

# 《世界水準の観光地の形成》

## 観光シーズンに向けたサイクルツーリズムの 各種取組



# 世界水準の観光地形成

## 観光シーズンに向けたサイクルツーリズムの各種取組

○アジアの中でも特徴的で魅力的な北海道の観光資源を活かし、広域的な周遊観光等の地域振興実現のためサイクルツーリズムを推進しています。主な取組についてご報告いたします。

### ① 自転車走行環境整備

○道内のサイクルルートでは自転車走行環境の整備を推進

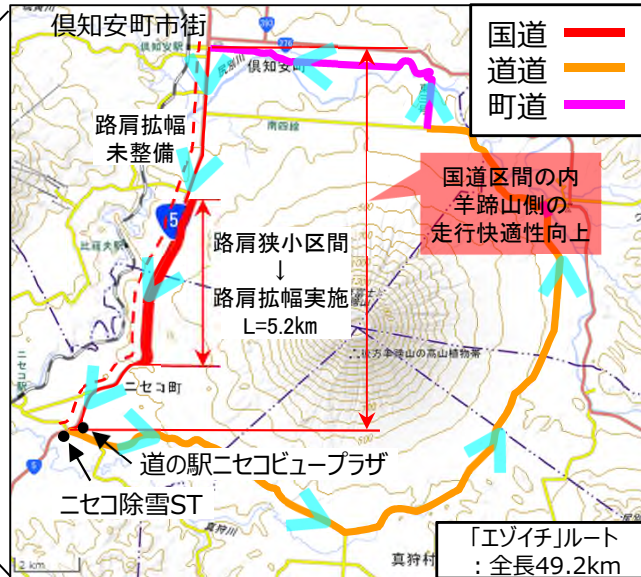
<羊蹄ニセコエリアサイクルルートの取組例>

- 1：路肩狭小区間の拡幅（L=5.2km）（R4年度実施）  
⇒国道5号：倶知安町市街～道の駅ニセコビュープラザ間を含む  
羊蹄山を一周する「エゾイチ」コース（左回り方向）の走行快適性が向上
- 2：GW明け以降順次、矢羽根型路面表示を設置予定
- 3：6月下旬頃からニセコ除雪ST開放（駐車場等休憩施設の提供）
- 4：地域関係団体の活動（シェア・ザ・ロードの普及啓発、サイクリングガイドの養成等）への協力  
サイクリングシーズンに向けて道の駅等へのポスター掲示やSNSでの発信を予定

羊蹄ニセコエリアの  
サイクルルートの内  
羊蹄山を一周する  
「エゾイチ」



サイクルルートから羊蹄山を臨む



「エゾイチ」ルート  
：全長49.2km

路肩拡幅



### ② 自転車開きイベント

○道内各地で春イベントを開始

○R5年3月に新規ルートとなったRookieの「オロロンライン・サイクルルート」では、5月12日に道の駅「るもい」で『自転車開き』としてサイクリスト応援カー出発式等の各種イベントを開催



サイクリスト応援カー出発式状況  
(R4年度状況)



地域の活動団体である「シーニックバイウェイ北海道 萌える天北オロロンルート運営代表者会議」が、交通安全のため、自転車御守を作成し、道の駅等で配布（R4年度状況）



道の駅等に自転車ラックを設置

### ③ サイクルラック等の設置

○セコマグループとの連携協力協定に基づき、観光シーズンに向け、サイクルルート沿いのセイコーマート163店舗のうち124店舗※（約8割）にサイクルラックを設置

※ルート沿い以外も含めると152店舗にラック設置  
○合わせて、今年度よりサイクルルート沿いの店舗にはサイクルルートマップも設置



サイクルラック設置状況

「世界の北海道」を目指して  
—北海道総合開発計画—

## cycle tourism in Hokkaido

北海道のサイクルツーリズム推進に向けた取り組み  
9つのモデルルートをご紹介します!



<b>1</b> <b>きた北海道ルート</b> ルート全長：377km / 標高最高：2,313m ストレスフリーで駆け抜けろ！ 目指せ日本のベスト！ ルートの特徴 北海道を東西に横断し自然景観に癒しをくれるルートがほとんど。冬まで楽しめるような素晴らしい景色を堪能できる日本のベストのルート。	<b>4</b> <b>トカプチ400</b> ルート全長：405km / 標高最高：1,269m 山、平野、海へ、 最大な手帳を感じるサイクリングルート ルートの特徴 北海道で一番標高の低い峠までの山道、広大な平野、豊かな自然、海岸沿いのハイウェイなど多彩な「手帳」を堪能できる約400キロの「8の字」ルート。	<b>7</b> <b>石狩北部・増毛サイクリングルート</b> ルート全長：289km / 標高最高：2,261m 自転車で遊ぼう！遊ぼう！石狩北部と増毛！ ルートの特徴 石狩市、生田町、増毛町、新雪穂村4町村町を自転車で巡り、雄大な日本海や内陸に広がる自然豊かな自然、歴史の町並みなどを堪能できるルート。
<b>2</b> <b>石狩川流域圏ルート</b> ルート全長：333km / 標高最高：1,295m 大河と大地を体験！ ルートの特徴 石狩川流域をベースに、流域が石狩川河口の川を渡りながら、豊かな自然を堪能し楽しむルートであり、北海道の玄関口である新千歳空港及び川口(旭川)のアクセスにも優れたルート。	<b>5</b> <b>富良野美瑛サイクリングルート</b> ルート全長：327km / 標高最高：2,177m アジア唯一のサイクリングの聖地 ルートの特徴 素晴らしい風景や気候の良さを誇るハイランドロード、丘陵や平野、十勝半島が広がるソフトコースターの美しさや多彩な風景、道を楽しめるルート。	<b>8</b> <b>羊蹄ニセコエリアサイクリングルート</b> ルート全長：251km / 標高最高：1,241m ヒキナーからコンベーターまで楽しめる道のぞき！ ルートの特徴 ヒキナーからコンベーターまで楽しめる道のぞき、田園風景や日本海、(事実上)羊蹄山を中心とした、豊かな自然と歴史を堪能することができるルート。
<b>3</b> <b>阿寒・摩周・釧路湿原ルート</b> ルート全長：368km / 標高最高：2,917m 最大なふたつの国立公園を感じるサイクリングルート ルートの特徴 阿寒湖、湿原のハイランド、美しい山岳コース、紅葉、変化に富んだハイケーション、野生動物たちとの出会い、歴史を満喫、湖沼湿原のふたつの国立公園を満喫するルート。	<b>6</b> <b>オホーツクサイクリングルート</b> ルート全長：321km / 標高最高：2,161m 最大な風景と美しい自然の息を止めるルート ルートの特徴 美瑛や富良野、新雪穂、新雪穂、オホーツク美瑛の雄大な自然、羊蹄山より降りた美しい自然、道の美しさを楽しむルート。	<b>9</b> <b>オロロンラインサイクリングルート</b> ルート全長：140km / 標高最高：976m 北海道の左上・日本海沿岸ロード・オロロンライン ルートの特徴 道庁管轄の歴史ある観光地、美瑛町、新雪穂町、新雪穂町から北へ続く、かつての交通の要所である美瑛、道庁として道庁を管轄、夕日と海が美しい海、美瑛の自然豊かな風景、美瑛町、新雪穂町、新雪穂町の自然。

北海道内 モデルルート

## シェア・ザ・ロード

YNCA  
ルールを守って道の譲り合いを!



### 安全運転で楽しくドライブ

**自転車は左側走行 厳守!**

道路交通法により自転車は軽車両です。  
右側走行は**逆走行為**になります

左側走行 ✗ 逆走



- 法律を遵守しましょう
- 急激な方向転換や蛇行はやめましょう  
自転車は急な制動に対応できません。周囲の交通に気を付けましょう
- ヘルメットを着用しましょう
- 並走はやめましょう

**車 自転車が車道を走行しています 周囲の確認を!**

- 速度を落とし、十分な距離を取って追い越しましょう
- 対向車線に自転車がいるときは、追い越しをやめましょう
- 交差点等では**自転車の接近に注意!** 周囲を確認しましょう  
左折時や駐車場の出入りの際の自転車巻き込み事故が多発しています



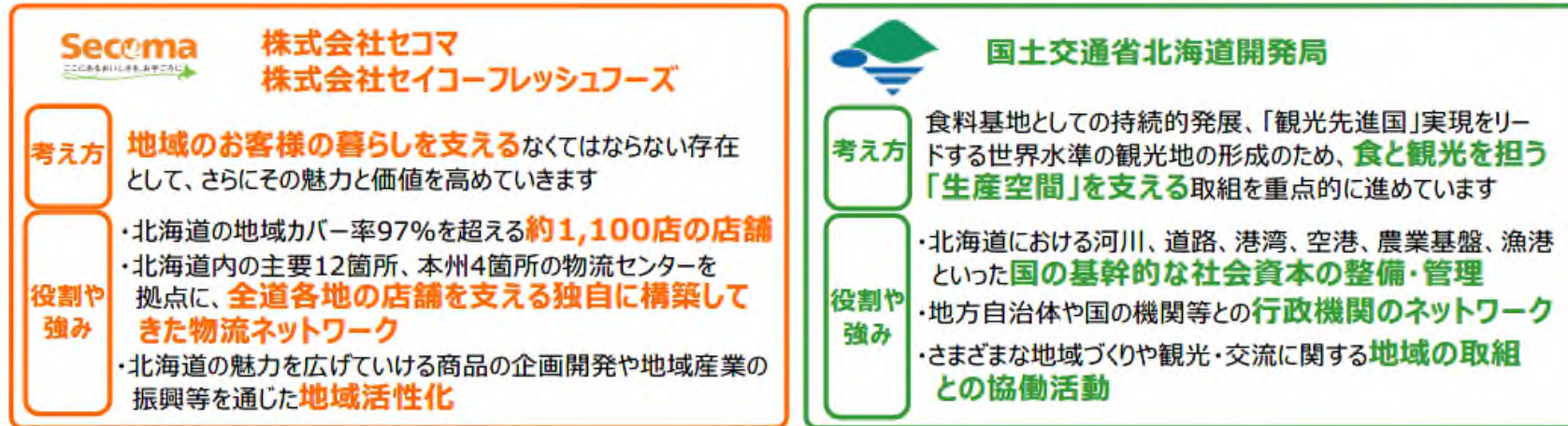
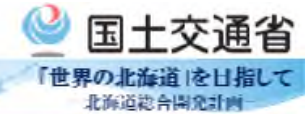
YNCA 羊蹄ニセコ自転車走行協議会

地域関係団体の活動 (シェア・ザ・ロードの普及啓発ポスター)

北海道開発局と(株)セコマ及び(株)セイコーフレッシュフーズとの「北海道の生産空間の維持・発展に資する連携協力協定」締結式

・締結式: 令和3年6月21日(月) —「世界の北海道」を目指して—  
 ・場所: 札幌第一合同庁舎

## 連携協力協定の概要



### 緊密かつ組織的な連携・協力体制による取組

「生産空間」に住み続けるために不可欠な**人流・物流**の確保、「生産空間」の強みを活かした**観光の振興**等に係る取組を推進

<b>連携項目</b>	<p><u>道路交通の安全性の確保</u>に関する取組</p> <p><u>観光地の形成</u>に関する取組</p> <p>災害等に伴い広域的に影響が及ぶ<b>国道の通行止め時の情報共有</b>に関する取組</p> <p><u>その他生産空間の維持・発展に向け両者が連携・協力することができる取組</u></p>
<b>当面の取組</b>	<p>①<b>道路の異常等の情報共有</b> セコマグループのトラックドライバーが道路の異常や破損等を発見した際に「道路緊急ダイヤル（#9910）」に通報</p> <p>②<b>大雪・暴風雪時等における滞留車両乗員の救援物資調達</b> 冬期の大雪・暴風雪時等に長時間にわたる大規模な車両滞留が国道で生じた場合には乗員の人命に影響を及ぼすおそれがあることから、乗員保護のため食料品・飲料水その他必要な救援物資を調達する必要が生じた際に、道内各地のセコマ店舗等との連携により物資確保を実施</p> <p>③<b>サイクルツーリズムの推進による地域活性化</b> 北海道サイクルルート連携協議会（事務局：北海道開発局・北海道）の基幹ルート沿いのセコマ店舗をサイクリストの休憩施設として案内するとともに、特に休憩施設が不足する地域のセコマ店舗へのサイクリック設置を試行</p> <p>④<b>災害等に伴う広域的な国道の通行止め時の情報共有</b> 社会的な影響が大きいと見込まれる災害等に伴う広域的な国道の通行止めが発生した場合に、地域のライフラインであるセコマグループと物流を支える道路インフラを管理する北海道開発局が情報共有することにより、地方部の生産空間への生活物資輸送の円滑化に貢献</p>