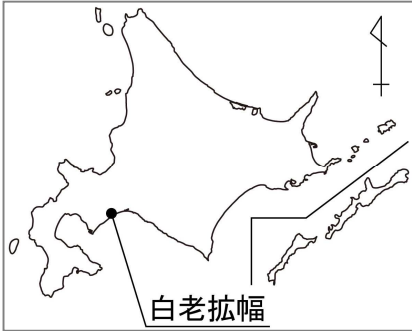
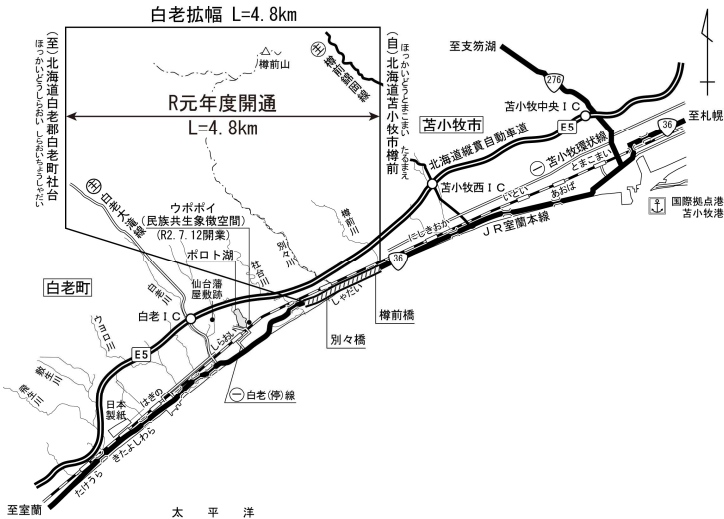


事後評価結果(令和6年度)

担 当 課:北海道開発局 建設部 道路計画課  
担当課長名:村上 睦

| 事業名                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 一般国道36号 白老拡幅                                                                                                                           |                                                |                                  | 事業区分                                     | 一般国道                             |                                                            | 事業主体                                                   | 国土交通省<br>北海道開発局 |      |     |  |  |         |  |        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-----------------|------|-----|--|--|---------|--|--------|
| 起終点                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 自：北海道 <small>とまこまい</small> 苫小牧市 <small>たるまえ</small> 樽前<br>至：北海道 <small>しらおい</small> 白老郡 <small>しらおい</small> 白老町 <small>しやだい</small> 社台 |                                                |                                  |                                          |                                  |                                                            | 延長                                                     | 4.8km           |      |     |  |  |         |  |        |
| 事業概要                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                        |                                                |                                  |                                          |                                  |                                                            |                                                        |                 |      |     |  |  |         |  |        |
| 国道36号は、札幌市を起点とし、室蘭市に至る幹線道路である。白老拡幅は、観光期渋滞の解消により地域振興に貢献するとともに、アイヌ文化の復興等の拠点へのアクセス改善や、国際拠点港湾間の連結強化、円滑で安全な物流の確保による企業活動の支援等を目的とした延長4.8kmの4車線拡幅事業である。                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                        |                                                |                                  |                                          |                                  |                                                            |                                                        |                 |      |     |  |  |         |  |        |
| 事業の目的・必要性                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                        |                                                |                                  |                                          |                                  |                                                            |                                                        |                 |      |     |  |  |         |  |        |
| 白老拡幅は、観光期渋滞の解消により地域振興に貢献するとともに、アイヌ文化の復興等の拠点へのアクセス改善や、国際拠点港湾間の連結強化、円滑で安全な物流の確保による企業活動の支援等を目的とした事業である。                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                        |                                                |                                  |                                          |                                  |                                                            |                                                        |                 |      |     |  |  |         |  |        |
| 事業概要図                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                        |                                                |                                  |                                          |                                  |                                                            |                                                        |                 |      |     |  |  |         |  |        |
| <div><div><p>白老拡幅</p></div><div><p>白老拡幅 L=4.8km</p><p>R元年度開通<br/>L=4.8km</p><p>至室蘭 太平洋</p></div><div><table><tr><th colspan="2">凡 例</th></tr><tr><td></td><td>開 通 区 間</td></tr><tr><td></td><td>事後評価区間</td></tr></table></div></div> |                                                                                                                                        |                                                |                                  |                                          |                                  |                                                            |                                                        |                 |      | 凡 例 |  |  | 開 通 区 間 |  | 事後評価区間 |
| 凡 例                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                        |                                                |                                  |                                          |                                  |                                                            |                                                        |                 |      |     |  |  |         |  |        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 開 通 区 間                                                                                                                                |                                                |                                  |                                          |                                  |                                                            |                                                        |                 |      |     |  |  |         |  |        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 事後評価区間                                                                                                                                 |                                                |                                  |                                          |                                  |                                                            |                                                        |                 |      |     |  |  |         |  |        |
| 事業<br>の<br>効果<br>等                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 事業期間                                                                                                                                   | 事業化年度<br>都市計画決定                                | H29年度<br>S41年度                   | 用地着手<br>工事着手                             | H30年度<br>H29年度                   | 供用年<br>(暫定/完成)                                             | (当初)～/H31年度<br>(実績)～/R01年度                             | 変動              | 1.0倍 |     |  |  |         |  |        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 事業費                                                                                                                                    | 計画時<br>(暫定/完成)                                 | (名目値) - / 40億円<br>(実質値) - / 41億円 | 実績<br>(暫定/完成)                            | (名目値) - / 40億円<br>(実質値) - / 41億円 |                                                            |                                                        | 変動              | 1.0倍 |     |  |  |         |  |        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 交通量<br>(当該路線)                                                                                                                          | 計画時<br>(暫定/完成)                                 | - / 22,200台/日                    |                                          |                                  | 実績<br>(暫定/完成)                                              | - / 19,700台/日                                          |                 | 変動   | 89% |  |  |         |  |        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 旅行速度向上<br>(供用前現道→当該路線)                                                                                                                 | 56.3 → 59.3 km/h<br>(供用前年度) H27年度 (供用後年度) R3年度 |                                  |                                          |                                  | 交通事故減少<br>(供用前現道→供用後現道)                                    | 5.5 → 4.2 件/億台キロ<br>(供用前年度) H28～30年平均値 (供用後年度) R2～4平均値 |                 |      |     |  |  |         |  |        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 費用対効果<br>分析結果<br>(当初)                                                                                                                  | B/C<br>1.5                                     | EIRR<br>7.9%                     | 総費用<br>事業費：34億円<br>維持管理費：11億円<br>更新費：0億円 | 45億円                             | 総便益<br>走行時間短縮便益：59億円<br>走行経費減少便益：4.1億円<br>交通事故減少便益：5.6億円   | 69億円                                                   | 基準年<br>平成28年    |      |     |  |  |         |  |        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 費用対効果<br>分析結果<br>(事後)                                                                                                                  | B/C<br>1.4                                     | EIRR<br>6.6%                     | 総費用<br>事業費：47億円<br>維持管理費：14億円<br>更新費：0億円 | 61億円                             | 総便益<br>走行時間短縮便益：89億円<br>走行経費減少便益：-7.6億円<br>交通事故減少便益：1.02億円 | 83億円                                                   | 基準年<br>令和6年     |      |     |  |  |         |  |        |
| 事業遅延による<br>コスト増                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                        | 費用増加額                                          |                                  |                                          | 0.1億円                            |                                                            | 便益減少額<br>0億円                                           |                 |      |     |  |  |         |  |        |

|                                                                                                                                                                                                        |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                        | 事業遅延の理由            | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                                                                                                                                                                                                        | 交通量変動の理由           | 計画時のH17時点の将来(R12)交通需要予測に対して、発生集中交通量が少なかったため、当該路線の交通量が減少したと推測される。                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|                                                                                                                                                                                                        | 客観的評価指標に対応する事後評価項目 | ① 交通混雑の緩和<br>・混雑度が約8割減少し、苫小牧方面の最大渋滞長が600m減少するなど、交通混雑の緩和に寄与。<br>・平成28年に観測した旅行速度16.8km/hが拡幅後は62.4km/hに向上し、主要渋滞箇所が解消。<br>② 観光地間における周遊性向上<br>・観光地間における周遊性やアクセス性が向上し、白老・登別方面への訪問率・宿泊率の増加に寄与。<br>③ 製造品の流通利便性向上<br>・道路交通の安全性や安定性が向上し、自動車部品や紙製品等の流通利便性向上に寄与。<br>④ 救急搬送の安定性向上<br>・苫小牧市の高次医療施設への救急搬送の安定性向上に寄与。<br>⑤ 日常生活の利便性向上<br>・路線バスの利便性が向上し、地域住民の日常生活における利便性向上に寄与。 |
|                                                                                                                                                                                                        | その他評価すべきと判断した項目    | 特になし                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                                                                                                                                                                                                        | 環境影響評価に対応する項目      | 環境影響評価の対象外事業である。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 環境変化                                                                                                                                                                                                   | その他評価すべきと判断した項目    | 特になし                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                                                                                                                                                                                                        | 事業による              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 事業評価監視委員会の意見                                                                                                                                                                                           |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 当委員会に提出された事後評価結果準備書の対応方針については、北海道開発局案を妥当と判断する。                                                                                                                                                         |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 事業を巡る社会経済情勢等の変化                                                                                                                                                                                        |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| ●人口・産業等の社会経済情勢の変化(対象地域:白老町)<br>・人口は、事業化当時約1.8万人(H29)→開通後約1.5万人(R5)となっている。<br>(住民基本台帳に基づく人口、人口動態及び世帯数調査)<br>・観光入込客数は、事業化当時約173.6万人(H29)→開通後約213.3万人(R5)となっている。<br>(北海道観光入込客数調査報告書)                      |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 今後の事後評価の必要性及び改善措置の必要性                                                                                                                                                                                  |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 白老拡幅の整備により、観光期渋滞の解消により地域振興に貢献するとともに、アイヌ文化の復興等の拠点へのアクセス改善や、国際拠点港湾間の連結強化、円滑で安全な物流の確保による企業活動の支援など当初の目的が達成されていることから、今後の事後評価及び改善措置の必要性はないものとする。<br>なお、今後も利用状況の把握に努めるとともに、利用しやすい道路環境を確保するため、適切な維持管理に取り組んでいく。 |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 計画・調査のあり方や事業評価手法の見直しの必要性                                                                                                                                                                               |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 当初の事業計画から変更なく、事業を進めることができた。<br>今後も、事業の実施においては、関係機関とも綿密に連携し、調査分析を進めて行くことが重要である。<br>また、事業評価手法の見直しの必要性はないものとする。                                                                                           |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 特記事項                                                                                                                                                                                                   |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 特になし                                                                                                                                                                                                   |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |