

道路事業

事業の概要

室蘭開発建設部管内の道路事業は、防災・減災・国土強靱化の取組の加速化・深化を図るため、日高自動車道をはじめとする一般国道の道路交通ネットワークの耐災害性強化や交通安全対策、防災・通行の安全・景観の向上に資する無電柱化、社会経済活動を支える道路施設の老朽化対策等を推進します。

食と観光を担う生産空間の維持・発展と人が輝く地域社会の実現

広域分散型社会を支える高規格道路ネットワークの整備

広域分散型社会を形成している北海道において、食・観光等の基幹産業を支えるとともに、国土の強靱性を確保し、地域間の連携強化を図るため、高規格道路ネットワークの整備を推進します。

- ・日高自動車道 厚賀静内道路（延長16.2km）
【令和7年度部分開通予定】日高厚賀IC～新冠IC（仮称）（延長9.1km）
- ・日高自動車道 静内三石道路（静内～東静内）（延長8.0km）



日高自動車道 厚賀静内道路

世界水準の観光地の形成

『シーニックバイウェイ北海道』の推進

「シーニックバイウェイ北海道」において、魅力ある道路景観を地域の重要な観光資源の一つとして確立するため、特に魅力的な区間について景観の維持・形成、情報発信を重点的に推進するシーニックバイウェイ「秀逸な道」の取組を引き続き推進し、地域との協働を通じて生産空間のコミュニティ維持を推進します。管内では「支笏洞爺二セコルート」がシーニックバイウェイ北海道の指定ルートになっており、令和4年度に「日高シーニックバイウェイ」が候補ルートとして登録されました。



日高シーニックバイウェイ



シーニックバイウェイ
「秀逸な道」
公式サイトはコチラ

支笏洞爺二セコルート

〈候補ルート〉
日高シーニックバイウェイ

秀逸な道

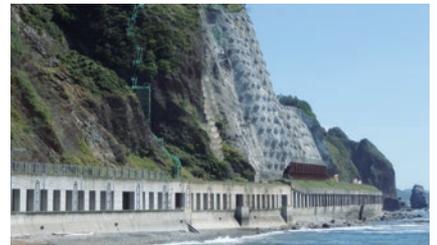


強靱で持続可能な国土の形成

道路交通ネットワークの耐災害性強化

災害からの迅速な復旧と、早期の日常生活・経済活動の再開を図るため、災害に強い国土幹線道路ネットワークの構築を推進します。また、耐災害性の強化や災害時におけるネットワーク確保のため、「防災・減災・国土強靱化に向けた道路の5か年対策プログラム」等に基づき、防災震災対策や高規格道路のミッシングリンク解消を推進します。

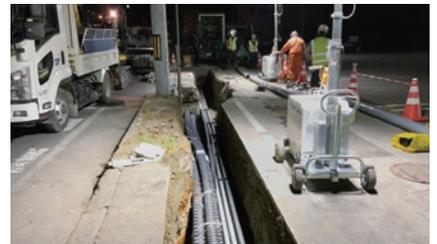
- ・国道453号蟠溪道路（延長5.4km）
【令和7年度全線開通予定】有珠郡壮瞥町蟠溪～有珠郡壮瞥町上久保内（延長2.2km）



国道336号 法面対策

防災、通行の安全、景観の向上に資する無電柱化の推進

道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保、良好な景観の形成や観光振興の観点から、低コスト技術を積極的に導入しつつ、無電柱化推進計画に基づき、各道路管理者・関係事業者の連携の下、新設電柱の抑制及び無電柱化のスピードアップを図ります。



国道276号 電線共同溝

社会経済活動を支えるインフラ施設の老朽化対策

道路施設が有する機能を長期にわたって適切に確保するため、各施設に応じた点検及び計画的・効率的な維持管理を図り、適切な老朽化対策を推進します。また、白老町の要請により白老町管理の白老橋において修繕代行を実施します。



国道36号 交差点改良

交通安全対策の推進

事故多発区間での事故データを用いた分析やビッグデータを活用した潜在的危険区間の分析により、事故の危険性が高い区間を抽出して重点的な対策を実施する「事故ゼロプラン」*を推進します。また、通学路における安全対策においては、令和3年6月に千葉県八街市で発生した事故を受けて実施した通学路合同点検の結果に基づき、対策を推進します。

【※事故ゼロプラン：交通事故の危険性が高い区間である「事故危険区間」の交通事故対策の取り組み】

道路事業の概要

ゼロカーボン北海道等の実現

ゼロカーボン北海道等グリーン社会の実現に向けた施策の展開

グリーン社会の実現に向け、北海道に豊富に賦存する再生可能エネルギーの導入促進、供用・管理段階でのインフラサービスにおける省エネルギー化、吸収源対策等、道路照明のLED化、ゼロカーボン北海道の実現に向けた取組を推進します。

〇「道の駅」を活用した次世代自動車普及促進の取組

次世代自動車の普及を促進するため、国・北海道・自治体、道路管理者が連携し、「道の駅」への急速EV充電器設置を促進します。

【設置箇所】

- ・ウトナイ湖
- ・そうべつ情報館i(アイ)
- ・樹海ロード日高



路線名等	主要事業
E63 日高自動車道 国道274号	厚賀静内道路（高規格道路の整備、代替性確保）（令和7年度部分開通予定） 静内三石道路（静内～東静内）（高規格道路の整備、代替性確保） 清瀬防災（落石等による危険箇所解消）
国道453号 国道36号ほか	蟠溪道路（陥路区間及び落石等による危険箇所解消）（令和7年度全線開通予定） 電線共同溝 国道36号苫小牧市 苫小牧元中野電線共同溝（令和5年度新規事業化） 国道276号苫小牧市 苫小牧新中野町電線共同溝 交差点改良 国道36号苫小牧市 柳町交差点改良（令和5年度新規事業化） 国道37号伊達市 舟岡町交差点改良（令和5年度新規事業化） 国道37号伊達市 南黄金町交差点改良（令和5年度新規事業化） 国道37号室蘭市 陣屋町交差点改良（令和5年度新規事業化） 国道37号室蘭市 中島町2丁目交差点改良 国道236号浦河町 西舎交差点改良（令和5年度新規事業化）
歩道	国道234号安平町 安平歩道整備 国道237号平取町 平取歩道整備
中央分離帯	国道37号豊浦町 礼文華中央帯整備
視距改良	国道230号洞爺湖町 洞爺事故対策（令和5年度新規事業化）
町道中央通（修繕代行）	白老橋（白老町の要請による老朽化対策）