

地域共創と観光の取組について

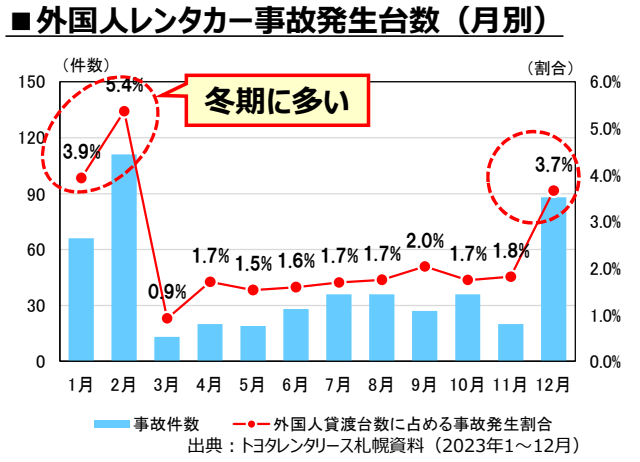
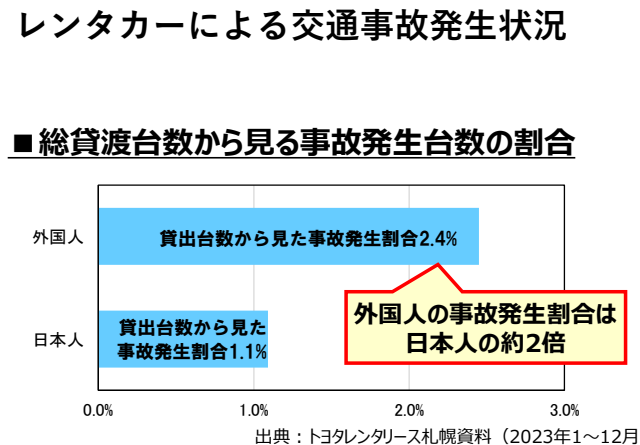
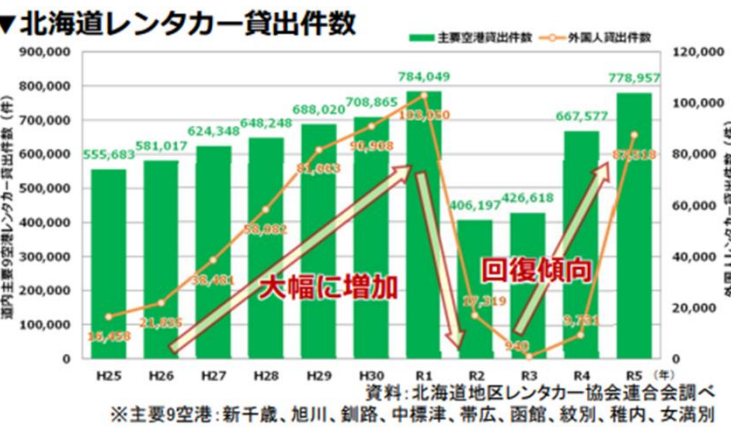
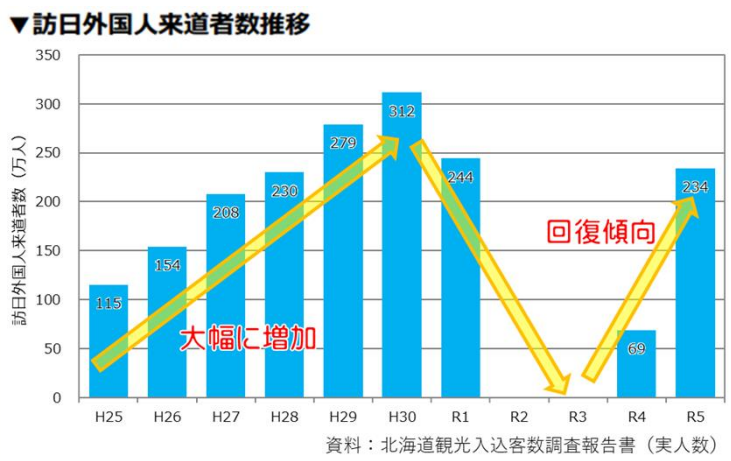
共に北海道の未来を創る
第9期北海道総合開発計画



北海道開発局ホームページへはこちらから。

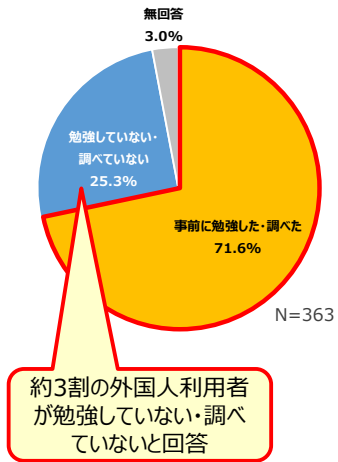
外国人レンタカー利用の状況

- 外国人レンタカー利用者の事故発生割合は、日本人レンタカー利用者の約2倍となっている。
- 通年で見ると、冬期の事故発生割合が高い傾向。
- 約3割の外国人利用者が、事前に日本の交通ルールを勉強していない。
- 約4割以上の外国人利用者は、冬道の運転経験が無い。

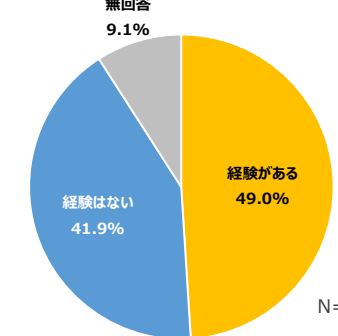


外国人ドライバーへのアンケート（開発局調査）

■交通ルールの事前勉強



■冬期の運転経験の有無



外国人ドライブ旅行者向けポータルサイト(5月27日開設)

- 外国人観光客の来道がコロナ禍以前に回復するとともに、レンタカーの貸出件数も増加しており、自国と異なる交通ルールを理解不足などによる事故の増加が懸念されます。
- 北海道開発局は外国人観光客に安全・安心・快適に道内の旅を楽しんでいただくため、観光・レンタカー情報とともに、交通ルールや緊急時対応などをまとめたポータルサイトを新たに整備しました。

※スマホ版ポータルサイトイメージ



日本語版
ポータルサイト

多言語対応

- 英語
- 韓国語
- 中国語
 - > 繁体字
 - > 簡体字



英語版
ポータルサイト



○観光

> (公社) 北海道観光機構が運営する北海道の観光・旅行総合サイト「HOKKAIDO LOVE！」

○レンタカー

> 全国レンタカー協会HP レンタカーの借り方・返し方、国際運転免許証について等紹介

○交通ルール

> 北海道警察HP 通行方法や速度制限、禁止事項等、日本の交通ルールを紹介

○高速道路

> 東日本高速道路株式会社HP 高速道路情報検索（経路、渋滞・規制情報、サービスエリア等）、ETC・割引情報等

○災害情報

> 「北海道 旅の安全情報」サイト 通常時および災害発生時の公共交通機関の運行状況、外国語対応可能な医療情報等を集めたポータルサイト

○冬道運転

> 北海道開発局HP アイスバーンにおける制動距離の違いや吹雪時の視界不良状況等、冬道運転時における注意喚起

※一部言語非対応のコンテンツもあります。

外国人ドライブ旅行者向けポータルサイトの内容①



観光

・北海道の観光情報





レンタカー

・借りる際や返却時のポイントなど



language

楽しい旅は安全・安心から
Rent-a-car Tips

How to rent a car



レンタカーの借り方・返し方

日本の交通ルール



Parking mark



日本での駐車について



普通での走行



万が一事故を起こした時



万が一災害時の心得

language

レンタカーの借り方・返し方
Renting and Returning Rental Cars

借りる時のポイント
(レンタカーを借りられる年齢は18歳以上です。)

①レンタカーを借りる前に

国際運転免許証について

②申し込みはインターネットか店舗にて



交通ルール

・諸外国との標識の違いなど

日本の交通ルール Japanese Traffic Rules

日本の交通ルールを守り、安全で快適なドライブを楽しんで下さい。

間違えやすい日本の交通ルール

通行方法ルール

- 左側通行
日本の道路では、車は左側通行です。
- 右折車は必ず待機
直進車や左折車が優先です。
右折車は、対向する直進車や左折車が通過してから進行します。
- 速度制限に注意
日本の法定速度は『一般道 60km/h』『高速道 100km/h』です。
速度規制の標識がない場所でも法定速度以上の速度で走ることはいけません。



速度規制標識

- はみ出し禁止区間に注意
黄色い実線のセンターラインは『はみ出し禁止』を意味します。
この区間では、センターラインをはみ出して前車の追越することはできません。



はみ出し禁止標識

一時停止のルール

- 一時停止の標識の違い
日本の一時停止標識は逆三角形の赤色の標識です。他国に見られる八角形や丸形の標識ではありません。
- 一時停止場所は必ず止まる
日本では一時停止は厳格に守られており、完全に停止しないと違反になります。また、踏切の手前でも確実に一時停止をしなければなりません。
- 各国の一時停止標識



日本



アメリカ



台湾



中国



韓国



香港



タイ

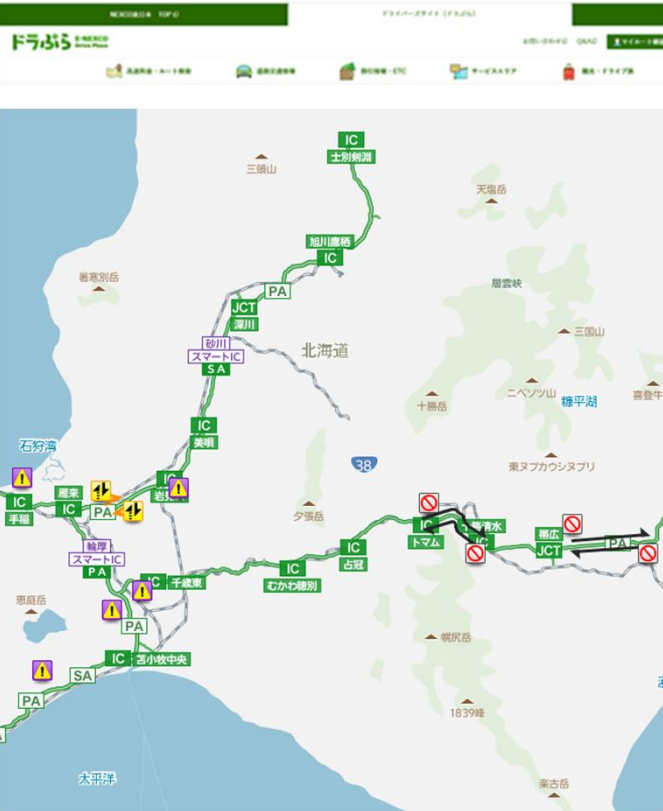
3

外国人ドライブ旅行者向けポータルサイトの内容②



高速道路

・経路、渋滞、規制情報など



ドラぷら



割引情報・ETC



サービスエリア



旅の安全情報

・災害発生時等の交通障害情報



Hokkaido Safety-travel Information

北海道 旅の安全情報

日本語

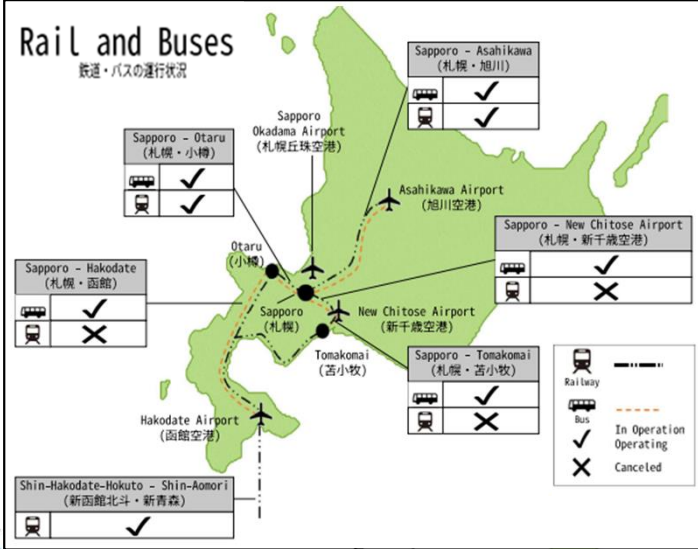
English 簡体中文 繁體中文 한국어



重要なお知らせ

Rail 鉄道		Bus バス	
Status 運行状況	Route 区間	Status 運行状況	Route 区間
✓ Open	Sapporo 札幌	✓ Operating	Sapporo 札幌 ↔ New Chitose Airport 新千歳空港
✓ Open	New Chitose Airport 新千歳空港	✓ Operating	Sapporo 札幌 ↔ Asahikawa 旭川
✓ Open	Asahikawa 旭川	✓ Operating	Sapporo 札幌 ↔ Hakodate 函館
✓ Open	Otaru 小樽	✓ Operating	Sapporo 札幌 ↔ Tomakomai 苫小牧
✓ Open	Hakodate 函館	✓ Operating	Sapporo 札幌 ↔ Nemuro 網走
✓ Open	Shin-Hakodate-Hokuto 新函館北斗	✓ Operating	Sapporo 札幌 ↔ Kushiro 釧路
✓ Open	Shin-Aomori 新青森	✓ Operating	Sapporo 札幌 ↔ Oshima 大島

Rail and Buses 鉄道・バスの運行状況



Legend: Railway (solid line), Bus (dashed line), In Operation (checkmark), Operating (checkmark), Canceled (X)



冬道運転

・外国人が慣れていない
冬道運転に関する注意事項など

滑りやすい圧雪・凍結路面を知る

冬道における安全運転のポイント!

冬道は、路面の凍結・積雪または降雪による視界の制限など、平常時に比べると事故が起きることが多くなります。冬道の特徴と、注意すべきポイントをまとめましたので安全運転にお役立てください。



●交差点とその周辺の注意

交差点は車から発生する熱で路面の雪氷が溶けて、表面に水が浮き非常に滑りやすい状態になります。溶けているからといって油断はできません。



●急ブレーキの危険性と注意

圧雪や凍結路面での急ブレーキは、摩擦熱でタイヤとの間に水滴ができるため、滑りやすくなります。



●わだちのある路面に注意

わだちのある路面では、横滑りしやすくなります。



●小さくて見えにくい凹凸に注意

小さい凹凸でも、車輪にさまざまな方向から力が加わり、急に横滑りやスピンに見舞われることがあります。



●橋や高架道路の注意

上下から冷やされるため、他の路面が乾いていてもそこだけ凍ってアイスバーンになっていることがあります。



●トンネルの出入り口付近の注意

日陰になっていることが多いので、路面が凍ってブラックアイスになっていることが多くあります。



地域共創インフラツアーについて

「**地域共創インフラツアー**」とは、北海道開発局が地域と調整し、公共施設と様々な地域資源とを組み合わせ、地域発展のストーリー等の理解促進に資するメニューの概要を示した上で、催行可能な旅行会社等を募集し、旅行会社等がツアーを企画・催行する取組。
令和6年度は4件のツアーが催行、合計66名が参加し、好評を得ています。

令和6年度催行されたツアー

地域共創インフラツアー函館編

「～過去から現代までの歴史を巡る～」

時代と共に発展してきた「みなみ北海道の交通」を見てみよう！」

・令和6年7月5日(金)催行 ・参加者 21名

(お客様の声)

・普段外からしか見ていない施設を見学して、あらためて幕末から日本の近代産業の先端的役割を果たしてきた地域だと実感することが出来た。そして、現在も継続して進められているインフラ整備が未来の道南の生活に寄与することを嬉しく思う。



オオサマトンネル工事現場

地域共創インフラツアー釧路編

「釧路川と釧路発展の基盤となった産業の歴史日帰りバスツアー」

・令和6年10月20日(日)催行 ・参加者 13名

(お客様の声)

・今回参加したメインが岩保木水門で期待していたとおりの満足だった。堤防側を走行(普段は通行不可)は、水門内部と同じく非日常体験ができて大変良かった。
・岩保木水門の中の見学は、水による被害を守る役目、建物中の機械をみても当時の人の努力と苦労が分かった。



旧岩保木水門での職員の解説

地域共創インフラツアー阿寒編

「阿寒発展の基礎を築いた輸送路の発達」

・令和6年10月23日(水)催行 ・参加者 20名

(お客様の声)

・32年住んでよく知っているところの違う面をたくさんみられて、また新しい視点をを得ることができた。例えば、雄別の鉄道部分は近所でもとても身近なところに跡があつてなじみのあるところだったが、今回、はじめて頭の中で全部がつながった。



道東自動車道釧路西IC工事現場

地域共創インフラツアー釧根編

「日本の酪農を支える釧根地域を学ぶ日帰りバスツアー」

・令和6年10月31日(木)催行 ・参加者 12名

(お客様の声)

・視察先(見学箇所)に牛乳の一生みたいなストーリー性がある点が、このツアーの良い点だと感じた。改めて、酪農のすごさを感じるツアーだった。牛乳飲みます！



第二ほくれん丸前で記念撮影

夏休み、秋の行楽シーズンに催行予定の地域共創インフラツアー

令和7年度催行予定

新釧路川治水編【8月催行予定】

北海道遺産と選奨土木遺産から釧路の発展を辿る～簡易軌道と新釧路川の治水～

- ① 新釧路川右岸堤防道路【40分】
新釧路川の右岸側から釧路湿原を見学。
- ② 旧岩保木水門【40分】
旧岩保木水門を開発建設部職員の解説により見学。
- ③ 標茶町営軌道跡【40分】
簡易軌道線路跡を見学。
- ④ 鶴居村ふるさと情報館みなく【40分】
鶴居村簡易軌道の歴史をおさめた資料館を見学。
- ⑤ 鶴居村営軌道跡【30分】
簡易軌道線路跡を見学。



旧岩保木水門

通常公開していない内部見学有り

平取編【7月以降催行予定】

平取ダム・二風谷ダム見学とアイヌ文化を感じる旅

- ① 平取ダム【50分】
ダムの堤体内部等を開発局職員による案内付きで見学します。
- ② ノカピライウォロ・ビジターセンター【40分】
平取町職員による案内付きで見学します。
- ③ 二風谷アイヌ文化博物館【40分】
平取町職員による案内付きで見学します。
- ④ 二風谷コタン【20分】
自由行動で二風谷コタン周辺を散策します。
- ⑤ 二風谷ダム【50分】
ダムの堤体内部や魚道等を開発局職員による案内付きで見学します。



平取ダム

堤体内部を案内付きで見学

阿寒横断道路編【9月催行予定】

道路による地域の発展と産業を知るツアー～阿寒横断道路・永山在兼～

- ① 永山峠標柱・双岳台【20分】
永山峠標柱・双岳台を弟子屈町教育委員会学芸員の解説により見学。
- ② 阿寒湖畔ビジターセンター【30分】
ビジターセンター内を環境省職員の解説により見学。
- ③ 阿寒湖温泉除雪ステーション【30分】
除雪ステーション内を弟子屈道路事務所職員の解説
- ④ 道東塩業工場【30分】
融雪剤を製造する工場内部を見学。



道東塩業工場

通常公開していない内部見学有り

根釧編【8月催行予定】

日本の酪農を支える根釧地域を学ぶ

- ① 西港区第2埠頭地区国際物流ターミナル【30分】
釧路港の役割・利用状況を解説を聞きながら見学。
- ② ミツ輪運輸飼料原料貯蔵施設【50分】
家畜飼料原料の巨大な貯蔵施設を見学。
- ③ 仁成ファーム【45分】
大規模農場の先端施設を見学。
- ④ よつ葉乳業(株)根釧工場【40分】
会議室にて工場概要を説明、動画による製造工程視聴。
- ⑤ ほくれん丸【60分】
トラックでの荷物積み込み作業を船内で見学。



ほくれん丸

間近で見学できるのは
道内で釧路港だけ！

阿寒編【10月以降催行予定】

阿寒発展の基礎を築いた輸送路の発達

- ① 古潭・雄別歴史資料室【40分】
雄別炭鉱に関する歴史資料を見学。
- ② 雄別炭鉱跡【40分】
学芸員の解説により実際の雄別炭鉱の街並み跡を見学。
- ③ 布伏内郵便局【15分】
郵便局内の雄別炭鉱パネル展を見学。
- ④ セイコーフレッシュフーズ釧路配送センター【50分】
配送センターの内部を見学。
- ⑤ 道東自動車道阿寒IC～釧路西IC【20分】
バス車内で開建職員による開通効果などの解説。
- ⑥ 釧路製作所【50分】
橋梁等を製作する工場を見学
- ⑦ 雄別鉄道地下通路出入口跡【30分】
現存する雄別鉄道関連施設跡を見学



釧路製作所

橋梁等を製作する工場を見学

今後、催行事業者から参加者の募集を開始します。詳しくは、随時開発局HPに申し込み先リンクを掲載。

<https://www.hkd.mlit.go.jp/ky/ki/renkei/splaat000001lr55-att/k5m5qq0000004phc.pdf>

