国土交通省
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

Press Release

「世界の北海道」を目指して
―北海道総合開発計画―

ウポポイ
NATIONAL AINU MUSEUM and PARK
民族共生象徴空間

国土交通省
北海道開発局

苫小牧港管理組合
Tomakomai Port Authority

報　道　機　関　各　位

令　和　５　年　１　月　２０　日
室蘭開発建設部　広報官
苫小牧港管理組合

苫小牧港東港区浜厚真地区で、物流効率化等に資する岸壁整備に着手！

～「苫小牧港東港区浜厚真地区複合一貫輸送ターミナル整備事業　着工式典」を開催～

室蘭開発建設部と苫小牧港管理組合は、苫小牧港東港区浜厚真地区において、新たな岸壁整備に着手することから、下記のとおり着工式典を開催します。

苫小牧港は、北海道内の港湾取扱貨物量の５割を占め、内貿取扱貨物量が21年連続１位と背後圏に立地する数多くの企業の生産活動や、住民の生活を支える物流拠点として重要な役割を果たしています。

現在、東港区の浜厚真地区（周文ふ頭）には２つのフェリー航路が就航するとともに、砂・砂利などのバルク貨物を取り扱っていることから、全道各地からの運送時間が限られ遠方への輸送を余儀なくされるなどトラックドライバーの負担が大きくなっています。

このたび、トラックドライバーの労働時間短縮や災害時に物資や避難者を運ぶ船舶が接岸できる耐震強化岸壁の整備に着手します。

新たな岸壁の整備により、より柔軟なフェリーダイヤの設定が可能となり、トラック輸送距離が削減されることで、道内物流の効率化や労働環境の改善を図ってまいります。

記

１	日　　時	令和５年１月２８日（土）　１０時３０分～（１時間程度）
２	場　　所	苫小牧東港フェリーターミナル（勇払郡厚真町浜厚真１７－６）
３	主　　催	苫小牧港管理組合、室蘭開発建設部
４	そ の 他	取材を希望される場合は、【別紙】取材申込書にてお申し込みください。また、取材に当たっては、新型コロナウイルス感染予防対策として、マスク着用、手指消毒等についてご協力をお願いします。 天候の事情や新型コロナウイルス感染状況等により、式典を中止させていただく場合がありますのでご了承ください。

【問合せ先】　国土交通省　北海道開発局　室蘭開発建設部
苫小牧港湾事務所　計画課長　本間　薫　電話 0144-33-9112
築港課　課長　松本　隆一　電話 0143-25-7048
室蘭開発建設部ホームページ　https://www.hkd.mlit.go.jp/mr/
苫小牧港管理組合　総務部　港湾政策室
政策推進課　課長　伊藤　充　電話 0144-34-5904
苫小牧港管理組合ホームページ　http://www.jptmk.com/

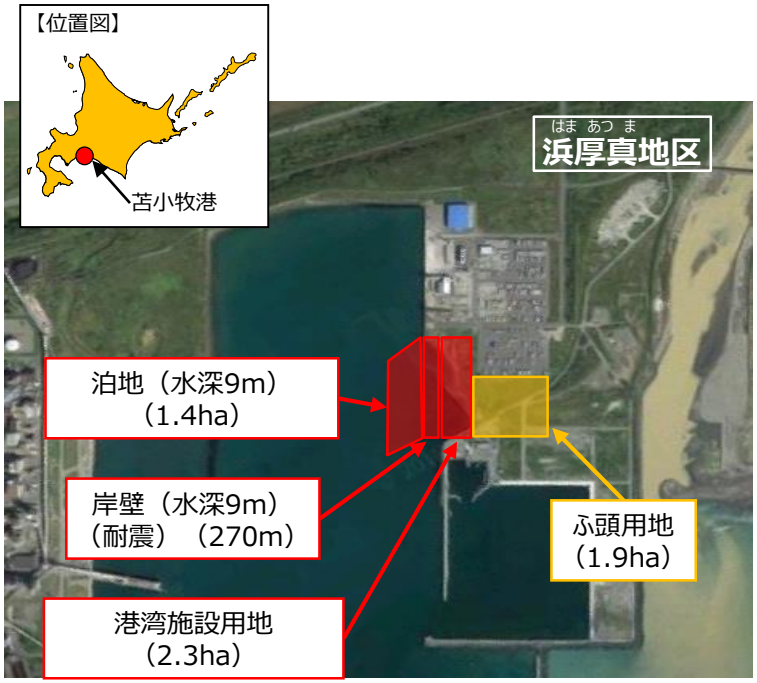
苫小牧港東港区浜厚真地区複合一貫輸送ターミナルの整備

国土交通省

〇トラックドライバーの労働時間短縮や災害時に物資や避難者を運ぶ船舶が接岸できる耐震強化岸壁の整備に着手します。
〇新たな岸壁の整備により、より柔軟なフェリーダイヤの設定等が可能となるとともにバルク貨物の荷役時間に制約がなくなり、道内物流の効率化や労働環境の改善が可能となります。

【事業の概要】

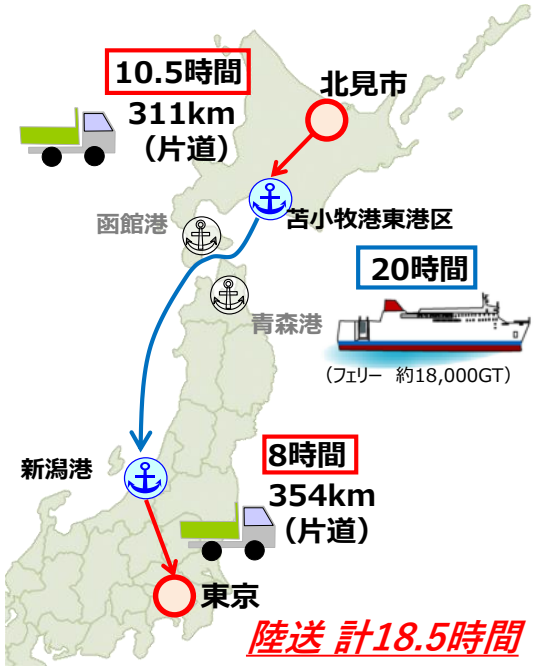
・整備施設：岸壁（水深9m）（耐震）、
泊地（水深9m）、
港湾施設用地、
ふ頭用地
・事業期間：令和４年度～令和9年度
・総事業費：145億円（うち港湾整備事業費130億円）



＜関東向けの農水産品のフェリー輸送の流れ（イメージ）＞

苫小牧港からの海上輸送の場合

〇労働規制に応じた柔軟なフェリーのダイヤ設定が可能。
〇トラックの陸上輸送距離の短縮により輸送コストが削減。



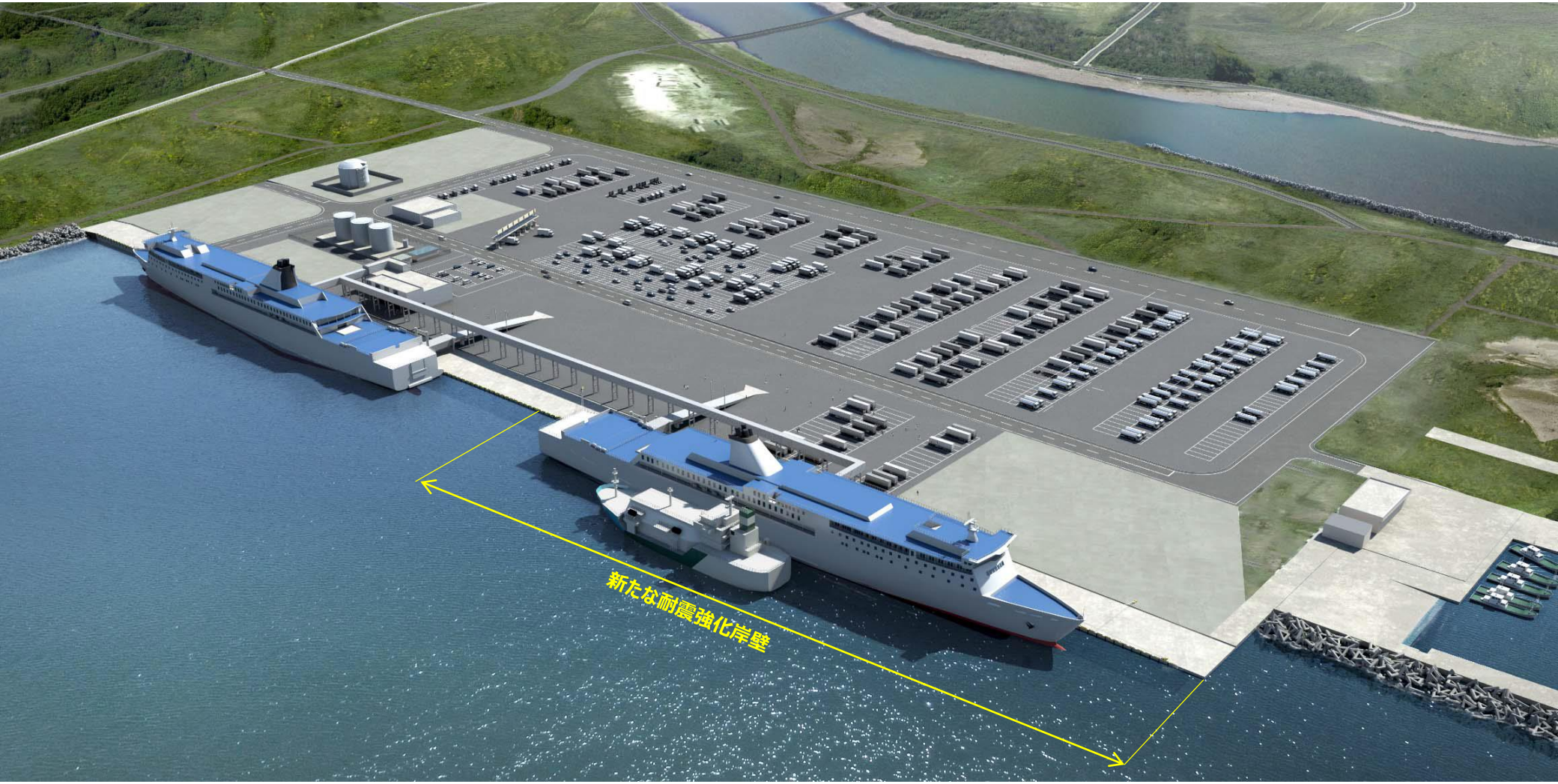
長距離での陸上輸送の場合

〇苫小牧港の出港時刻に間に合わない農水産品は函館港を利用。
〇今後はトラックドライバーの時間外労働の上限規制により、今後は長距離の陸上輸送が困難になる見込み。

※想定される時間には運転時間のほか、複数個所での荷役作業に係る時間等も見込んで設定。

苫小牧港東港区浜厚真地区複合一貫輸送ターミナル　完成イメージ

国土交通省



【別紙】

国土交通省北海道開発局
　室蘭開発建設部　苫小牧港湾事務所　計画課長　本間　宛
申込先（ＦＡＸ）　０１４４－３３－７３９２

苫小牧港東港区浜厚真地区
複合一貫輸送ターミナル整備事業　着工式典
取材申込書

取材を希望される場合は、本申込書により、ＦＡＸにてお申込みください。
申込締切は、１月２６日（木）です。

申込日：　　月　　日

会社名及び部署	
取材者名	
連絡先（ＴＥＬ）	
メールアドレス	