



令和元年5月23日

「インフラわくわくツアー」第二弾！

～インフラを巡る地域密着型ツアーを催行する旅行会社を募集します～

北海道開発局では、より多くの方にインフラに親しんでいただくために、昨年度実施した「インフラ歴史ツアー」の続編として、ツアーのテーマに「歴史」はもとより、地域の「産業」、「文化」、「食」といった様々な要素を取り入れた「インフラわくわくツアー」を実施します。

この度、第二弾として「室蘭編」を催行する旅行会社を募集します。

「インフラわくわくツアー」は、北海道開発局の施設に加え、地域の関係機関の施設もメニューに取り入れることで、ストーリー性を持った見学メニューや解説を行い、インフラの整備と地域発展の関係を実感できる内容としています。

記

1 ツアーテーマ

（室蘭編）”五感で感じよう！「室蘭の歴史・産業とインフラ」”

北海道の近代化に重要な役割を果たした、室蘭の産業とそれを支えたインフラの成果を現地を巡り「鉄のまち・室蘭」を実感する。

2 募集期間 令和元年5月27日（月）～6月7日（金）

3 申込み方法等 応募要領、申込み様式、申込み先等については、北海道開発局ホームページをご参照ください。

URL : <https://www.hkd.mlit.go.jp/ky/ki/renkei/splaat000001rb5.html>

4 ツアー概要等 詳細は別紙をご参照ください。

【問合せ先】国土交通省 北海道開発局 電話（代表）011-709-2311

開発監理部 開発連携推進課 開発企画官 宮崎 貴雄（内線5433）

開発監理部 開発連携推進課 開発専門官 長南 哉（内線5441）

北海道開発局ホームページ <https://www.hkd.mlit.go.jp/>



○ インフラわくわくツアー(室蘭編)

【概要】

“五感で感じよう!”「室蘭の歴史・産業とインフラ」

ツアーテーマ

『北海道の近代化を支えた室蘭の歴史・産業とインフラ』

- ◇北海道開拓初期の1872年に、開拓使により函館と札幌を結ぶ札幌本道(現在の国道5号、36号に相当)の建設が始まります。同年、室蘭～森間の定期航路(札幌本道のうち海路区間)開設のためトキカラモイ棧橋が整備され、室蘭港が開港します。
- ◇1892年には、空知や夕張の石炭を輸送する目的で岩見沢～室蘭間に鉄道が敷設され、室蘭港は石炭積出港としての地位を確立していきます。
- ◇北海道の優良鉱産地を独占していた北海道炭礦汽船株式会社は、鉄道国有化によって得た資金をもとに室蘭で製鉄業を開始し、室蘭は「鉄のまち」として歩み始めます。室蘭の製鉄・製鋼業は、造船業や石油精製業などとともに戦後の高度経済成長の中で発展し、天然の良港室蘭港を囲むように工場が立ち並び、道内有数の産業集積地が形成されています。
- ◇本ツアーでは、北海道の近代化に重要な役割を果たした室蘭の産業とその背景にあった室蘭港などのインフラ、さらには「鉄のまち」室蘭の現在を体感していただけます。

催行予定

令和元年8月～10月の各月1回(全3回)【土日祝日可】(日程は調整の上決定)

ツアー定員

各回 24名

諸条件等

- ツアーを企画する際は、以下「メニューリスト」から自由に選択いただけます。ただし、(★)印のメニューは必須とさせていただきます。この他にもグルメ、観光スポットなど行程に組み入れていただけます。
 - メニューリスト「1」「2」では、むろらん100年建造物保存会の担当者が解説、ご案内します。
 - メニューリスト「3」では、室蘭観光協会の職員が解説、ご案内します。
 - メニューリスト「4」では、(株)日本製鋼所室蘭製作所の職員が解説、ご案内します。
 - メニューリスト「5」では、日本製鉄(株)室蘭製鉄所の職員が解説、ご案内します。
 - メニューリスト「6」「7」「8」では、北海道開発局の職員が解説、ご案内します。
 - メニューリスト「9」は、自由見学となります。
 - メニューリスト「10」では、NPO法人テツプロの担当者が解説、ご案内します。
 - メニューリスト「4」「5」「7」は平日のみの対応となり、「10」は月曜日が定休日となります。
- ※催行に当たり、北海道インフラPR実行委員会による支援を受けることができます。
※この他の詳細については、催行応募要領をご参照ください。

メニューリスト

- | | | |
|-------------------|----------------------------------|------------|
| 1 旧三菱合資会社室蘭出張所(★) | 旧三菱合資会社鉱山部の事務所跡にて室蘭の歴史等を説明 | (所要目安30分) |
| 2 トキカラモイ棧橋跡 | 旧札幌本道にある室蘭港発祥の地を解説・見学 | (所要目安10分) |
| 3 旧室蘭駅舎(室蘭観光協会) | 道内の駅舎の中で最古の木造建築物「旧室蘭駅舎」を解説・見学 | (所要目安20分) |
| 4 (株)日本製鋼所室蘭製作所 | 鍛錬工場、機械工場などで製造過程及び鍛刀所を解説・見学 | (所要目安90分) |
| 5 日本製鉄(株)室蘭製鉄所 | 溶鉱炉や棒鋼工場の解説・見学 | (所要目安120分) |
| 6 室蘭港(★) | 港湾業務艇「みさご」による室蘭港内を解説・見学 | (所要目安60分) |
| 7 白鳥大橋主塔/アンカレイジ | 白鳥大橋の主塔又はメインケーブルを支えるアンカレイジの解説・見学 | (所要目安60分) |
| 8 白鳥大橋記念館 | 白鳥大橋の模型などがある記念館にて、室蘭港や白鳥大橋の解説・見学 | (所要目安45分) |
| 9 陣屋除雪ステーション | 工場群及び白鳥大橋が彩る工場夜景の見学 | (所要目安20分) |
| 10 ボルタ工房 | 鉄のまち室蘭を代表するお土産品「ボルタ」の製作体験 | (所要目安60分) |

○見学可能な施設



陣屋除雪ステーション



白鳥大橋



室蘭港



旧三菱合資会社室蘭出張所



旧室蘭駅舎

