

丘珠空港の機能強化に向けた取組

～パブリック・インボルブメントの実施～

共に北海道の未来を創る
第9期北海道総合開発計画



北海道開発局ホームページへはこちらから。

丘珠空港機能強化検討の取組

- 北海道開発局及び東京航空局は、丘珠空港の機能強化に係る計画検討に着手。
- 地域住民や空港利用者等から幅広く意見を伺いながら合意形成を図る、パブリック・インボルブメント(PI)を関係自治体と連携して実施。道内の空港整備におけるPIは、初めての取り組み。

国土交通省
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

共に北海道の未来を創る
第9期北海道総合開発計画

ウポポイ
NATIONAL INDENTIFICATION PARK
民族共生象徴空間

令和7年10月9日
北海道開発局
東京航空局

丘珠空港の機能強化に係る計画検討に着手します

～ 丘珠空港PI推進協議会、丘珠空港PI評価委員会を開催 ～

丘珠空港は札幌市中心部からわずか約6kmという便利な位置にあり、道内外をつなぐ拠点として、ビジネスや観光だけでなく防災や医療の面でも重要な役割を果たしています。一方で、小型ジェット機が冬期運航できないなど都市型空港のポテンシャルを十分に発揮できておりません。このため、札幌市や北海道、地元の経済界からは丘珠空港の滑走路延長に向けた強い期待があります。

そこで、国（北海道開発局・東京航空局）は、丘珠空港の機能強化に向けた検討を始めることとし、今般、「丘珠空港PI推進協議会」と「丘珠空港PI評価委員会」を設置することになりました。

1. 計画検討の進め方(案)について

丘珠空港機能強化に向けた検討を進めるにあたって、広く住民参画を促すため、国は「丘珠空港PI推進協議会」を設置し、北海道、札幌市、北海道防衛局及び陸上自衛隊北部方面総監部とともにPIの実施計画の検討及びPI活動（情報発信、意見の把握・集約等）を実施します。併せて、PI活動が適切に行われるよう学識者等で構成する「丘珠空港PI評価委員会」を設置し、丘珠空港機能強化の計画検討プロセスの透明性・公正性確保に努めます。なお、PI活動の実施状況については、特設サイトを開設して情報発信してまいります。

※PI（パブリックインボルブメント）
空港整備主体（国）が関係地方公共団体と連携して、計画の早い段階から市民等の関係者の方々に積極的に情報を提供し、コミュニケーションを図りながら、市民等の意見を空港整備計画へ反映する取り組み。

丘珠空港（札幌飛行場）の機能強化検討 特設サイト
<https://www.hkd.mlit.go.jp/ky/kk/kuukou/k5m5gg0000008f6n.html>

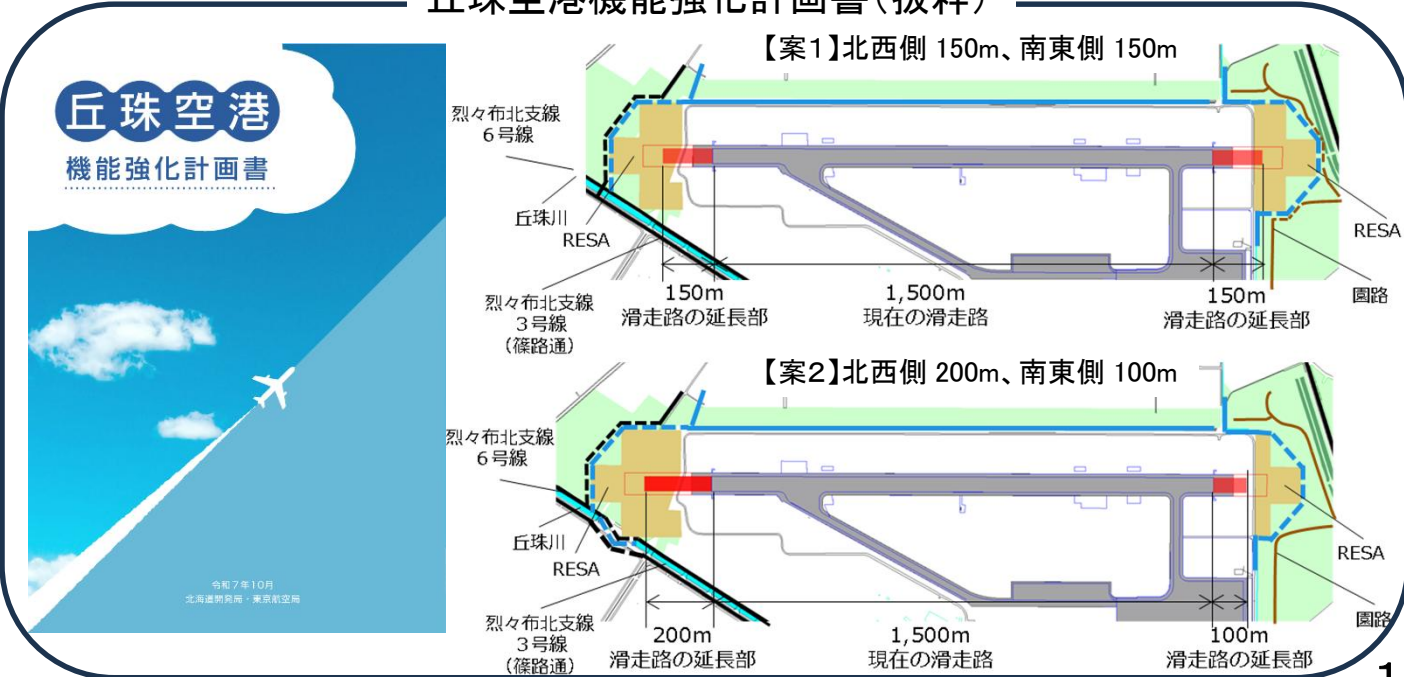
2. 今後のスケジュール(予定)

- 令和7年10月14日 丘珠空港PI推進協議会（第1回）
- 令和7年10月15日 丘珠空港PI評価委員会（第1回）
- 令和7年11月中旬頃 PI活動開始
- 令和8年 1月中旬頃 中間取りまとめ
- 令和8年 3月下旬頃 最終とりまとめ、PI活動終了、丘珠空港施設計画決定



第1回丘珠空港PI推進協議会(10月14日) 第1回丘珠空港PI評価委員会(10月15日)

丘珠空港機能強化計画書(抜粋)



機能強化(滑走路延長)による効果

丘珠空港の滑走路を延長することで、冬季の運航制限が緩和され小型ジェット機の通年運航や医療用ジェット機の就航率が改善されるなどの整備効果が見込まれる。

小型ジェット機の冬季運航制限の緩和

- 冬の北海道は、ウィンタースポーツやさっぽろ雪まつりなど、多くの観光需要が見込まれるが、夏季と比べて制動距離が長くなるため、現滑走路長では小型ジェット機が冬季に就航できない。



小型ジェット機の通年運航が可能となり、より多くのビジネス需要や観光需要の受け入れが可能。



- 医療用ジェット機(メディカルウィング)は、丘珠空港の滑走路状態により、運航制限が生じることがあるため、冬季は新千歳空港を利用せざるを得ない。



より多くの医療用ジェット機による搬送が可能となり、搬送時間の短縮や患者の身体負担軽減が図られる。



画像提供: 中日本航空(株)

その他の整備効果

項目	整備による効果
安全・防災支援機能の確保	定期便や緊急支援機により安全な発着が可能。
道内外を結ぶ航空ネットワークの充実	通年運航し、就航可能エリアが広がることで、より多くのビジネス・観光需要が見込める。
道央圏空港の機能強化	新千歳空港に就航している機材の一部を丘珠空港で受け入れることで、道央圏空港全体の受入能力向上が期待できる。

ご意見募集

- 丘珠空港機能強化計画書に対するご意見を令和7年11月20日～令和8年1月20日まで募集中。
- ご意見は、特設サイト内のアンケートフォームや説明会(12月12日～12月14日:チ・カ・ホ、募集期間内:丘珠空港)、チラシに添付しているハガキなどより提出できます。



● インターネット

右側の二次元コードからアクセスできるWebサイトに、機能強化に関する詳しい資料(丘珠空港機能強化計画書)が掲載されています。また、同サイト内のアンケートフォームから、意見を提出することができます。

● 説明会

説明会(オープンハウス型)に参加し、会場で直接ご意見をお伝えいただけます。

■札幌駅前通地下歩行空間(チ・カ・ホ)北2条交差点広場(東)
中央区北2条西3丁目(5番出入口と7番出入口の間)
令和7年12月12日(金)～14日(日) 10:00～18:00

■丘珠空港ターミナルビル 東区丘珠町
令和7年11月20日(木)～令和8年1月20日(火)
10:00～15:00 ※年末年始期間を除く

● パネル展示

パネル展の会場に、意見記入用紙と回収箱を設置しています。

※会場の詳細は右側の二次元コードからアクセスできるWebサイトでご確認ください。

● ハガキ

本チラシに添付されている専用ハガキにご意見を記入のうえ、お近くのポストに投函してください。(切手は不要です)

丘珠空港の機能強化

検索

※北海道開発局、東京航空局、北海道、札幌市のHPからもアクセス可能です



See details in English

查看中文详细信息

查看中文詳細資訊

자세한 내용은 한국어로 확인하세요

意見募集期間

令和7年(2025年)11月20日(木) から

中間とりまとめ

令和7年(2025年)12月19日(金) まで

最終とりまとめ

令和8年(2026年)1月20日(火) まで