

ドライブ情報発信アプリによる多言語の情報提供を開始！

～シーニックバイウェイ『秀逸な道』の区間や見どころなどの情報を発信～

北海道開発局では、レンタカーによるドライブ観光推進の取組を行っています。

外国人旅行者の急増や個人旅行化が進む中、北海道を訪れる外国人ドライブ観光客から、英語だけではなく多言語でのドライブ情報提供のニーズがあることを背景に、スマートフォンのアプリケーションを用いて、多言語（日本語、英語、韓国語、中国語（繁体字））での情報提供を行います。

なお、このアプリケーションには、観光の主要な目的となっている道の駅巡り（スタンプラリー）機能も多言語で付与しています。

記

■ドライブ情報発信機能

○進行方向案内、エゾシカ飛び出し注意情報

外国人観光客のレンタカー利用が多い地域で、主要交差点における進行方向の案内や、エゾシカの飛び出し注意喚起情報提供を多言語で行います。

○シーニックバイウェイ北海道情報

道内各地にある、「シーニックバイウェイ北海道」指定ルート情報や、平成30年4月から実施している「シーニックバイウェイ北海道『秀逸な道』」の区間情報、各ルート内のおすすめ景観情報提供を多言語で行います。

■道の駅スタンプラリー機能

道内の「道の駅」施設周辺でアプリを起動すると、道の駅スタンプを取得することができます。

■取組の開始

平成30年10月12日（金） 10:00～

※本アプリケーションはiOS専用です。

※来道外国人ドライブ観光客アプリケーションの利用実績に基づき、iOSを選定しています。

【問合せ先】 国土交通省 北海道開発局 電話（代表）011-709-2311

建設部 道路計画課 課長補佐 神田 太朗（内線 5355）

建設部 道路計画課 道路調査専門官 上村 達也（内線 5845）



北海道開発局ホームページ <http://www.hkd.mlit.go.jp/>

道路情報発信アプリによる多言語の情報提供を開始！

スマートフォンアプリ『北海道 道の駅GO』では、国内外のドライブ観光客を対象に、ドライブを楽しんでいただけるよう『秀逸な道』などシーニックバイウェイの情報、安心・安全にドライブしていただけるよう道路案内などの情報を、多言語（日本語、英語、韓国語、中国語（繁体字））で提供します。

アプリ起動中（バックグラウンド起動中含む）に、道内各地に設置した情報発信端末「ビーコン」から様々なドライブ情報を画像と音声でプッシュ配信します。

- ◇アプリ名称 「北海道 道の駅GO（Hokkaido Michi-no-Eki GO）」
- ◇アプリ提供開始日 平成30年 10月12日（金）
- ◇アプリ機能 「ドライブ情報発信」「道の駅スタンプラリー」「道の駅SPOTへの誘導機能」

アプリ機能説明



- アプリのダウンロード方法
- ① App Storeを開く
 - ② 下部のタブより「検索」をタップ
 - ③ 「北海道 道の駅GO」と検索
 - ④ 上記と同じアイコンのアプリをDL

アプリトップページ



- ※ アプリケーションのダウンロードは無料です。
- ※ 通信料については自己負担となります。
- ※ iOSの登録言語を読み込み、対応する言語での情報発信を行います。

◇ドライブ情報発信機能

道内各地に設置した情報発信端末「ビーコン」から様々なドライブ情報を画像と音声でプッシュ配信します。

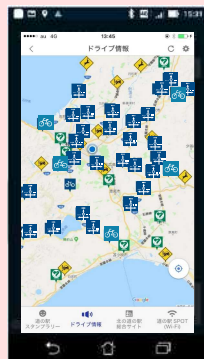
【情報提供内容】

シーニックバイウェイ北海道ルート情報：13ルート
 シーニックバイウェイ北海道『秀逸な道』情報：15区間
 シーニックバイウェイ北海道おすすめ景観情報：13か所
 主要交差点における進行方向の案内：24交差点
 エゾシカの飛び出し注意情報（支笏湖周辺）：15km区間他

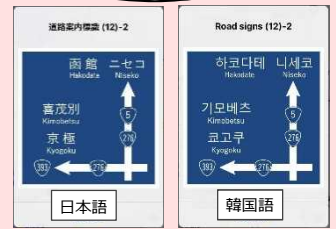
【対応言語（4か国語）】

日本語、英語、韓国語、中国語（繁体字）

※受信する情報や言語は利用者が選択可能です。



シーニックバイウェイ北海道『秀逸な道』情報

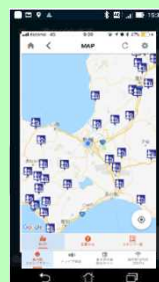


主要交差点における進行方向の案内

♪札幌方面に向かうドライバーの皆さまへお知らせです。ここから約7kmは、シーニックバイウェイ北海道、支笏洞爺ニセコルートの秀逸な道です♪

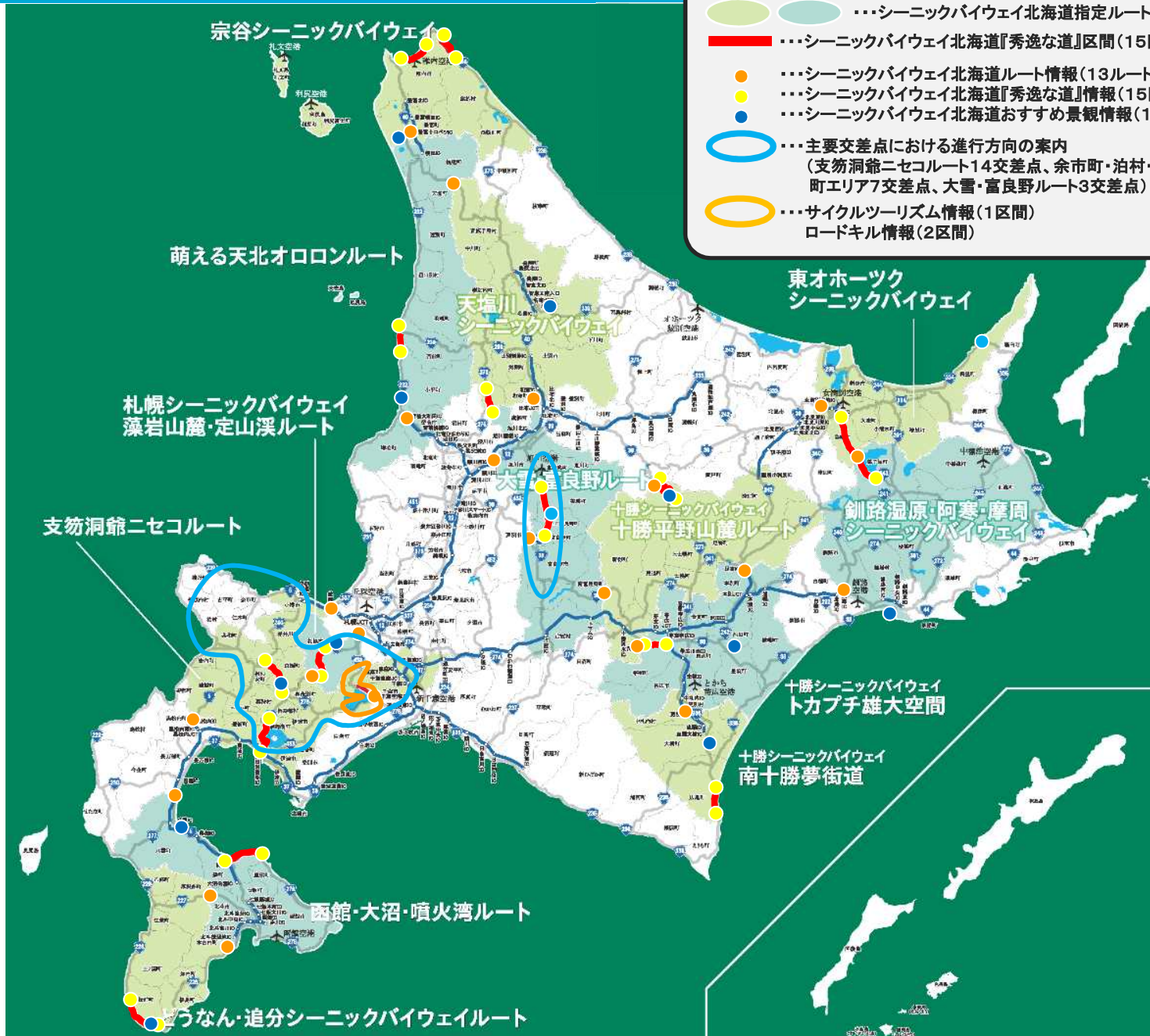
◇道の駅スタンプラリー機能

道内の「道の駅」施設周辺でこの機能を作動させると、施設内に設置された「ビーコン」から、道の駅のスタンプを受信できます。プッシュ情報からは「北の道の駅」の公式サイトへジャンプすることも可能です。



ビーコンを受信すると、スタンプ画像を取得できます





凡例

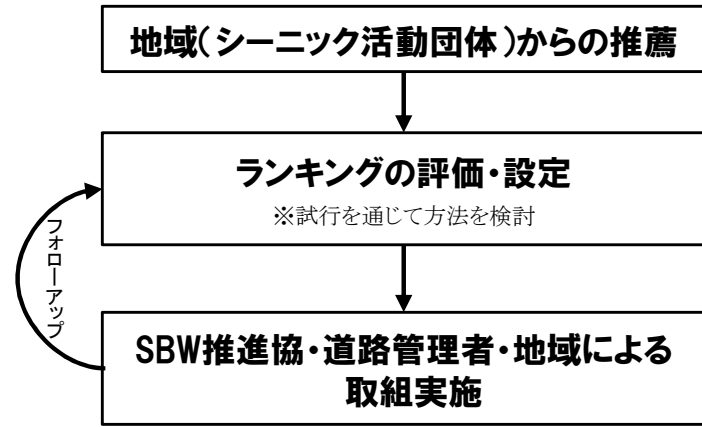
- ● ● シーニックバイウェイ北海道指定ルート(13区間)
- ● ● シーニックバイウェイ北海道『秀逸な道』区間(15区間)
- ● ● シーニックバイウェイ北海道ルート情報(13ルート)
- ● ● シーニックバイウェイ北海道『秀逸な道』情報(15区間)
- ● ● シーニックバイウェイ北海道おすすめ景観情報(13箇所)
- ○ ○ 主要交差点における進行方向の案内
(支笏洞爺ニセコルート14交差点、余市町・泊村・共和町エリア7交差点、大雪・富良野ルート3交差点)
- ○ ○ サイクルツーリズム情報(1区間)
ロードキル情報(2区間)

シーニックバイウェイ「秀逸な道」の概要

■ 下記の具体的な進め方や内容について、【試行による検討】を実施(H29～)

シーニックバイウェイと連携した「秀逸な道」の設定

【設定プロセス】



【秀逸な道の考え方】

魅力ある道路景観を有し、地域の活動団体による取組も期待できる箇所

■①道路を走って魅力的
(一定の延長の道路区間)



■②道路脇の景観が魅力的
(ビューポイント)



■③道路自体が魅力的
(道路区間+ビューポイント)



【ランキングのイメージ】

- ★★★ : そのために旅行する価値のある卓越した道路
- ★★☆ : 遠回りしてでも訪れる価値のある素晴らしい道路
- ★☆☆ : 特に景観の良い道路

- プロモーションで積極活用
- 景観保全を重点的に実施して、ランクアップを目指す

ドライブ&サイクル観光客への情報発信・誘導

■ シーニックバイウェイ推進協によるPR・プロモーション活動



■ 「北海道のサイクルツーリズム推進」と連携した取組
サイクリスト向けのプロモーション等を実施

景観の重点的な保全

■ 地域と道路管理者の協働による景観保全

道路管理者

- 役割を終えた道路附属物等の集約、撤去
- 除草等の重点実施
- 電線の「見えない化」等



シーニック活動団体

- 景観阻害要素のピックアップ
- ビューポイントの除草、除雪
- ゴミゼロ活動等



連携