた港湾利用の安全性の確保を図るものである。</p> <p>年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、防波堤の整備を進めることで、災害時の海上輸送拠点としての機能確保、物流の効率化を早期に図る。</p>



防波堤の越波状況

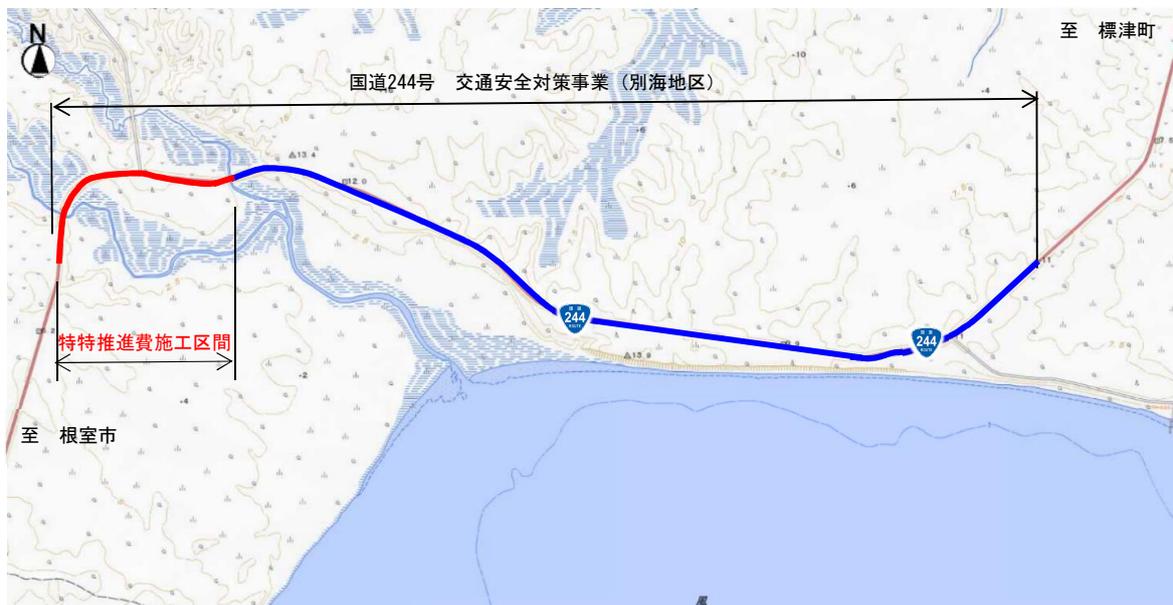


「北方領土隣接地域における魅力ある地域社会の形成」  
を支える社会資本整備の推進

事業名	国道244号 交通安全対策事業 <sup>べつかい</sup> （別海地区）
事業主体	国土交通省
施行地	<sup>のつけ</sup> <sup>べつかいちょう</sup> 野付郡別海町
事業費	210（百万円）[国費210(百万円)]
内容	<p>本事業は、別海町郊外の曲線区間において、事故の発生を防止し、円滑な走行及び安全・安心な通行の確保を図ることを目的として、交通安全性の向上を図るものである。</p> <p>年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、防護柵を整備することで、安全・安心な物流輸送網の形成や交通安全性の向上を早期に図り、この地域の社会・経済の安定的な発展の基礎を形成する。</p>



防護柵整備イメージ



「地域の強みを活かした成長産業の育成・振興」  
を支える社会資本整備の推進

事業名	国道337号 <small>ながまなんぼろ</small> 長沼南幌道路（南長沼・長沼間）
事業主体	国土交通省
施行地	<small>ゆうばり ながまちょう そらち なんぼろちょう</small> 夕張郡長沼町、空知郡南幌町
事業費	900（百万円）[国費900(百万円)]
内容	<p>本事業は、高速ネットワークの拡充による札幌圏の連絡機能の強化を図り、地域間交流の活性化及び拠点空港新千歳空港、国際拠点港湾苫小牧港等への物流の効率化等の支援を目的とした高規格道路整備事業である。</p> <p>年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、高規格道路の整備を進めることで、半導体製造拠点及び周辺関連産業の物流等の効率化及び農作物等の流通利便性向上を早期に図る。</p>

