

令和5年度の大雪・暴風雪対応の取組

共に北海道の未来を創る
第9期北海道総合開発計画

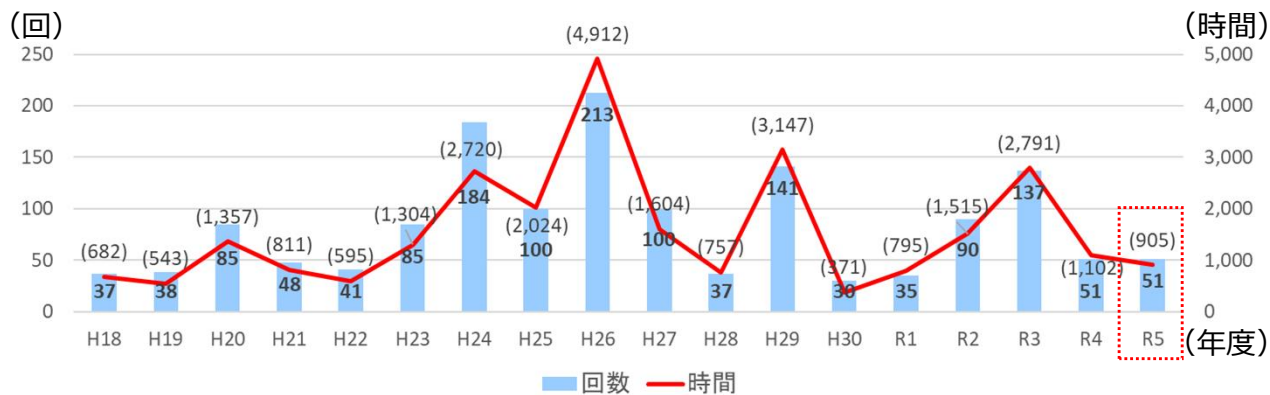


北海道開発局ホームページへはこちらから。

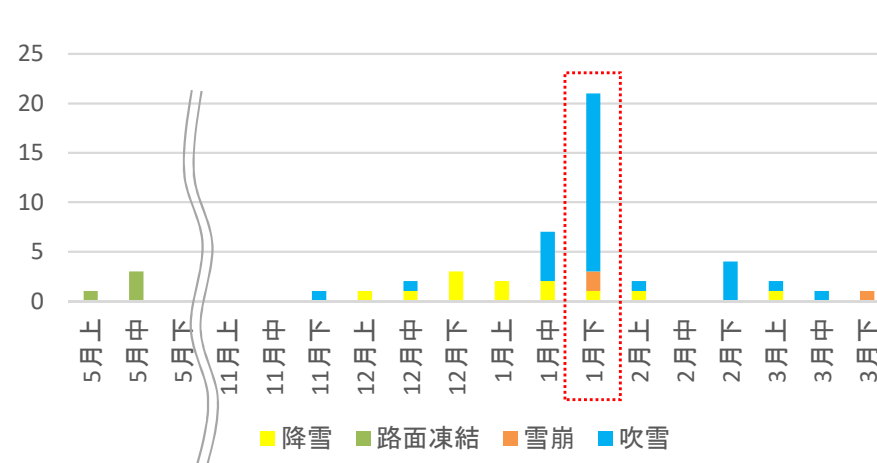
北海道の国道における冬期通行止めの状況

- 令和5年度は、発達した低気圧の影響等により、**19路線の国道で延べ51回、905時間の通行止めを実施**し、交通へ大きな影響を及ぼした。
- 冬期事象による通行止めは、1月下旬に多い状況となっており、通行止めの要因別では**吹雪による通行止めが6割以上**と低気圧等による悪天候によるものが多い状況。

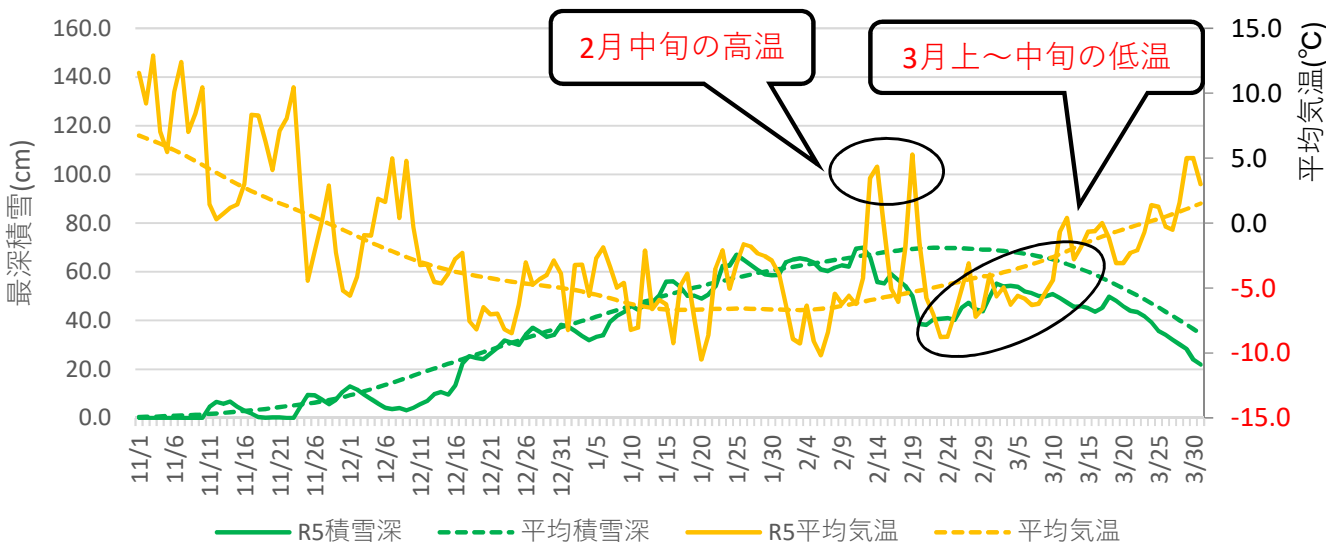
■ 国道の冬期通行止め状況



■ 令和5年度通行止め回数 (冬期事象)

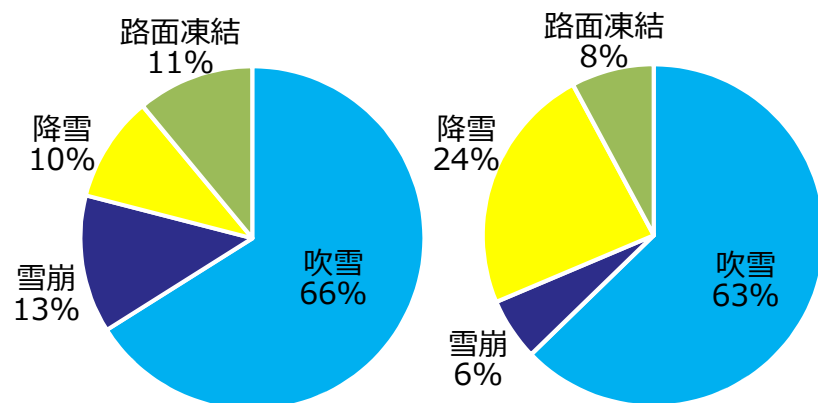


■ 【参考】 全道の積雪・気温状況



・ 気象庁HPより、北海道内所在の各観測所の平均値を採用
・ 平年値：1991～2020年の30年間の平均値

■ 冬期通行止め要因



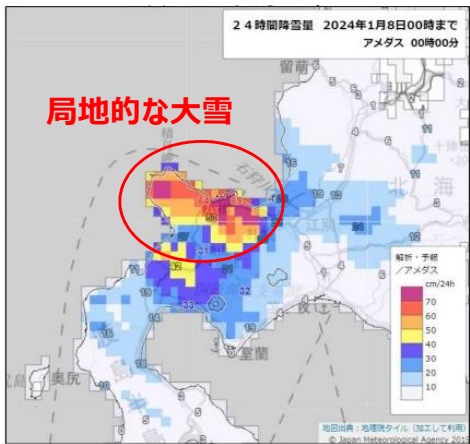
▲平成25年度～令和4年度

▲令和5年度

令和6年1月7日～8日の国道5号張碓峠の対応事例

- 小樽市では令和6年1月7日から8日に統計開始以来最多となる48時間降雪量81cmの記録的な大雪が発生し、国道5号張碓峠と並行する高速道路（E5A札幌道）の通行止めが実施された。（令和4年度国道通行止め時の48時間降雪量は49cm）
- 高速道路の通行止めにより、並走する国道の交通量の増加が見込まれたことから、道路状況の重点監視、除雪車の事前配備・巡回除雪等の体制強化等による立ち往生車両発生防止の対策により通行止めは実施しなかった。

■ 国道5号張碓峠における取組



① CCTV監視強化

高速道路の通行止め時は並行国道の路面・降雪等道路状況の監視体制を強化

▲監視モニター画像



② 情報板による道路情報提供

情報板を活用して通行止め情報や除雪作業状況等の情報を提供

▲情報板の表示内容

③ 除雪車の事前配備

張碓峠の山頂付近の駐車帯に除雪機械を事前配備

▲事前配備の除雪ドーザによる除雪

④ 巡回除雪の実施

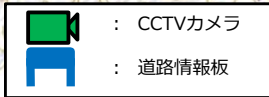
天候悪化による大雪や吹きだまりの発生が予想される場合は、巡回除雪を実施し立ち往生発生を防止

▲除雪トラックによる除雪

▲梯団による除雪

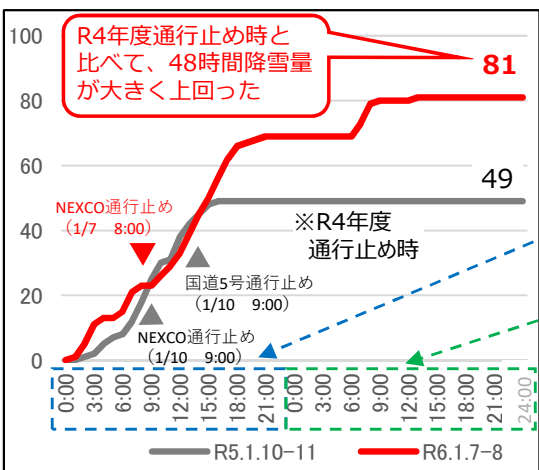
- 令和6年 E5A札幌自動車道
- ・朝里IC～銭函IC 1/7(日) 8:00～事故通行止
 - ・銭函IC～新川IC 1/7(日) 8:30～吹雪通行止
 - ・新川IC～札幌JCT 1/7(日) 8:43～吹雪通行止
 - ・新川IC～札幌JCT 1/8(月) 14:30～通行止解除
 - ・小樽IC～新川IC 1/8(月) 19:10～通行止解除

- R5.1.10 0:00～24:00
- R6.1.7 0:00～24:00
- R5.1.11 0:00～24:00
- R6.1.8 0:00～24:00



⑤ 緊急開口部の活用

高速道路の緊急開口部を活用して、除雪車が国道へアクセスできるようにNEXCO東日本と連携
⇒今年度アクセスが必要となる渋滞が発生しなかったため、活用実績なし



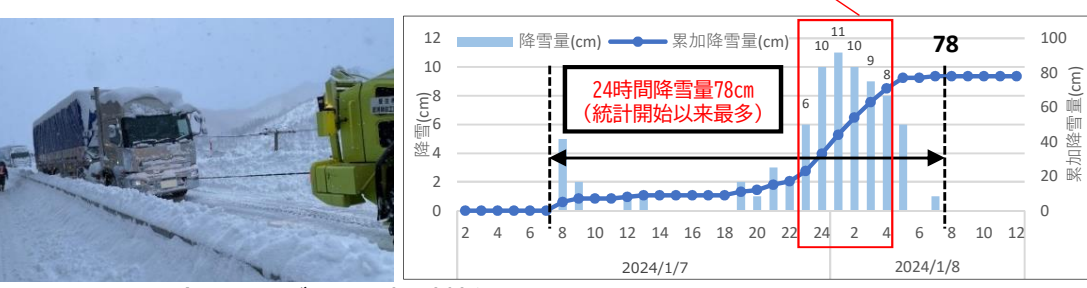
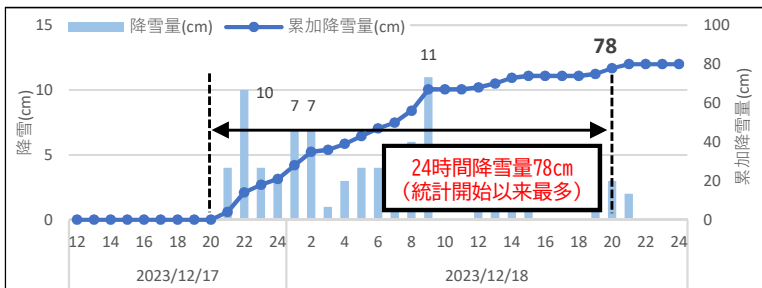
【参考】令和5年度の大雪による主な事象①

■ 留萌市大雪事象

- 留萌市では令和5年12月18日から19日にかけて統計開始以来最多となる24時間78cmの記録的な大雪となり、大雪の影響により公共交通機関の運休などの影響が発生しました。
- 国道231号の留萌市街部では、大雪の影響で道路状況が悪化したため、市街部交通の確保並びに雪堆積場までの運搬路を確保するため、市街部の集中的な除雪を行いました。

■ 国道37号豊浦町大雪事象

- 令和6年1月8日には、豊浦町において局地的で短時間の降雪により、統計開始以来最多となる24時間78cmの記録的な大雪の影響で、国道37号でスタックが発生しました。
- 国道37号長万部から洞爺湖間で全面通行止めを実施し、除雪ドーザの牽引によるスタック車両35台の救出を行いました。



▲ R6.1.8 除雪ドーザによる牽引状況
(国道37号 豊浦町)

▲ 豊浦町大岸 降雪量1/7-1/8
・気象庁(アメダス)より

▲ 留萌 降雪量12/18-12/19 ・気象庁(アメダス)より

▲ 小型除雪機の貸出状況

【参考】令和5年度の大雪による主な事象②

■ 宗谷暴風雪事象

- 宗谷地方を中心に令和6年1月23日から26日にかけて**発達した低気圧の影響による暴風雪**の影響により、国道2路線5区間、総延長約118.9kmの通行止めを実施し、全線開通に4日間を要しました。
- 規制区間内において、**道路パトロールカーによる救急車両の先導**を行い、また、出来るだけ早い交通確保を図るため、**昼夜を問わず常時除雪作業**を実施しました。

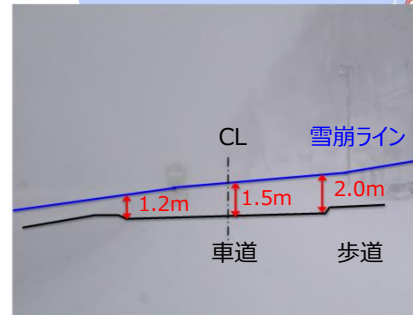
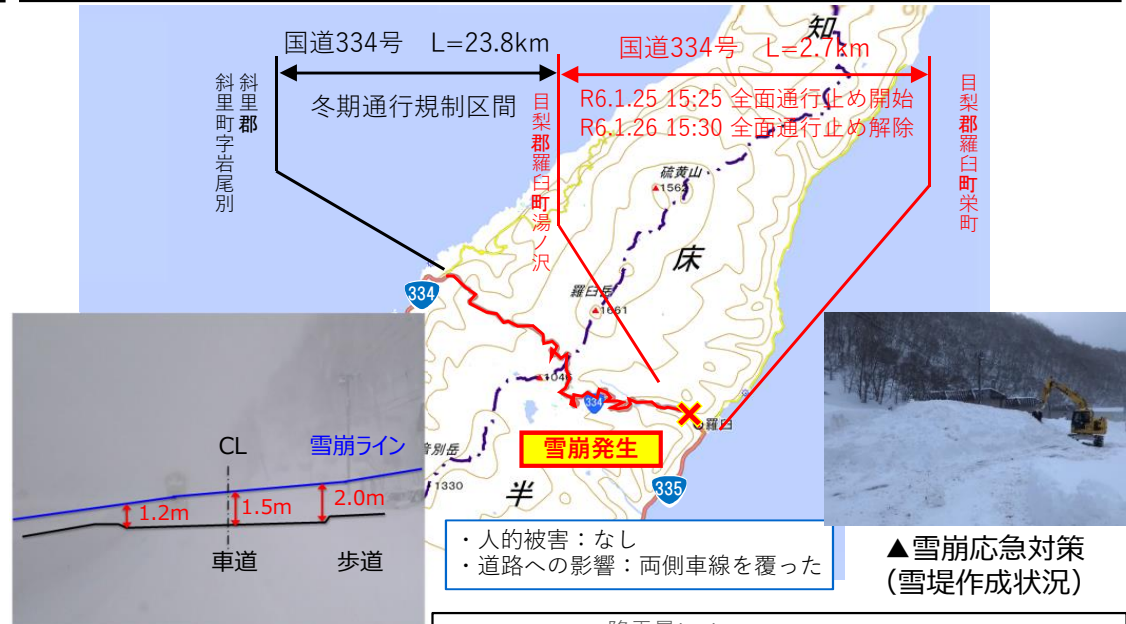
■ 国道334号羅臼町雪崩事象

- 令和6年1月25日には、1月の**統計開始以来最多となる24時間67cm**の記録的な大雪の影響により羅臼町で表層雪崩が発生し、国道334号で全面通行止めに至りました。現地では2次災害の状況を確認し、**雪崩処理を早急**に実施し、**速やかな交通確保**を行いました。



▲R6.1.25 救急車両先導状況 (稚内市の病院に向けて先導)

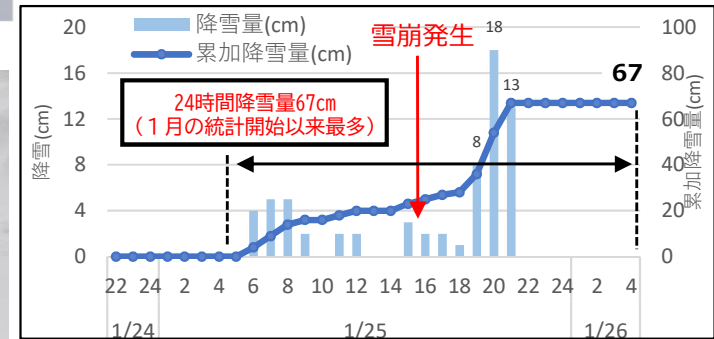
▲R6.1.24 道路カメラ状況[猿払村シネシンコ] (写真上：6時頃、写真下：11時頃)



▲雪崩被災状況



▲R334交通開通状況



▲羅臼 降雪量1/25-1/26 (気象庁(アメダス)より)

関係機関と連携した情報発信

- (公財)日本道路交通情報センター(JARTIC)と連携して道路情報を北海道開発局からリアルタイムに提供し、**外出を控えることや広域迂回への協力依頼**などの情報発信をラジオ放送で計326回実施。
- 気象台等からの気象予測により、大雪・猛吹雪による交通障害が予想される場合は、**NEXCO東日本北海道支社と連名で**、道路利用者に対し、**注意喚起や出控えを呼びかけるための記者発表**を5回実施。
- 通常の情報提供に加えて、SNS等を活用した**プッシュ型の情報発信**を北海道開発局や各開発建設部にて実施し、令和5年度の冬期における情報発信では、通行止め等の情報に関して最も多いもので、**約5.2万インプレッション**があり、広く道路利用者などに有用な情報提供を行った。

取組

■(公財)日本道路交通情報センターと連携したラジオ放送による情報提供

- 北海道開発局がリアルタイムに道路情報（悪天候、通行止め等）を提供
- (公財)日本道路交通情報センターがラジオ放送によりドライバーに最新情報を提供し、外出を控えることや広域迂回への協力を呼びかけ

道内では〇日から〇日にかけて【〇〇】の影響で高速道路や国道などが通行止めになる可能性があります。**車の立ち往生や事故による渋滞などを防ぐため、悪天候の時は車での外出を控え、大型車はタイヤチェーンの装着の徹底や、通行止め区間周辺の市町村道を利用した迂回は行わず、国道などに大きく迂回するよう北海道開発局では協力を呼びかけています。**



日本道路交通情報センター

JARTIC×北海道開発局 放送集計

放送集計	主な放送局
◆大雪・暴風雪 7回	NHK、STV、AIR-G'、HBC、
◆放送日数 17日	ノースウェーブ、ラジオカロス
◆放送回数 326回	札幌

■ 関係機関と連携した記者発表

国土交通省 北海道開発局
令和5年12月15日
北海道開発局
東日本高速道路(株)北海道支社

北海道内では17日(日)から18日(月)にかけて
暴風雪による交通障害にご注意ください
～交通障害のおそれがあるため、必ず最新の道路交通情報をご確認ください～

○北海道付近では低気圧が通過し、その後冬型の気圧配置が強まるため、17日(日)から18日(月)にかけて日本海側を中心に暴風雪や大雪になるおそれがあり、高速道路や国道などで通行止めの可能性があります。

○自力走行不能車両が一台でも発生すると、長時間の渋滞や通行止めにつながるおそれがあります。暴風雪・大雪時には出発前にご協力をお願いします。

○道路をご利用される際は、視界不良や路面状況の悪化に十分注意し、スピードダウン・車間距離の確保、ヘッドライトの点灯など安全運転をお願いします。

○また、大型車を運転するドライバーの皆様におかれましては、スタックによる車両の滞留や通行止めを防止するため、タイヤチェーンの装着をお願いします。

○最新の気象情報及び道路情報をご確認くださいませようお願いします。

【最新の道路交通状況】

- 道路情報システム <http://www.road-info-arv.mlit.go.jp/roadinfo/>
- 北海道開発局道路情報X (@Twitter) https://twitter.com/hkd_mlit_road
- 此の道ナビ <http://nerthare-road.jp/navi/>
- 道路交通情報NOW! - 日本道路交通情報センター - <https://www.jartic.or.jp/>
- NEXCOの最新ニュース(NEXCO東日本HP参照) <https://www.nexco.co.jp/>
- ドライブアラブックス(PO・スマホ・携帯) <https://www.drivearabooks.jp/>
- NEXCOの最新ニュース(北海道)分収X (@Twitter) https://twitter.com/nexco_kita
- 走行中に入るべき道路交通情報
- ・道路情報、ハイウェイラジオ(AM1620kHz)【放送している区間は、高速道路上の専用でご案内しています。】

NEXCO東日本と国土交通省 北海道開発局
連名による記者発表

- ① 令和5年12月15日
- ② 令和5年12月21日
- ③ 令和6年1月12日
- ④ 令和6年1月22日
- ⑤ 令和6年1月24日

全5回

- 暴風雪・大雪等の注意喚起
- 出控えの呼びかけ
- タイヤチェーン装着徹底の呼びかけ

■ SNS(X 旧Twitter)による情報提供 (インプレッション数ベスト3)

第1位 R6.1.22 気象による通行止め情報【函館開発建設部】

国土交通省北海道開発局函館開発建設部道路係 @hkd_mlit_road · 1月22日 ...
現在、国道227号の中山峠(北上市市渡～厚沢部町木間内)について大雪のため通行止めをしています。ご迷惑をおかけしますが、ご理解・ご協力をお願いいたします。
#いのちとくらしをまもる防災減災

約5.2万インプレッション
山 5.2万

第2位 R6.2.18 なだれ注意報発表【北海道開発局】

国土交通省北海道開発局道路係 @hkd_mlit_road · 2月18日 ...
北海道内各地は次第に大雪が降り積もっています。今後、気温が上昇し、溶けかたが急激に進む可能性があります。中山峠の間に積雪の多い区間のため、なだれ発生や路面の凍結による交通障害の発生が懸念されています。
なだれ発生や路面の凍結による交通障害の発生が懸念されています。
なだれ発生や路面の凍結による交通障害の発生が懸念されています。

約4.5万インプレッション

第3位 R6.1.26管内通行止め情報【網走開発建設部】

国土交通省北海道開発局網走開発建設部 @hkd_mlit_road · 1月26日 ...
【通行止め情報】
管内で2月3日現在、道庁管内の中山峠(北上市市渡～厚沢部町木間内)について通行止めを行っています。
中山峠(北上市市渡～厚沢部町木間内)について通行止めを行っています。

約2.8万インプレッション

約4.5万インプレッション

約2.8万インプレッション